Starter

# aVolante

LISTINO DI 6960 MODELLI

1,50 EURO

Poste Italiane Spa
Sped. in abb. Postale
D.L. 353/2003 (conv.
in L. 27/02/2004 n.46)
art. 1, comma 1, LO/MI

Anno 18 n.2
febbraio 2016
mensile

## Primi contatti

Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe
Kia Optima 1.7 CRDI
Lexus RX 450h
Mercedes GLS 350 d
Porsche Macan GTS
Renault Mégane 1.6 dCi

Fiat Tipo 1.6 16V Multijet

## NOVITÀ in PROVA

## Test Speciale

Gli otto segreti per tagliare i consumi fino al 50%

Audi A4 Avant 2.0 TDI

## In prova

Hyundai ix20 1.4 CRDi
Land Rover Range Rover Evoque 2.0 TD4
Nissan Micra 1.2 DIG-S
SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi
VW Touran 2.0 TDI

## Inchiesta

Preventivi, come difendersi dai "trabocchetti"

UTILITARIE

MONOVOLUME & MULTISPAZIO

## ZONA 4 METRI

Compatte ma complete:
41 auto a confronto
per una scelta ragionata

CROSSOVER & SUV

HONDA
The Power of Dreams

# Nuova Honda Jazz. Vive con te.

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

honda.it  Honda Auto Italia

Qualsiasi sorpresa riempirà la tua vita, la nuova Honda Jazz sarà sempre pronta ad accoglierla. Compatta fuori, spaziosa dentro, vanta una dotazione di tecnologia e sicurezza al top, con tutta la versatilità dei suoi Sedili Magici. Pensata per rispondere al meglio a ogni tuo desiderio, e a tutte le sorprese della vita.

**Tua a € 185 al mese (Tan 2,95% - Taeg 5,08%), oltre a 1 anno di polizza furto e incendio o 2 anni di garanzia estesa in omaggio. Scoprila sabato 23 e domenica 24.**

Consumi gamma Jazz, ciclo combinato: da 4,6 a 5,1 l/100 km. Emissioni di $CO_2$: da 106 a 120 g/km. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali si veda il documento denominato "IEBCC" presso la Sede Fiditalia S.p.A. e le Concessionarie aderenti all'iniziativa. Esempio rappresentativo Honda Jazz: prezzo di listino € 14.600 IVA inclusa (PFT e PFU esclusi), anticipo € 4.600, importo totale del credito € 10.000 – Spese di istruttoria pari a € 300 - Prima rata a 30 gg – Durata contratto di credito n. 61 mesi - Numero e importo rate mensili: 60 da € 185,00 - Importo totale dovuto € 11.312,00. Tan fisso 2,95% - Taeg 5,08%. Costi accessori: Imposta di bollo per apertura nuovo contratto € 16,00 - Spese per incasso rata € 3,00 – Spese per invio rendiconto periodico (almeno 1 volta all'anno) € 1,20 per ogni invio oltre imposta di bollo € 2,00 per saldi superiori a € 77,47. I servizi finanziari di Honda Finsystem sono gestiti da Fiditalia S.p.A. Honda opera quale intermediario del credito in regime di esclusiva con Fiditalia S.p.A. La valutazione del merito creditizio è soggetta all'approvazione di Fiditalia S.p.A. Offerta valida sino al 29/02/2016. In caso di scelta opzione Polizza assicurativa (furto, incendio, eventi, cristalli) in omaggio per un anno, il localizzatore satellitare è incluso nell'offerta senza aggravio di costi.

Editoriale

# Rivoluzione Volkswagen: cambia anche lo slogan

LA NUOVA VOLKSWAGEN SARÀ PIÙ UMILE, parola di Matthias Müller. Il timoniere venuto dalla Porsche in sostituzione di Martin Winterkorn, che ha guidato il colosso tedesco per otto anni fino allo tsunami del dieselgate, ha capito che per recuperare consensi dopo lo scandalo legato alle emissioni di ossido di azoto serve un drastico cambio di rotta. L'ambizione di diventare il maggiore costruttore di automobili al mondo, perseguita da Winterkorn e dai suoi collaboratori in modo a dir poco pressante, viene definita da Müller un'ossessione. Basta con il duello "all'ultimo cliente" con la Toyota per la leadership globale nelle vendite: la Volkswagen, pur restando una protagonista dello scenario internazionale dell'automobile, deve potersi affermare sulla base di valori che non siano di natura strettamente statistica.

L'AZIENDA VERRÀ RIORGANIZZATA in profondità e le strategie di prodotto saranno riviste per individuare, all'interno dei 12 marchi che fanno capo al gruppo, le gamme davvero redditizie. L'operazione (che non si concluderà prima del 2017) è impegnativa. Non soltanto per la complessità dell'universo Volkswagen, ma anche per le incognite rappresentate dalle cause portate avanti dalle associazioni dei consumatori e dalle sanzioni che cominciano a piovere nei diversi paesi. Mentre si lavora per riconquistare la fiducia dei clienti, con un costoso programma di richiami che porterà in officina, per renderli finalmente a norma, gli 11 milioni di veicoli coinvolti in tutto il mondo, qualcosa (d'importante) si muove anche nella comunicazione.

LO SLOGAN "DAS AUTO", che dal 2007 accompagna tutte le campagne pubblicitarie della Volkswagen, ha fatto il suo tempo e, a quanto sembra, verrà accantonato definitivamente. Tradotte dal tedesco, quelle due parole significano, semplicemente, "l'automobile", e la dicono lunga sulla convinzione di non avere rivali che ha animato per anni i vertici di Wolfsburg. Un modo di comunicare superato, che non avrebbe senso dopo il "bagno di umiltà" annunciato da Matthias Müller.

*Guido Costantini*

# sommario FEBBRAIO 2016


| | | PAGINA |
|---|---|---|
| Editoriale | Rivoluzione Volkswagen: cambia persino lo slogan pubblicitario | 3 |
| Attualità | Che cosa ci porterà il 2016 | 6 |
| Il calendario delle novità | I modelli che vedremo debuttare nelle concessionarie da febbraio a giugno | 8 |
| Prendi nota | La Pininfarina passa all'indiana Mahindra | 14 |
| Forum | Prezzo aggressivo per la Fiat Tipo: scelta vincente o controproducente? | 18 |
| Il nostro sito | Confronto all'ultimo optional tra Hyundai Tucson e Renault Kadjar | 19 |
| Guida all'acquisto | Le auto di quattro metri: agili in città e comode in viaggio, non costano troppo | 20 |
| Provate per voi | Nissan Micra 1.2 DIG-S N-Tec S&S | 32 |
| | Hyundai ix20 1.4 CRDi Xpossible | 40 |
| | SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi Be 2WD | 50 |
| Auto da sogno | Honda NSX | 54 |
| Primo contatto | Renault Mégane 1.6 dCi Bose | 60 |
| | Lexus RX 450h Luxury | 62 |
| | Kia Optima 1.7 CRDI Eco Dynamics | 64 |
| | ABBIAMO GUIDATO ANCHE Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe Prestige Gpl; Mercedes GLS 350 d Premium Plus 4Matic; Porsche Macan GTS | 66 |
| Prendi nota | Crash test: tante stelle, qualche sorpresa | 68 |
| Inchiesta | I balzelli nel preventivo per l'auto nuova | 70 |
| Assicurazioni | Rca: pagando con il bonifico bancario, non bisogna ridursi all'ultimo minuto | 78 |
| Provate per voi | Smart fortwo coupé 70 twinamic urban | 80 |
| | Fiat Tipo 1.6 16V Mjet Opening Ed. Plus | 84 |
| | ALTRE CONCORRENTI Allo stesso prezzo ci sono... | 92 |
| | Audi A4 Avant 2.0 TDI B. Sport S tronic | 94 |
| | L'AUTO AI RAGGI X Telecamere e laser lavorano per la sicurezza e l'assistenza alla guida | 100 |
| | Land Rover Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dynamic | 104 |
| | Volkswagen Touran 2.0 TDI Highline BMT | 108 |
| Prova speciale | Consumi: gli accorgimenti per far durare più a lungo il pieno di carburante | 116 |
| Tecnologia | Le ruote posteriori sterzanti prendono piede e arrivano nelle auto da famiglia | 124 |
| Le cose da sapere | Fabbriche sempre più automatizzate | 126 |
| Consigli di guida | Affrontare i sorpassi in sicurezza | 128 |
| Richiami | Tris di verifiche per la Peugeot 308 | 130 |
| Salute | Prevenire (e controllare) la cervicale | 131 |
| Sport | WEC: la Porsche ha vinto, ma nel 2016... | 132 |
| | Le vetture da gara che abbiamo guidato | 134 |
| Ripassiamo il codice | I segnali che interrompono la marcia | 136 |
| Facciamo ricorso | Il cartello non "parla"? La multa non vale | 137 |
| Le cose da sapere | Il furto degli accessori: come tutelarsi | 138 |
| | Più facile cambiare la "taglia" delle ruote | 140 |
| | I termini tecnici usati nelle nostre prove | 142 |
| Business | Cambiare auto nel 2016 costa meno | 144 |
| Guida all'acquisto usato | Ford Focus contro Renault Mégane: poca spesa, buon comfort e prestazioni ok | 146 |
| Garanzia | La copertura per le auto d'occasione | 150 |
| Ditelo alVolante | Le vostre proteste | 152 |
| L'esperto risponde | Le vostre domande | 155 |
| Chilometri zero | 870 auto con sconti dal 14 al 40% | 156 |
| Da voi a noi | Gli annunci dei lettori | 160 |
| Listino del nuovo | 6960 versioni in vetrina | 162 |
| Saper comprare usato | Volkswagen Tiguan: dopo l'ultimo aggiornamento ha risolto i suoi guai | 298 |
| Di seconda mano | 11 vetture usate per tutte le tasche | 300 |
| Listino dell'usato | Le quotazioni di 2000 modelli | 302 |
| Eurodubbi | Scopri quale norma rispetta la tua auto | 336 |


## LE MENO CARE

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| BERLINE | Fiat Tipo 1.6 16V Mjet Opening Ed. Plus | 19.900 | 84 |
| FAMIGLIARI | Skoda Fabia Wagon 1.4 TDI Style | 19.830 | 93 |
| MONOVOLUME | Ford C-Max[7] 2.0 TDCi Business | 28.000 | 115 |
| SUV&CROSSOVER | Dacia Sandero Stepway 0.9 TCe Prest. | 12.200 | 66 |

## LE PIÙ CARE

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| BERLINE | Kia Optima 1.7 CRDI Eco Dynamics | 29.000* | 64 |
| FAMIGLIARI | Audi A4 Avant 2.0 TDI Bus. Sport S tronic | 46.320 | 94 |
| MONOVOLUME | BMW 218d Gran Tourer Luxury | 37.650 | 115 |
| SUV&CROSSOVER | Mercedes GLS 350 d Prem. Plus 4Matic | 96.350 | 66 |

## LE CITYCAR

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| SMART | fortwo coupé 70 twinamic urban | 15.750 | 80 |

## LE BERLINE

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| FIAT | Tipo 1.6 16V Mjet Opening Edition Plus | 19.900 | 84 |
| HYUNDAI | i30 1.6 CRDi Classic | 20.100 | 93 |
| KIA | Optima 1.7 CRDI Eco Dynamics | 29.000* | 64 |
| OPEL | Astra 4 porte 1.6 CDTI S&S Elective | 23.950 | 91 |
| RENAULT | Mégane 1.6 dCi Bose | 27.300 | 60 |
| SKODA | Octavia 1.6 TDI Executive | 23.960 | 91 |

## LE FAMIGLIARI

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| AUDI | A4 Avant 2.0 TDI Busin. Sport S tronic | 46.320 | 94 |
| SKODA | Fabia Wagon 1.4 TDI Style | 19.830 | 93 |

## LE MONOVOLUME

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| BMW | 218d Gran Tourer Luxury | 37.650 | 115 |
| CITROËN | Grand C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive | 34.250 | 115 |
| FORD | C-Max[7] 2.0 TDCi Business | 28.000 | 115 |
| OPEL | Zafira Tourer 1.6 CDTI Cosmo S&S | 31.000 | 115 |
| VOLKSWAGEN | Touran 2.0 TDI Highline BMT | 34.750 | 108 |

## SUV&CROSSOVER

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| DACIA | Duster 1.5 dCi 4x4 Prestige | 18.850 | 92 |
| | Sandero Stepway 0.9 TCe Prestige | 12.200 | 66 |
| LAND ROVER | Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dyn. | 51.900 | 104 |
| LEXUS | RX 450h Luxury | 76.000 | 62 |
| MERCEDES | GLS 350 d Premium Plus 4Matic | 96.350 | 66 |
| PORSCHE | Macan GTS | 78.845 | 67 |

## AUTO DA SOGNO

| | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| HONDA | NSX | 150.000* | 54 |

*Prezzo indicativo

# "ZONA 4 METRI": AUTO COMODE, AGILI E DAL PREZZO ABBORDABILE

| | | PREZZO da € | PAG. |
|---|---|---|---|
| ALFA ROMEO | MiTo | 15.200 | 28 |
| AUDI | A1 Sportback | 18.950 | 28 |
| CITROËN | C3 | 13.800 | 26 |
| | C3 Picasso | 16.000 | 37 |
| | C4 Cactus | 14.950 | 46 |
| DACIA | Sandero | 7.450 | 26 |
| DR | City Cross | 10.980 | 48 |
| DS | 3 | 16.100 | 31 |
| FIAT | 500L | 16.300 | 36 |
| | Punto | 14.000 | 22 |
| | Qubo | 14.500 | 37 |
| FORD | B-Max | 16.750 | 36 |
| | EcoSport | 18.000 | 45 |
| | Fiesta | 12.000 | 23 |
| | Tourneo Courier | 14.250 | 39 |
| HONDA | Jazz | 14.600 | 39 |
| HYUNDAI | i20 | 13.600 | 27 |
| KIA | Rio | 11.850 | 27 |

| | | PREZZO da € | PAG. |
|---|---|---|---|
| KIA | Soul | 19.000 | 47 |
| | Venga | 15.600 | 38 |
| LANCIA | Ypsilon | 13.200 | 22 |
| MAHINDRA | Quanto | 14.974 | 48 |
| MAZDA | 2 | 13.900 | 31 |
| MINI | 5 porte | 17.750 | 29 |
| | Countryman | 21.750 | 45 |
| NISSAN | Juke | 17.150 | 46 |
| | Note | 13.800 | 38 |
| OPEL | Corsa | 12.300 | 25 |

| | | PREZZO da € | PAG. |
|---|---|---|---|
| PEUGEOT | 208 | 12.300 | 25 |
| | 2008 | 15.810 | 44 |
| RENAULT | Captur | 16.850 | 44 |
| | Clio | 13.850 | 23 |
| SEAT | Ibiza | 11.820 | 29 |
| SKODA | Fabia | 11.390 | 30 |
| SUZUKI | Swift | 12.100 | 30 |
| | Vitara | 19.900 | 47 |
| TOYOTA | Yaris | 11.950 | 24 |
| VOLKSWAGEN | Polo | 12.650 | 24 |

## QUELLE PROVATE

| | | PREZZO € | PAG. |
|---|---|---|---|
| HYUNDAI | ix20 1.4 CRDi Xpossible | 20.900 | 40 |
| NISSAN | Micra 1.2 DIG-S N-Tec S&S | 15.600 | 32 |
| SSANGYONG | Tivoli 1.6 e-XDi Be 2WD | 21.350 | 50 |

## I SEGRETI PER CONSUMARE MENO

Bastano pochi accorgimenti per allungare la durata del pieno. L'abbiamo verificato in otto situazioni di guida con le Peugeot 308 1.2 PureTech da 131 CV e 1.6 BlueHDi da 120 cavalli.

A PAGINA 116

## Usato

| FINO A 6.000 EURO | | PREZZO € | PAGINA |
|---|---|---|---|
| ALFA ROMEO | MiTo 1.4 Distinctive | 5.200 | 300 |
| AUDI | A3 1.4 TFSI Ambition | 5.400 | 300 |
| BMW | 320d Touring Eletta | 5.900 | 300 |
| CHEVROLET | Captiva 2.0 VCDi 16V LT | 5.700 | 300 |
| FIAT | Panda 1.2 Easy | 5.800 | 300 |
| HONDA | CR-V 2.0 i-VTEC ES | 4.200 | 300 |
| JAGUAR | S-Type 3.0 V6 Executive | 4.600 | 301 |
| MERCEDES | C 180 Kompressor Elegance | 4.900 | 301 |
| NISSAN | Qashqai 1.5 dCi Visia | 5.400 | 301 |
| PEUGEOT | 3008 1.6 VTi Premium | 5.400 | 301 |
| RENAULT | Twingo 1.2 16V Wave | 4.000 | 301 |

# Il 2016 ci porta...

"Oroscopo" automobilistico per l'anno appena cominciato. Che si preannuncia positivo: per le vendite di vetture nuove, per il costo del petrolio e per la sicurezza

**Che cosa devono aspettarsi, per il 2016, gli automobilisti italiani? Quali effetti avranno le misure economiche (nazionali, ma non solo) e le norme legislative o amministrative entrate in vigore alla vigilia di Capodanno e nei giorni immediatamente successivi? Abbiamo provato a "leggerlo negli astri", preparando questo "oroscopo" dell'anno appena incominciato che formula previsioni su sei grandi temi sicuramente destinati a tenere banco durante i prossimi dodici mesi.**

**UN PO' D'OTTIMISMO**

**Le nostre anticipazioni, improntate a valutazioni realistiche, non sono di segno negativo. A fine anno, verificheremo assieme se si saranno rivelate azzeccate...**

## ...l'**oro nero** ancora **a buon mercato**

Costo del petrolio in calo, a 20 dollari il barile contro i 35 attuali: è la previsione della banca d'affari Goldman Sachs. Attendibile? Di sicuro, una veloce risalita del prezzo del petrolio (che, nel 2008, era a quota 147 dollari) sarà difficile. La domanda di oro nero è in ribasso, anche per le politiche di risparmio energetico nel mondo e per il rallentamento dell'economia cinese. Sullo sfondo, la politica degli stati arabi dell'Opec (l'Organizzazione dei paesi esportatori di petrolio), che tengono basso il prezzo per fare concorrenza agli Usa, ormai divenuti i primi produttori mondiali grazie a nuove tecniche d'estrazione.

## ...nuovi **aumenti** nelle **vendite**

Dopo un buon 2015, le vendite di automobili nuove in Italia si prevedono in crescita anche nel 2016. L'Unrae (l'Unione delle case estere) parla di 1.640.000 immatricolazioni, mentre il Centro studi Promotor ne stima addirittura 1.747.000. Ma anche in Europa le proiezioni sono di segno positivo.

## ...un **giro di vite** contro i "**pirati**"

Pronto al via il reato di omicidio stradale (mentre andiamo in stampa, manca solo l'ok della Camera): punirà in modo più severo chi provoca incidenti mortali (o con gravi danni ad altre persone) guidando sotto l'effetto di alcol o droga (ne scriviamo a pagina 15). Pene più dure pure per gli automobilisti che fuggono dopo il sinistro.

## ...nuove forme di **condivisione** delle **automobili private**

Le piattaforme tecnologiche per la mobilità che sono alla base di servizi, quali Uber (noleggio con conducente) oppure BlaBlaCar (il car pooling che rende possibile "vendere" sul web un passaggio), hanno fatto boom nel mondo. Nel 2016, anche in Italia, ci sarà qualcosa di inedito: chi comprerà una vettura nuova potrà condividerla, in cambio di un compenso da parte di chi la utilizzerà. Così da vedersi "ripagare" (almeno in parte) il prezzo della macchina.

## ...**crash test** più **sinceri**

Da gennaio 2016, è in vigore il nuovo protocollo "Dual Rating" dell'Euro NCAP (l'ente europeo che valuta la sicurezza delle automobili). Prevede una doppia valutazione della dotazione di sicurezza: la prima, riferita a una vettura con equipaggiamento "base"; la seconda, allo stesso modello con la dotazione opzionale disponibile in almeno il 50% dei mercati del vecchio continente. Così sarà più immediato capire quanto una vettura sia sicura, anche negli allestimenti meno ricchi.

## ...un "**Grande Fratello**" pronto a **stanare** chi viaggia **senza Rca**

Autovelox e Tutor leggeranno le targhe di tutte le auto, e trasmetteranno i dati alle forze dell'ordine. Che, confrontandoli con quelli contenuti in un database alimentato da assicurazioni e Motorizzazione, potranno sapere a distanza e in tempo reale se ogni macchina sia o no in regola con la polizza Rca e con la revisione periodica. Le telecamere dovranno essere omologate e abilitate anche a questa funzione: lo spieghiamo a pagina 15.

Davvero imponente (è lunga 514 cm, larga 199 e alta 174), la prima suv dello storico marchio inglese ha forme scolpite e interni lussuosi. Sotto il cofano monta un 12 cilindri a benzina a W di sei litri da 608 CV e 900 Nm di coppia massima, abbinato alla trazione integrale e al cambio automatico: per la vettura (che pesa più di 2400 kg) la casa dichiara 301 km/h di velocità massima e lo "0-100" in soli 4,1 secondi. Da non meno di 200.000 euro.

## BENTAYGA

## SERIE 2, 3 E 7

In arrivo le versioni ibride ricaricabili della Serie 2 Active Tourer (225xe, circa 40.000 euro), della Serie 3 (330e, 44.650 euro) e della Serie 7 (740e, da circa 100.000 euro). Motore 1.5 a tre cilindri turbo a benzina per la prima (è a trazione 4x4: l'unità a corrente muove le ruote dietro) e a quattro cilindri per le altre; potenze da 224 a 326 CV (per tutte, l'elettrico ne eroga 88).


IBRE
OTTOBRE
NOVEMBRE
DICEMBRE
GENNAIO
**FEBBRAIO**
MARZO
APRILE
MAGGIO
GIUGNO
GLIO


- Bentley
- BMW
- Ford
- Kia

## FOCUS RS

Nella nuova versione sportiva di questa media a cinque porte debutta la trazione integrale, che ripartisce in maniera continua la coppia privilegiando le ruote posteriori. Il 2.3 turbo a benzina ha 351 CV e 440 Nm di coppia massima. Il cambio è manuale a sei marce; quattro le modalità di guida (tra cui una per la pista e una per il "drifting"). Lo "0-100" promesso: 4,7 secondi. Prezzo: 38.500 euro.

## SPORTAGE

È tutta nuova, tranne che nelle dimensioni, pressoché invariate (anche se il passo cresce di 3 cm, a vantaggio di chi viaggia dietro). Più aggressivo il design esterno, con le fiancate alte e i passaruota in rilievo. La plancia, ridisegnata, è più elegante e meglio rifinita. La trazione è integrale o anteriore; i motori arrivano a circa 190 CV. Prezzi a partire da circa 22.000 euro.

## F-PACE

Parte da 44.625 euro il listino della nuova suv britannica; lunga 473 cm, la vettura può avere la trazione posteriore o integrale e il cambio manuale a sei marce o l'automatico a otto. Disponibili le sospensioni a controllo elettronico. Motori a benzina o diesel, con potenze da 179 a 381 CV.

## S CABRIO

Quattro posti comodi, capote in tela (che si apre o si richiude elettricamente in 20 secondi) e una ricca offerta di dispositivi di sicurezza e comfort tra cui un "clima" a doppia logica di funzionamento (tetto chiuso o aperto). Da 148.300 euro, con motori V8 4.7 e 5.5, da 455 a 585 CV.

## 500

Nuovi i paraurti, i fari e la plancia: la variante sportiva della citycar Fiat riceve gli aggiornamenti delle altre versioni. Invariata la meccanica, con motori da 140 a 190 CV. I prezzi? Si dovrebbe partire da circa 19.000 euro.

## SPACE STAR

In questa spaziosa citycar cambiano il cofano, la mascherina, la modanatura che raccorda i fendinebbia e i cerchi in lega. Le modifiche interne si limitano a un nuovo sistema multimediale; invariati i motori, a benzina e a Gpl, da 69 a 80 CV. Da circa 12.000 euro.

Abarth
Jaguar
Mercedes
Mitsubishi
Smart
Toyota

**MARZO**

## FORTWO CABRIO

La versione scoperta della citycar per definizione ha una capote in tela (disponibile in tre colori) al posto del tetto fisso; gli elementi che collegano il parabrezza ai montanti posteriori si rimuovono per viaggiare a cielo aperto (resta, però, la barra d'irrigidimento dietro i sedili). Ha la meccanica della coupé, ma solo con motori da 71 o 90 CV e cambio robotizzato a doppia frizione. Da 17.640 euro.

## PRIUS

Più leggera e sicura rispetto all'attuale, questa nuova edizione ha forme più spigolose. Il 1.8 a benzina da 98 CV è associato a un'unità elettrica da 72: il sistema ibrido promette percorrenze superiori a 30 km/l. Le batterie sotto il divano lasciano più spazio nel baule: 502 litri in luogo di 443. Da almeno € 28.000.

OTTOBRE
NOVEMBRE
DICEMBRE
GENNAIO
FEBBRAIO
APRILE
MAGGIO
GIUGNO
LUGLIO
AGOSTO

# 2016

**GIULIETTA** Cambia nel frontale (il paraurti diventa simile a quello della Giulia) e negli interni (la casa promette una migliore insonorizzazione dell'abitacolo). Immutata la meccanica, con motori a benzina, diesel o a Gpl da 105 a 241 CV. Da circa 20.000 euro.

**GIULIA** Trazione posteriore, sospensioni raffinate, carattere marcatamente sportivo nelle forme della carrozzeria come per l'abitacolo. I motori, a benzina o a gasolio, hanno potenze comprese tra 152 e 510 CV (3.0 V6 biturbo). Da circa 30.000 euro.

**M2** La più sportiva tra le Serie 2 Coupé (già ordinabile, a 62.400 euro) ha un 3.0 turbo a sei cilindri con 370 CV, dalla coppia esuberante (500 Nm con overboost). Il cambio può essere manuale a 6 marce o robotizzato (a doppia frizione) a 7. Specifici l'impianto frenante, le sospensioni e la taratura dell'Esp.

- Alfa Romeo
- BMW
- Fiat
- Maserati
- Mazda
- Mercedes

**TIPO A 5 PORTE** Prezzo da circa 14.000 euro, ampio portellone posteriore e fanali a sviluppo orizzontale. La plancia e i posti anteriori sono gli stessi della versione a quattro porte, così come la meccanica: un motore a benzina (da 95 CV) e uno a gasolio (con 120 cavalli).

**LEVANTE** La prima suv del Tridente ha forme aggressive e motori a benzina (3.0 V6 da 409 CV e 3.8 V8 da 530, prodotti dalla Ferrari) oppure a gasolio (con 250 o 275 cavalli, più avanti anche nella variante da circa 350). Trazione integrale, cambio automatico a otto marce. Da almeno 80.000 euro.

**E** Esterni (qui nella nostra ricostruzione) simili a quelli della C, interni eleganti e ipertecnologici (quadro strumenti sostituito da due schermi di 12,3" e sistema multimediale con comandi gestuali): la berlina tedesca è stata interamente rifatta. Al pari della famigliare (attesa in autunno), avrà nuovi motori (da 1.5 a 3.0) a 3, 4 o 6 cilindri. Da circa 45.000 euro.

**3** Prime consegne per la versione equipaggiata con il 1.5 turbodiesel da 105 cavalli già montato nella CX-3: affianca la più "impegnativa" 2.2 da 150 CV, rispetto alla quale costerà circa 2.000 euro in meno (indicativamente, da 22.000).

## ASTRA SPORTS TOURER

La carrozzeria è impreziosita da un profilo cromato nel montante posteriore e da nervature nella fiancata. Le dimensioni non cambiano rispetto a quella attuale, ma l'auto offre più spazio in altezza (davanti) e in lunghezza (dietro); la capacità di carico arriva a 1630 litri. Motori diesel o a benzina (anche a Gpl) da 95 a 200 CV. Prezzi da circa 19.000 euro.

## BALENO

Quattro metri di lunghezza e una piattaforma inedita. Ha i motori a quattro cilindri a benzina (anche in versione semi-ibrida) o a gasolio già in uso in altri modelli della casa; nuovo, invece, il 1.0 turbo a tre cilindri da 111 CV. Il listino parte da circa 13.000 euro.

## COUNTRYMAN

Condivide la base con la BMW Serie 2 Active Tourer: la lunghezza è vicina ai 420 cm. Disponibile anche con la trazione integrale, ha gli stessi motori della Mini Clubman (da 102 a 231 CV); più avanti anche ibrida. Prezzi da circa € 22.000.

- Mini
- Opel
- Suzuki
- Volkswagen
- Volvo

**APRILE**

## TIGUAN

Questa nuova generazione è costruita sulla base della Golf: il passo cresce di 8 cm, a vantaggio di chi viaggia dietro e della capacità di carico (variabile tra i 615 e i 1655 litri). Aumenta pure la lunghezza, che raggiunge i 449 cm (6 in più). Otto i motori, a benzina o a gasolio, con potenze da 115 a 239 CV; un'ibrida ricaricabile da 218 CV arriverà più avanti. Da circa 24.000 euro.

## S90

Basata (come la famigliare V90 e la sua variante rialzata CrossCountry, in arrivo a novembre) sul pianale della suv XC90, sotto il cofano ha solo motori 2.0, a benzina (fino a 321 CV) o a gasolio (fino a 224); è prevista anche un'ibrida a trazione integrale da 408 cavalli. Prezzi (ancora indicativi) da 48.000 euro.

NOVE
DICEMBRE
GENNAIO
FEBBRAIO
MARZO
MAGGIO
GIUGNO
STO
SETTE

## 124 SPIDER

Sportiva a due posti con capote in tela, ricorda nel nome (e nella linea) la spider italiana prodotta tra il 1966 e il 1985. Ha pianale e sospensioni della Mazda MX-5, ma il motore è il 1.4 turbo MultiAir da 140 CV; già prevista una variante Abarth da quasi 200. Da circa 27.000 euro.

## MITO

Solo pochi interventi estetici per ringiovanirla. Cambiano prese d'aria e paraurti; nella mascherina, lo "scudetto" diventa color alluminio. Invariati i motori, da 69 a 170 CV, anche a Gpl. Da non meno di 15.500 euro.

## EDGE

La suv più grande della casa è costruita negli Usa: ha una carrozzeria imponente, ma gradevole e sportiva. In Italia arriva (a circa 35.000 euro) soltanto col 2.0 turbodiesel da 179 (cambio manuale) o 209 CV (trasmissione automatica).

- Alfa Romeo
- Fiat
- Ford
- Mercedes
- Renault

## SLC

La nuova sigla identifica la precedente SLK (a due posti, con tetto ripiegabile in metallo), leggermente rivista nel frontale. Le vere novità riguardano i motori: spariscono quelli a benzina a sei e a otto cilindri. Alla base c'è ora un 1.6 turbo da 156 CV (SLC 180), al vertice il 3.0 V6 turbo da 366 (SLC 43 AMG). Il listino? Da 38.000 euro indicativi.

## TALISMAN SPORTER

La linea filante non le impedisce di avere una notevole capacità di carico (fino a 1700 litri) anche in relazione alle generose dimensioni (è lunga 486 cm). Per le più potenti, cambio robotizzato a doppia frizione e quattro ruote sterzanti. Motori 1.6 turbo: diesel da 131 o 160 CV, a benzina con 150 o 200 CV. Da circa 32.000 euro.

# IL CALENDARIO DELLE NOVITÀ



## M4 GTS

Realizzata in 700 esemplari per celebrare i 30 anni della M3, ha l'alettone posteriore regolabile e i freni carboceramici. Il 3.0 biturbo eroga 500 CV (e 600 Nm di coppia) grazie a un nuovo sistema d'iniezione d'acqua che raffredda la camera di combustione: la casa promette ben 305 km/h. Il cambio è robotizzato a doppia frizione. A circa 150.000 euro.

## SERIE 3 GRAN TURISMO

Leggermente rivista nel frontale (nuovi fari completamente a led) e rinnovata negli interni (nella plancia c'è un sistema multimediale aggiornato), utilizza gli stessi motori della Serie 3 berlina, con potenze fino a 326 CV. I prezzi partono da non meno di 40.000 euro.

Questa coupè è basata sul pianale, più robusto e leggero, della nuova A4, con la quale condivide la meccanica. Seguiranno le versioni Cabriolet e Sportback (coupé a 5 porte). Da 40.000 euro.

## A5

Audi
BMW
Infiniti
Mercedes
Suzuki

## QX30

Più alta (di 3 cm) rispetto alla Q30 da cui deriva, si distingue da quest'ultima per alcuni elementi ispirati al mondo delle suv: barre sul tetto, protezioni in plastica scura per i passaruota e le parti basse della carrozzeria, inserti color alluminio nei paraurti. Anche a trazione integrale, condivide la meccanica con la Mercedes A. Prezzo d'attacco vicino ai 28.000 euro.

## C CABRIO

Forme slanciate, capote in tela a comando elettrico e quattro posti comodi. I motori sono gli stessi della Coupé, a benzina o a gasolio: tutti turbo, con potenze fino a 510 CV. Prezzi a partire da circa 42.000 euro.

## IGNIS

Le forme sono semplici (qui il modello per il Giappone, identico a quello per l'Europa), con il robusto montante posteriore del tetto e la mascherina raccordata agli ampi fari. Lunga 370 cm e alta da terra 18, c'è anche in versione 4x4. Tra i motori, il 1.2 da 90 CV (anche a Gpl) abbinabile al cambio CVT. Da non meno di 11.000 euro.

# Cessione storica: la Pininfarina al gigante indiano Mahindra

**UNA STORICA STRETTA DI MANO**
"L'occupazione sarà stabile, ora puntiamo a nuovi traguardi", ha assicurato Paolo Pininfarina, presidente dell'azienda dal 2008, dopo aver siglato l'accordo con CP Gurnani, a capo della Tech Mahindra

Dopo le cessioni dell'Italdesign alla Volkswagen e della Pirelli alla ChemChina, oggi è la Tech Mahindra (branca tecnologica del colosso indiano) a fare shopping in Italia: ha acquistato la Pininfarina, uno dei gioielli del nostro design (ha firmato molte tra le più celebri Ferrari, Alfa Romeo e Lancia). L'operazione vale 150 milioni di euro e comporta per la Mahindra l'acquisto del 76% delle azioni, un aumento di capitale di 20 milioni e l'estinzione del debito (il 60% subito, il resto in dieci anni). Paolo Pininfarina, nipote del grande Battista "Pinin" Farina (che fondò l'azienda nel 1930) e figlio di Sergio, scomparso nel 2012, rimarrà presidente, e la sua famiglia avrà una quota di minoranza.

**RESTA ITALIANA. MA CON NUOVE PROSPETTIVE NEL MONDO**
La presenza della Mahindra nei mercati di tutto il mondo apre ora, per la Pininfarina, nuovi promettenti scenari: non solo nel settore auto, ma anche in quello aerospaziale e nel campo immobiliare. E le le attività italiane? Confermate, così come le fabbriche e i posti di lavoro. L'obiettivo è di rilanciare, dalle sue ceneri, un marchio iconico del made in Italy.

**DUE MODELLI CELEBRI**
Una coppia di "diamanti" Pininfarina: l'Alfa Romeo Spider, meglio nota come Duetto (qui nella versione detta "coda tronca") e la berlina Lancia Flaminia

# Dieselgate: la Volkswagen ha comunicato il calendario dei richiami in Italia

Ci siamo: a fine gennaio 2016, avranno inizio i richiami delle auto del gruppo Volkswagen coinvolte nel dieselgate. L'atteso via libera da parte della KBA (l'autorità federale per i trasporti tedesca) è arrivato dopo aver verificato che le soluzioni prospettate dalla casa consentono di rispettare gli standard stabiliti per le emissioni. I proprietari delle auto interessate, già stati informati del richiamo, potranno fissare un appuntamento con la propria concessionaria.

**TRE "FINESTRE" NEL CORSO DEL 2016**
Gli aggiornamenti riguardano i motori turbodiesel 1.2, 1.6 e 2.0 TDI siglati EA189. I richiami partiranno nel primo trimestre 2016 per le auto dotate dei 2.0; tra aprile e giugno toccherà alle 1.2, da luglio a settembre via alle 1.6. Per tutte verrà aggiornato (in mezz'ora) il software che gestisce il motore; solo nei 1.6 sarà installato (in un'ora) uno "stabilizzatore di flusso" a monte del misuratore della massa d'aria che viene aspirata dal propulsore.

**PRESTAZIONI INVARIATE**
Gli interventi sui motori non avranno riflessi negativi su prestazioni e consumi: così assicurano alla Volkswagen

**C'È ANCHE LA PASSAT**
Fra i modelli "truccati" e da richiamare, pure la Volkswagen Passat Variant prodotta dal 2010 al 2014

## Volkswagen: Mauer al posto di de Silva

Il dieselgate porta con sé anche una rivoluzione al vertice del settore design della Volkswagen. Michael Mauer è il nuovo responsabile dello stile del gruppo tedesco: l'investitura, decisa il 18 dicembre dal nuovo capo, Matthias Müller, rientra in un giro di poltrone mirato a dimezzare il numero dei dirigenti.

**UN'EREDITÀ PESANTE**

Mauer (53 anni) dovrà gestire un'eredità impegnativa: quella di Walter de Silva (64 anni), dimessosi a novembre, pochi giorni dopo l'esplosione dello scandalo emissioni. Sarà al contempo responsabile del design Porsche, per la quale ha firmato modelli come la prima Cayenne, la Macan, la Panamera, la 911 "991" e la 918 Spyder.

## Omicidio stradale, che cosa cambierà

Si attende solo il sì della Camera per il disegno di legge che introduce il reato di omicidio stradale per incidenti mortali (o con gravi lesioni) provocati da chi guida in stato alterato da alcol o droga. Rispetto all'attuale omicidio colposo (imputabile, cioè, a imprudenza o imperizia), le sanzioni saranno più dure: da una base che va da 2 a 12 anni di reclusione, fino a 18 nel caso delle peggiori aggravanti.

**CHI CORRE TROPPO RISCHIA GROSSO**

Previste, inoltre, punizioni più severe per i sinistri mortali dovuti a velocità "spropositata": in città, il doppio del limite (purché oltre i 70 km/h); fuori, se l'eccesso è superiore ai 50 km/h. Mano più pesante anche per attraversamento con semaforo rosso, circolazione contromano, inversione di marcia in corrispondenza di curve, dossi o incroci, sorpasso con striscia continua o vicino alle strisce pedonali. Inaspriti pure i provvedimenti sulla patente, che potrà essere ritirata anche per 30 anni.

**MA SI PROFILA UN RISCHIO**

Le pene previste per l'omicidio stradale saranno superiori persino a quelle per i responsabili di infortuni sul lavoro. Sulla questione, però, c'è chi vuole interpellare la Consulta: il reato sarà a rischio di anti-costituzionalità?

## Rca e revisione: gli autovelox contro gli evasori

Una volta omologate dal ministero dei Trasporti, saranno le telecamere a scovare i quattro milioni di veicoli che, in Italia, circolano senza la Rca obbligatoria, o senza essere in regola con la revisione periodica. La legge di stabilità 2016 stabilisce infatti che autovelox, Tutor e varchi elettronici delle zone a traffico limitato possano fotografare le targhe delle auto, e inviarne le immagini alle forze dell'ordine. Queste consulteranno un database alimentato da compagnie assicuratrici e Motorizzazione: nel caso la vettura risulti "scoperta", il proprietario potrà essere facilmente individuato.

**PARCHIMETRI COL BANCOMAT**

La stessa legge consentirà agli automobilisti di pagare la sosta ai parchimetri, da luglio 2016, anche con il bancomat o le carte di credito.

**OCCHIO ALL'ESPORTAZIONE**

Ma sono in arrivo anche norme antielusione del bollo auto (la tassa di proprietà): la radiazione per esportazione dovrà avere come unica finalità la reimmatricolazione ("comprovata da idonea documentazione") per la circolazione del veicolo all'estero. Solo a questa condizione una vettura potrà essere cancellata dal Pubblico registro automobilistico, prima di essere esportata.

## CHI SALE

**FIAT CHRYSLER** 370 giovani lavoratori della fabbrica Fiat di Melfi, in Basilicata, già impiegati con contratto interinale, sono stati assunti a tempo indeterminato, aggiungendosi ai 1480 che già avevano avuto la buona notizia in estate. Davvero uno stabilimento gioiello, quello che "sforna" Jeep Renegade, Fiat 500X e Punto, sul quale il gruppo FCA ha investito un miliardo. Soldi spesi benissimo.

**OPEL** Gioca d'anticipo con un'operazione trasparenza per "rispondere" al dieselgate: dal secondo trimestre, comunicherà ai clienti valori di consumo ed emissioni più vicini alla realtà, ottenuti coi test del ciclo WLTP (in vigore dal 2017) che meglio riflette le condizioni di guida reali.

**RENAULT** Ha comprato il Team Lotus F1 ed è pronta a tornare in pista nel 2016 a pieno titolo. Per prendersi qualche rivincita: nel 2015, le monoposto motorizzate dalla casa francese hanno deluso. La sfida è lanciata...

## CHI SCENDE

**COMUNI ITALIANI** A Torino, Milano e Roma non si respira: la cappa di smog non dà tregua. È il fallimento delle politiche ambientali dei comuni, che ricorrono alla solita soluzione inutile: blocchi del traffico e targhe alterne. C'è molta strada da fare in materia di controlli sugli impianti di riscaldamento domestico e di rinnovamento dei mezzi pubblici.

**LANCIA YPSILON** Flop della nuova versione ai crash test Euro NCAP: solo due stelle su un massimo di cinque, record negativo nel 2015. Non il modo migliore per festeggiare i 30 anni del modello...

**VOLKSWAGEN** Quest'anno, non rinnoverà il contratto a 600 lavoratori interinali nella fabbrica tedesca di Zwickau (8800 operai che assemblano Golf e Passat): così hanno riferito i sindacati. È uno dei tanti danni collaterali del dieselgate: il provvedimento rientra nel piano di taglio dei costi necessario per fronteggiare lo scandalo emissioni. A pagare sono i dipendenti, per iniziare.

# NUOVO RAV4 HYBRID.
# POTENZA ALLO STATO IBRIDO.

## RAV4 È TORNATO, PER RIDEFINIRE IL CONCETTO DI SUV.

Se vuoi parlare di SUV, preparati a usare parole nuove. Le prime che ti servono sono Ibrido, Potenza, Facilità di Guida e Basse Emissioni: perché RAV4, che ha inventato la categoria dei SUV nel 1994, da oggi ha un motore Hybrid con cambio automatico da 197 CV con le emissioni più basse della sua categoria. Ti serviranno anche parole come Vantaggi: poter circolare liberamente durante i blocchi del traffico, poter godere in molte regioni e comuni di esenzione dal pagamento del bollo, del parcheggio gratuito sulle strisce blu o dell'accesso, gratuito o a tariffa ridotta, nella ZTL*. Ora che credi di sapere tutto di RAV4 Hybrid, prova a liberare la sua potenza. Ti lascerà un'altra volta senza parole.

*Per conoscere tutti i vantaggi dell'ibrido nelle regioni e città italiane visita il sito toyota.it
Valori minimi e massimi riferiti a Nuovo RAV4 Hybrid: consumo combinato 20,4-19,6 km/l, emissioni $CO_2$ 115-118 g/km.

TOYOTA
ALWAYS A
BETTER WAY
RAV4 HYBRID.
POWER RE-DEFINED.
toyota.it
TOYOTA
HYBRID

La Fiat Tipo col motore 1.4 a benzina da 95 cavalli viene proposta, in fase di lancio, ad appena 12.500 euro. Abbiamo chiesto ai lettori se ritengono centrato un prezzo così invitante, o se invece questa scelta potrebbe avere un "effetto-boomerang" in termini d'immagine

ECCO LE VOSTRE OPINIONI

# Prezzo aggressivo per la Fiat Tipo: scelta vincente o controproducente?

### @ GIUSTO: SUCCESSO GARANTITO

È un **prezzo d'attacco ottimo**, e credo che la vettura avrà un buon successo. Peccato che di italiano quest'auto abbia ben poco, ma del resto la Renault ha fatto lo stesso con la Dacia.

*Alessandro Marchisio, Cairo Montenotte (SV)*

### @ IL PROBLEMA NON È IL LISTINO

Un prezzo più basso della concorrenza non è **mai stato controproducente**: gli autogol più eclatanti sono stati causati dalle scarse affidabilità e qualità. Finora, per quanto riguarda le vendite, Marchionne ha dimostrato di sapere il fatto suo. *Lucio Urgu, Bosa (OR)*

### @ È BASSO, MA NON PER TUTTI

Il prezzo di 12.500 euro è allettante, ma io non ne posso usufruire perché **non ho un'auto usata** da rottamare o da dare in permuta. Così la Tipo mi costerebbe 2.000 euro in più: troppo.

*Davide Rapetto, Gemonio (VA)*

### @ ARRIVA AL MOMENTO GIUSTO

Le auto che costano poco sono da sempre vincenti. Lo ha dimostrato ampiamente la Dacia, associata all'inizio a un'immagine "ex sovietica" e diventata poi regina del low-cost: in Italia, finché c'erano i soldi, chi mai l'avrebbe comprata? Anche la nuova Tipo, turca di nascita, con quel prezzaccio sarà **accolta bene**, in un paese in cui il risparmio, per molti, è sempre più una necessità.

*Enrico Binello, Asti*

### @ UN BEL TRAMPOLINO DI LANCIO

Lo definirei un prezzo **assolutamente onesto**, utile per far conoscere la vettura e preparare il terreno alle più interessanti versioni a cinque porte e famigliare. Le berline classiche, infatti, non sono molto popolari in Italia.

*Sergio Autiero, Napoli*

### @ INVOGLIERÀ I CLIENTI A VEDERLA

È un'ottima idea, soprattutto in un momento come questo, ancora delicato per il mercato dell'auto: una vettura ben fatta, proposta a un **prezzo accessibile**, potrebbe traghettare definitivamente la casa fuori dalla crisi. E un'offerta così aggressiva invoglierà i clienti a vederla. Un prodotto costoso non è necessariamente sinonimo di qualità.

*Lorenzo Montenero, Pescara*

### @ UN'IDEA DAVVERO AZZECCATA

La Fca **fa benissimo** a proporre un nuovo modello a un prezzo così basso. Qualità, funzionalità e listini fanno la differenza: sono sempre di più le auto vendute a cifre troppo alte per le possibilità di spesa della maggior parte dei consumatori.

*Giampiero Santoni, San Marcello (AN)*

### @ È UN MARCHIO ECONOMICO?

Penso che con questa operazione giocata sui **prezzi bassi** la Fiat possa venire identificata come una marca "low cost". Non so se sia una buona idea. *Roberto Cerulli, Genova*

### @ IL RISPARMIO NON È TUTTO

Di sicuro **farà presa** su chi ama il marchio e guarda al prezzo. Ma chi conosce la politica della casa la eviterà. *Marcello Guacci, Solofra (AV)*

### @ È GIUSTO: NÉ DI PIÙ, NÉ DI MENO

Ricordo che stiamo parlando di un marchio italiano: quel prezzo è **adeguato alla qualità**. Anche per gli altri modelli dovrebbero rivedere i listini al ribasso. *Luigi Buti, Rolo (RE)*

### @ L'OFFERTA È MOLTO INVITANTE

Ci si lamentava del fatto che le italiane costassero di più delle straniere. Ora **non ci sono scuse**: la Tipo è proposta al prezzo di una city-car o di un maxi scooter. La sostanza c'è e si vede, e spero che la tre volumi resti in produzione: a questo prezzo ci sarà sempre qualcuno disposto ad acquistarla. *Mauro Lico, Roma*

### @ PUÒ CREARE DIFFIDENZA

Indubbiamente il prezzo **attrae molto**, ma oggi i consumatori non sono più creduloni, anzi: un listino così basso genera dei dubbi.

*Davide Pignatelli, Altamura (BA)*

### @ INGOLOSIRÀ I VECCHI CLIENTI

È vincente, per **riavvicinare i clienti** che si sono rivolti negli anni passati ad altri marchi, perché la Fiat non produceva più berline o wagon destinate proprio alla famiglia.

*Andrea Poletti, Milano*

**Il prossimo mese il tema sarà**

**Siete d'accordo?**
Potete inviare la vostra opinione entro il 25 gennaio a: **forum@al-volante.com**
I pareri più interessanti verranno pubblicati: indicate nome, cognome e città.

Le **grandi città italiane** sono **assediate dallo smog**, e i **sindaci** ricorrono ai soliti provvedimenti (blocco della circolazione o targhe alterne) **tamponando l'emergenza**. Voi che cosa fareste per **risolvere** un problema così grave?

# Sfida-prezzi all'ultimo optional

alVolante.it

NEWS

## Costa di più la Hyundai Tucson o la Renault Kadjar?

**Due crossover non troppo ingombranti, che sanno unire praticità e dinamismo e, se serve, anche la trazione integrale. Al di là del prezzo di listino, qual è quella che offre di più, tenendo conto della dotazione di serie e degli optional? Ecco il verdetto**

**E SE NON SEI DI FRONTE AL COMPUTER...**
Un modo ancora più veloce per seguire la sfida tra la Hyundai Tucson e la Renault Kadjar su alVolante.it? Inquadra il codice QR con uno smartphone dotato di una app che permetta questa funzione: ti porterà alla pagina del sito che ospita il "duello"

Su alVolante.it, Hyundai Tucson e Renault Kadjar si confrontano in base alla dotazione di serie e agli accessori a pagamento

Chi segue regolarmente alVolante.it, sa che uno dei suoi punti di forza è il listino interattivo delle automobili nuove: utilizzando il **motore di ricerca** del sito, è possibile conoscere i dati tecnici e i pregi e difetti di migliaia di modelli. Oltre, naturalmente, al loro prezzo, alla loro dotazione di serie e al costo degli optional. In questo modo, è facile "costruirsi" la versione più adatta alle proprie esigenze.

**DOPPIA SFIDA**

Proprio sull'equipaggiamento è incentrato il confronto che il nostro sito web propone questo mese: una "sfida all'ultimo optional" tra due crossover recenti, lunghe poco meno di quattro metri e mezzo ed entrambe dal look moderno e grintoso: sono la Hyundai Tucson e la Renault Kadjar. Di ciascun modello, abbiamo passato ai "raggi X" due versioni (una a trazione anteriore, l'altra a quattro ruote motrici) **equivalenti per prezzo** e potenza, analizzando nei dettagli la dotazione (di serie o a richiesta). Qual è la più conveniente? Scopritelo su alVolante.it!

# Sono la giusta

Le auto intorno ai quattro metri di lunghezza offrono agilità in città e spazio sufficiente per i viaggi. Senza obbligare a spendere una fortuna

Non è un caso se, nel nostro paese, oltre il 40% delle automobili nuove immatricolate abbia una lunghezza intorno ai quattro metri. Parliamo delle vetture che offrono maggiore versatilità d'impiego: disinvolte in città, sono sufficientemente comode e spaziose da non temere i viaggi, nemmeno quelli di un certo impegno. Tutto ciò, con **prezzi** d'acquisto **e costi di gestione** più **abbordabili** rispetto a quelli delle auto di categoria superiore. L'ampia scelta di modelli costituisce un ulteriore vantaggio per il cliente: la serrata concorrenza tra i costruttori gli offre più potere nella trattativa "all'ultimo euro" con la concessionaria.

**QUARANTA VETTURE IN... 40 CENTIMETRI**

In queste pagine abbiamo preso in esame una quarantina di modelli della "zona quattro

## UTILITARIE

All'interno della "zona quattro metri" sono ancora le classiche berline le auto più vendute: con una netta prevalenza di quelle a cinque porte, che offrono la maggiore praticità (al punto che alcune, come la Fiat Punto e la Toyota Yaris, non esistono più a tre porte). È per questo che dell'Audi A1 abbiamo scelto la Sportback (6392 unità vendute nei primi 11 mesi del 2015, contro le 689 della tre porte) e della Mini la 5 porte (ha venduto 1117 esemplari in più della "sorellina" più corta).

| | | VENDITE GENNAIO-NOVEMBRE 2015 | LE TROVI A PAGINA |
|---|---|---|---|
| 1° | Fiat **Punto** | 54.048 | 22 |
| 2° | Lancia **Ypsilon** | 51.623 | 22 |
| 3° | Ford **Fiesta** | 37.857 | 23 |
| 4° | Renault **Clio** | 33.886 | 23 |
| 5° | Volkswagen **Polo** | 33.577 | 24 |
| 6° | Toyota **Yaris** | 29.719 | 24 |
| 7° | Opel **Corsa** | 26.371 | 25 |
| 8° | Peugeot **208** | 25.836 | 25 |
| 9° | Citroën **C3** | 25.614 | 26 |
| 10° | Dacia **Sandero** | 15.626 | 26 |
| 11° | Nissan **Micra** | 12.484 | 32 |
| 12° | Hyundai **i20** | 10.619 | 27 |
| 13° | Kia **Rio** | 7.507 | 27 |
| 14° | Alfa Romeo **MiTo** | 7.031 | 28 |
| 15° | Audi **A1 Sportback** | 6.392 | 28 |
| 16° | Mini **5 porte** | 5.242 | 29 |
| 17° | Seat **Ibiza** | 4.924 | 29 |
| 18° | Suzuki **Swift** | 3.415 | 30 |
| 19° | Skoda **Fabia** | 3.283 | 30 |
| 20° | DS **3** | 2.067 | 31 |
| 21° | Mazda **2** | 979 | 31 |

**ABBIAMO PROVATO LA**
Nissan Micra 1.2 DIG-S N-Tec S&S

**ABBIAMO PROVATO LA**
Hyundai ix20 1.4 CRDi Xpossible

Per chi cerca un ampio abitacolo, tra monovolume e multispazio la scelta non manca affatto. Nella classifica delle immatricolazioni (aggiornata a novembre dell'anno scorso) la confortevole Fiat 500L stacca tutte le rivali; la Ford B-Max, dalle pratiche porte posteriori scorrevoli, la insegue a grande distanza. Tra i modelli dal più favorevole rapporto fra ingombri e abitabilità c'è la Fiat Qubo (396 cm di lunghezza), derivata da un furgone. Proprio come la Ford Tourneo Courier, anch'essa assai spaziosa, ma al limite della "zona quattro metri" coi suoi 416 cm.

## MONOVOLUME&MULTISPAZIO

# via di mezzo

metri" (quelli lunghi fra i 380 e i 420 cm), nelle **tre categorie**: berline (le classiche utilitarie), suv e crossover, monovolume e multispazio. Di ogni auto trovate naturalmente i pregi e i difetti, i prezzi e, se provata da alVolante, i risultati dei principali rilevamenti. Completano ciascuna sezione tre test: le prove dell'utilitaria Nissan Micra 1.2 DIG-S a benzina da 98 cavalli e di due modelli turbodiesel, la monovolume Hyundai ix20 1.4 CRDi da 90 CV e la SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi da 115.

| | | VENDITE GENNAIO-NOVEMBRE 2015 | LE TROVI A PAGINA |
|---|---|---|---|
| 1ª | Fiat **500L** | 46.474 | 36 |
| 2ª | Ford **B-Max** | 8.215 | 36 |
| 3ª | Citroën **C3 Picasso** | 7.559 | 37 |
| 4ª | Fiat **Qubo** | 6.567 | 37 |
| 5ª | Hyundai **ix20** | 5.364 | 40 |
| 6ª | Kia **Venga** | 3.891 | 38 |
| 7ª | Nissan **Note** | 1.718 | 38 |
| 8ª | Ford **Tourneo Courier** | 1.188 | 39 |
| 9ª | Honda **Jazz** | 1.022 | 39 |

## CROSSOVER&SUV

Tra le auto più apprezzate dal pubblico italiano continuano a esserci le crossover e le suv compatte, che piacciono soprattutto per il loro look giovane e sportivo. Richiestissime le francesi Renault Captur e Peugeot 2008, entrambe a trazione anteriore. Non pochi i modelli disponibili anche con trazione 4x4: dalla Mini Countryman alla Suzuki Vitara, senza scordare Nissan Juke, SangYong Tivoli e Mahindra Quanto.

| | | VENDITE GENNAIO-NOVEMBRE 2015 | LE TROVI A PAGINA |
|---|---|---|---|
| 1ª | Renault **Captur** | 21.982 | 44 |
| 2ª | Peugeot **2008** | 18.423 | 44 |
| 3ª | Ford **EcoSport** | 10.940 | 45 |
| 4ª | Mini **Countryman** | 9.420 | 45 |
| 5ª | Nissan **Juke** | 8.139 | 46 |
| 6ª | Citroën **C4 Cactus** | 7.200 | 46 |
| 7ª | Suzuki **Vitara** | 5.142 | 47 |
| 8ª | Kia **Soul** | 1.517 | 47 |
| 9ª | SsangYong **Tivoli** | 723 | 50 |
| 10ª | DR **City Cross** | 85 | 48 |
| 11ª | Mahindra **Quanto** | 5 | 48 |

**ABBIAMO PROVATO LA**
SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi Be 2WD

Dati di vendita: fonte Unrae

# FIAT PUNTO È confortevole, e resiste bene all'età

Nata nel lontano 2005, l'auto (solo a 5 porte) ha forme sobrie ed equilibrate che non hanno risentito più di tanto del passare del tempo. L'abitacolo è ampio (in cinque non si sta troppo stretti), arioso e accessibile, oltre che abbastanza ben rifinito; solo qualche dettaglio, come le plastiche del tunnel, lascia a desiderare. Il bagagliaio, però, non è grande (da 275 a 1030 litri) e neppure così pratico, a causa della soglia alta da terra.

**PREGI**
- Finiture soddisfacenti
- Tenuta di strada elevata

**DIFETTI**
- Motori poco potenti
- Soglia di carico alta (78 cm)



**DATATA, NON SUPERATA**
L'abitacolo è abbastanza ampio, la plancia rivestita in plastica morbida. Ancora attuale il design della carrozzeria. I fendinebbia (250 euro) fanno da luci di svolta

### LA SICUREZZA VA PAGATA

Essenziale la dotazione, che non prevede di serie gli airbag laterali anteriori (270 euro), né quelli per la testa (280). Pochi e poco potenti i motori (69 e 77 CV), solo a benzina e a gas. Ma la guida è piacevole, e la tenuta di strada sicura.

- **A BENZINA da € 14.000 a € 15.000**
- **A GPL a € 16.000 a € 17.000**
- **A METANO da € 17.000 a € 18.000**

# LANCIA YPSILON Chic e "stilosa" (ma poco generosa)

### HA AVUTO IL PRIMO LIFTING

I ritocchi apportati a settembre 2015 (mascherina rimpicciolita, targa più in alto, presa d'aria nel paraurti con un nuovo profilo cromato "a onda") hanno rinfrescato il look dell'auto

| VERSIONE PROVATA 1.2 ECOCHIC (69 CV) | |
|---|---|
| **Velocità massima** km/h | **158,9** (159) |
| **Accelerazione** 0-100 km/h | **15,6** (15,0) sec. |
| **Ripresa** 1 km da 60 km/h (in 5ª) | **38,9** secondi |
| **Consumo** medio | **11,6** (14,7) km/l |
| **Frenata** da 100 km/h | **40,8** metri |

Valori rilevati a Gpl (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

**PREGI**
- Comfort di buon livello
- Linea personale e ricercata

**DIFETTI**
- Bagagliaio piccolo
- Dotazione poco generosa

Con una lunghezza di soli 384 cm, la cinque porte italiana è una delle utilitarie che se la cavano meglio nel traffico e nella marcia in città. La sua fortuna, però, deriva anche dall'aspetto elegante e dagli interni ricercati, che le danno un'aria chic molto apprezzata dal pubblico femminile. Il rovescio della medaglia è costitutito dal baule davvero piccolo (245/820 litri).

### TIENE BENE LA STRADA

Le possibilità di personalizzazione non mancano, ma troppi accessori utili si pagano a parte (dai 5 posti agli airbag laterali anteriori, entrambi a 250 euro). Elevati il comfort e la tenuta di strada, ampia la scelta dei motori.

- **A BENZINA da € 13.200 a € 18.700**
- **A GASOLIO da € 15.700 a € 18.900**
- **A GPL da € 14.700 a € 17.900**
- **A METANO da € 16.700 a € 19.900**

# FORD FIESTA
## Agile e molto attenta alla sicurezza

PREGI
- Ampia scelta di motori
- Tanti dispositivi di sicurezza

DIFETTI
- Abitabilità posteriore ridotta
- Troppi tasti nella consolle

Anche lei "matura" (risale al 2008), ha una linea grintosa. Convince per tenuta di strada, comfort e agilità. Ok la sicurezza, coi sette airbag di serie, la frenata automatica d'emergenza (350 euro) e l'attivazione del soccorso stradale in caso d'incidente (da 750 euro).

**ANCHE A GAS CONSERVA BRIO**

La chiave MyKey (di serie) permette d'impostare un limite di velocità (utile se alla guida c'è un neopatentato). L'abitacolo è curato, ma dietro lo spazio non abbonda e il baule (290/974 litri) è nella media. Tra i tanti motori si distinguono il vivace 1.0 turbo a tre cilindri e l'economo 1.5 a gasolio da 75 o 95 CV. Il 1.4 a Gpl è docile, ma ha un certo brio.

- → **A BENZINA da € 12.000 a € 21.500**
- → **A GASOLIO da € 14.250 a € 17.250**
- → **A GPL da € 14.250 a € 16.500**

| VERSIONE PROVATA | 1.4 16V GPL 5p (95 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 173,4 (175) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 12,7 (12,2) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 37,3 secondi |
| Consumo medio | 10,4 (14,1) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,6 metri |

Valori rilevati a Gpl (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

**QUELLE DUE "GOBBE"**

Il frontale è caratterizzato dalle evidenti nervature nel cofano, dai fari affusolati e dalla grande presa d'aria esagonale. La versione a cinque porte costa 750 euro in più

PROVA gennaio 2016

# RENAULT CLIO
## Ok nella guida, non nelle finiture

PREGI
- Frenata ben modulabile
- Posizione di guida confortevole

DIFETTI
- Insonorizzazione poco efficace
- Interni non molto curati

Poco più lunga di quattro metri (misura in totale 406 cm), la cinque porte francese ha piacevoli forme dinamiche, interni spaziosi (quattro adulti viaggiano comodi) e un baule fra i più capienti (300 litri, che diventano 1146 ripiegando il divano).

**QUALCHE RUMORE DI TROPPO**

Peccato, però, che non convincano né le finiture né i materiali (le plastiche sono rigide); criticabile pure l'insonorizzazione, poco efficace nel filtrare i fruscii aerodinamici. Il meglio, l'auto lo dà nella guida, dove si apprezzano uno sterzo preciso e diretto, sospensioni ben tarate e freni potenti. I motori "normali" hanno potenze comprese tra 73 e 120 CV; per chi vuole esagerare, c'è il 1.6 turbo da 200 o 220 CV delle R.S., col cambio EDC a doppia frizione. Brillante e non troppo assetata, la 0.9 TCe turbo da 90 CV.

- → **A BENZINA da € 13.850 a € 26.000**
- → **A GASOLIO da € 15.850 a € 21.600**

| VERSIONE PROVATA | 0.9 TCE (90 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 172,8 (182) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 11,9 (12,2) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 35,5 secondi |
| Consumo medio | 14,9 (21,3) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 36,9 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

**IL TRUCCO C'È**

La linea è sportiva, e se sembra quasi quella di una coupé è anche per via delle maniglie posteriori "nascoste" nella cornice dei finestrini

PROVA aprile 2014

## VOLKSWAGEN POLO — Non tradisce (ma neppure stupisce)

Il suo aspetto, solido e sobrio, privo di dettagli insoliti o innovativi, parla chiaramente di un'auto affidabile e "più ragione che emozione": una personalità che si ritrova anche nell'abitacolo, spazioso e ben rifinito, ma tradizionale e tutt'altro che vivace nei colori. Il bagagliaio non eccelle per dimensioni (la sua capacità varia da 280 a 952 litri), ma si sfrutta bene ed è rivestito come si deve.

**PREGI**
- Comfort elevato
- Dotazione di sicurezza completa

**DIFETTI**
- Linea poco originale
- Prezzi piuttosto alti

### LA PIÙ SPORTIVA HA QUASI 200 CV

Notevole la ricchezza della gamma, che consente di scegliere tra motori a benzina o a gasolio, con potenze da 60 a 192 CV. Le versioni più equilibrate sono la 1.2 TSI a benzina e la 1.4 TDI a gasolio, entrambe da 90 cavalli; quest'ultima, nella nostra prova si è rivelata particolarmente parca nei consumi, con una media di 18,2 km/l.

- **A BENZINA da € 12.650 a € 22.750**
- **A GASOLIO da € 15.500 a € 19.750**

**QUELL'ARIA DI FAMIGLIA**
Le carrozzeria è ben proporzionata, ma non colpisce certo per originalità: il frontale ricorda quello della Golf

**PROVA** agosto 2014

| VERSIONE PROVATA 1.4 TDI 5p (90 CV) | |
|---|---|
| **Velocità massima** km/h | **181,3** (184) |
| **Accelerazione** 0-100 km/h | **12,3** (10,9) sec. |
| **Ripresa** 1 km da 60 km/h (in 5ª) | **35,1** secondi |
| **Consumo** medio | **18,2** (29,4) km/l |
| **Frenata** da 100 km/h | **37,3** metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

## TOYOTA YARIS — Con due motori consuma meno

**LA RICONOSCI AL VOLO**
Le forme spigolose rendono l'auto inconfondibile. Esposte agli urti le "frecce" negli specchietti

**PROVA** dicembre 2014

| VERSIONE PROVATA 1.5 Hybrid (101 CV) | |
|---|---|
| **Velocità massima** km/h | **162,9** (165) |
| **Accelerazione** 0-100 km/h | **13,4** (11,8) sec. |
| **Ripresa** 1 km da 60 km/h (in D) | **30,7** secondi |
| **Consumo** medio | **19,2** (27,8) km/l |
| **Frenata** da 100 km/h | **38,6** metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

L'unica utilitaria disponibile (oltre che solo a benzina o a gasolio) anche in versione ibrida, ha un abitacolo spazioso in rapporto alle dimensioni esterne: non si viaggia male neppure in cinque. Curata la sicurezza, con sette airbag e i poggiatesta anteriori attivi di serie per tutta la gamma. Discreta la capienza del baule: 286 litri.

**PREGI**
- Interni ampi e accoglienti
- Versione ibrida economa

**DIFETTI**
- Sterzo poco preciso
- Volante piuttosto basso

### "VERDE" E RILASSANTE

Si tratta di una vettura facile da guidare e capace di infondere una piacevole sensazione di sicurezza. Meglio non avere fretta, però: i motori (da 69 a 101 CV) non sono vivaci, e lo sterzo non brilla per precisione. Chi usa molto l'auto in città valuti la 1.5 Hybrid: consuma davvero poco, ed è silenziosa e tutt'altro che affaticante.

- **A BENZINA da € 11.950 a € 17.350**
- **IBRIDA A BENZINA da € 18.650 a € 21.350**
- **A GASOLIO da € 14.300 a € 18.900**

## OPEL CORSA

# Diverte pure con pochi cavalli

Rinnovata nel 2014, questa vettura ha una carrozzeria slanciata e personale, specie nel frontale dominato dai lunghi fari "a due punte". L'abitacolo è moderno: offre parecchio spazio davanti (dietro si sta meglio in due che in tre) e, nel complesso, è realizzato con cura. Il vano bagagli ha una capacità discreta (285 litri), che cresce a 1120 (per la 5 porte) col divano giù.

**PROVA** marzo 2015

**PREGI**
- Abitacolo spazioso
- Tenuta di strada elevata

**DIFETTI**
- Comfort scarso sullo sconnesso
- Visibilità posteriore modesta

### NON È LA SCELTA CHE MANCA

È un'auto stabile e maneggevole, che si muove disinvolta tra le curve regalando anche un certo piacere di guida grazie al rollio ben controllato e all'elevata tenuta di strada. La gamma è assai articolata, con motori anche a Gpl (il 1.4 da 90 CV) e potenze che vanno dai 69 CV ai 207 della sportivissima OPC. Fluido e poco rumoroso il 1.0 turbo a 3 cilindri della nostra prova.

- → **A BENZINA da € 12.300 a € 22.100**
- → **A GASOLIO da € 14.600 a € 18.900**
- → **A GPL da € 14.850 a € 17.400**

| VERSIONE PROVATA 1.0 Turbo SGE 5p (116 CV) | |
|---|---|
| **Velocità massima** km/h | **188,6** (195) |
| **Accelerazione** 0-100 km/h | **10,4** (10,3) sec. |
| **Ripresa** 1 km da 60 km/h (in 6ª) | **34,5** secondi |
| **Consumo** medio | **14,9** (20,0) km/l |
| **Frenata** da 100 km/h | **37,0** metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

### FA DI TUTTO PER PIACERE

L'inserto cromato ai due lati del marchio centrale conferisce alla mascherina una forma che ricorda quella di una bocca sorridente

## PEUGEOT 208

# Spaziosa e fatta come si deve

| VERSIONE PROVATA 1.6 BlueHDi 5p (75 CV) | |
|---|---|
| **Velocità massima** km/h | **171,7** (171) |
| **Accelerazione** 0-100 km/h | **13,4** (13,3) sec. |
| **Ripresa** 1 km da 60 km/h (in 5ª) | **37,7** secondi |
| **Consumo** medio | **19,2** (28,6) km/l |
| **Frenata** da 100 km/h | **38,7** metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

### MA CHE BOCCA GRANDE...

Il frontale è caratterizzato dall'elaborata ed estesa mascherina. I fendinebbia sono di serie nelle versioni più care

**PROVA** ottobre 2015

**PREGI**
- Finiture curate
- Sospensioni ben tarate

**DIFETTI**
- Cambio manuale poco fluido
- Tasto dell'hazard scomodo

La vettura francese convince sia dentro sia fuori: la carrozzeria, elegante ed equilibrata, non è priva di un che di sportivo che la rende appetibile anche a un pubblico giovane. A bordo, si apprezzano la buona disponibilità di spazio e le finiture di qualità; discreta la capacità di carico (285/1152 litri). Peccato per alcuni dettagli stonati, come l'assenza di maniglie d'appiglio nel soffitto e la posizione del tasto delle "quattro frecce", piccolo e quasi nascosto nella plancia.

### LA VUOI POTENTE O PARCA?

Fra i motori spicca il 1.6 THP turbo a benzina della GTi: una "bomba" da 208 CV. Per consumare poco, però, meglio il 1.6 HDi da 75 CV dell'auto provata. Pronto lo sterzo; duro, invece, il cambio.

- → **A BENZINA da € 12.300 a € 26.200**
- → **A GASOLIO da € 16.050 a € 20.900**

# CITROËN C3 — Poca sete, tanto comfort e luce a volontà

**PROVA** aprile 2015

**ATTENZIONE A QUEI DIODI**
Fedele alla sua caratteristica forma a uovo, l'auto ha ricevuto nel tempo un aspetto più grintoso. Gradevoli, ma esposte agli urti, le luci a led agli angoli del paracolpi

| VERSIONE PROVATA | 1.6 BlueHDi S&S (99 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 181,6 (189) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 11,2 (10,8) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 35,5 secondi |
| Consumo medio | 18,6 (29,4) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 36,7 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

**PREGI**
- Linea personale
- Visibilità mai problematica

**DIFETTI**
- Cambio manuale contrastato
- Rollio evidente in curva

La carrozzeria, con le sue forme morbide e tondeggianti, ha dato a questa francese una personalità inconfondibile fin dalla nascita del primo modello, nel 2002. In quello attuale il tetto alto, i vetri ampi e l'esteso parabrezza panoramico Zenith (di serie nella Exclusive) ne rendono luminoso l'abitacolo. Buona (da 300 a 1000 litri) la capacità di carico.

**SI VIAGGIA SENZA STRESS**
La vettura si distingue anche per il comfort elevato (sospensioni morbide e insonorizzazione curata). I motori (da 68 a 110 CV) sono tranquilli e si accontentano di poco carburante: per avere un pizzico di brio, meglio il 1.6 HDi da 99 CV della nostra prova, che comunque beve poco. Non convince del tutto, invece, il cambio manuale, la cui manovrabilità non è il massimo.

→ **A BENZINA da € 13.800 a € 17.850**
→ **A GASOLIO da € 16.550 a € 19.450**

# DACIA SANDERO

**DÀ UN'IMPRESSIONE DI SOLIDITÀ**
Equilibrata e di aspetto robusto, l'auto ha finestrini ampi (favoriscono la visuale). Tradizionale la plancia; gli alzavetro sono troppo in basso

## Più sostanza che apparenza

Forte di un prezzo davvero concorrenziale, l'utilitaria romena è fatta per chi bada anzitutto al sodo. Come dimostrano le cinque porte, l'abitacolo spazioso, le finiture semplici ma non per questo povere e una capacità di carico notevole per un'automobile di queste dimensioni: 320 litri con tutti i sedili in uso, e ben 1200 quando il divano viene abbassato.

**PREGI**
- Buona visibilità
- Interni spaziosi

**DIFETTI**
- Alzavetro poco pratici
- Cambio non ben manovrabile

**MEGLIO SCEGLIERLA "FULL OPTIONAL"**
Affidabile la meccanica, di derivazione Renault, con motori da 73 a 90 CV. Su strada l'auto è sicura e intuitiva, anche se il cambio è poco fluido e lo sterzo piuttosto impreciso. Per chi deve affrontare strade sterrate c'è la versione rialzata Stepway. Discreta la dotazione (tranne che nella base, senza "clima" né radio).

→ **A BENZINA da € 7.450 a € 11.700**
→ **A GASOLIO da € 9.500 a € 12.700**
→ **A GPL da € 9.500 a € 12.200**

## HYUNDAI i20 Comoda anche nei lunghi viaggi

PREGI
Posto di guida ben studiato
Tenuta di strada sicura
DIFETTI
Accesso al baule scomodo
Sterzo non troppo preciso

Grintosa e moderna nell'aspetto, questa coreana offre un abitacolo spazioso (anche nella parte posteriore, dove si viaggia bene pure in tre) ed è assemblata con materiali solidi. Soddisfacente la praticità grazie ai tanti portaoggetti, alla disposizione razionale dei comandi e al baule ampio (326 litri, che salgono a 1042 litri reclinando lo schienale); peccato che la soglia di carico, alta da terra (75 cm), non faciliti le cose con i bagagli.

### AMA LA GUIDA TRANQUILLA

Disponibile anche a gas, l'auto è confortevole pure nei lunghi viaggi, nei quali si fanno apprezzare la comodità delle poltrone e la buona insonorizzazione dell'abitacolo. La 1.4 a gasolio da 90 CV è facile e gradevole da guidare; lo sterzo, però, è leggero in velocità.

- **A BENZINA da € 13.600 a € 18.050**
- **A GASOLIO da € 15.800 a € 20.000**
- **A GPL da € 15.200 a € 17.000**

**PROVA** aprile 2015

### IL CARATTERE NON LE MANCA

La carrozzeria ha un andamento a cuneo che dà all'auto un tocco di sportività; aggressivo il frontale. Le luci diurne a led e quelle che si accendono in curva costano 800 euro nel pacchetto Login

| VERSIONE PROVATA 1.4 CRDi (90 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 176,4 (175) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 12,4 (12,1) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | 35,7 secondi |
| Consumo medio | 17,7 (24,4) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,2 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

## KIA RIO Ospitale e sincera (anche nel listino)

PREGI
Abitacolo accogliente
Garanzia di sette anni
DIFETTI
Motore 1.2 pigro ai bassi giri
Visibilità posteriore scarsa

**PROVA** settembre 2015

### IL CARATTERE C'È

Un po' più aggressiva che in passato, la berlina coreana ha una linea gradevole e forme proporzionate. Sportivi i cerchi in lega di 17" (di serie nella Cool)

| VERSIONE PROVATA 1.1 CRDI (75 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 164,0 (160) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 15,5 (16,1) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | 35,5 secondi |
| Consumo medio | 16,7 (26,3) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,5 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

Il frontale spiovente dà a questa coreana un aspetto dinamico, col contributo dei montanti posteriori e del lunotto parecchio inclinati (che, però, tolgono un po' di visuale in retromarcia). L'abitacolo è spazioso e discretamente rifinito, ben insonorizzato e con portaoggetti numerosi e ampi; il baule, invece, non è granché (288/923 litri) e ha la soglia a ben 75 cm da terra.

### SETTE ANNI DI SERENITÀ

A benzina c'è solo il pigro 1.2 da 84 CV (pure a Gpl); per ridurre i consumi, meglio il 1.1 a gasolio da 75 cavalli. Lo sterzo è poco preciso, ma la tenuta di strada sicura. Bene il rapporto qualità/prezzo specie per la ricca High Tech, che ha anche il navigatore e i sensori di distanza dietro. Lunga la garanzia: sette anni o 150.000 chilometri.

- **A BENZINA da € 11.850 a € 14.600**
- **A GASOLIO da € 14.600 a € 17.600**
- **A GPL da € 14.100 a € 16.100**

## ALFA ROMEO MITO

# Conquista soprattutto i giovani

PROVA gennaio 2015

**NON PERDE IL SUO FASCINO**
Con il suo classico "scudetto" frontale, le forme sinuose e i passaruota larghi, la vettura ha parecchia personalità e un aspetto aggressivo

Tra le utilitarie è una di quelle che hanno l'aspetto più sportivo, e per questo motivo piace soprattutto a un pubblico giovane e maschile. Del resto, la grande mascherina nel paraurti, lo "scudetto" in evidenza, il tetto arcuato, il parabrezza e il lunotto assai inclinati ne fanno (quasi) una coupé.

**PREGI**
- Guida piacevole
- Sistema Dna

**DIFETTI**
- Accesso al baule scomodo
- Scarsa abitabilità posteriore

### CAMBIA COMPORTAMENTO

Un carattere che si ritrova anche nell'abitacolo, che, però, è piccolo nella parte posteriore: c'è poco spazio per le gambe di chi siede sul divano e il soffitto discendente toglie "aria" in altezza. Piccolo il baule (da 270 a 950 litri), dall'apertura irregolare e con la soglia a ben 84 cm da terra. Agile e sicura, l'auto è efficace sulle strade tortuose; col sistema Dna si può anche intervenire sulle sue risposte dinamiche, rendendola più reattiva. Particolarmente vivace la 1.4 turbo da 170 CV.

→ **A BENZINA da € 15.200 a € 24.000**
→ **A GPL da € 20.750 a € 22.550**

| VERSIONE PROVATA 1.4 T M.Air TCT (170 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 216,8 (219) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 7,7 (7,3) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in D) | 25,6 secondi |
| Consumo medio | 13,2 (18,5) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,3 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

## AUDI A1 SPORTBACK

# Su strada ti dà parecchio, nel baule no

PROVA agosto 2015

**ANCHE BICOLORE**
I fari e la mascherina spigolosi contrastano con le forme piuttosto arrotondate dell'auto. Il tetto in colore diverso è un optional da 470 euro

**PREGI**
- Materiali e montaggio curati
- Sterzo diretto e preciso

**DIFETTI**
- Bagagliaio piccolo
- Prezzo elevato

| VERSIONE PROVATA 1.4 TDI (90 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 178,7 (182) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 12,5 (11,6) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 35,1 secondi |
| Consumo medio | 19,8 (29,4) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,1 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

Lo stile è quello, elegante e sobrio, di tutti i modelli della casa tedesca; questa versione a cinque porte è decisamente più diffusa di quella a tre (più sportiva nel look). Lo spazio per i passeggeri non è da primato e la capacità di carico (compresa tra 270 e 920 litri) è inferiore persino a quella della Mini 5 porte. La qualità dei materiali e la cura negli assemblaggi, invece, non prestano il fianco a critiche.

### PER I "PILOTI" C'È LA S1

I motori, tutti turbo, sono brillanti, con al vertice il 1.8 TFSI a benzina da 192 CV e il 2.0 da 231 cavali della sportivissima S1. Moderni e davvero efficienti i turbodiesel, specie il 1.4, che ha consentito ai nostri collaudatori di percorrere quasi 20 km/l in media. Lo sterzo è diretto; un po' troppo rigide le sospensioni.

→ **A BENZINA da € 18.950 a € 32.650**
→ **A GASOLIO da € 21.050 a € 24.500**

## MINI 5 PORTE Per due porte (e un po' di **spazio**) **in più**

Con la carrozzeria a cinque porte, la vettura inglese è più lunga di 16 cm della versione a tre. Vantaggi: un'abitabilità leggermente maggiore (ma il quinto posto resta scomodo) e un baule più capiente (anche se, con 278/941 litri, non certo oltre la media).

**PREGI**
- Finiture curate
- Guida divertente

**DIFETTI**
- Accessibilità posteriore scarsa
- Prezzo elevato

### NON È REGALATA

Sebbene in questa variante il piacevole "effetto kart" caratteristico delle Mini sia meno spiccato, agilità e precisione di guida sono sempre più che sufficienti per soddisfare anche chi è in cerca di un comportamento sportivo. E non c'è bisogno dei 192 CV della Cooper S per divertirsi: lo sterzo diretto e l'ottima tenuta di strada (tra i punti di forza dell'auto) sanno esaltare anche i 116 della Cooper D. Elevati, però, i prezzi.

→ **A BENZINA da € 17.750 a € 26.000**
→ **A GASOLIO da € 20.850 a € 27.100**

| VERSIONE PROVATA | Cooper D (116 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | **195,6** (203) |
| Accelerazione 0-100 km/h | **9,9** (9,4) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | **34,1** secondi |
| Consumo medio | **17,9** (27,8) km/l |
| Frenata da 100 km/h | **35,9** metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

### RISPETTA LA TRADIZIONE

Forme arrotondate e tetto piatto "sospeso" su montanti scuri: le cinque porte non hanno alterato il classico look Mini. I vetri posteriori scuri costano 300 euro

PROVA gennaio 2015

## SEAT IBIZA La preferisci **da famiglia o** più **sportiva**?

### TI FA ANCHE NAVIGARE

Rinnovata lo scorso giugno, l'auto ha tratti spigolosi. Nella plancia spicca lo schermo di 6,5" del sistema multimediale, che consente pure di collegarsi a internet. Un po' scomodo il pulsante delle "frecce" d'emergenza

**PREGI**
- Abitacolo ampio
- Sterzo preciso

**DIFETTI**
- Alcuni comandi scomodi
- Alti e bassi nelle finiture

La versione a cinque porte e quella a tre (la SC) sono ben diverse nella personalità: la prima è una classica berlina per la famiglia, con motori tranquilli e poco assetati (da 75 a 105 CV); la seconda ha forme più grintose e un carattere forte. Specie nella variante Cupra, che, grazie alle sospensioni rigide e ai freni potenti, soddisfa nella guida e offre prestazioni notevoli: secondo la casa, il suo 1.8 turbo a benzina da 192 CV assicura il passaggio da 0 a 100 km/h in soli 6,7 secondi. Tutte le Ibiza, comunque, si fanno apprezzare per l'elevata stabilità e lo sterzo preciso, oltre che per il comfort.

### QUALCHE CADUTA DI TONO

L'abitacolo è spazioso, ma alcune finiture hanno un aspetto un po' economico. Curata la sicurezza, mentre la capacità di carico (292/938 litri) non eccelle.

→ **A BENZINA da € 11.820 a € 21.500**
→ **A GASOLIO da € 15.250 a € 18.470**

## SUZUKI SWIFT Il "salotto" è grande, il bagagliaio no

Questa giapponese si fa apprezzare per l'agilità (favorita dalla lunghezza di appena 385 cm), la praticità dei tanti portaoggetti e la generosità di spazio a bordo. Non brilla, invece, per la capacità di carico: il baule è piccolo (da 211 a 902 litri) e penalizzato nell'accessibilità dalla soglia a ben 78 cm dal suolo e dall'apertura irregolare.

**LO SPRINT NON È IL SUO FORTE**

Su strada, la vettura evidenzia uno scarso rollio in curva e una tenuta di strada sicura; particolarmente efficace sui fondi a scarsa aderenza la versione a quattro ruote motrici. I motori non sono particolarmente vivaci: per godere di un apprezzabile brio occorre orientarsi sul 1.6 da 136 cavalli della Sport. Onesto il 1.2 a Gpl da 94 CV.

- **A BENZINA da € 12.100 a € 18.990**
- **A GASOLIO da € 15.750 a € 18.500**
- **A GPL da € 13.700 a € 18.600**

**PROVA** gennaio 2016

**PREGI**
- Cambio manuale morbido
- C'è anche in versione 4x4

**DIFETTI**
- Baule piccolo, apertura stretta
- Motore 1.2 poco vivace

**ISPIRA FIDUCIA**

La carrozzeria ha un'aria simpatica: i paraurti estesi, il tetto piatto e le fiancate alte danno un senso di solidità. La B-Top ha i vetri scuri di serie

| VERSIONE PROVATA 1.2 VVT 5p GPL (94 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 168,4 (n.d.) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 12,6 (n.d.) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 36,9 secondi |
| Consumo medio | 12,0 (n.d.) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 38,4 metri |

Valori rilevati a Gpl (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

## SKODA FABIA Moderna e accogliente (anche per le valigie)

La berlina ceca ha una carrozzeria dai tratti decisi, sottolineati dall'ampia mascherina; dentro, convince per l'abbondante spazio a disposizione dei passeggeri e dei bagagli (la capacità di carico va da 330 a 1150 litri). Alla plancia, caratterizzata da linee orizzontali e forme classiche, manca solo un po' di vivacità; in compenso, è estremamente ordinata e razionale. Ben fatto lo schermo tattile di 6,5 pollici dell'impianto multimediale, col sistema MirrorLink che consente di visualizzare le app di smartphone e tablet.

**NEL TRAFFICO NON TI AFFATICA**

Si tratta di un'auto poco impegnativa: in città se ne apprezzano lo sterzo e la frizione leggeri, fuori la buona tenuta di strada. A parte la 1.0 a tre cilindri, un po' fiacca in accelerazione e ripresa, soprattutto nella versione da 60 CV, le altre sono adeguate a tutti gli impieghi. Econome le 1.4 a gasolio.

- **A BENZINA da € 11.390 a € 16.630**
- **A GASOLIO da € 15.750 a € 20.630**

**PROVA** luglio 2015

**PREGI**
- Baule ben sfruttabile
- Interni accoglienti e luminosi

**DIFETTI**
- Motore 1.0 moscio
- Visibilità posteriore scarsa

**VUOLE COLPIRE**

Frontale aggressivo e linee "scolpite": la vettura ceca ha perso l'aspetto banale del passato. La Style ha i cerchi in lega di serie

| VERSIONE PROVATA 1.0 (75 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 158,1 (172) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 16,2 (14,7) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 38,0 secondi |
| Consumo medio | 15,6 (20,8) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 36,9 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

## DS 3

# **Sfiziosa**, brillante e "**trasformista**"

**DUE "LAME" A DIODI**
Sportivo il volante, con la parte inferiore "tagliata". I fari elaborati, l'ampia mascherina e le luci diurne verticali a led rendono inconfondibile il frontale

**PREGI**
- Ampiamente personalizzabile
- Assetto ben tarato

**DIFETTI**
- Cambi poco fluidi
- Divano stretto

Sportivetta a tre porte (derivata dalla Citroën C3), spicca per la sua personalità decisa e un po' snob, caratterizzata dalla "pinna" all'altezza del montante centrale e dal tetto di colore contrastante che sembra "sospeso" sulla carrozzeria. Per piacere ai giovani offre una grande possibilità di personalizzazioni, sia fuori (cerchi, colore dei gusci degli specchi retrovisori e del tetto) sia all'interno (rivestimenti dei sedili, tinte della plancia, pomello del cambio).

**POCO SPAZIO PER CHI STA DIETRO**

L'abitabilità offerta dai sedili anteriori è buona, mentre in quelli posteriori lo spazio per le gambe scarseggia; discreta la capacità di carico (285/980). L'auto assicura un'elevata tenuta di strada e una precisione di guida soddisfacente; brillanti i motori, da 75 a 165 CV.

→ **A BENZINA da € 16.100 a € 22.850**
→ **A GASOLIO da € 18.150 a € 24.150**

## MAZDA 2

# È agile e **intrigante**, **ma** lo spazio **dietro**...

**PREGI**
- Guida gradevole e intuitiva
- Cambio dolce e pronto

**DIFETTI**
- Gamma poco estesa
- Insonorizzazione da migliorare

**DETTAGLI PREZIOSI**
Il frontale prominente è impreziosito dalla cornice cromata che delimita i bordi inferiori della mascherina

**PROVA** novembre 2015

| VERSIONE PROVATA | 1.5 (75 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 172,9 (171) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 12,0 (12,1) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 38,3 secondi |
| Consumo medio | 17,0 (21,3) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 39,6 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

Il frontale elaborato e le forme sinuose e snelle della carrozzeria danno alla vettura (lunga 406 cm) un look dinamico. Gli interni sono piuttosto ricercati, con gradevoli contrasti di colore e lo schermo del navigatore tipo tablet; non si distinguono, però, per l'abitabilità, specie dietro, dove manca spazio per le gambe e in larghezza. Niente di speciale neppure il baule (280/950 litri), che ha la bocca di carico che si stringe molto in basso.

**SCELTA LIMITATA**

È una vettura che si fa apprezzare per il comportamento su strada genuino e per la buona risposta dello sterzo e del cambio (sia quello manuale sia l'automatico). Peccato che la scelta dei motori non sia particolarmente ricca: c'è solo un 1.5 a benzina (in tre livelli di potenza: 75, 90 o 116 CV) e un 1.5 a gasolio da 105 CV (appena arrivato).

→ **A BENZINA da € 13.900 a € 18.500**
→ **A GASOLIO da € 17.300 a € 19.950**

# Beve poco, eppure

Consumi bassi e notevole sprint per questa cinque porte "full optional". Ma il baule è piccolo e le finiture interne sono economiche

Foto di Luci&Immagini

## Perché **comprarla**?

● In questa nuova versione N-Tec, la spaziosa cinque porte giapponese offre un prezzo interessante, una dotazione "super" (include pure "clima" automatico e sensori di distanza) e dettagli che si fanno notare, come i **cerchi in lega di 16"**. Peccato per gli interni, realizzati in economia, e per il baule, di soli 265 litri.

### PIÙ POTENZA E PIÙ BRIO

● Nelle DIG-S, il tre cilindri 1.2 ha l'iniezione diretta di benzina e il compressore volumetrico: i **18 CV in più** rispetto alla versione "base" regalano un bello sprint, pur con consumi davvero bassi.

● L'auto è agilissima **in città**, l'ambiente in cui **dà il meglio** (a parte qualche scossone sul pavé).

● Su strada aperta si apprezzano lo sterzo preciso e la **frenata potente**, ma non la silenziosità; nella guida decisa e nei bruschi cambi di traiettoria, inoltre, la carrozzeria si inclina molto di lato. L'Esp, comunque, "veglia" efficiente sulla sicurezza.

● Chi si muove spesso nel traffico e cerca il massimo relax può richiedere il **cambio automatico** (**1.300 euro**), che è del tipo a variazione continua di rapporto.

● L'**Acenta** fa risparmiare 1.150 euro, ma ha **meno accessori** (per esempio, "clima" solo manuale e niente navigatore), interni diversi e i cerchi in lega di 15".

**UN PIZZICO DI CARATTERE EXTRA**
Il frontale è stato reso più grintoso nel 2013, tre anni dopo il lancio del modello, ricorrendo a fari appuntiti e alla "U" cromata nella mascherina. Semplice la parte posteriore, con un esteso spoiler sul lunotto. Comoda la soglia di carico

**ACCELERAZIONE: OTTIMA**
**10,6** secondi da 0 a 100 km/h
Il 1.2 è vivace, specie fra i 4000 e i 6000 giri: sfruttandolo a fondo, la velocità cresce rapidamente.

**ABITABILITÀ: OTTIMA**
È uno dei pregi maggiori: a misure esterne "a prova di parcheggio" corrisponde un abitacolo arioso, in cui quattro adulti e un bimbo trovano posto senza stringersi troppo.

**VELOCITÀ MASSIMA: MOLTO BUONA**
**184,9** chilometri l'ora
Risultato notevole, per un'utilitaria senza pretese sportive. La punta si tocca in quarta, a 6000 giri.

**CONSUMO MEDIO: MOLTO BASSO**
**16,7** km con 1 litro di benzina
È tra le auto a benzina meno assetate, nonostante le brillanti prestazioni garantite dal tre cilindri.

Valori rilevati

## 1.2 DIG-S N-Tec S&S

(1198 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione diretta)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 60 giorni**

# sa essere brillante

costa **15.600** euro

EURO 6

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Nissan Micra 1.2 DIG-S N-Tec S&S (98 CV) | € 15.600 | € 14.450 |
| Ford Fiesta 1.0 Ecoboost Titanium 5p (101 CV) | € 15.750 | € 14.250 |
| Seat Ibiza 1.0 TSI Connect St/St (95 CV) | € 16.050 | € 14.500 |
| Toyota Yaris 1.3 VVT-i Lounge 5p (99 CV) | € 17.350 | € 15.550 |
| Honda Jazz 1.3 i-VTEC Elegance Navi (102 CV) | € 17.550 | € 14.600 |
| Opel Corsa 1.0 Turbo SGE Cosmo 5p (90 CV) | € 17.850 | € 16.050 |

## Come va **su strada**

**IN CITTÀ: CE LA METTE TUTTA PER DARTI UNA MANO**

Compatta e scattante, quest'auto ha cambio, frizione e sterzo che non affaticano. Utili i sensori di distanza e il sistema che, misurando gli spazi liberi ai lati, indica **nel cruscotto se** si può **parcheggiare** (e con quale difficoltà).

**FUORI CITTÀ: È "SVEGLIA", MA NON CHIEDERLE TROPPO**

Tenere un buon ritmo è facile, data la vivacità del 1.2 e la buona precisione dello sterzo. Ma la Micra non è una sportiva: in curva il rollio si nota e il cambio, se strapazzato, ha innesti duri. Lodevoli i consumi: **20,4 km/l**.

**IN AUTOSTRADA: LA QUINTA LUNGA NON È GARANZIA DI SILENZIO**

Lo sterzo ha una consistenza rassicurante e l'auto riprende bene (non in quinta, che è una marcia "di riposo"). A 130 km/h il 1.2 è a 3300 giri e, in effetti, **non beve molto** (13,7 km/l). La rumorosità, invece, si fa sentire.

- FRENI ANTI BLOCCAGGIO: di serie
- AIRBAG FRONTALI: di serie
- AIRBAG LATERALI: di serie (1)
- AIRBAG PER LA TESTA: di serie (2)
- ANTIFURTO CON SIRENA: non previsto
- CAMBIO AUTOMATICO: € 1.300 (3)
- CERCHI IN LEGA: di serie
- "CLIMA" AUTOMATICO: di serie
- CONTROLLO DI TRAZIONE: di serie
- CONTROLLO DI STABILITÀ: di serie
- FARI AD ALTA EFFICIENZA: non previsti
- FARI FENDINEBBIA: di serie
- NAVIGATORE SATELLITARE: di serie
- RADIO CON LETTORE CD: di serie
- REGOLATORE DI VELOCITÀ: di serie
- REGOLAZIONE DEL SEDILE: di serie
- RETROVISORI ELETTRICI: di serie
- SEDILI IN PELLE: non previsti
- SENSORI DI PARCHEGGIO: di serie (4)
- TETTO APRIBILE: non previsto
- VERNICE METALLIZZATA: € 600 (5)

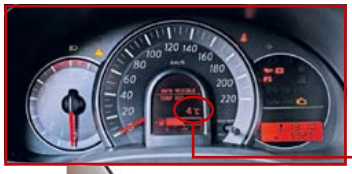
(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) a variazione continua di rapporto; (4) posteriori; (5) quella bianca postello costa 300 euro

# Gli interni

La plancia, dalle forme morbide e con due cassetti sul lato destro, è valorizzata dal cruscotto sportivo e dalla **consolle nera lucida** che ospita l'impianto multimediale, completo di Bluetooth; peccato, però, che il suono emesso dagli altoparlanti non sia cristallino, e che le plastiche siano economiche e lavorate senza una particolare cura.

## È AVARA DI REGOLAZIONI

L'abitacolo, comunque, è ospitale e vi si accede con facilità, anche grazie alle sedute piuttosto rialzate. Ma la posizione di guida non è il massimo, soprattutto per chi è alto: il volante **non si regola in profondità** e (come la leva del cambio) è piuttosto in basso rispetto al sedile. Rigidi i braccioli nei pannelli porta e strette le alette parasole.



**UN SOLO SCHERMO NON BASTAVA**
Gradevole il cruscotto, con due piccoli display: quello nel tachimetro include gli indicatori del livello della benzina e della temperatura esterna

**NON TUTTO È SOTTOMANO**
Lo schermo tattile (di 5,8") di radio e navigatore, abbastanza ben visibile, è subito sopra il "clima" automatico (scomodo, come le prese Aux e Usb)

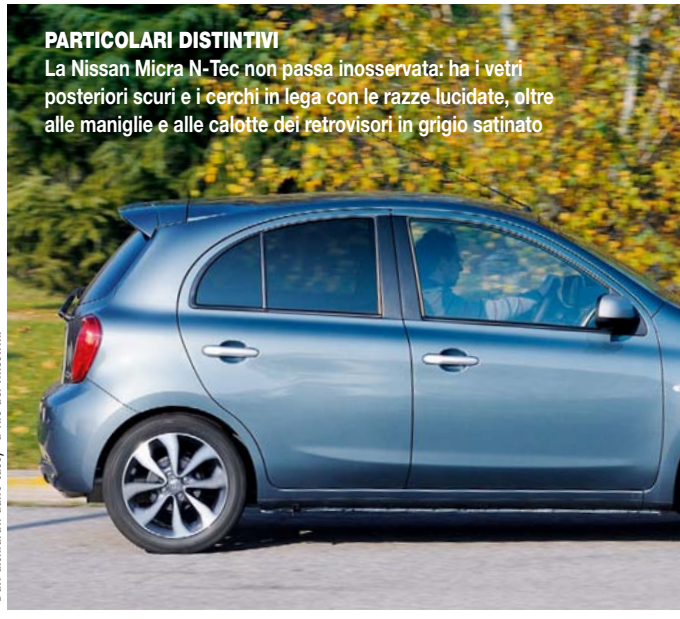
**CENTIMETRI IN ABBONDANZA**
I sedili sono rigidi e offrono un valido supporto lombare, ma il bracciolo è troppo alto. Dietro, tanto spazio, alzavetro manuali e zero tasche

# Bagagliai a confronto

**IN DUE TUTTO OK, IN CINQUE NO**
La Jazz le batte tutte. La Micra fa bene a divano reclinato, altrimenti è la peggiore

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| Nissan Micra 1.2 DIG-S N-Tec S&S | 265/1132 |
| Opel Corsa 1.0 Turbo SGE Cosmo 5p | 285/1120 |
| Toyota Yaris 1.3 VVT-i Lounge 5p | 286/768* |
| Ford Fiesta 1.0 Ecoboost Titanium 5p | 290/974 |
| Seat Ibiza 1.0 TSI Connect St/St | 292/938 |
| Honda Jazz 1.3 i-VTEC Elegance Navi | 354/1314 |

Dati dichiarati dalle case; *a filo dei finestrini



**PARTICOLARI DISTINTIVI**
La Nissan Micra N-Tec non passa inosservata: ha i vetri posteriori scuri e i cerchi in lega con le razze lucidate, oltre alle maniglie e alle calotte dei retrovisori in grigio satinato

*Provata per Voi* **Nissan Micra**
**1.2 DIG-S N-Tec S&S**

# I risultati di aVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VELOCITÀ MASSIMA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| in 4ª a 6000 giri | | ⊕ **184,9** km/h | 180 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊕ **10,6** | | 11,4 secondi |
| 0-400 metri | **17,4** | **129,1** km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | **32,2** | **159,2** km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h in 4ª | **37,7** | **145,2** km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h in 5ª | **36,8** | **131,0** km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h in 4ª | **10,1** | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h in 5ª | **20,4** | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ **15,2** km/litro | 18,9 km/litro |
| fuori città | | ⊖ **20,4** km/litro | 27,0 km/litro |
| in autostrada | | **13,7** km/litro | non dichiarato |
| medio | | **16,7** km/litro | 23,3 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | **35,5** metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | **61,6** metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | **134** km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | **9,9** metri | 9,3 metri |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

## Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★☆☆
Comodo il sedile, scarse le regolazioni: chi è alto deve adattarsi un po'.

**CRUSCOTTO** ★★★★☆
È gradevole e attrezzato come si deve; manca solo il termometro dell'acqua.

**VISIBILITÀ** ★★★★☆
In marcia si vede bene, e in manovra tornano utili i sensori di parcheggio.

**COMFORT** ★★★☆☆
Sulle strade sconnesse si "balla" un po', e l'auto non è delle più silenziose.

**MOTORE** ★★★★☆
Pronto e regolare, ha una gradevole vivacità, soprattutto ai regimi medi e alti. Sotto controllo le vibrazioni.

**RIPRESA** ★★★☆☆
I tempi sono discreti, ma non quanto quelli delle rivali con motori turbo.

**CAMBIO** ★★☆☆☆
La leva è un po' troppo in basso, ma l'inserimento delle marce è preciso e (se non si cerca di forzarlo) anche morbido.

**FRENATA** ★★★★★
Pieni voti sotto ogni aspetto: spazi di arresto, stabilità e resistenza alla fatica.

**STERZO** ★★★★☆
Ottimo in città, resta abbastanza preciso e omogeneo anche se si va veloci.

**TENUTA DI STRADA** ★★★☆☆
L'aderenza è buona, ma nelle manovre brusche l'auto ondeggia un po' troppo. L'Esp, comunque, evita di sbandare.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★★☆
Il listino competitivo e la notevole dotazione bilanciano gli interni "poveri".

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata $cm^3$ | 1198 |
| N° cilindri e disposizione | 3 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 72 (98)/5600 |
| Coppia max Nm/giri | 147/4400 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 99 |
| N° rapporti del cambio | 5 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | tamburi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 383/167/152 |
| Passo cm | 245 |
| Peso in ordine di marcia kg | 980 |
| Capacità bagagliaio litri | 265/1132 |
| Pneumatici (di serie) | 185/55 R 16 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Continental ContiPremiumContact 2

## Secondo noi

**Sì**

**ABITABILITÀ** Gli spazi interni sono notevoli: in quattro si viaggia comodi, e resta ancora agio per ospitare (bene) un bambino.
**ACCELERAZIONE** Sfruttando gli alti regimi, lo scatto è ottimo.
**CONSUMI** Il tre cilindri si accontenta di poco carburante, soprattutto in città e nell'uso tranquillo.
**DOTAZIONE** Di serie ci sono parecchi accessori interessanti. E il prezzo non è per nulla elevato.
**FRENATA** Ci si ferma in spazi ridotti, senza alcun problema di stabilità né evidenti cali di efficienza nelle discese impegnative.

**No**

**BAULE** Se si viaggia con il divano in uso, lo spazio per i bagagli è inferiore a quello delle rivali.
**FINITURE** Molti materiali dell'abitacolo sono "poveri", e in qualche caso pure lavorazioni e assemblaggi lasciano a desiderare.
**POSTO GUIDA** Niente regolazione in profondità per il volante. E la leva del cambio è in basso.
**ROLLIO** Nelle curve prese con impeto, o nei rapidi "zig-zag", l'auto si inclina parecchio di lato.
**RUMOROSITÀ** Già intorno ai 90 km/h, nell'abitacolo penetrano un po' troppi decibel.

# FIAT 500L Assai **pratica** e disponibile in **tante varianti**

Affidabile e ampiamente personalizzabile, quest'auto offre spazio in abbondanza, il divano scorrevole e un baule (dalla forma regolare) di capacità modulabile tra 412 litri (455 col divano tutto spostato in avanti) e 1480. La Trekking (più lunga di 12 cm) ha protezioni in plastica "tipo suv", gomme M+S (omologate anche per la neve) e assetto rialzato.

**GENEROSA DI VANI E DI COLORI**
La plancia ha un inserto in plastica che ospita un secondo cassetto. Originale la carrozzeria, ispirata a quella della 500; la vernice bicolore costa 1.110 euro

**PREGI**
- Abitabilità elevata
- Buona visibilità

**DIFETTI**
- Alcuni comandi non sottomano
- Sterzo poco preciso

## VISPA A GPL, NON A METANO

Bene la visibilità (i montanti sono sottili), come pure le finiture. Fiacchi il "900" turbo a metano e il 1.3 a gasolio, al contrario del 1.4 turbo a Gpl e del 1.6 diesel (entrambi con 120 CV). Lo sterzo (per tutte) non è un "campione" di precisione.

- **A BENZINA da € 16.300 a € 20.300**
- **A GASOLIO da € 18.800 a € 24.600**
- **A GPL da € 20.750 a € 23.850**
- **A METANO da € 19.850 a € 23.600**

# FORD B-MAX **Da guidare** più che da caricare

Lunga 408 cm, è la più piccola tra le monovolume con le porte posteriori scorrevoli: grazie a questa caratteristica (oltre che all'assenza del montante centrale del tetto), entrare e uscire dall'abitacolo è comodo e facile. Lo spazio a bordo, però, non è granché, in particolare quello per i bagagli (da 318 a 1386 litri). In compenso, sterzo e cambio sono precisi e le sospensioni ben tarate.

**PREGI**
- Accesso a bordo facile
- Piacere di guida

**DIFETTI**
- Baule piuttosto piccolo
- Non c'è il divano scorrevole

## CHE VERVE IL "MILLE" A TRE CILINDRI

I motori non sono mosci, tranne il 1.5 TDCi diesel da 75 CV (meglio quello da 95) e il 1.4 a benzina da 90 CV (che c'è anche a Gpl), un po' rumoroso e con poco allungo. Brillante il 1.0 turbo a benzina, con 101 o 125 CV. Tra i tanti dispositivi di sicurezza c'è la chiamata automatica d'emergenza (nel sistema Sync, 250 euro). Un restyling è atteso a metà 2016.

- **A BENZINA da € 16.750 a € 21.750**
- **A GASOLIO da € 18.250 a € 22.500**
- **A GPL da € 18.250 a € 20.000**

| VERSIONE PROVATA 1.4 Titanium (90 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 171,7 (171) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 13,0 (13,8) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 38,5 secondi |
| Consumo medio | 13,7 (16,7) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 38,8 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

## MA IN CURVA SI VEDE POCO

Il frontale, con la vistosa mascherina, ha grinta, e i fari elaborati fanno sembrare più lungo il cofano. I montanti limitano un po' la visibilità

**PROVA** gennaio 2013

## CITROËN C3 PICASSO — Lo spazio c'è, la tecnologia meno

Nata nel 2008, ha un aspetto ancora attuale grazie alle sue forme personali (caratteristici i montanti sottili, che favoriscono la visibilità). Ok le finiture, tutt'altro che al risparmio, e il baule: il divano scorrevole permette di passare da 385 a 500 litri (1506 quando lo si reclina). La scarsa dotazione tecnologica, però, tradisce l'età del progetto: il navigatore è tutt'altro che evoluto, e per la sicurezza c'è solo l'indispensabile (Abs, airbag ed Esp).

**COMANDI A PORTATA DI MANO**
Il cruscotto è tutto digitale e disposto al centro; pratica la leva del cambio, in posizione rialzata. Il tetto in vetro (non apribile) costa 600 euro

**PREGI**
- Bagagliaio ampio
- Motori moderni

**DIFETTI**
- Niente Gpl e metano
- Pochi sistemi di sicurezza

**PECCATO, NIENTE AUTOMATICO**
I motori, in compenso, sono moderni (anche se tutti abbinati solo al cambio manuale): a benzina, l'onesto quattro cilindri 1.4 da 95 CV è affiancato da un frizzante 1.2 turbo tricilindrico da 110; poco assetato, e niente affatto pigro, il 1.6 BlueHDi da 99 cavalli. Le sospensioni, morbide, privilegiano il comfort.

- **A BENZINA da € 16.000 a € 18.850**
- **A GASOLIO da € 18.750 a € 20.450**

## FIAT QUBO — Punta sul **baule** e sul **gas**, non sulle prestazioni

**PREGI**
- Grande capacità di carico
- Versione a metano

**DIFETTI**
- Dotazione di sicurezza
- Motori piuttosto "seduti"

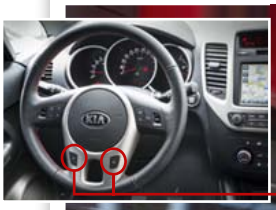
È la versione "civile" di un mezzo commerciale, e non fa molto per nasconderlo: fiancate verticali e squadrate, porte posteriori scorrevoli e, all'interno, plastiche rigide ovunque. In soli 396 cm, però, offre un mare di spazio: 2500 litri rimuovendo il divano (329 coi cinque posti in uso). La versione Trekking ha l'assetto rialzato, i pneumatici "quattro stagioni" e i paraurti più aggressivi. Per tutte, sistemi di sicurezza al minimo: Abs, airbag ed Esp.

**FINITURE AL RISPARMIO**
Le forme sono squadrate, con gli originali vetri posteriori che risalgono verso il tetto. In generale, l'allestimento è più da furgone che da auto, e il volante si regola solo in altezza

**VERRÀ AGGIORNATA A BREVE**
Poco vispi i motori: 77 CV per il 1.4 a benzina (e solo 69 a metano); 80 o 95 CV per il 1.3 a gasolio. Per la primavera è attesa una versione aggiornata, con un nuovo frontale e una consolle più moderna.

- **A BENZINA da € 14.500 a € 15.800**
- **A GASOLIO da € 17.250 a € 20.750**
- **A METANO da € 18.000 a € 19.300**

# KIA VENGA Oltre a essere **comoda** è **supergarantita**



**PULSANTI ORIGINALI. MA SCOMODI**
Le razze del volante, di forma originale, inglobano gli scomodi tasti del vivavoce; ben leggibile il cruscotto. I grandi fari, le cromature e l'ampia mascherina rendono il frontale gradevole

**PREGI**
Abitacolo "arioso"
Comfort di marcia

**DIFETTI**
Finiture poco curate
Sistemi di sicurezza scarsi

Le forme tondeggianti e il tetto alto permettono a questa vettura di offrire un abitacolo spazioso e luminoso. Non troppo curate le finiture: plastiche rigide e accoppiamenti imperfetti. Come gli altri modelli del marchio coreano, ha una maxi garanzia di sette anni o 150.000 km. Su strada convince per il comfort: i comandi sono leggeri e le sospensioni "lisciano" l'asfalto. Assenti, però, i sistemi di sicurezza più evoluti (come la frenata automatica d'emergenza).

**UNA SOLA CILINDRATA**
Tre i motori (a benzina, a Gpl o a gasolio), tutti 1.4 a quattro cilindri, con 90 CV e dalla spinta adeguata. Buona la capacità di carico (440-570/1486 litri), ma l'alimentazione a gas fa rinunciare al piano di carico regolabile su due livelli.

- **A BENZINA da € 15.600 a € 16.700**
- **A GASOLIO da € 17.600 a € 20.800**
- **A GPL da € 17.600 a € 18.700**

# NISSAN NOTE Rimandata in finiture, **promossa in tecnologia**

Le forme originali non pregiudicano lo spazio: il baule passa da 325 a 1495 litri reclinando il divano (scorrevole solo per alcuni allestimenti). Ok la dotazione, ma le finiture sono economiche e le regolazioni scarse: il volante non ha quella in profondità e per lo schienale c'è una leva, imprecisa. Di serie per le versioni più ricche il navigatore e le telecamere che mostrano la situazione attorno all'auto.

**VALIDA ANCHE LA MENO POTENTE**
Il 1.2 a Gpl non è potente, ma silenzioso, e non vibra come altri tre cilindri: complice la leggerezza della vettura, spinge bene anche nella variante a Gpl (76 CV). Ancora più vivace la versione (con compressore volumetrico) da 98 CV; le 1.5 dCi a gasolio da 90 cavalli sono fatte per i grandi viaggiatori. Bene il comfort.

- **A BENZINA da € 13.800 a € 19.600**
- **A GASOLIO da € 15.750 a € 19.800**
- **A GPL da € 15.150 a € 17.900**

| VERSIONE PROVATA | 1.2 GPL (76 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 169,0 (n.d.) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 14,3 (n.d.) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 38,6 secondi |
| Consumo medio | 12,8 (15,9) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,4 metri |

Valori rilevati a Gpl (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

**PREGI**
1.2 silenzioso e poco assetato
Buona dotazione tecnologica

**DIFETTI**
Plastiche "leggerine"
Posto guida poco regolabile

**SA FARSI NOTARE**
Le nervature nelle fiancate e la mascherina che s'incunea nei fari conferiscono originalità alla linea

**PROVA** gennaio 2015

## FORD TOURNEO COURIER È tutta famiglia e lavoro

Tra le multispazio, è una delle più "automobilistiche": ha finiture abbastanza ben fatte e una posizione di guida non "da furgone" (il volante è regolabile anche in profondità). Da veicolo da lavoro sono le porte posteriori scorrevoli e la (comoda) soglia di carico, ad appena 49 cm da terra.

### SICUREZZA "DA GRANDE"

È solo 8 cm più lunga (416 in totale) della B-Max da cui deriva, ma assai più spaziosa: reclinando il divano, il baule arriva a 1656 litri. Moderni i motori: a benzina, il vivace 1.0 turbo da 101 CV; a gasolio, il 1.5 TDCi da 75 cavalli e il 1.6 TDCi da 95. Non deludono la guida (sterzo preciso, insonorizzazione curata) e la sicurezza: di serie sei airbag, i fendinebbia e il cruise control. La chiamata automatica d'emergenza è nel sistema Sync (500 euro) o abbinata al navigatore satellitare (1.500).

→ **A BENZINA da € 14.250 a € 15.750**

→ **A GASOLIO da € 15.750 a € 18.000**

## HONDA JAZZ Più per sicurezza che per comfort

| VERSIONE PROVATA 1.3 i-VTEC (102 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 183,0 (183) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 11,7 (12,0) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in D) | 28,9 secondi |
| Consumo medio | 16,1 (20,4) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 36,8 metri |

Valori con il cambio automatico (1.350 euro ) dell'auto del test (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

Via di mezzo fra un'utilitaria e una monovolume, questa spaziosa giapponese (da 354 a 1314 litri la capacità di carico) ha linee filanti. Molti i portaoggetti; inoltre, la seduta del divano si solleva per trasportare gli oggetti stretti ma alti.

### SA ANCHE FRENARE DA SOLA

Il 1.3 a benzina (102 CV) ha grinta e beve poco, ma è il solo motore disponibile. Il cambio CVT a variazione continua di rapporto (1.350 euro) è d'aiuto nel traffico, ma tiene alti i giri: ne risente il comfort (e le sospensioni sono pure "durette"). Di serie la frenata automatica d'emergenza a bassa velocità; a richiesta, il sistema che mostra nel cruscotto i segnali stradali, quello contro il cambio involontario di corsia e l'avviso di insufficiente distanza di sicurezza.

→ **A BENZINA da € 14.600 a € 17.550**

# Un po' rumorosa,

La versione rinnovata di questa spaziosa monovolume a gasolio è più brillante (e meno assetata) di quella precedente. L'insonorizzazione, però, è da migliorare

## Perché **comprarla**?

● È una **pratica tuttofare**, poco più lunga di un'utilitaria ma davvero spaziosa. L'aggiornamento di aprile 2015 non ne ha rivoluzionato l'aspetto (è cambiata la mascherina), affinandone, però, la meccanica.

● Rispetto alla vettura provata (sempre con il 1.4 turbodiesel da 90 CV) su alVolante n. 1.2011, questa nuova edizione è più brillante (specie in ripresa) e **consuma meno** (18,5 km/l di media, contro 15,2). Inoltre, ora lo sterzo ha una risposta più omogenea.

● La coreana è facile e sicura da guidare: i freni mordono a dovere. **Bene il comfort** (efficienti le sospensioni), benché in autostrada il rumore dell'aria sulla carrozzeria filtri a bordo e, a freddo, il ticchettio metallico del motore si faccia sentire.

### HA UN CORREDO GENEROSO

● Se si considera che il "clima" automatico, il cruise control, il navigatore e la retrocamera sono di serie, la versione più ricca, la Xpossible, ha un **prezzo interessante**. Senza questi accessori, la Comfort costa 19.750 euro; mentre per la Classic (priva anche di Bluetooth, cerchi in lega e fendinebbia) ne bastano 18.700.

**"PIANTA LARGA"**
I fari sagomati danno personalità all'auto, mentre i parafanghi pronunciati la fanno apparire ben "piantata" a terra. La soglia di carico alta è scomoda; i retronebbia sono esposti alle "toccatine"

**ACCELERAZIONE: BUONA**
**12,7 secondi da 0 a 100 km/h**
I cavalli non sono molti, ma vispi: spingono in modo progressivo. Il tempo rilevato è di tutto rispetto.

**ABITABILITÀ: OTTIMA**
Anche se di dimensioni contenute, questa vettura offre parecchio spazio. In quattro si sta "alla grande"; un quinto passeggero al centro del divano non è sacrificato.

**VELOCITÀ MASSIMA: BUONA**
**169,5 chilometri l'ora**
La punta è elevata: non si tocca rapidamente, ma è migliore di 2,5 km/h rispetto a quella "ufficiale".

**CONSUMO MEDIO: MOLTO BASSO**
**18,5 km con 1 litro di gasolio**
Il risparmio non è un'opinione: con poco carburante si percorre tanta strada. Segno che il 1.4 è efficiente.

Valori rilevati

## 1.4 CRDi Xpossible

(1396 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 40 giorni**

# ma più efficiente

Foto di Luci&Immagini

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Nissan Note 1.5 dCi Tekna (90 CV) | € 19.800 | € 15.750 |
| Citroën C3 Picasso 1.6 BlueHDi Exclusive (99 CV) | € 20.450 | € 18.750 |
| Ford B-Max 1.5 TDCi Business Titanium (95 CV) | € 20.750 | € 19.000 |
| Kia Venga 1.4 CRDi high tech (90 CV) | € 20.800 | € 17.600 |
| Hyundai ix20 1.4 CRDi Xpossible (90 CV) | € 20.900 | € 18.700 |
| Fiat 500L 1.3 16V Multijet Urban Edition (95 CV) | € 22.550 | € 18.800 |

## Come va **su strada**

**IN CITTÀ: UNA VALIDA ALLEATA**

Nel traffico aiutano la carrozzeria corta, lo **sterzo** e il **cambio leggeri** da azionare e la prontezza del motore; nelle svolte, però, i montanti anteriori del tetto disturbano. Le retromarce sono facilitate dalla telecamera.

**FUORI CITTÀ: DONDOLA UN PO', MA "TIENE"**

Nonostante il rollio accentuato, l'auto è agile e sta bene in strada; la precisione dello sterzo, la vivacità del 1.4 e i **freni potenti** permettono una guida spigliata. Ma la lunga corsa della leva del cambio dà fastidio.

**IN AUTOSTRADA: QUALCHE FRUSCIO SI SENTE**

Il 1.4 è poco avvertibile (a 130 km/h lavora al regime non elevato di 2550 giri), ma si sentono i fruscii aerodinamici e il **sedile** di guida **cigola**. Dopo i rallentamenti, i tempi di ripresa sono tutt'altro che deludenti.

ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
AIRBAG FRONTALI di serie
AIRBAG LATERALI di serie (1)
AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
ANTIFURTO CON SIRENA di serie
CAMBIO AUTOMATICO non previsto
CERCHI IN LEGA di serie
"CLIMA" AUTOMATICO di serie
CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
FARI AD ALTA EFFICIENZA non previsti
FARI FENDINEBBIA di serie
NAVIGATORE SATELLITARE di serie
RADIO CON LETTORE CD di serie
REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie (3)
REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie
RETROVISORI ELETTRICI di serie (4)
SEDILI IN PELLE € 1.500 (5)
SENSORI DI PARCHEGGIO di serie (6)
TETTO APRIBILE € 1.000
VERNICE METALLIZZATA € 550 (7)

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) con limitatore di velocità; (4) sbrinabili e ripiegabili elettricamente; (5) nel pacchetto X, con le ruote di 17" e i vetri posteriori scuri; (6) posteriori; (7) tinte pastello 250 euro

# Gli interni

L'abitacolo è spazioso e la sensazione è amplificata dalla plancia minimalista (ma realizzata con una certa cura). Altri aspetti positivi, il divano diviso in due sezioni, che **possono scorrere** indipendentemente di 13 cm, e la generosa disponibilità di portaoggetti: il vano alla base della consolle è grande (ospita le prese Aux, Usb e quella da 12 V) e il cassetto di fronte al passeggero anteriore è refrigerato.

**TUTTO A POSTO? QUASI**

La posizione di guida, con estese regolazioni, e il sedile avvolgente sono confortevoli; **intuitivi** i **comandi** (incluso il singolare "pomellone" per il "clima" nella consolle). Tuttavia, i tasti nel volante, numerosi e simili fra loro, si confondono.

**TANTE (E CHIARE) INFORMAZIONI**
La strumentazione si consulta bene e include anche il termometro per il liquido del motore

**FACILE LEGGERLO**
Il navigatore (di serie) offre uno schermo piuttosto ampio (6,5") e di lettura immediata

**QUI NON MANCA NULLA**
Il sedile è accogliente: ha una pratica regolazione continua dello schienale (con la manopola) e il poggiagomito reclinabile. Largo e ben fatto il divano

# Bagagliai a confronto

**AVANTI CON QUELLE VALIGIE!**
Il vano è ampio e ha il fondo regolabile su due altezze. La B-Max è l'unica senza divano scorrevole; la C3 Picasso è la più capiente

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| Ford B-Max 1.5 TDCi Bus. Titanium | 318/1386 |
| Nissan Note 1.5 dCi Tekna | 325-411/1495 |
| Citroën C3 Picasso 1.6 BlueHDi Ex. | 385-500/1506 |
| Fiat 500L 1.3 16V Multijet Urb. Ed. | 412-455/1480 |
| Hyundai ix20 1.4 CRDi Xpossible | 440-560/1486 |
| Kia Venga 1.4 CRDi high tech | 440-570/1486 |

Dati dichiarati dalle case

**PIÙ FILANTE CHE DIFESA**
Anche se si tratta di una monovolume, alla Hyundai ix20 lo slancio non manca. Per salvaguardare le fiancate dagli urti servirebbero, però, dei profili in plastica

# Hyundai ix20
## 1.4 CRDi Xpossible

# I risultati di aVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

| VELOCITÀ MASSIMA | | Rilevata | Dichiarata |
|---|---|---|---|
| in 6ª a 3350 giri | | ⊕ 169,5 km/h | 167 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊕ 12,7 | | 14,2 secondi |
| 0-400 metri | 18,5 | 117,5 km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | 34,7 | 145,1 km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h in 5ª | 39,1 | 139,0 km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h in 6ª | 34,5 | 141,1 km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h in 5ª | 12,4 | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h in 6ª | 15,0 | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ 17,5 km/litro | 20,4 km/litro |
| fuori città | | ⊖ 21,3 km/litro | 26,3 km/litro |
| in autostrada | | 15,6 km/litro | non dichiarato |
| medio | | 18,5 km/litro | 23,8 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | 36,4 metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | 60,7 metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | 137 km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | 10,9 metri | non dichiarato |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

# Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★★☆
Il sedile è accogliente e regolabile anche in altezza, però... cigola. Il volante si registra pure in profondità.

**CRUSCOTTO** ★★★★☆
Ha un aspetto originale, e le sue informazioni risultano chiare e complete.

**VISIBILITÀ** ★★★★☆
Non ci si può lamentare: soltanto nelle svolte il montante anteriore sinistro del tetto crea qualche disagio.

**COMFORT** ★★★★☆
Le sospensioni lavorano bene e il rumore del motore resta fuori. Ma, a 130 km/h, i fruscii aerodinamici si sentono.

**MOTORE** ★★★★☆
Un po' rumoroso solo a freddo, consuma poco e offre una buona vivacità.

**RIPRESA** ★★★☆☆
I tempi non sono male: nettamente migliori di quelli del vecchio modello.

**CAMBIO** ★★★☆☆
La leva ha una corsa lunga, ma gli inserimenti sono precisi. Ok la frizione.

**FRENATA** ★★★★★
L'impianto è assai potente e garantisce spazi d'arresto piuttosto contenuti.

**STERZO** ★★★★☆
Perfezionato rispetto a quello della serie precedente, ha la giusta consistenza.

**TENUTA DI STRADA** ★★★★☆
L'auto ha un comportamento sano e l'Esp interviene in maniera corretta.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★★☆
Per una vettura ben dotata e abbastanza curata, la richiesta è ragionevole.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1396 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 66 (90)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 240/1500-2500 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 110 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 412/177/160 |
| Passo cm | 262 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1371 |
| Capacità bagagliaio litri | 440-560/1486 |
| Pneumatici (di serie) | 205/55 R 16 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Michelin Energy Saver

# Secondo noi

## Sì

**FRENI** L'impianto è ben dimensionato: arresta la vettura in spazi brevi ed è anche resistente.
**MOTORE** Rispetto a quello provato in precedenza è migliorato: assicura prestazioni superiori (specialmente in ripresa) e consumi ancora più bassi.
**PRATICITÀ** Il divano che scorre avanti e indietro (per dare più agio ai passeggeri o ai bagagli) è di serie. I portaoggetti sono tanti e i comandi quasi tutti semplici.
**SPAZIO** Anche se l'auto non è ingombrante, offre un abitacolo accogliente e un baule capace.

## No

**CAMBIO** La leva ha un corsa lunga, che può essere fastidiosa.
**FRUSCII** Alle velocità autostradali il rumore dell'aria che investe la carrozzeria è avvertibile.
**PROTEZIONI** Data la vocazione cittadina dell'auto, si potevano prevedere profili in plastica a protezione delle fiancate. Inoltre, i retronebbia e i catarifrangenti, agli angoli del paraurti posteriore, sono esposti agli urti.
**SOGLIA DI CARICO** Distante dal suolo, costringe a sollevare i bagagli più del normale per stivarli: se sono pesanti, si fa fatica.

# RENAULT CAPTUR Convincono i motori, meno le plastiche

**PROVA** luglio 2015

**PREGI**
- 1.5 dCi vivace e poco assetato
- Divano scorrevole

**DIFETTI**
- Dietro, zero airbag per la testa
- Finiture da migliorare

**IL LUSSO DELLA DOPPIA TINTA**
La carrozzeria, dalle forme tondeggianti ma dinamiche, è rivestita di plastica scura nella parte inferiore. La verniciatura bicolore è un optional da almeno 400 euro

| VERSIONE PROVATA 1.5 dCi (110 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 184,2 (175) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 10,8 (11,0) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | 34,0 secondi |
| Consumo medio | 19,2 (27,0) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 36,4 metri |

Dell'utilitaria Clio, sulla quale è basata, non riprende solo la meccanica ma anche il frontale, dominato dal logo della casa e dai profili neri che collegano i fari. Qui, però, lo spazio è decisamente maggiore e più sfruttabile, grazie anche al divano scorrevole che permette al baule di passare da 377 a 455 litri (1235 con due soli posti in uso).

**VELOCE, MA NON SPORTIVA**
Non così curate, però, le finiture: le plastiche sono "leggerine" e, sullo sconnesso, non fanno mancare gli scricchiolii. Vivaci i motori, tutti turbo: 0.9 o 1.2 a benzina (con, rispettivamente, 90 e 120 CV), oppure 1.5 dCi a gasolio da 90 o 110 cavalli. Quest'ultimo consuma poco ed è vispo, tanto da far sentire la mancanza di uno sterzo più preciso e di sospensioni meno morbide.

→ **A BENZINA da € 16.850 a € 21.350**
→ **A GASOLIO da € 18.850 a € 23.850**

# PEUGEOT 2008 Punta parecchio sulla qualità

**PROVA** luglio 2015

| VERSIONE PROVATA 1.6 BlueHDi (120 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 185,5 (190) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 10,5 (9,6) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | 36,5 secondi |
| Consumo medio | 18,5 (27,0) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 41,1 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

**QUEI VEZZI CHE LA DISTINGUONO**
Le forme sono semplici ed eleganti (molte le cromature). Originali i "denti" che rientrano nei fari e la parte del tetto rialzata sopra le porte posteriori

Più lunga di 19 cm della 208 dalla quale deriva, quest'auto ha forme personali e convince per il comfort (curata l'insonorizzazione) e per gli interni ben fatti. E persino nel baule (non da record, coi suoi 360/1194 litri) è rifinita con una certa cura.

**PREGI**
- Comfort di buon livello
- Qualità degli interni

**DIFETTI**
- Cambio manuale impreciso
- Manca il divano scorrevole

**AGILITÀ OK, CAMBI MENO**
Una volta assuefatti ad alcune piccole "stranezze" (il volante ovale e assai piccolo, qualche comando dalla forma ricercata ma non pratica), questa francese conquista per l'agilità e la reattività dello sterzo. Più fluidi che grintosi i motori: a benzina il 1.2 aspirato da 82 CV o, turbo, da 110 oppure 131 CV (l'unico vivace): a gasolio, il 1.6 BlueHDi da 75, 99 o 120 CV. Solo le 1.2 offrono un cambio robotizzato in alternativa a quello manuale (impreciso).

→ **A BENZINA da € 15.810 a € 24.510**
→ **A GASOLIO da € 17.460 a € 25.710**

## FORD ECOSPORT **Bada al sodo**, ma non brilla per gli interni

Aggiornata da poco, quest'auto dalle linee grintose ha "perso" la ruota di scorta esterna (che resta come optional, a 250 euro): a vantaggio della visibilità in retromarcia e della facilità di parcheggio (22 cm di lunghezza in meno non sono pochi). Il portellone, sempre incernierato di lato, non è facile da aprire se dietro l'auto lo spazio è poco. Non grande il bagagliaio (310-375 litri, 1238 viaggiando in due); il divano scorrevole, comunque, ne aumenta la praticità.

**QUEL "MILLE" È UN PEPERINO**

Migliorano l'insonorizzazione e la qualità degli interni, ma le migliori rivali sono lontane. L'altezza da terra (20 cm) è quasi da fuoristrada, ma la trazione è solo anteriore. A benzina il 1.5 da 111 CV e il pepato 1.0 turbo da 125 o 140; a gasolio solo il 1.5 TDCi da 95 cavalli.

→ **A BENZINA da € 18.000 a € 22.750**

→ **A GASOLIO da € 19.500 a € 22.750**

**PULSANTI FITTI, E DI PICCOLE DIMENSIONI**

La larga mascherina cromata nel frontale è da aggressiva suv in miniatura. Con l'ultimo aggiornamento le finiture sono migliorate, ma ancora non brillano; troppi (e piccoli) i tasti

## MINI COUNTRYMAN Anche **sportiva** e a **trazione integrale**



**LE PIÙ "CATTIVE" SONO COSÌ**

Niente male le finiture, ma non tutti i comandi s'individuano facilmente. Le Cooper S da 190 CV si riconoscono per la presa d'aria aggiuntiva nel paraurti

Ha l'aspetto di una crossover, ma è agile e precisa come una piccola sportiva (e il comfort sulle buche va... di pari passo). Comunque, non rinuncia alla praticità: è comoda per quattro e l'ampio bagagliaio passa da 350 a 450 litri grazie al divano scorrevole (1170 quando si reclina lo schienale). Davvero unica, ma decisamente meno pratica (oltre che più costosa), la tre porte Paceman.

**AMPIO VENTAGLIO DI MOTORI**

Le finiture sono ben fatte, mentre la dotazione è scarsa. I motori (1.6 a benzina o diesel, 2.0 solo a gasolio) hanno da 98 a 218 CV: i diesel sono un po' "ruvidi" e non così vivaci; i più potenti sono abbinati anche alla trazione integrale. Occhio agli sconti: è in arrivo la nuova generazione.

→ **A BENZINA da € 21.750 a € 36.850**

→ **A GASOLIO da € 23.500 a € 31.450**

# NISSAN JUKE Buoni i motori, non la praticità

| VERSIONE PROVATA | 1.5 dCi (110 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 173,9 (175) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 11,2 (11,2) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | 35,9 secondi |
| Consumo medio | 18,2 (25,0) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 36,6 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

PREGI
- Carrozzeria originale
- Diesel poco assetati

DIFETTI
- Abitacolo non grande
- Plastiche di scarsa qualità

Con le sue forme quasi da coupé e le maniglie delle porte posteriori "invisibili", è un'auto tanto originale quanto poco spaziosa dietro; non male la capacità di carico (354/1189 litri), escluse le versioni 4x4 (per le quali si riduce a 207/786 litri, per via del fondo del baule più alto).

## LA NISMO CORRE, MA...

L'originalità della carrozzeria si ritrova negli inserti verniciati (350 euro) dell'abitacolo; peccato, però, che le plastiche siano rigide e "povere", e che il volante non si regoli anche in profondità. A convincere sono la tenuta di strada, la frenata e i motori: a benzina, Gpl o a gasolio, erogano da 94 a 218 CV. Il più potente è riservato alla sportiva Nismo RS: veloce, sì, ma dal comportamento poco coinvolgente.

- **A BENZINA da € 17.150 a € 33.500**
- **A GASOLIO da € 19.050 a € 23.500**
- **A GPL da € 19.050 a € 20.450**

# CITROËN C4 CACTUS Personale sì, curata non tanto

Come le suv, ha protezioni scure per paraurti e passaruota, ma la sua posizione di guida non è rialzata: è un'auto leggera (a dispetto del nome è basata sulla piattaforma dell'utilitaria C3) e si guida proprio come una berlina.

## "CUSCINETTI" ANTIURTO

La vettura (che predilige la guida tranquilla) alterna soluzioni originali (come il grande cassetto anteriore a bauletto e le protezioni morbide per le porte, contro le "toccatine" da parcheggio) ad altre al risparmio: i vetri dietro si aprono a compasso, lo schienale del divano è frazionabile solo pagando (€ 200), il contagiri manca e il volante non si regola in profondità. Nella norma il baule: 358/1170 litri. I motori, tutt'altro che spreconi, sono i 1.2 da 75 o 82 CV (piuttosto pigri) e il turbo da 110; a gasolio il 1.6 BlueHDi da 99 CV.

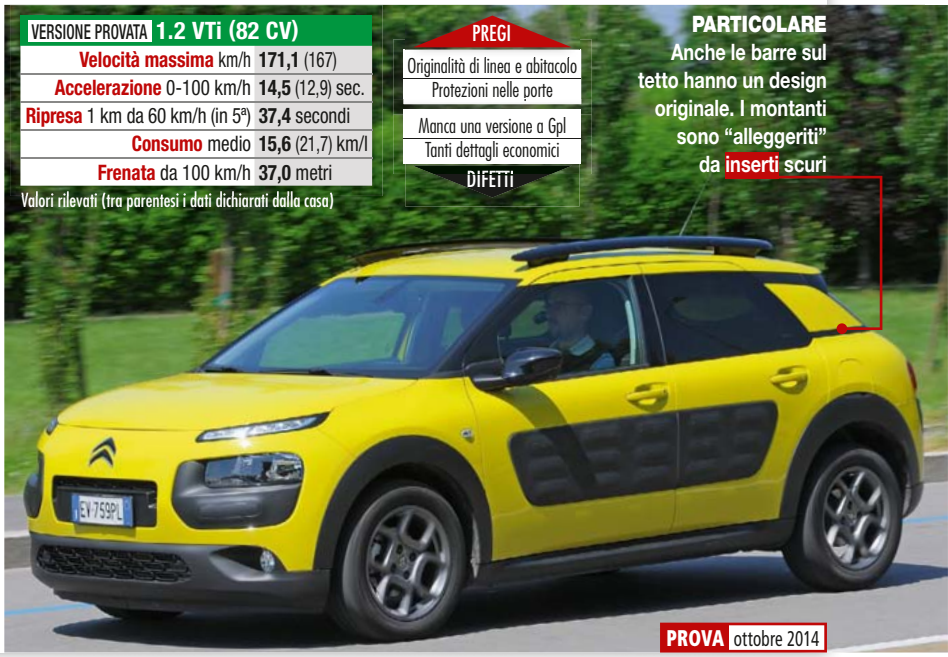
- **A BENZINA da € 14.950 a € 19.950**
- **A GASOLIO da € 18.250 a € 22.100**

| VERSIONE PROVATA | 1.2 VTi (82 CV) |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 171,1 (167) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 14,5 (12,9) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 5ª) | 37,4 secondi |
| Consumo medio | 15,6 (21,7) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,0 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

PREGI
- Originalità di linea e abitacolo
- Protezioni nelle porte

DIFETTI
- Manca una versione a Gpl
- Tanti dettagli economici



## SUZUKI VITARA Tanto spazio, **poca sete**

La sua meccanica è quella della S-Cross, ma questa vettura è più corta di 12 cm: poco più grande di un'utilitaria, ha abitacolo e bagagliaio (375/1120 litri) spaziosi e una buona altezza da terra (18,5 cm). Ricca la dotazione: di serie la frenata automatica d'emergenza e (nella V-Top) anche gli anabbaglianti a led e il navigatore.

**PIUTTOSTO LEGGERA**

Le forme squadrate favoriscono la visibilità; lo sterzo pronto e la corretta taratura delle sospensioni rendono l'auto gradevole fra le curve. I 1.6 (a benzina, a Gpl o a gasolio) sviluppano tutti 120 CV: il diesel spinge forte (ma si fa sentire) e beve poco. Merito anche della leggerezza della vettura: la più pesante (4x4 ma senza ridotte) non arriva a 1300 kg. Da poco c'è anche la S, col 1.4 turbo a benzina da 140 CV.

**PREGI**
- Abitabilità notevole
- Dotazione completa

**DIFETTI**
- 1.6 diesel un po' rumoroso
- Plastiche rigide nell'abitacolo

| VERSIONE PROVATA 1.6 DDiS (120 CV) | |
|---|---|
| Velocità massima km/h | 190,1 (180) |
| Accelerazione 0-100 km/h | 9,9 (11,5) sec. |
| Ripresa 1 km da 60 km/h (in 6ª) | 34,1 secondi |
| Consumo medio | 19,2 (25,0) km/l |
| Frenata da 100 km/h | 37,2 metri |

Valori rilevati (tra parentesi i dati dichiarati dalla casa)

- **A BENZINA da € 19.900 a € 27.600**
- **A GASOLIO da € 22.400 a € 28.800**
- **A GPL da € 21.600 a € 26.300**

## KIA SOUL Sceglila per il **comfort** e per le **finiture**

**QUEL COLORE CHE "ALLEGGERISCE"**

La plancia è scura e massiccia; tanti i tasti nel volante. Il nero del tetto e della parte bassa della carrozzeria fa apparire l'auto meno "pesante"

**PREGI**
- Comfort elevato
- Finiture curate

**DIFETTI**
- Baule di forma irregolare
- Visibilità posteriore limitata

Ha forme squadrate ma personali: convince per il comfort e non delude per le finiture. Elevata la tenuta di strada, anche se l'auto non è fatta per la guida irruenta. Il baule non è piccolo (da 354 a 1367 litri), ma di forma irregolare.

**GPL E DIESEL COSTANO UGUALE**

Il 1.6 a gasolio ha 136 CV e spinge a sufficienza. Il quattro cilindri a benzina ne eroga 4 in meno: è ben più pigro, ma pure silenzioso. La versione a Gpl permette di risparmiare al rifornimento, ma costa 2.500 euro in più (quindi come la diesel) e non può avere il cambio automatico (1.500 euro per le altre). Non manca una variante elettrica.

- **A BENZINA a € 19.000**
- **A GASOLIO a € 21.500**
- **A GPL a € 21.500**
- **ELETTRICA a € 36.000**

## DR CITY CROSS **Baule grande**, dettagli da migliorare

Questa piccola crossover, prodotta in Cina dalla Chery e ultimata in Italia, ha una linea tondeggiante, con protezioni in plastica nera nella parte bassa della carrozzeria che le conferiscono una certa personalità.

PREGI
- Dotazione completa
- Prezzo contenuto

DIFETTI
- Materiali economici
- Ripresa lenta

### UN SOLO MOTORE

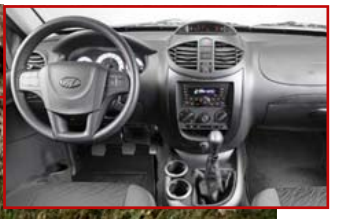
L'abitacolo, con il soffitto alto e il portellone verticale, è spazioso. E la capacità di carico (da 370 a 1200 litri) non è male per un'auto lunga 389 cm. Di chiara impronta cinese gli interni: tratti semplici, un insieme quasi spoglio, plastiche rigide, leggere e poco gradevoli al tatto. Il motore è un 1.3 (a benzina o a gas) da 83 CV, la trazione anteriore. Due gli allestimenti, completi nella dotazione, ma poco personalizzabili.

- **A BENZINA da € 10.980 a € 11.980**
- **A GPL da € 11.980 a € 12.980**
- **A METANO da € 13.480 a € 14.480**

**HA DETTO NO ALLA BANALITÀ**
La carrozzeria da crossover, con le protezioni nere su passaruota e fiancate, ha carattere. Essenziale la plancia, con il cruscotto al centro

## MAHINDRA QUANTO **Piccola**, capiente e (quasi) **inarrestabile**

**NON FARÀ GIRARE LA TESTA, MA...**
Squadrata e con una linea superata, l'auto è più funzionale che accattivante. Ordinati gli interni e ben visibile lo schermo del computer di bordo



Lunga 399 cm, è un'auto che non si fa certamente notare per la piacevolezza delle forme, appesantite da elementi stilistici decisamente superati: tuttavia, ha dalla sua una meccanica da vera fuoristrada, adatta a chi non si accontenta di semplici sterrati.

### PURE A TRAZIONE POSTERIORE

Il telaio a longheroni, infatti, la rende particolarmente robusta, come le 4x4 di una volta, e la trazione integrale con le marce ridotte della versione 4WD (ma c'è pure quella a trazione posteriore) consente di affrontare anche del fuori strada impegnativo. Il 2.2 a gasolio da 120 CV (il solo disponibile) è fluido e vibra poco. Notevole il vano di carico: da 450 a 1650 litri la sua capacità.

PREGI
- A due o a quattro ruote motrici
- Baule assai capiente

DIFETTI
- Linea superata
- Un solo motore in listino

- **A GASOLIO da € 14.974 a € 17.899**

AUTOBEST 2016

# NUOVA TIPO

# 12.500€*

- Climatizzatore automatico
- Cerchi in lega
- Radio con Bluetooth® e comandi al volante
- Sensori di parcheggio posteriori
- 6 airbag
- Fendinebbia
- Finestrini elettrici posteriori

* L'UNICA SORPRESA È CHE È TUTTO INCLUSO.

## NUOVA TIPO. CI VUOLE POCO PER AVERE TANTO.

FIAT

www.fiat.it

**Iniziativa valida fino al 29 febbraio 2016.** Tipo Opening Edition 1.495 cv E6 benzina - prezzo promo 12.500€ (IPT e contributo PFU esclusi) in caso di permuta o rottamazione, con il contributo Fiat e dei Concessionari aderenti. Messaggio Pubblicitario a scopo Promozionale. Le immagini inserite sono a scopo illustrativo. Le caratteristiche ed i colori possono differire da quanto rappresentato. **Consumi ciclo combinato da 4,2 a 5,7 (l/100km). Emissioni $CO_2$ ciclo combinato da 110 a 133 (g/km).**

Provata per Voi **SsangYong Tivoli**

# Il motore è buono,

## Perché **comprarla**?

● Accogliente e spaziosa (nonostante i soli 420 cm di lunghezza) anche per 5 persone, la crossover coreana è da poco in vendita pure con un brioso 1.6 turbodiesel da 115 CV.

● Il cambio automatico (1.800 euro) è dolce, ma non rapido nel funzionamento. E la modalità manuale è scomoda: le marce si selezionano con un tastino sul lato della leva.

**RUOTE E SOSPENSIONI DA SPORTIVA**

● Lo sterzo è regolabile con un tasto (tre le tarature: Normale, Comfort e Sport) ma impreciso e poco progressivo. Lunga la frenata, specialmente sullo sconnesso; l'impianto, tra l'altro, non è così resistente alla fatica.

● A un prezzo interessante, la Be ha di serie i cerchi in lega di 18", che, però, trasmettono qualche sobbalzo di troppo (complici le sospensioni tarate più per la tenuta di strada che per il comfort). La Go (1.750 euro in meno) è priva della telecamera di retromarcia e del "clima" automatico, ma non dei sette airbag.

EURO 6

costa 21.350 euro

**ACCELERAZIONE: BUONA**

**11,7 secondi da 0 a 100 km/h**

La trasmissione automatica non è certo un "fulmine": lo scatto rapido è merito solo del motore vivace.

**ABITABILITÀ: MOLTO BUONA**

All'abitacolo, ampio non solo davanti, si accede con facilità. Si viaggia comodi anche dietro: perfino chi siede al centro del divano trova spazio più che a sufficienza.

**VELOCITÀ MASSIMA: BUONA**

**179,3 chilometri l'ora**

La punta è di tutto rispetto: si raggiunge abbastanza rapidamente con il cambio in sesta marcia.

**CONSUMO MEDIO: NORMALE**

**14,9 km con 1 litro di gasolio**

Anche se non favorita dal cambio automatico con convertitore, la percorrenza rilevata non è male.

Valori rilevati

Foto di Luca Limmagini

## 1.6 e-XDi Be 2WD

(1597 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 60 giorni**

# i freni non tanto

Spaziosa e ben dotata, la crossover coreana ha un nuovo e vivace 1.6 turbodiesel. Lo sterzo, però, è impreciso e la frenata è lunga

**A MUSO DURO E BEN DIFESA**
Il frontale è squadrato, con la sottile mascherina che "unisce" i fari. Le barre sul tetto e i vetri scuri sono di serie. Un profilo in plastica nera protegge i parafanghi e la parte bassa dell'auto

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Citroën C4 Cactus 1.6 BlueHDi Feel ETG6 (99 CV) | € 20.350 | € 18.250 |
| Nissan Juke 1.5 dCi Acenta (110 CV) | € 20.450 | € 19.050 |
| SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi Be 2WD (115 CV) | € 21.350 | € 19.600 |
| Renault Captur 1.5 dCi Iconic (110 CV) | € 23.850 | € 22.250 |
| Fiat 500X 1.6 Multijet Business (120 CV) | € 24.200 | € 22.950 |
| Peugeot 2008 1.6 BlueHDi Black Matt (120 CV) | € 25.210 | € 22.610 |

Il cambio automatico, di serie per la C4 Cactus, costa 1.800 euro per la Tivoli; le altre non possono averlo

## Come va **su strada**

**IN CITTÀ: RETROMARCE... "TELEGUIDATE"**
Nel traffico si apprezzano il motore vivace, le **dimensioni compatte** e la posizione di guida rialzata che offre una buona visibilità in avanti. Il lunotto è piccolo e i montanti posteriori ampi, ma la telecamera aiuta nelle "retro".

**FUORI CITTÀ: TRA LE CURVE NON INVOGLIA A CORRERE**
Lo sterzo lascia abbastanza a desiderare e il cambio non è rapido, limitando il piacere di guida: peccato, perché le sospensioni concedono **poco** al **rollio** in curva. E poi bisogna fare i conti anche con freni non proprio efficaci.

**IN AUTOSTRADA: IN SILENZIO, MA CON QUALCHE SCOSSONE**
L'abitacolo è ben insonorizzato e il cambio automatico rivela una piacevole **dolcezza di funzionamento** quando scala marcia per riprendere dopo un rallentamento. Le giunzioni dei viadotti, però, si fanno sentire.

ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie

AIRBAG FRONTALI di serie (1)

AIRBAG LATERALI di serie (2)

AIRBAG PER LA TESTA di serie (3)

ANTIFURTO CON SIRENA non previsto

CAMBIO AUTOMATICO € 1.800

CERCHI IN LEGA di serie

"CLIMA" AUTOMATICO di serie

CONTROLLO DI TRAZIONE di serie

ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie

FARI AD ALTA EFFICIENZA € 1.900 (4)

FARI FENDINEBBIA di serie

NAVIGATORE SATELLITARE € 750

RADIO CON LETTORE CD di serie

REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie

REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie

RETROVISORI ELETTRICI di serie

SEDILI IN PELLE € 1.900 (4)

SENSORI DI PARCHEGGIO non previsti

TETTO APRIBILE € 1.900 (4)

VERNICE METALLIZZATA € 550 (5)

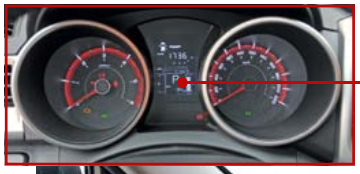
(1) Incluso quello per le ginocchia del guidatore; (2) anteriori; (3) davanti e dietro; (4) nel pacchetto Cool (chiave elettronica, fari bixeno, interni in pelle, sedili riscaldabili e tetto apribile); (5) stesso prezzo per la vernice nera

# Gli **interni**

L'abitacolo si fa subito apprezzare per la disponibilità di spazio e di vani portaoggetti (**ampie**, in particolare, le **tasche** ricavate nei pannelli porta). La parte superiore della plancia è in plastica morbida e gli assemblaggi sono curati: insomma, le finiture non sono male. Di buona fattura anche i sedili e il divano, rivestiti in similpelle e tessuto.

**TUTTO SOTTO CONTROLLO**

La corretta posizione di guida è facile da trovare, anche se il volante non è regolabile in profondità. Ampio e intuitivo da usare lo **schermo a sfioramento** di 7", con il quale si gestiscono la radio, i lettori mp3 collegati alla presa Usb, la retrocamera e (aggiungendo 750 euro) anche il navigatore.



**TANTE INFORMAZIONI AL CENTRO**
Tra il contagiri e il tachimetro a lancetta (ben leggibili), lo schermo del computer di bordo incorpora il termometro dell'acqua e l'indicatore del livello del carburante

**SOLO IN ALTEZZA**
Il volante di foggia sportiva s'impugna bene, ma non si può regolare in profondità

**SA ESSERE ACCOGLIENTE**
Il divano, ampio e quasi piatto, è comodo anche al centro; il tunnel è poco ingombrante. Confortevoli i sedili anteriori, appena sagomati

# **Bagagliai** a confronto

**DÀ IL MEGLIO SE SI VIAGGIA IN DUE**
Il baule della Tivoli è il più piccolo col divano in uso. Buona la capacità a schienale giù

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| SsangYong Tivoli 1.6 e-XDi Be 2WD | 309/1211 |
| Fiat 500X 1.6 Multijet Business | 350/1000 |
| Nissan Juke 1.5 dCi Acenta | 354/1189 |
| Citroën C4 Cactus 1.6 BlueHDi F. ETG6 | 358/1170 |
| Peugeot 2008 1.6 BlueHDi Black M. | 360/1194 |
| Renault Captur 1.5 dCi Iconic | 377-455/1235 |

Dati dichiarati dalle case

**MASSICCIA, MA GRINTOSA**
Il cofano quasi orizzontale e le fiancate alte danno grinta alla SsangYong Tivoli. La base dei finestrini risale verso i larghi montanti, che penalizzano la visibilità posteriore

*Provata per Voi* **SsangYong Tivoli**
**1.6 e-XDi Be 2WD**

# I risultati di aVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VELOCITÀ MASSIMA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| in 6ª a 3250 giri | | ⊖ **179,3** km/h | 181 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | **11,7** | | non dichiarata |
| 0-400 metri | **17,9** | **122,7** km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | **33,4** | **152,4** km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA IN DRIVE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h | **31,3** | **152,7** km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h | **29,6** | **153,8** km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h | **3,6** | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h | **9,3** | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊕ **13,9** km/litro | 13,5 km/litro |
| fuori città | | ⊖ **17,5** km/litro | 22,2 km/litro |
| in autostrada | | **13,2** km/litro | non dichiarato |
| medio | | **14,9** km/litro | 18,2 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | **42,9** metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | **74,2** metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | **135** km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | **11,1** metri | 10,6 metri |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Dati ufficiali con il cambio automatico. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

## Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★☆☆
Piuttosto alta, è comoda per la maggior parte dei guidatori. Ma il volante non si può registrare in profondità.

**CRUSCOTTO** ★★★★☆
Il quadro strumenti è completo e non pone difficoltà di consultazione.

**VISIBILITÀ** ★★★☆☆
Lunotto piccolo, montanti larghi: dietro si vede poco. Ma c'è la telecamera.

**COMFORT** ★★★☆☆
Le asperità si sentono, ma i sedili sono comodi e il motore fa poco rumore.

**MOTORE** ★★★★☆
Ha una buona potenza ed è gradevole e vivace in tutte le situazioni d'impiego.

**RIPRESA** ★★★★☆
Grazie al vispo 1.6, è rapida (nonostante il cambio non proprio "fulmineo").

**CAMBIO** ★★★☆☆
Un automatico tradizionale, dolce ma non veloce nei passaggi di rapporto.

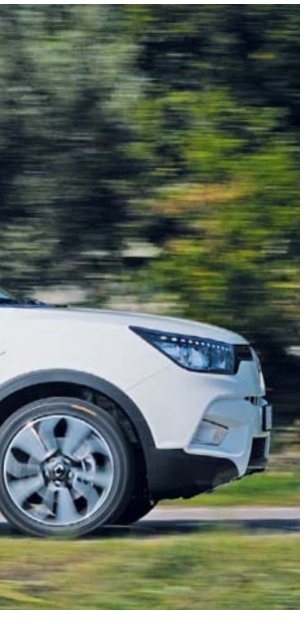
**FRENATA** ★★☆☆☆
Le gomme M+S giustificano solo in parte spazi d'arresto tanto lunghi. Appena discreta la resistenza alla fatica.

**STERZO** ★★☆☆☆
Ha un tasto per regolarne il "peso", ma c'è di meglio: manca di progressività ed è piuttosto "vago" nella risposta.

**TENUTA DI STRADA** ★★★★☆
L'auto è sempre facile da guidare, con limiti di aderenza abbastanza elevati.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★★☆
Ricca, ben fatta e con un valido 1.6, questa suv coreana non costa troppo.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★



| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata $cm^3$ | 1597 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 85 (115)/3400-4000 |
| Coppia max Nm/giri | 300/1500-2500 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 113 (146*) |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 420/180/160 |
| Passo cm | 260 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1355 (1390*) |
| Capacità bagagliaio litri | 309/1211 |
| Pneumatici (di serie) | 215/45 R 18 |

Dati dichiarati dalla casa. *Valori con il cambio automatico a sei rapporti (1.800 euro) della vettura del test. Auto in prova equipaggiata con gomme Kumho Solus XC M+S

## Secondo noi

### Sì

**ABITABILITÀ** Le dimensioni relativamente compatte non impediscono alla vettura di ospitare con buon agio cinque adulti.

**DOTAZIONE** È completa: di serie, la telecamera posteriore, il climatizzatore automatico bizona, la radio e sette airbag.

**FINITURE** Considerando il prezzo sono più che apprezzabili: plastiche di qualità e assemblaggi realizzati con cura.

**MOTORE** Un moderno turbodiesel common-rail, adatto alla vettura: è brillante, potente il giusto e insonorizzato come si deve.

### No

**BAGAGLIAIO** Con il divano in posizione d'utilizzo, la capacità (309 litri) è modesta: è paragonabile a quella di un'utilitaria.

**COMFORT** Le sospensioni "ferme", assieme ai cerchi in lega di 18 pollici, trasmettono nell'abitacolo qualche scossone di troppo.

**FRENI** Gli spazi d'arresto che abbiamo rilevato nella nostra prova sono davvero lunghi. E la resistenza dell'impianto all'impiego gravoso è solo accettabile.

**STERZO** Oltre a essere poco progressivo, manca di precisione: occhio, nei percorsi tutti curve.

# Quattro "cuori"

Vuol far rinascere l'omonima sportiva degli anni 90: è una supercar spinta da un 3.5 V6 a benzina abbinato a un motore elettrico posteriore e a due anteriori. In tutto, 573 CV

Prezzo indicativo

costa 150.000 euro

Questa ipertecnologica supercar è l'erede ideale dell'omonima GT degli anni 90, concepita guardando allo stile delle sportive di scuola italiana e sviluppata seguendo i consigli di Ayrton Senna. Vista più volte nei Saloni, prima come prototipo e poi a Ginevra nella versione di serie, la NSX di oggi è stata progettata negli Usa, dove viene pure costruita (a Marysville, nell'Ohio); del resto, circa metà della produzione è destinata proprio a Stati Uniti e Canada, dove l'auto viene venduta sotto il marchio Acura.

**ALLUMINIO, CARBONIO E MATERIALI COMPOSITI**

In realtà, la carrozzeria, larga e bassa, richiama solo alla lontana quella dell'antenata. Le forme sono più equilibrate: cofano anteriore corto e dall'andamento a freccia, fiancate scavate e con vistosi convogliatori d'aria, parte posteriore spigolosa. Ma è la tecnologia a fare la parte del leone in questa ibrida a due posti. Il motore termico è un 3.5 V6 biturbo a iniezione

(3493 centimetri cubi; alimentazione a benzina ed elettrica; iniezione diretta)

**In vendita da giugno 2016**
**Tempo di consegna: non dichiarato**

# per (quasi) 600 CV

EURO 6

**FILANTE E SPIGOLOSA**

Senza vistose appendici aerodinamiche, l'auto ha linee spigolose e un frontale appuntito, dalle forme elaborate. Come nella NSX degli anni 90, i cerchi hanno misure diverse: sono di 19" davanti e di 20" dietro. Originali i retrovisori esterni

diretta di benzina da 500 CV, abbinato a un'unità elettrica posteriore e a due anteriori. La potenza combinata è di 573 CV e la trazione sulle quattro ruote. Il cambio è un robotizzato a doppia frizione a nove marce e il telaio, rigido e leggero, è in alluminio e acciaio, col pianale in fibra di carbonio. Per contenere i pesi, obiettivo primario per una sportiva, la carrozzeria è realizzata in alluminio e in materiali compositi. I freni? Carboceramici, naturalmente.

0-100 km/h **n.d.**
Velocità **307** km/h
Potenza **573** CV

**Valori dichiarati**

# Sportiva, senza eccessi

L'abitacolo appare meno esasperato di quanto ci si potrebbe aspettare dopo avere visto l'auto all'esterno. Ed è la prova, invece, di quanto sia ancora attuale, per la casa giapponese, l'idea che era stata alla base della versione precedente: cioè quella di una sportiva ad alte prestazioni che non rinunci al comfort e alla funzionalità, per poter essere usata tutti i giorni.

**STRUMENTAZIONE DIGITALE**

Quindi: sedili avvolgenti, pedaliera in alluminio, volante piccolo e verticale. Ma anche controllo attivo del rumore, poltrone riscaldabili e con regolazioni elettriche, sistema multimediale con schermo tattile di 7" integrato nella plancia. La consolle rialzata è priva della leva del cambio (dietro il volante ci sono due ampie leve) e ospita la manopola del Dynamic Mode, per variare la risposta di motore, sterzo, cambio e sospensioni. D'impatto, per quanto semplice nella grafica, il cruscotto virtuale, che può variare la configurazione, cambiando schermata.

**NON DOVREBBERO DISTRARRE**
I pulsanti nelle razze del volante, ben dimensionati, servono per gestire il menu del computer di bordo, la radio, il telefono e il cruise control

**PER CAMBIARE CARATTERE**
Con la grande manopola al centro della consolle si può scegliere come modificare la risposta della vettura, impostando la modalità Quiet, ovvero quella totalmente elettrica e a zero emissioni (solo per brevi distanze), oppure la Sport (per la guida normale); ma ci sono anche la Sport Plus e la Track. A variare è pure il sound del motore termico: in Track diventa più "cattivo"

**ASSETATA D'ARIA**
Di lato si notano gli sfoghi per l'aria dietro le ruote anteriori e i grandi convogliatori davanti a quelle posteriori (servono per raffreddare il motore)

| SCHEDA TECNICA (dati dichiarati) | |
|---|---|
| **Motore a benzina** | |
| Cilindrata cm³ | 3493 |
| N° cilindri e disposizione | 6 a V di 75° |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 368 (500)/6500-7500 |
| Coppia max Nm/giri | 550/2000-6000 |
| **Motori elettrici anteriori** | |
| Potenza max kW (CV) | 26 + 26 (36 + 36) |
| **Motore elettrico posteriore** | |
| Potenza max kW (CV) | 35 (47) |
| Tipo di batteria | ioni di litio |
| N° rapporti del cambio | 9 (robotizz.) + "retro" |
| Trazione | integrale |
| Freni anteriori e posteriori | dischi autoventilanti |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 447/222*/121 |
| Passo cm | 263 |
| Numero posti | 2 |
| Peso kg | 1725 |
| Pneumatici anteriori | 245/35 R 19 |
| Pneumatici posteriori | 305/30 R 20 |
| **A QUANTO VA** | |
| Velocità massima km/h | 307 |
| 0-100 km/h | n.d. |

*Dato indicativo

# Integrale con la "scossa"

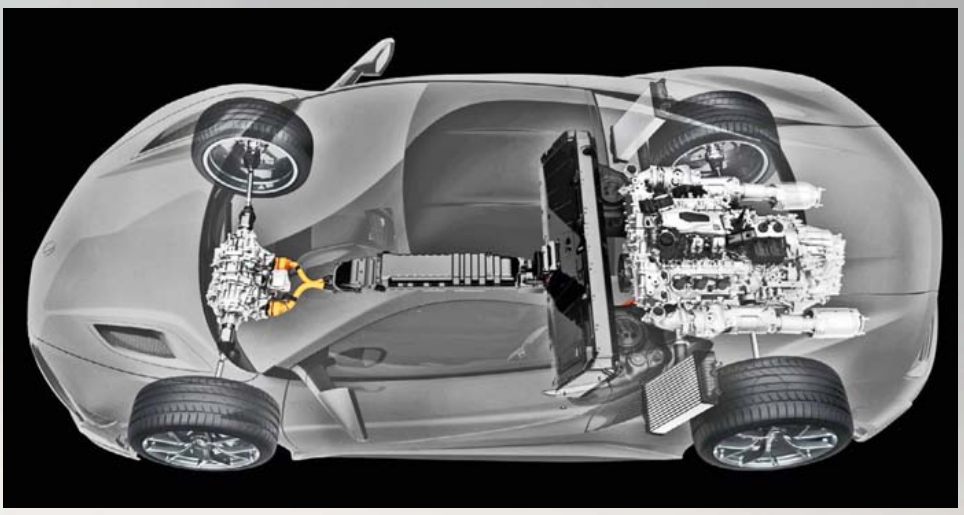
Come nella NSX degli anni 90, il V6 a benzina è montato in posizione centrale/posteriore, dietro alle spalle del pilota e del passeggero. Ma se, allora, era trasversale, adesso è longitudinale, in blocco con il cambio a doppia frizione a nove marce e col motore elettrico posteriore, che dà una mano nelle fasi di accelerazione, in frenata e durante le cambiate. Le ruote anteriori sono mosse da due motori elettrici indipendenti: l'elettronica ripartisce la coppia su ognuna di esse, simulando il funzionamento di un differenziale convenzionale.

**SOSPENSIONI A BRACCI MULTIPLI**

La trazione, quindi, è integrale, ed è gestita elettronicamente dal sistema Sport Hybrid Super Handling All-Wheel Drive, che regola la risposta dello sterzo, dei freni e dell'acceleratore, mantenendo stabile e sicura la vettura (anche quando si richiede la massima potenza, sfruttando il launch control per le accelerazioni brucianti). Le sospensioni sono in alluminio: a doppi bracci trasversali quelle anteriori, multilink le posteriori.

**BARICENTRO RASOTERRA**

Nel disegno si nota il "pacco" delle batterie (a forma di "T") sotto il tunnel centrale e dietro i sedili. La posizione dei motori e delle batterie (al litio) è tale da tenere basso il baricentro dell'auto, con l'obiettivo di migliorare la stabilità e l'agilità. Di grandi dimensioni i radiatori per l'aria compressa dai turbo collocati davanti alle ruote posteriori



**AERODINAMICA RACING**

Dietro, spiccano il grande estrattore d'aria e i quattro terminali di scarico che, curiosamente, hanno una sezione diversa: ovali i due al centro, tondi quelli laterali. I fanali, con la luce di stop a forma di "C", sono a led

# Morbida sì, mollacciona no

Il suo forte è la comodità, ma anche la guida non è affatto male. Ok pure dotazione e finiture; peccato per il baule, scomodo e faticoso da caricare

## Perché **comprarla**?

● Ha carattere questa nuova berlina a cinque porte, che condivide il pianale con alcune recenti vetture della casa (quali la crossover Kadjar).

● Rispetto al vecchio modello è più lunga di 6 cm; il baule (dall'accesso faticoso) cresce di 12 litri, a 384.

● Le ruote, più larghe e spostate all'esterno, la rendono poi meglio "piantata" a terra: il rollio è scarso, la stabilità ottima, lo sterzo preciso (anche se non proprio "rapido").

**IL RUMORE RESTA ALL'ESTERNO**

● La frizione è piuttosto dura da azionare, ma il comfort è favorito dalla silenziosità, dal buon comportamento sullo sconnesso e dagli innesti "dolci" del cambio. Ok il 1.6, vispo in un'ampia gamma di regimi.

● Il prezzo non è basso, ma include i sensori di distanza (davanti e dietro), i fari bi-led e il navigatore.

● A 200 euro in meno c'è la sportiva GT Line: fa rinunciare all'hi-fi Bose, ma ha cerchi in lega (sempre di 17") e paraurti più grintosi, con le prese d'aria a nido d'ape.

# 1.6 dCi Bose

(1598 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**In vendita da fine gennaio**
**Tempo di consegna: 60 giorni**

## Gli **interni**

I comandi di uso meno frequente si azionano dallo schermo a sfioramento di 8,7": il minor numero di tasti e pomelli ha portato a una plancia semplice e "pulita". L'abitacolo è rifinito con cura e i sedili sono comodi (quello del guidatore ha pure la funzione di massaggio). Il rivestimento in pelle con inserti in Alcantara (indicativamente, € 1.600) è di ottima qualità.

**COSÌ PUOI RENDERLA UN PO' PIÙ TUA**

Il sistema Multi-Sense consente di scegliere cinque diversi colori per le luci d'ambiente che contornano i pannelli e la parte inferiore della plancia, oltre che di variare la grafica dello strumento digitale, al centro del cruscotto, che serve da tachimetro e da contagiri.

**ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE**

**10 secondi da 0 a 100 km/h**

A sensazione, il tempo dichiarato (non eccezionale, in rapporto ai 131 cavalli) è vicino alla realtà.

**ABITABILITÀ: DISCRETA**

In quattro si sta piuttosto bene, in cinque no: tunnel e mobiletto centrali ingombrano. Inoltre, se non si regolano in alto i sedili, chi è dietro ha poco spazio per i piedi.

**VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE**

**198 chilometri l'ora**

In attesa di un test con i nostri strumenti, possiamo dire che, anche oltre i 170 km/h, il 1.6 non si "siede".

**CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE**

**25 km con 1 litro di gasolio**

Certo, non quanto promesso, ma l'auto pare aver poca sete: il computer di bordo indica oltre 19 km/l.

Valori dichiarati

**CON QUELLA "FACCIA" UN PO' COSÌ...**

La mascherina si collega ai fari (con luci diurne "a uncino") e si allarga a ospitare lo stemma. La fiancata incavata dà risalto alla zona posteriore "muscolosa", coi fanali che quasi si congiungono nel portellone e il lunotto piccolo (che non aiuta la visuale). Scomodo il baule: la soglia è a 76 cm da terra, il piano interno 22 più in basso

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Hyundai i30 1.6 CRDi Style (136 CV) | € 24.200 | € 22.200 |
| Ford Focus 1.5 TDCi Titanium X (120 CV) | € 25.500 | € 22.000 |
| Opel Astra 1.6 CDTI S&S Innovation (136 CV) | € 25.500 | € 23.500 |
| Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTDm Distinctive (120 CV) | € 26.150 | € 24.750 |
| Peugeot 308 1.6 BlueHDi GT Line (120 CV) | € 26.200 | € 22.900 |
| Renault Mégane 1.6 dCi Bose (131 CV) | € 27.300 | € 25.500 |

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1598 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 96 (131)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 320/1750 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 103 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 436/181/145 |
| Passo cm | 267 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1318 |
| Capacità bagagliaio litri | 384/1247 |
| Pneumatici (di serie) | 225/50 R 17 |

**La Bose ha di serie:**
Abs; airbag (6); cerchi in lega; chiave elettronica; "clima" bizona; cruise control; Esp; fari bi-led e abbaglianti automatici; fendinebbia; freno a mano elettronico; hi-fi con 10 altoparlanti, prese Aux/Usb, Bluetooth, navigatore e schermo di 8,7"; indicazione dei segnali stradali nel cruscotto; sedile di guida con regolazione lombare elettrica e funzione massaggio; sensori di distanza davanti e dietro; specchietti sbrinabili; vetri posteriori scuri.

Dati dichiarati dalla casa

## Secondo **noi**

**Sì**

**COMFORT** L'abitacolo è ben isolato dai rumori (il 1.6 non disturba neppure in piena accelerazione) e dalle irregolarità della strada.

**FINITURE** L'auto è assemblata con cura e la gran parte dei materiali è gradevole alla vista e al tatto.

**MOTORE** Il quattro cilindri vibra pochissimo, è piuttosto vivace e sale volentieri anche oltre i 4000 giri.

**No**

**DIFFICOLTÀ DI CARICO** Le valigie vanno sollevate molto, sia per metterle sia per toglierle dal baule.

**FRIZIONE** Oltre a essere piuttosto duro da premere, il pedale ha un ritorno poco omogeneo: per avere innesti dolci serve un po' di pratica.

**VISUALE POSTERIORE** I vetri sono (oltre che scuri) piccoli; di serie, comunque, i sensori di distanza.

# Più accogliente che agile

Comoda, ampia e pure brillante, questa suv ibrida garantisce viaggi in relax. Ma non è maneggevole

## Perché **comprarla**?

● Rilassante (a dispetto del look aggressivo) e con ogni comfort, questa nuova suv c'è **solo** in versione **ibrida**: beneficia così dei vantaggi fiscali e per la circolazione previsti da alcune amministrazioni locali.

● Sono collegati alle ruote anteriori il 3.5 V6 a benzina e un motore elettrico; una seconda unità a corrente muove le posteriori. Fluidi nel funzionamento quando lavorano assieme, i tre motori **erogano 313 CV**: offrono un buon tiro.

**PER PASSEGGIARE, NON PER CORRERE**

● Sincera nelle reazioni e stabile, l'auto si guida senza fatica e ha la sicurezza della trazione 4x4. Ma l'agilità non è il suo forte, anche selezionando le più sportive tra le cinque modalità che **variano la risposta** di motore, sterzo, cambio e sospensioni "intelligenti". Pure lo sterzo leggero e uno sgradevole "effetto scooter" in accelerazione, dovuto al cambio a variazione continua di rapporto, suggeriscono andature tranquille.

● La Luxury **fa spendere meno delle rivali**, e la sua dotazione rende onore al nome. Con poche rinunce, c'è la Executive: costa € 69.000.

**NON PASSA INOSSERVATA**
La carrozzeria, resa spigolosa dai tagli netti, si fa notare: spicca la vistosa mascherina a clessidra. Un singolare finestrino snellisce la zona posteriore. Alta da terra la soglia di carico

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Lexus RX 450h Luxury (313 CV) | € 76.000 | € 69.000 |
| BMW X5 xDrive 40e Luxury (313 CV) | € 78.795 | € 72.295 |
| Volvo XC90 T8 AWD R-design (408 CV) | € 83.050 | € 79.450 |
| Audi Q7 3.0 TDI e-tron quattro tiptronic* (374 CV) | € 83.700 | € 83.700 |

*Unica versione con questo motore

# 450h Luxury

(3456 centimetri cubi; alimentazione a benzina ed elettrica; iniezione diretta)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 40 giorni**

## Gli **interni**

Comodo (ok la posizione di guida) e luminoso (di serie il tetto in vetro), **l'abitacolo è** anche **pratico**. Il maxi **schermo** dei servizi di bordo (di ben 12,3") e i comandi del "clima" sono intuitivi, ma di aspetto corrente. Un elemento in legno impreziosisce il tunnel; manca, però, un rivestimento morbido nelle tasche delle porte.

### QUALCHE VALIGIA RIMANE IN BELLA VISTA

Il bagagliaio è ampio e il **divano reclinabile elettricamente**; tuttavia, in altezza lo spazio fra il fondo e il tendalino (che non copre tutto il vano) è di soli 44 cm.

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| **Motore a benzina** | |
| Cilindrata cm³ | 3456 |
| N° cilindri e disposizione | 6 a V di 60° |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 193 (262)/6000 |
| Coppia max Nm/giri | 335/4600 |
| **Motore elettrico anteriore** | |
| Potenza max kW (CV)/giri | 123 (167)/n.d. |
| Coppia max Nm/giri | 335/n.d. |
| **Motore elettrico posteriore** | |
| Potenza max kW (CV)/giri | 50 (68)/n.d. |
| Coppia max Nm/giri | 139/n.d. |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 127 |
| N° rapporti del cambio | autom. CVT + "retro" |
| Trazione | integrale |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autoventilanti |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 489/190/169 |
| Passo cm | 279 |
| Peso in ordine di marcia kg | 2100 |
| Capacità bagagliaio litri | 539/1612 |
| Pneumatici (di serie) | 235/55 R 20 |

**La Luxury ha di serie:** Abs; airbag (10); antifurto; climatizzatore automatico bizona; cruise control adattativo; Esp; fari bi-led; interni in pelle; radio Dab con lettore di cd e di mp3, Bluetooth, prese Aux e Usb, navigatore; ruote in lega di 20"; sedili riscaldabili, ventilati e a regolazione elettrica; sensori di distanza anteriori e posteriori; sistemi di rilevamento della stanchezza del guidatore, di riproduzione nel cruscotto di alcuni segnali stradali e di avviso per involontario cambio di corsia; sospensioni a controllo elettronico; telecamera posteriore; tetto apribile in cristallo; volante registrabile in altezza e in profondità.

Dati dichiarati dalla casa

**ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE**

**7,7 secondi da 0 a 100 km/h**

Il tempo dichiarato è di tutto rispetto: considerata la vivacità dei motori, ci sembra verosimile.

**ABITABILITÀ: OTTIMA**

L'abitacolo è enorme: cinque adulti viaggiano comodi. Il divano può scorrere di 12 cm e chi vi si siede al centro non trova intralci: il pavimento e la seduta sono piatti.

**VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE**

**200 chilometri l'ora**

La punta "ufficiale" è autolimitata e abbiamo avuto l'impressione che sia facilmente raggiungibile.

**CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE**

**18,2 km con 1 litro di benzina**

Non granché, per un'ibrida, i 10 km/l indicati dal computer di bordo nel test su strade extraurbane.

Valori dichiarati

## Secondo **noi**

**Sì**

**COMFORT** È notevole: i sedili e il divano sono bene imbottiti, oltre che riscaldabili. Efficace anche l'isolamento dai rumori esterni e dalle sconnessioni della strada.

**FACILITÀ DI GUIDA** Pur essendo grande, l'auto si governa con un dito, e la tenuta di strada è sicura.

**SPAZIO** Quello a disposizione dei passeggeri è a dir poco abbondante.

**No**

**FINITURE** Qualche dettaglio non è all'altezza del prezzo: per esempio, gli oggetti nei vani delle porte, a contatto con la plastica rigida, fanno rumore e alcuni tasti nella consolle hanno un aspetto economico.

**MANEGGEVOLEZZA** Viene penalizzata dal peso elevato dell'auto.

**STERZO** Nella guida brillante lo si vorrebbe più consistente e preciso.

# È comoda ma cade sui dettagli

Spaziosa (e poco rumorosa), pecca in alcune finiture. Poco preciso il cambio

## Perché comprarla?

● Questa grande berlina (dal notevole comfort di marcia) è giunta ormai alla terza generazione, ma in Italia, dove sarà nelle concessionarie da aprile, è una novità.

● Il 1.7 turbodiesel da 141 CV è pronto nella risposta e offre una buona potenza per la cilindrata, ma soffre in ripresa per i lunghi rapporti del cambio manuale, penalizzato anche dagli innesti contrastati (migliore l'automatico a sette marce, che, però, non è detto venga proposto nel nostro paese). In compenso, a 130 km/h, il motore gira "sornione" a meno di 2000 giri.

**LE PIACE PARECCHIO VIAGGIARE**

● L'auto è a suo agio nei lunghi trasferimenti autostradali: l'abitacolo è isolato in modo efficace dai rumori esterni e le irregolarità dell'asfalto sono filtrate a dovere.

● La vettura del test ha i cerchi in lega di 18" e il tetto apribile, che saranno a pagamento; di serie, invece, sette airbag e dispositivi come quello che evita l'uscita dalla propria corsia di marcia, il controllo dell'angolo cieco dei retrovisori e il cruise control adattativo.

**ACCELERAZIONE: DA VERIFICARE**

**10 secondi da 0 a 100 km/h**

Lo scatto, notevole per un'auto di questa stazza, sembra realistico. Lo controlleremo coi nostri strumenti.

**ABITABILITÀ: MOLTO BUONA**

L'abitacolo è davvero ampio davanti e dietro, dove un largo divano consente a tre adulti di viaggiare comodi allungando le gambe. Anche lo spazio per la testa non manca.

**VELOCITÀ MASSIMA: DA VERIFICARE**

**203 chilometri l'ora**

Il valore ufficiale, leggermente inferiore a quello delle rivali, è comunque elevato. La verifichemo in pista.

**CONSUMO MEDIO: DA VERIFICARE**

**23,8 km con 1 litro di gasolio**

Il dato di omologazione è ottimistico: al termine del test il computer di bordo indicava 17 km/l.

Valori dichiarati

# 1.7 CRDI Eco Dynamics

(1685 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**In vendita da aprile**
**Tempo di consegna: non dichiarato**

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO |
|---|---|
| Mazda 6 2.2 D Essence (150 CV) | € 28.950 |
| Kia Optima 1.7 CRDI Eco Dynamics (141 CV) | € 29.000* |
| Ford Mondeo 2.0 TDCi ECOnetic Plus 5p (150 CV) | € 29.500 |
| Skoda Superb 2.0 TDI Ambition (150 CV) | € 30.250 |
| Opel Insignia 1.6 CDTI Advance (136 CV) | € 30.950 |
| Renault Talisman 1.6 dCi Zen (131 CV) | € 31.200 |

*Prezzo indicativo

**SILHOUETTE SLANCIATA**
Nel paraurti anteriore, un'ampia presa d'aria centrale e due verticali danno un tocco quasi sportivo. Il tetto si raccorda morbidamente al lunotto, assai inclinato: dà dinamismo alla linea ma penalizza la visibilità (per fortuna, c'è la retrocamera)

costa 29.000 euro

Prezzo indicativo

## Gli **interni**

L'abitacolo è davvero **generoso di spazio**, sia per i passeggeri anteriori sia per chi siede dietro (dove tre adulti stanno comodi, e possono allungare le gambe). I sedili, rivestiti in pelle (nel nostro paese, questa dotazione saranno quasi sicuramente a pagamento), sono ampi e ben imbottiti.

**TRASCURA LA PARTE BASSA**
La plancia è moderna e sobria: nella parte superiore ospita un grande (e ben leggibile) schermo di 8"; in quella inferiore, in **plastica rigida** e più economica (in particolare, il cassetto portaoggetti è "leggero" e non rivestito), sono alloggiati i comandi per gestire il sistema multimediale, che include il navigatore, preciso nelle indicazioni e intuitivo da usare.

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata $cm^3$ | 1685 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 104 (141)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 340/1750-2500 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 110 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 486/186/147 |
| Passo cm | 281 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1515 |
| Capacità bagagliaio litri | 510/n.d. |
| Pneumatici (di serie) | 215/60 R 16 |

**La Eco Dynamics ha di serie:** Abs; airbag (7); avviso per la zona cieca degli specchietti; cerchi in lega; chiusura centralizzata delle porte; "clima" bizona; controllo di stabilità e di trazione; cruise control; Esp; fari bi-led; fendinebbia; navigatore e radio con Bluetooth; prese Aux e Usb e comandi al volante; ripetizione dei segnali stradali nel cruscotto; sensori di parcheggio anteriori e posteriori e telecamera di retromarcia; sistema di mantenimento della propria corsia.

Dati dichiarati dalla casa; denominazione e dotazione di serie provvisorie

## Secondo **noi**

### Sì

**ABITABILITÀ** È notevole: anche chi siede sul divano ha spazio in abbondanza in tutte le direzioni.
**COMFORT** L'abitacolo è ben insonorizzato e isolato in modo efficace dalle sconnessioni della strada.
**MOTORE** Questo 1.7 turbodiesel common-rail è potente per la cilindrata, e piuttosto pronto nella risposta al pedale dell'acceleratore.

### No

**CAMBIO** Il passaggio da una marcia all'altra è un po' contrastato e i rapporti sono fin troppo lunghi.
**DETTAGLI** La plancia, nella zona inferiore, evidenzia una certa economia nella scelta dei materiali.
**VISIBILITÀ** Quella posteriore è penalizzata dal lunotto assai inclinato: la telecamera di retromarcia fornisce un aiuto quasi indispensabile.

## Dacia **Sandero Stepway** 0.9 TCe Prestige

# A **Gpl**, ma **con brio**

La crossover romena è ora disponibile anche con un nuovo tre cilindri turbo a benzina e a Gpl: fluido e brioso (verosimili gli 11,1 secondi per lo "0-100" e i 168 km/h di velocità massima dichiarati), trasmette poche vibrazioni. L'impianto a gas (realizzato con la Landi Renzo e montato in fabbrica) non ha richiesto modifiche al motore: la registrazione periodica delle valvole non è prevista. Il serbatoio del Gpl (32 litri) sotto l'ampio baule fa rinunciare alla ruota di scorta, sostituita dal kit di riparazione delle gomme.

**ANCHE IL NAVIGATORE È DI SERIE**

Lo spazioso abitacolo è semplice, ma non povero. Il tasto (accanto alla leva del cambio) per scegliere il tipo di alimentazione e l'indicatore del livello del gas nel serbatoio risultano ben visibili; il computer di bordo, però, non segnala i consumi di Gpl. Nella guida l'auto è sicura, ma lo sterzo manca di precisione e prontezza, e i fruscii aerodinamici si fanno sentire. Il prezzo è allettante, la dotazione ricca: di serie il "clima", i fendinebbia e il navigatore.

**PREGI**
- Motore vispo e silenzioso
- Prezzo interessante

**DIFETTI**
- Fruscii aerodinamici fastidiosi
- Risposta dello sterzo "artificiale"

**GIÀ IN VENDITA**
**PREZZO € 12.200**

## Mercedes **GLS** 350 d Premium Plus 4Matic

**PREGI**
- Comfort elevato
- Motore potente e dolce

**DIFETTI**
- Freno a mano sulla sinistra
- Visibilità posteriore scarsa

**GIÀ IN VENDITA**
**PREZZO € 96.350**

**LE NOVITÀ SONO "DI FACCIATA"**

L'aggiornamento riguarda soprattutto il frontale: fari, mascherina, cofano e paraurti. Scomodo il comando del freno di stazionamento elettronico

| **DATI TECNICI** (dichiarati) | |
|---|---|
| Cilindrata cm³/carburante | 2987/gasolio |
| N° cilindri e disposizione | 6 a V di 72° |
| Potenza max kW (CV)/giri | 190 (258)/3400 |
| Coppia max Nm/giri | 620/1600-2400 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 199 |
| N° rapporti del cambio | 9 (aut.) + retromarcia |
| Trazione | integrale |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autovent./dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/largh./alt. cm | 513/193/185 |
| Capacità bagagliaio litri | 300/680/2300 |
| Pneum. ant.-post. (di serie) | 275/45 - 315/40 R 21 |

**SA BENE COME DIFENDERSI**
Il sistema multimediale (con comandi al volante) ha uno schermo ben visibile. Scomodi i tasti degli alzavetro e del cruise control (di serie), in basso nella consolle. Fuori, la carrozzeria è ben protetta da elementi in plastica nera

| DATI TECNICI (dichiarati) | |
|---|---|
| Cilindrata cm³/carburante | 898/Gpl e benzina |
| N° cilindri e disposizione | 3 in linea |
| Potenza max kW (CV)/giri | 66 (90)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 140/2250 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 103 a Gpl<br>115 a benzina |
| N° rapporti del cambio | 5 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autovent./tamburi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/largh./alt. cm | 408/176/162 |
| Capacità bagagliaio litri | 320/1200 |
| Pneumatici (di serie) | 195/60 R 16 |

## Nuovo **nome**, stessa **verve**

Ritoccata davanti e dietro, l'imponente suv a sette posti cambia anche nome, a cui aggiunge una S per sottolineare la stretta parentela con la lussuosa ammiraglia della casa. Un po' più sportiva e dinamica nella linea, la vettura si rinnova pure dentro, con la plancia e la consolle riviste e l'inedito schermo di 8" del sistema multimediale. Non cambia, invece, lo scomodo comando del freno di stazionamento elettronico, a sinistra del volante (inutilizzabile dai passeggeri nelle emergenze).

**COMODA, SICURA E NON PRIVA DI SPRINT**
La suv tedesca si muove con insospettabile maneggevolezza, ma, in città, la scarsa visibilità posteriore complica le retromarce. Il 3.0 turbodiesel da 258 CV è dolce, silenzioso e (grazie al cambio automatico sequenziale a nove rapporti) perfino brillante: i 222 km/h dichiarati per la velocità massima e i 7,8 secondi per lo "0-100" sembrano plausibili (un po' meno il consumo medio omologato di 13,2 km/l). Il comfort, anche sui fondi sconnessi, è elevato: merito delle sospensioni pneumatiche Airmatic, che offrono una maggiore accuratezza nella gestione del molleggio. Efficiente il sistema di trazione integrale, anche su fango e neve.

Porsche **Macan** GTS

## **Aggressiva** nel look e **nella guida**

Questa versione della suv tedesca non è la più potente (la Turbo ha 40 CV in più), ma la più grintosa nell'aspetto: d'effetto le grandi prese d'aria frontali e i cerchi di 20", scuri come i terminali di scarico e i fanali a led. Corsaiolo pure l'abitacolo, con sedili in pelle e Alcantara. Come nelle altre Macan, però, la consolle centrale ha troppi tasti (ben 20). E, dietro, la visibilità è scarsa.

**SU STRADA ENTUSIASMA**
L'assetto ribassato di 1 cm e con ammortizzatori (irrigiditi) a controllo elettronico, permette la guida sportiva. A richiesta le sospensioni pneumatiche (1.513 euro), regolabili in altezza. L'insonorizzazione è curata, e il V6 biturbo è tanto potente quanto fruibile nell'uso di tutti i giorni: grazie anche al rapido cambio PDK a doppia frizione ha un allungo mozzafiato. Realistici i 5,2 secondi dichiarati per lo "0-100" e i 256 km/h di punta massima, ottimistici i consumi omologati (la percorrenza media è di 10,9 km/l).

**PREGI**
Grande piacere di guida
Motore fruibile e potente

**DIFETTI**
Consolle affollata di tasti
Visibilità posteriore

**GIÀ IN VENDITA**
**PREZZO € 78.845**

| DATI TECNICI (dichiarati) | |
|---|---|
| Cilindrata cm³/carburante | 2997/benzina |
| N° cilindri e disposizione | 6 a V di 90° |
| Potenza max kW (CV)/giri | 265 (360)/6000 |
| Coppia max Nm/giri | 500/1650-4000 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 216 |
| N° rapporti del cambio | 7 (robotizz.) + "retro" |
| Trazione | integrale |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autoventilanti |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/largh./alt. cm | 468/192/162 |
| Capacità bagagliaio litri | 500/1500 |
| Pneumatici ant.-post. | 265/45-295/40 R 20 |

**LA GRINTA NON È IN SALDO**
Le cuciture in contrasto danno all'abitacolo un tocco ancora più sportivo: ma sono a richiesta (3.916 euro con il contagiri rosso), come il nuovo e pratico navigatore (1.586). Assai cara pure la carrozzeria in colore rosso carminio: € 2.428

# Crash test Euro NCAP: molte stelle e qualche... fiamma

Una pioggia di stelle e qualche sorpresa negativa: è la "fotografia" della tornata di dicembre delle prove d'urto dell'Euro NCAP, l'ente europeo che dà i voti alla sicurezza delle auto. A brillare, fra le altre, la Mercedes GLC, con cinque stelle (il massimo) e 95 punti su 100 nella protezione per i passeggeri adulti. Alla Infiniti Q30, invece, va il 91% del punteggio nella tutela dei pedoni: merito del "cofano attivo" che, sollevandosi nella zona posteriore, attutisce l'urto della testa della persona investita.

**15**
**i modelli messi sotto torchio nelle prove più recenti**

## PUNTEGGIO PIENO? NON PER TUTTE

Abbastanza bene la Mini Clubman e la Nissan Navara, con quattro stelle. Ne ha meritate solo tre la BMW Z4, che ha raccolto 46 punti (pochi) su 100 per quanto riguarda i sistemi di sicurezza. Due stelle appena per la Lancia Ypsilon, per colpa del misero 44% registrato nella protezione degli adulti. Inoltre, c'è stato un principio d'incendio sviluppatosi nel vano motore dopo il crash test frontale: la batteria, andata in cortocircuito, ha dato fuoco al liquido dei freni. Il costruttore ha dichiarato che un'anomalia del genere non si è mai verificata, e ha immediatamente adottato una contromisura già introdotta nella produzione oggi in corso.

## LE PRIME DELLA CLASSE

La nuova Mercedes GLC ha svettato nella protezione dei bambini (89%). La Jaguar XF ha primeggiato nei sistemi di sicurezza avanzati: 83 punti su un massimo di 100

| MARCA E MODELLO | GIUDIZIO COMPLESSIVO | PROTEZIONE ADULTI | PROTEZIONE BAMBINI | PROTEZIONE PEDONI | SISTEMI DI SICUREZZA |
|---|---|---|---|---|---|
| Mercedes **GLC** | ★★★★★ | 95% | 89% | 82% | 71% |
| Jaguar **XF** | ★★★★★ | 92% | 84% | 80% | 83% |
| Jaguar **XE** | ★★★★★ | 92% | 82% | 81% | 82% |
| Lexus **RX** | ★★★★★ | 91% | 82% | 79% | 77% |
| BMW **X1** | ★★★★★ | 90% | 87% | 74% | 77% |
| Kia **Sportage** | ★★★★★ | 90% | 83% | 66% | 71% |
| Kia **Optima** | ★★★★★ | 89% | 86% | 67% | 71% |
| Renault **Mégane** | ★★★★★ | 88% | 87% | 71% | 71% |
| Opel **Astra** | ★★★★★ | 86% | 84% | 83% | 75% |
| Renault **Talisman** | ★★★★★ | 86% | 84% | 68% | 76% |
| Infiniti **Q30** | ★★★★★ | 84% | 86% | 91% | 81% |
| Mini **Clubman** | ★★★★ | 90% | 68% | 68% | 67% |
| Nissan **Navara** | ★★★★ | 79% | 78% | 78% | 68% |
| BMW **Z4** | ★★★ | 69% | 61% | 91% | 46% |
| Lancia **Ypsilon** | ★★ | 44% | 79% | 64% | 38% |

## LE PIACE DISTINGUERSI

La BMW X1 ha superato in modo brillante tutte le prove. Ottima la prevenzione dei danni negli impatti frontali: le conseguenze del "colpo di frusta" sono limitate

## UNA SUV LUSSUOSA E SICURA

La Lexus RX non ha deluso nei crash test Euro NCAP: l'abitacolo protegge bene persone anche di alta statura. Massimo il punteggio nella prova d'urto laterale

## **Variante di valico** della A1: da Natale **è realtà**

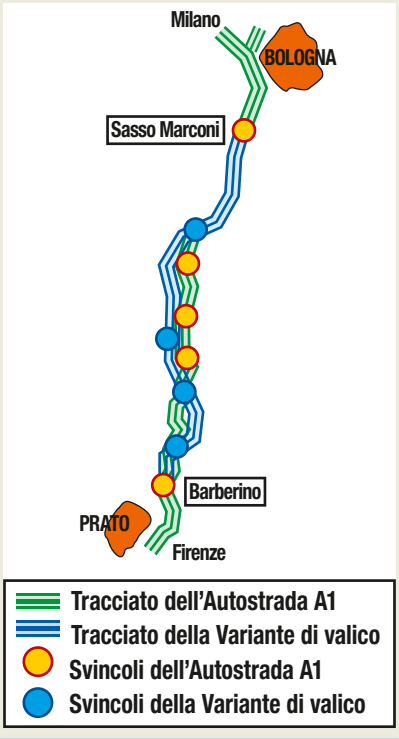
Dopo nove anni di lavori, il 23 dicembre 2015 è stato inaugurato il tratto della Variante di valico dell'A1 (gestita da Autostrade per l'Italia) che collega Bologna a Firenze attraversando gli Appennini: con 32 km di tracciato interamente nuovo, 59 in parallelo col precedente (ottenuti affiancando due corsie extra alle due già esistenti) e 41 gallerie, è una delle più importanti opere realizzate in Europa, in un territorio morfologicamente così complesso. Si stima che, a scegliere la Variante, sarà il 90% del traffico pesante e il 40% di quello leggero.

**MENO TEMPO, MENO CARBURANTE**

La nuova arteria, che corre per il 50% in galleria, abbassa la quota di valico di 226 metri e riduce del 30% (20 minuti in meno) i tempi di percorrenza, permettendo un risparmio annuo di 100 milioni di litri di carburante. È costata 4,1 miliardi di euro: 2,5 in più di quanto previsto.

**SALISCENDI PIÙ DOLCI**

La Variante di valico è una lunga "esse" d'asfalto: chi la percorrerà non coprirà una minore distanza, ma avrà il vantaggio di viaggiare su una strada più pianeggiante




## Con la **scatola nera**, **Rca meno cara** al Sud

Buone notizie per gli automobilisti che vivono al Sud e causano pochi incidenti: se il disegno legge concorrenza diverrà realtà (mentre scriviamo, il Parlamento non ha ancora dato l'ok), i guidatori virtuosi residenti nel meridione pagheranno (a parità di altre condizioni, come l'auto e l'età) una Rca simile a quella di chi vive al Nord. A patto di non avere causato sinistri negli ultimi cinque anni e di installare la scatola nera: lo strumento registra la dinamica degli impatti, rendendo più difficile truffare le assicurazioni.

**CON LEI RISPARMI**

Oggi, la scatola nera consente sconti attorno al 15% rispetto alle polizze Rca normali

## L'**autovelox** va **tarato**? La **Cassazione** dice **sì**

Comuni messi alle strette dai giudici in materia di autovelox. Con la sentenza 25217/15, la Cassazione conferma quanto stabilito dalla Corte costituzionale: gli autovelox vanno periodicamente tarati, altrimenti le multe sono nulle. La norma del codice della strada che non prevede il controllo periodico degli strumenti è stata giudicata non costituzionale, sulla base del fatto che un dispositivo non registrato potrebbe indicare una velocità diversa da quella reale, portando a sanzionare anche chi, in realtà, sarebbe in regola.

**VA TUTTO MESSO NERO SU BIANCO**

Inoltre, puntualizza la Cassazione, la contravvenzione deve indicare che l'autovelox è stato sottoposto a taratura. In caso di ricorso dell'automobilista contro la multa, il comune sarà tenuto a esibire l'attestato dell'intervento: in mancanza del quale, verbale annullato.

## Flash Flash Flash Flash

**"VIA" AL MOTOR SHOW 2016**

*Anche se mancano diversi mesi, fervono già i preparativi del Motor Show di Bologna 2016 (dal 3 all'11 dicembre), dopo che l'edizione 2015 è saltata. Sicura la partecipazione del gruppo Fiat-Chrysler, mentre per le altre case i giochi sono aperti. Sarà un salone proiettato nel futuro: sul web, il visitatore pianificherà il proprio test drive negli spazi della Fiera.*

**ALLARME RICAMBI FASULLI**

*Nel vecchio continente, il 15% dei ricambi auto venduti è contraffatto (con gravi conseguenze per la sicurezza stradale, vista la qualità scadente dei prodotti illeciti): la stima è della Commissione europea sulla tutela doganale. Solo in Italia, questo business illegale vale 150 milioni di euro annui: proprio di recente, a Bergamo, sono stati sequestrati centinaia di pezzi farlocchi.*

**LA FERRARI A PIAZZA AFFARI**

*Svolta epocale, quella in corso per la Ferrari. Prima (21 ottobre 2015) lo sbarco a Wall Street; poi l'approdo (il 4 gennaio scorso) del Cavallino alla Borsa di Milano, poche ore dopo lo scorporo del marchio dal gruppo Fiat-Chrysler.*

**REVISIONI PIÙ SEVERE**

*Dal 1° gennaio 2016, è più difficile barare sulla revisione periodica. Adesso, per legge, è obbligatorio un controllo video-sorvegliato, così da registrare e dimostrare il lavoro effettuato sull'auto. E la Motorizzazione (oltre a disporre di maggiori risorse economiche per la verifica delle emissioni) viene informata in tempo reale delle misurazioni registrate dalle apparecchiature.*

# Preventivo o trabocchetto?

La proposta della concessionaria va sempre esaminata ai "raggi X": per evitare costi non dovuti che possono far lievitare il conto anche di centinaia di euro

*Il **prezzo** dell'auto dev'essere quello del **listino ufficiale***

Alzi la mano chi sarebbe disposto a spendere più di 300 euro per una pratica burocratica che ne costa meno della metà, oppure 200 euro per un lavaggio della carrozzeria con pulizia degli interni. Eppure, è proprio questo il rischio, quando si acquista un'automobile nuova: sentirsi richiedere **molto più del dovuto** per servizi e prestazioni che, a volte, sarebbero persino evitabili.

*Le **tasse** vanno distinte dal totale, e **non arrotondate***

### A CHE COSA PRESTARE ATTENZIONE

Come difendersi? Esaminando con cura il preventivo che si riceve dalla concessionaria. I **punti critici sono quattro**: il prezzo della vettura e dei suoi accessori; i servizi richiesti (a volte, "imposti") dalla società venditrice; le tasse legate all'acquisto; infine, le spese per "dare dentro" l'usato (in permuta o per farlo demolire). In queste pagine abbiamo preparato un piccolo "manuale di autodifesa" che nasce dall'esame di 200 preventivi, raccolti nelle nostre inchieste del 2015: li hanno redatti 165 venditori di Milano, Roma e Napoli, per 28 modelli di 14 case diverse.

*I **servizi** di consegna **non vanno pagati**, né occorre comprare tappetini e triangolo*

*Il **costo** per la **permuta** o per la **rottamazione** dev'essere **equo***

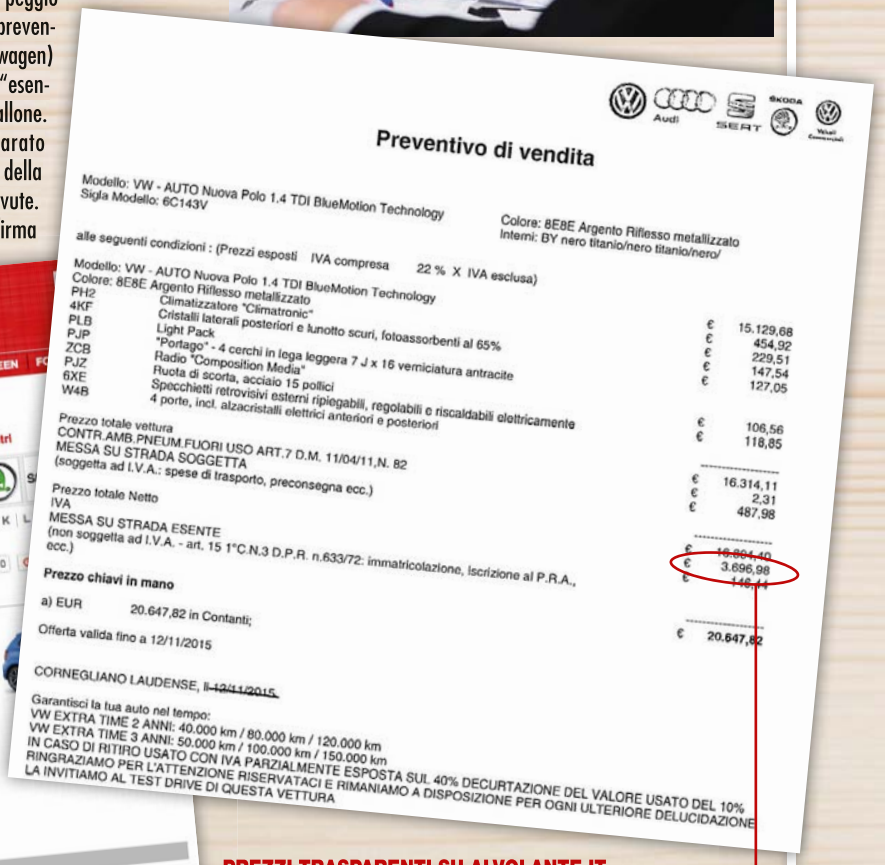
Preventivo:
e-mail:
Tel. Casa/Uff./Cell.
Cilindrata:
Prezzo Base:
Metallizzata:
Prezzo Totale Chiavi in ma
Sconto o Valutazione Permuta
IPT:
Prezzo Concordato:
Durata mesi:
Rate da
Maxirata finale da
Spese pratica
(T.A.N.
% T.A.E.G.
Come è venuto a conoscenza della nostra
Passandoci davanti
Affission
IPOTESI DI
CAPITALE DA FI
QUOTA CONTANTI:
Rate da
finale da
% T.A.E.G.

# *Il **prezzo** dell'auto dev'essere quello del **listino ufficiale***

Il prezzo della vettura e il costo degli accessori devono coincidere con quelli indicati nel listino ufficiale della casa (li trovate anche nel nostro "Listino del nuovo", da pagina 164, e sul sito www.alvolante.it). Verificarne la corrispondenza è semplice se il preventivo fornito dal venditore riporta prezzi "al pubblico", cioè Iva compresa. La situazione cambia quando l'Iva viene separata: l'acquirente, abituato a cifre "tonde" che la comprendono, perde la corretta percezione della spesa.

## CI SONO OFFERTE CHE "GIOCANO" SULL'AMBIGUITÀ

E la confusione cresce ancora quando il rivenditore scorpora dal prezzo della vettura i costi per la "messa in strada", o peggio ancora (come abbiamo rilevato soprattutto nei preventivi rilasciati da concessionarie Mercedes e Volkswagen) li suddivide tra quelli "soggetti a Iva" e quelli "esenti" dalla tassa, mandando il consumatore nel pallone. Un venditore su 10, addirittura, ha preparato un'offerta ambigua che include solo il prezzo della vettura, senza alcuna indicazione delle tasse dovute. Che, però, "riappariranno" al momento della firma del contratto.



Preventivo di vendita

Modello: VW - AUTO Nuova Polo 1.4 TDI BlueMotion Technology
Sigla Modello: 6C143V

Colore: 8E8E Argento Riflesso metallizzato
Interni: BY nero titanio/nero titanio/nero/

alle seguenti condizioni : (Prezzi esposti IVA compresa 22 % X IVA esclusa)

Modello: VW - AUTO Nuova Polo 1.4 TDI BlueMotion Technology
Colore: 8E8E Argento Riflesso metallizzato

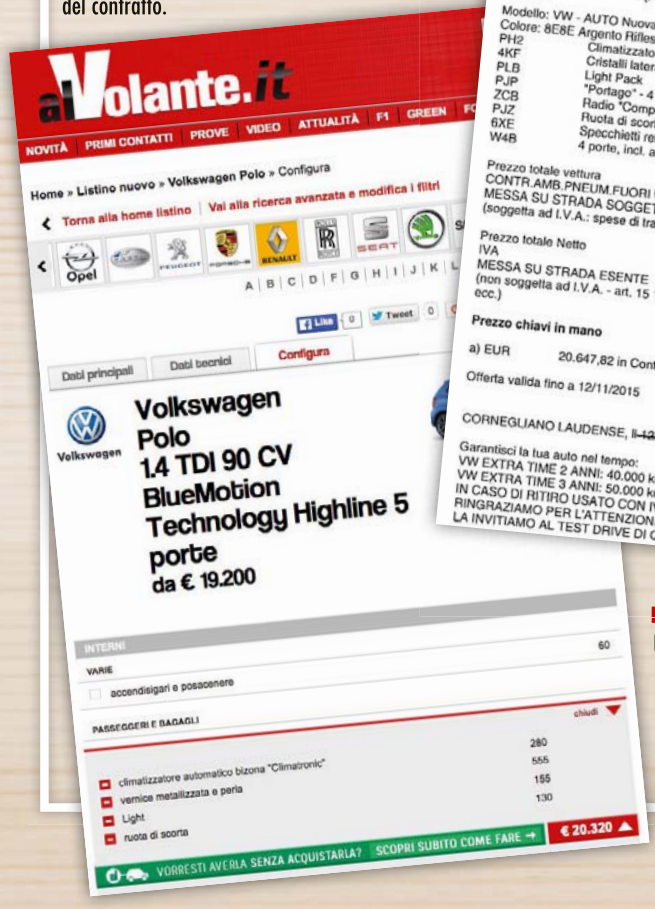
| | | |
|---|---|---|
| PH2 | Climatizzatore "Climatronic" | € 15.129,68 |
| 4KF | Cristalli laterali posteriori e lunotto scuri, fotoassorbenti al 65% | € 454,92 |
| PLB | Light Pack | € 229,51 |
| PJP | "Portago" - 4 cerchi in lega leggera 7 J x 16 verniciatura antracite | € 147,54 |
| ZCB | Radio "Composition Media" | € 127,05 |
| PJZ | Ruota di scorta, acciaio 15 pollici | |
| 6XE | Specchietti retrovisivi esterni ripiegabili, regolabili e riscaldabili elettricamente | € 106,56 |
| W4B | 4 porte, incl. alzacristalli elettrici anteriori e posteriori | € 118,85 |
| | Prezzo totale vettura | € 16.314,11 |
| | CONTR.AMB.PNEUM.FUORI USO ART.7 D.M. 11/04/11,N. 82 | € 2,31 |
| | MESSA SU STRADA SOGGETTA (soggetta ad I.V.A.: spese di trasporto, preconsegna ecc.) | € 487,98 |
| | Prezzo totale Netto | € 16.804,40 |
| | IVA | € 3.696,98 |
| | MESSA SU STRADA ESENTE (non soggetta ad I.V.A. - art. 15 1°C.N.3 D.P.R. n.633/72: immatricolazione, iscrizione al P.R.A., ecc.) | € 146,14 |
| | **Prezzo chiavi in mano** | € 20.647,82 |

a) EUR 20.647,82 in Contanti;

Offerta valida fino a 12/11/2015

CORNEGLIANO LAUDENSE, li 12/11/2015

Garantisci la tua auto nel tempo:
VW EXTRA TIME 2 ANNI: 40.000 km / 80.000 km / 120.000 km
VW EXTRA TIME 3 ANNI: 50.000 km / 100.000 km / 150.000 km
IN CASO DI RITIRO USATO CON IVA PARZIALMENTE ESPOSTA SUL 40% DECURTAZIONE DEL VALORE USATO DEL 10%
RINGRAZIAMO PER L'ATTENZIONE RISERVATACI E RIMANIAMO A DISPOSIZIONE PER OGNI ULTERIORE DELUCIDAZIONE
LA INVITIAMO AL TEST DRIVE DI QUESTA VETTURA



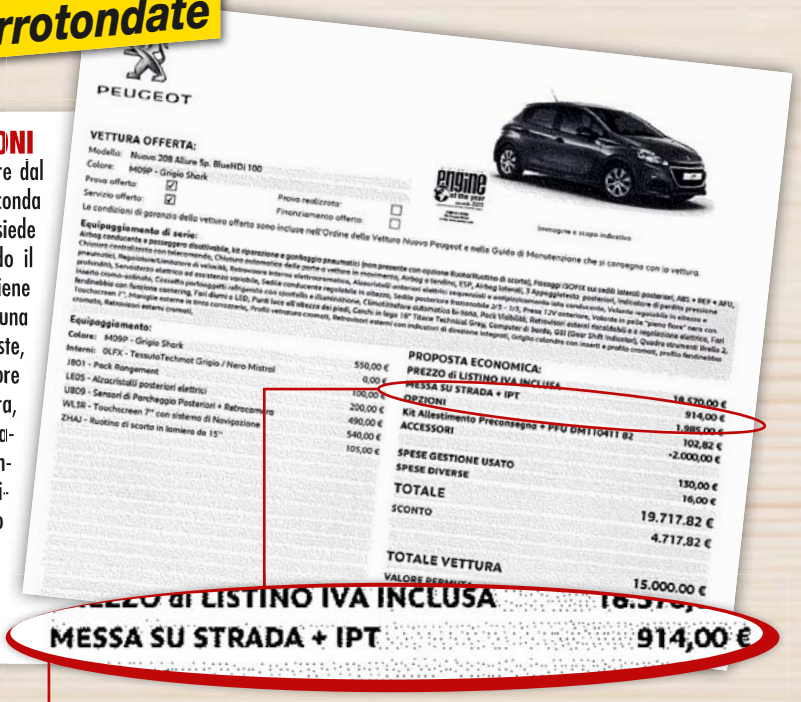

## PREZZI TRASPARENTI SU ALVOLANTE.IT

In questo preventivo per una Volkswagen Polo 1.4 TDI, l'Iva è scorporata dal prezzo dell'auto e da quello degli optional, il che complica i calcoli; nel nostro sito (a sinistra) vi mostriamo gli importi corretti. Portate una stampata in concessionaria (oppure collegatevi ad alVolante.it con un tablet o uno smartphone), per un controllo da fare assieme al venditore

## Le **tasse** vanno distinte dal totale, e **non arrotondate**

### UN'IMPOSTA, TANTE INTERPRETAZIONI

L'Ipt è l'Imposta provinciale di trascrizione, in vigore dal 1999: le tariffe (sono a pagina 164) variano a seconda della potenza del motore e della provincia in cui risiede l'intestatario dell'auto. Ebbene, soprattutto quando il preventivo viene scritto a mano, l'importo dell'Ipt viene spesso arrotondato, facendo lievitare il conto totale di una manciata di euro. Non solo: in base alle nostre inchieste, la stessa tassa non viene indicata quasi da un venditore su tre; ma ci è anche accaduto che, per la stessa vettura, venissero riportati costi diversi. A Napoli, per un'utilitaria per la quale erano dovuti 196,05 euro, sette venditori su 14 hanno arrotondato a 200 (un altro, addirittura a... 300 euro). Ricordiamo che non è corretto aggregare l'Ipt ai costi di messa in strada (come avvenuto in alcune concessionarie Peugeot): l'imposta dovrebbe essere aggiunta al piede dell'offerta, ben distinta dal prezzo finale dell'auto.

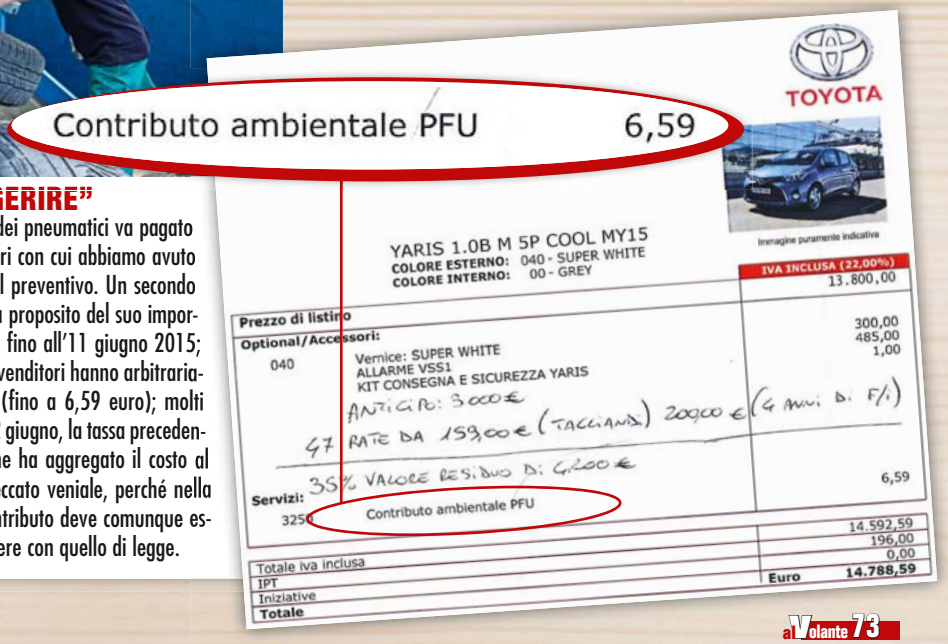


### UN ROMPICAPO IN PIÙ

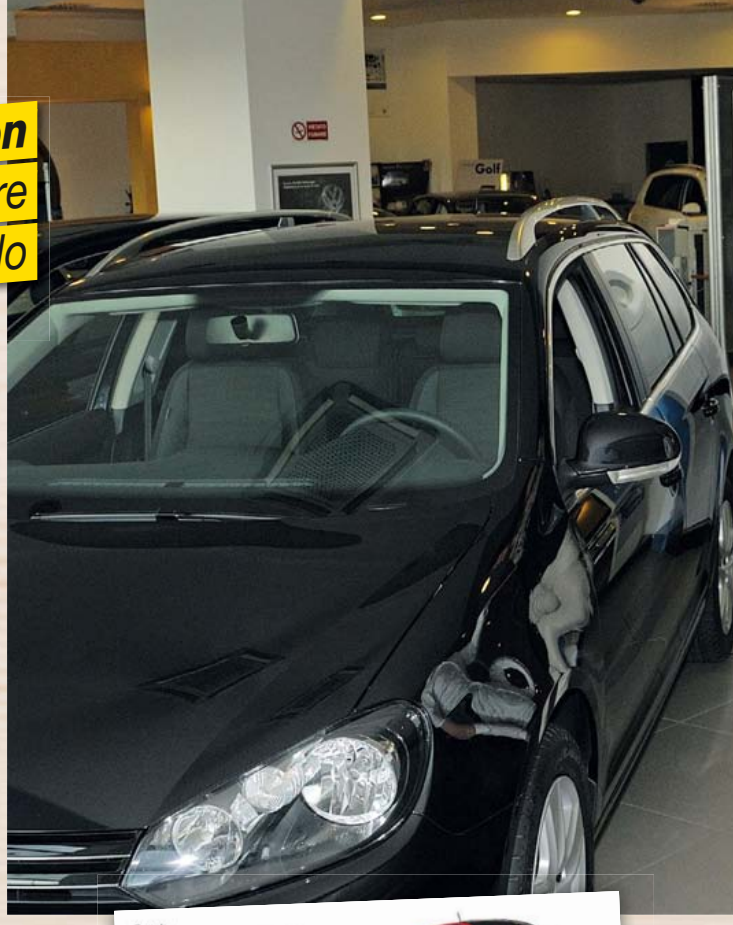
In questa offerta, la concessionaria ha sommato l'Ipt ai costi di messa in strada, costringendo il cliente a ricorrere alla calcolatrice per verificare se, detraendo l'importo dell'imposta dal prezzo della vettura, quest'ultimo corrispondesse al listino della casa

### UNA NORMA DA "DIGERIRE"

Il contributo per lo smaltimento dei pneumatici va pagato dal 2012, ma il 47% dei venditori con cui abbiamo avuto a che fare non lo ha indicato nel preventivo. Un secondo problema l'abbiamo riscontrato a proposito del suo importo, stabilito per legge: 4,82 euro fino all'11 giugno 2015; da quella data in poi, 2,82. Otto venditori hanno arbitrariamente previsto somme più alte (fino a 6,59 euro); molti hanno applicato, anche dopo il 12 giugno, la tassa precedente. C'è poi chi, nel preventivo, ne ha aggregato il costo al prezzo di listino dell'auto: un peccato veniale, perché nella fattura d'acquisto il costo del contributo deve comunque essere messo "in chiaro", e coincidere con quello di legge.

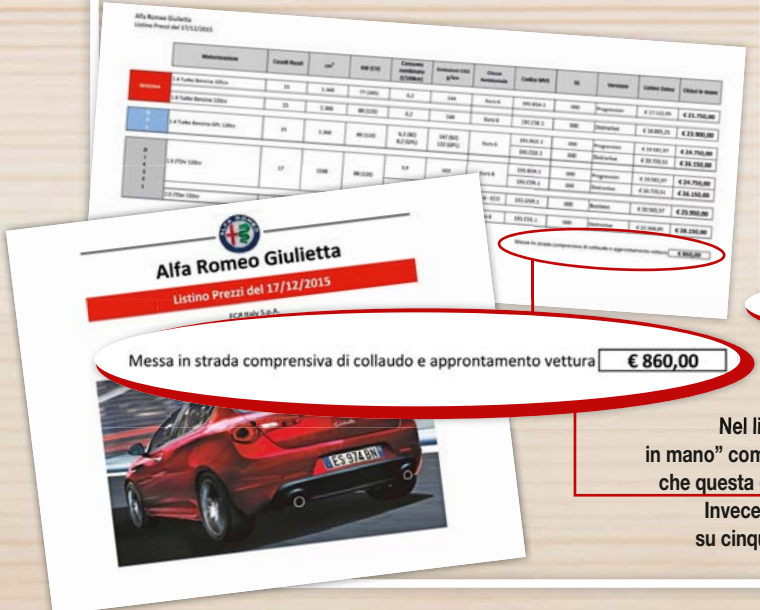


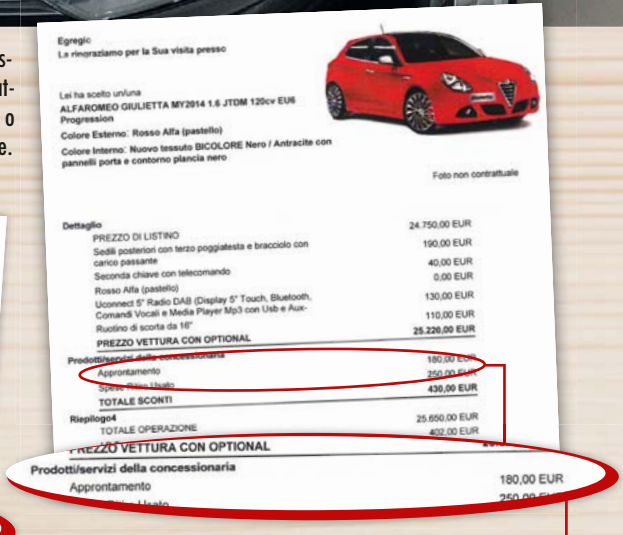
# I **servizi** di consegna **non vanno pagati**, né occorre comprare tappetini e triangolo



## "PENSIAMO NOI A TUTTO"...

Il prezzo dell'auto "chiavi in mano" comprende tutte le operazioni di competenza del rivenditore, da quando la vettura viene scaricata dalla bisarca: dal disbrigo delle pratiche burocratiche (il pagamento, in banca, dell'auto alla casa, piuttosto che il ritiro dei documenti per l'immatricolazione) alla preparazione per la consegna al cliente (lavaggio della cera protettiva applicata sulla carrozzeria, rimozione del cellophane su sedili e tappezzeria, pulizia degli interni). Eppure, una società venditrice su dieci, tra quelle visitate nelle nostre inchieste, faceva pagare al cliente la "preparazione" (definita anche "approntamento"): un malcostume (non comune a tutti i costruttori) diffuso soprattutto nel nord Italia (8%), assente a Roma e poco rilevante al sud (1%). E non è mancato neppure chi fatturava servizi analoghi sotto la voce "spese amministrative e logistiche", o faceva pagare (in aggiunta alle tasse) 200 euro extra per l'immatricolazione.




## LA CASA PARLA CHIARO, IL VENDITORE NO

Nel listino dell'Alfa Romeo Giulietta si legge che il prezzo "chiavi in mano" comprende l'Iva e la messa in strada, e (nella frase evidenziata) che questa operazione include collaudo e approntamento della vettura. Invece, nelle 13 concessionarie visitate a Milano, quattro venditori su cinque hanno richiesto per questa operazione da 100 a 250 euro

## PICCOLI ACCESSORI, MA A PESO D'ORO

Capita spesso che i venditori (il 58%, più di uno su due) diano per scontato che, con l'auto nuova, vada acquistato anche un kit di accessori. Tappetini, triangolo, giubbino catarifrangente; alcuni aggiungono guanti da lavoro, una piccola borsa di pronto soccorso o degli alcoltest usa e getta. In genere, viene richiesto almeno un centinaio di euro (c'è chi è arrivato a 159) per articoli che, nei centri commerciali (o su internet) ne costano tutt'al più poche decine. La Citroën, addirittura, ne rende obbligatorio l'acquisto: nelle promozioni pubblicate sul sito della casa, fino a poco tempo fa si poteva leggere: "offerta promozionale esclusi Ipt, kit sicurezza, più contributo pneumatici e imposte di bollo". Alcuni punti vendita del marchio francese, da noi interpellati, hanno confermato l'obbligatorietà dell'acquisto, con varie sfumature: qualcuno sostenendo che questa spesa facesse parte della preconsegna, altri descrivendo nei dettagli il contenuto del kit. Che, in effetti, è un po' più ricco degli altri, ma costa caro: il prezzo (parola di rivenditore) parte da 150 euro e arriva a 190, a seconda del modello di auto acquistato. Un sistema per calmierarne il costo per il cliente o un "gettone" che la Citroën riconosce alle concessionarie? Sarebbe interessante che la casa lo chiarisse. Infine, quando si chiede un finanziamento, non è raro essere obbligati a far marchiare i cristalli: fino a 200 euro per mezz'ora di lavoro.

la vettura da Lei scelta è
CL4 - CLIO
AUT 12C E6 - Wave 1.2 75cv 5P Euro 6
Colore Bianco Avorio Perlato

Prezzo di listino chiavi in mano € 13.600,00

Wave Pack
---------- ACCESSORI E SERVIZI ----------
SPESE PER RADIAZIONE € 750,00
KIT SICUREZZA € 150,00
CO.AMB.PN.F.USO ART.7 D.M.11/4/2011 N.82 € 2,82
I.P.T. € 246,24

Totale
Sconto [RT] BUDGET ROTTAMAZIONE € 14.824,68
Prezzo a Lei Riservato € 4.324,68
€ 10.500,00

Importo finanziato -
Valore veicolo usato -
Quota contanti € 10.500,00

Il Suo veicolo usato ritirato
Marca Modello
Targa Data immatr.
Finanziamento proposto (Salvo a
Finanziaria N° Pront.
Importo finan. -
N° rate da TAN/TAE
Anticipo Riscatto

SPESE PER RADIAZIONE € 75,63
KIT SICUREZZA € 150,00
...USO ART.7 D.M.11/4/2011 N.82

ATTENZIONE: tutte le caratteristiche e le foto riportate sono puramente indicative

Opzioni:
Di Serie (SOSTITUIBILI)
Kit Riparazione Pneumatici
Luci diurne a Led integrate nel paraurti
Di Serie
2 Poggiatesta regolabili in altezza
ABS con ripartitore elettronico della frenata (EBV)
Airbag frontali, laterali testa-torace, conducente e passeggero
Alzacristilli anteriori elettrici
Assistenza alla frenata d'emergenza
Assistenza alla partenza in salita
Attacco Isofix
Cerchi in ...

amazon.it
kit sicurezza
Scopri per veicolo: Marca Modello Versione Tipo motore
Cora 000126908 Kit Sicurezza Triangolo Nano e Gilet
Prezzo precedente: EUR 15,40
Prezzo: EUR 11,83
Risparmi: EUR 3,57 (23%)
Tutti i prezzi includono l'IVA.
Disponibilità immediata.
Spesso comprati insieme
Prezzo totale: EUR 29,68
Aggiungi i tre articoli al carrello
Questo articolo: Cora 000126908 Kit Sicurezza Triangolo Nano e Gilet EUR 11,83
Cartrend 7730042 - Cassetta pronto soccorso con velcro, a norma DIN 13164, con norme di primo... EUR 15,17
Cora 000120628 Martelletto d'Emergenza EUR 2,68 Articolo aggiuntivo

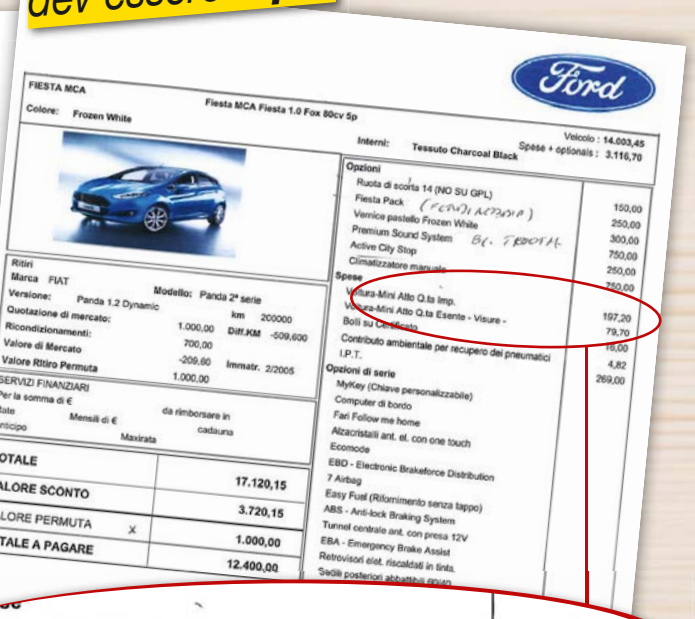
### SUL WEB LO COMPRI PER 30 EURO

In questo preventivo, per il kit sicurezza sono stati addebitati 150 euro. Su Amazon abbiamo trovato giubbino e triangolo a 11,83 euro; con la valigetta di pronto soccorso (dagli 8 ai 15) e il martelletto per rompere i cristalli (2,68) la spesa è rimasta sotto i 30 euro. Naturalmente, la spedizione è gratuita

# Il costo per la **permuta** o la **rottamazione** dev'essere **equo**

## QUANTO COSTA "DARLA DENTRO"?

Quando si dà in permuta la vecchia vettura per una nuova, le concessionarie si fanno pagare profumatamente. Per intestarsi l'auto in attesa di rivenderla (operazione burocratica chiamata anche "minivoltura" o "minipassaggio"), il commerciante usufruisce di una tariffa agevolata, e spende al massimo 120 euro: eppure, su 59 preventivi che prevedevano il ritiro dell'usato, si contano sulle dita di una mano le società che non hanno applicato ricarichi eccessivi. Più della metà di quelle interpellate hanno addebitato almeno 200 euro di spese, qualcuna è arrivata a superare i 300 (con un record di ben 325). In questi casi, se il rivenditore non riduce le pretese, il nostro consiglio è di rivolgervi a un altro (a meno che lo sconto compensi queste spese).




## DUE COSTI DIVERSI

Nel preventivo a destra, per ritirare l'usato sono stati addebitati 276,90 euro: 197,20 di quota "imponibile" e 79,70 per quella "esente". Mentre in quello in basso, relativo a una rottamazione, sono stati previsti 250 euro per una vettura già provvista di certificato di proprietà

| | |
|---|---|
| Voltura-Mini Atto Q.ta Imp. | 197,20 |
| Voltura-Mini Atto Q.ta Esente - Visure - Certificato | 79,70 |

## PER DEMOLIRLA BASTANO 50 EURO

Per la rottamazione sarebbe giusto spendere una cinquantina di euro: 12,50 di emolumenti Aci; 32 per la radiazione di un'auto provvista del certificato di proprietà (48 euro per quelle più anziane, con il foglio complementare); 8,83 per la verifica online al Pra della presenza di eventuali fermi amministrativi che impedirebbero di demolire la vettura (decreto legislativo 209 del 24 giugno 2003). È, invece, corretto addebitare al cliente, qualora l'auto non sia funzionante o assicurata, il ritiro e il trasporto fino al demolitore. Delle 18 offerte da noi ottenute che comprendevano la rottamazione, la metà prevedeva un esborso di almeno 150 euro (con un massimo di 281). Cinque venditori si sono mantenuti sotto i 100 euro, e soltanto due ce ne hanno chiesti (correttamente) 50.

| | |
|---|---|
| SPESE ROTTAMAZIONE | € 250,00 |

## Il **preventivo ideale** è stato fatto **a Napoli**

L'offerta che pubblichiamo qui accanto è stata stilata dalla concessionaria Fiat Azzurra di Pozzuoli (NA), ed è tra le poche che si possono considerare perfette: il prezzo dell'automobile e degli accessori è quello praticato al pubblico (cioè, Iva compresa) e coincide con gli importi pubblicati sul "Listino del nuovo" di alVolante e su alvolante.it. Chiarissimo pure l'elenco degli optional gratuiti (il colore pastello) o a pagamento: tutti i prezzi sono inseriti dopo quello della vettura. Tra questi, c'è il bonus di 650 euro che (nel momento in cui è stata stilata la proposta) la Fiat riconosceva al cliente per il "clima".

**NESSUN BALZELLO**

Subito sotto la spesa totale, è stato indicato lo sconto praticato dal punto vendita. Inoltre, nella sezione "prodotti e servizi della concessionaria", non sono state addebitate ulteriori spese di "approntamento", né è stato inserito il tanto diffuso "kit sicurezza". Corretta, infine, anche la parte che riguarda le imposte (Ipt e contributo per lo smaltimento dei pneumatici): sono state aggiunte, com'è giusto, dopo il prezzo finale della vettura.

azzurra S.R.L.

AZZURRA S.R.L.
VIA DOMITIANA KM. 55.900
80078 - POZZUOLI (NA)
Tel.: 0818041313

PROVA SU STRADA

Egregio Sig.
La ringraziamo per la Sua visita presso AZZURRA S.R.L.

Lei ha scelto un/una
FIAT PANDA 1.2 69cv E6 EASY
Colore Esterno: Beige Cappuccino (pastello)
Colore Interno: Tessuto Rubik Grigio/Sabbia - Fascia plancia Sabbia

Foto non contrattuale

| Dettaglio | |
|---|---|
| PREZZO DI LISTINO | 11.700,00 EUR |
| Climatizzatore manuale con filtro antipolline | 850,00 EUR |
| Kit 5 posti + 3 Appoggiatesta posteriori | 230,00 EUR |
| Bonus Clima | -650,00 EUR |
| Vernice Beige Cappuccino(pastello) | 0,00 EUR |
| Kit Fumatori | 50,00 EUR |
| Ruotino di scorta | 100,00 EUR |
| Schienale sedile posteriore abbattibile 5 posti | 0,00 EUR |
| **PREZZO VETTURA CON OPTIONAL** | **12.280,00 EUR** |
| **Prodotti/servizi della concessionaria** | |
| SCONTO RISERVATO PROMO 07/2015 FORMULA ESTATE | -3.779,00 EUR |
| **TOTALE SCONTI** | **-3.779,00 EUR** |
| **Riepilogo4** | |
| TOTALE OPERAZIONE | 8.501,00 EUR |
| I.P.T. | 196,00 EUR |
| CONTRIBUTO ECO PNEU IVATO | 2,82 EUR |
| **SALDO DA PAGARE** | **8.700,00 EUR** |

Il cliente viene informato che, in base alla vigente legislazione, il valore dell'IPT può subire variazioni anche a seguito dell'evoluzione di alcuni dati tecnici dell'autoveicolo di volta in volta attestati nel relativo certificato di conformità. Pertanto l'importo definitivo dell'IPT sarà accertato e valorizzato all'atto della fatturazione dell'autoveicolo

La salutiamo cordialmente ringraziandoLa del Suo interesse

## **Quattro** consigli per **spendere** il **giusto**

*Arrivate preparati alla trattativa, con una bozza di preventivo stilata con il configuratore del sito della casa o di www.alvolante.it. Se non avete dimestichezza con il pc, c'è il listino pubblicato su alVolante.*

*Della spesa per l'Ipt, ci si può fare un'idea seguendo le istruzioni che trovate a pagina 164 del nostro giornale. Il contributo per lo smaltimento dei pneumatici di una vettura, invece, è di € 2,82. Sempre.*

*La pulizia dell'auto (chiamata anche "approntamento" o "preparazione") è già compresa nel prezzo "chiavi in mano". E, se l'acquisto di piccoli accessori non è obbligatorio, potete dire che non vi servono.*

*Se "date dentro" un usato, il rivenditore dovrebbe farvi pagare al massimo 120 euro (in caso di permuta) o una cinquantina per la rottamazione: se la richiesta fosse maggiore, esigete uno sconto.*

Chi non paga in agenzia, non attenda l'ultimo giorno: le banche hanno tempi lunghi. Il pericolo è di circolare "scoperti"

# Bonifico con rischio

La telematica rivoluziona il settore della Rca: oggi le polizze assicurative confluiscono **in un database** (alimentato da compagnie e Motorizzazione) che permette di associare a ogni targa la relativa copertura. Ciò facilita la caccia agli evasori: per le forze dell'ordine (che, ora, come scriviamo a pagina 15, possono avvalersi anche dell'aiuto di autovelox, Tutor e telecamere delle Ztl) la verifica si risolve in pochi clic.

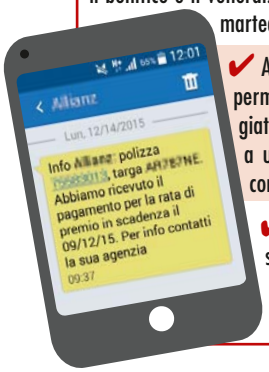
### TENETE IL CALENDARIO SOTTO CONTROLLO

Per l'automobilista, però, tutto ciò comporta particolare attenzione ai tempi di pagamento. Scaduta l'annualità assicurativa, infatti, per mettersi in regola c'è un "periodo cuscinetto" di 15 giorni. Pagando presso un'agenzia, la polizza si attiva subito; se si preferisce un bonifico (bancario oppure online), invece, l'accredito richiede circa tre giorni lavorativi, e la copertura scatta solo quando la compagnia, incassato il dovuto, immette un "ok" nel database. Per chi attende lo scadere dei 15 giorni di tolleranza, il rischio è di **circolare senza copertura**.

## Se **paghi** all'**ultimo momento**

✔ Mai ridursi al quindicesimo giorno utile per pagare la Rca tramite bonifico (specie se online), se non si vuole rischiare di viaggiare "scoperti" per un certo periodo. In genere, è la compagnia stessa ad avvertire che la polizza sta per scadere; se non lo fa, annotate la data.

✔ Se ci si ritrova quasi alla fine del periodo di tolleranza, il giorno più critico per effettuare il bonifico è il venerdì: l'accredito a favore della compagnia avverrà, nel migliore dei casi, il martedì successivo, e ciò si tradurrà in ben cinque giorni di "scoperto".




✔ Avete inviato il bonifico online a poche ore dalla scadenza dei 15 giorni permessi? Se proprio non potete fare a meno di usare l'automobile, viaggiate almeno con la ricevuta di pagamento (che, comunque, non equivale a una copertura Rca già attiva) che vi ha rilasciato la vostra banca, e conservatela per eventuali controlli delle forze dell'ordine su strada.

✔ Se non avete una prova cartacea del bonifico bancario, potete mostrare a polizia o carabinieri lo smartphone con il messaggio di posta elettronica (o sms) che vi ha inviato la vostra compagnia: non vanno cancellati, ma archiviati per averli sottomano al momento opportuno.

## Niente polizza? **Azzardo**... milionario

Per chi viaggia senza la polizza Rca, la multa è di 848 euro, più il sequestro immediato dell'auto. Per chi si mette in regola pagando l'assicurazione, però, la sanzione scende a 212 euro (un quarto del totale) e la vettura viene "sbloccata". A chi provoca un incidente guidando una macchina priva di copertura assicurativa spetta l'onere dei danni arrecati all'altro guidatore: in caso di lesioni fisiche gravi (oppure mortali), il "conto" può essere di milioni di euro.

*In collaborazione con Roberto de Michelis, consulente assicurativo*

## Il **certificato cartaceo esce** dalla porta **e rientra** dalla finestra

Allianz

Allianz S.p.A. - Sede legale L.go Ugo Irneri 1, 34123 Trieste - Tel. +39 040 7781.111 - Fax+39 040 7781.311
allianz.spa@pec.allianz.it - CF, P.IVA, Reg. imprese Trieste n. 05032630963 - Cap. soc. euro 403.000.000 i.v.
Iscritta Albo imprese di assicurazione n. 1.00152 - Capogruppo del gruppo assicurativo Allianz, iscritto Albo gruppi assicurativi n. 018 - Società controllata, tramite A.C.I.F. S.p.A., da Allianz SE - Monaco - Codice 01

**Certificato di assicurazione**

Ai sensi dell'art. 127 del Decreto Legislativo 7.09.2005 n. 209

**Contraente:**
**Indirizzo:**
**C.A.P.:** **Città:**
**Polizza n.** 00075583
**Targa:**
**Tipo veicolo:** AUTOVETTURA
**Inizio** alle ore 24:00 del 09/12/2015
**Termine** alle ore 24:00 del 09/06/2016

Allianz S.p.A.
Andrea Costa Stefano Decarli

Periodo di validita' della copertura assicurativa salvo quanto disposto dal Codice Civile (art. 1901 secondo comma).

Sarà pure in atto un importante processo di ammodernamento della burocrazia dell'automobile, la cui digitalizzazione elimina gran parte dei documenti di carta: ma una circolare del ministero dell'Interno (la direttiva numero 300/A/8593/15/101/20/21/7 del 10 dicembre 2015) invita a... non correre troppo. Infatti, stabilisce che, per dimostrare di essere in regola con la polizza Rca, "fa testo" il certificato assicurativo, il documento cartaceo che viene rilasciato dalla compagnia e che dev'essere presente nell'auto. In caso di controllo, il classico pezzo di carta basta a provare di avere rispettato la legge (e a evitare il rischio di una pesante multa). Anche se il database alimentato da Motorizzazione e assicurazioni non fosse aggiornato.

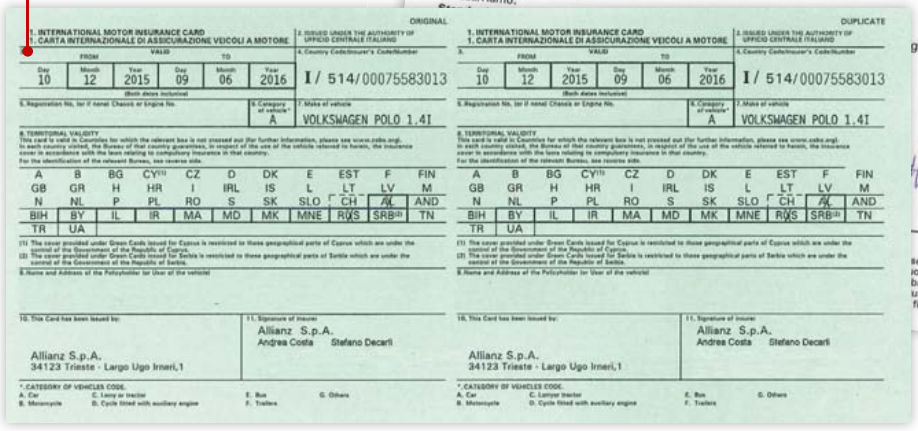
## La **carta verde** non va "in pensione"

Oltre alla quietanza (che attesta l'avvenuto pagamento della Rca, e che le compagnie possono consegnare a mano o inviare via email in formato pdf), c'è tuttora la carta internazionale di assicurazione dei veicoli a motore, meglio nota come carta verde. Questo documento viene rilasciato sotto la responsabilità dell'Ufficio nazionale di assicurazione del paese d'immatricolazione dell'auto, e permette a chi si reca in alcune nazioni (fra le altre, Albania, Moldavia, Tunisia) di circolare in regola nel paese. Se la carta verde manca, occorre acquistare alla frontiera una polizza temporanea. Di solito, è abbastanza costosa: i prezzi medi variano tra 1 e 2 euro per giorno di permanenza.

Quietanza di pagamento n. 0500001696531

Contraente:

Polizza/Ramo:



ORIGINAL

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE

2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO

3. VALID FROM 10/12/2015 TO 09/06/2016 (Both dates inclusive)

4. Country Code/Insurer's Code/Number I / 514/00075583013

5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.

6. Category of vehicle* A

7. Make of vehicle VOLKSWAGEN POLO 1.4I

8. TERRITORIAL VALIDITY

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | BG | CY(1) | CZ | D | DK | E | EST | F | FIN | |
| GB | GR | H | HR | I | IRL | IS | L | LT | LV | M | |
| N | NL | P | PL | RO | S | SK | SLO | CH | AL | AND | |
| BIH | BY | IL | IR | MA | MD | MK | MNE | RUS | SRB(2) | TN | |
| TR | UA | | | | | | | | | | |

(1) The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus.
(2) The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.

9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle)

10. This Card has been issued by:
Allianz S.p.A.
34123 Trieste - Largo Ugo Irneri,1

11. Signature of insurer
Allianz S.p.A.
Andrea Costa Stefano Decarli

*. CATEGORY OF VEHICLES CODE.
A. Car B. Motorcycle C. Lorry or tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailers G. Others

DUPLICATE

1. INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD
1. CARTA INTERNAZIONALE DI ASSICURAZIONE VEICOLI A MOTORE

2. ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF UFFICIO CENTRALE ITALIANO

3. VALID FROM 10/12/2015 TO 09/06/2016 (Both dates inclusive)

4. Country Code/Insurer's Code/Number I / 514/00075583013

5. Registration No. (or if none) Chassis or Engine No.

6. Category of vehicle* A

7. Make of vehicle VOLKSWAGEN POLO 1.4I

8. TERRITORIAL VALIDITY

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | B | BG | CY(1) | CZ | D | DK | E | EST | F | FIN | |
| GB | GR | H | HR | I | IRL | IS | L | LT | LV | M | |
| N | NL | P | PL | RO | S | SK | SLO | CH | AL | AND | |
| BIH | BY | IL | IR | MA | MD | MK | MNE | RUS | SRB(2) | TN | |
| TR | UA | | | | | | | | | | |

(1) The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus.
(2) The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.

9. Name and Address of the Policyholder (or User of the vehicle)

10. This Card has been issued by:
Allianz S.p.A.
34123 Trieste - Largo Ugo Irneri,1

11. Signature of insurer
Allianz S.p.A.
Andrea Costa Stefano Decarli

*. CATEGORY OF VEHICLES CODE.
A. Car B. Motorcycle C. Lorryor tractor D. Cycle fitted with auxiliary engine E. Bus F. Trailers G. Others

CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE
TARGA VEICOLO O DATI NATANTE
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
TIPO DEL VEICOLO
XXXXXXXXXXXXXXXXXX
SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO
GIORNO MESE ANNO
XXXXXXXXXXXXXXXX

## Ma il **contrassegno non** è più **necessario**

Dal 18 ottobre 2015, esporre il contassegno Rca sul parabrezza non è più obbligatorio. Chi vuole, può lasciare al suo posto quello relativo all'annualità già in corso; per i rinnovi e i nuovi contratti, è possibile che le compagnie stampino tagliandini con i campi vuoti, o riempiti da x. E in futuro? Si è spesso parlato di un microchip in grado di registrare se l'auto sia in regola con la Rca, come anche di pagare i parcheggi e di fornire informazioni sul traffico: un'idea, almeno per il momento, accantonata in quanto giudicata troppo costosa.

# In città ti toglie lo

Col nuovo cambio a doppia frizione, nel traffico la biposto tedesca è ancora più comoda. Ma nello sprint potrebbe fare meglio

costa 15.750 euro

Foto di Luci&Immagini

## Perché **comprarla**?

● Col nuovo modello, lanciato nel 2014, la piccola due posti tedesca ha fatto grandi passi avanti nella guida e nel comfort (anche se, in velocità, il rumore non manca).
● I suoi soli 270 cm di lunghezza ne facevano già un'auto priva di rivali. In questa edizione è migliorata ancora in agilità e facilità di parcheggio: gira quasi su se stessa.
● Le mancava solamente una trasmissione automatica, che adesso è arrivata: in fatto di velocità e fluidità di utilizzo, il twinamic a doppia frizione è proprio "su un altro pianeta" rispetto al cambio robotizzato delle vecchie Smart; peccato che faccia spendere 1.400 euro.

**NON CHIEDETELE TANTA VERVE**

● Il tre cilindri 1.0 è poco vivace: al semaforo, l'auto scatta con un certo ritardo. Nella norma i consumi.

# 70 twinamic urban

(999 centimetri cubi; alimentazione a benzina; iniezione indiretta)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 30 giorni**

# stress

EURO 6

● Con la meno sportiva passion si risparmiano 480 euro rispetto alla urban: ha l'assetto più alto di 1 cm e cerchi di 15" anziché di 16. Entrambe offrono la radio col Bluetooth, il tetto trasparente, il "clima" automatico e cinque airbag, ma fanno pagare a parte, tra l'altro, i fendinebbia (195 euro) e il kit "gonfia e ripara" (108 euro, col soccorso stradale gratis).

**LE È SEMPRE PIACIUTO GIOCARE COI COLORI**

Caratteristici nella fortwo i pannelli della carrozzeria in plastica accostati agli elementi della struttura in acciaio Tridion a vista (in arancio, invece che in nero, per 256 euro). Il corto cofano anteriore termina sui fari "a mandorla" e sulla mascherina (di serie nera, per € 62 di colore bianco). Originali i fanali con la parte centrale bianca

**ACCELERAZIONE: SUFFICIENTE**

**15,6 secondi da 0 a 100 km/h**

Nei primi metri la velocità sale al rallentatore. Poi va meglio, ma diverse citycar sono più rapide.

**ABITABILITÀ: BUONA**

Il progetto dell'auto non prevede alcun divanetto posteriore; comunque, i due posti a disposizione offrono uno spazio sufficiente anche a chi è alto e ha un fisico massiccio.

**VELOCITÀ MASSIMA: BUONA**

**149,8 chilometri l'ora**

La velocità effettiva basta e avanza, anche perché si raggiunge a un regime non eccessivo: 4800 giri.

**CONSUMO MEDIO: NORMALE**

**15,4 km con 1 litro di benzina**

Fa un po' meglio dei 14,9 km/l della versione con cambio manuale (provata su alVolante n. 2.2015).

Valori rilevati

## Come va **su strada**

**IN CITTÀ: LE MANCA SOLTANTO UN PO' DI SCATTO**

Nessun'altra auto si parcheggia o fa inversione con pari facilità, e il cambio a **doppia frizione semplifica** ulteriormente **la guida**. Il comfort sul pavé è più che accettabile; ci vorrebbe solo un po' di sprint in più.

**FUORI CITTÀ: NON È IL CASO DI FARE LE CORSE**

L'auto se la cava piuttosto bene anche fra le curve, a patto di guidare in maniera fluida: l'aderenza è buona, ma se si esagera **l'Esp interviene deciso** nelle correzioni. Non granché la ripresa: attenzione, con i sorpassi.

**IN AUTOSTRADA: IL NUOVO CAMBIO LA FA BERE MENO**

Il rumore è evidente ma, per un'auto così corta, la stabilità è più che accettabile. A 130 km/h, in sesta, il 1.0 è a 3350 giri, meno che con il cambio manuale: le **percorrenze** sono **migliori** (13,2 km/l invece di 12,2).

# Gli interni

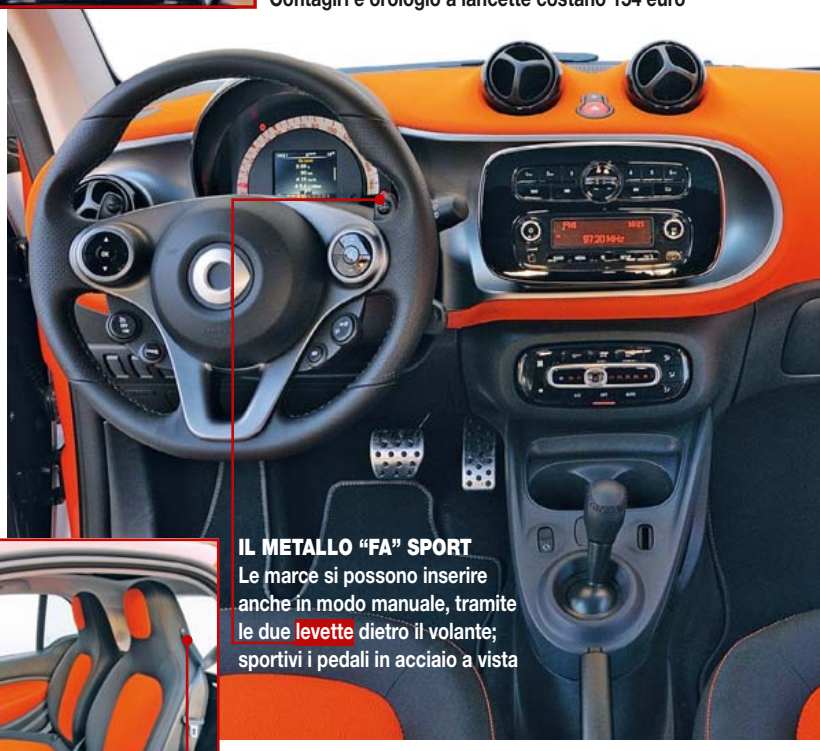
Le grandi porte e le sedute rialzate agevolano l'accesso a un **abitacolo moderno** e luminoso: i vetri sono grandi, il tetto è in plastica trasparente (oscurabile con una tendina) e ci sono estesi inserti in una squillante tinta arancio. Le finiture sono apprezzabili per una citycar: la buona qualità di sedili, moquette, radio e "clima" innalza il tono, anche se contrasta con elementi (quali le bocchette sferiche) di fattura economica.

## STUDIATO PER BENE

Baule e sedili sono divisi da un "telo" asportabile in plastica, che ospita due tasche: in generale, lo **spazio** è **sfruttato con intelligenza**, ma fa specie spendere 62 euro (pacchetto Portaoggetti) per il coperchio del cassettino nella plancia.

## QUESTO SCHERMO TI DICE PARECCHIO

Il cruscotto include il tachimetro e un display di 3,5" a colori che alterna informazioni differenti, mentre l'indicatore del livello della benzina è sempre a vista. Contagiri e orologio a lancette costano 154 euro



## IL METALLO "FA" SPORT

Le marce si possono inserire anche in modo manuale, tramite le due levette dietro il volante; sportivi i pedali in acciaio a vista

## NON TE LO REGALANO, MA SI FA APPREZZARE

I sedili sono comodi, ma si viaggia davvero bene solo col pacchetto Comfort (volante e poltrone regolabili in altezza e specchietti a comando elettrico: 277 euro). Utili gli occhielli che "guidano" le cinture di sicurezza

## UN BAULE ASSAI PRATICO

Per accedere al bagagliaio, aprire prima il lunotto e poi la ribaltina: quest'ultima ospita un portaoggetti e regge 100 kg, ma è alta da terra (77 cm). Lo schienale destro è reclinabile: si dispone di 155 cm

## CONTRASTO CROMATICO

Tra le particolarità, la porta con i due vetri (quello posteriore fisso), i cerchi in lega neri e la presa d'aria sopra la ruota posteriore

- ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
- AIRBAG FRONTALI di serie (1)
- AIRBAG LATERALI di serie (2)
- AIRBAG PER LA TESTA non previsti (2)
- ANTIFURTO CON SIRENA € 308
- CAMBIO AUTOMATICO di serie
- CERCHI IN LEGA di serie
- "CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)
- CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
- ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
- FARI AD ALTA EFFICIENZA non previsti
- FARI FENDINEBBIA € 195
- NAVIGATORE SATELLITARE € 738 (4)
- RADIO CON LETTORE CD non prevista (5)
- REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie
- REGOLAZIONE DEL SEDILE € 277 (6)
- RETROVISORI ELETTRICI € 195
- SEDILI IN PELLE non previsti
- SENSORI DI PARCHEGGIO € 308 (7)
- TETTO APRIBILE non previsto
- VERNICE METALLIZZATA € 369 (8)

(1) Incluso quello per le ginocchia del guidatore; (2) i laterali servono per il torace e per la testa; (3) monozona; (4) nel pacchetto Cool&Media, a 103 euro c'è l'interfaccia Smartphone Connection che replica nel display nella plancia il navigatore dei cellulari (anche senza connettersi a internet); (5) la radio non ha il lettore cd, ma ha le prese Aux/Usb; (6) nel pacchetto Comfort, col volante regolabile in altezza e gli specchietti a comando elettrico; (7) posteriori; (8) pannelli della carrozzeria, che in grigio e in bianco opaco costano 513 euro

# Smart fortwo coupé 70 twinamic urban

## I risultati di aVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

| VELOCITÀ MASSIMA | | Rilevata | Dichiarata |
|---|---|---|---|
| in 5ª a 4800 giri | | ⊖ 149,8 km/h | 151 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊖ 15,6 | | 15,1 secondi |
| 0-400 metri | 20,1 | 111,8 km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | 37,1 | 140,2 km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA IN DRIVE S** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h | 33,8 | 142,5 km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h | 31,7 | 144,6 km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h | 4,9 | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h | 12,8 | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ 13,5 km/litro | 21,3 km/litro |
| fuori città | | ⊖ 19,2 km/litro | 27,0 km/litro |
| in autostrada | | 13,2 km/litro | non dichiarato |
| medio | | 15,4 km/litro | 24,4 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | 38,4 metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | 64,7 metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | 134 km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | 7,2 metri | 7,0 metri |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Prestazioni in modalità Sport e consumi in Eco. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

## Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★☆☆
Ok il sedile e lo spazio, ma le utili regolazioni in altezza si pagano a parte.

**CRUSCOTTO** ★★★☆☆
Il moderno computer di bordo è apprezzabile; solo optional il contagiri.

**VISIBILITÀ** ★★★★☆
Si percepiscono bene gli ingombri, nonostante i massicci montanti posteriori.

**COMFORT** ★★★☆☆
Su buche e pavé si saltella un po', e in velocità il rumore diventa fastidioso.

**MOTORE** ★★★☆☆
È progressivo, ma non certo brillante. E a volte trasmette qualche vibrazione.

**RIPRESA** ★★★☆☆
La spinta è solo discreta. Dopo che il cambio robotizzato ha scelto la marcia giusta, si riprende con un certo brio.

**CAMBIO** ★★★★☆
Il "doppia frizione" non è un fulmine nel rispondere alle accelerate, ma è abbastanza fluido (e davvero comodo).

**FRENATA** ★★★☆☆
Spazi d'arresto, stabilità e resistenza all'affaticamento sono soddisfacenti.

**STERZO** ★★★★☆
Ottimo in città per raggio di svolta e dolcezza, è adeguato anche in velocità.

**TENUTA DI STRADA** ★★★☆☆
L'aderenza è buona, con rollio e beccheggio evidenti ma mai eccessivi. Quando serve, l'Esp interviene deciso.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★☆☆☆
Dotazione e finiture hanno alti e bassi in un'auto che non è certo regalata.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata cm³ | 999 |
| N° cilindri e disposizione | 3 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 52 (71)/6000 |
| Coppia max Nm/giri | 91/2850 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 94 |
| N° rapporti del cambio | 6 (robotizz.) + "retro" |
| Trazione | posteriore |
| Freni anteriori | dischi |
| Freni posteriori | tamburi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 270/166/156 |
| Passo cm | 187 |
| Peso in ordine di marcia kg | 860 |
| Capacità bagagliaio litri | 190-260/350 |
| Pneumatici ant.-post. (di serie) | 185/50-205/45 R 16 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Continental ContiEcoContact 5

## Secondo noi

**Sì**

**CAMBIO** Il "doppia frizione" risponde con una certa flemma, ma nell'insieme è valido: una gran comodità per una citycar.

**MANEGGEVOLEZZA** In manovra e nel traffico, non c'è auto più facile da gestire; eccezionalmente ridotto il raggio di svolta.

**SICUREZZA** La guida non riserva sorprese e gli occupanti sono ben protetti (cinque gli airbag).

**SPAZIO** In rapporto alle dimensioni esterne, si resta sorpresi da quanto l'abitacolo sia ampio e facilmente accessibile. Pratico e versatile anche il bagagliaio.

**No**

**COSTO DEL CAMBIO** Rispetto alla versione con la trasmissione manuale, questa twinamic costa 1.400 euro in più: non pochi.

**OPTIONAL** Di serie sfizi quali il "clima" automatico e il tetto trasparente, ma non accessori (come il volante regolabile) utili e ormai comuni in ogni altra auto.

**RUMORE** Alle velocità medie e alte, disturbano i fruscii e il rombo del 1.0 (oltre a quello dovuto al rotolamento delle gomme).

**SPRINT** Da un'auto così leggera e con 71 cavalli, è lecito aspettarsi uno scatto più grintoso.

# Viaggerai comodo senza svenarti

## Perché comprarla?

costa 19.900 euro

EURO 6

● È una classica berlina a quattro porte, comoda e spaziosa, che offre una ricca dotazione (il "**clima**" **automatico e** il **navigatore** sono **di serie**). A un prezzo particolarmente competitivo: meno di 20.000 euro.

● **Prodotta in Turchia**, non ha rivali dirette: i due modelli che le somigliano di più sono più lunghi (di 13 cm) e costosi (di circa 4.000 euro).

### PIÙ SOSTANZA CHE APPARENZA

● Non si tratta, tuttavia, di un'auto "low cost". Il suo aspetto è semplice, ma non povero; e, **nella guida**, ha un **comportamento sincero** (la meccanica deriva da quella di altre Fiat). La messa a punto del cambio e dello sterzo, così come il vigore del parco 1.6 turbodiesel da 120 CV, non fanno rimpiangere macchine che richiederebbero esborsi ben superiori.

● Certo, l'**insonorizzazione** dell'abitacolo potrebbe essere **migliore** e alcuni dettagli (come il vano di fronte al sedile anteriore) sono economici.

● Oltre alla versione del test (la più ricca), per **18.700 euro** c'è la Opening Edition, con ruote di 16" e priva di cruise control, navigatore e retrocamera. Per entrambe, permutando un usato, ci sono **2.000 euro di sconto**.

**ACCELERAZIONE: BUONA**

**10,0 secondi da 0 a 100 km/h**

Non sono pochi, 120 cavalli, e spingono l'auto con decisione: il tempo rilevato è di tutto rispetto.

**ABITABILITÀ: MOLTO BUONA**

Quattro adulti viaggiano davvero bene. Dietro, il divano è sufficientemente comodo per tre persone; solo chi è alto più di 180 cm può sfiorare il soffitto con la testa.

**VELOCITÀ MASSIMA: BUONA**

**195,2 chilometri l'ora**

La punta non è niente male per un'auto di queste caratteristiche, e si tocca con una certa rapidità.

**CONSUMO MEDIO: BASSO**

**17,2 km con 1 litro di gasolio**

Il risultato ottenuto (buono, anche se non da record) è comunque sufficiente per viaggi poco costosi.

Valori rilevati

# Opening Edition Plus

(1598 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 40 giorni**

"Quattro porte" spaziosa, ha dalla sua non solo un rapporto dotazione/prezzo vantaggioso: è ben fatta e il 1.6 a gasolio è poco assetato. Certo, qualche dettaglio...

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Fiat Tipo 1.6 16V Mjet Opening Edition Plus (120 CV) | € 19.900 | € 18.700 |
| Opel Astra 4 porte 1.6 CDTI S&S Elective* (110 CV) | € 23.950 | € 23.950 |
| Skoda Octavia 1.6 TDI Executive (110 CV) | € 23.960 | € 23.060 |

*Unica versione con questo motore

Foto di Luci&Immagini

**A TRE DIMENSIONI**
La carrozzeria, classica e ben proporzionata, non è priva di motivi originali, come i fari che si "collegano" alla mascherina (il cui "effetto 3D" è dovuto al trattamento di superficie della griglia). Singolare anche la foggia "ad arco" dei fanali

**NON FATICHI A TROVARLI**

Correttamente dimensionati, i tasti dei servizi ausiliari (come i fendinebbia) si individuano subito e si raggiungono senza difficoltà

**QUI CI STA DI TUTTO**

Il portaoggetti è grande, contiene tre prese (Aux, Usb e da 12 V) ed è proprio dove ci si aspetta che sia

**NIENTE FRONZOLI**

La strumentazione è chiara e semplice: gli indicatori della temperatura dell'acqua e del livello del carburante sono digitali, mentre l'ampio schermo del computer di bordo ha una grafica moderna e fornisce molte informazioni

# Gli interni

L'abitacolo è ampio e pratico: dispone di svariati portaoggetti (profondo quello sotto il bracciolo regolabile fra i sedili); i **comandi** sono **disposti razionalmente**. Nella consolle, le tre manopole del "clima" sono facili da manovrare e, pur essendo di soli 5", lo schermo del sistema multimediale (valido, ma privo di lettore di cd) si legge bene: è in alto, accanto al cruscotto. Quanto alla posizione di guida, è favorita dal volante regolabile anche in profondità.

## IL RISPARMIO È SOLO DOVE NON DÀ FASTIDIO

Nella loro sobrietà, le finiture non sono sgradevoli (la parte superiore della **plancia** è **morbida**), ma qualche economia c'è, come nella plastica rigida dei pannelli delle porte. Questi ultimi, però, sono arricchiti dalla fascia in tessuto.

**ESSENZIALE**
Il cassetto di fronte al passeggero anteriore non brilla per capienza, non è refrigerato ed è privo di illuminazione, ma lo sportello ha l'apertura "frenata"

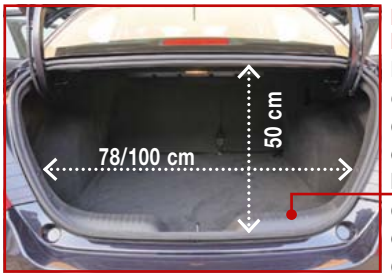
**SANNO COME ACCOGLIERTI**
Le due poltrone sono comode e avvolgenti. La regolazione a scatti dello schienale è imprecisa: meglio le registrazioni dell'altezza ("in continuo", con una leva) e del supporto lombare (con un pulsante)

**LO SPAZIO È BEN SFRUTTATO**
Il divano è ampio e rivestito con un tessuto di qualità; chi sta al centro ha la seduta piatta e nessun intralcio fra i piedi. Il largo bracciolo estraibile è completo di due portalattina e di uno "svuotatasche"

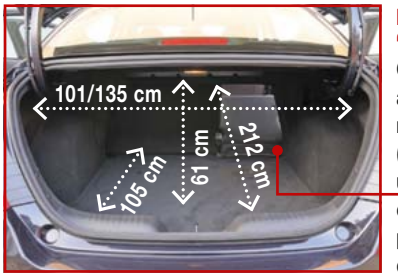
- FRENI ANTI BLOCCAGGIO: di serie
- AIRBAG FRONTALI: di serie
- AIRBAG LATERALI: di serie (1)
- AIRBAG PER LA TESTA: di serie (2)
- ANTIFURTO CON SIRENA: non previsto
- CAMBIO AUTOMATICO: non previsto
- CERCHI IN LEGA: di serie
- "CLIMA" AUTOMATICO: di serie
- CONTROLLO DI TRAZIONE: di serie
- CONTROLLO DI STABILITÀ: di serie
- FARI AD ALTA EFFICIENZA: non previsti
- FARI FENDINEBBIA: di serie
- NAVIGATORE SATELLITARE: di serie
- RADIO CON LETTORE CD: non previsto (3)
- REGOLATORE DI VELOCITÀ: di serie (4)
- REGOLAZIONE DEL SEDILE: di serie
- RETROVISORI ELETTRICI: di serie (5)
- SEDILI IN PELLE: non previsti
- SENSORI DI PARCHEGGIO: di serie (6)
- TETTO APRIBILE: non previsto
- VERNICE METALLIZZATA: € 700

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) di serie c'è la radio con un ingresso Aux e uno Usb, Bluetooth e comandi al volante; (4) con limitatore di velocità; (5) sbrinabili; (6) posteriori

# Carica parecchio e richiede poco sforzo




**L'APERTURA È AGEVOLE**
Nonostante la coda corta, la bocca d'accesso è grande e di forma regolare: la soglia è a 17 cm dal piano di carico, e il rivestimento del vano è curato




**PER TRASPORTI "FUORI MISURA"**
Con due leve vicino ai poggiatesta si può ripiegare il divano (in due parti): resta un gradino di 10 cm, che non impedisce, però, di caricare oggetti lunghi

**OK PER TUTTA LA FAMIGLIA**
Il baule (completo di illuminazione) è capiente: oltre che per un paio di valigie rigide, c'è posto per un passeggino e per altre borse morbide

## Bagagliai a confronto

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| Opel Astra 4 porte 1.6 CDTI S&S Elective | 460/1010 |
| Fiat Tipo 1.6 16V Multijet Opening Edition Plus | 520/n.d. |
| Skoda Octavia 1.6 TDI Executive | 590/1580 |

Dati dichiarati dalle case

Benché le altre berline medie con la coda siano più lunghe di 13 cm, la Tipo non sfigura: offre più spazio dell'Astra. Certo, l'Octavia dispone di un bagagliaio enorme, con la praticità del portellone

**QUEL "CAPPELLO" NON È PIATTO**
Le nervature nel tetto irrigidiscono la carrozzeria. L'apertura delle porte e del cofano posteriore è ampia; non troppo distante dal suolo la soglia di carico

# Come va **su strada**

## IN CITTÀ

**UNA TELECAMERA CHE AIUTA**
Anche se l'auto è lunga, nel traffico si muove agile: la guida è facilitata dalla dolcezza dello sterzo, completo di funzione City per alleggerirlo ulteriormente (si attiva con un tasto nella consolle); dolce anche il cambio (la frizione, però, non è leggerissima). La **visibilità** è **limitata** soltanto all'indietro, ma a facilitare le retromarce provvede la telecamera posteriore (di serie).

**15,4 CHILOMETRI CON UN LITRO**

## FUORI CITTÀ

**PERFINO DIVERTENTE**
La regolarità di funzionamento del motore e l'efficace assorbimento delle sospensioni rendono i viaggi rilassanti. Tuttavia, l'auto permette anche andature brillanti: l'agilità non le manca e il 1.6 è vispo; inoltre, lo **sterzo** è piuttosto **consistente** e (come il cambio) preciso. In ogni caso, la tenuta di strada è sicura e i freni non deludono (ma sarebbe meglio non "maltrattarli" troppo).

**19,6 CHILOMETRI CON UN LITRO**

**QUALCHE FRUSCIO DI TROPPO**
A 130 km/h in sesta il motore lavora a un regime non elevato (2400 giri) e la sua voce si sente poco. Altrettanto non si può dire del rumore dell'aria che scorre sulla carrozzeria e del rotolamento dei pneumatici sull'asfalto; a parte questi, non ci sono altri fastidi per i passeggeri, che apprezzeranno i **sedili ben imbottiti** e l'efficienza del "clima" automatico (di serie). Dopo i rallentamenti, o nei sorpassi, le riprese sono vivaci.

## IN AUTOSTRADA

**15,9 CHILOMETRI CON UN LITRO**

**NON ONDEGGIA**
La taratura piuttosto rigida degli ammortizzatori limita il rollio in curva, a vantaggio della maneggevolezza. Di serie i fari fendinebbia

# Usa **soluzioni** ben **collaudate**

La vettura viene costruita sulla piattaforma "B-wide", che fa da base ad altri modelli del gruppo Fiat-Chrysler (come le Fiat 500L e 500X) e prevede un sistema di sospensioni **semplice** (quindi economico da produrre) **ma efficace**.

**CON LE "GAMBE", SI VA SUL CLASSICO**

L'avantreno, con il **gruppo** molla-ammortizzatore che ha una doppia funzione (portante e di smorzamento), utilizza il diffuso schema McPherson. Per rubare poco spazio al bagagliaio, il **retrotreno** è ad **assale torcente**, con una **barra** (con sezione a "U" per contenere il peso) che collega le ruote posteriori contribuendo a ridurre il rollio della scocca; gli ammortizzatori sono separati dalle molle.

# Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★★☆
Il sedile sostiene adeguatamente il corpo e ha la regolazione lombare; quella (a scatti) per lo schienale, però, è imprecisa. In compenso, il volante è registrabile anche in profondità.

**CRUSCOTTO** ★★★★☆
Non sarà appariscente, ma è di facile lettura e completo. La Opening Edition Plus offre pure lo schermo ad alta definizione per il computer di bordo (che indica, fra le altre cose, i consumi).

**VISIBILITÀ** ★★★☆☆
In avanti e di lato non ci sono problemi. Dietro, il lunotto assai inclinato lascia vedere poco: in retromarcia si rivelano utili la telecamera posteriore e i sensori di distanza (entrambi inclusi nel prezzo).

**COMFORT** ★★★☆☆
Abitacolo spazioso, sedili accoglienti e sospensioni che filtrano efficacemente la maggior parte delle irregolarità della strada. Tuttavia, a velocità autostradali i fruscii sono avvertibili.

**MOTORE** ★★★★☆
Questo 1.6 è riuscito: spinge con generosità oltrepassati i 1400 giri, non vibra in maniera esagerata e ha richieste di gasolio più che ragionevoli.

**RIPRESA** ★★★★☆
Non ci si può certo lamentare: per riguadagnare velocità dopo i rallentamenti non serve troppa pazienza.

**CAMBIO** ★★★★☆
La leva si manovra senza difficoltà: gli inserimenti delle sei marce sono precisi. Anche se non affatica più di tanto, il pedale della frizione non è leggero.

**FRENATA** ★★★★☆
Gli spazi d'arresto non sono lunghi, ma nell'uso intenso l'impianto perde efficacia. Il pedale si modula agevolmente.

**STERZO** ★★★★☆
Leggero in manovra (specie nella modalità City), mantiene la giusta pesantezza con l'aumentare della velocità. Anche in fatto di precisione non delude.

**TENUTA DI STRADA** ★★★★☆
La vettura è ben bilanciata e facile da guidare: ha un comportamento sempre prevedibile (la stabilità è elevata); tempestivo e mai invadente l'Esp.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★★★
Questa è un'auto moderna e ben fatta, con una dotazione di serie completa. Le poche vetture in alternativa sono più care.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

# I risultati di aVolante

| | | | DATI FORNITI DALLA CASA |
|---|---|---|---|
| **VELOCITÀ MASSIMA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| in 6ª a 3600 giri | | ⊖ **195,2** km/h | 199 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊖ **10,0** | | 9,7 secondi |
| 0-400 metri | **17,1** | **129,6** km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | **31,7** | **163,7** km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h in 5ª | **34,4** | **162,2** km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h in 6ª | **31,8** | **159,3** km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h in 5ª | **9,6** | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h in 6ª | **10,2** | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ **15,4** km/litro | 19,2 km/litro |
| fuori città | | ⊖ **19,6** km/litro | 27,8 km/litro |
| in autostrada | | **15,9** km/litro | non dichiarato |
| medio | | **17,2** km/litro | 23,8 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | **36,7** metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | **63,3** metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | **133** km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | **11,1** metri | 10,9 metri |

Rispetto al dato dichiarato: ⊖ = prestazioni migliori; ‖ = prestazioni uguali; ⊕ = prestazioni peggiori;

Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS o Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 o B.I.O. Tech VZS 005-ALU.

## SCHEDA TECNICA

| | |
|---|---|
| Cilindrata $cm^3$ | 1598 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 88 (120)/3750 |
| Coppia max Nm/giri | 320/1750 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 110 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 453/179/150 |
| Passo cm | 264 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1270 |
| Capacità bagagliaio litri | 520/n.d. |
| Pneumatici (di serie) | 225/45 R 17 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Pirelli Cinturato P7

**"ALA" INTEGRATA**
Nella Fiat Tipo, la parte finale del tetto scende repentinamente verso la coda; il bordo rialzato del bagagliaio dà forma a un massiccio spoiler

# LE CONCORRENTI

## Fiat Tipo 1.6 16V Multijet Opening Edition Plus

costa 19.900 euro

EURO 6 Rispetta la norma antinquinamento in vigore dall'1.9.2014

Derivata dalla precedente generazione della berlina tedesca, ha finiture di qualità e un tranquillo 1.6. Il cruise control è di serie, ma si pagano a parte i fendinebbia (255 euro) e anche il navigatore (da 1.050)

EURO 6

### OPEL ASTRA 4 PORTE 1.6 CDTI S&S ELECTIVE

Ha 110 CV, va a 189 km/h

€ 23.950

Assai spaziosa e realizzata con cura, questa gradevole berlina è facile da guidare. Il prezzo include l'airbag anche per le ginocchia del guidatore, il cruise control, i fendinebbia e il navigatore

EURO 6

### SKODA OCTAVIA 1.6 TDI EXECUTIVE

Ha 110 CV, va a 194 km/h

€ 23.960

**FILANTE** Il frontale sottile e piuttosto basso, le fiancate fluide e la parte posteriore snella della Tipo danno l'impressione di una berlina leggera e svelta fra le curve. I finestrini sono ampi quanto serve a garantire una visuale soddisfacente

## Secondo noi

### Sì

**GUIDA** Intuitiva, questa berlina può contare su una riuscita messa a punto dello sterzo (con la possibilità di variarne la leggerezza) e del cambio, oltre che su una stabilità elevata.

**MOTORE** In questa versione Euro 6, il 1.6 (utilizzato da molti altri modelli del gruppo Fiat-Chrysler) è diventato più morbido nel funzionamento, senza perdere grinta (specialmente sopra i 1400 giri). E i consumi di gasolio sono bassi.

**PREZZO** Per una berlina di medie dimensioni e riccamente equipaggiata, è davvero allettante.

**SPAZIO** Quello a disposizione dei passeggeri è notevole e anche la capienza del baule è ok.

### No

**DETTAGLI** L'isolamento acustico dai fruscii aerodinamici e dal rotolamento delle gomme potrebbe essere più curato. Qualche elemento (come il cassetto nella plancia e i pannelli porta) ha una finitura un po' "frettolosa".

**LETTORE DI CD** Non è previsto nemmeno come optional: scelta discutibile per un'auto destinata a un pubblico tradizionalista.

**SEDILI** La regolazione a scatti (tramite una manopola) non aiuta a trovare facilmente l'inclinazione desiderata per lo schienale.

**VISIBILITÀ** Il lunotto così inclinato dà "movimento" alla carrozzeria, migliorandone l'estetica, ma limita il campo visivo; di serie, comunque, la retrocamera.

# Con gli stessi soldi compro...

## Una suv, una piccola wagon e una berlina a 5 porte: poche le auto da famiglia proposte a un prezzo vicino a quello della Tipo

Circa 20.000 euro: che auto consente di acquistare un budget come questo, oltre alla Fiat Tipo 1.6 16V Multijet Opening Edition Plus? La scelta può cadere su un'utilitaria o su una piccola multispazio ben equipaggiata (a questo proposito, leggete la nostra rassegna, da pagina 20). Ma se preferite un modello a gasolio grande e accessoriato di tutto punto, **le opzioni si riducono**: poche le vetture in alternativa, che vi presentiamo in questo servizio.

### IMBATTIBILE (IN PROMOZIONE) LA VERSIONE A BENZINA

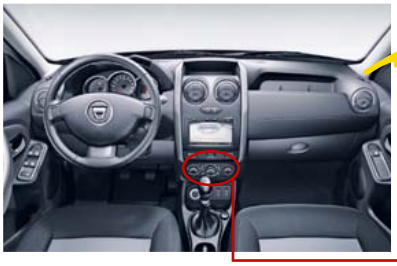
Se, però, si è in cerca di un'automobile a benzina delle dimensioni e con la dotazione della Tipo, una vettura proposta a un prezzo altrettanto basso di quello della 1.4 Opening Edition (da 95 CV) di fatto non esiste: con il "clima" automatico e la radio, la nuova berlina italiana costa 14.500 euro, che **scendono a 12.500** per chi ha un usato da dare in permuta o da far rottamare.

## DACIA DUSTER 1.5 dCi 4x4 Prestige — Ecco la suv "low cost"

Rispetto alle classiche berline con il baule separato dall'abitacolo, come la Fiat Tipo, le suv hanno un aspetto più sportivo e alla moda, e la Duster non fa eccezione. Inoltre, anche se più corta dell'italiana, offre un abitacolo ampio e una buona capacità di carico (443/1604 litri). Come la nuova Fiat, la romena ha di serie cerchi in lega, fendinebbia, navigatore e sensori posteriori di distanza, ma non gli airbag posteriori per la testa e la retrocamera, mentre il "clima" è manuale anziché automatico. La trazione è integrale: con le sole ruote motrici anteriori, l'auto costa 16.750 euro.

### E PER SPENDERE ANCORA MENO...

Il prezzo più basso per questa suv è di 11.900 euro: tanti ne servono per la spartana 1.6 a benzina 4x2 (114 CV) che, però, non ha né il "clima" né la radio.



**PREGI**
- Dotazione generosa
- Interni spaziosi

**DIFETTI**
- Niente airbag dietro
- Sterzo poco preciso

### MOSTRA I MUSCOLI

I parafanghi marcati danno un'aria solida all'auto; le barre sul tetto sono di serie. La plancia è semplice, e il volante si regola solo in altezza. Troppo in basso i comandi del "clima"

**SCHEDA TECNICA**

| | |
|---|---|
| $Cm^3$/N° cilindri/alimentazione | 1461/4/gasolio |
| Distribuzione | 2 valvole/cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 80 (109)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 260/1750 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 123 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | integrale |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autov./tamburi |
| Lunghezza/larghezza/altezza | 432/182/170 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1320 |

Dati dichiarati dalla casa

## HYUNDAI i30 1.6 CRDi Classic — Non è così ricca

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cm³/N° cilindri/alimentazione | 1582/4/gasolio |
| Distribuzione | 4 valvole/cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 81 (110)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 280/1500-2500 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 104 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autov./dischi |
| Lunghezza/larghezza/altezza | 430/178/147 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1429 |

Dati dichiarati dalla casa

**SI FA NOTARE**
La plancia è ricercata; scomodi i tasti troppo fitti nel volante. Sotto, le linee sinuose contrastano con la spigolosa mascherina

€ 20.100

**PREGI**
- Abitacolo spazioso
- Guida intuitiva

**DIFETTI**
- Alcune finiture migliorabili
- Volante affollato di tasti

È una berlina di medie dimensioni, ma con il portellone: si segnala per l'abitacolo ampio (ma alcune plastiche sono di aspetto economico) e per il baule spazioso (378/1316 litri). Facile nella guida, ha un motore brioso. Per stare nei 20.000 euro, è inevitabile scegliere la meno costosa Classic, che di serie ha proprio l'indispensabile: "clima" (manuale), fendinebbia e radio. Se si desiderano i cerchi in lega, il cruise control e i sensori posteriori di distanza (presenti nella Tipo della nostra prova) c'è la Comfort, che, però, costa 21.600 euro. Il navigatore con la retrocamera è optional (1.120 euro) solo per la Style, proposta (a 24.200 euro) sempre con il 1.6 a gasolio, ma da 136 CV. In compenso, la garanzia è lunga: ben cinque anni di copertura, contro i due della Fiat.

**E PER SPENDERE ANCORA MENO...**
Sempre con l'allestimento Classic, la versione di accesso è quella con il 1.4 a benzina da 100 CV: costa 17.450 euro.

## SKODA FABIA WAGON 1.4 TDI Style — Con un grande baule

Questa piccola wagon ha un gran baule (530 litri, che salgono a 1395 a divano giù) e un abitacolo semplice ma accogliente. I comandi sono ben disposti, tranne quelli del "clima", troppo in basso nella consolle. Il tre cilindri a gasolio vibra e offre prestazioni solo discrete, mentre nella guida l'auto è sicura (preciso lo sterzo). La Style ha di serie, come la Fiat Tipo della nostra prova, i cerchi in lega, il "clima" manuale, il cruise control, i fendinebbia e la radio; in più, il sistema di frenata automatica. Per il navigatore vanno aggiunti 940 euro, per i sensori posteriori di distanza altri 270.

**PREGI**
- Baule grande
- Sterzo preciso

**DIFETTI**
- Alcuni comandi scomodi
- Motore rumoroso

**E PER SPENDERE ANCORA MENO...**
La meno costosa è la 1.0 Active a benzina: € 13.250. Ma, con soli 75 CV, ha prestazioni modeste, e fa pagare a parte (980 euro) il "clima".

**CHIARA E LINEARE**
Impreziosita da una larga fascia argentata, la plancia è ben fatta: ampio lo schermo del navigatore. La carrozzeria (foto grande) è spigolosa; le barre sul tetto sono di serie

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cm³/N° cilindri/alimentazione | 1422/3/gasolio |
| Distribuzione | 4 valvole/cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 66 (90)/3000-3250 |
| Coppia max Nm/giri | 230/1750-2500 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 89 |
| N° rapporti del cambio | 5 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori/posteriori | dischi autov./tamburi |
| Lunghezza/larghezza/altezza | 426/173/149 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1105 |

Dati dichiarati dalla casa

€ 19.830

# Svelta, ricercata e con poca sete

Elegante e ben fatta, questa wagon offre ottime prestazioni e consumi ridotti. Oltre a una dotazione con alti e bassi

costa 46.320 euro

EURO 6

## Perché comprarla?

● Pur senza scostarsi molto dalle forme eleganti del vecchio modello, questa wagon è tutta nuova: più tecnologica e (di circa 100 kg) **più leggera**.

● Il minor peso si apprezza nella guida, resa appagante anche dalle prestazioni del 2.0 TDI da 190 CV (poco assetato) e dalla **rapidità del cambio** S tronic a doppia frizione e con sette marce. Precisa la risposta dello sterzo.

● Viaggiando tranquilli, spiccano invece l'**insonorizzazione dell'abitacolo** e la fluidità di motore e cambio. Buono pure il comfort sulle buche: le sospensioni rigide e i cerchi di 18" del pacchetto S line (2.445 euro) si fanno sentire solo sulle asperità più marcate.

### SUL "CLIMA", NIENTE MEZZE MISURE

● La Business Sport ha **di serie il navigatore**, il cruise control, i sensori di parcheggio posteriori (che rimediano in parte alla scarsa visibilità) e alcuni dettagli sportivi (come i paraurti e la mascherina con listelli cromati). La Business, priva di questi ultimi particolari, costa 1.300 euro in meno.

● Tra gli optional, diversi sistemi di assistenza alla guida e di sicurezza (ne parliamo più diffusamente da pagina 100). Strano, però, che una vettura di questo prezzo non abbia il "clima" bizona (a pagamento c'è quello trizona, a 825 euro) e che **non possa avere i fendinebbia**, la cui funzione è svolta dai fari a led (a richiesta, da € 1.430).

Foto di Luci&Immagini

# Business Sport S tronic

(1968 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 60 giorni**

**DETTAGLI GRINTOSI**

Filante la zona posteriore, con i sottili fanali a led e lo spoiler sopra il lunotto. La Business Sport ha i terminali di scarico cromati e un finto estrattore d'aria, ancora più evidente col pacchetto S line exterior (1.995 euro) di cui fanno parte anche il paraurti anteriore di "taglio" sportivo (foto sotto) e le minigonne sottoporta

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| VW Passat Variant 2.0 TDI Executive BMT DSG (190 CV) | € 41.700 | € 40.300 |
| Volvo V60 D4 R-Design Momentum Geartronic (190 CV) | € 44.400 | € 39.450 |
| BMW 320d Touring Sport (190 CV) | € 45.150 | € 40.000 |
| Audi A4 Avant 2.0 TDI Business Sport S tronic (190 CV) | € 46.320 | € 43.050 |
| Mercedes C SW 250 d Sport Automatic (204 CV) | € 49.385 | € 47.911 |

Il cambio automatico della BMW 320d Touring costa 2.370 euro (2.580 quello sportivo, con palette al volante); l'Audi A4 Avant e le altre lo hanno di serie

**ACCELERAZIONE: OTTIMA**

**7,5 secondi da 0 a 100 km/h**

Lo scatto è notevole (e migliore dei 7,9 secondi dichiarati): i meriti vanno divisi tra motore e cambio.

**ABITABILITÀ: BUONA**

In quattro si viaggia comodi: i passeggeri sul divano trovano anche qualche centimetro di altezza in più che nella berlina. Ingombrante, però, il tunnel centrale.

**VELOCITÀ MASSIMA: OTTIMA**

**231,5 chilometri l'ora**

Veramente alta la punta che abbiamo rilevato, in pista, "tirando" la sesta marcia fino a 3850 giri.

**CONSUMO MEDIO: MOLTO BASSO**

**17,5 km con 1 litro di gasolio**

Tra le wagon di pari categoria provate nel tempo da alVolante, questa è risultata la più economa.

Valori rilevati

**PROPRIO UN BEL COLPO D'OCCHIO**
Essenziali le forme della plancia, sulla quale spicca lo schermo di 8,3" del navigatore plus (€ 1.440, quello di serie è di 7") e del sistema multimediale; il tutto si controlla con la rotella e con i tasti nella consolle

**NESSUNA LANCETTA (VERA), MA UN SACCO DI DATI**
Per 600 euro, uno schermo configurabile di 12,3" sostituisce il cruscotto: mostra tante informazioni (all'inizio può persino disorientare), incluse le mappe del navigatore. A led, sono solo il termometro del refrigerante e l'indicatore del gasolio

**HAI SCORDATO IL CAVETTO? NO PROBLEM**
Sotto il bracciolo, le due prese Usb e una Aux per collegare lo smarthphone (costano 480 euro); il sistema phone box (410 euro) permette la ricarica senza filo dei cellulari predisposti

# Gli interni

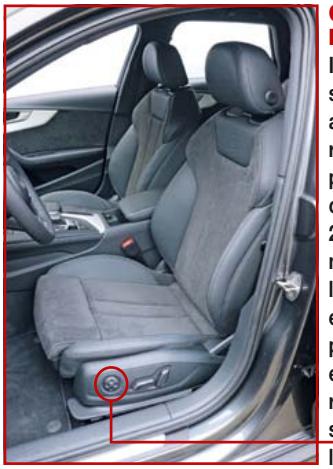
L'abitacolo abbina forme semplici ed eleganti a **materiali di qualità**. D'effetto i sistemi tecnologici, come il cruscotto digitale (600 euro) o i comandi a sfioramento del "clima": quest'ultimo regola automaticamente i flussi dalle bocchette, inclusa la più grande (a gestione solo elettronica), di fronte al passeggero. Ma consente una sola temperatura per tutto l'abitacolo: l'alternativa (a 825 euro) è il climatizzatore trizona.

## UN SUPER HI-FI E ALCUNE NOTE... STONATE

Dalla lunga lista degli optional non mancano neppure altri utili sistemi, come l'head-up display (vedi "Saperne di Più"), da 1.180 euro, o l'hi-fi Bang&Olufsen (1.370) con **19 altoparlanti**. Ciò che scarseggia, almeno per una famigliare, è un po' di spazio in più nei portaoggetti.

**CI STA APPENA L'ESSENZIALE**
Il cassetto nella plancia è molto ben rifinito (e climatizzato). Ma è anche piccolo, come pure gli altri portaoggetti sparsi per l'abitacolo: basta giusto per i documenti, una lattina e poco altro

**QUALCHE PULSANTE È RIMASTO**
Tra i pochi tasti nella plancia, appena sotto i comandi del "clima", quelli del sistema Drive select (vedi "Saperne di Più"), che cambia il comportamento della vettura. Più a destra, i pulsanti per disattivare lo Stop&Start e il controllo di stabilità



**COMFORT OK, EXTRA DA KO**
I sedili sportivi sono comodi e avvolgenti. Il rivestimento in pelle e Alcantara costa 600 euro (o 2.445, se inserito nel pacchetto S line). Altri 920 euro vanno pagati per le regolazioni elettriche (l'extra richiesto per il solo supporto lombare è di 320)

**TANTO SPAZIO, MA PER DUE**
Ampia la seduta del divano e buona la distanza dal soffitto (per i posti laterali 97 cm, 5 in più che nella berlina). Il posto centrale è scomodo: ha lo schienale rigido (colpa del bracciolo con portabibita) e offre poco agio per le gambe

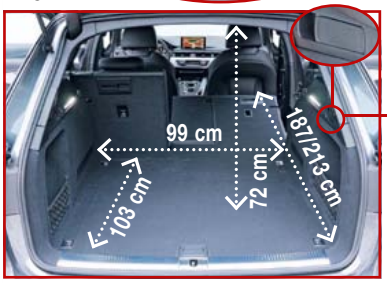
ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
AIRBAG FRONTALI di serie
AIRBAG LATERALI di serie (1)
AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
ANTIFURTO CON SIRENA € 580
CAMBIO AUTOMATICO di serie
CERCHI IN LEGA di serie
"CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)
CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
FARI AD ALTA EFFICIENZA di serie (4)
FARI FENDINEBBIA non previsti (5)
NAVIGATORE SATELLITARE di serie
RADIO CON LETTORE CD di serie
REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie (6)
REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie
RETROVISORI ELETTRICI di serie
SEDILI IN PELLE da € 1.680
SENSORI DI PARCHEGGIO di serie (7)
TETTO APRIBILE da € 1.320
VERNICE METALLIZZATA € 1.070 (8)

(1) Anteriori (quelli posteriori costano 435 euro); (2) davanti e dietro; (3) monozona (in alternativa c'è quello trizona a 825 euro); (4) di serie sono bixeno, i fari bi-led costano 1.430 euro (2.280 quelli con tecnica a matrice di led); (5) i fori a led hanno una modalità per ridurre l'abbagliamento in caso di nebbia; (6) quello con radar di distanza è nel pacchetto Assistenza Tour (1.310 euro); (7) posteriori, anche anteriori costano 460 euro; (8) il grigio Daytona e le tinte speciali costano 2.880 euro

# Un vano **chic** e **pratico**

### UNA "FACCIA" È ANTI-SPORCO

Aprendo l'ampio portellone, si alza pure il tendalino: pratico, come il fondo double face con un lato in gomma




### QUEL PIANO... NON IN PIANO

Tirando due leve (una per parte) il divano va giù, restando però un po' inclinato. Efficace la doppia luce a led e assai curate le finiture

### SOLO L'ALTEZZA NON È GRANCHÉ

Pochi i 38 cm tra il piano di carico e il tendalino, ma di bagagli ce ne stanno parecchi. Pratica la soglia in metallo per far scivolare le valigie

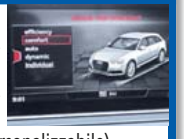
## Bagagliai a confronto

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| Volvo V60 D4 R-Design Moment. Geartronic | 430/1241 |
| Mercedes C SW 250 d Sport Automatic | 490/1510 |
| BMW 320d Touring Sport | 495/1500 |
| Audi A4 Avant 2.0 TDI Business Sport S tronic | 505/1510 |
| VW Passat Variant 2.0 TDI Execut. BMT DSG | 650/1780 |

Dati dichiarati dalle case

La capacità di carico della A4 Avant è notevole, ma a spiccare è la Passat Variant (più lunga di soli 4 cm). Piccolo il baule della V60

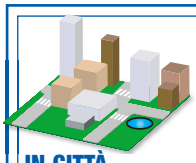
## Saperne di Più



**Drive select** Così l'Audi chiama il sistema che **varia la risposta** di motore, cambio, cruise control, "clima" e (se presenti) ammortizzatori a controllo elettronico (€ 1.180). Cinque le modalità: Efficiency (per ridurre i consumi), Comfort, Auto, Dynamic (la più sportiva) e Individual (personalizzabile).

**Head-up display** Dispositivo che **riduce le distrazioni** nella guida, proiettando informazioni importanti (come la velocità o le indicazioni del navigatore) sul parabrezza, all'altezza degli occhi dell'automobilista (o, in altre vetture, su un lastra trasparente sopra il cruscotto).

# Come va **su strada**



### NON TI FA SOFFRIRE NEL CAOS CITTADINO

La spinta fluida del motore, il comfort del cambio a doppia frizione e l'ottima insonorizzazione riducono lo stress. **La visuale** in retromarcia è **scarsa**: i sensori (di serie) sono preziosi, ma lo è ancora di più la telecamera (€ 545, o 1.310 nel pacchetto Assistenza City).

**IN CITTÀ**

**15,2 CHILOMETRI CON UN LITRO**

### VA BENE IN CURVA QUANTO IN RETTILINEO

Soprattutto nella modalità di guida Dynamic, questa famigliare è **divertente nel misto**: lo sterzo è preciso, la tenuta di strada elevata e i cavalli non mancano. Assai potente anche la frenata. Il controllo elettronico di stabilità interviene quando e quanto serve.

**FUORI CITTÀ**

**19,2 CHILOMETRI CON UN LITRO**

### TI FA VIAGGIARE ALLA GRANDE

La sensazione di sicurezza nei curvoni è notevole; il motore è progressivo e, a velocità da codice, lavora a **soli 1700 giri** (in settima marcia) facendosi sentire appena. Basse anche la rumorosità aerodinamica e quella dovuta alle gomme. La ripresa è ottima.

**IN AUTOSTRADA**

**16,1 CHILOMETRI CON UN LITRO**

### IL BAULE SI APRE ANCHE... COI PIEDI

L'apertura di porte e portellone è ampia. Per quest'ultimo, il sollevamento elettrico costa € 590 (1.275 senza chiave, facendo scorrere un piede sotto il paraurti)

### DAVANTI, GIOCA CON LE LINEE

Le luci diurne sembrano quasi il prolungamento dei sottili listelli cromati della mascherina. I fendinebbia non ci sono, ma i fari a led hanno una specifica "funzione maltempo"

# Audi A4 Avant
## 2.0 TDI Business Sport S tronic

## I risultati di aVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VELOCITÀ MASSIMA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| in 6ª a 3850 giri | | ⊕ **231,5** km/h | 231 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊕ **7,5** | | 7,9 secondi |
| 0-400 metri | **15,5** | **145,2** km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | **28,4** | **184,3** km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA IN DRIVE S** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h | **26,5** | **185,7** km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h | **25,5** | **186,6** km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h | **2,3** | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h | **5,2** | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ **15,2** km/litro | 20,4 km/litro |
| fuori città | | ⊖ **19,2** km/litro | 25,0 km/litro |
| in autostrada | | **16,1** km/litro | non dichiarato |
| medio | | **17,5** km/litro | 23,3 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | **33,7** metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | **57,3** metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | **132** km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | **11,5** metri | 11,6 metri |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è a 130 km/h. Prestazioni in modalità Dynamic, consumi in Efficiency. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2. Consumi dichiarati con i cerchi di 18" dell'auto del test

## Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★★☆
I sedili sono sportivi, ma confortevoli. Precise le regolazioni elettriche, che però si pagano (pure quella lombare).

**CRUSCOTTO** ★★★★☆
Quello virtuale (600 euro) è moderno, personalizzabile e ricco di informazioni. Ma, all'inizio, può confondere.

**VISIBILITÀ** ★★★☆☆
Problemi solo in "retro": rimediano in parte i sensori di manovra (di serie), ma la telecamera (545 euro) è meglio.

**COMFORT** ★★★★☆
L'auto è ben insonorizzata e si presta a una guida fluida. Soltanto le sconnessioni più "secche" si fanno sentire.

**MOTORE** ★★★★★
Sa essere docile nell'utilizzo quotidiano, ma esuberante quando occorre.

**RIPRESA** ★★★★★
Si riguadagna velocità in fretta: una sicurezza nell'affrontare un sorpasso.

**CAMBIO** ★★★★★
È tanto rapido quanto confortevole. Corretta la "lunghezza" dei rapporti.

**FRENATA** ★★★★★
Gli spazi d'arresto sono da record, e ben modulabili le frenate più dolci.

**STERZO** ★★★★☆
Sempre preciso e abbastanza pronto.

**TENUTA DI STRADA** ★★★★☆
Il limite di aderenza è alto. E l'Esp è rapido a intervenire in modo mirato.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★☆☆
Inappuntabili le finiture, ma certi extra sono fuori luogo in un'auto così cara.

SCARSO ★ SUFFICIENTE ★★ DISCRETO ★★★ BUONO ★★★★ OTTIMO ★★★★★

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1968 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 140 (190)/3800-4200 |
| Coppia max Nm/giri | 400/1750-3000 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 109 (113*) |
| N° rapporti del cambio | 7 (robotizz.) + "retro" |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 473/184/143 |
| Passo cm | 282 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1530 |
| Capacità bagagliaio litri | 505/1510 |
| Pneumatici (di serie) | 225/50 R 17 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Hankook Ventus S1 evo 245/40 R 18. *Valore con i cerchi di 18"

## Secondo noi

### Sì

**CONSUMI** Nei nostri test nessuna famigliare di questa categoria è risultata altrettanto economa.

**FINITURE** La qualità dei materiali è a tutta prova, anche nel baule. E l'assemblaggio è curato.

**GUIDA** Nel misto questa wagon è appagante: merito di sterzo, sospensioni, motore e cambio, oltre che del peso contenuto. Potenti (e ben modulabili) i freni.

**TECNOLOGIA** Appena si sale a bordo, si ha la sensazione di essere in un'auto davvero moderna: i dispositivi tecnologici, di serie o optional, sono numerosi.

### No

**CLIMATIZZATORE** Quello di serie è automatico, ma non bizona. In opzione (e a ben 825 euro) c'è, invece, il "clima" trizona.

**FENDINEBBIA** Non sono previsti. Ne assolvono il compito i fari a led, che hanno una speciale modalità per il cattivo tempo. Ma non costano meno di 1.430 euro.

**PORTAOGGETTI** Sono numerosi ma piuttosto piccoli, a maggior ragione per una station wagon.

**VISIBILITÀ POSTERIORE** Il lunotto è inclinato e i montanti ai suoi lati sono massicci; i sensori di distanza rimediano in parte.

# Chip e led per evitare guai

La nuova edizione della vettura tedesca può disporre di svariati sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida che si basano su telecamere e radar. Conosciamoli meglio

L'Audi A4 (tanto la berlina, a cui si riferiscono alcune delle immagini in queste pagine, quanto la wagon) offre una vasta scelta di sistemi di assistenza alla guida, per migliorare il comfort e ridurre il rischio di incidenti. Alcuni sono di serie: come quello **contro i tamponamenti** e gli investimenti, attivo fino a 85 km/h. Altri si possono avere acquistandoli singolarmente o insieme a gruppi di accessori. È il caso dei radar che rimediano al problema dell'angolo cieco dei retrovisori esterni. Da soli costano 975 euro; ma sono anche nel pacchetto Assistenza City (coi sensori di parcheggio anteriori e posteriori, la telecamera di retromarcia e il rilevatore di veicoli in avvicinamento durante un'uscita in "retro" dal parcheggio), a 1.310 euro per la versione Business Sport della prova.

## UN "ASSISTENTE" AD ALTA VELOCITÀ

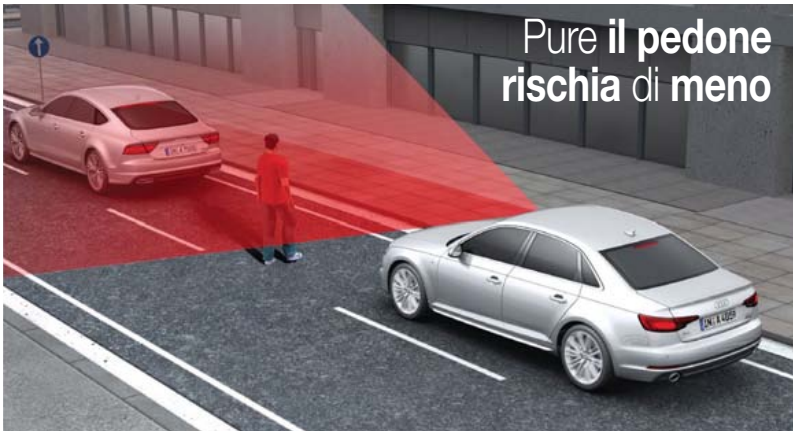
Un altro pacchetto interessante si chiama Assistenza Tour (1.310 euro per l'auto del test): al cruise control con radar di distanza abbina la frenata d'emergenza fino a 250 km/h, i sistemi per la **guida autonoma in coda** e per l'evitamento di ostacoli e quelli contro l'uscita involontaria dalla corsia di marcia e le collisioni nelle svolte agli incroci.

## Con **telecamera** e **Gps** ti aiuta (anche) a **fare più strada**

Rallentare per tempo consente di ridurre i consumi: è questa l'idea alla base del sistema di assistenza predittivo (incluso nel pacchetto Assistenza Tour). Grazie alla telecamera frontale, il dispositivo individua con largo anticipo i segnali che indicano i limiti di velocità: quando questi diminuiscono, un messaggio nel cruscotto suggerisce al guidatore di togliere il piede dall'acceleratore (e, se il cruise control è inserito, l'auto rallenta in automatico). Lo stesso avviene in prossimità di un incrocio, una rotonda, una discesa o un centro abitato, "avvistati" tramite il navigatore. Nel caso la vettura abbia il cambio automatico, entra in funzione la funzione veleggio: l'auto procede in folle, rallentando dolcemente (e risparmiando, così, del carburante).

# Business Sport S tronic ai raggi X

**NON C'È ANGOLO CHE NON SIA SEMPRE SOTTO CONTROLLO**
Fino a cinque telecamere ❶, quattro radar ❷ e dodici sensori a ultrasuoni (in corrispondenza delle aree colorate in rosso nel disegno) controllano lo spazio davanti, dietro e tutto intorno alla A4 Avant. Alcuni di questi dispositivi sono di serie, altri si pagano: è il caso della visione perimetrale a 360° (€ 1.625), che si avvale di "occhi elettronici" inseriti nella mascherina, nel portellone e nei gusci dei retrovisori



## Pure **il pedone rischia** di **meno**

È di serie per tutti gli allestimenti il sistema Pre sense city (attivo fino a 85 km/h), che riduce il rischio di tamponare un'altra vettura o di investire un pedone. Alla sua base c'è la telecamera posta nella parte alta del parabrezza, in grado di rilevare vetture e persone fino a una distanza di 100 metri.

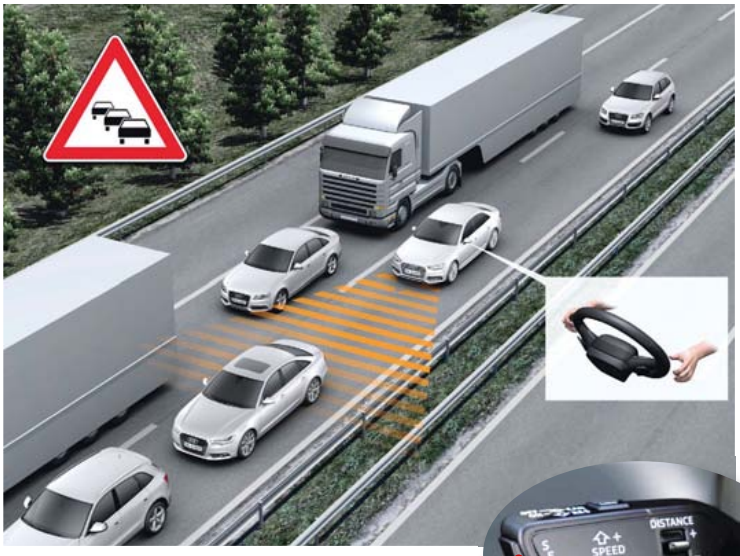
**PRIMA, TI "DÀ LA SVEGLIA"**
Una centralina analizza le riprese e, se "intuisce" il pericolo di un incidente imminente, fa scattare allarmi acustici e visivi per il guidatore. Se quest'ultimo non reagisce, l'auto frena da sola per ridurre la gravità dell'impatto, o per evitarlo del tutto qualora si viaggi a velocità inferiori a 40 km/h.

## Guidare in **coda** è **meno stressante**

Tra le funzioni del pacchetto Assistenza Tour c'è il cruise control adattativo (ACC), che regola la velocità per mantenere la distanza di sicurezza dai veicoli che precedono, individuati da una telecamera e da due radar. Quando la strada torna libera, il dispositivo riporta l'auto all'andatura preselezionata, facendola accelerare più dolcemente nel caso si viaggi nella modalità Efficiency (risparmio di carburante). L'ACC è attivo da 0 a 250 km/h se la vettura ha il cambio automatico; con quello manuale, si disattiva sotto i 30 km/h.

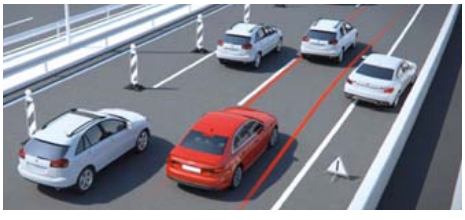
### BASTA AVERE UNA MANO SUL VOLANTE

Se s'incappa in un ingorgo si rivela utile la funzione Traffic jam assist (anch'essa abbinata al cruise control adattativo): oltre a gestire accelerazioni e frenate, seguendo i veicoli davanti e le linee sulla carreggiata controlla la traiettoria con piccoli movimenti dello sterzo. Il guidatore può rilassarsi, tenendo, però, almeno una mano sul volante, altrimenti il sistema lancia un allarme e si disinserisce (la responsabilità della guida, infatti, resta sempre del conducente). Questa funzione è attiva fino a 65 km/h e sfrutta, oltre ai radar e alla telecamera, i sensori a ultrasuoni frontali (gli stessi che si usano nelle manovre di parcheggio). Oltre i 60 km/h e fino a 250 km/h, invece, è sempre attiva la frenata d'emergenza, anche quando il cruise control adattativo non è in uso.



### "COMANDA" MOTORE, FRENI E STERZO

I radar del cruise control adattativo controllano la distanza di sicurezza. In coda, fino a 65 km/h, con un tasto si attiva il Traffic jam assist: la vettura segue il flusso dei veicoli nella corsia, accelerando, frenando e sterzando



### GESTISCE L'IMPREVISTO

Se un ostacolo occupa in parte la strada, il Traffic jam assist permette di evitarlo basandosi sia sulla posizione dell'auto che precede, sia sulle strisce sull'asfalto

## Tanta luce, **zero disturbo**

In alternativa ai fari bixeno (di serie), l'A4 può montare quelli a led, che emettono più luce pur assorbendo meno potenza (solo 20 watt per gli anabbaglianti). Inoltre, la loro versione evoluta, definita a matrice di led, controlla con estrema precisione il fascio luminoso riducendo il rischio di abbagliare gli altri automobilisti.

### OGNI "LUCINA" VIENE GESTITA DALL'ELETTRONICA

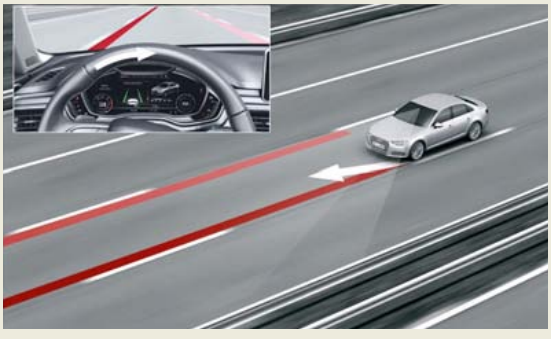
In questo caso, gli abbaglianti sono realizzati con 12 led (con 11 gli anabbaglianti) che possono essere spenti singolarmente per creare coni d'ombra in corrispondenza degli altri veicoli (rilevati da una telecamera inserita nello specchietto retrovisore interno). Ovviamente, a mano a mano che la vettura si sposta, l'emissione di luce si modifica di conseguenza.

## Un aiuto per "**rigare dritto**"

Oltre i 60 km/h, l'Active lane assist (è nel pacchetto Assistenza Tour, ma lo si può anche avere da solo, per 545 euro) evita le uscite involontarie di corsia. Se il guidatore non ha attivato l'indicatore di direzione e si avvicina a una delle bande sull'asfalto (rilevate dalla telecamera), il volante inizia a vibrare e un allarme appare nel cruscotto. In più, agendo sul motorino elettrico del servosterzo, il dispositivo corregge la traiettoria: l'automobilista, tuttavia, può contrastare questo intervento, sterzando con un po' più di forza.

### TI SUGGERISCE PURE COME SCANSARE UN OSTACOLO

È anche possibile prestabilire con quanto anticipo l'Active lane assist debba intervenire: in prossimità della linea di corsia, o quando una ruota la sta già toccando. Telecamera e servosterzo sono usati pure dalla funzione Collision avoid assist, che suggerisce (sempre tramite il movimento del volante) come evitare un ostacolo sulla carreggiata.



**IL PERICOLO LO VEDI E LO SENTI**

Oltre a correggere la traiettoria se l'auto sta uscendo dalla corsia, l'Active lane assist richiama l'attenzione del guidatore con una vibrazione del volante e un messaggio nel cruscotto

**"A FONDO" SOLO DOVE SERVE**

Nel disegno, le zone colorate in blu indicano il fascio luminoso dei fari a matrice di led; quelle bianche i coni d'ombra che non disturbano gli altri guidatori. La zona tratteggiata delimita il campo d'azione degli anabbaglianti

## Più **sicurezza** anche **in città**

Nel traffico, i pericoli si moltiplicano. Agli incroci, per esempio, c'è il rischio di urto frontale con un'auto proveniente in senso opposto. Lo previene il sistema di assistenza alla svolta (attivo tra 2 e 10 km/h): inserito l'indicatore di direzione, i radar del pacchetto Assistenza Tour controllano se un veicolo stia sopraggiungendo. Nel caso, scatta un allarme e l'Audi A4 si ferma automaticamente.

### I RADAR "SORVEGLIANO" ANCHE DIETRO

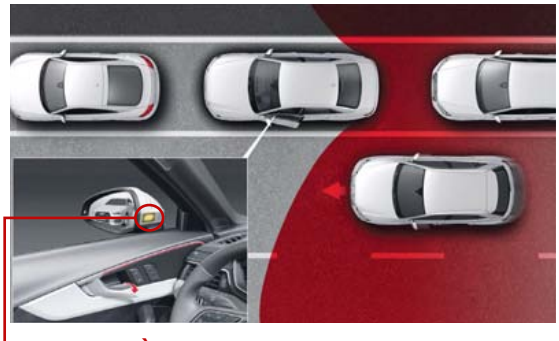
Si può rischiare un incidente, però, anche uscendo da un parcheggio in retromarcia, oppure nell'aprire la porta per scendere dall'auto. In queste situazioni, due sistemi del pacchetto Assistenza City sfruttano i radar posteriori (gli stessi che individuano le vetture nell'angolo cieco dei retrovisori) per rilevare i veicoli in arrivo, e dare l'allarme.

**RIMEDIANO ALLE SVISTE**

Svoltando a un incrocio, i radar individuano le auto in senso opposto: se si rischia un incidente, i freni vengono azionati

**SE VEDERCI È IMPOSSIBILE**

Procedendo in "retro", i radar posteriori rilevano i veicoli (biciclette incluse) che stanno sopraggiungendo. In caso di pericolo, scattano allarmi acustici e visivi



**IL PERICOLO È "DIETRO LA PORTA"? UN LED TI AVVISA**

Aprendo una portiera (anche dietro) mentre un'auto è in arrivo, si accendono i led d'allarme nello specchietto e nella maniglia

# Il lusso abbonda, la "birra" meno

Ricca e ben rifinita, è un'auto sicura e divertente, anche sui fondi sterrati compatti. Ma il nuovo 2.0 da 150 CV non offre uno scatto da... Guinness

## Perché **comprarla**?

● Il leggero restyling della scorsa estate (paraurti, fari e mascherina) si accompagna a novità meccaniche ben più sostanzali: al posto del vecchio 2.2 a gasolio da 150 CV ora c'è il 2.0 TD4, di pari potenza, che equipaggia anche la Jaguar XE (i due marchi inglesi fanno parte dello stesso gruppo).

● Fluido e non troppo rumoroso, il quattro cilindri si abbina a un cambio automatico a 9 marce con convertitore di coppia, dolce e veloce nei passaggi di rapporto.

● Quanto a prestazioni, in realtà, il 2.0 non è un portento: ai bassi giri è un po' pigro, in accelerazione delude e non si rivela neppure particolarmente parco nei consumi.

**È SUPERDOTATA, MA QUANTO COSTA!**

● Le sospensioni rigide e i cerchi in lega di 20" dell'auto in prova limitano il coricamento laterale in curva e rendono piacevole e sicura la guida. Sulle asperità marcate, però, la risposta è un po' secca.

● Nonostante l'assetto sportivo, l'auto se la cava bene anche sui fondi a scarsa aderenza, grazie alle quattro modalità di guida della trazione 4x4 Terrain Response e all'altezza minima da terra di 21,5 cm.

● La HSE Dynamic ha tutto ciò che serve, e persino qualcosa in più. Costa, però, parecchio, anche rispetto alle rivali tedesche (che già non sono regalate, anzi).

**ACCELERAZIONE: SUFFICIENTE**

**11,4 secondi da 0 a 100 km/h**

Con 150 CV, un po' di brio in più non guasterebbe: lo scatto non è tra le doti migliori di quest'auto.

**ABITABILITÀ: BUONA**

Lo spazio a disposizione dei passeggeri, sia davanti sia nei due posti laterali dietro, è tanto. Al centro del divano, invece, non c'è molto agio, soprattutto in altezza.

**VELOCITÀ MASSIMA: DISCRETA**

**182,2 chilometri l'ora**

La punta (toccata in ottava marcia, col cambio in Sport) non è granché, anche se superiore al dichiarato.

**CONSUMO MEDIO: NORMALE**

**13,7 km con 1 litro di gasolio**

Il 2.0 fa quel che può, ma la trazione integrale e le gomme larghe non lo aiutano certo a risparmiare.

Valori rilevati

# 2.0 TD4 HSE Dynamic

(1999 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 60 giorni**

**NON SMETTE DI PIACERE**
Aggiornata nel 2015 (tra le novità del restyling, l'antenna a "pinna" sul tetto), la suv inglese ha una linea aggressiva ed elegante che continua a piacere. Originali gli scarichi quadrati, scarsa la visibilità posteriore (il lunotto è piccolo)

Foto di Luci&Immagini

costa **51.900** euro

EURO 6

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Audi Q3 2.0 TDI quattro edition Sport (150 CV) | € 38.200 | € 35.100 |
| VW Tiguan 2.0 TDI CityScape BMT 4M DSG (150 CV) | € 39.650 | € 34.400 |
| BMW X1 18d xDrive M Sport (150 CV) | € 41.900 | € 34.950 |
| Mercedes GLA 200 d Premium Aut. 4Matic (136 CV) | € 42.760 | € 37.180 |
| Land Rover R. R. Evoque 2.0 TD4 HSE Dyn. (150 CV) | € 51.900 | € 37.600 |

Il cambio automatico, di serie per la Mercedes GLA e la Volkswagen Tiguan, costa 2.200 euro per l'Audi Q3, 2.150 euro per la BMW X1 e 2.410 per la Range Rover Evoque

## Come **va**

**IN CITTÀ: DIETRO SI VEDE POCO**
**Rigida sul pavé**, ha il pregio di muoversi con agilità negli spazi ristretti. Agli incroci la visibilità è ostacolata dai grandi specchi; in retromarcia si deve contare sui sensori di distanza. Rilassante il cambio automatico.

**FUORI CITTÀ: LA GUIDI CON PIACERE**
L'assetto rende sicura e piacevole la guida, con inserimenti in curva veloci e un **rollio contenuto**. Forzando il ritmo, il retrotreno tende a scivolare all'esterno, ma l'Esp interviene rapido. Poco pronto il 2.0 ai bassi regimi.

**IN AUTOSTRADA: NEI VIAGGI SA DIRE LA SUA**
Nelle lunghe trasferte la vettura è poco affaticante: il motore **si fa sentire poco** (a 130 km/h lavora a 1800 giri) e le sospensioni incassano abbastanza bene le giunzioni dei viadotti. Alta la stabilità nei curvoni veloci.

**NEL FUORI STRADA: PECCATO PER QUEI "GOMMONI"**
Il sofisticato sistema di **trazione 4x4 è efficiente**, gli angoli d'attacco e d'uscita (25° e 33°) favorevoli, come pure l'altezza da terra (21,5 cm). Ma le gomme larghe non sono l'ideale per affrontare i percorsi difficili.

**HAI TUTTO SOTTO CONTROLLO**
Il tachimetro e il contagiri sono ben leggibili. Chiaro pure lo schermo del computer di bordo, che mostra pure le funzioni del Terrain Response

## Gli interni

Sobrio ed elegante, l'abitacolo è **foderato di pelle** nera con cuciture bianche (si estende alla plancia, alla consolle e ai pannelli delle porte); aggiungendo 3.650 euro (pacchetto sedili Luxury) si possono avere il massaggio e la climatizzazione per le poltrone anteriori, oltre al riscaldamento per il divano.

**SCHERMO "DOUBLE FACE"**
L'ampia consolle ospita i comandi del "**clima**" (ben realizzati e **al posto giusto**), la manopola del cambio automatico (che si solleva automaticamente quando si avvia il motore) e i tasti del Terrain Response. Al centro della plancia c'è lo schermo di 8" a sfioramento; quello Dual View (che mostra immagini diverse per il guidatore e il passeggero) costa 820 euro.

**"CLIMA" PER TUTTI**
Le poltrone anteriori sono ampie e ben conformate. Il divano è comodo ai lati, ma rigido e alto al centro. Chi viaggia può contare su due bocchette dell'aria

- ABS — FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
- AIRBAG FRONTALI di serie
- AIRBAG LATERALI di serie (1)
- AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
- ANTIFURTO CON SIRENA € 510
- CAMBIO AUTOMATICO € 2.410
- CERCHI IN LEGA di serie
- "CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)
- CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
- ESP — CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
- FARI AD ALTA EFFICIENZA di serie (4)
- FARI FENDINEBBIA di serie
- NAVIGATORE SATELLITARE di serie
- RADIO CON LETTORE CD di serie
- REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie
- REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie (5)
- RETROVISORI ELETTRICI di serie (6)
- SEDILI IN PELLE di serie
- SENSORI DI PARCHEGGIO di serie (7)
- TETTO APRIBILE non previsto (8)
- VERNICE METALLIZZATA € 820 (9)

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) bizona; (4) bixeno; (5) elettrica; (6) sbrinabili e ripiegabili; (7) anteriori e posteriori; (8) quello fisso in vetro costa 1.230 euro; (9) le vernici premium Orange e Grey costano 1.640 euro

## Bagagliai a confronto

**NÉ GRANDE, NÉ UNIFORME**
Ben rifinito, il bagagliaio della Evoque non è però così capiente. Una volta ripiegato, lo schienale del divano resta un po' obliquo

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| Mercedes GLA 200 d Premium Aut. 4M. | 421/1235 |
| Audi Q3 2.0 TDI quattro edition Sport | 460/1365 |
| VW Tiguan 2.0 TDI CitySc. BMT 4M. DSG | 470-n.d./1510 |
| BMW X1 18d xDrive M Sport | 505/1550 |
| Land Rover R. R. Evoque 2.0 TD4 HSE D. | 575*/1445 |

Dati dichiarati dalle case; *al soffitto

**TI FA "SENTIRE" LE BUCHE**
Piuttosto rigida sullo sconnesso, la Range Rover Evoque è agile e divertente da guidare. La mascherina con la trama a esagoni distingue la versione HSE Dynamic

# Land Rover Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dynamic

## I risultati di aVolante

DATI FORNITI DALLA CASA

| VELOCITÀ MASSIMA | | Rilevata | Dichiarata |
|---|---|---|---|
| in 8ª a 3550 giri | | ⊕ 182,2 km/h | 180 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊖ 11,4 | | 10,0 secondi |
| 0-400 metri | 17,9 | 123,6 km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | 33,1 | 156,2 km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA IN DS** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h | 30,7 | 157,6 km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h | 29,3 | 158,2 km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h | 3,4 | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h | 9,0 | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ 11,8 km/litro | 16,4 km/litro |
| fuori città | | ⊖ 17,2 km/litro | 22,2 km/litro |
| in autostrada | | 12,4 km/litro | non dichiarato |
| medio | | 13,7 km/litro | 19,6 km/litro |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | 38,4 metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | 64,9 metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | 136 km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | 11,5 metri | 11,3 metri |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⊜ = prestazioni uguali.
Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada è rilevato a 130 km/h. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS oppure Leane V-SAT; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2 oppure B.I.O. Tech VZS 005-ALU. **Valori dichiarati con il cambio automatico (auto del test)**

## Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★★★
La poltrona, avvolgente e comoda, come il volante è ampiamente regolabile.

**CRUSCOTTO** ★★★★☆
Gli strumenti e lo schermo del computer di bordo sono di facile consultazione.

**VISIBILITÀ** ★★☆☆☆
Il lunotto e i finestrini piccoli lasciano vedere poco in "retro". E gli ingombranti retrovisori tolgono visuale in curva.

**COMFORT** ★★★☆☆
Le sospensioni, piuttosto rigide, e le gomme ribassate rendono scomoda la marcia su buche e fondi sconnessi.

**MOTORE** ★★★☆☆
Ha una rumorosità contenuta e non strappa, ma manca un po' di vivacità.

**RIPRESA** ★★★★☆
È grazie alla prontezza del cambio automatico se i giri risalgono rapidi.

**CAMBIO** ★★★★☆
È morbido e ha una risposta veloce, sia salendo di marcia sia in scalata.

**FRENATA** ★★★★☆
L'impianto è adeguato alla vettura e offre una buona resistenza alla fatica.

**STERZO** ★★★★☆
Leggero in manovra, si mantiene preciso anche alle velocità autostradali.

**TENUTA DI STRADA** ★★★★☆
Con le sospensioni rigide e le ruote di 20", l'auto in curva è sicura. Il retrotreno, reattivo, è ben controllato dall'Esp.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★☆☆
È una vettura ben fatta, ricca ed esclusiva. Certo che si fa pagare parecchio.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

| SCHEDA TECNICA | |
|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1999 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 110 (150)/4000 |
| Coppia max Nm/giri | 380/1500 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 125 (134*) |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | integrale |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 437/197/164 |
| Passo cm | 266 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1665 (1675*) |
| Capacità bagagliaio litri | 575**/1445 |
| Pneumatici (di serie) | 235/55 R 19 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Continental ContiCrossContact UHPe 245/45 R 20 (3.750 euro nel pacchetto Black Design). *Col cambio automatico a nove marce dell'auto del test; **al soffitto

## Secondo noi

### Sì

**CAMBIO** L'automatico a nove marce è rapido e fluido. Valida la logica di funzionamento, che sceglie sempre il rapporto giusto.

**FINITURE** I materiali utilizzati per gli interni (pelle, alluminio, plastica morbida) sono di qualità e l'assemblaggio è preciso.

**GUIDA IN FUORI STRADA** La trazione integrale Terrain Response (ha quattro modalità) è efficace e rende sicura l'auto su ogni tipo di fondo.

**LOOK** La vettura si distingue per la sua personalità decisa: mette insieme eleganza e sportività.

### No

**BAGAGLIAIO** Con tutti i posti in uso è piccolo, e quando si abbassa lo schienale del divano non si ottiene un piano orizzontale.

**COMFORT** Le sospensioni sono rigide e i cerchi di 20" con gomme ribassate limitano l'assorbimento delle asperità della strada.

**PREZZO** L'Evoque è un'auto fatta come si deve e, in questa versione, ben dotata: ma costa decisamente di più delle rivali.

**VISIBILITÀ** Il lunotto piccolo crea difficoltà in retromarcia. E, davanti, il campo visivo è ridotto dai grandi retrovisori esternii.

# Comfort e qualità si pagano

Questa nuova monovolume è accogliente e ben fatta, con tanti vani e soluzioni pratiche. Ma ha un prezzo alto, e in ripresa non è un fulmine

costa 34.750 euro

EURO 6

Foto di Luci&Immagini

## Perché comprarla?

● Tutta nuova, questa monovolume tedesca è più lunga (13 cm) del modello precedente: filante e spaziosa, ha di serie **sette posti** (due a scomparsa) e circa 100 litri di baule in più.

● Allo stesso prezzo, c'è anche per cinque persone (in questa variante, il vecchio modello faceva risparmiare 341 euro). Pur essendo più cara di quasi tutte le sue rivali, fa pagare parecchi dispositivi (come quelli per il controllo dell'angolo cieco dei retrovisori e per il mantenimento della corsia di marcia, € 1.045); **di serie**, però, il cruise control adattativo e la **frenata automatica d'emergenza**.

### SÌ AL GASOLIO, NO AL GAS

● Il 2.0 diesel non è pigro: tuttavia nei sorpassi, se non si scala una marcia, la **ripresa** è **lenta**. Il suo sistema di riduzione degli $NO_x$ è efficace, ma richiede frequenti rabbocchi di liquido AdBlue (vedi "Saperne di Più").

● La 1.6 TDI da 110 cavalli (la stessa potenza della 1.2 TSI a benzina) costa 1.700 euro in meno, ma è fiacca. La 2.0 TDI è proposta **pure con 190 CV** (soltanto con il cambio automatico e in versione Executive a 38.450 euro). Uscita di scena la Touran a metano.

# 2.0 TDI Highline BMT

(1968 centimetri cubi; alimentazione a gasolio; iniezione common-rail)

**Già in vendita**
**Tempo di consegna: 60 giorni**

## A tu per tu **con le rivali**

| MARCA e MODELLO | PREZZO | VERSIONE BASE |
|---|---|---|
| Ford C-Max[7] 2.0 TDCi Business (150 CV) | € 28.000 | € 27.250 |
| Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI Cosmo S&S (136 CV) | € 31.000 | € 29.200 |
| Citroën Grand C4 Picasso 2.0 BlueHDi Excl. (150 CV) | € 34.250 | € 31.250 |
| VW Touran 2.0 TDI Highline BMT (150 CV) | € 34.750 | € 32.900 |
| BMW 218d Gran Tourer Luxury (150 CV) | € 37.650 | € 31.550 |

### ACCELERAZIONE: BUONA

**9,6 secondi da 0 a 100 km/h**

Quando le si chiede tutto, la vettura risponde con uno scatto apprezzabile per una monovolume.

### ABITABILITÀ: OTTIMA

Davanti c'è molto spazio. Dietro si sta comodi: le poltrone al centro (quelle laterali larghe 46 cm, il sedile in mezzo 40) sono scorrevoli; non solo di fortuna gli ultimi due posti.

### VELOCITÀ MASSIMA: MOLTO BUONA

**206,5 chilometri l'ora**

Benché inferiore al dato dichiarato, il valore rilevato è notevole. In quinta marcia non si superano i 204.

### CONSUMO MEDIO: BASSO

**16,4 km con 1 litro di gasolio**

In modalità Eco l'auto beve poco (specialmente in città, 15,4 km/l), ma senza stabilire record di categoria.

Valori rilevati

**PIÙ SOLIDA CHE INSOLITA**

Le linee (più tese e dinamiche di quelle della precedente generazione) "schiacciano" quasi a terra la vettura: pur non essendo originali, trasmettono una sensazione di robustezza. I fanali a led costano 365 euro

**PORTAOGGETTI IN GRANDE QUANTITÀ**
Piccolo, ma ben fatto, il vano con coperchio; altri due (uno dei quali aperto) sono alla sinistra del volante, mentre una rete fermaoggetti è a destra dei comandi del climatizzatore

**TI INFORMA DI TUTTO QUANTO OCCORRE**
Il cruscotto è di facile lettura, con lo schermo multifunzione (a colori) ben definito e completo: mostra pure le indicazioni del navigatore e quanti km mancano all'esaurimento dell'additivo AdBlue

**FACILE SVUOTARE LE TASCHE**
L'ampio vano alla base della consolle non ha uno sportello di chiusura, ma è rivestito di gomma (così come il doppio portabibita regolabile) e integra le prese Usb e Aux per la musica

# Gli interni

Diversi comandi (tra cui il volante) sono ripresi dalla Golf, ma le **bocchette** d'aerazione **asimmetriche**, inserite nella plancia a sviluppo orizzontale, salvano l'originalità dell'insieme. Notevole la praticità: l'abitacolo è una vera "miniera" di vani (profondo quello ricavato sotto il bracciolo centrale) e le finiture sono di ottima qualità, anche nei punti più nascosti.

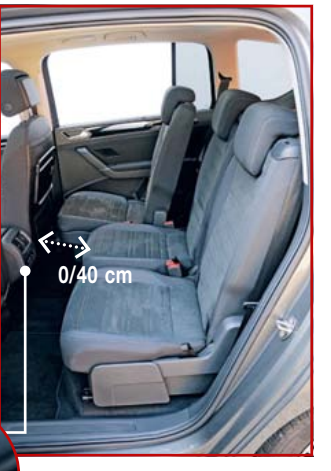
## IL TETTO IN VETRO È ILLUMINATO

Per 225 euro il sedile posteriore destro ha la seduta rialzabile per trasportare i bambini (per 285, anche il sinistro). L'ampio tetto apribile in vetro costa 1.380 euro, ma fa una gran scena: con i fari accesi, il suo perimetro s'illumina di **luce diffusa**. Moderna la grafica 3D del navigatore evoluto Discovery Pro di 8" (€ 2.015).

**SONO DUE, MA UNO NON PUOI SFRUTTARLO**
Il cassetto è ampio (ma non rivestito), refrigerato e dotato di portapenna; non manca la serratura a chiave. Sopra, uno sportello a molla nasconde alla vista i lettori di dvd e schede sd del navigatore

**NON SOLO PER BAMBINI**
I due sottili strapuntini della terza fila fuoriescono con facilità dal fondo. Non offrono poco spazio: solo chi supera i 180 cm di statura "tocca" con la testa. Sul lato sinistro, un portabibita e un vano con sportello

**FUNZIONALI E BEN FATTI**
Di qualità i sedili: l'inclinazione degli schienali si regola con precisione grazie a una rotella. Sotto le sedute, di serie ci sono due pratici cassetti rivestiti

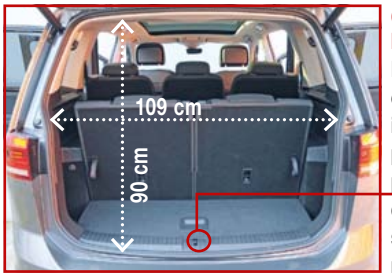



**DIETRO, IN TRE (OGNUN PER SÉ)**
Le tre poltroncine centrali, singole, scorrono ciascuna per 19 cm e hanno gli schienali regolabili pure nell'inclinazione. Sul tunnel (basso) c'è una consolle con i comandi del "clima" e una presa da 12 volt

- ABS FRENI ANTI BLOCCAGGIO di serie
- AIRBAG FRONTALI di serie
- AIRBAG LATERALI di serie (1)
- AIRBAG PER LA TESTA di serie (2)
- ANTIFURTO CON SIRENA € 380
- CAMBIO AUTOMATICO € 1.800
- CERCHI IN LEGA di serie
- "CLIMA" AUTOMATICO di serie (3)
- CONTROLLO DI TRAZIONE di serie
- ESP CONTROLLO DI STABILITÀ di serie
- FARI AD ALTA EFFICIENZA € 1.655 (4)
- FARI FENDINEBBIA di serie
- NAVIGATORE SATELLITARE da € 1.040
- RADIO CON LETTORE CD di serie
- REGOLATORE DI VELOCITÀ di serie (5)
- REGOLAZIONE DEL SEDILE di serie
- RETROVISORI ELETTRICI di serie
- SEDILI IN PELLE € 2.130
- SENSORI DI PARCHEGGIO di serie (6)
- TETTO APRIBILE € 1.380
- VERNICE METALLIZZATA € 630 (7)

(1) Anteriori; (2) davanti e dietro; (3) trizona; (4) a led (con abbaglianti assistiti costano 2.095 euro); (5) adattativo con funzione di freno d'emergenza automatico; (6) posteriori, anche anteriori costano 550 euro (745 col sistema di parcheggio semiautomatico); (7) bianca costa 410 euro, quella madreperlata 1.220 euro

# Un **bagagliaio** tanto **spazioso** quanto "**furbo**"




**CURATA PURE NEL "GANCIO"**

L'apertura è ampia e di forma regolare: i fanali "rubano" poco spazio. Ben protetto l'anello della serratura nella soglia, a sua volta rivestita in plastica

**COI BAGAGLI VAI SUL LISCIO**

Il piano di carico è perfettamente piatto. Pratici il sedile destro ripiegabile (di serie) e il vano sotto il pavimento, in cui riporre il tendalino quando non è in uso

**ANCHE IN SETTE RESTA SPAZIO**

Con la terza fila di sedili in uso, trovano posto tre piccoli trolley collocati in piedi. E la pratica presa da 12 volt rimane a portata di mano

## **Bagagliai** a confronto

| MARCA e MODELLO | LITRI |
|---|---|
| Ford C-Max' 2.0 TDCi Business | 92/475-n.d./1742 |
| BMW 218d Gran Tourer Luxury | 145/560-n.d./1820 |
| Citroën Gr. C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive | 130/575-704/1835 |
| Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI Cosmo | 152/610-785/1792 |
| VW Touran 2.0 TDI Highline BMT | 137/655-746/1857 |

Dati dichiarati dalle case

La Touran ha il baule più ampio, ma coi 7 posti in uso la 218d e la Zafira fanno meglio

**DUE OPTIONAL E LA PRATICITÀ AUMENTA**

Nella norma, per una monovolume, l'altezza da terra della soglia di carico. Col pacchetto Easy Open (€ 710), per sollevare il portellone elettrico basta passare un piede sotto un sensore nel paraurti; il pacchetto Family (€ 180) aggiunge le tendine avvolgibili

# Come va **su strada**

**IN CITTÀ**

**15,4 CHILOMETRI CON UN LITRO**

**SE SPENDI, NON "TOCCHI"**

A dispetto del lunotto piuttosto verticale, in retromarcia si vede poco: utili la telecamera (220 euro) e gli specchietti ripiegabili elettricamente (nel pacchetto Mirror da € 175) che da fermi illuminano la strada, con quello destro che **mostra il marciapiede nelle "retro"**. La frenata automatica d'emergenza è di serie, proprio come il veloce sistema Stop&Start.

**FUORI CITTÀ**

**18,2 CHILOMETRI CON UN LITRO**

**SPORTIVA NO, MA QUASI**

Tenuto su di giri il 2.0 è vivace e bene assecondato da uno sterzo abbastanza preciso. In Sport, le sospensioni elettroniche DCC (945 euro, vedi "Saperne di Più") non si induriscono troppo, ma **riducono il coricamento laterale** dell'auto in curva. Piuttosto agile, la vettura ha un retrotreno che tende ad allargare la traiettoria in rilascio (l'Esp, comunque, interviene con prontezza).

**È DAVVERO UN BEL VIAGGIARE**

I fruscii e il rumore di rotolamento delle gomme rimangono fuori; in sesta, a 130 km/h, **il motore lavora a 2150 giri**, senza farsi sentire fastidiosamente. Non incisiva, però, la ripresa: eventuali rallentamenti impongono di scalare marcia. L'utile cruise control adattativo (di serie) mantiene la giusta distanza dal veicolo che precede, e la stabilità nei curvoni e nelle frenate d'emergenza è elevata: i chilometri scorrono via in tutto relax.

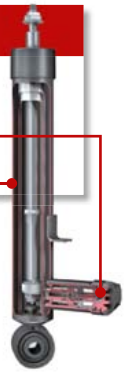
**IN AUTOSTRADA**

**14,7 CHILOMETRI CON UN LITRO**

## Saperne di Più

**AdBlue** È un liquido a base di urea che, iniettato nel tubo di scarico prima di un catalizzatore a riduzione selettiva (Scr), dà il via a una **reazione chimica** che trasforma i nocivi ossidi di azoto ($NO_x$) in acqua e azoto (N): un sistema comune a molte diesel Euro 6. Nella Touran, il serbatoio dell'AdBlue è di soli 11 litri: per la casa, bastano in media per 7350 km. L'auto "avvisa" con ampio anticipo dell'esaurimento dell'additivo; senza, non si avvia.

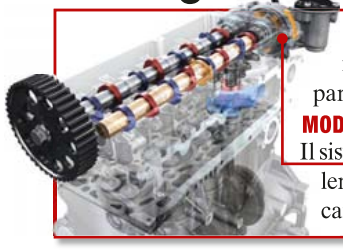
**DCC** È il nome dato dalla Volkswagen agli **ammortizzatori regolabili** elettronicamente. Una valvola a comando elettrico determina la quantità d'olio che passa dal tubo interno dell'ammortizzatore a quello esterno: quanto più ne scorre, meno "secca" è la risposta.



**SCONFIGGERE LE TENEBRE**

Luminosi, ma non proprio "regalati", i fari interamente a led: costano 1.655 euro. E, per gli abbaglianti automatici, se ne sborsano altri 440. I fendinebbia, invece, sono di serie per questa versione

# Qui **ogni albero** lavora **su due fronti**



Il 4 cilindri è convenzionale: basamento in ghisa, testata in lega leggera, un solo turbo e iniezione common-rail. I due alberi a camme in testa, **azionati da una cinghia**, hanno una particolarità: ciascuno aziona una valvola d'aspirazione e una di scarico delle 4 di ogni cilindro.

**MODIFICA LA FASE PER FARTI VIAGGIARE PIÙ VELOCE E CONSUMARE MENO**

Il sistema di **fasatura variabile** anticipa o ritarda (in base ai giri del 2.0 e alla posizione dell'acceleratore) l'apertura delle valvole rispetto alla rotazione dell'albero motore. Il riempimento delle camere di scoppio e l'uscita dei gas combusti migliorano, e con loro **prestazioni e consumi**.

# Diamo i voti

**POSIZIONE DI GUIDA** ★★★☆☆
Il sedile offre il minimo indispensabile delle regolazioni, che, comunque, sono millimetriche. Bene quelle del volante.

**CRUSCOTTO** ★★★★★
Di facile lettura, ha una (precisa) lancetta per la temperatura del liquido di raffreddamento e uno schermo multifunzione a colori completo e definito.

**VISIBILITÀ** ★★★☆☆
Nelle svolte a sinistra il montante nasconde un po' la strada; nelle "retro" si vede poco, ma i sensori di distanza posteriori (di serie) danno una mano.

**COMFORT** ★★★★☆
Gli ammortizzatori elettronici (945 euro) assorbono con efficacia senza essere cedevoli; non eccessiva la differenza di risposta fra le modalità Comfort e Sport. L'insonorizzazione è curata.

**MOTORE** ★★★☆☆
Non è fra i due litri a gasolio più incisivi (specie ai bassi regimi) e la sua voce "ticchettante" si sente un po'. La spinta si avverte attorno ai 3000 giri e non disdegna di proseguire oltre i 4000.

**RIPRESA** ★★☆☆☆
Se non si scala una marcia, è tutt'altro che rapida: persino la vecchia Touran (la prova è su alVolante n. 9/2011), pur con 10 cavalli in meno, aveva più brio.

**CAMBIO** ★★★☆☆
La leva non ha una corsa lunga e la precisione degli innesti (solo un po' contrastati) è adeguata per una monovolume. Spaziati correttamente i rapporti: la velocità massima si tocca in sesta.

**FRENATA** ★★★★☆
Ci si ferma in poco spazio e l'impianto resiste abbastanza bene alla fatica. Ben tarato l'Abs: interviene solo se serve.

**STERZO** ★★★☆☆
Per essere quello di una monovolume, è preciso e demoltiplicato il giusto; adeguata la "pesantezza", anche in Sport.

**TENUTA DI STRADA** ★★★☆☆
Grazie anche alle sospensioni elettroniche (optional) l'auto tiene bene la strada senza inclinarsi troppo nelle curve. Nelle manovre d'emergenza il retrotreno tende ad allargare la traiettoria, ma l'Esp rimette tutto a posto.

**QUALITÀ/PREZZO** ★★★☆☆
È una monovolume media con listino (e spazio) da "grande"; i materiali utilizzati (e i montaggi) sono di qualità.

SCARSO ★☆☆☆☆ SUFFICIENTE ★★☆☆☆ DISCRETO ★★★☆☆ BUONO ★★★★☆ OTTIMO ★★★★★

# I risultati di alVolante

| | | | DATI FORNITI DALLA CASA |
|---|---|---|---|
| **VELOCITÀ MASSIMA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| in 6ª a 3400 giri | | ⊖ **206,5** km/h | 208 km/h |
| **ACCELERAZIONE** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 0-100 km/h | ⊖ **9,6** | | 9,3 secondi |
| 0-400 metri | **17,0** | **132,6** km/h | non dichiarata |
| 0-1000 metri | **31,1** | **168,6** km/h | non dichiarata |
| **RIPRESA** | **Secondi** | **Velocità di uscita** | **Dichiarata** |
| 1 km da 40 km/h in 5ª | **40,7** | **150,0** km/h | non dichiarata |
| 1 km da 60 km/h in 6ª | **36,6** | **142,9** km/h | non dichiarata |
| da 40 a 70 km/h in 5ª | **15,9** | | non dichiarata |
| da 80 a 120 km/h in 6ª | **15,1** | | non dichiarata |
| **CONSUMO** | | **Rilevato** | **Dichiarato** |
| in città | | ⊖ **15,4** km/litro | 18,9 km/litro |
| fuori città | | ⊖ **18,2** km/litro | 25,0 km/litro |
| in autostrada | | **14,7** km/litro | non dichiarato |
| medio | | **16,4** km/litro | 22,2 km/litro ⊕ |
| **FRENATA** | | **Rilevata** | **Dichiarata** |
| da 100 km/h | | **36,1** metri | non dichiarata |
| da 130 km/h | | **62,0** metri | non dichiarata |
| **ALTRI VALORI** | | **Rilevati** | **Dichiarati** |
| A 130 km/h effettivi il tachimetro indica | | **132** km/h | |
| Diametro di sterzata tra due marciapiede | | **11,2** metri | non dichiarato |

Rispetto al dato dichiarato: ⊕ = prestazioni migliori; ⊖ = prestazioni peggiori; ⏸ = prestazioni uguali.

Il consumo medio è rilevato su un percorso fisso (in città, fuori città e in autostrada); quello in autostrada a 130 km/h. Consumi rilevati in modalità Eco e prestazioni in Sport. Strumentazione: rilevatore satellitare Dewetron Dewe-101 GPS; misuratore di consumo CORRSYS-DATRON DFL-2

## SCHEDA TECNICA

| | |
|---|---|
| Cilindrata $cm^3$ | 1968 |
| N° cilindri e disposizione | 4 in linea |
| Distribuzione | 4 valvole per cilindro |
| Potenza max kW (CV)/giri | 110 (150)/3500-4000 |
| Coppia max Nm/giri | 340/1750-3000 |
| Emissione di $CO_2$ grammi/km | 118 |
| N° rapporti del cambio | 6 + retromarcia |
| Trazione | anteriore |
| Freni anteriori | dischi autoventilanti |
| Freni posteriori | dischi |
| **QUANTO È GRANDE** | |
| Lunghezza/larghezza/altezza cm | 453/183/163 |
| Passo cm | 279 |
| Peso in ordine di marcia kg | 1447 |
| Capacità bagagliaio litri | 137/655-746/1857 |
| Pneumatici (di serie) | 215/55 R 17 |

Dati dichiarati dalla casa. Auto in prova equipaggiata con gomme Continental ContiPremiumContact 5

**QUELLE RAFFINATEZZE**
I profili in metallo (come le barre sul tetto) attorno ai finestrini danno un aspetto elegante alla Volkswagen Touran in allestimento Highline. I vetri posteriori sono scuri già nella Comfortline

# LE CONCORRENTI

## Volkswagen Touran 2.0 TDI Highline BMT

costa 34.750 euro

EURO 6 Rispetta la norma antinquinamento in vigore dall'1.9.2014

### BMW 218D GRAN TOURER LUXURY

Ha 150 CV, va a 203 km/h

€ 37.650

Ha nella guida il suo punto di forza, ma non delude per spazio e finiture. Il prezzo, però, è davvero salato, e la dotazione è da integrare: i due piccoli posti "extra" si pagano 900 euro. Vigoroso, ma non assetato, il suo 2.0

### CITROËN GR. C4 PICASSO 2.0 BLUEHDI EXCLUSIVE

Ha 150 CV, va a 210 km/h

€ 34.250

È ben fatta e ha forme originali: i sottili montanti anteriori non penalizzano la visibilità. La dotazione è ricca: di serie c'è anche il portellone automatico. Fluido nella spinta il due litri turbodiesel

### FORD C-MAX[7] 2.0 TDCI BUSINESS

Ha 150 CV, va a 202 km/h

€ 28.000

Punta sulla guida e sulla tecnologia: parecchi i dispositivi di sicurezza (come la chiave MyKey con limiti programmabili, di serie). Curate le finiture, mentre lo spazio non è granché. Il "tiro" del due litri a gasolio è adeguato

### OPEL ZAFIRA TOURER 1.6 CDTI COSMO S&S

Ha 136 CV, va a 193 km/h

€ 31.000

È la meno "fresca" del lotto (è nata nel 2011) e anche la più lunga: 466 cm. Ha qualche cavallo in meno delle rivali, ma il suo 1.6 non è in affanno ed è silenzioso. Ricca la dotazione: di serie anche l'assistenza a distanza OnStar

## Secondo noi

### Sì

**ABITABILITÀ** Lo spazio abbonda, sia per le persone sia per i bagagli. Nonostante la vettura sia lunga appena 453 cm.

**FINITURE** La Touran è fra le Volkswagen rifinite meglio: in certi punti anche di più della Golf, con materiali e montaggi di qualità pure dove l'occhio non arriva.

**OPTIONAL** La lista è davvero lunga: dall'integrazione con gli smartphone al tetto apribile con luci diffuse (1.380 euro), passando per le poltrone con la seduta alzabile per i bimbi (da € 225).

**PRATICITÀ** Fra vani, cassetti e reticelle, organizzare il carico è facile. Pratici anche i tre sedili scorrevoli e indipendenti al centro, e quello destro ripiegabile.

### No

**DOTAZIONE** La Highline è cara, tuttavia fa pagare il navigatore e i sensori di distanza anteriori.

**GAMMA** L'apprezzata versione a metano è scomparsa: eppure è prevista per la Golf (dalla quale la Touran deriva). La cinque posti non costa meno di quella a sette, e manca la Highline a benzina.

**RIPRESA** Senza scalare, ci si mette un bel po' a tornare su di giri: ai bassi regimi il 2.0 è moscio. E la colpa non è del cambio: 5ª e 6ª non sono "lunghe".

**SERBATOIO ADBLUE** È di soli 11 litri: i grandi viaggiari rabboccheranno più volte l'anno. Niente di grave (si fa anche da soli), ma sarà meglio avere pronta, a bordo, una riserva di additivo.

# Otto "segreti" per un pieno più lungo

Con una guida poco attenta è facile sprecare carburante. Ecco, in alcuni "punti chiave", come rendere migliori le percorrenze

Anche se il prezzo dei carburanti è calato rispetto a un paio d'anni fa, la spesa al distributore continua a incidere parecchio sul bilancio famigliare. E per renderla più pesante basta poco: una guida disattenta o troppo disinvolta, così come una scarsa cura del veicolo, sono più che sufficienti ad accorciare la durata di un pieno. Ma di quanto? Finiamo per spendere di più quando sfruttiamo troppo i cavalli del motore oppure quando, per pigrizia, lasciamo il portasci sul tetto anche se non abbiamo nessuna necessità di raggiungere le piste innevate?

**A BENZINA O A GASOLIO: TUTTE LE DIFFERENZE**

Abbiamo cercato qualche risposta sottoponendo a otto verifiche due esemplari di una media "tuttofare": uno a gasolio e l'altro a benzina, per avere un'idea del comportamento dei due tipi di alimentazione. Le "cavie": una Peugeot 308 1.6 BlueHDi da 120 CV e una 1.2 PureTech da 131, entrambe con moderni motori turbo e cambio manuale a sei marce. Ecco com'è andata.

Foto di Sinecura

## 1 ...ho una GUIDA troppo BRILLANTE

Premere a fondo l'acceleratore e tenere i regimi elevati significa sfruttare tutti i cavalli del motore. Che vanno abbeverati a dovere...

## 2 ...non CONTROLLO la VELOCITÀ

In autostrada, basta tenere una velocità di 110 km/h invece di 130 per ridurre parecchio la potenza richiesta al motore. E il portafogli ringrazia

## 3 ...guido con la MARCIA SBAGLIATA

Con i cambi a sei rapporti, non è raro trovarsi con la quinta inserita pensando invece di essere in sesta: il regime di rotazione più elevato porta a un maggiore consumo

## 4 ...viaggio a PIENO CARICO

Il dispendio di energia durante le accelerazioni e le riprese dipende direttamente da quanto pesa l'automobile. Con l'abitacolo e il baule pieni, cresce la richiesta di carburante

## 5 ...lascio montato il BOX PORTATUTTO o il PORTASCI

Il peggioramento dell'aerodinamica con portapacchi o box portatutto sul tetto aumenta la resistenza all'avanzamento e fa lievitare il conto al distributore

6 ...tengo le GOMME INVERNALI anche se non servono

Coi loro marcati intagli e tasselli, i pneumatici "termici" offrono più resistenza al rotolamento e fanno consumare più di quelli estivi

7 ...dimentico di GONFIARE le GOMME

Chi viaggia con pneumatici un po' sgonfi, che assorbono più energia nel rotolamento, paga un conto salato al distributore

8 ...uso l'auto solo PER BREVI TRAGITTI

Il motore freddo spreca carburante: ne tenga conto chi non rinuncia all'auto neppure per fare poche centinaia di metri

# ...ho una **GUIDA** troppo **BRILLANTE**

Premere a fondo l'acceleratore e cambiare a 4500 giri (con la 308 a benzina) o a 3000 (con la diesel) comporta un netto aumento dei consumi rispetto a una guida con un piede più "leggero" e senza superare, rispettivamente, i 3000 e i 2000 giri. Le differenze sono più evidenti con il 1.2 PureTech (si arriva al 26,4%) che col 1.6 a gasolio.

**NEL RISPETTO DEL CODICE**

La prova in città è stata effettuata in condizioni di traffico intenso, diversamente da quella su statale e sul tratto in salita (con pendenza media del 9%). In ogni caso, ci siamo attenuti ai limiti di velocità previsti dal codice: 50 km/h in città e 90 fuori.

**QUOTE-LIMITE**

Durante il test di guida brillante, abbiamo spinto il 1.2 a benzina fino a 4500 giri nelle prime tre marce (in città, nelle prime due)

**I NOSTRI CONSUMI** in km/litro

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | guida tranquilla* | guida brillante** | differenza | guida tranquilla* | guida brillante** | differenza |
| in città | 12,1 | 8,9 | 26,4% | 16,8 | 13,0 | 22,6% |
| in salita | 8,5 | 6,5 | 23,5% | 11,3 | 9,2 | 18,6% |
| su statali | 14,4 | 12,0 | 16,7% | 19,6 | 15,7 | 19,9% |

*Cambiando a 3000 giri con la versione a benzina e a 2000 con quella a gasolio; **cambiando a 4500 giri con la versione a benzina e a 3000 con quella a gasolio

## Così abbiamo **rilevato** i **consumi**

Per valutare con la massima precisione possibile i consumi, abbiamo installato nelle due Peugeot 308 un misuratore di flusso volumetrico Corrsys-Datron DFL3X: questo strumento rileva e visualizza nell'ampio display quantità nell'ordine di un decimo di millilitro.

**UNA STILLA DOPO L'ALTRA**

Il sistema misura costantemente la quantità di carburante che passa attraverso gli iniettori, tenendo pure conto di quella minima parte che, invece di essere spruzzata nei cilindri, viene rimessa in circolo. Per controllare la velocità effettiva dell'auto, utilizziamo poi un satellitare Leane V-Sat.

**NASCOSTO DAL DIVANO**

È dal pozzetto sotto la seduta posteriore che ci si collega alle tubazioni di mandata e ritorno del carburante (quelle che vanno dal motore al serbatoio)

**CUORE OPERATIVO**

La "scatola" in cui convergono i tubi di alimentazione e di ritorno contiene il misuratore di flusso, lo strumento che rileva il carburante usato dal motore

# ...non CONTROLLO la VELOCITÀ

Se in autostrada si mantiene un'andatura di 110 km/h anziché di 130, i consumi calano parecchio: il 25,2% per la versione a benzina e quasi il 20% per la turbodiesel. Ciò significa che, ogni 1000 km, restano nel portafogli circa 25 euro andando a "verde", e 13 a gasolio (con prezzi dei carburanti di 1,50 o 1,30 euro). Ovviamente il viaggio dura di più, ma neanche poi tanto: ogni 300 km, si "perdono" 25 minuti.

**PURE SULLE STATALI CONVIENE, MA NON ALTRETTANTO**

Sulle strade statali e provinciali, accontentandosi di procedere in sesta a 70 all'ora anziché a 90, si risparmia. Meno, però: il 20,5% di benzina e il 17,7% di gasolio. E la contropartita in termini di tempo è maggiore: 57 minuti in più ogni 300 km.

**VALORI CORRETTI**

Le prove a velocità costante sono state condotte col cruise control inserito, e compensando l'errore del tachimetro: vale a dire, in autostrada, a 133 e 112 km/h indicati (foto sopra), ovvero a 130 e a 110 effettivi

## I NOSTRI CONSUMI in km/litro

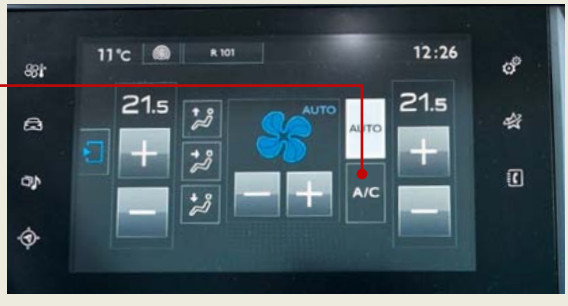
| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | a 130 km/h | a 110 km/h | differenza | a 130 km/h | a 110 km/h | differenza |
| in autostrada a velocità costante | 12,3 | 15,4 | 25,2% | 16,6 | 19,9 | 19,9% |
| | a 90 km/h | a 70 km/h | differenza | a 90 km/h | a 70 km/h | differenza |
| a velocità costante | 20,0 | 24,1 | 20,5% | 24,3 | 28,6 | 17,7% |

# Quanto "pesano" **climatizzatore e servizi** elettrici

Col motore al minimo, si consuma più di quel che si può pensare. Ogni ora, il 1.2 brucia 0,588 litri di benzina e il 1.6 HDi 0,420 di gasolio, e questi valori crescono con radio, luci o "clima" attivati. Quest'ultimo, da solo e d'inverno, accresce il consumo a 0,972 litri/ora nel primo caso e a 0,742 nel secondo: figuriamoci d'estate, col compressore che lavora al massimo.

**CON LA MARCIA INSERITA SI RALLENTA... GRATIS**

Per risparmiare in città, in vista di un semaforo conviene procedere in rilascio con la marcia inserita (così il consumo è pari a zero), anziché mettere il cambio in folle. Pure lo Stop&Start dà il suo contributo, ma quando la carica della batteria scende troppo smette di entrare in funzione nelle soste.



## ...guido con la MARCIA SBAGLIATA

Viaggiando a velocità costante con un'auto col cambio a sei marce, non è raro rendersi conto di essere in quinta anziché in sesta marcia, tratti in inganno dal motore che "ronfa" comunque a un basso regime di rotazione.

### A VOLTE LA DIFFERENZA È POCA

Le differenze in termini di consumi non mancano, anche se in qualche caso sono di poco conto, visto che il "salto" di regime del motore è ridotto. Per la 308 a benzina, a 70 km/h il divario rilevato è di 300 giri al minuto: tradotto in consumi, un peggioramento del 7,1% (a 90 km/h sale al 10%, con una differenza di 400 giri). Per la 308 a gasolio la differenza, già ridotta a 90 km/h, scende ad appena l'1,7% a 70 a causa del bassissimo regime di rotazione in sesta marcia (1200 giri) dove l'efficienza termodinamica è più bassa.

**I NOSTRI CONSUMI** in km/litro

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | in 6ª* | in 5ª* | differenza | in 6ª** | in 5ª** | differenza |
| a 70 km/h | 24,1 | 22,4 | 7,1% | 28,6 | 28,1 | 1,7% |
| a 90 km/h | 20,0 | 18,0 | 10% | 24,3 | 22,4 | 7,8% |

*A 70 km/h 1700 giri in 5ª e a 1400 in 6ª; a 90 km/h 2200 giri in 5ª e a 1800 in 6ª. **A 70 km/h 1500 giri in 5ª e a 1200 in 6ª; a 90 km/h a 1900 giri in 5ª e a 1500 in 6ª

## ...viaggio a PIENO CARICO

Più l'auto è pesante, più beve, specie in accelerazione e in salita. Lo conferma questo test (condotto tirando le marce a 3000 giri con la 308 a benzina e a 2000 con quella a gasolio) in cui abbiamo rilevato le percorrenze delle due vetture prima col solo guidatore e poi con un carico di 420 kg (quattro persone e bagagli).

### UN SALASSO IN SALITA E IN CITTÀ

In città, le differenze maggiori le abbiamo misurate per l'auto a benzina (22,3% contro il 14,3% della turbodiesel). In salita, invece, la penalizzazione dei consumi è risultata identica: 21,2%. Nei tratti autostradali, a velocità costante, ovviamente il peso conta meno.

**I NOSTRI CONSUMI** in km/litro

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | solo con il guidatore | auto a pieno carico* | differenza | solo con il guidatore | auto a pieno carico* | differenza |
| in città | 12,1 | 9,4 | 22,3% | 16,8 | 14,4 | 14,3% |
| in salita | 8,5 | 6,7 | 21,2% | 11,3 | 8,9 | 21,2% |
| su statale | 14,4 | 13,1 | 9,0% | 19,6 | 17,9 | 8,7% |
| a 110 km/h | 15,4 | 15,0 | 2,6% | 19,9 | 19,6 | 1,5% |
| a 130 km/h | 12,3 | 12,0 | 2,4% | 16,6 | 16,3 | 1,8% |

### A CODA BASSA

Le otto taniche con dieci litri d'acqua e le quattro persone a bordo fanno apparire "accucciata" sulle ruote posteriori la vettura del test: in parte ne risente pure l'aerodinamica

*Massimo carico di 420 kg (guidatore più tre passeggeri e 80 kg di bagaglio)

# ...lascio il PORTATUTTO o il PORTASCI montato

Portapacchi e portasci sono accessori utili, ma quando non servono vanno tolti. Per pigrizia, invece, c'è chi finisce per tenerli montati per mesi, finendo per compromettere i consumi, oltre al comfort acustico (generano parecchi fruscii) e, soprattutto nel caso dei box portatutto, le caratteristiche di guida (visto che si aggiunge peso sul tetto).

**GLI SCI? MEGLIO A BORDO, SE POSSIBILE**

Nei nostri test, abbiamo misurato un peggioramento superiore al 20% per la vettura a benzina col portapacchi montato. Ma anche un portasci vuoto può compromettere le percorrenze. Va peggio, ovviamente, con gli sci montati: può essere conveniente caricarli a bordo.

**I NOSTRI CONSUMI** in km/litro

| | BENZINA | | GASOLIO | |
|---|---|---|---|---|
| | a 120 km/h | differenza* | a 120 km/h | differenza* |
| col tetto libero | 13,9 | - | 17,7 | - |
| col portasci (vuoto) | 11,9 | 14,4% | 16,0 | 9,6% |
| con gli sci | 11,4 | 18,0% | 15,6 | 11,9% |
| con box portatutto | 11,0 | 20,9% | 15,3 | 13,6% |

*Rispetto ai rilevamenti con il tetto libero

## Lo scatto bruciante si paga

Partendo da fermi, o nel riprendere velocità dopo un rallentamento, chiedetevi sempre se è meglio guadagnare qualche secondo, oppure risparmiare soldi al momento del rifornimento.

**GLI ALTI REGIMI FANNO MALE AL PORTAFOGLI**

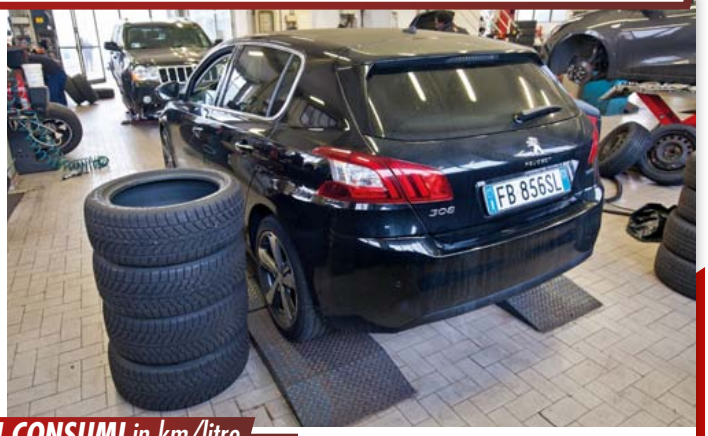
Per una volta abbiamo provato lo scatto di entrambe le vetture senza sfruttare la piena potenza del motore (cambiando marcia a 2/3 del regime massimo), perdendo circa 4 secondi in entrambi i casi rispetto alla guida "a tutto gas". Ma la differenza in fatto di consumi può arrivare anche al 20% in meno. E, se ci si accontenta di non andare oltre la metà del regime massimo, il risparmio sale addirittura al 35%.

## ...tengo le GOMME INVERNALI anche se non servono

Le gomme termiche offrono grandi vantaggi in termini di sicurezza quando fa freddo e la strada è innevata (o anche solo bagnata): rispetto ai pneumatici estivi, la loro mescola si mantiene più morbida al calare della temperatura e i fitti intagli e canali si "aggrappano" meglio ai fondi scivolosi.

### NON FANNO VIAGGIARE A COSTO ZERO

Proprio queste caratteristiche, che inevitabilmente aumentano la resistenza al rotolamento, penalizzano, però, i consumi di carburante. L'incremento da noi rilevato è stato dell'ordine del 5,1% per la 308 a gasolio, e del 5,8% per quella a benzina: insomma, in primavera è meglio non attardarsi troppo nel rimontare le gomme estive. Altrimenti è quasi come viaggiare con le gomme sgonfie (vedere test più in basso).



### I NOSTRI CONSUMI in km/litro

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | con gomme estive | con gomme invernali | differenza | con gomme estive | con gomme invernali | differenza |
| a 120 km/h | 13,9 | 13,1 | 5,8% | 17,7 | 16,8 | 5,1% |

Auto a benzina: Michelin Pilot Sport 3 225/45 R 17 (invernali Bridgestone Blizzak LM-32, stessa misura)
Auto a gasolio: Michelin Pilot Sport 3 225/40 R 18 (invernali Pirelli SottoZero 3, stessa misura)

### ARRIVA IL PIT STOP

Passando alle gomme invernali abbiamo mantenuto le misure di quelle estive, di 17" per l'auto a benzina e di 18" per la turbodiesel

## ...dimentico di GONFIARE le GOMME

Un frequente controllo della pressione dei pneumatici è importante non solo per la sicurezza (le gomme sgonfie penalizzano tenuta di strada e stabilità), ma anche per non far peggiorare i consumi. Il consiglio è di verificarla una volta al mese.

### PIÙ SONO "GIÙ", PIÙ PAGHI

Nei nostri test, sgonfiare le gomme di appena 0,6 bar (impercettibile a occhio nudo) rispetto ai valori prescritti dalla Peugeot ha fatto aumentare i consumi del 7,2% per la 308 a benzina e del 5,1% per la turbodiesel. Non cadete, però, nella tentazione di gonfiare troppo i pneumatici per risparmiare carburante: ne va della sicurezza, e dell'usura del battistrada.

### SOLO SE INTEGRO E PRECISO

La pressione si controlla a freddo con un manometro preciso e in buone condizioni (spesso, quelli delle stazioni di servizio vengono maneggiati con poca cura)

### I NOSTRI CONSUMI in km/litro

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | pressione ok* | pressione bassa** | differenza | pressione ok* | pressione bassa** | differenza |
| a 120 km/h | 13,9 | 12,9 | 7,2% | 17,7 | 16,8 | 5,1% |

*Valori prescritti dalla casa: per la versione a benzina 2,4 bar davanti e 2,2 bar dietro; per quella a gasolio 2,4 bar davanti e 2,1 bar dietro.
**0,6 bar in meno rispetto ai valori corretti

# ...uso l'auto per BREVI TRAGITTI

Se per andare al lavoro si percorrono solo 3 o 4 chilometri, è bene pensare se sia il caso di rinunciare all'auto in favore dei mezzi pubblici. Nei brevi percorsi, infatti, il motore non fa neppure in tempo a scaldarsi, e i consumi ne risentono: a freddo l'olio è più denso e quindi meno efficace nel ridurre gli attriti. Nel nostro test (5 km a motore freddo, spingendoci non sopra i 3000 giri con la 308 a benzina e i 2000 con quella a gasolio), i consumi sono peggiorati del 16,5% per la 308 turbodiesel e del 21% per quella a benzina, rispetto allo stesso tratto affrontato coi propulsori già in temperatura.

**MAI SCALDARLO DA FERMI**

Sconsigliamo, però, di scaldare il motore da fermi: sprechereste del carburante, e il riscaldamento non sarebbe uniforme. Meglio partire con una guida tranquilla.

**LO VEDI A BORDO. E PURE ALLO SCARICO**

Oltre alla lancetta del termometro dell'acqua, il fumo bianco (foto a sinistra) indica che il motore è freddo

## I NOSTRI CONSUMI in km/litro

| | BENZINA | | | GASOLIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | *a motore caldo* | *a motore freddo* | *differenza* | *a motore caldo* | *a motore freddo* | *differenza* |
| in un percorso di 5 km | 11,9 | 9,4 | 21,0% | 16,4 | 13,7 | 16,5% |

## L'influenza del meteo

Per quanto la potenza erogata dal motore risulti lievemente superiore in condizioni ambientali più rigide (cioè con temperatura più bassa), in realtà le migliori prestazioni in termini di efficienza si ottengono nelle giornate più calde. È in queste condizioni, infatti, che la vettura incontra una resistenza all'avanzamento decisamente più bassa.

**CON LA NEBBIA BEVE DI PIÙ**

Di conseguenza, oltre che nella velocità di punta e in accelerazione e ripresa, anche sul fronte dei consumi (e delle emissioni) si rilevano valori migliori nella bella stagione. In presenza di nebbia, invece, l'aria diventa più "pesante" e penalizza la resistenza all'avanzamento. E le cose peggiorano ulteriormente con la pioggia (i pneumatici fanno più fatica a rotolare sul bagnato): il consumo può salire anche del 15%, a seconda del tipo di motore e di auto.

## In conclusione, per spendere meno...

*I nostri test dimostrano con i numeri quanto si può risparmiare evitando una guida brillante: meglio un "piede di velluto", con accelerate e frenate ridotte ai minimi termini.*

*Se il motore non sforza, conviene sempre la marcia più alta possibile. Invece, dovendo viaggiare a pieno carico, tenete presente che, soprattutto in salita, i consumi "lievitano".*

*Se si viaggia a 110, anziché a 130 km/h, si risparmia dal 20 al 25%. Questo significa che, in un viaggio di 1000 chilometri, si spendono da 13 a 25 euro in meno.*

*Mai trascurare il controllo della pressione dei pneumatici, specie prima di un viaggio (ne va anche della sicurezza). A primavera, non tardate a rimontare le gomme estive.*

*Quando un portapacchi o un portasci non servono, conviene toglierli. Sommando tutti i vantaggi dei vari accorgimenti citati, il risparmio può essere notevole: anche più del 50%.*

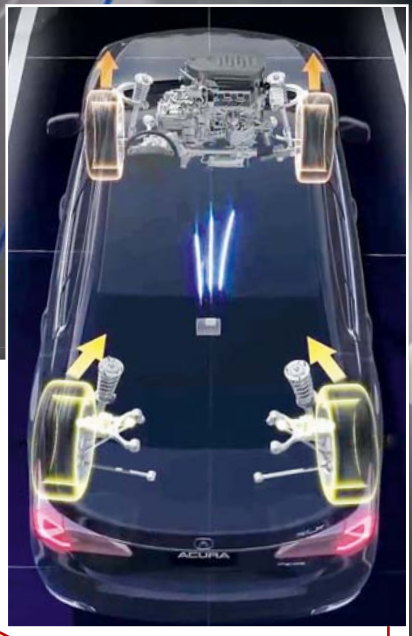
# Indietro... si gira

È sempre più diffuso il retrotreno con le ruote che si orientano in base agli ordini di una centralina

Ferrari e Porsche, Audi e BMW, Infiniti e Renault: sono sempre più numerose le case che propongono modelli (non solo supersportivi, ma anche da famiglia) che sterzano pure dietro. Il "segreto" è nell'elettronica, che consente di sviluppare sistemi leggeri, poco ingombranti e relativamente semplici da produrre, ma in grado di offrire vantaggi in ogni situazione.

**A "DIREZIONE VARIABILE"**

Il movimento delle ruote posteriori sul loro asse verticale non supera i 5 gradi (quelle anteriori, invece, si spingono anche oltre i 30), ma l'effetto è ben percepibile. A bassa velocità, il retrotreno si orienta nella direzione opposta a quella dell'avantreno (controfase): l'auto cambia traiettoria più rapidamente e riesce a "girare" più stretta (l'ideale nelle manovre di parcheggio, quando si fa inversione o quando si procede lentamente su strade tortuose). Oltre i 60-80 km/h le esigenze sono opposte: servono una risposta meno "nervosa" ai movimenti del volante e maggiore stabilità, che si ottengono orientando (fino a circa 1 grado) le ruote posteriori nello stesso senso di quelle anteriori.



## All'inizio era tutto più complicato

Sono stati i giapponesi i primi a puntare con decisione sulle ruote posteriori sterzanti. A cavallo fra gli anni 80 e 90, Honda, Mazda, Nissan e Toyota svilupparono sistemi che, all'inizio, erano solo meccanici: dalla cremagliera anteriore partiva un albero che, tramite un gruppo di ingranaggi epicicloidali, spostava le ruote dietro in fase o in controfase in base all'angolo di rotazione del volante. Un dispositivo complesso, pesante, costoso e poco efficiente a confronto con i moderni sistemi che impiegano attuatori (gestiti elettronicamente) in grado di tener conto (istante per istante) anche della velocità e dell'assetto dell'auto, oltre che della rapidità di manovra.

**I GIAPPONESI LE USANO PER LE BERLINE**

Anche oggi, alcune case del Sol Levante propongono le quattro ruote sterzanti: come l'Infiniti, per Q70 e QX70, e l'Acura (il marchio di lusso della Honda, non presente in Europa) nelle berline TLX e RLX.

**NON SOLO IN CURVA**

Nelle Acura, gli attuatori della sterzata posteriore agiscono anche se si frena in rettilineo: fanno convergere le ruote per evitare "scodinzolamenti"

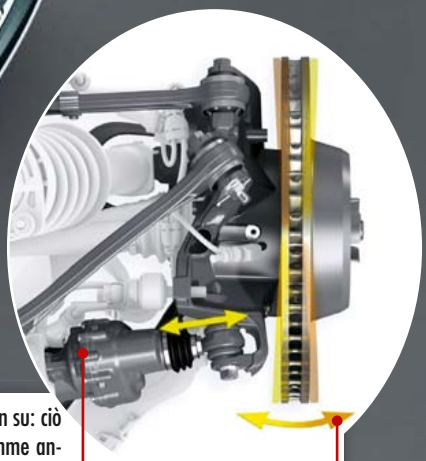
# le ruote posteriori sterzanti

**NON C'È NULLA DI COMPLICATO. IN APPARENZA**
La Renault propone il suo sistema 4Control (che aveva debuttato nel 2008 con la Laguna) nelle recenti Espace, Talisman e Mégane (che condividono piattaforma e sospensioni). Lo schema, simile a quello usato nell'Audi Q7 e nelle BMW Serie 5 e 7, prevede un solo attuatore elettrico 1 collegato alle ruote tramite aste 2 (il tutto pesa 25 kg): la sterzata posteriore dipende da quanto si sposta il volante, dalla velocità dell'auto e dalla modalità di guida prescelta. Per esempio, nella Espace le ruote anteriori e posteriori assumono direzioni diverse fino a 50 km/h in Comfort, e fino a 70 in Sport; ad andature superiori, girano tutte dalla stessa parte

## Danno **una mano** anche **a chi corre** forte

I vantaggi del retrotreno sterzante si fanno sentire anche nelle supercar. La Ferrari, per esempio, lo monta nella F12tdf, versione "estrema" (780 CV) della F12berlinetta. In questo caso, le ruote posteriori si muovono solo in fase con quelle anteriori, da media velocità in su: ciò riequilibra l'assetto, modificato dall'uso di gomme anteriori larghe ben 27,5 cm (2 in più che nella F12berlinetta) che offrono maggiore aderenza laterale.

**LA TEDESCA MANOVRA MEGLIO**
Il sistema delle Porsche 911, invece, lavora in modo classico: in controfase fino a 50 km/h (il diametro di svolta scende da 11,2 a 10,7 metri), e in fase dagli 80 km/h in poi.



**SISTEMA LEGGERO**
La Porsche (come la Ferrari) usa un attuatore elettrico per ruota, montato al posto di un braccetto della sospensione: la rotazione arriva fino a 2°, l'aumento di peso totale è sui 5 kg

Sempre più automatizzati (e vivibili) gli impianti che producono automobili

# Il mio amico

**Da quando sono nate, all'inizio del secolo scorso, le fabbriche di auto sono state "reinventate" più volte, per adeguarle al progresso tecnologico e alle richieste del mercato. Oggi sarebbe impensabile vedere magazzini zeppi di componenti in attesa di essere montati, come era normale qualche decina di anni fa: quanto serve arriva dai fornitori solo quando necessario. Il merito è dell'informatica, che permette di gestire con puntualità la logistica. I computer, ovviamente, controllano i sempre più numerosi robot: dapprima impiegati solo nelle fasi di saldatura, poi anche nella movimentazione dei pezzi e nel loro assemblaggio, al fianco di operatori... umani.**

**REPARTI PULITI COME CUCINE "STELLATE"**

**Anche per questi ultimi il lavoro è cambiato, e in meglio, grazie alla sempre maggiore attenzione al loro benessere: sono stati banditi rumori troppo forti, sporcizia e ambienti scarsamente illuminati. Se ne avvantaggiano tutti: un addetto che sta bene lavora meglio, e la sua produttività aumenta anche in termini di qualità. Il futuro? Una sempre più stretta collaborazione fra l'uomo e l'informatica.**

## Tra **alta automazione** e pavimenti in **parquet**

Non tutte le fabbriche sono uguali. Alla Ferrari, i dipendenti vengono motivati con premi in denaro e lavorano inseriti in un sistema che permette di fare carriera e non fa mancare palestra e visite mediche anche per le famiglie. Lo stabilimento di Dresda della Volkswagen, nato nel 2005 per costruire la berlina di lusso Phaéton, ha pareti di vetro: gli operai lavorano in una piacevole luce naturale e in postazioni singole, con pavimenti in vero parquet. Nel suo stabilimento di Lipsia la BMW produce le ibride ricaricabili i3 e i8: la cellula abitativa è in fibra di carbonio che viene "stampata", tagliata, forata (con sottili getti d'acqua ad alta pressione) e incollata con processi silenziosi e quasi del tutto automatizzati (lo stesso avviene anche nella costruzione delle batterie e del telaio).

### COOPERARE CONVIENE

Ma non sono solo le auto di lusso a essere costruite in fabbriche-modello. Quella di Pomigliano d'Arco (dove nasce la Fiat Panda), con la ristrutturazione dal 2008 è diventata l'esempio per tutti gli impianti del gruppo FCA (alcuni si possono persino "visitare" online, come quello di Melfi: http://fcamelfiplant.fiat.it/). Con ambienti sani e luminosi, riciclaggio che arriva al 95%, postazioni studiate assieme ai lavoratori (sempre invitati a proporre miglioramenti), operazioni simulate prima di metterle in pratica per verificarne la correttezza ergonomica e... tanta tecnologia. Nei controlli qualità, per esempio, si ricorre a sensori, anziché al solo occhio umano.

**IL VERDE UTILE**

Piante tropicali tra le linee di montaggio alla Ferrari: fanno da "spia" della qualità dell'aria

# robot

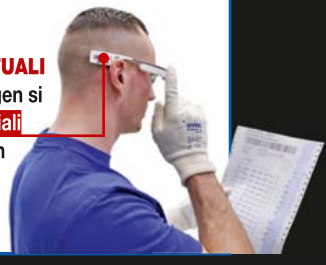
**FORTI E PRECISI**
La Mercedes sta sperimentando bracci telecomandati per i lavori gravosi ma delicati, come l'inserimento delle "pile" nelle auto ibride

## Piccole idee, **grandi risultati**

La BMW ha introdotto rivestimenti rigidi per pollici, stampati in 3D e modellati sul dito della singola persona: riducono lo sforzo quando si preme con forza, come nell'applicazione di tappi in gomma.

**DUE "GAMBE" IN PIÙ**
Più di 1000 operai dell'Audi, invece, usano speciali guanti medici che alleviano l'affaticamento dei polsi nelle operazioni ripetitive. La stessa casa sta anche sperimentando l'uso di "sedie senza gambe": leggere strutture che sostengono il corpo senza comprometterne la mobilità, permettendo così all'operatore di stare a lungo in piedi o chinato senza affaticarsi. La Opel, infine, usa consolle da gioco per insegnare agli addetti le varie fasi di montaggio.

**MAGAZZINI VIRTUALI**
Alla Volkswagen si stanno provando occhiali "intelligenti", usati in luogo di tradizionali e ingombranti lettori di codici a barre

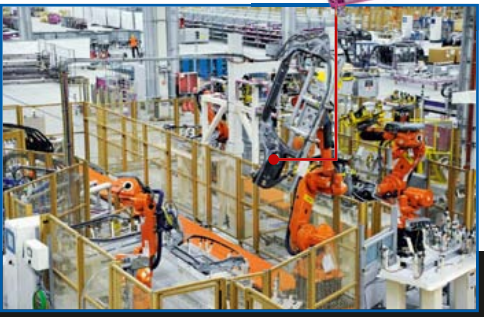


## Verso **automi** sempre **più... autonomi**

In futuro i robot lavoreranno sempre più a fianco dell'uomo (in particolare nel montaggio di interni e cablaggi, fasi oggi quasi del tutto manuali) e non più in aree separate.

**A SCUOLA CON LA REALTÀ VIRTUALE**
Non saranno, inoltre, più vincolati a terra (come la maggior parte di quelli attuali), ma potranno muoversi: un'evoluzione dei carrelli senza guidatore che, già oggi, movimentano i componenti in molte fabbriche, riconoscendo gli ostacoli e fermandosi se necessario. I macchinari "parleranno" fra loro, aumentando la flessibilità e riducendo i tempi morti. E sofisticate simulazioni virtuali consentiranno agli operatori di addestrarsi, con costi ed errori ridotti rispetto a quanto avverrebbe sulla linea di montaggio.

**NIENTE OPERAI**
Le parti in fibra di carbonio della BMW i3 viaggiano su carrelli prima di essere incollate fra loro da robot



**MOVIMENTI DIGITALIZZATI**
Nei piani della Peugeot, in futuro tutti i pezzi saranno spostati da piccoli robot, che seguiranno "piste" nel pavimento e saranno "sorvegliati" da droni volanti

Anche un sorpasso in apparenza facile richiede prudenza: no alle manovre "al limite" e rispetto rigoroso del codice

# Vietato azzardare

Poche manovre richiedono più prudenza e attenzione di un sorpasso su una strada a doppio senso di marcia. Se già è **difficile valutare quanto spazio servirà** (dipende dalla velocità della vostra auto e da quella del veicolo da superare), ancora più complicato è capire a quale andatura sta viaggiando chi sopraggiunge in senso opposto. Occhio ed esperienza aiutano; un ampio margine di sicurezza, comunque, è necessario soprattutto se in lontananza c'è una curva cieca (dalla quale potrebbe sbucare una vettura veloce mentre voi siete... a metà dell'opera).

### MAI PRENDERE SOTTOGAMBA LE SEGNALAZIONI

I lunghi rettilinei di pianura sono un invito, ma se c'è un divieto di sorpasso non lasciatevi tentare, pensando che sia una limitazione inutile. Spesso, la **linea continua** anticipa l'approssimarsi di **un incrocio**: il rischio è di trovarsi di fronte un veicolo appena immesso da una via laterale.

## Preparatevi con cura

Valutate il comportamento di chi volete superare: se l'auto che vi precede non sta nella propria corsia o si muove a singhiozzo, o se notate che il guidatore gesticola, avvisatelo con un lampeggio e accertatevi che vi abbia notato. Nel frattempo, mantenete la distanza di sicurezza: non rischierete di tamponarlo, godrete di una visuale migliore del traffico in arrivo e potrete guadagnare più velocità prima di spostarvi sulla corsia opposta. Se la vostra vettura ha la trasmissione manuale, inserite una marcia che porti il motore a medio regime (2000-2500 giri per i diesel, 3000-3500 per quelli a benzina o a gas), per godere subito di una buona spinta e di un allungo sufficiente a non dover cambiare a metà manovra. E controllate sempre negli specchi retrovisori che chi vi segue non abbia già inserito l'indicatore di direzione per superarvi: in questo caso, rimandate il sorpasso.

### PENSATE AL "RIENTRO INTELLIGENTE"

Se avrete fatto bene i vostri calcoli, dopo aver superato l'auto, evitate di rientrare in tutta fretta nella vostra corsia. Fatelo gradualmente, ruotando pochissimo il volante: meglio per voi (non rischierete una sbandata in caso di manovra troppo brusca, soprattutto se la vettura non ha l'Esp) e per chi avrete sorpassato (non gli taglierete la strada, spaventandolo).

## Così non si fa!

Non accodatevi a un'auto che ne sta sorpassando un'altra: avreste la visuale bloccata e sareste costretti a muovervi alla sua velocità, allungando i tempi della manovra. E, quando sarà rientrata, voi sarete ancora sul lato "sbagliato": se qualcuno arrivasse di fronte?

### COL BUIO, È UN TERNO AL LOTTO

In condizioni di scarsa visibilità (foschia, o di notte su strade buie) superate solo chi va molto piano: gli anabbaglianti, infatti, illuminano solo per poche decine di metri, e potreste scoprire troppo tardi che la corsia di sinistra è occupata da un pedone o da un ciclista (ma anche, se non conoscete la strada, da un ostacolo imprevisto, come una rotonda o un marciapiede). Accendere gli abbaglianti è utile; potrete farlo, però, solo se di fronte non arriva nessuno e (per non infastidire chi state superando) quando sarete a metà del sorpasso.

# WeatherTech®

*Protezione interna per il tuo veicolo*

IMSA WeatherTech SportsCar Championship

Per informazioni e ordini visitate il nostro sito
**www.WeatherTechEurope.com**

**+39 0521 1745622**
Lunedì-Venerdì 9,00-19,00 Sabato 9,00-13,00

**accessori disponibili per**
Alfa Romeo · Audi · BMW · Buick · Cadillac · Chevrolet · Citroen · Chrysler · Dacia · Daihatsu · Dodge · Ferrari · Fiat · Ford · GMC · Honda · Hummer Hyundai · Infiniti · Jeep · Kia · Lancia · Land Rover · Lexus · Maserati · Mazda · Mercedes-Benz · Mini · Mitsubishi · Nissan · Opel · Peugeot · Porsche Renault · Saturn · Seat · Skoda · Smart · Subaru · Suzuki · Toyota · Volkswagen · Volvo

American Customers
WeatherTech.com

Canadian Customers
WeatherTech.ca

European Customers
WeatherTechEurope.com

*Via Caduti del Lavoro 25 – 43058 Sorbolo PARMA ITALY*

©2015 MacNeil IP LLC

# Tris di controlli per 4325 Peugeot

Sterzo e serrature da verificare per un buon numero di 308. Avantreno a rischio nelle Opel Adam e Corsa, e pericolo di "frenata lunga" per alcuni modelli Renault

## OPEL

**ADAM e CORSA**

06 54651

### Che difetto hanno

Il collegamento fra i portamozzo e i bracci inferiori delle sospensioni anteriori potrebbe venire meno, anche in modo improvviso, mettendo gravemente a rischio la stabilità delle due vetture. Per prevenire questa pericolosa situazione, occorre ripristinarlo e assicurarne la tenuta: l'intervento (che in Italia riguarda 56 esemplari, senza distinzione di allestimento o motore) dev'essere effettuato dall'officina di una concessionaria della Opel e richiede una ventina di minuti. Come per tutti i casi che segnaliamo in questa pagina, il lavoro viene eseguito senza alcun esborso economico da parte del cliente.

### NUMERI DI TELAIO

**L'ufficio stampa della casa non ha potuto fornirci quelli delle auto interessate**

### PERIODI DI PRODUZIONE

**Opel Adam**
**dall'8.2013 al 7.2015**

**Opel Corsa**
**dal 10.2014 al 7.2015**

## PEUGEOT

**308**

800 900901

### Che difetti ha

Tre le verifiche per l'ultima edizione della media francese.
❶ In 32 esemplari (versioni 1.6 BlueHDi), le biellette che collegano la cremagliera dello sterzo alle ruote vanno sostituite, perché realizzate con materiali non conformi.
❷ Il meccanismo di una o più serrature delle porte potrebbe bloccarsi: va controllato ed eventualmente sostituito. Sono interessate 4074 vetture; l'unica versione a non essere coinvolta è la 1.6 THP GTi da 250 CV.
❸ Per 219 auto con motore 1.6 BlueHDi o 1.6 THP c'è il rischio di infiltrazioni d'acqua all'interno della scatola dello sterzo, che (qualora necessario) è da sostituire.

### NUMERI DI TELAIO

❶ **da VF3LBBHZ3FS275222 a VF3LCBHZWFS282162**
❷ **da VF3L35GNHFS206389 a VF3LCBHZWFS306035**
❸ **da VF3LCBHZ3FS252322 a VF3LPHNYHFS260152**

### PERIODI DI PRODUZIONE

❶ **10.2015**
❷ **dal 7.2015 all'11.2015**
❸ **9.2015**

## RENAULT

**ESPACE, KADJAR, MÉGANE e SCÉNIC**

008 008 7362858

### Che difetto hanno

Sono 117 esemplari con motore turbodiesel 1.6 dCi a dover essere controllati per scongiurare anomalie della pompa del vuoto. Si rischia un allungamento degli spazi d'arresto (la perdita di depressione nel circuito provoca l'improvviso indurimento del pedale dei freni) e un calo della potenza del motore (la panne della pompa impedisce all'elettrovalvola di controllo del turbocompressore di funzionare correttamente); i problemi fin qui riscontrati si sono verificati a velocità non superiori ai 6 km/h. Il componente viene esaminato in officina e, se necessario, sostituito.

### NUMERI DI TELAIO

**L'ufficio stampa della casa non ha potuto fornirci quelli delle auto interessate**

### PERIODO DI PRODUZIONE

**dal 29.9.2015 all'1.10.2015**

Fitte e dolori tra collo e nuca possono fare di un viaggio un incubo. Ma prevenirli si può

# Cervicale, il mal... di guida

Vulnerabile e delicato: è il tratto cervicale della nostra spina dorsale, composto da sette vertebre che danno sostegno alla testa e le consentono di ruotare e muoversi. Si tratta di una parte del corpo delicata, perché vede incrociarsi strutture ossee, nervose, muscolari, vascolari e legamentose: proprio per questo, la cervicalgia (il malanno comunemente noto come "cervicale") può essere dovuto a più fattori. Anzitutto, **tensioni muscolari** da stress. Ma anche traumi provocati da movimenti bruschi del capo, che portano la testa a superare i normali limiti di escursione articolare. E fanno la loro parte pure la degenerazione di un disco vertebrale, il freddo, posizioni errate mantenute durante la giornata, sovraccarichi dei muscoli del collo, un cattivo riposo notturno.

### E IN MACCHINA, TUTTO PEGGIORA

La cervicale, poi, è un vero incubo per chi guida: il dolore è costante, e le "scosse" che si avvertono al lato posteriore del capo si fanno più forti quando si ruota la testa **in manovra o** si "allunga" il collo **agli incroci**.

## Prevenzione: fuori dall'auto...

✔ Se siete seduti davanti al computer, a casa o in ufficio, ricordate di poggiare bene i piedi sul pavimento, con angolo di 90 gradi tra cosce e busto, con la schiena diritta appoggiata allo schienale nel tratto lombare. Mantenete gli avambracci sul piano della scrivania per alleggerire la tensione muscolare.

✔ Un paio di volte al giorno, specie se sedete per ore davanti al pc, piegate dolcemente il collo a sinistra, e restate così per una decina di secondi. Ripetete l'operazione a destra.

✔ Portate il palmo della mano al mento, e spingete delicatamente la testa all'indietro per 30 secondi, rifacendo poi l'esercizio.

## ...e mentre siete al volante

Una posizione di guida rannicchiata o allungata è deleteria per il collo. Quella corretta prevede che, quando si ruota il volante, le spalle non si stacchino dal sedile. Il segreto per sterzare senza fare movimenti faticosi? Impugnare il volante con le mani nella posizione corrispondente alle "9 e 15" del quadrante dell'orologio. In viaggio, fate pause di una decina di minuti ogni due ore circa per sgranchirvi le gambe.

## Ma la terapia spetta al medico

Se soffrite di cervicale, sarà il vostro medico a indirizzarvi a uno specialista o a prescrivere gli esami per la diagnosi: una radiografia, una tomografia computerizzata, una risonanza magnetica. In base all'origine del disturbo, la terapia potrà andare da un programma di esercizi specifici fino alla fisioterapia, passando per farmaci antidolorifici. Molto più rari (per esempio, in caso di ernia cervicale) gli interventi chirurgici.

*In collaborazione con il dottor Marco Tibiletti, medico chirurgo*

# Porsche pigliatutto

La casa tedesca è stata la protagonista del Campionato Mondiale Endurance 2015. E per il 2016...

PORSCHE 919 HYBRID

Foto di Photo4

**TRE MOTORI PER L'ARMA VINCENTE**
Con la Porsche 919 Hybrid, spinta da un 2.0 turbo a benzina (500 CV) e da due unità elettriche (250 cavalli in tutto), l'equipaggio composto da Timo Bernhard, Brendon Hartley e Mark Webber ha vinto il titolo piloti

Fino all'ultima delle sue otto gare (lunghe da sei fino a 24 ore), l'edizione 2015 del World Endurance Championship (WEC, il campionato mondiale delle gare di durata) ha tenuto gli appassionati col fiato sospeso. Alla fine, il titolo costruttori nella categoria più prestigiosa, la LMP1 animata dai prototipi ibridi a trazione 4x4, è andato alla Porsche, per sei volte prima con la 919 Hybrid. Seconda l'Audi, con due vittorie della R18 e-tron quattro. Stagione difficile per la campionessa in carica Toyota, che non ha mai visto la TS040 Hybrid salire sul gradino più alto del podio.

**LA FERRARI CEDE LO SCETTRO**

Nella categoria LMGTE (che vede scendere in gara le gran turismo derivate da modelli di serie), dopo tre anni di dominio la Ferrari 458 Italia ha ceduto il titolo alla Porsche 911 RSR (per quattro punti). Terza l'Aston Martin Vantage.

**PROTAGONISTI ANCHE GLI EX F1**

Nella graduatoria dei piloti (alla guida di ogni auto se ne alternano tre) l'equipaggio della Porsche di cui fa parte Mark Webber (già compagno di squadra di Sebastian Vettel alla Red Bull in Formula 1) ha soffiato, per cinque punti, il titolo mondiale alla squadra dell'Audi, composta da André Lotterer, Benoît Tréluyer e Marcel Fässler.

FERRARI 458 ITALIA

## Le **Rosse sfortunate**

Con quattro vittorie, la Porsche, con la 911 RSR, si è aggiudicata il titolo nella graduatoria delle coupé da 500 cavalli derivate da vetture stradali. Seconda, con due primi posti, la Ferrari con la 458 Italia (gestita dalla squadra piacentina AF Corse), che ha visto sfumare (mentre era in testa) due vittorie per inconvenienti banali: sul circuito di Spa, un guasto elettrico; su quello di Austin, il malfunzionamento... di una porta.

**GLI AMERICANI CONQUISTANO LE MANS**

Nelle restanti corse sono da segnalare una vittoria dell'Aston Martin Vantage (Spa) e quella della Chevrolet Corvette alla 24 Ore di Le Mans.

AUDI R18 e-tron quattro

**LE DUE SFIDANTI**

Fra i prototipi ibridi, la più agguerrita avversaria della Porsche è stata l'Audi R18 e-tron quattro: mossa da un 4.0 V6 a gasolio da 558 CV e da un motore elettrico con 272, ha vinto due gare. Nonostante i 530 cavalli del suo 3.7 V8 a benzina e i 300 complessivi di due unità elettriche, la Toyota TS040 Hybrid non ha, invece, vinto neppure una corsa

PORSCHE 911 RSR

TOYOTA TS040 Hybrid

## **2016**, torna una **grande sfida**

La prossima stagione prevede nove appuntamenti, uno in più del 2015 (si è aggiunta la prova messicana del 3 settembre). La prima sfida è la 6 Ore di Silverstone del 17 aprile, mentre la famosa 24 Ore di Le Mans si corre il 18 giugno. Ultima gara, il 19 novembre con la 6 Ore del Bahrain. Fra le protagoniste, è già stata presentata l'Audi R18 e-tron quattro edizione 2016. Tra le granturismo, attesa la Ferrari 488 GTB (sostituisce la 458 Italia): dovrebbe vedersela con la debuttante Ford GT, riproponendo il duello fra le due case che segnò gli anni 60.

# Spremute in pista

Per essere competitivi nelle corse, la sola potenza non basta: essenziale è anche un assetto equilibrato, che consenta alla vettura la massima rapidità in curva senza mettere in crisi i pneumatici. Ma, soprattutto, occorre una meccanica robusta, in grado di garantire le prestazioni migliori dal primo all'ultimo giro. Il **peso dell'affidabilità** è cruciale soprattutto nelle gare di durata: proprio quel genere di competizioni in cui abbiamo avuto l'opportunità di mettere "sotto torchio" due piccoli bolidi, tanto divertenti e veloci quanto facili da guidare anche per piloti non professionisti.

## LA PARENTELA CON LE AUTO DI TUTTI I GIORNI C'È. PERÒ...

Entrambe le vetture derivano da modelli di serie, ma hanno **storie diverse**. La Citroën C3 Max (con la quale abbiamo disputato a Imola due manche del Cite, il Campionato Italiano Turismo Endurance) deriva da un'utilitaria comoda, pratica e dal temperamento non proprio sportivo; eppure, grazie anche al suo 1.6 turbo da circa 250 CV, quest'auto ha saputo farsi valere. L'altra era la Seat Ibiza Cup, da noi guidata nella 24 Ore di Adria: è realizzata sulla base della già pepatissima Cupra, ed è protagonista del monomarca organizzato dalla casa, col 1.4 sovralimentato portato a 200 CV.

SEAT IBIZA CUP

## Con vetture

Le Ibiza Cup preparate dalla Seat Motorsport Italia corrono in un proprio campionato monomarca: sei gare, ciascuna di due manche da 48 minuti più un giro (esattamente come nel Campionato Italiano Turismo Endurance).

### IN COMPAGNIA DI VERI PILOTI

Nel 2015 si sono sfidate una ventina di auto identiche (motore 1.4 da 200 CV e cambio DSG) e altrettanti piloti. Ha vinto Alberto Bassi, mentre prima fra le donne (oltre che nella categoria juniores) è stata Carlotta Fedeli: proprio loro (assieme a Valentina Albanese, dominatrice del Cite con la Seat Leon, e ad altri tre giornalisti) sono stati i nostri compagni di gara nella 24 Ore extracampio-

**FIANCHI LARGHI E PESO PIUMA**
Le "tranquille" forme della Citroën C3 sono state rese assai più aggressive da spoiler e parafanghi allargati. L'abitacolo è stato privato di tutto il superfluo per portare il peso sotto i 1000 kg; come nelle F1, il piccolo volante ha un tasto per limitare la velocità nei box

CITROËN C3 MAX

## Trasformazione **radicale**

Il team 2T Course & Reglage e la Pro Car Motorsport, incaricati dalla Citroën Italia, hanno posto tutta la loro esperienza (e pure un pizzico di fantasia) nella sfida di trasformare la tranquilla utilitaria francese in un bolide in grado di correre a testa alta nel Cite: oltre al 1.6 turbo da 250 CV, la Citroën C3 Max dispone, infatti, di un rapido cambio robotizzato e di un set di freni... impressionanti. E i risultati non sono mancati: nella stagione 2015, 10 podi (con quattro vittorie su 12 appuntamenti) nella seconda divisione. Anche nella "nostra" gara di Imola l'auto si è confermata competitiva: ancor più che per il vigore espresso fin dai bassi regimi dal 1.6 turbo, per l'agilità e la facilità di guida.

ANCHE SU ALVOLANTE.IT

Abbiamo "torchiato" in competizioni di durata una coppia di utilitarie trasformate in bolidi da pista: promosse a pieni voti

## **uguali**, il **divertimento** è **garantito**

nato che si è svolta sul circuito di Adria.

**CONTANO AFFIDABILITÀ E STRATEGIA**

Due giri d'orologio a tutto gas avrebbero potuto minare la meccanica delle piccole spagnole: invece, tutte le 18 Ibiza partite sono giunte al traguardo. In una gara così lunga non contavano solo le prestazioni di auto e piloti (e ce n'erano di alto livello), ma anche la gestione di freni, pneumatici (sportivi, ma stradali) e soprattutto del carburante: forzando il ritmo, non era facile coprire tutte le due ore di gara che il regolamento consente per ciascun pilota. E ogni pit-stop non poteva durare meno di 10 minuti...

ANCHE SU ALVOLANTE.IT

**PIÙ VOLTE SUL PODIO**

La Seat Ibiza Cup numero 92 con la quale abbiamo corso la 24 Ore di Adria era quella di Carlotta Fedeli, vincitrice fra le donne e i giovani del trofeo monomarca. Il veloce cambio a doppia frizione è quello del modello di serie

Foto Seat di Maurizio Rigato

# Mi fermo o vado?

I segnali che obbligano a interrompere la marcia non sono meno importanti di quelli che impongono di proseguirla. Siete certi di conoscerli? Verificatelo con questi quiz

## 1

**Gli incroci nelle fotografie 1 e 2 si somigliano, ma i rispettivi cartelli sono diversi. Che cosa bisogna fare in presenza di questi segnali?**

**A** Il "triangolo" nella foto 1 impone di fermarsi per dare la precedenza, ma solo a chi proviene **da sinistra**. L'ottagono nella foto 2 obbliga ad arrestarsi per cedere il passo.

**B** Il cartello triangolare nella fotografia numero 1 prescrive di rallentare e di **dare la precedenza**, fermandosi soltanto se necessario. Il segnale di "Stop" della foto 2 obbliga ad arrestarsi comunque, prima di immettersi nell'incrocio.

**C** Il numero 1 impone di fermarsi e di dare la precedenza ai veicoli provenienti **da destra**. Il numero 2 indica di bloccarsi e cedere il passo alle auto che arrivano da sinistra.

## 2

**Siete nella corsia di sinistra di una strada a tre corsie, separate da una striscia continua. La freccia gialla vi consente di proseguire diritto?**

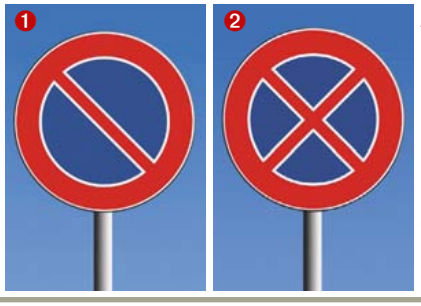
**A** No. La **freccia gialla** mostrata dal semaforo non è altro che un semplice avviso: attenzione, sta per scattare la luce rossa che vi obbligherà ad arrestarvi immediatamente.

**B** No. La freccia gialla del semaforo vi obbliga a **rallentare** dolcemente, per poi fermarvi alla linea di arresto. Ma, appena scatta il rosso, la frenata dovrà essere più decisa.

**C** Dipende. Dovete arrestarvi se potete fermarvi senza alcun rischio di essere **tamponati** dai veicoli che vi seguono. Se, invece, queste condizioni non ci sono, siete tenuti a sgomberare l'incrocio rapidamente, ma sempre con prudenza.

## 3

**Volete fermarvi per pochi secondi, il tempo di fare scendere dall'auto un passeggero. Il cartello 1 vi consente di farlo? E il numero 2?**




**A** Il segnale 1 indica un divieto di sosta: fermarsi solo per un tempo molto breve è possibile. Il numero 2, invece, impedisce sia la sosta sia la **fermata** termporanea: arrestarsi è vietato.

**B** Sì. In entrambi i casi, potete fermarvi qualche istante per la discesa del passeggero: il cartello 1 segnala un divieto di sosta prolungata su **un solo lato** della strada, mentre il numero 2 estende la stessa proibizione a entrambi i lati.

**C** No. In **nessun caso** potete arrestarvi momentaneamente per la discesa del passeggero: infatti, il segnale 1 vieta sosta e fermata su un solo lato della strada, il 2 su entrambi i lati.

## RISPOSTE

**1** La risposta esatta è la B. Il cartello 1 prescrive di dare la precedenza, fermandosi se necessario: per i trasgressori, multa di 163 euro e taglio di cinque punti-patente. Il segnale 2 obbliga ad arrestarsi e a dare la precedenza: altrimenti, multa di 163 euro e -6 punti (articolo 145 del codice della strada).

**2** La risposta esatta è la C. Dipende: dovete fermarvi se potete farlo senza causare pericolo; in caso contrario, siete tenuti a sgomberare l'incrocio, rapidamente ma con prudenza. Per chi sgarra, multa di 163 euro e taglio di sei punti della patente (articolo 145 del codice della strada).

**3** La risposta esatta è la A. Il cartello numero 1 indica il divieto di sosta, ma permette di fermarsi per qualche istante. Il 2, invece, impedisce sia la sosta sia la fermata temporanea: arrestarsi non è proprio possibile. Per chi non osserva questo secondo divieto, multa di 41 euro (articolo 7 del codice della strada).



*In collaborazione con Valerio Platia, titolare di autoscuola*

Multa da autovelox? Quando non si viene fermati sul posto, e il segnale non parla di esonero dalla contestazione immediata, ci si può opporre

# Se il cartello non ti dice tutto

Rivoluzionaria sentenza del giudice di pace di Taranto: la scritta "Attenzione, velocità controllata" che appare nei cartelli di preavviso degli autovelox è regolare solo in caso di contestazione immediata dell'infrazione. Ma quelle tre parole, da sole, non bastano se la **contestazione** è **differita**, rendendo nullo il verbale inviato a casa del proprietario dell'auto.

### UN AVVISO INCOMPLETO

Stando alla sentenza (è la numero 1516/2015), perché la multa possa essere spedita a domicilio, il cartello deve riportare una seconda indicazione: "Con esonero dalla **contestazione immediata**, come da decreto del Prefetto di...". Soltanto così la multa recapitata non sarà cancellabile. Questa interpretazione della legge viene, però, contestata dai gestori delle strade: infatti, nessun ente utilizza il cartello di preavviso autovelox col riferimento al decreto prefettizio. Ma potrebbe trattarsi di una sentenza "pilota".

## Opposizione: i **passi** e i **rischi**

➜ Avete ricevuto a casa una multa da autovelox? In base alla sentenza del giudice di pace di Taranto, se il cartello riportava solo la scritta "Attenzione, velocità controllata", il verbale è annullabile.

➜ Avete 30 giorni di tempo per fare appello al magistrato competente per il luogo in cui è stato rilevato l'eccesso di velocità, previo versamento della tassa di 43 euro. Nel ricorso, vanno citate la sentenza numero 1516/2015 del giudice tarantino e la legge su cui essa si basa (il decreto n. 117/2007 del ministero dei Trasporti).

➜ In caso di accoglimento, la multa verrà annullata e la tassa di 43 euro dovrà essere restituita dall'ente che non ha rispettato il decreto ministeriale. Se, invece, il magistrato respingerà il ricorso, la multa verrà confermata (e i 43 euro non saranno recuperabili).

## Segnali: gli **obblighi** dei **gestori**

✔ L'eccesso di velocità è certamente un'infrazione grave al codice della strada. Tuttavia, anche i gestori delle strade sono tenuti a osservare le norme che disciplinano l'utilizzo degli autovelox: altrimenti, la multa è annullabile. In particolare, secondo il decreto ministeriale n. 117/2007, il cartello (ben visibile) deve avere il colore di fondo appropriato al tipo di strada: bianco sulle comunali, blu fuori città, verde lungo le autostrade.

✔ I segnali luminosi di preavviso devono essere installati con adeguato anticipo rispetto alla posizione del dispositivo, così da garantirne sempre un avvistamento tempestivo.

✔ Fra il cartello che preavvisa della presenza di un autovelox e la postazione di quest'ultimo non devono esserci incroci: nel caso, l'indicazione va ripetuta. E la distanza massima fra segnale e dispositivo non deve superare i 4 chilometri.

*In collaborazione con il consulente in diritto della circolazione Luigi Bechi e con l'avvocato Laura Biarella*

# Se il ladro punta agli optional

Assicurare anche gli accessori più "a rischio" si può: bisogna indicare nel contratto il valore complessivo della vettura e dei suoi extra. Stando attenti alle penalità

Come funzioni la polizza Furto e incendio è noto: se l'auto viene rubata, il cliente è risarcito con una cifra equivalente al valore commerciale della vettura nel momento in cui è avvenuto il "fattaccio". Tuttavia, anche gli "**optional fissi**" (così sono definiti dagli assicuratori) aggiunti quando si acquista la macchina, vengono risarciti se inclusi nel contratto d'assicurazione. Che deve quindi indicare il valore complessivo dell'auto e dei relativi accessori extra: si tratta, per intenderci, di cerchi in lega, pneumatici maggiorati, navigatore, impianto audio eccetera.

### LA DIFFERENZA PUÒ ESSERE PESANTE

Se si decide di fare inserire nella polizza, oltre al valore del veicolo, anche quello di **tutti gli accessori** (o di una parte di essi), il prezzo della copertura aumenterà di alcune decine di euro l'anno; ma, in caso di furto o incendio, il risarcimento lieviterà anche di migliaia di euro. Al momento della stipula, quindi, conviene far bene i conti.

## Copertura? Sì, ma...

❶ Ogni assicurazione ha la facoltà di concedere oppure no questo tipo di copertura, con le clausole e al prezzo che vuole; in linea generale, il contratto prevede il rimborso dei danni subiti dall'auto a causa di furto, rapina o incendio. Non vengono, però, inclusi nella polizza gli oggetti rubati all'interno del veicolo (quali fotocamere, smartphone, computer, orologi); più frequente è la possibilità di ottenere un risarcimento per i danni arrecati alla vettura dal ladro proprio per mettere le mani sugli oggetti.

❷ Per il furto dell'auto (ma quasi mai per l'incendio) viene concordato uno scoperto: se l'evento si verifica, una parte del valore del mezzo non verrà rimborsata (indicativamente, a seconda della compagnia, la quota varia tra il 5 e il 10%). E a questo si aggiunge una franchigia (l'entità del danno al di sotto della quale l'indennizzo non scatta) fra i 200 e i 500 euro.

❸ Le penalità non scattano se il furto o l'incendio avvengono entro un anno dall'acquisto dell'automobile: il risarcimento equivale al prezzo di acquisto della vettura. Ragionamento analogo nel caso in cui l'auto rubata venga ritrovata: nei primi 12 mesi non sono previsti scoperti o franchigie anche per le eventuali spese di riparazione per i danni causati dal ladro.

## Consigliatevi con l'assicuratore

*L'agente assicurativo è importante per individuare il "punto d'equilibrio" tra il costo della copertura e il rimborso previsto in caso di furto o incendio dell'auto: il prezzo sale se si esigono una franchigia e uno scoperto (la quota non rimborsata) inferiori, e viceversa. Valutate se, nell'uso quotidiano, la vettura che state acquistando rimarrà a lungo incustodita: maggiore è il rischio-ladri, più cara è la polizza. Verificate pure l'opportunità di estendere anche agli optional la garanzia per l'incendio o il furto dovuti a eventi sociopolitici, quali scioperi, tumulti o atti di terrorismo.*

## "Tris" di clausole

- La polizza contro il furto può includere le spese di ripristino del garage, se danneggiato
- Alcune coperture comprendono la disinfezione dell'auto, se il ladro l'ha sporcata rubando gli optional
- Interessante la copertura per i danni parziali: entro un anno dall'acquisto dell'auto, il risarcimento è completo

*In collaborazione con Roberto de Michelis, consulente assicurativo*

# Il MENSILE di MOTO più VENDUTO

## a soli 2,00 euro

**TUTTE LE NOVITÀ 2016 MESE PER MESE**

Da oggi alla fine dell'anno, le moto e gli scooter che vedremo dai concessionari, i loro segreti e i prezzi. Crossover e "neo-vintage", le moto del momento, ma anche naked più o meno sportive, enduro, superbike e scooter per tutti i gusti e tutte le tasche

**ASSICURAZIONI**

Il governo promette che controllerà tutte le targhe con Tutor e autovelox… Nel frattempo ecco cosa fare in caso di incidente con un'auto senza assicurazione

**TEST ANTEPRIMA**

Le prime novità della prossima stagione stanno arrivando dai concessionari… e le abbiamo già guidate: l'attesissima Honda CRF 1000 L Africa Twin, la "superbike per tutti" Ducati 959 Panigale, l'elegante Triumph Street Twin. E poi la rinnovata KTM 690 Duke, la "piccola" Vervemoto 125 e il nuovo scooter da città Piaggio Liberty 125.

## LO PUOI SFOGLIARE ANCHE IN FORMATO DIGITALE

**220 pagine a solo 1,20 euro**

Scaricalo collegandoti a www.miabbono.com/insella
play.google.com/store/newsstand

# Scelta libera? Sì,

Per montare ruote diverse da quelle previste sul "libretto" non serve più il via libera del costruttore dell'auto. Ma ci sono alcune norme da rispettare

Con l'emanazione del decreto numero 20 del 10 gennaio 2013 (divenuto operativo, a tutti gli effetti, solo dallo scorso ottobre), per montare sulla propria vettura ruote di una misura non prevista nella carta di circolazione non occorre più il nulla osta della casa automobilistica. A patto, però, che il cerchio prescelto sia stato **omologato dal ministero dei Trasporti** per quel determinato modello di auto (ogni fabbricante di ruote specifica, nei suoi cataloghi, con quali vetture sono compatibili i diversi modelli di cerchio che produce).

### PER IL CLIENTE GARANZIA DOPPIA. ANZI, TRIPLA

Caduto l'ostacolo del benestare (che, talvolta, la casa automobilistica negava senza particolari ragioni tecniche), a tutela del cliente sono comunque richieste due certificazioni: oltre a quella sulla qualità del prodotto, quella relativa al suo **corretto montaggio**. Alle quali si aggiunge, come in passato, il collaudo in Motorizzazione, con l'aggiornamento del "libretto".

## Ruota ok? Dev'essere scritto

Il decreto del gennaio 2013 impone che il cerchio riporti in modo indelebile l'omologazione (la sigla NAD seguita dal codice di omologazione): stampata nel metallo (una scelta poco frequente, dal momento che la norma vige solo in Italia) o su un'etichetta adesiva resistente a sporco e agenti atmosferici. Per agevolare i controlli da parte delle forze dell'ordine, la sigla dev'essere visibile dall'esterno.

**L'OMOLOGAZIONE SERVE ANCHE PER LE MISURE DI SERIE**

I cerchi delle "taglie" previste nella carta di circolazione non sono soggetti al decreto, ma devono essere comunque marchiati (in base al regolamento europeo UN/ECE 124) con una "E", abbinata al numero che indica in quale paese l'omologazione sia stata ottenuta (3 per l'Italia), al numero 124 e al codice della pratica (per esempio, 124R-000079).

# ma non del tutto

## Ecco la **procedura** da seguire **per cambiare "taglia"**

✔ Chi vuole montare ruote di una misura diversa da quelle indicate nella carta di circolazione, deve anzitutto verificare che il cerchio prescelto sia omologato per la sua auto: gommisti e ricambisti dispongono degli elenchi in cui ogni produttore riporta gli abbinamenti ammessi per le diverse vetture. Sono liste approvate dal ministero dei Trasporti in base a prove (superamento di dossi, "test dell'alce", frenata) eseguite montando le ruote sulle auto per le quali l'omologazione è stata richiesta, e verificando che non interferiscano con la meccanica o la carrozzeria, e che non creino problemi di sicurezza.

| MARCA | MODELLO | POTENZA KW | OMOLOGAZIONE EURO |
|---|---|---|---|
| Seat | Ibiza | 44-110 | e9*2001/116*0067* |
| Seat | Cordoba | 44-132 | e9*2001/116*0041* |
| Seat | Leon | 50-132 | e9*97/26*0026* |
| Seat | Toledo | 50-132 | e9*98/14*0026* |
| Skoda | Fabia | 44-77 | e11*2007/46*0013* |
| | Roomster | 47-77 | e11*2001/11 |

✔ Il gommista che effettua il montaggio deve rilasciare una dichiarazione di installazione a regola d'arte, oltre a quella di omologazione del cerchio, fornita dal produttore. Entrambe devono essere tenute a bordo dell'auto, per eventuali controlli. A proposito, la norma non è retroattiva: chi, in passato, ha montato cerchi "aftermarket" non è tenuto ad avere alcun certificato.

Art. 6, comma 1 □ D.M. 20 del 10/01/2013

**Allegato E**

Dichiarazione concernente l'installazione sul veicolo del sistema ruota

**Carta intestata o timbro della Ditta**

Il sottoscritto ..... nato a ..... il .....
residente a ..... via .....
in qualit□ di ..... della Ditta .....
con sede in ..... partiva IVA o C.F. .....
Iscritta alla ..... N. .....

Consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci e falsit□ negli atti

**DICHIARA**

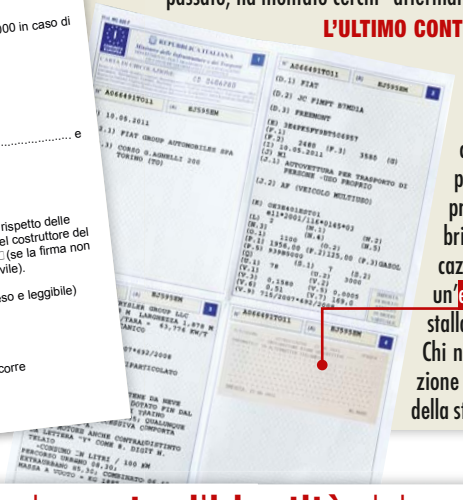
ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del medesimo DPR 445/2000:
- di aver installato sul veicolo targato ..... telaio n. ..
.....
il sistema ruote individuato dal numero di omologazione ..... e costituito dai seguenti elementi:
1) .....
2) .....
3) .....

- che l'installazione □ stata effettuata a perfetta regola d'arte e nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del sistema stesso e di quelle del costruttore del veicolo (1). Si allega alla presente copia del documento di identit□ (se la firma non □ stata depositata presso il competente Ufficio Motorizzazione Civile).

Firma (per esteso e leggibile)

Luogo e data

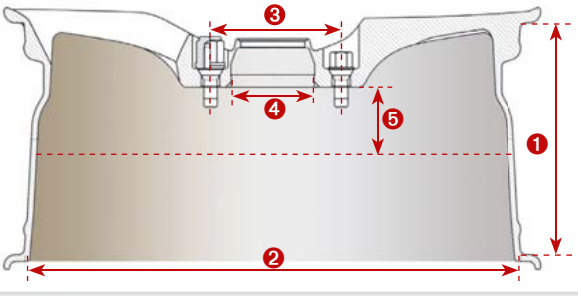
(1) cancellare "e di quelle del costruttore del veicolo" se non ricorre



### L'ULTIMO CONTROLLO, ED È FATTA

✔ Con questi documenti (ai quali occorre aggiungere la lista delle vetture per le quali il cerchio scelto è stato omologato dal costruttore) ci si può recare in Motorizzazione per il collaudo (costa circa 40 euro, e va prenotato). Qui vengono controllati gli ingombri delle ruote sull'automobile e le loro certificazioni; se tutto è in regola, viene rilasciata un'etichetta adesiva, con la misura di ruote installata, da applicare alla carta di circolazione. Chi non segue questa procedura rischia una sanzione da 422 a 1695 euro (articolo 78 del codice della strada), accompagnata dal ritiro del "libretto".

## **Termini** e **sigle** sono la **carta d'identità** del prodotto




Quando si scelgono i cerchi occorre conoscere alcuni termini tecnici: garantire che il prodotto sia corretto è compito del gommista, ma è bene sapere di che cosa si sta parlando. A partire dalla larghezza del canale ❶ e dal diametro ❷ della ruota, due misure espresse in pollici.

### LE SIGLE NON DEVONO SPAVENTARE

L'interasse ❸ (la distanza tra i centri dei fori di fissaggio) è invece espressa in millimetri, ed è indicato dopo il numero di bulloni (per esempio, 5x100). In mm pure il diametro del foro centrale ❹ e l'offset (ET) ❺, la distanza tra il piano mediano del cerchio e l'area di contatto col mozzo.

-ROLLIO
-SOVRASTERZO
-STERZO PRECISO

Leggendo le nostre prove vi è venuta voglia di approfondire il significato di qualche termine?

# Basta intendersi

Noi di alVolante facciamo di tutto per evitare il linguaggio degli addetti ai lavori, che può essere compreso facilmente solamente da chi si occupa di automobili dalla mattina alla sera. Ma, a volte, non possiamo proprio farne a meno. È il caso delle prove, dove cerchiamo di raccontare (fedelmente e in modo approfondito) il comportamento dinamico delle vetture e le nostre sensazioni di guida.

**TRADUCENDO QUEL CHE CI DICONO I COLLAUDATORI**

Ovviamente, siamo convinti della chiarezza di quanto scriviamo. Tuttavia, a chi vuole saperne di più dedichiamo questo breve glossario: nella prima parte contiene alcuni termini di uso poco comune; nella seconda, tratta le caratteristiche di cambio, motore e sterzo.

## BECCHEGGIO

Parola che indica le oscillazioni della carrozzeria in senso longitudinale: frenando, il frontale si abbassa e la parte posteriore si alza, mentre se si accelera succede il contrario. I progettisti cercano di limitare questi movimenti perché sbilanciano la vettura, diminuendo l'aderenza delle ruote meno "caricate". Passo corto e sospensioni soffici sono l'accoppiata peggiore per il beccheggio; un eccessivo "affondamento" del frontale nelle frenate più decise può spaventare chi guida, portandolo a sollevare il piede e, quindi, a non sfruttare al massimo la potenza dell'impianto frenante.

## ROLLIO

Termine di origine marinara (come, del resto, il beccheggio) che si riferisce all'inclinazione laterale assunta dalla vettura in curva. Il rollio infastidisce chi soffre di mal d'auto, rallenta i cambi di direzione e può causare saltellamenti e perdite di aderenza negli zig-zag bruschi. Ma non è una caratteristica del tutto negativa: un'auto che si "piega" (un po') di lato aiuta il guidatore a capire se sta affrontando le curve a un passo esageratamente "allegro", rischiando delle perdite di aderenza.

## SOTTOSTERZO

Questa parola suggerisce che, avvicinandosi al limite di aderenza in curva, l'auto allarga la traiettoria con le ruote davanti. Tutte le vetture stradali sono messe a punto per avere, in condizioni di assetto stabilizzato, questo comportamento (intuitivo da gestire: basta ridurre la pressione sull'acceleratore per rientrare in traiettoria). Se c'è il controllo elettronico di stabilità (e il fondo ha abbastanza "grip"), la "correzione" è automatica.

## SOVRASTERZO

È l'opposto del sottosterzo: in curva, l'auto sbanda con le ruote posteriori; la correzione, impegnativa, richiede di girare prontamente il volante dalla parte opposta rispetto alla curva. Tutte le vetture possono sovrasterzare, se si

rallenta bruscamente (alleggerendo il carico sul retrotreno) nelle svolte affrontate velocemente. Ma, nel caso di automobili a trazione posteriore molto potenti (o sui fondi viscidi), può bastare un'accelerata per causare la perdita di aderenza.

# Della **meccanica parliamo** così

## CAMBIO

***CON MARCE LUNGHE*** Questo tipo di trasmissione ha ingranaggi che consentono di raggiungere velocità elevate tenendo basso il numero di giri (in relazione alle caratteristiche di auto e motore). Spesso, la velocità massima si tocca nella penultima marcia (per esempio, in quinta se ce ne sono sei); nell'ultimo rapporto, infatti, il motore non riesce a raggiungere il regime al quale fornisce la massima potenza. Rispetto a un cambio con le marce "normali" calano consumi, emissioni, rumore e usura. Ma le riprese si infiacchiscono.

***PRECISO*** Nel passare da una marcia all'altra, la leva segue un percorso ben definito, e un (lieve) sforzo fa percepire chiaramente l'innesto. Un cambio così è gradevole da usare, e non c'è rischio di sbagliare.

***VELOCE*** Riferita al cambio automatico, questa dote può indicare sia che i passaggi da una marcia all'altra sono rapidi, sia che serve un tempo ridotto tra quando si seleziona manualmente un rapporto (tramite la leva centrale o le palette al volante) e quando viene inserito.

## MOTORE

***PROGRESSIVO*** Definiamo così un propulsore nel quale, accelerando a fondo, si ottiene una spinta pressoché costante, dal minimo in su. In alcuni casi, invece, ci sono dei "gradini" che possono infastidire.

***PRONTO*** Usando questo aggettivo, vogliamo dire che non c'è un ritardo avvertibile tra il momento in cui si affonda il piede sull'acceleratore e quello in cui si ottiene la massima spinta possibile a quel regime. Sono di solito i motori turbocompressi a rispondere con un ritardo (più o meno evidente) ai bassi regimi.

***RUVIDO*** Con questo termine vogliamo dire che delle lievi vibrazioni ad alta frequenza (una sorta di tremolio) prodotte dal motore filtrano nell'abitacolo. Succede soprattutto con i diesel e con motori a due o a tre cilindri, e a ben determinati regimi.

## STERZO

***DIRETTO*** Basta girare poco il volante per fare una curva.

***OMOGENEO*** Ci riferiamo allo sforzo che serve per far girare il volante: l'ideale è che non ci siano "gradini", anche in caso di rotazione brusca.

***PRECISO*** Questa dote indica la capacità di mantenere la traiettoria (in rettilineo e in curva) senza effettuare correzioni col volante. L'eventuale imprecisione si nota più che altro alle velocità medio-alte, quando l'aria che scorre lungo la carrozzeria tende ad "alleggerire" le ruote anteriori (portanza), e peggiora ad auto carica (per lo stesso motivo).

***PROGRESSIVO*** Tra il momento in cui si gira il volante e quando l'auto raggiunge la nuova traiettoria, passa qualche frazione di secondo: lo sterzo è progressivo se questa variazione avviene senza sbalzi (che ingannano chi guida, causando un'inserimento in curva a zig-zag).

***PRONTO*** Sterzando molto rapidamente, l'auto inizia a curvare in un tempo più o meno rapido. La prontezza è positiva, ma solo se abbinata a una apprezzabile progressività; altrimenti, rende l'auto "nervosa".

**MA QUANTO LO GIRI?** Per la stessa curva, a pari velocità, con uno sterzo più diretto bisogna girare meno il volante. Come succede nella foto più a sinistra

# E l'auto nuova ti

## Con la legge stabilità 2016, gli ammortamenti sui veicoli nuovi crescono del 40%: un bel vantaggio, che vale sia per l'acquisto sia per i contratti di leasing

La legge stabilità 2016 contiene buone notizie per le aziende e le partite Iva che si vogliono dotare di auto nuove, acquistandole o stipulando contratti di leasing: **gli ammortamenti crescono del 40%**. Se il veicolo è strumentale dell'attività, questo significa poter dedurre (in cinque anni) sino al 140% del suo costo effettivo. In più, le aziende del Sud (escluse quelle che operano nei comparti dei trasporti e delle infrastrutture) godono di un credito d'imposta automatico (dal 10% al 20% in base alle dimensioni dell'impresa) per il periodo che va dal 2016 alla fine del 2019.

### EFFETTO RETROATTIVO

Anche per i veicoli che non sono beni strumentali (come quelli assegnati ai dipendenti a titolo di benefit, o quelli usati dai professionisti per la loro attività) l'ammortamento passa dal 40 al 56%, crescendo così del 40% rispetto a quanto accadeva in precedenza. In tutti i casi, la norma ha effetto retroattivo: il bonus fiscale si applica già ai contratti siglati dal 15 ottobre scorso, e avrà valore **fino al 31 dicembre** del 2016.

## Numeri: **cosa cambia**

| | DAL 15 OTTOBRE 2015 AL 31 DICEMBRE 2016 | FINO AL 15 OTTOBRE 2015 |
|---|---|---|
| **AUTO di AGENTI e RAPPRESENTANTI** | | |
| **Ammortamento** | **140%** | **100%** |
| **Deducibilità** | **80%** (36.151 euro massimi) | **80%** (25.822 euro massimi) |
| **AUTO di ESERCENTI e PROFESSIONISTI** | | |
| **Ammortamento** | **56%** | **40%** |
| **Deducibilità** | **20%** (25.306 euro massimi) | **20%** (18.076 euro massimi) |
| **AUTO AZIENDALI** e di **LAVORATORI AUTONOMI** (uso strumentale) | | |
| **Ammortamento** | **140%** | **100%** |
| **Deducibilità** | **100%** | **100%** |
| **AUTO AZIENDALI ASSEGNATE** | | |
| **Ammortamento** | **56%** | **40%** |
| **Deducibilità** | **70%** | **70%** |
| **AUTO AZIENDALI NON ASSEGNATE** | | |
| **Ammortamento** | **56%** | **40%** |
| **Deducibilità** | **20%** (25.306 euro massimi) | **20%** (18.076 euro massimi) |

### "BUONO" PER TUTTI

**Con la legge stabilità 2016, tutte le auto "business" godono di un bonus del 40 per cento per l'ammortamento: il vantaggio fiscale è garantito fino al 31 dicembre prossimo, ma non è detto che venga ripetuto nel 2017**



In collaborazione con Raffaele Caracciolo, responsabile del settore Auto dell'Unione Nazionale Consumatori

# costa meno

## Cambiare **ora conviene**?

Il maxiammortamento può bastare a convincere molte aziende a cambiare le proprie auto, magari già supersfruttate; per i veicoli da usare per fini strumentali la convenienza è forte, specie per chi ha sede al Sud. In altri casi (in particolare per le microimprese e per i commercianti) il vantaggio economico è meno evidente, ma ci sono diversi elementi da valutare.

### UN'OPPORTUNITÀ PER TAGLIARE I COSTI

Con un veicolo nuovo si azzerano le spese per la manutenzione straordinaria durante il suo periodo di garanzia, e si riduce parecchio il rischio di fermo vettura (spesso, almeno per un certo periodo l'auto sostitutiva è gratuita). Con una scelta oculata (per esempio, un modello ibrido o a gas) si taglia anche la spesa per il carburante, e si è meno esposti al rischio di blocchi del traffico dovuti all'inquinamento. Senza dimenticare che l'immagine dell'azienda ne guadagna parecchio.

## Facciamo **un esempio**...

Quanto rimane in tasca se si sfrutta il bonus sull'ammortamento? Per valutarlo, abbiamo preso in esame il caso di un professionista (o di un commerciante) che usa l'auto per il suo lavoro e nel tempo libero e fattura 120.000 euro lordi l'anno. Modello prescelto, una wagon di qualità e dall'immagine apprezzata come la BMW 318d Touring (che costa 37.500 euro).

### I VANTAGGI SONO EVIDENTI

Si tenga presente che chi fa un uso promiscuo dell'automobile (sia professionale sia privato) può scaricarne soltanto il 50% del prezzo d'acquisto. Nonostante questo, il vantaggio rispetto al passato è di 925 euro ogni dodici mesi, e si estende per tre anni: niente male.

**QUASI 3.000 EURO RISPARMIATI**
Anche un professionista che usa l'auto in modo promiscuo risparmia: per esempio, 2.775 euro in tre anni con una BMW 318d Touring

## Che cosa **c'è** di **nuovo**?

### UNA "NEW ENTRY" NEL NOLEGGIO

*Si chiama Sifà il nuovo operatore nel noleggio a lungo termine: ha sede a Reggio Emilia e capitale italiano (alle spalle ha la Banca BPER, che offrirà i suoi veicoli attraverso la rete dei 1300 sportelli del gruppo).*

### FIAT PANDA, LA PREFERITA DAI LADRI

*Sempre gli stessi modelli, ai primi posti della classifica delle auto più rubate in Italia (considerando tutto il circolante e le sole flotte): lo dice una ricerca dell'Osservatorio MobilityMonitor LeasePlan, che ha analizzato le "sparizioni" tra le proprie 116.000 vetture. Sul (non invidiabile) podio ci sono, per evidenti motivi di diffusione, tre Fiat: nell'ordine, Panda, Punto e 500. Le città più a rischio? Napoli, Roma e Milano.*

### ARVAL CRESCE ANCHE IN SUDAMERICA

*Con la recente acquisizione di GE Capital Fleet Service, l'Arval diventa il primo operatore europeo nel noleggio a lungo termine: 930.000 veicoli offerti in 26 paesi. Ma la società del gruppo BNP Paribas sta ampliando la propria attività anche fuori dal vecchio continente: grazie alla joint venture con Relsa, disporrà a breve di un parco di 30.000 vetture fra Cile, Perù e Brasile, divenendo uno dei principali operatori del Sudamerica.*

### PER LE FLOTTE, RICAMBI ONLINE

*Flotta24 è il nuovo sito di acquisto "elettronico" di gomme e pezzi di ricambio dedicato alle flotte aziendali: realizzato dalla Delticom, specialista nella vendita online di pneumatici, permette di scegliere tra 25.000 tipi di coperture di 100 marchi diversi; oltre 300.000 i pezzi di ricambio.*

# Spesa mini, viaggi maxi

Per un prezzo da citycar, queste due berline medie offrono comfort e prestazioni di livello superiore

## FORD FOCUS

| 1.6 TDCi Business | |
|---|---|
| Nel 2014 costava € | 21.750 |
| cm³/n° cilindri/aliment. | 1560/4/gasolio |
| Potenza kW (CV)/giri | 85 (116)/3600 |
| Velocità max km/h | 193 |
| 0-100 km/h secondi | 10,9 |
| Consumo medio km/litro | 23,8 |
| Lungh./largh./alt. cm | 436/182/148 |
| Capacità bagagliaio litri | 363/1148 |

### Bella da **guidare**, meno da "**abitare**" (dietro)

Ha forme originali e grintose, ancora attuali anche in questa versione precedente l'aggiornamento di fine 2014 (le differenze si limitano alla mascherina e al paraurti anteriore). L'andamento discendente del tetto, però, riduce lo spazio per i passeggeri posteriori.

**LE PIACCIONO LE CURVE**

Gradevole da guidare e sicura (specialmente gli esemplari dotati di frenata automatica d'emergenza, avviso di cambio di corsia e segnalazione del possibile colpo di sonno), ha un turbodiesel brillante e poco assetato: nei nostri test abbiamo rilevato una percorrenza media di 17,2 km/l (23,8 il dato di omologazione). La dotazione della Business non è male: fendinebbia, radio, retrovisori elettrici, climatizzatore.

Nata nel 2010, versione fuori produzione

Queste due berline medie spuntano **quotazioni interessanti** sul mercato dell'usato: gli 11.000 euro (o poco meno) necessari per acquistare un esemplare con due anni di vita, equivalgono al prezzo di una citycar nuova.

## SIMILI, MA NON UGUALI

La Ford Focus e la Renault Mégane sono vetture diffuse e facili da trovare: specie la prima, che in Italia ha avuto più successo. In queste pagine consideriamo la terza serie di entrambe, nelle vivaci (ma parche nei consumi) versioni **turbodiesel** con potenze **attorno ai 110 CV**. I punti di contatto non mancano (le forme e il comportamento stradale non sono molto differenti), eppure le due auto hanno personalità distinte: più confortevole e pratica la francese, più moderna e sicura l'altra. La Renault vale 500 euro in meno, anche per il fatto di essere (da questo mese) fuori produzione.

## PIÙ ROBUSTA LA FRANCESE

Meno noie, per quanto riguarda l'affidabilità, ha avuto la Mégane; per la Focus (in gioventù) **problemi alla frizione** e rumorosità dell'avantreno.

## RENAULT MÉGANE

### Punta sul **comfort** senza trascurare l'**economicità**

| 1.5 dCi Wave S&S | |
|---|---|
| Nel 2014 costava € | 21.850 |
| cm³/n° cilindri/aliment. | 1461/4/gasolio |
| Potenza kW (CV)/giri | 81 (110)/4000 |
| Velocità max km/h | 190 |
| 0-100 km/h secondi | 12,1 |
| Consumo medio km/litro | 28,6 |
| Lungh./largh./alt. cm | 430/181/147 |
| Capacità bagagliaio litri | 372/1162 |

Anche se non è più una "ragazzina", la media francese è ancora al passo con i tempi: sia per i contenuti (il propulsore 1.5 dCi, per esempio, è ancora in produzione), sia nelle forme della carrozzeria (la versione che l'ha sostituita ne riprende parecchi elementi).

**BENE LO STERZO, RIMANDATO IL CAMBIO**

Pronto nella risposta, il motore garantisce una buona spinta dai 1700 giri; grazie anche allo Stop&Start di serie, l'auto percorre in media (secondo i nostri rilevamenti) 18,3 km/l (a fronte dei 28,6 "ufficiali"). L'abitacolo è ampio e ben isolato dai rumori e il comfort sullo sconnesso è buono; i freni sono potenti, il cambio ha innesti precisi. La Wave ha una dotazione analoga a quella della Ford, ma offre in più la chiave elettronica.

Prodotta dal 2008 al 2015

Dati dichiarati dalle case. Quotazioni fornite da Eurotax (www.motornet.it)

## Ford Focus

### AFFIDABILITÀ

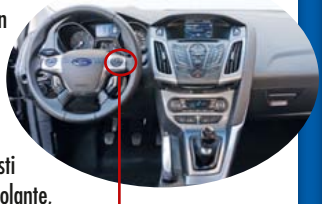
**OCCHIO ALLA TRASMISSIONE**

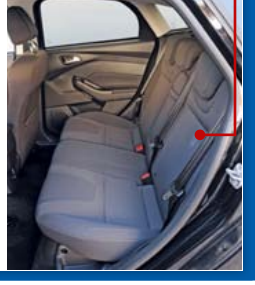
La terza generazione della media Ford è stata fonte di alcune noie, specialmente nella versione 1.6 turbodiesel da 116 CV (la più diffusa): non poche le segnalazioni di usura precoce di volano e frizione. Quest'ultima ha sofferto anche di guai al circuito idraulico, che impedivano al pedale di tornare in posizione di riposo per insufficienza del carico di ritorno. La soluzione: sostituire l'intero gruppo (inclusa la molla di richiamo del pedale). Il motore ha avuto inconvenienti più fastidiosi che gravi: irregolarità di funzionamento e (alle basse temperature, vicine a 0 °C) intasamenti del filtro del gasolio che rendevano difficile il flusso del carburante. Non rara, specie sulle strade dissestate, anche una certa rumorosità dell'avantreno, dovuta alle sospensioni anteriori o alla scatola guida. Sino al 2013, anche la qualità di costruzione lasciava un po' a desiderare: cigolii della plancia, guarnizioni delle porte fissate male, rivestimento del volante con la tendenza a sfogliarsi.

### VITA A BORDO

**A QUEI TASTI BISOGNA FARE L'ABITUDINE**

Nell'abitacolo si ritrovano le linee decise della carrozzeria: l'insieme è un po' vistoso, ma l'impronta sportiva è piacevole. Da segnalare che, nelle cambiate, il bracciolo centrale fisso ostacola un po' i movimenti; l'affollamento dei tasti nella consolle e nelle razze del volante, poi, richiede abitudine e conoscenza della collocazione dei diversi pulsanti. Davanti lo spazio non manca, ma per chi occupa il divano non abbonda, né in altezza né in larghezza. Altra nota dolente, la capacità di carico: il baule è un po' piccolo (anche di quello della generazione precedente) e, reclinando il divano, si genera un dislivello di 6 cm.

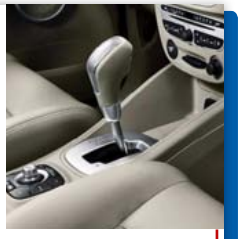




## Renault Mégane

**UN DIESEL PICCOLO MA VALIDO**

La francese, contrariamente alla generazione precedente, si è rivelata affidabile sin dal debutto, specie col turbodiesel 1.5 dCi (il vecchio 1.9 a gasolio, invece, era afflitto da trafilaggi d'olio dal turbo e da insufficiente lubrificazione dell'albero a camme). Tra i punti deboli della vettura (senza distinzione di motori), i freni: le pastiglie posteriori si usurano precocemente perché rimangono a contatto con i dischi. Gli esemplari con il cambio robotizzato EDC accusano talvolta problemi nel passaggio dalla quinta alla sesta marcia (e viceversa): la riprogrammazione della centralina, di solito, è sufficiente a ripristinare la funzionalità. Altro tallone d'Achille, i retrovisori: il dispositivo elettrico che consente di ripiegarli premendo un tasto, talvolta non funziona. Come nella rivale, le guarnizioni dalle porte sono sempre da verificare: a causa della scarsa tenuta, possono provocare fastidiosi rumori d'aria.



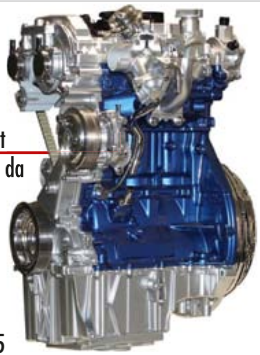
**BENE DAVANTI, UN PO' MENO DIETRO**

La plancia, con la parte superiore rivestita in plastica morbida, è lineare, ma con un tocco tecnologico (il quadrante al centro è digitale). Alcune finiture, però, lasciano a desiderare: non sono mancate lamentele per gli scricchiolii. I passeggeri anteriori non hanno carenza di spazio e, dietro, la larghezza è sufficiente per tre; al centro, però, le gambe vanno facilmente a urtare l'ingombrante mobiletto. Come nella rivale, la forma delle porte posteriori obbliga ad abbassare la testa per salire a bordo. Il baule è regolare e rivestito con cura, ma reclinando il divano si forma un gradino che ostacola lo scorrimento dei bagagli. Scomodo anche l'accesso: la soglia è 20 cm più alta del piano di carico.

## Ford **Focus**

### MOTORI

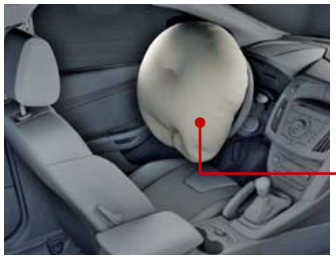
**DAL 2014, ANCHE "A PILE"**



I motori a benzina del modello prodotto dal 2011 al 2014 spaziano dal 1.6 (da 105 o 125 CV, sostituito nel 2012 dal tecnologico 1.0 Ecoboost turbo a tre cilindri) al 1.6 Ecoboost da 150. Due i turbodiesel: 1.6 TDCi da 95 o 116 CV (il più equilibrato) e 2.0 TDCi da 116 (abbinato al cambio automatico) o 163 CV. Col restyling del 2014, ecco il 1.5 Ecoboost da 150 cavalli e i nuovi diesel: 1.5 TDCi (95 o 120 CV) e 2.0 TDCi (150 o 185 CV). Fa il suo ingresso, accanto al 1.6 a benzina e a Gpl da 120 CV, la versione elettrica da 145.

### SICUREZZA

**UN PROGETTO PIÙ RECENTE**



La protezione offerta dalla Focus è notevole (l'auto è stata promossa a pieni voti nei test realizzati dall'Euro NCAP), grazie anche a un airbag frontale ottimizzato per diminuire l'impatto sul petto del guidatore. È consigliabile cercare un esemplare provvisto del pacchetto Driver Assistant, che include importanti sistemi di assistenza alla guida (l'avviso di cambio di corsia involontario, la frenata automatica attiva fino a 30 km/h e il dispositivo che previene il colpo di sonno). Facile da guidare, ha limiti di aderenza elevati e, in caso di necessità, l'intervento dell'Esp arriva tempestivo.

### MERCATO

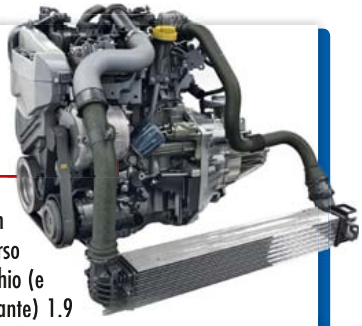
**È RICHIESTA ANCHE CON IL MOTORE A BENZINA**

È un'auto di successo che, tuttavia, si svaluta parecchio: i forti sconti sul nuovo ne abbattono rapidamente il valore, soprattutto degli esemplari recenti (negli anni successivi ai primi due, la perdita di valore è meno evidente). Le versioni più ricercate sono le 1.6 TDCi (da 95 o 116 CV) e le più recenti 1.5 TDCi, ma anche le 1.0 Ecoboost (a benzina) non faticano a trovare un compratore (al contrario di quelle più potenti).

## Renault **Mégane**

### MOTORI

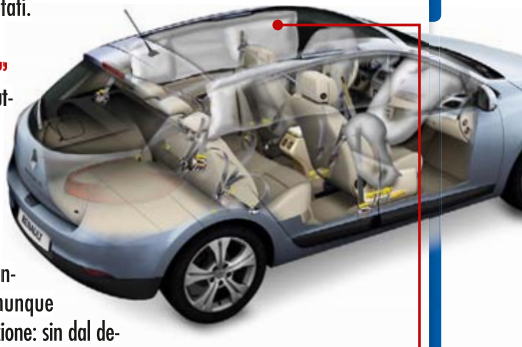
**NON SOLO DIESEL**



La media francese è particolarmente apprezzata per i suoi motori a gasolio, in particolare il turbo common-rail 1.5 dCi da 110 cavalli. Interessante pure il 1.6 dCi da 131 (in produzione dal 2011 allo scorso anno), che ha sostituito il vecchio (e meno parsimonioso di carburante) 1.9 dCi. Tra i propulsori a benzina, i due aspirati 1.6 e 2.0 sono poco interessanti; il 1.2 TCe turbo, nelle varianti da 115 o 132 CV, e il "vecchio" 1.4 TCe (costruito fino al 2012) erano più brillanti, senza per questo risultare più assetati.

### SICUREZZA

**NIENTE "AIUTI"**



Sebbene sia il frutto di un progetto più datato (la Mégane è stata lanciata tre anni prima della rivale), la media francese offre comunque una valida protezione: sin dal debutto, come la Focus, offriva l'Esp e sei airbag (compresi quelli a tendina). Tuttavia, nessun dispositivo di aiuto alla guida era disponibile, neppure tra gli optional. Curata, come del resto lo è pure nell'altra vettura, la sicurezza attiva: il comportamento sincero in tutte le situazioni e la buona tenuta di strada sono importanti per ridurre il rischio di un incidente.

### MERCATO

**CON IL 1.5 A GASOLIO PIACE ANCORA**

Da nuova ha avuto una discreta diffusione; da usata mantiene abbastanza bene il valore, considerando che si tratta di un modello appena "andato in pensione". Più richieste le 1.5 dCi (soprattutto quelle con il motore da 110 CV) e le 1.6 dCi, mentre le 1.9 turbodiesel faticano di più a trovare un compratore. Le versioni a benzina sono poco apprezzate e si trovano con difficoltà: la ricerca potrebbe richiedere parecchio tempo.

## IN CONCLUSIONE

| | AFFIDABILITÀ | DIFFUSIONE | RIVENDIBILITÀ | VITA A BORDO | MOTORI | SICUREZZA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ford Focus | 😐 | 🙂 | 🙂 | 😐 | 🙂 | 🙂 |
| Renault Mégane | 🙂 | 😐 | 😐 | 🙂 | 🙂 | 😐 |

Il confronto tra queste due medie vede prevalere (anche se di misura) la Ford Focus, che vince soprattutto perché può contare su una maggiore freschezza di progetto che la avvantaggia specialmente nelle voci "rivendibilità" e "sicurezza". Come sempre, la nostra pagella tiene conto della categoria e del prezzo delle automobili, e prende in esame tutti i motori disponibili, a partire dal debutto del modello.

# Dal rivenditore si ha diritto alla garanzia, dal privato no

Concessionarie e saloni sono tenuti a garantire l'auto d'occasione: in caso di guasti, si è tutelati dal codice del consumo. Le cui norme non si applicano a chi non vende macchine per mestiere

L'usato venduto da operatori (come le concessionarie, i saloni multimarca o i commercianti d'auto) di solito costa di più di quello proposto dai privati. Ma ha un vantaggio: dà diritto a una **garanzia legale di 24 mesi**, che può essere ridotta, d'accordo con l'acquirente, a un minimo di un anno. Nelle vendite tra privati (o se chi acquista è un'azienda), invece, queste norme non si applicano (Decreto legislativo 206/2005).

### DIRITTI E DOVERI

Il venditore deve intervenire in caso di difetto. Come un guasto, o la non corrispondenza dell'auto alle promesse fatte prima dell'acquisto (per tutelarsi, è opportuno che alla trattativa assista un testimone). Se ci sono noie, occorre **informare il venditore** e attendere che questi prospetti (tra i cinque e i dieci giorni) una soluzione.

## DOCUMENTI

### Ecco **che cosa** vi deve **rilasciare** il **venditore**

Il concessionario, il multimarca o il commerciante che vende l'auto vi deve consegnare un contratto scritto con i dati completi della sua azienda e che specifichi durata e validità della garanzia. Fate indicare quanti proprietari ha avuto la vettura, il chilometraggio e quali inconvenienti potreste ragionevolmente aspettarvi. Inoltre, il venditore vi deve dire quando eseguire il primo tagliando e in che cosa consisterà. Se rifiuta, è meglio rinunciare all'acquisto.

### SI HA IL DIRITTO DI CONOSCERE "VITA, MORTE E MIRACOLI" DELL'AUTOMOBILE

Esigete la dichiarazione di conformità: descrive nei dettagli quali interventi vadano eseguiti subito (per esempio, il cambio dei dischi dei freni) e quali non siano così urgenti (l'eventuale sostituzione della frizione); oppure, se si tratta di riparazioni facoltative (un ritocco alla vernice graffiata). Attenzione al libretto dei tagliandi: se non ve lo consegnano, l'auto ha meno valore e avete diritto a uno sconto (una manutenzione non regolare aumenta il logorio dei componenti). Se, in un secondo tempo, doveste accorgervi che l'auto ha percorso diversi chilometri in più di quelli dichiarati, potrete chiedere un rimborso e, nei casi più gravi, la sostituzione della vettura.

## GUASTI

### **Non** è il **cliente** a **scegliere** l'**officina**

Se scoprite un difetto, non potete farlo riparare da un meccanico scelto da voi: il venditore ha diritto, per legge, a scegliere la soluzione che ritiene più conveniente. Avete 60 giorni di tempo per informarlo (garantitevi, inviandogli una raccomandata con avviso di ricevimento); quindi, dovrete aspettare un tempo ragionevole (cinque o dieci giorni lavorativi dal momento in cui gli è arrivata la vostra comunicazione) perché vi indichi come procedere. Nei casi d'emergenza, potete anticipare la raccomandata con un fax o una telefonata.

## RIPARAZIONI

### In **quali casi** dovete **contribuire** alla **spesa**

Spetta a voi sostenere il costo degli interventi dovuti all'uso pregresso dell'auto, quando il venditore vi ha correttamente informato (in anticipo) della necessità di effettuarli: per esempio, se vi ha segnalato che la frizione sarebbe stata da rifare dopo 30.000 chilometri e non avete provveduto, la spesa ricade su di voi. Altrimenti, la riparazione è di sua competenza; considerate, però, che chi vi ha venduto l'auto ha diritto a chiedervi un contributo, in base ai chilometri percorsi dalla vettura o qualora non sia possibile reperire un ricambio revisionato.

### LA "POLIZZA GUASTI" NON INTERVIENE? RISPONDE IL VENDITORE

Se vi è stata fornita una "garanzia convenzionale" (copre i guasti meccanici non prevedibili al momento della vendita), ma la società che fornisce questo servizio non intende riparare la vettura, rivolgetevi al venditore: spetta a lui farsene carico e dimostrare che non si tratta di un difetto di conformità. Anche in questo caso, inviategli una raccomandata con avviso di ricevimento e attendete che vi segnali il riparatore al quale rivolgervi.

*In collaborazione con Raffaele Caracciolo, esperto dell'applicazione del Codice del consumo al mercato dell'auto*

# Se vuoi **VENDERE** o **COMPRARE** un'**AUTO USATA** vai su

**WWW.ALVOLANTE.IT**

# Ditelo alVolante

## Le vostre proteste

La vostra auto nuova ha avuto dei guasti o aveva finiture non perfette? Segnalateceli solo se la vostra auto è ancora in garanzia. E autorizzateci a trasmettere i vostri dati personali e a pubblicarli (è indispensabile). Così pure è necessario:

1. segnalare il problema all'ufficio clienti;
2. indicare il modello dell'auto e la targa;
3. specificare il nome del rivenditore;
4. fornire il vostro numero di telefono;
5. allegare eventuali lettere inviate alla casa;
6. scrivere al massimo una pagina.

**Scrivete a:** alVolante
Corso di Porta Nuova 3/A - 20121 Milano
o via email a reclami@alvolante.it

Ricordiamo ai lettori che sono responsabili delle notizie comunicate e delle opinioni espresse. La pubblicazione delle lettere è subordinata alle esigenze di impaginazione del giornale.

## FORD Kuga 2.0 TDCi

caso risolto ma...

### Pareva un "difettuccio": sette mesi in officina!

spazientito

*A un mese dall'acquisto (maggio 2015), il motore va in modalità di protezione: la vettura non supera i 40 km/h. La porto alla Interauto di Liscate (in provincia di Milano, dove l'ho anche comprata), ma il problema si rivela più grave del previsto: vengono sostituite la turbina e la centralina del cambio. Sono trascorsi sette mesi e non sono ancora tornato in possesso dell'auto!*

*Giuseppe Magri, Vignate (MI)*

### La casa: due omaggi

*Ora l'auto funziona. Abbiamo regalato quattro tagliandi e un treno di gomme.*

### Il cliente: che odissea!

*Avevo chiesto la sostituzione della vettura con una nuova, ma mi è stata negata. Adesso la vicenda pare giunta al termine: mi hanno avvertito che la mia Kuga è pronta, e che il treno di pneumatici è in arrivo. Da due settimane, però, sono senza auto sostitutiva.*

**alVolante** Meglio sostituire l'auto anziché infliggere un'attesa così lunga al cliente: sette mesi non sono un termine "congruo".

## HYUNDAI Santa Fe 2.2 CRDi

caso risolto ma...

### Lo lascia a piedi ben quattro volte in autostrada. E colleziona oltre tre mesi di "fermo macchina"

esterrefatto

*Mentre viaggio in autostrada sulla mia Santa Fe (acquistata alla Oriental Car di La Spezia) avverto una forte vibrazione, accompagnata da un odore di bruciato che si diffonde nell'abitacolo, mentre dallo scarico esce una nuvola di fumo bianco. Il soccorso stradale porta la macchina alla Lupi Auto di Pistoia, dove la tengono 25 giorni. Solo pochi minuti dopo il ritiro, però, eccomi di nuovo fermo in autostrada, con successivo ricovero in officina (15 giorni) questa volta alla Lady Car di Arezzo. La scena si ripete, con il terzo stop in autostrada e la riparazione (effettuata in un solo giorno) dalla Trendauto di Perugia. Passano tre settimane ed ecco l'ennesima fumata bianca dallo scarico, accompagnata in questo caso da pericolose fiammate dal sottoscocca. Ora la macchina è bloccata da un mese alla Autosky di Scandicci (Firenze), dove hanno sostituito (non ho capito per quale ragione, ma ho dovuto pagarle) le gomme.*

*Fabrizio Pastine, Fosdinovo (MC)*

### La casa: scusate il ritardo

*A causa della mancanza di alcuni pezzi di ricambio, la riparazione ha richiesto più tempo del previsto. Comunque, il cliente ha avuto un'auto sostitutiva.*

### Il cliente: la venderei subito

*Alla fine si è scoperto che gli inconvenienti erano dovuti al differenziale. Sono deluso del servizio clienti e dell'assistenza: ho pensato anche di vendere la Santa Fe, ma ci perderei troppo. Desidero precisare, tra l'altro, che la vettura sostitutiva non l'ho avuta sempre: ho speso 378 euro di autonoleggio.*

**alVolante** Anche se adesso l'automobile funziona correttamente, il cliente ha buttato via tempo e denaro: troppi disagi.

## Chi risponde e chi no

| Buoni | Così così | Cattivi |
|---|---|---|
| Abarth (7-7) | Honda (31-27) | Audi (93-42) |
| Alfa Romeo (159-159) | Jaguar (7-6) | BMW (69-28) |
| Citroën (186-186) | Kia (88-66) | Mini (23-12) |
| Dacia (11-11) | Land Rover (43-32) | Seat (74-48) |
| DR (4-4) | Subaru (14-11) | Skoda (43-26) |
| Fiat (561-561) | | VW (284-136) |
| Ford (323-323) | | |
| Great Wall (2-2) | Nissan (136-136) | |
| Hyundai (115-115) | Opel (298-8) | |
| Infiniti (3-3) | Peugeot (214-214) | |
| Isuzu (1-1) | Porsche (5-5) | |
| Jeep (36-36) | Renault (243-243) | |
| Lancia (96-96) | Smart (20-19) | |
| Mahindra (1-1) | SsangYong (4-4) | |
| Mazda (47-47) | Suzuki (35-35) | |
| Mercedes (108-108) | Toyota (111-110) | |
| Mitsubishi (27-27) | Volvo (23-22) | |

I numeri tra parentesi indicano i "casi" di automobili in garanzia che abbiamo affrontato dal gennaio del 2000, e le risposte ricevute dalle aziende. Tra i "buoni" c'è chi ha in sospeso meno di un caso su 10, in quelli "così così" chi ne ha da 1 a 3 su 10, tra i "cattivi" chi ha in sospeso più di 3 casi su 10. Non sempre, però, i costruttori hanno risolto i problemi che ci erano stati segnalati.

## JEEP Cherokee 2.0 Multijet 4WD

caso non risolto

**Quell'accompagnamento sonoro non ne vuole proprio sapere di cessare. Ma gli dicono che è normale**

deluso

*A motore avviato, dalla zona posteriore dell'auto proviene un forte sibilo: secondo la concessionaria (la Eurocar Unyca di Trento, che mi ha venduto la macchina) è provocato dalla pompa che fa circolare l'olio nel differenziale, ed è comune a tutte le Cherokee. Questa spiegazione non mi convince: ho avuto altre fuoristrada, e non ho mai sentito niente di simile.* *Tommaso Federizzi, Trento*

### La casa: per noi è a posto

*La vettura è conforme agli standard: il sibilo è riconducibile al normale funzionamento dell'attuatore del differenziale.*

### Il cliente: per me, no

*È inaccettabile che chi acquista un'auto di questa categoria debba convivere con questo rumore. Avrei gradito provare un altro esemplare per una verifica diretta.*

**aVolante** La richiesta del lettore non è fuori dal mondo: è davvero così difficile organizzare un test comparativo con un'altra Cherokee?

## NISSAN Micra 1.2 Acenta

caso risolto ma...

**La rottura di un cuscinetto di una ruota fa scoprire che l'estensione di garanzia non è attiva**

incredula

*Nella mia auto, comprata (con estensione di garanzia di due anni) alla Rosso Stile di Arezzo, si rompe il cuscinetto di una ruota posteriore. Mi rivolgo alla Pancar, sempre di Arezzo (nel frattempo, la società venditrice ha perso il mandato Nissan), dove, però, la copertura non è ritenuta valida. Contatto la Nissan Italia: a loro risulta che la Rosso Stile non abbia mai fornito la documentazione che attesta il pagamento dell'estensione di garanzia.* *Sara Fiorini, Arezzo*

### La casa: tutto sistemato

*La riparazione non è stata fatta pagare.*

### La cliente: ma a che prezzo!

*Ho anticipato io le spese di riparazione, e per il rimborso ci sono voluti sei mesi: ho dovuto pure rivolgermi a un legale.*

**aVolante** Tutto è bene quel che finisce bene. Ma non si sarebbe potuti arrivare alla stessa conclusione senza dover tirare in ballo un avvocato?

## PEUGEOT 208 1.6 e-HDi

caso non risolto

**C'è una fessura che non convince la concessionaria: il tempo passa e gli rispondono picche**

amareggiato

*Dieci mesi dopo avere ritirato la macchina (comprata alla filiale Peugeot di Roma) scopro un'evidente fessura tra tetto e portellone, in corrispondenza di una saldatura. La concessionaria Milli 2 della mia città, a cui mi rivolgo per l'assistenza, riconosce il difetto, ma non procede ad alcun intervento perché deve attendere il benestare della casa costruttrice.* *Francesco Tonti, Roma*

### La casa: nessun difetto

*I tecnici confermano che la vettura non è difettosa: nessun intervento è da fare.*

### Il cliente: e i miei soldi?

*Ho aspettato un mese e mezzo per avere la risposta (tra l'altro, negativa) della casa. Il difetto era talmente evidente che ho dovuto far ripristinare la vettura pagando di tasca mia (300 euro).*

**aVolante** Le opinioni divergenti di concessionaria e casa fanno pensare che davvero l'auto (poi sistemata a spese del cliente) fosse difettosa.

## Reclami in pillole

### Lancia Delta 1.4 T-Jet Ecochic

**Che fatica la messa in moto!**

*L'auto ha difficoltà di avviamento, ma gli interventi non hanno dato risultati. Mi sono rivolto alla Carlomagno di Rende (vicino a Cosenza, dove ho comprato l'auto), alla Autoghinzani di Calusco d'Adda (in provincia di Bergamo) e alla Reda Francesco e Silvio di Cosenza.*

*Salvatore Rocca, San Giovanni in Fiore (CS)*

**La casa: non è colpa nostra**

*Gli inconvenienti sono dovuti alla scarsa qualità del carburante utilizzato dal cliente.*

**Il cliente: ma neanche mia**

*Ho provato più distributori, senza alcun esito.*

**aVolante** Tutti così scadenti i distributori frequentati dal cliente?

### SsangYong Rexton W 2.0 Xdi

**"Clima" al buio? Niente da fare**

*L'illuminazione dei comandi del climatizzatore, con le luci accese di giorno, è insufficiente. Un problema che mi risulta essere comune ad altre Rexton, e che alla Autorex di Busto Arsizio (in provincia di Varese) provano a risolvere. Senza successo.*

*Mario Manzoli, Caronno Pertusella (VA)*

**La casa: non ci sono anomalie**

*Il funzionamento dell'illuminazione è normale; comunque, prendiamo atto della lamentela.*

**Il cliente: speravo meglio**

*Da una vettura di questa categoria non mi aspettavo una simile "ingenuità" progettuale.*

**aVolante** Il problema esiste, è la soluzione che non si vede.

### Volkswagen cross up!

**Freni e frizione da cambiare**

*La frizione fa subito rumore e i dischi si deformano dopo 24.000 km. Mi sono rivolto - inutilmente - alla Lazzari Auto di Cornegliano Laudense (Lodi), che mi ha venduto la vettura, e poi alla Fratelli Riponi di Melegnano (vicino a Milano).*

*Adriano Sangiorgi, San Zenone al Lambro (MI)*

**La casa: non ha risposto**

**Il cliente: ci risiamo**

*La frizione (sostituita in garanzia) fa già rumore. E i dischi li ho cambiati a mie spese.*

**aVolante** Questa usura è anomala, dato il basso chilometraggio.

# Reclami in pillole

## Kia Sportage 1.6 GDI eco+

### Che concerto se va a gas!

*Quando il motore va a Gpl, si avverte un forte rumore proveniente dagli iniettori. Ho portato l'auto una decina di volte alla concessionaria Motor Group di Nola (in provincia di Napoli), dove l'ho comprata. Ma le noie proseguono.*
*Severino Cicatiello, Massa di Somma (NA)*

### La casa: il sensore è difettoso

*Il problema è stato risolto con la sostituzione di un sensore di pressione dell'impianto a gas.*

### Il cliente: sarà la volta buona?

*Per adesso funziona: mi auguro solo che la soluzione sia davvero quella definitiva.*

**aVolante** Il caso segnalato non è isolato: vi terremo informati.

## Opel Zafira Tourer ecoM

### Un rumore poco rassicurante

*L'indicatore della quantità di metano è impreciso. E, girando la chiave nel quadro, avverto uno stridio proveniente dalle bombole. Porto l'auto alla Scaimotor di Parma, dove l'ho comprata: cambiano per tre volte le valvole dell'impianto. Tutto come prima.* *Nino Colucci, Parma*

### La casa: tutto normale

*Non sapevamo dell'imprecisione dell'indicatore della quantità di metano; la rumorosità non è un difetto, ma una caratteristica dell'auto.*

### Il cliente: non ce la faccio più

*Sono esausto: pretendo una soluzione definitiva.*

**aVolante** Abbiamo verificato: il rumore è veramente fastidioso.

## Volkswagen Tiguan 2.0 TDI

### Quell'impianto da dimenticare...

*Il sistema multimediale (Clarion, montato aftermarket in concessionaria) che gestisce navigatore, radio e Bluetooth, non funziona a dovere. Per l'acquisto e l'assistenza mi sono rivolto alla Sesto Autoveicoli di Sesto San Giovanni (Milano), che lo ha cambiato. Ma ancora non va.* *Cristiano Gatti, Milano*

### La casa: non ha risposto

### Il cliente: non sono contento

*Ho fatto montare a mie spese (970 euro) il sistema multimediale originale della casa, ricevendo un contributo di appena 300 euro.*

**aVolante** Il cliente ci ha rimesso € 670. E la Volkswagen che dice?

## DACIA Duster 1.5 dCi 4x4

caso non risolto

**Spie impazzite, motore che si spegne, scarsa stabilità: difetti gravi per un veicolo di soccorso**

insoddisfatto

*L'auto, allestita per il trasporto di plasma e organi, è afflitta da varie noie: scarsa stabilità, spegnimenti improvvisi del motore, distacco dei rivestimenti interni (sostituiti due volte dalla concessionaria Alpin di Ravina, vicino a Trento, dove è stata acquistata), malfunzionamento dell'indicatore del livello del carburante (il galleggiante è stato cambiato, ma senza risultati).* *Stefano Rossetti, Trento*

### La casa: offerti 500 euro

*La centralina è stata riprogrammata, ed è stato offerto una buono di 500 euro.*

### Il cliente: non bastano

*Il bonus copre solo in parte la sostituzione degli ammortizzatori, suggerita dalla Sport Garage di Pergine Valsugana (Trento) per migliorare la stabilità. E l'indicatore del livello del gasolio è ancora impreciso.*

**aVolante** La casa ha ignorato la lamentela legata alla stabilità: per un'auto chiamata a operare in condizioni d'emergenza, non è un dettaglio.

## FIAT 500X 1.4 Turbo MultiAir

caso risolto ma...

**L'elettronica fa i capricci già il giorno del ritiro: un mese d'officina e auto sostitutiva inadeguata**

abbacchiato

*Ritiro la mia auto (alla Spazio di Torino) e il cruscotto segnala il malfunzionamento della frenata automatica a bassa velocità e del dispositivo che avverte dell'uscita involontaria dalla corsia di marcia; inoltre, il portellone (regolarmente chiuso) viene dato per aperto. Lascio la mia 500X in concessionaria: in sostituzione mi danno una Fiat Panda, e in cattive condizioni.*
*Francesco Rinaldi, Orbassano (TO)*

### La casa: ora è in ordine

*La vettura è stata sistemata, e abbiamo regalato al cliente due tagliandi.*

### Il cliente: c'è voluto il legale

*Mi sono dovuto rivolgere a un avvocato: sì, l'auto funziona, ma è rimasta ferma un mese. Soltanto l'estensione di garanzia (omaggio della concessionaria) e i tagliandi gratuiti addolciscono la pillola.*

**aVolante** Un altro cliente che ha dovuto alzare la voce per fare valere le sue ragioni: se non lo avesse fatto, come sarebbe andata a finire?

## PEUGEOT 2008 1.6 BlueHDi

caso risolto ma...

**Un guasto banale mette fuori uso l'automobile quasi subito. E il ricambio tarda ad arrivare**

furioso

*Acquisto la vettura alla Donghi di Rovato (Brescia) e a un mese dall'immatricolazione si guasta la pompa dell'additivo del gasolio. Risultato: l'auto è ferma (da oltre un mese) alla Ponginibbi Luigi di Cremona, perché il ricambio non è disponibile. Intanto, mi assegnano una macchina sostitutiva che non mi soddisfa: una 207 del 2009 con impianto a Gpl guasto.* *Andrea Ceruti, Pontevico (BS)*

### La casa: alla fine, tutto ok

*Il pezzo di ricambio è arrivato. E il cliente ha ricevuto un tagliando in omaggio.*

### Il cliente: ma che pazienza!

*Per risolvere la vicenda ci sono voluti 40 giorni e numerosi solleciti: possibile che un pezzo di ricambio non sia disponibile per un modello così richiesto? L'omaggio non cancella i disagi.*

**aVolante** Per far "digerire" un po' meglio l'assurda situazione del ricambio mancante, andava almeno fornita un'auto sostitutiva adeguata.

# L'esperto risponde

Per porre una domanda ai nostri esperti scrivete a:
**alVolante, Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano**
o via email a: **espertorisponde@alvolante.it**
Verranno pubblicati solo quesiti su temi di interesse generale

## Infortunistica stradale

*Sergio Balzaretti (avvocato)*

### Contromano in centro: in caso d'incidente, di chi è la colpa?

*Nella mia città vedo spesso auto contromano in alcune vie del centro storico. Per un amico assicuratore, in caso d'incidente occorre sempre dimostrare di aver ragione: è così?* *Luca Pani, Milano*

**Sì, non basta la pericolosità della guida contromano a far ritenere che la colpa sia solo di chi viaggiava nella direzione opposta. Occorrerà stabilire (nei fatti, o con ragionevole certezza) in quale misura la collisione sia stata causata dalla condotta dei guidatori, altrimenti si applica la presunzione di pari corresponsabilità (articolo 2054 del codice civile, norma che mira a superare le difficoltà di ricostruire le precise modalità del sinistro).**

## Problemi assicurativi

*Renzo Fain Binda (assicuratore)*

### Per cambiare compagnia è necessario inviare la disdetta?

*Assieme ai miei fratelli, ho ereditato l'auto di nostro padre: dato che la usiamo di rado, vorremmo cambiare assicurazione, perché la polizza attuale è troppo cara. Mi chiedo, però, se sia necessaria una disdetta scritta e a chi tocchi firmarla, dal momento che la vettura è ancora intestata a nostro padre.*
*Doriano Alocci, Monte Argentario (GR)*

**Non occorre alcuna disdetta: la clausola di "tacito rinnovo" è stata abolita dal dicembre del 2012, e quindi alla scadenza della polizza si è liberi di sottoscriverne un'altra. Piuttosto, se l'auto è ancora intestata a vostro padre, occorre svolgere le pratiche di successione anche per la vettura, e aggiornarne il certificato di proprietà.**

## Diritti dei consumatori

*Raffaele Caracciolo (esperto del codice del consumo)*

### Disabili: se i comandi ausiliari danno noie, chi deve intervenire?

*Essendo disabile, ho acquistato un'auto con il cambio automatico nella quale, prima ancora di ritirarla, ho fatto montare e omologare da una società specializzata in ausili alla guida i comandi al volante, gestiti da una centralina propria. Due anni dopo, si sono manifestate anomalie elettroniche: per risolverle mi sono rivolta a un riparatore autorizzato della casa (la vettura è coperta da una garanzia di 36 mesi). Per accertare la natura del problema, in officina hanno smontato l'antifurto satellitare e la centralina dei comandi ausiliari (non ero d'accordo), alla quale hanno poi attribuito i malfunzionamenti. A questo punto, il riparatore non mi restituirà la vettura fino a quando avrò saldato la fattura che ha emesso per la ricerca del guasto; comunque, non rimonterà la centralina, e io mi ritroverò una vettura inservibile. Ho scritto anche alla casa, che mi ha liquidato dicendo che è stato fatto tutto il possibile.* *Silvia Bertini, Rimini*

**Purtroppo, la procedura descritta ha fatto decadere la garanzia. A smontare i comandi ausiliari avrebbe dovuto provvedere la società installatrice. La quale, a questo punto, è esonerata dalle responsabilità della garanzia per il fatto che il sistema è stato manomesso da altri. L'officina, intervenendo sul dispositivo senza avvertirla, ha commesso una leggerezza della quale potrebbe rispondere davanti al giudice. Se, però, le responsabilità del riparatore non venissero dimostrate, questi ha tutto il diritto di esigere un corrispettivo per il lavoro svolto nella ricerca del guasto. In tal caso, l'intero costo del rimontaggio e della riparazione dei comandi ausiliari (a cura dell'installatore) spetteranno a lei. A meno che l'installatore stesso decida di farsene carico gratuitamente, per mantenere un buon rapporto con una cliente; ma consideri che non ha obblighi ad agire in tal senso.**

## Misure e "bolli"

### Ruote diverse davanti e dietro?

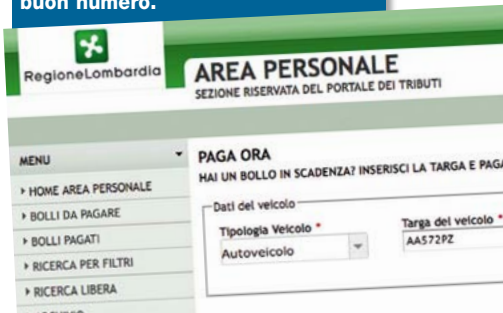
*Per la mia auto sono previste parecchie "taglie" sia di cerchi, sia di pneumatici. Posso montare ruote di 17" davanti e di 18" dietro?* *Vincenzo Benenati, Alcamo (TP)*

**Montare ruote anteriori espressamente diverse dalle posteriori è ammesso soltanto se indicato nella carta di circolazione: sono poche le automobili (la Smart fortwo è la più diffusa) con questa caratteristica.**

### Auto usata: se fosse stata radiata?

*Nel sito della regione Lombardia ho letto che, se il bollo non viene pagato per tre anni, l'auto viene radiata. Chi acquista un usato, però, dal sito non riesce a verificare la regolarità dei pagamenti: non vorrei avere problemi con un'auto che ho appena comprato.* *Roberto Scotti, Seveso (MB)*

**Non si preoccupi: se anche la vettura fosse stata inclusa nella lista di radiazione, con il cambio di proprietà ne verrebbe esclusa, in quanto la responsabilità del vecchio proprietario non ricade sull'acquirente. La radiazione d'ufficio, avviata nel 2012 dalla regione Lombardia, riguardava i veicoli non in regola con il bollo per almeno un triennio consecutivo, dal 2004 al 2008. Gli esemplari interessati, tuttavia, non sono ancora stati "cancellati", e nuovi controlli (per accertare se negli archivi del Pra risultassero trasferimenti di proprietà, o se i versamenti fossero stati eseguiti) hanno permesso di salvarne un buon numero.**



**40%** **Fiat Punto: è la più scontata**

# 870 auto con sconti dal 14 al 40%

Le vetture a chilometri zero sono un "finto usato": spesso non sono mai uscite dal salone di vendita. Hanno prezzi interessanti e il vantaggio della pronta consegna. Tuttavia, bisogna prenderle così come sono, dal colore agli accessori

Si definiscono a "chilometri zero" perché non hanno mai fatto strada (o quasi), ma sono vetture **già immatricolate** dal venditore che le ha intestate all'azienda (concessionaria, salone multimarca, commerciante) o a una società di noleggio, e le vende, formalmente, come usate.

### UNA SU DIECI SI VENDE COSÌ

Chi ne vuole una deve prenderla così come viene offerta: non si possono scegliere colore e accessori. Due i **vantaggi**: prezzo attraente e pronta consegna. Infatti, i clienti non mancano: oggi, in Italia, circa un'auto su dieci si vende così. **Svantaggi**: si perde qualche mese di garanzia (se l'auto ha più di sei mesi o 6000 km, altrimenti è nuova e ha diritto a due anni di copertura) e si rischia di ottenere una valutazione inferiore al momento della rivendita, perché l'auto risulterà avere avuto due proprietari.

### GARANTITE MINIMO UN ANNO

Se l'auto è stata immatricolata da più di un anno, il venditore deve darvi comunque una copertura minima di 12 mesi; se la vettura è d'importazione, verificate i **documenti originali** per sapere la "data di nascita" dalla quale è scattata la copertura. In ogni caso, sempre che il costruttore lo preveda, potete estendere (a pagamento) la garanzia a tre o più anni.

### CHIEDETE INFORMAZIONI

I venditori che pubblicano i loro annunci in queste pagine danno informazioni anche per telefono su colore, accessori e la norma antinquinamento rispettata. Tanti consentono l'acquisto a rate e ritirano, in permuta, l'usato. Una vettura con **meno di 100 chilometri** all'attivo è come se fosse nuova di zecca; il prezzo dovrà tenere conto di percorrenze maggiori.

### LEGENDA

**MODELLO E VERSIONE** Nome dell'auto e tipo di allestimento. Il numero tra parentesi indica quante sono le vetture disponibili.
**LISTINO** È il prezzo in euro inclusi gli accessori installati in quell'auto ("clima", vernice metallizzata eccetera).
**KM 0** Prezzo effettivo, in euro, dell'esemplare proposto. Se è scritto in rosso, il passaggio di proprietà è gratis (risparmio: da circa 250 a 1.000 euro, in base alla potenza).
**VENDITORE** Concessionaria, salone multimarca o importatore.

## Sconto dal 35 al 40 per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **CITROËN** | | | | | |
| C3 1.0 PureTech Séduction (2) | 15.950 | 10.290 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| **FIAT** | | | | | |
| 500 1.2 Lounge (6) | 16.800 | 10.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Doblò 1.4 16V Active (2) | 20.500 | 12.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Easy (10) | 23.500 | 15.300 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 0.9 Natural Power Easy (10) | 17.200 | 10.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Punto 1.2 Lounge 5p (10) | 16.900 | 10.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Punto 1.2 Street 3p (5) | 13.900 | 8.600 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Punto 1.2 Street 3p | 14.700 | 8.800 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Punto 1.2 Street 3p (4) | 13.900 | 8.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Punto 1.2 Street 5p (20) | 15.500 | 9.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Punto 1.2 Street 5p | 15.400 | 9.500 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Punto 1.2 Street 5p | 15.600 | 9.600 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Punto 1.2 Street 5p | 16.800 | 10.800 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Punto 1.3 16V Multijet Street 3p (10) | 16.400 | 10.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Punto 1.4 EasyPower Street 5p (20) | 18.400 | 11.400 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Sedici 2.0 Multijet Dynamic 4x2 | 21.275 | 13.800 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| **LANCIA** | | | | | |
| Ypsilon 1.2 Silver (5) | 15.400 | 9.990 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |

## Sconto dal 30 al 34 per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **ALFA ROMEO** | | | | | |
| Giulietta 1.6 JTDm Distinctive | 26.738 | 18.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Giulietta 1.6 JTDm Distinctive (5) | 26.840 | 18.490 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| MiTo 1.3 JTDm Distinctive | 20.500 | 13.700 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| MiTo 1.4 Impression | 16.377 | 11.000 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| MiTo 1.4 Progression | 17.400 | 12.000 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| **CITROËN** | | | | | |
| C3 1.2 PureTech Séduction (5) | 16.250 | 10.690 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| **FIAT** | | | | | |
| 500 1.2 Lounge (2) | 16.580 | 11.480 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| 500 1.2 Pop Star (15) | 14.200 | 9.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500 1.2 S (5) | 16.300 | 11.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500 1.2 S (20) | 16.200 | 11.400 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500 1.2 S (3) | 17.200 | 11.990 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| 500 1.2 Vintage | 18.230 | 12.800 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| 500 1.3 16V Multijet Pop Star (10) | 17.195 | 11.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500C 1.2 Lounge | 18.940 | 12.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500C 1.2 Lounge | 19.800 | 13.550 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500C 1.2 S (6) | 19.500 | 13.500 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500L 1.3 16V Multijet Pop Star (4) | 21.000 | 14.590 | Sorbara | MB | 0362 576084 |

**alVolante non si assume responsabilità sull'esito delle transazioni e sul loro contenuto: i dati ci sono stati forniti direttamente dalle società venditrici. Vi propongono auto che non sono vere chilometri zero? Informateci (02 63675455): sospenderemo le inserzioni**

## 156 Fiat Panda in offerta

Sconto dal **30** al **34** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **FIAT** | | | | | |
| 500L 1.6 16V Multijet Trekking (11) | 26.900 | 18.800 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Doblò 1.4 16V Pop S&S (10) | 19.200 | 12.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Doblò 1.4 T-Jet Nat. Power Easy (5) | 24.900 | 16.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Doblò 1.4 T-Jet Nat. Power Pop (2) | 23.900 | 15.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Freemont 2.0 Multijet Urban (2) | 32.500 | 22.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 1.2 Easy (20) | 12.900 | 8.990 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 1.2 Easy (6) | 13.200 | 9.100 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Panda 1.2 EasyPower Easy (10) | 15.500 | 10.400 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 1.2 Lounge | 14.500 | 9.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 1.2 Pop (10) | 12.500 | 8.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 1.3 16V Multijet Easy | 14.200 | 9.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 1.3 16V Multijet Easy (10) | 15.900 | 10.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo (4) | 17.980 | 12.490 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Panda 4X4 0.9 TwinAir Turbo (3) | 18.300 | 12.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Punto 1.2 Lounge 3p | 15.800 | 10.800 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Punto 1.2 Street 5p (5) | 13.800 | 9.290 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Punto 1.2 Street 5p (8) | 15.490 | 10.800 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Punto 1.2 Young | 16.800 | 11.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Punto 1.3 16V Multijet Street 3p (7) | 14.950 | 10.290 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Punto 1.3 16V Multijet Street 5p | 17.200 | 12.040 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Punto 1.4 EasyPower Lounge 5p | 18.000 | 12.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Punto 1.4 Natural Power Lounge 5p | 18.900 | 13.300 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Qubo 1.3 16V Multijet Active | 18.540 | 12.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Qubo 1.3 16V Multijet Trekking (4) | 20.900 | 14.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Qubo 1.3 16V Multijet Trekking | 21.400 | 14.900 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Qubo 1.4 Natural Power Dynamic (6) | 20.300 | 13.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Qubo 1.4 Natural Power Dynamic | 21.000 | 14.400 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Qubo 1.4 Natural Power MyLife | 19.800 | 13.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| **FORD** | | | | | |
| Fiesta 1.2 16V 5p (2) | 15.150 | 10.500 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| Fiesta 1.2 16V Titanium 3p | 15.850 | 10.500 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| **HYUNDAI** | | | | | |
| i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort (3) | 23.400 | 16.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **LANCIA** | | | | | |
| Delta 1.6 16V Multijet Gold | 28.200 | 18.800 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Delta 1.6 16V Multijet Silver | 26.500 | 18.000 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Ypsilon 1.2 Elefantino | 15.000 | 10.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Ypsilon 1.2 Silver (6) | 14.500 | 9.890 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| **NISSAN** | | | | | |
| Micra 1.2 N-Tec (2) | 14.100 | 10.700 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Note 1.2 Acenta (4) | 17.100 | 12.450 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Pulsar 1.2 DIG-T 115 Acenta | 21.200 | 14.890 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| **RENAULT** | | | | | |
| Kangoo 1.5 dCi Stop&Start Extrem | 23.600 | 16.500 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |

## 141 Fiat 500 in offerta

Sconto dal **30** al **34** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **RENAULT** | | | | | |
| Kangoo 1.5 dCi Stop&Start Wave | 22.200 | 15.550 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Scénic X-Mod 1.5 dCi Limited S&S (4) | 26.500 | 17.800 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **VOLVO** | | | | | |
| V60 Cross Country D3 Business | 42.250 | 29.200 | Autorally | NA | 081 7524144 |

Sconto dal **25** al **29** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **ALFA ROMEO** | | | | | |
| Giulietta 1.4 Turbo Distinctive Gpl | 28.000 | 20.000 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Giulietta 1.4 Turbo Impression | 21.000 | 15.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Giulietta 1.6 JTDm Progression | 25.100 | 18.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| MiTo 1.3 JTDm Distinctive (3) | 20.500 | 14.800 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| MiTo 1.3 JTDm Junior (2) | 20.700 | 15.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| MiTo 1.3 JTDm Progression | 19.400 | 13.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| MiTo 1.3 JTDm Progression (2) | 19.500 | 14.200 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| MiTo 1.3 JTDm Progression (10) | 19.950 | 14.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| MiTo 1.4 Turbo Junior | 20.433 | 14.800 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| MiTo 1.4 Turbo Progression (10) | 17.500 | 12.600 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| **AUDI** | | | | | |
| A3 Sportback 1.6 TDI Attraction (2) | 31.420 | 23.720 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| **FIAT** | | | | | |
| 500 1.2 EasyPower Lounge (5) | 17.500 | 12.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500 1.2 EasyPower Pop Star (2) | 16.200 | 11.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500 1.2 Lounge (5) | 15.350 | 11.100 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500 1.2 Lounge | 15.800 | 11.400 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| 500 1.2 Lounge | 15.800 | 11.600 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| 500 1.2 Lounge (10) | 15.980 | 11.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500 1.2 Lounge | 16.400 | 11.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500 1.2 Lounge | 16.100 | 11.990 | Penati Auto | LC | 039 9231155 |
| 500 1.2 Lounge | 16.000 | 12.000 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| 500 1.2 Lounge (8) | 16.650 | 12.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500 1.2 S | 15.480 | 10.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500 1.2 S (2) | 16.330 | 11.730 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| 500 1.2 S | 16.420 | 11.900 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| 500 1.2 S (2) | 15.900 | 11.990 | Penati Auto | LC | 039 9231155 |
| 500 1.3 16V Multijet Lounge (8) | 18.400 | 13.200 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500 1.3 16V Multijet Lounge (5) | 18.950 | 13.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500 1.3 16V Multijet Lounge | 18.400 | 13.800 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| 500 1.3 16V Multijet S (5) | 18.900 | 13.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500C 1.2 Lounge | 19.500 | 14.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| 500L 1.3 16V Multijet Pop Star (5) | 20.750 | 15.390 | Gallotti | VA | 0331 794864 |

## **Colore** e **accessori**: **non** sempre bisogna **accontentarsi**

Da qualche tempo alcune concessionarie propongono l'auto a km zero "su ordinazione". In sostanza, il cliente individua il modello che intende acquistare, e il venditore lo ordina e lo immatricola a proprio nome, per poi "girarlo" (con un cospicuo sconto) come chilometri zero all'acquirente. Per gli automobilisti è un'offerta interessante: non li obbliga ad accontentarsi di quello che trovano (può succedere che l'auto proposta sia di un colore non gradito o priva di determinati accessori), ma consente loro di ottenerla su misura, come se la acquistassero "nuova" e comunque a un prezzo invitante. Inoltre, la concessionaria effettua il trapasso a pochi giorni dalla prima immatricolazione, con immaginabili vantaggi sulla durata della garanzia e sull'età della vettura al momento della rivendita come usato.

## 100 Fiat 500L in offerta

# Vetture d'**importazione**: i **dieci controlli** da eseguire

Per le chilometri zero di provenienza estera è opportuno eseguire alcune verifiche, in modo da evitare irregolarità. Il rischio maggiore è l'evasione dell'Iva, ma dal 3 dicembre 2007 la legge obbliga il venditore a versarla prima dell'immatricolazione e il Siit (l'ex Motorizzazione) rilascia la carta di circolazione solo se il pagamento è stato effettuato.

**1** L'Iva dev'essere del 22%: fatelo specificare anche sul contratto. Se nella fattura notate le diciture "Iva a margine" o "Articolo 36", significa che l'imposta è stata applicata a una parte del valore: ciò è corretto soltanto qualora l'automobile sia usata, abbia più di sei mesi e 6000 chilometri e sia stata acquistata da un privato (verificate sui documenti esteri che il primo intestatario sia una persona, non una società).

**2** Diffidate di chi non vi mostra i documenti: se sono già in un'agenzia di pratiche auto, esigete le fotocopie e il libretto di garanzia e manutenzione originale. Intestatario della macchina e data di immatricolazione devono coincidere sul contratto e sulla carta di circolazione estera.

**3** Controllate la data della prima immatricolazione sul libretto estero: se è inferiore a sei mesi, l'auto è nuova (e ha due anni di garanzia), altrimenti è da quel momento che inizia il periodo di copertura.

**4** Verificate il numero di telaio: deve coincidere con quello riportato sulle targhette punzonate all'interno del vano motore, sui documenti dell'automobile e sul libretto di garanzia e manutenzione.

**5** Se a proporvi la macchina è un'azienda che non conoscete, verificate che non si tratti di una società fantasma. Controllate che abbia una sede, recapiti telefonici. Esaminate l'autorizzazione al commercio: dev'essere esposta negli uffici e indica il numero di partita Iva e la data d'inizio dell'attività. Chiedete ai responsabili se hanno importato direttamente dall'estero il veicolo e se sono importatori diretti. Fatevi dare copia della "dichiarazione di assolvimento degli obblighi Iva": è su carta intestata dell'azienda (firmata dal titolare o legale rappresentante) e contiene numero di telaio, targa estera, paese di provenienza, numero e data della loro fattura d'acquisto, chilometri percorsi; questo documento indica se la vettura viene considerata nuova o usata.

**6** Non versate acconti prima di aver visto e controllato personalmente l'auto e verificato che tutti i documenti e la fattura siano in regola.

**7** Fate scrivere nel contratto qual è l'esatto allestimento della vettura, per controllare se mancano degli accessori che sono di serie per il modello italiano: in caso di differenze, pretendete uno sconto ulteriore.

**8** Chiedete alla casa o all'importatore ufficiale se potete prolungare la garanzia. Spesso è impossibile, oppure la richiesta va inoltrata per lettera o posta elettronica alla filiale del paese d'origine. Se l'indirizzo non è nel libretto di garanzia originale è possibile trovarlo su internet.

**9** L'auto nuova deve aver percorso meno di 100 chilometri. Fate sempre riportare nel contratto e sulla fattura: chilometraggio, accessori installati, data d'immatricolazione estera e paese di provenienza.

**10** Verificate la normativa antinquinamento rispettata dall'auto. Possono esserci ancora in circolazione fuoristrada a norma Euro 4 nuove, immatricolate all'estero ma invendute: attenzione, ormai sono vecchie.

## Sconto dal **25** al **29** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **FIAT** | | | | | |
| 500L 1.3 16V Multijet Pop Star (9) | 22.300 | 16.000 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500L 1.3 16V Multijet Pop Star (2) | 22.590 | 16.290 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| 500L 1.3 16V Multijet Pop Star (5) | 22.800 | 16.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500L 1.3 16V Multijet Trekking (2) | 23.800 | 17.490 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500L 1.3 16V Multijet Trekking (3) | 24.850 | 18.550 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| 500L 1.3 16V Multijet Trekking (2) | 26.600 | 19.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500L 1.3 16V Multijet Lounge (4) | 24.980 | 18.280 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| 500L 1.4 16V Pop Star (10) | 19.300 | 14.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500L 1.4 16V Pop Star (10) | 20.500 | 14.700 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500L 1.4 16V T-Jet Lounge (2) | 22.400 | 15.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500L 1.4 16V T-jet Pop Star Gpl | 20.843 | 15.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| 500L 1.4 16V T-Jet Pop Star Gpl (2) | 23.900 | 17.500 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| 500L 1.6 16V Multijet Beats (2) | 25.980 | 19.390 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| 500L 1.6 16V Multijet Pop Star (2) | 21.700 | 16.250 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| 500L Living 1.6 16V Multijet Lounge | 24.950 | 17.790 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Doblò 1.4 16V Dynamic | 20.555 | 15.200 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Doblò 1.4 16V Pop | 18.500 | 13.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Pop | 24.330 | 17.400 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Dynamic | 21.800 | 15.700 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Dynamic (3) | 23.800 | 17.850 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Easy | 22.980 | 16.490 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Easy (2) | 23.300 | 16.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Easy | 26.000 | 19.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Panda 0.9 Natural Power K-Way | 16.300 | 11.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Panda 0.9 Natural Power Trekking | 20.905 | 14.950 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Panda 1.2 Easy (6) | 12.350 | 8.790 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Panda 1.2 Easy (2) | 12.600 | 8.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 1.2 Easy | 13.600 | 9.700 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Panda 1.2 Easy | 13.000 | 9.750 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Panda 1.2 EasyPower Easy (2) | 14.800 | 10.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 1.3 16V Multijet Easy | 15.100 | 10.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 1.3 16V Multijet Easy (2) | 15.500 | 11.200 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo (2) | 18.430 | 13.790 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Panda 4x4 1.3 16V Multijet (3) | 19.450 | 14.490 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Panda 4x4 Cross 0.9 TwinAir Turbo (4) | 21.350 | 16.000 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Panda 4x4 Cross 1.3 16V Multijet (22) | 22.000 | 15.800 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Panda 4x4 Cross 1.3 16V Multijet | 21.380 | 15.990 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Panda 4x4 Cross 1.3 16V Multijet (3) | 21.890 | 16.290 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Punto 1.4 Natural Power Street 5p | 17.500 | 12.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Qubo 1.4 Natural Power Dynamic | 19.800 | 13.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| **FORD** | | | | | |
| C-Max 1.6 TDCi Plus | 23.850 | 16.900 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| Focus Wagon 1.5 TDCi Business | 26.500 | 19.850 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Ka 1.2 Plus (5) | 12.150 | 8.900 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| Ka 1.2 Plus Gpl (2) | 13.650 | 9.900 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| Ka 1.2 Titanium (2) | 13.650 | 9.900 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| **LANCIA** | | | | | |
| Delta 1.4 Ecochic Gold | 28.000 | 19.900 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Delta 1.6 16V Multijet Iron | 25.700 | 18.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Delta 1.6 16V Multijet Silver | 26.672 | 19.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Ypsilon 1.2 Silver | 13.400 | 10.100 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| **NISSAN** | | | | | |
| Micra 1.2 Acenta | 14.500 | 10.870 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Micra 1.2 Acenta (5) | 13.200 | 9.600 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Micra 1.2 Comfort (8) | 13.290 | 9.390 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Note 1.2 Eco Acenta (2) | 18.700 | 13.500 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Note 1.5 dCi Acenta | 19.100 | 14.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Pulsar 1.2 DIG-T 115 Visia | 18.900 | 15.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **VOLKSWAGEN** | | | | | |
| Golf 1.6 TDI Comfortline BMT 5p (2) | 26.890 | 19.890 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Golf 1.6 TDI Comfortline BMT 5p (2) | 29.755 | 22.455 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |

## 42 Fiat Doblò in offerta

## Sconto dal **25** al **29** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **VOLVO** | | | | | |
| V40 2.0 D2 Business | 26.780 | 19.900 | Autorally | NA | 081 7524144 |

## Sconto dal **20** al **24** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **ALFA ROMEO** | | | | | |
| Giulietta 1.4 Turbo Distinctive | 25.000 | 19.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Giulietta 1.4 Turbo Progression | 25.800 | 19.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Giulietta 1.4 Turbo Sprint Gpl (4) | 28.200 | 21.800 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Giulietta 1.6 JTDm Sprint (3) | 27.200 | 20.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Giulietta 2.0 JTDm Distinctive (4) | 29.900 | 22.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Giulietta 2.0 JTDm Distinctive | 34.000 | 26.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| MiTo 1.4 Racer | 19.600 | 14.800 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| **AUDI** | | | | | |
| A3 Sportback 1.6 TDI clean Attract. | 31.590 | 24.290 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Q3 2.0 TDI quattro | 45.100 | 35.990 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| **FIAT** | | | | | |
| 500 1.2 EasyPower Lounge | 17.500 | 14.000 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| 500 1.2 Lounge | 16.170 | 12.920 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| 500 1.2 Vintage (2) | 16.500 | 13.200 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| 500C 1.2 Lounge | 19.880 | 15.550 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| 500L 1.3 16V Multijet Lounge (5) | 22.820 | 17.890 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500L 1.6 16V Multijet Lounge (5) | 25.300 | 19.300 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500L 1.3 16V Multijet Trekking (6) | 24.900 | 18.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500L 1.4 T-Jet Pop Star Gpl | 23.000 | 18.500 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| 500L 1.6 16V Multijet Trekking (3) | 24.890 | 19.290 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500L 1.6 16V Multijet Trekking | 27.500 | 21.900 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| 500L Living 1.3 16V Mjet Pop Star | 22.250 | 17.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Doblò 1.4 T-Jet Nat. Power Dynamic | 25.000 | 19.000 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Freemont 2.0 Mjet Black C. Awd (2) | 37.500 | 29.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Freemont 2.0 Mjet Lounge AWD aut. | 36.330 | 28.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Freemont 2.0 Multijet Urban | 29.400 | 22.990 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| Freemont 2.0 Multijet Urban | 32.500 | 25.900 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Panda 1.2 Easy | 12.500 | 9.600 | Autostile | RE | 0536 859481 |
| Panda 1.3 16V Multijet Easy | 15.300 | 11.740 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo (3) | 21.111 | 16.111 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| Panda 4x4 1.3 16V Multijet (2) | 18.700 | 14.600 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 4x4 1.3 16V Multijet (5) | 19.300 | 14.900 | Baccanelli | BG | 0363 902680 |
| Panda 4x4 1.3 16V Multijet (7) | 19.500 | 15.600 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Panda 4x4 Cross 0.9 TwinAir T. (6) | 20.600 | 16.550 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Sedici 1.6 16V Dynamic 4x4 | 20.460 | 16.290 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| **FORD** | | | | | |
| C-Max 1.0 Ecoboost Titanium | 25.550 | 20.500 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| **HYUNDAI** | | | | | |
| Tucson 1.7 CRDi Xpossible 2WD (2) | 31.400 | 23.990 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| Tucson 2.0 CRDi Xpossible 4WD (2) | 34.800 | 27.990 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| **JEEP** | | | | | |
| Grand Cherokee 3.0 V6 Multijet Overl. | 72.500 | 55.700 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Renegade 1.6 Multijet Limited (9) | 28.950 | 23.300 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **LANCIA** | | | | | |
| Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic Silver | 16.410 | 13.100 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Ypsilon 1.2 Silver (2) | 13.750 | 10.450 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **MITSUBISHI** | | | | | |
| Outlander 2.0 PHEV Instyle Diamond | 49.500 | 37.100 | Autopordenone | PN | 0434 570250 |
| **NISSAN** | | | | | |
| Juke 1.2 DGI-T N-Connect (2) | 21.350 | 16.490 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| Juke 1.5 dCi Acenta (3) | 23.600 | 18.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Juke 1.5 dCi N-Connect (2) | 22.500 | 17.590 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| Juke 1.5 dCi Tekna (4) | 23.390 | 18.790 | Gallotti | VA | 0331 794864 |

## 35 Alfa Romeo MiTo in offerta

## Sconto dal **20** al **24** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **NISSAN** | | | | | |
| Juke 1.5 dCi Tekna (3) | 24.850 | 19.500 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| Juke 1.6 DIG-T Xtr. 4WD Nismo RS | 34.900 | 26.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Juke 1.6 Eco Acenta (2) | 22.100 | 17.400 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Micra 1.2 Eco Comfort (2) | 14.100 | 10.700 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Note 1.5 dCi Comfort | 18.800 | 14.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **PEUGEOT** | | | | | |
| 208 1.2 P. Tech Turbo S&S GT Line 5p | 23.530 | 18.350 | Autoimport | TR | 0744 811622 |
| 2008 1.6 HDi Allure | 25.000 | 20.000 | Autoimport | TR | 0744 811622 |
| **RENAULT** | | | | | |
| Twingo 0.9 TCe S&S Energy | 15.400 | 11.900 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Twingo 1.0 SCe Life (2) | 13.050 | 10.500 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **SKODA** | | | | | |
| Yeti 2.0 TDI Active Plus 4x4 (5) | 26.900 | 20.900 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| **SUZUKI** | | | | | |
| Jimny 1.3VVT Evolution+ | 19.300 | 14.890 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| **VOLKSWAGEN** | | | | | |
| Golf 1.6 TDI Highline 5p (2) | 27.530 | 21.800 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Tiguan 2.0 TDI Sport&Style BMT (2) | 32.890 | 25.890 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |

## Sconto dal **14** al **19** per cento

| MODELLO E VERSIONE | LISTINO | KM 0 | VENDITORE | PROV. | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|
| **AUDI** | | | | | |
| A1 Sportback 1.4 TDI ultra (5) | 22.800 | 19.200 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| A1 Sportback 1.4 TDI ultra | 22.950 | 19.790 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| A1 Sportback 1.4 TDI ultra (3) | 24.490 | 19.990 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| **FIAT** | | | | | |
| 500 1.2 Vintage | 17.800 | 14.900 | Penati Auto | LC | 039 9231155 |
| 500 1.3 16V Multijet Pop | 15.700 | 12.800 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| 500X 1.6 Multijet Pop Star (5) | 24.600 | 19.900 | Gallotti | VA | 0331 794864 |
| 500X 1.3 Multijet Pop Star (2) | 24.800 | 19.990 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| 500X 1.6 Multijet Pop Star (14) | 24.900 | 20.200 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| 500X 2.0 Multijet 4x4 Cross (2) | 28.000 | 23.800 | Autohaus Moser | BZ | 0474 571458 |
| Doblò 1.6 16V Multijet Easy | 25.300 | 20.400 | Penati Auto | LC | 039 9231155 |
| Freemont 2.0 Multijet Black Code (7) | 38.000 | 30.800 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Freemont 2.0 Mjet Lounge AWD aut. | 37.950 | 31.400 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo | 18.800 | 15.300 | Cesaro | AO | 0125 807969 |
| Panda 4x4 1.3 16V MultiJet | 20.155 | 16.500 | Autorama | MO | 0536 87761 |
| **FORD** | | | | | |
| Kuga 2.0 TDCi AWD Titanium P.shift | 34.500 | 27.900 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| S-Max 2.0 TDCi Titanium Powershift | 38.500 | 32.900 | Fioletti | BS | 030 2187514 |
| **HYUNDAI** | | | | | |
| Tucson 1.7 CRDi Xpossible 2WD (2) | 29.450 | 24.950 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| **JEEP** | | | | | |
| Renegade 1.6 Multijet Longitude (3) | 26.720 | 22.720 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| Wrangler 2.8 CRD Sahara Aut. | 43.500 | 35.500 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **KIA** | | | | | |
| Sportage 1.7 CRDi Active 2WD (2) | 24.040 | 20.340 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| Sportage 1.7 CRDi Class 2WD | 25.980 | 21.790 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| Sportage 2.0 CRDi Feel Rebel 2WD | 36.600 | 29.790 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| **LAND ROVER** | | | | | |
| Range Rover Evoque 2.0 TD4 SE Dyn. (3) | 55.000 | 46.500 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| **NISSAN** | | | | | |
| Juke 1.2 DIG-T N-Connecta | 21.700 | 17.950 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |
| Qashqai 1.5 dCi Tekna 2WD (2) | 31.130 | 25.390 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| Qashqai 1.6 dCi 130 360 (2) | 30.930 | 26.430 | Poli Auto Service | BO | 051 821471 |
| X-Trail 1.6 dCi Tekna 4WD (3) | 38.950 | 31.990 | Sorbara | MB | 0362 576084 |
| **VOLKSWAGEN** | | | | | |
| Golf 1.6 TDI Highline BMT DSG 5p (6) | 35.000 | 28.250 | Autocaravan | BS | 030 7724011 |

# da VOI a NOI

**Per pubblicare l'annuncio potete:**
1. utilizzare l'area dedicata Vendo&Compro nel sito www.alvolante.it
2. inviare una email all'indirizzo inserzioni@al-volante.com
3. spedire una lettera a alVolante, Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano

## ACCESSORI

A ABS Sistema frenante
B Airbag guidatore
C Airbag passeggero
D Airbag laterali
E Antifurto
F Autoradio
G Cambio automatico
H Cerchi in lega
I "Clima"
L ESP Controllo di stabilità
M ASR Controllo di trazione
N Fendinebbia
O Gomme nuove
P Navigatore satellitare
Q Sedili in pelle
R Servo sterzo
S Tetto apribile
T Vernice metallizzata
U Gpl Impianto a gas
V Metano Impianto a metano

## COLORI

AR Arancio · AZ Azzurro · BC Bianco · BL Blu · BX Bordeaux · CR Crema · GL Giallo · GR Grigio · NR Nero · RS Rosso · VD Verde · AL Altro

**Per pubblicare più annunci, gli accessori sono indicati con delle lettere e i colori con le sigle. I chilometri sono espressi in migliaia**

# VENDO

| | | PREZZO | ANNO | KM | COL | ACCESSORI | PROV | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ALFA ROMEO | 156 Sportwagon 2.4 JTD Distinctive | 1.600 | 2002 | 245 | AZ | ACFHILNQR | PG | 338 6568157 |
| | Brera 2.4 JTDm Sky Window | 6.700 | 2007 | 155 | GR | ACFHILQR | MI | 339 7327853 |
| | Giulietta 1.4 Turbo Progression | 16.000 | 2014 | 42 | BC | ABCDFILRU | MI | 335 1799005 |
| | GT 1.8 TS Moving | 7.500 | 2010 | 79 | NR | ABCEFINR | BA | 388 7777563 |
| AUDI | A3 1.6 Attraction | 9.200 | 2008 | 103 | GR | ABCDFHILNR | VE | 380 6338946 |
| | A3 2.0 TDI Ambition | 7.300 | 2008 | 107 | NR | ABCDFGHILNRS | MI | 338 6705884 |
| | A3 Sportback 2.0 TDI S tronic | 10.500 | 2010 | 152 | NR | ABCDFHILNQR | LE | 328 2324015 |
| | Q5 2.0 TDI quattro | 27.000 | 2010 | 71 | NR | ABCDEFHILMNPQRS | FI | 347 1007965 |
| BMW | 318d Touring Eletta | 10.500 | 2009 | 81 | NR | ABCEFHILMN | GE | 348 1324384 |
| | 320d Cabrio Attiva | 17.500 | 2009 | 98 | GR | ABCDFHILMNQRS | FI | 349 8126729 |
| | 320d Futura | 10.900 | 2006 | 120 | NR | ABCDFGHILMNPR | ME | 389 9054213 |
| | X1 xDrive18d Futura | 18.000 | 2011 | 83 | BC | ABCFHILMNPR | MI | 335 5440055 |
| | X3 2.0d Eletta | 7.500 | 2004 | 135 | GR | ABCDEFHILMNR | AN | 339 5437777 |
| CHEVROLET | Captiva 2.0 VCDi 2WD | 10.000 | 2010 | 62 | NR | ABCFHLMNR | NA | 320 3845088 |
| | Matiz 1.0 Eco Logic | 2.250 | 2008 | 68 | AZ | ABCFLU | VT | 328 7464762 |
| | Spark 1.0 LS 5p | 8.000 | 2014 | 50 | RS | ABCDFILMNRU | MI | 346 1059695 |
| CITROËN | C3 1.4 16V Exclusive Style | 7.000 | 2010 | 105 | AL | ABCFHILMNPQRU | LO | 392 0795363 |
| | C3 1.4 HDi Exclusive | 2.800 | 2003 | 195 | NR | ABCEFRS | RM | 340 5907134 |
| FIAT | 500 1.2 Pop | 9.000 | 2014 | 12 | BL | ABCDEFIR | CB | 0874 503367 |
| | Bravo 1.4 16V Dynamic | 4.000 | 2007 | 220 | AZ | ABCDEFHILMNR | RC | 347 1262655 |
| | Bravo 1.4 16V Dynamic | 6.000 | 2010 | 109 | NR | ABCFHILMNRU | AN | 333 1809745 |
| | Croma 1.9 16V Multijet Emotion | 5.500 | 2008 | 157 | GR | ABCFGHILMNR | TO | 349 2246251 |
| | Doblò 1.3 Multijet Family | 6.500 | 2008 | 80 | GR | ABCDEFILMRT | BA | 347 5821579 |
| | Grande Punto 1.2 Easy 5p | 7.800 | 2013 | 3 | GR | ABCDFHILR | TO | 320 3783568 |
| | Grande Punto 1.3 16V Multijet Emotion 5p | 6.200 | 2007 | 100 | NR | ABCFHILMNRS | TE | 392 618232 |
| | Punto 1.3 Multijet Lounge 5p | 8.000 | 2012 | 85 | AL | ABCDFHILMNQRS | EN | 329 8272673 |
| | Punto 1.3 Multijet Lounge 5p | 8.900 | 2012 | 85 | BL | ABCDFHILMNPQRS | EN | 329 8272673 |
| | Qubo 1.3 Multijet Dynamic | 8.500 | 2010 | 67 | AZ | ABCDFHINR | RI | 320 2633992 |
| FORD | Fiesta 1.4 TDCi Plus 3p | 6.700 | 2009 | 66 | NR | ABCDEFILMNR | RM | 339 8745247 |
| | Focus 1.6 TDCi Titanium 5p | 7.000 | 2008 | 96 | NR | ABCDFHILMNQR | PR | 320 6057140 |
| | Focus Wagon 1.8 TDCi Zetec | 2.500 | 2004 | 145 | NR | ABCFIR | NA | 347 6805497 |
| | Fusion UAV 1.4 16V Zetec | 4.000 | 2003 | 118 | GR | ABCDFHIRU | RN | 328 2832293 |
| | Ka 1.2 Plus | 8.500 | 2014 | 11 | BC | ACEFIR | NA | 333 3189630 |
| | Ka 1.2 Titanium | 7.400 | 2014 | 18 | GR | ABCFHINR | RM | 339 2833885 |
| HYUNDAI | ix20 1.4 CRDi Comfort | 12.500 | 2013 | 54 | GR | ABCDEFHILMNR | AL | 338 8349229 |
| JEEP | Cherokee 2.0 Multijet Longitude | 27.000 | 2014 | 25 | BC | ABCDFHILMNPR | MO | 348 8239670 |

**Saranno pubblicati solo gli annunci completi di tutti i dati e che utilizzino, per il colore e gli accessori, le sigle indicate nella pagina qui accanto. Non è possibile inviare dati di più vetture. Verranno riprodotte, se lo spazio lo consentirà, esclusivamente fotografie di buona qualità.**

| | | PREZZO | ANNO | KM | COL | ACCESSORI | PROV | TELEFONO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **JEEP** | Cherokee 2.8 CRD Sport | 5.000 | 2006 | 174 | GR | ABCEFHINR | PR | 338 2828911 |
| | Wrangler 2.8 CRD Sport | 14.500 | 2006 | 90 | GL | ABCFNRS | RM | 329 0894614 |
| **LANCIA** | Musa 1.4 Ecochic Oro Plus | 6.300 | 2010 | 140 | AL | ABCFHILMNRU | FE | 334 5849518 |
| | Thema 2.0 I.E. LS | 1.800 | 1993 | 190 | RS | AFHILMR | PZ | 330 798081 |
| | Ypsilon 0.9 TwinAir Gold | 11.000 | 2012 | 7 | CR | ABCDFGHILMPR | NA | 347 5403966 |
| **LAND ROVER** | Range Rover Evoque 2.2 SD4 Pure | 30.000 | 2013 | 88 | BC | ABCDFHILMNR | MO | 335 5211145 |
| **LOTUS** | Elan 1.6 Turbo | 15.000 | 1991 | 25 | RS | AFIOQS | PV | 0382 472279 |
| **MERCEDES** | A 200 CDI Avantgarde | 5.500 | 2006 | 138 | NR | ABCDEFHILMNR | CT | 349 3180057 |
| | CLK Coupé 270 CDI | 7.500 | 2004 | 212 | NR | ABCFHILMNQR | BS | 333 2694122 |
| | E Cabrio 250 CDI Avantgarde | 35.000 | 2012 | 48 | BC | ABCDEFGHILMNPQRS | RM | 366 1968075 |
| **MINI** | Cooper | 6.000 | 2007 | 72 | AL | ABCDEFHILMNR | LC | 335 261120 |
| | Countryman Cooper D | 21.500 | 2011 | 37 | GR | ABCDEFGHILMNOT | BG | 339 4596998 |
| | One D 1.4 | 7.000 | 2006 | 104 | VD | ABEFHIMNQR | BG | 340 5780133 |
| **MITSUBISHI** | Outlander 2.0 DI-D Intense | 21.500 | 2013 | 30 | BC | ABCDFGHILMNQRU | CN | 331 3449188 |
| **NISSAN** | Juke 1.6 Acenta | 11.500 | 2010 | 37 | GR | ABCDFHILMNR | MI | 328 8716414 |
| **OPEL** | Astra GTC 1.4 Enjoy | 10.500 | 2012 | 85 | BC | ABCFHILMNR | TN | 340 6494908 |
| | Astra GTC 1.6 16V VVT Cosmo | 5.800 | 2008 | 88 | GR | ABCDEFHILMNQR | RA | 334 8722637 |
| | Astra GTC 2.0 Turbo OPC | 29.000 | 2015 | 4 | RS | ABCDEFHIMOR | TP | 347 8331010 |
| | Corsa 1.4 16V Enjoy 5p | 6.000 | 2009 | 143 | RS | ABCFHILMNRU | VR | 347 1282217 |
| | Corsa 1.4 Cosmo 5p | 7.000 | 2012 | 35 | BC | ABCFILMR | GO | 347 8431602 |
| | Meriva 1.4 Enjoy | 3.950 | 2006 | 92 | GR | ABCEFIR | MI | 339 4574736 |
| | Meriva 1.4 Turbo Elective | 12.000 | 2013 | 11 | GR | ABCDFHILMNR | TA | 333 9884244 |
| **PEUGEOT** | 5008 2.0 16V HDi Tecno | 9.800 | 2010 | 110 | AZ | ABCDFHILMPR | GE | 335 6983871 |
| **PORSCHE** | 924 Turbo | 8.500 | 1983 | 80 | GR | EFHIQU | RM | 320 4064240 |
| | Cayenne Diesel 3.0 V6 | 50.000 | 2012 | 90 | NR | ABCEFGHILMNPQRS | VE | 335 260684 |
| **RENAULT** | Clio 1.2 Ice | 1.500 | 2004 | 175 | GR | ABCDFI | FE | 393 4601330 |
| | Modus 1.6 16V Initiale | 3.200 | 2005 | 102 | AL | ABCFGHILMNQR | PD | 049 8640081 |
| | Scénic 1.5 dCi Limited | 16.500 | 2014 | 13 | GR | ABCFGHILMPR | RM | 346 6969724 |
| | Scénic 1.6 16V Dynamique | 4.800 | 2007 | 170 | GR | ABCFHILMRU | MT | 380 7089718 |
| | Scénic XMod 1.5 dCi Dynamic | 10.900 | 2011 | 72 | GR | ABCDFHILMNPR | CN | 348 7220993 |
| **SAAB** | 9-3 SportHatch 1.9 TTiD Linear | 7.000 | 2007 | 175 | GR | ABCDHINP | VI | 328 6447450 |
| **SEAT** | Ibiza ST 1.2 TDI CR Ecomotive | 5.500 | 2010 | 103 | GR | ABCFHILMR | PE | 348 3807590 |
| **SMART** | fortwo coupé mhd pulse | 6.100 | 2010 | 60 | NR | ABCDEFGHILMP | GE | 348 5117122 |
| | fortwo passion | 3.200 | 2006 | 96 | RS | ABCFGHILMNR | FR | 328 7063267 |
| | fortwo pulse | 2.700 | 2000 | 72 | NR | ABCFGHILMN | VI | 348 9842054 |
| **TOYOTA** | Aygo 1.0 5p | 3.500 | 2005 | 13 | AZ | ABCFIRS | LU | 320 2833163 |
| | Aygo 1.0 Connect 5p | 5.000 | 2011 | 76 | BC | ABCFIPR | MI | 340 2932219 |
| | iQ 1.0 Sol | 5.500 | 2009 | 120 | BC | ABCDFGHILQR | MI | 360 1068853 |
| **VOLKSWAGEN** | Golf Plus 1.6 TDI Highline | 13.000 | 2010 | 47 | AL | ABCDFHILMNQR | SP | 338 4048352 |
| | Golf Variant 2.0 TDI Comfortline | 7.900 | 2008 | 70 | GR | ABCDEFHIR | MI | 366 6634058 |
| | Passat Variant 1.4 TSI Ecofuel Comfortline | 17.000 | 2012 | 100 | GR | ABCDFHILMNPRV | LE | 333 9999779 |
| | Polo 1.4 Highline 5p | 9.300 | 2010 | 79 | NR | ABCEFHILMNRU | FR | 339 6627943 |
| | Polo 1.4 TDI Comfortline 5p | 3.200 | 2006 | 190 | GR | ABCDFINR | MI | 349 4462704 |
| **VOLVO** | 850 2.0 GLE | 2.500 | 1996 | 177 | BC | ABCEFHILMRU | LE | 335 569344 |

# Il listino del nuovo

Tutto da **leggere...** e da **guardare**

## Modello

Il nome dell'auto e il numero di alVolante sul quale è stata pubblicata la prova su strada, a meno che, da allora, la vettura non abbia subito aggiornamenti

## Carta d'identità

Anno inizio vendite in Italia, anno e mese dell'ultima modifica importante. Lunghezza, larghezza e altezza. Numero posti. Capacità minima del baule, misurata a filo dei finestrini (*in corsivo* se fino al soffitto) con tutti i sedili in uso, e massima al soffitto (*in corsivo* se a filo dei finestrini) con i soli sedili anteriori in uso. Nelle auto con tre file di sedili viene anche indicata la capacità intermedia, con i soli sedili anteriori e centrali in uso. Nel caso di sedili posteriori scorrevoli o con schienale regolabile, compare il valore minimo e massimo separati da un trattino (-). Per spider, cabrio e coupé-cabriolet compare la capacità con capote aperta e chiusa. Termini minimi di garanzia. Tra parentesi, eventuali differenze dalla versione base

## Mercedes

Mercedes-Benz Italia S.p.a. - Via G. V. Bona, 110 - 00156 Roma - Tel. 06 41441
Numero verde 800 774411 - www.mercedes-benz.it - Listino ufficiale 3.7.2015

### S

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
512 (Lunga: 525)/190/150 cm
**Numero posti** 5/4
**Bagagliaio** 510 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Imponente ma slanciata berlina, si ripropone tutta nuova come concentrato di lusso, sicurezza e comfort, dispensati a piene mani per chi guida e chi si accomoda dietro. **COME VA** Non consuma troppo ed è abbastanza maneggevole. Fra gli "aiuti" elettronici può avere la scansione della strada antistante, così da adattare in anticipo le sospensioni. **QUALE SCEGLIERE** Le 350 d o le 300 h per dare una mano all'ambiente senza per questo avere un'auto lenta, la 63 (o 65) AMG per il massimo delle prestazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 63 AMG | 170.680 | 5461 | 585/430 | 250 | 4,4 | 9,9 | 237 | 693 | 1970 |
| **IBRIDA A BENZINA** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 400 h Premium | 97.220 | 3498 | 306/225 | 250 | 6,8 | 15,9 | 147 | 1113 | 1850 |
| **IBRIDA RICARICABILE** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 500 e Maximum Lunga | 126.950 | 2996 | 442/325 | 250 | 5,2 | 35,7 | 65 | 2499 | 1880 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 350 d 4Matic Premium | 92.700 | 2987 | 252/185 | 250 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1183 | 1950 |
| **IBRIDA A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 300 h Maximum | 102.910 | 2143 | 231/170 | 240 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1589 | 1940 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** aut. sequenziale a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; interni in pelle; sospensioni attive.
**OPTIONAL** **Versione 4 posti** con consolle continua e tavolini ribaltabili 2.196 (Lunga) - **Fari** full led con abbaglianti assistiti 1.818 (Premium 300/350/400 "corta", di serie per le altre).
**PACCHETTI** **AMG Driver's** 3.294 (63), 915 (65) - **Chauffeur** 1.037 (di serie per 600, 65).

## Marca

Casa produttrice o importatore, recapiti, data dell'ultimo listino ufficiale

## Scegliere bene

I consigli di alVolante per aiutarvi nell'acquisto dell'auto e nella scelta della versione

## Trasmissione

I vari tipi di trazione (anteriore, posteriore, integrale) e di cambio (manuale, automatico, robotizzato, assente) disponibili in quel modello

## Gli accessori

I principali optional e pacchetti ordinabili a pagamento. Tra parentesi, i modelli per i quali sono disponibili o non ammessi. Gli accessori con prezzo "montaggio escluso" sono ufficiali, ma vengono installati presso la concessionaria

## Dotazione di serie

In questa sezione sono elencati i principali dispositivi presenti in tutte le versioni del modello considerato. Per facilitare la consultazione, non sono indicati gli equipaggiamenti (Abs, controllo di stabilità, sensori pressione pneumatici) che per legge sono obbligatori nelle auto nuove (modelli prodotti in più di 1.000 esemplari l'anno) e neppure quelli che, generalmente, fanno parte della dotazione di serie nell'ambito della fascia di prezzo cui quell'auto appartiene. Qui di seguito le **dotazioni** date per scontate, e perciò **omesse**, nelle singole fasce (prezzi riferiti alla versione più economica del modello considerato):

### Fino a 20.000 euro

- airbag anteriori frontali
- alzavetro elettrici anteriori
- chiusura centralizzata
- retrovisori elettrici
- servosterzo

### Da 20.001 a 40.000 euro

*le stesse della fascia precedente, e in più:*

- airbag laterali anteriori
- alzavetro elettrici posteriori (auto con più di 2 porte laterali)
- climatizzatore manuale
- computer di bordo
- poggiatesta posteriori (auto con più di 2 posti)
- radio con lettore cd
- retrovisori elettrici e riscaldabili
- sedile di guida regolabile in altezza
- volante regolabile in altezza e/o profondità

### Da 40.001 a 75.000 euro

*le stesse delle 2 fasce precedenti, e in più:*

- airbag per la testa anteriori e posteriori
- cerchi in lega
- climatizzatore automatico monozona
- retrovisori ripiegabili elettricamente
- sedile guida regolabile elettricamente (senza memoria)
- sedili anteriori regolabili in altezza
- sensori di parcheggio posteriori
- sterzo ad assistenza variabile

### Oltre 75.000 euro

*le stesse delle 3 fasce precedenti, e in più:*

- airbag laterali posteriori
- antifurto
- climatizzatore automatico bizona
- controllo arretramento in salita
- cruise control (regolatore di velocità)
- radio con lettore mp3 oppure collegamento Aux
- sedile di guida regolabile elettricamente con memoria
- sedile del passeggero regolabile elettricamente (senza memoria)
- sensori di parcheggio anteriori e posteriori
- sospensioni posteriori autolivellanti
- vernice metallizzata

# 6960 modelli in vetrina

## Ecco che cosa **indicano i numeri** delle **tabelle**

**Versione**
La descrizione che identifica precisamente quell'auto

**Alimentazione**
Le auto sono suddivise secondo il carburante utilizzato. Per le ibride (un motore a scoppio e uno o più elettrici) precisiamo il tipo di motore a scoppio

**Potenza**
massima ottenuta con i normali carburanti (nelle "ibride" fornita in totale dai due o più motori): è espressa in kW, convertita in CV (1 kW = 1,35962 CV) e poi arrotondata matematicamente. Se il valore in kW contiene decimali viene arrotondato anch'esso, ma convertito in CV prima dell'arrotondamento

**Accelerazione**
in secondi per raggiungere i 100 km/h con partenza da fermo

**Anidride carbonica**
emessa in media allo scarico (g/km)

**Peso** in ordine marcia, escluso il guidatore. Nelle auto a Gpl o a metano, se scritto *in corsivo* non comprende il peso dell'impianto

**Euro**
Il pallino indica per quale norma antinquinamento la vettura è omologata
- Euro 5
- Euro 6

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Cosmo | 26.550 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,8 | 14,9 | 158 | 864 | 1565 |
| **A METANO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/m³-kg** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 1.6 Turbo ecoM Elective | 27.700 | 1598 | 150/110 | 204 | 11,2 | 14,1-21,3 | 129 | 447 | 1653 |

**Autonomia**
teorica (capacità del serbatoio moltiplicata per il consumo medio in km/litro). Per le auto a Gpl e metano è riferita a quando funzionano a gas (serbatoio del Gpl riempito all'80%): viene scritta *in corsivo* se è elaborata da noi

**Prezzo**
di listino ufficiale in euro "chiavi in mano", Ipt esclusa

**Cilindrata**
del motore termico, espressa in centimetri cubi

**Velocità**
massima che l'auto può raggiungere in condizioni ideali

**Consumo**
km percorsi in media con un litro di benzina, gasolio o Gpl, oppure un m³ (circa 0,65 kg) o un kg di metano

**Accelerazione**
Tempo in secondi per raggiungere i 50 km/h con partenza da fermo: indicativo della propensione "cittadina" dell'auto

**Ricarica**
Tempo (in ore) necessario per una ricarica completa delle batterie, utilizzando una normale presa di corrente a 220 V e 16 ampere

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z.E. Dynamique | 28.200 | 95/70 | 50 | 135 | 4,1 | 13,4 | 8,5 | 7 | 185 | 1605 |

**Autonomia**
media in chilometri percorribili partendo con le batterie completamente cariche

**Potenza di picco**
È quella massima che il motore elettrico è in grado di fornire per un tempo molto limitato (in genere uno-due minuti)

**Potenza continua**
Quella che il motore elettrico può fornire in modo continuo, finché le batterie sono cariche. Su questo dato (presente nel libretto di circolazione) è calcolato il limite potenza/tara per i neopatentati

**Consumo**
medio in km percorsi con un kilowattora. Se non è dichiarato, lo ricaviamo dividendo l'autonomia media dell'auto per l'energia contenuta nel pacco batterie

Tutti i valori sono omologati, o dichiarati dalle case. Per le auto a **Gpl o metano** sono riferiti a quando funzionano a gas: **se scritti *in corsivo***, sono relativi al funzionamento a benzina

## Per chi la **sceglie a gas**

**ASSICURAZIONE** Alcune compagnie applicano una maggiorazione della tariffa Rca rispetto a quella calcolata (a parità di condizioni contrattuali) per l'equivalente versione a benzina.

**BOLLO** In alcune regioni c'è l'esenzione totale per 6 anni a partire dalla data di prima immatricolazione. A livello nazionale, le auto con serbatoio di benzina inferiore ai 15 litri sono considerate come solo a gas, e hanno diritto a uno sconto del 75% sul bollo.

**MANUTENZIONE** I tagliandi sono quasi sempre più frequenti e costosi, perché le valvole del motore risultano più sollecitate. Nelle auto a Gpl occorre anche cambiare il filtro del gas.

**REVISIONE** Come per le auto a benzina o a gasolio, la vettura va sottoposta alla revisione periodica dopo quattro anni dalla data di prima immatricolazione, e poi ogni due anni. Il serbatoio del Gpl va sostituito ogni 10 anni, quello del metano va revisionato ogni quattro.

**RIMESSAGGIO** Nessuna restrizione per le auto a metano. Le vetture a Gpl possono essere parcheggiate fino al primo piano sotterraneo (salvo diverse regolamentazioni condominiali).

**SERBATOIO** Per il Gpl ha quasi sempre la forma della ruota di scorta, di cui prende il posto. Per il metano ci possono essere una o più bombole, in genere posizionate sotto il pianale.

**MOTORE** È quello a benzina, spesso con le sedi valvole rinforzate, e in più c'è un impianto di alimentazione a gas e relativa bombola: si può passare da un carburante all'altro tramite un commutatore sulla plancia (ma le auto con serbatoio benzina inferiore ai 15 litri in genere vanno a benzina solo in partenza o quando il gas è finito).

**GPL** La sigla sta per Gas di petrolio liquefatti, principalmente propano e butano. Rispetto al funzionamento a benzina, a Gpl si perde circa il 2-3% di potenza e si consuma almeno il 20% in più. Le emissioni di $CO_2$ diminuiscono del 10% circa.

**METANO** Viaggiando a metano si può perdere fino al 10% di potenza rispetto al funzionamento a benzina. I consumi quasi si equivalgono, mentre le emissioni di $CO_2$ si riducono del 15% circa.

# LISTINO del NUOVO

## **Prima** di **acquistare** l'auto

**PREZZI E FINANZIAMENTI** Al prezzo che compare in questo listino va aggiunta l'Ipt (Imposta provinciale di trascrizione, vedere tabella qui a fianco). Se pagate in contanti, non vi conviene anticipare più del 10% del prezzo dell'auto. Se chiedete un finanziamento, informatevi bene sulle condizioni, facendo attenzione al tasso annuo effettivo globale (taeg) per capire il reale costo complessivo.

**PROMOZIONI E USATO** Sfruttate le promozioni di case e concessionarie. Fate mettere nel contratto il valore dell'auto usata che date in permuta, ma valutate prima se non convenga venderla per conto vostro, magari con un annuncio gratuito su alVolante.

**TEMPI DI CONSEGNA** Fate inserire nel contratto una data di scadenza. Se la vettura che vi propongono è in "pronta consegna", verificate che gli optional di cui è eventualmente dotata vi interessino davvero: potrebbero far salire inutilmente il prezzo.

**PROVATE L'AUTO** Chiedete di poter effettuare una prova dell'auto, per valutare se il comfort e il comportamento stradale corrispondono ai vostri gusti: difficilmente il venditore ve la negherà.

**CONTRATTO, GARANZIA E ASSICURAZIONE** Prima di firmare, chiedete spiegazioni su qualsiasi aspetto del contratto, in particolare sulla garanzia (copertura ed eventuali estensioni a pagamento). Considerate la possibilità di stipulare la polizza Rca o furto e incendio presso la concessionaria: a volte si riesce a risparmiare parecchio.

**OPTIONAL** Fatevi dire tutto sulla dotazione, di serie e a richiesta. Al momento di rivendere il veicolo, vale davvero quella più utile ai fini della sicurezza: airbag, "clima", sospensioni regolabili.

## Aggiungete l'**IPT**

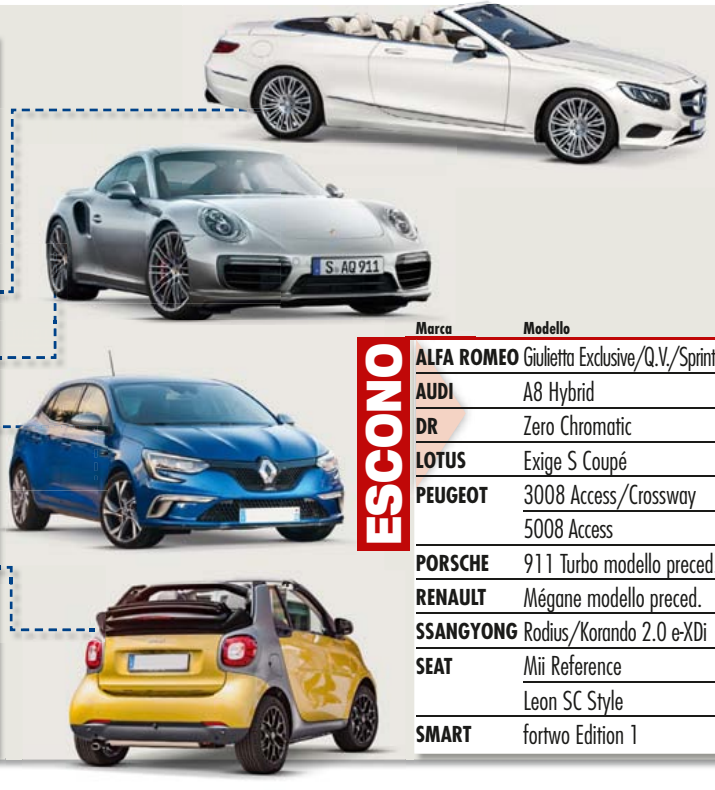
Ai prezzi "chiavi in mano" occorre aggiungere l'Imposta Provinciale di Trascrizione, che varia secondo la potenza del motore **indicata nel libretto di circolazione** e la provincia ove risiede l'intestatario dell'auto.

| Con potenza motore fino a 53 kW Ipt totale | Con potenza motore oltre 53 kW Ipt per kW | Province |
|---|---|---|
| € 196,05 | € 4,56 | Agrigento, Alessandria, Ancona (1), Ascoli Piceno (2), Asti (3), Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia (4), Brindisi, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Enna, Fermo (2), Firenze (5), Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, L'Aquila, La Spezia, Livorno, Lodi, Lucca, Mantova, Massa Carrara, Messina, Milano, Modena, Monza-Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Ogliastra, Olbia-Tempio, Oristano, Palermo, Parma, Pavia, Pesaro-Urbino (6), Piacenza, Pisa, Potenza (6), Ravenna (6), Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma (5), Rovigo, Salerno, Savona, Siena, Teramo, Torino (7), Trapani, Treviso, Verbano-Cusio-Ossola, Vercelli, Verona, Viterbo |
| € 190,02 | € 4,42 | Perugia |
| € 188,51 | € 4,39 | Crotone, Lecco, Sondrio |
| € 180,97 | € 4,21 | Arezzo, Avellino, Bari, Barletta-Andria-Trani, Benevento, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Carbonia-Iglesias, Cuneo, Grosseto, Isernia, Latina, Lecce, Macerata, Medio-Campidano, Padova, Pescara, Pistoia, Pordenone, Reggio Emilia, Sassari, Siracusa, Taranto, Terni, Trieste, Udine, Venezia, Vibo Valentia (8), Vicenza (9) |
| € 177,96 | € 4,14 | Varese |
| € 173,43 | € 4,04 | Ferrara, Ragusa |
| € 165,89 | € 3,86 | Matera |
| € 150,81 | € 3,51 | Aosta, Bolzano, Prato, Trento |

(1) € 165,89 oppure € 3,86/kW per veicoli con emissioni di $CO_2$ fino a 120 g/km
(2) € 150,81 oppure € 3,51/kW per veicoli a benzina/diesel con potenza fino a 53 kW oppure a Gpl, metano, elettrici o ibridi
(3) € 180,97 oppure € 4,21/kW per veicoli con potenza fino a 53 kW
(4) € 173,43 oppure € 4,04/kW per veicoli a Gpl, metano, elettrici, ibridi o adibiti a noleggio senza autista
(5) € 150,81 oppure € 3,51/kW per veicoli adibiti a trasporto pubblico o noleggio senza autista
(6) € 180,97 oppure € 4,21/kW per i veicoli elettrici, ibridi, a Gpl e a metano
(7) € 165,89 oppure € 3,86/kW euro per la trascrizione su atti soggetti a Iva
(8) € 196,05 oppure € 4,56/kW per la trascrizione su atti soggetti a Iva
(9) € 150,81 oppure € 3,51/kW per i veicoli elettrici, ibridi, a Gpl, a metano e a idrogeno

## ENTRANO

| Marca | Modello | Pag. |
|---|---|---|
| AUDI | A7 Sportback 3.0 TDI 190 CV | 173 |
| CATERHAM | Seven S3 275 S | 191 |
| DR | 5 2.0 4WD | 197 |
| JEEP | Cherokee Night Eagle | 219 |
| KIA | Venga 1.4 Gpl | 221 |
| LOTUS | Exige Sport 350 Coupé | 228 |
| MAZDA | 2 1.5 D | 230 |
| MERCEDES | S Cabrio | 241 |
| | GLE 450 AMG e 500 4Matic 483 CV | 244 |
| PORSCHE | 911 Turbo/Turbo S restyling | 264 |
| | 911 Cabriolet Turbo/Turbo S restyling | 244 |
| RENAULT | Mégane berlina nuovo modello | 267 |
| SEAT | Ibiza SC 1.4 TDI Style | 271 |
| | Leon/Leon SC/Leon ST Cupra 290 CV | 272 |
| | Leon ST 1.6 TDI 90 CV | 273 |
| SMART | fortwo cabrio | 277 |
| SSANGYONG | Rodius 2.2 D 178 CV | 278 |
| | Korando 2.2 D 178 CV | 279 |
| | Rexton W 2.2 D 178 CV | 279 |
| VOLVO | S60/V60 T6 AWD | 294 |
| | XC60 T6 AWD | 296 |



## ESCONO

| Marca | Modello |
|---|---|
| ALFA ROMEO | Giulietta Exclusive/Q.V./Sprint |
| AUDI | A8 Hybrid |
| DR | Zero Chromatic |
| LOTUS | Exige S Coupé |
| PEUGEOT | 3008 Access/Crossway |
| | 5008 Access |
| PORSCHE | 911 Turbo modello preced. |
| RENAULT | Mégane modello preced. |
| SSANGYONG | Rodius/Korando 2.0 e-XDi |
| SEAT | Mii Reference |
| | Leon SC Style |
| SMART | fortwo Edition 1 |

# Abarth

Abarth & C. S.p.a. - Via Piave, 80 - 10153 Torino - www.abarth.it - Servizio clienti 00 800 2227 8400
Listino ufficiale 4.6.2015

## 595/695 - 595C

Prova n. 5.2015

**Nascita modello** 2008 (C: 2010)
**Dimensioni**
366/163/149 cm
**Numero posti** 4 (695: 2)
**Bagagliaio** 185/550 litri
(595C: 182/530. 695: 255)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La versione "pepata" della Fiat 500, anche in versione Cabrio (le C). La Turismo è più lussuosa, la biposto quasi da gara: esaltante e velocissima, ma per nulla pratica.
**COME VA** Già con i 140 cavalli del 1.4 turbo in versione base ha uno scatto bruciante. In curva è agile e rapida come un kart; l'Esp interviene senza mortificare il piacere di guida.
**QUALE SCEGLIERE** La "base" è un bel "giocattolino", ma Turismo e Competizione hanno ancor più fascino. La biposto? Dà il meglio in pista, ma si fa notare ovunque.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 595 1.4 T-Jet | 18.850 | 1368 | 140/103 | 205 | 7,9 | 16,7 | 139 | 585 | 1035 |
| 595 1.4 T-Jet Turismo | 22.850 | 1368 | 160/118 | 210 | 7,4 | 16,7 | 139 | 585 | 1045 |
| 595 1.4 T-Jet Competizione | 25.350 | 1368 | 179/132 | 225 | 6,7 | 16,7 | 139 | 585 | 1035 |
| 695 1.4 T-Jet biposto | 39.900 | 1368 | 190/140 | 230 | 5,9 | 16,1 | 145 | 564 | 997 |
| 595C 1.4 T-Jet | 21.350 | 1368 | 140/103 | 205 | 7,9 | 16,7 | 139 | 585 | 1080 |
| 595C 1.4 T-Jet Turismo | 25.350 | 1368 | 160/118 | 210 | 7,4 | 16,7 | 139 | 585 | 1085 |
| 595C 1.4 T-Jet Competiz. | 27.850 | 1368 | 179/132 | 225 | 6,7 | 16,7 | 139 | 585 | 1075 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional tranne 695)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Cerchi in lega; controllo arretramento in salita.
Per tutte tranne 695: airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima; comando regolazione risposta motore e sterzo; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza; sensori di parcheggio posteriori (C); servosterzo Dualdrive; tetto elettrico in tela (C); volante regolabile in altezza. Solo per 695: roll-bar; vernice opaca.

**OPTIONAL** (non per 695) **Adesivi** laterali 210 (Turismo, di serie per Competizione), con calotte retrovisori colorate 260, a scacchi per il tetto 200 (non per C), scorpione 75 - **Antenna** nascosta 100 (non per C) - **Cambio** robotizzato con comandi al volante 1.500 - **Cerchi** di 16" 0-160 (base), di 17" 510, 0-260 (595) - **Clima** automatico 400 - **Fari** allo xeno 720 (base, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 200 (base, di serie per le altre) - **Frangivento** 170 (C) - **Hi-fi** Interscope 120 W 460 (non per Competizione) - **Kit** (montaggio escluso) **cerchi** esseesse 1.820, **elaborazione 595** 1.920 (base), **scarico** Record Monza 1.010 (di serie per Competizione), Record Modena (tranne Competizione) 1.010, **sospensioni** Koni 760 (base, di serie per le altre) - **Navigatore** Tom Tom Go 410 - **Pinze** freno e cornici cerchi colorate 170 (Competizione) - **Predisposizione** navigatore portatile 55 - **Retrovisori** esterni con calotta cromata 75 (595 Turismo e Competizione e 595C base e Turismo, di serie per 595 C Competizione), interno autoanabbagliante 150 - **Sedili** in pelle 1.110 (base, di serie per Turismo), in tessuto nero con anteriori Sabelt 1.520 (base, di serie per Competizione), in pelle Frau e Alcantara con anteriori Sabelt 1.920 (base), 1.200 - **Sensori** di parcheggio posteriori 330 (di serie per C) - **Sospensioni** anteriori Koni 200 (tranne base) - **Tetto** in vetro fisso 410 (595 Competizione), in vetro apribile elettricamente 860 (non per C) - **Vernice** bicolore 960 (non per base), metalizzata 460, 560 (base), pastello speciale 360, 460 (base), tristrato 960 - **Vetri** post. scuri 170 (base, di serie per le altre) - **Volante** con inserto tricolore 100 (Competizione).

**PACCHETTI** (non per 695) **Travel turismo** 1.160, **competizione** 1.040.
Solo per 695: **Alleggerimento speciale** 4.000 - **Cambio** a innesti frontali 10.000 - **Carbonio** 5.000 - **Pista** 5.000 - **Racing** windows 3.800.

# Alfa Romeo

Alfa Romeo Automobiles S.p.a. - Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino - www.alfaromeo.it -
Servizio clienti 00 800 2532 0000 - Listino ufficiale 17.12.2015

## MITO

Prove n. 11.2010 e 1.2015

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** maggio 2013
**Dimensioni** 406/172/145 cm
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 270/950 (Gpl: 247/927) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una piccola tre porte derivata dalla Fiat Punto, ma inconfondibilmente Alfa nella linea e nell'abitacolo. Buone le finiture. Difetti? La visibilità e l'accessibilità al baule.
**COME VA** È maneggevole e anche sicura. Con la levetta DNA si cambia la risposta di motore, servosterzo e controllo di stabilità per una guida "d'assalto" oppure normale.
**QUALE SCEGLIERE** Per chi cerca la vivacità di una vera Alfa Romeo ci sono le 1.4 Turbo, anche a Gpl. Se di sportivo basta l'aspetto, le 1.4 più economiche raggiungono lo scopo.

continua ALFA ROMEO MITO

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Impression | 15.200 | 1368 | 69/51 | 160 | 14,0 | 17,2 | 134 | 774 | 1065 |
| 1.4 Progression | 16.500 | 1368 | 78/57 | 165 | 13,0 | 17,9 | 130 | 806 | 1070 |
| 1.4 Distinctive | 17.400 | 1368 | 78/57 | 165 | 13,0 | 17,9 | 130 | 806 | 1070 |
| 1.4 Racer | 18.300 | 1368 | 78/57 | 165 | 13,0 | 17,9 | 130 | 806 | 1070 |
| 1.4 T M-Air Distinctive TCT | 21.550 | 1368 | 139/102 | 209 | 8,1 | 18,5 | 124 | 833 | 1170 |
| 1.4 T M-Air Racer TCT | 22.450 | 1368 | 139/102 | 209 | 8,1 | 18,5 | 124 | 833 | 1170 |
| 1.4 T M-Air Q. Verde TCT | 24.000 | 1368 | 170/125 | 219 | 7,3 | 18,5 | 124 | 833 | 1170 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Progression | 20.750 | 1368 | 120/88 | 198 | 8,8 | 12,3 | 131 | 467 | 1197 |
| 1.4 Turbo Distinctive | 21.650 | 1368 | 120/88 | 198 | 8,8 | 12,3 | 131 | 467 | 1197 |
| 1.4 Turbo Racer | 22.550 | 1368 | 120/88 | 198 | 8,8 | 12,3 | 131 | 467 | 1197 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4 69/78 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (TCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per testa; clima; comando regolazione motore/servosterzo/Esp/differenziale Q2 (non per 1.4 69/78 CV); controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza. Non per Impression: Aux/Usb/Bluetooth; sedile passeggero regolabile in altezza.

**OPTIONAL Versione 5 posti** con sedile post. frazionato 375 (di serie per Racer) - **Antifurto** 350 - **Bracciolo** anteriore centrale con portaoggetti 140 - **Cerchi** in lega di 15" 200 (Impression), di 16" 600 (Impression), 0-200 (Progression, Distinctive), di 17" 400-600 (Progression e Distinctive, non per Impression, di serie per le altre), di 18" 800-1.000 (Distinctive), 400-600 (Quadrifoglio Verde) - **Clima** automatico bizona 475 (non per Impression) - **Comandi** cambio TCT al volante 150 (TCT, di serie per Quadrifoglio Verde) - **Cruise** control 300 (non per Impression, di serie per Distinctive e Racer) - **Fari** con cornice colorata o cromata 0-95 - **Fendinebbia** 225 (di serie per Distinctive, Racer, Quadrifoglio Verde) - **Hi-fi** Bose 500 (non per Impression, 1.4 69 CV, Gpl) - **Interni** in pelle Frau 1.000-1.075 (Distinctive), 1.000 (Quadrifoglio Verde), in tessuto nero 200 (Progression), 75 (Distinctive, di serie per Quadrifoglio Verde) - **Lavavetro** riscaldabili 60 (non per Impression) - **Navigatore** (non per Impression) TomTom integrato 500, con radio DAB 630 - **Parauti** post. con estrattore 150 (Progression e Distinctive, non per Impression, di serie per le altre) - **Pedaliera** sportiva 175 (non per Impression) - **Pinze** freni rosse 175 (non per Impression e Progression, di serie per Quadrifoglio Verde) - **Presa** 12 V nel bagagliaio 55 - **Radio** digitale DAB 130 (non per Impression) - **Retrovisori** con calotta cromata, grigia o nera 85 (Impression, Progression, Distinctive), ripiegabili elettricamente 250 (non per Impression, 1.4 69 CV) - **Ruotino** di scorta 100 (non per Gpl) - **Scarico** con terminale cromato 175 (Progression, non per Impression, di serie per le altre) - **Seconda** chiave con telecomando 50 - **Sedili** ant. con regolazione lombare 160 (non per Impression), riscaldabili 300 (non per Impression), Sabelt sportivi in tessuto e Alcantara 2.500 (Distinctive, Quadrifoglio Verde) - **Sensori** parcheggio post. 350 (non per Impression, di serie per Distinctive e Racer) - **Sospensioni** elettroniche 850 (Quadrifoglio Verde) - **Spoiler** 250 (non per Impression, di serie per Quadrifoglio Verde) - **Strumenti** con luce bianca 50 (Distinctive, di serie per Racer e Quadrifoglio Verde) - **Tappetini** 90 (Impression, Progression, Distinctive) - **Tetto** elettrico 1.000 (non per Impression) - **Vernice** metallizzata 575, biancospino 350, nera 350 (di serie per Racer), grigio opaco 975 (non per Impression, Progression) - **Vetri** posteriori scuri 175 (non per Impression) - **Volante** in pelle 200 (Impression, di serie per le altre).

**PACCHETTI Comfort** 200 (Distinctive, Racer) - **Fumatori** 50 - **Lusso** 525 (Distinctive) - **QV Line** 850 (Distinctive) - **Sport** 275 (Progression), 100 (Distinctive) - **Visibility** 300 (non per Impression).

## GIULIETTA

Prove n. 9.2012 - 4.2014 - 4, 8 e 10.2015

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni**
435/180/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
350/1045 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina personale e grintosa, grazie alle cinque porte e al discreto baule è adatta anche a una famiglia. Dietro il soffitto è un po' basso, e la visibilità non è un granché.
**COME VA** Sterzo diretto, sospensioni ben studiate e motori ricchi di coppia offrono una guida sicura e appagante. Non male il comfort, bassi i consumi (soprattutto delle diesel).
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 turbo a benzina da 105 cavalli ha un prezzo allettante, ed è già abbastanza vivace. Chi fa parecchi km opti per le 1.6 turbodiesel o le 1.4 a Gpl.

| A BENZINA | Prezzo | cm3 | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Progression | 21.750 | 1368 | 105/77 | 185 | 10,6 | 16,1 | 144 | 966 | 1280 |
| 1.4 Turbo Distinctive | 23.900 | 1368 | 120/88 | 195 | 9,4 | 16,1 | 144 | 966 | 1280 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm3 | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 JTDm Progression | 24.750 | 1598 | 120/88 | 195 | 10,0 | 25,6 | 103 | 1536 | 1310 |
| 1.6 JTDm eco Business | 25.950 | 1598 | 120/88 | 195 | 10,0 | 26,3 | 99 | 1578 | 1310 |
| 1.6 JTDm Distinctive | 26.150 | 1598 | 120/88 | 195 | 10,0 | 25,6 | 103 | 1536 | 1310 |
| 2.0 JTDm Distinctive | 28.150 | 1956 | 150/110 | 210 | 8,8 | 23,8 | 110 | 1428 | 1320 |

# LISTINO del NUOVO

continua ALFA ROMEO GIULIETTA

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 Turbo Progression | 24.750 | 1368 | 120/88 | 195 | 10,3 | 12,2 | 133 | 464 | 1317 |
| ● 1.4 Turbo Distinctive | 26.150 | 1368 | 120/88 | 195 | 10,3 | 12,2 | 133 | 464 | 1317 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro el. posteriori; attachi isofix; cerchi in lega; clima (aut. bizona per Distinctive); comando reg. risposta motore, servosterzo, Esp, differenziale elettronico Q2; computer di bordo; controllo arretramento in salita; radio/cd/Usb/mp3/Aux/Bluetooth e comandi vocali; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Antifurto** 390 - **Bracciolo** post. centrale con apertura carico passante e terzo poggiatesta 190 - **Cerchi in lega** di 16" 0-150, di 17" 250-500 (di serie per Distinctive), di 18" 650-800 (Distinctive) - **Clima** aut. bizona 410 (Progression, Business) - **Cruise control** 250 (Progression) - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.300 (non per Progression) - **Fendinebbia** 240 (Progression, di serie per le altre) - **Freni** maggiorati con pinze rosse 500 (Distinctive) - **Hi-fi** Bose 670 (non per Progression, Business, Gpl) - **Modanature** interne grigio scuro 100 (non per Business) - **Navigatore** 1.300 (di serie per Business) - **Pedaliera** in alluminio 150 (Distinctive) - **Radio** DAB 130 (non per Business) - **Ruotino** di scorta 110 (non per Gpl) - **Seconda** chiave con telecomando 40 - **Sedili** ant. con regolazione lombare elettrica e lato passeggero reg. in altezza 300 (Distinctive, di serie per Business), riscaldabili 360, in pelle e Alcantara 400-1.100 (Distinctive), in pelle 1.600 (Business e Distinctive) - **Sensori** parcheggio anteriori 300 (Business), posteriori 320 (di serie per Business), anteriori e posteriori 580 (non per Progression) - **Tappetini** neri 50 - **Telecomando** 2ª chiave 40 - **Tetto** elettrico in vetro 1.500 (Distinctive) - **Vernice** pastello extraserie 390, metallizzata 590, grigio opaco 1.000 (Distinctive) - **Vetri** posteriori scuri 210 (non per Progression).

**PACCHETTI Fumatori** 40 - **Visibility** 510 (di serie per Distinctive).

## 4C

**Prova n. 1.2014**

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 399/186/118 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 110 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sportiva raffinata, punta sulla leggerezza per offrire alte prestazioni. Spartano l'abitacolo, ma ben costruito. La Spider ha la carrozzeria "targa", con tettuccio rimovibile.
**COME VA** Quasi come un'auto da corsa. Il "1750" la fionda sulla strada (o sulla pista) con grande energia e la tenuta di strada è ottima. "Corposo" lo sterzo (non c'è il "servo").
**QUALE SCEGLIERE** La Coupé per girare in pista, altrimenti la Spider: la dotazione più ricca giustifica in parte il conto salato, ma correre col cielo sulla testa ha il suo prezzo...

| A BENZINA | Prezzo | cm3 | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Coupé 1750 TBi TCT | 65.000 | 1742 | 241/177 | 258 | 4,5 | 14,7 | 157 | 588 | 920 |
| ● Spider 1750 TBi TCT | 75.000 | 1742 | 241/177 | 257 | 4,5 | 14,5 | 161 | 580 | 965 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Comando regolazione risposta motore, cambio, Esp, differenziale Q2; controllo arretramento in salita; cruise control; fari bixeno (bi-led per Coupé); radio/cd/mp3/Bluetooth; sensori di parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Antifurto** 700 (di serie per Spider) - **Assetto** racing 1.250 - **Caricabatteria** 300 - **Cerchi** ant./post. di 17/18" nero opaco e diamantati o bruniti 500, di 18/19" 1.400-1.600, 18/19" e pneumatici racing 2.900-3.100 - **Estintore** 150 - **Fari** bixeno 500 (di serie per Spider) - **Fibra di carbonio** per bocchette clima 700, per pulsanti cambio 350, per palpebra cruscotto 500, per prese d'aria laterali/paraurti 1.500/1.200, per roll-bar 2.500 (Spider), per tetto 3.000 (Coupé) - **Inserti** bi-color 500 - **Kit** pronto soccorso 125 - **Pellicola** antipietrisco 1.500 - **Pinze** freno colorate o nere 350 - **Plancia** con cuciture in tinta sedili 900 - **Retrovisori** con calotta satinata 150, in carbonio 850 (Spider) - **Scarico** racing 700 - **Sedile/i** in pelle 1.500, pelle/microfibra 2.000, passeggero regolabile 250 (di serie per Spider) - **Spoiler** posteriore in tinta vettura 450 (Coupé) - **Vernice** pastello extraserie 600, metallizzata 1.000, tristrato 2.500 - **Volante** con inserto microfibra e cuciture rosse 450.

**PACCHETTI Lusso** 2.200 (Spider) - **Racing** 2.400-2.750.

# Aston Martin

Aston Martin Lagonda of Europe - Unterschweinstiege 2-14 - D-60549 Frankfurt a.M. - Aston Martin Milano, Via Monte Rosa 91, Milano - Tel. 02 4818392 - www.astonmartin.com - Listino uff. 25.6.2015

## RAPIDE S

**Nascita modello** 2009
**Dimensioni** 502/193/136 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 317/886 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

continua ASTON MARTIN RAPIDE S

**COM'È** Una lussuosa e sportivissima coupé a 5 porte: dietro si sta stretti, viaggiando solo in due si può ampliare la scarsa capacità del baule ribaltando gli schienali posteriori.
**COME VA** Il motore a 12 cilindri consente una spinta poderosa in ogni frangente. Il cambio si adatta alla guida del "pilota" e l'assetto può essere regolato su Normale o Sport.
**QUALE SCEGLIERE** Una sola versione, non rimane che personalizzarla. Raccomandabile l'opzione volumetrico/antisollevamento dell'antifurto (di serie è solo perimetrico).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 5.9 V12 | 204.197 | 5935 | 559/411 | 327 | 4,4 | 7,8 | 300 | 706 | 1990 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE** Clima aut. a 4 zone; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili riscaldabili, anteriori elettrici con memoria, posteriori singoli; sospensioni attive.

**OPTIONAL Antifurto** volumetrico/antisollevamento 432, satellitare 2.196 - **Battitacco** personalizzati 727 - **Caricatore** 6 cd 1.500 - **Cerchi** diamantati 2.582-5.165, forgiati 3.665-4.761 - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cuciture** a contrasto 600, a rombi su sedili 1.500, su sedili e cappelliera 3.665 - **Finiture** speciali per plancia 1.032-2.193, per pannelli porte 432-1.032, in pelle traforata sui sedili 727-1.032 - **Griglie** cofano e laterali Titanium o nere 727 - **Hi-fi** Bang & Olufsen 8.062 - **Interni** in pelle semi-anilina o Alcantara 1.500, speciale 2.998-5.165 - **Kit** pronto soccorso 137 - **Levette** cambio in carbonio 2.999 - **Luci** posteriori con inserti Magnum silver 727 - **Maniglie** in carbonio esterne 2.196, interne posteriori 432 - **Ombrello** 285 - **Pinze** freno colorate 1.500 - **Poggiatesta** con logo 727 - **Portachiavi** in pelle 70 - **Retrovisore** interno auto-anabbagliante 285, più telecomando garage 727 - **Rivestimento** soffitto in pelle 1.500, a rombi 2.196-3.665, traforato 1.899-2.196 - **Scarico** nero opaco 600 - **Sedili** climatizzati 1.500, posteriori ribaltabili 1.031 - **Sistema** audiovisivo post. 3.665 - **Tappetini** colorati 1.500, con cuciture a contrasto 600 - **Vernice** Contemporary 1.500, speciale 3.665-5.165, di altre marche 4.397-5.998 - **Vetri** posteriori scuri 727.

**PACCHETTI Esterni** in carbonio 7.330 - **Fumatori** 727 - **Interni** in piano black o ice mocha 2.998, speciali personalizzati 166.652 - **Touring** 509.

## VANTAGE

**Nascita modello** 2005
**Ultimo aggiornam.** marzo 2012
**Dimens.** 438/187/126 cm **Posti** 2
**Bagagliaio** 300 (Roadster: 144) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una coupé bassa, larga e ben piantata a terra e una "aperta" dalla linea classica ed elegante, molto equilibrata anche con capote chiusa. Lussuoso l'interno per entrambe.
**COME VA** Confortevole a bassa velocità, dà il meglio quando il ritmo cresce. Entra ed esce dalle curve con una grande rapidità, e la spinta del motore sembra non finire mai.
**QUALE SCEGLIERE** Già le V8 S sanno offrire prestazioni e "sound" da supersportiva, ma soltanto con la V12 si entra nel ristretto club di chi possiede una "dodici cilindri".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Coupé 4.7 V8 | 118.279 | 4735 | 426/313 | 290 | 4,9 | 7,2 | 321 | 576 | 1630 |
| ● Coupé 4.7 V8 N430 | 125.148 | 4735 | 436/321 | 305 | 4,8 | 7,2 | 321 | 576 | 1610 |
| ● Coupé S 4.7 V8 | 131.197 | 4735 | 436/321 | 306 | 4,8 | 7,2 | 321 | 576 | 1610 |
| ● Coupé S 5.9 V12 | 189.121 | 5935 | 572/421 | 330 | 3,9 | 6,8 | 343 | 544 | 1665 |
| ● Roadster 4.7 V8 | 130.581 | 4735 | 426/313 | 290 | 4,9 | 7,2 | 321 | 576 | 1710 |
| ● Roadster 4.7 V8 N430 | 137.450 | 4735 | 436/321 | 305 | 4,8 | 7,2 | 321 | 576 | 1690 |
| ● Roadster 4.7 V8 S | 143.499 | 4735 | 436/321 | 305 | 4,8 | 7,2 | 321 | 576 | 1690 |
| ● Roadster S 5.9 V12 | 201.423 | 5935 | 572/421 | 323 | 4,1 | 6,8 | 343 | 544 | 1745 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale 6m - robotizzato 7m (V12, opt. per V8)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica (Roadster); interni in pelle; radio/mp3/Usb con caricatore 6 cd.

**OPTIONAL Antifurto** volumetrico/antisollevamento 433 (di serie per V12), Cobra 2.196 - **Assetto** sportivo 1.500 (di serie per S, N430) - **Battitacco** personalizzati 727 - **Cambio** robotizzato SportShift II 5.639 (di serie per V12) - **Capote** in colori Contemporary 1.500 (Roadster tranne N430) - **Cerchi** di 19" diamantati o grafite 2.582-3.665, liquid silver 3.000 (V12), neri 3.363 (V12), alleggeriti 4.397-5.495 (V12) - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cruise** control 433 (di serie per S) - **Finiture** interni Iridium 1.500 (di serie per S, non per N430, V12), plancia in legno pregiato 1.033 (non per N430, V12), in carbonio 1.500 (di serie per N430) - **Frangivento** 727 (Roadster) - **Fregi** laterali in carbonio 1.500 - **Griglia/e** anteriore lucida o nera 727 (non per N430, in carbonio di serie per V12), in carbonio e colore carrozzeria o argento 1.032 (V12), cofano e laterali silver o nere 727 (nere di serie per N430, silver di serie per V12) - **Hi-fi** 700 W 1.500, Bang & Olufsen 8.063 - **Interni** in pelle o Alcantara Contemporary 1.500 (non per N430), speciale 5.166 (non per N430) - **Kit** pronto soccorso 139 - **Levette** cambio in carbonio 3.000 (V12) - **Logo** Aston in carbonio 1.900 (N430), sui poggiatesta 727 (N430), V12 sulle fiancate 138 (V12) - **Luci** post. trasparenti 727 (di serie per S, N430), con inserti in carbonio 1.500 (N430) - **Maniglie** interne in carbonio 3.000 (N430) - **Navigatore** 2.629 (di serie per S) - **Ombrello** 285 - **Pedali** neri 600 (di serie per N430) - **Pinze** freno colorate 1.500 - **Predisposizione** telefono con Bluetooth 727 (di serie per S) - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 286 (di serie per V12), più telecomando garage 727, 433 (V12), esterni con guscio in carbonio 1.500 (N430) - **Scarico** con terminali nero opaco 600 (non per N430), sportivo 1.500 (di serie per S, N430) - **Sedili** ant. con guscio in carbonio 3.666 cad. (di serie per N430), con memoria 727 (di serie per V12), riscaldabili 727 - **Sensori** parcheggio ant.

600 - **Spoiler** ant. ed estrattore post. in carbonio 5.998 (di serie per S) - **Tappetini** alleggeriti 1.033 (V12), colorati 1.500 (non per N430), con cuciture a contrasto 600 (di serie per N430, V12) - **Tasti** comando in vetro 600 (di serie per V12) - **Telecamera** post. 1.500 - **Vernice** Contemporary 1.500 (non per N430), della gamma DBS 2.196 (non per N430), speciale 3.665-5.165 (non per N430), di altre marche 4.397-5.998 (non per N430) - **Volante** con inserti in pelle colorata 433 (base), in Alcantara 433 (S, di serie per N430 e V12).

**PACCHETTI** **Esterni** in carbonio 4.397 (non per N430) - **Interni** in carbonio 4.398 (non per N430), in piano black 2.196 (S, di serie per N430, V12), speciali personalizzati 166.652 - **Fumatori** 600 - **Luxe** 3.666 (non per N430) - **Touring** 509.

## DB9

**Nascita mod.** 2004 **Ultimo agg.** 6.2015
**Dimensioni** 472/188/128 cm
**Numero posti** 2/2+2
**Bagagliaio** 227 (Volante: 187) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Lussuosa e velocissima granturismo, con due comodi posti davanti e due di fortuna dietro, che si presenta a fine carriera in versione GT, con una trentina di cavalli in più.
**COME VA** In modalità standard si viaggia sul velluto, ma basta selezionare la Sport per avere un'auto molto più reattiva, con cambiate fulminee e più rigida: una vera sportiva.
**QUALE SCEGLIERE** La cabriolet Volante per godersi tutta l'esclusività di questo modello, la Coupé con due posti secchi per assaporare solo in coppia le prestazioni del 12 cilindri.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.9 V12 GT Coupé | 194.970 | 5935 | 547/402 | 293 | 4,5 | 7,0 | 333 | 546 | 1785 |
| 5.9 V12 GT Bond Edition | 230.860 | 5935 | 547/402 | 293 | 4,5 | 7,0 | 333 | 546 | 1785 |
| 5.9 V12 GT Volante | 210.348 | 5935 | 547/402 | 293 | 4,5 | 7,0 | 333 | 546 | 1890 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica in tela (Volante ); comando regolazione risposta motore e sospensioni; differenziale autobloccante; fari bixeno; freni carboceramici; interni in pelle; navigatore; predisposizione telefono con Bluetooth; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori elettrici con memoria; sospensioni attive; telecamera post.

**OPTIONAL** **Versione** 2 posti senza costo aggiuntivo (Coupé) - **Antifurto** volumetrico/antisollevamento 432, localizzatore Cobra 2.196 - **Battitacco** personalizzati 727 - **Capote** in colori Contemporary 1.500 (Volante) - **Cerchi** di 20" argentati 726, nero lucido 1.899 (di serie per Bond) - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cinture** sicurezza grigie 600 - **Finiture** plancia in legno speciale 1.500-1.899, in carbonio 1.899-2.193 - **Frangivento** 727 (Volante) - **Fregi** laterali in carbonio 1.500, con griglie silver o nere 284 - **Griglie** e diffusori neri 727 - **Hi-fi** Bang & Olufsen 8.062 (di serie per Bond) - **Inserti** in legno alle portiere 1.032 - **Interni** in pelle bicolore 727, pelle o Alcantara Contemporary 1.500, speciale 2.998-5.165 - **Kit** pronto soccorso 137 - **Luci** post. con inserti in carbonio 1.500 - **Maniglie** esterne in carbonio 1.500 - **Ombrello** 285 - **Pedali** neri 600 - **Pinze** freno colorate 1.500 (di serie per Bond) - **Poggiatesta** con logo 727 - **Portachiavi** in pelle 70 - **Portaoggetti** supplementare 727 - **Retrovisore/i** esterni con guscio in carbonio 1.500, interno auto-anabbagliante 285 - **Rivestimento** soffitto in pelle 1.500 (Coupé, di serie per Bond) - **Scarico** nero opaco 600 - **Sedili** con inserti in pelle traforata 1.032, riscaldabili 727 - **Spoiler** ant. ed estrattore post. in carbonio 5.998 - **Tappetini** Contemporary 1.500, con cuciture a contrasto 600 - **Telecomando** garage 433 - **Vernice** Contemporary 1.500, speciale 2.196-5.165, di gamma precedente 3.665, di altre marche 4.397 - **Vetri** con cornice nera 1.500 - **Volante** con inserti in pelle colorata 727, One-77 1.500.

**PACCHETTI** **Esterni** in carbonio 5.995 - **Interni** in piano black o ice mocha 2.193, in carbonio 3.665-5.165, speciali personalizzati 166.652 **- Pelle** traforata Duotone 2.582 - **Touring** 509.

## VANQUISH

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 473/191/129 cm
**Numero posti** 2/2+2
**Bagagliaio** 368 (Volante: 279) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Evoluzione della DB9 in chiave supersportiva: ha la scocca più rigida e la carrozzeria tutta in fibra di carbonio, che rimane a vista nei paraurti e nei fianchetti.
**COME VA** "Nonostante" i 576 CV del motore V12, il Launch Control per partenze a razzo e i freni in carboceramica, sa anche assicurare viaggi confortevoli e avvolti nel lusso.
**QUALE SCEGLIERE** A chi è contrario alle "aperte" conviene la Coupé 2+2: il sovrapprezzo per poter trasportare occasionalmente qualcuno dietro è abbastanza contenuto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.9 V12 Coupé | 267.708 | 5935 | 576/424 | 324 | 3,8 | 7,8 | 298 | 608 | 1739 |
| 5.9 V12 Volante | 283.085 | 5935 | 576/424 | 317 | 4,0 | 7,8 | 298 | 608 | 1844 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; interni in pelle; navigatore; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici con memoria; sospensioni attive; telecamera posteriore. Solo per Volante: capote elettrica in tela; frangivento.

**OPTIONAL** **Versione** 2+2 posti 4.397 (di serie per Volante), **Carbon Edition** 11.148 - **Antifurto** volumetrico/antisollevamento 433, localizzatore Cobra 2.196 - **Battitacco** personalizzati 727 - **Cambio** con levette in carbonio 2.999, nere 600 (di serie per Carbon Ed.) - **Carbonio**



(di serie per Carbon Ed.) per retrovisori 1.500, fregi laterali 1.500, maniglie esterne 1.500, pannello tetto 3.363, plancia 2.196-2.999 - **Capote** in colori Contemporary 1.500 (Volante tranne Carbon Ed.) - **Caricatore** 6 cd 1.500 - **Cerchi** diamantati 5.165-6.995, 1.500 (Carbon Ed.), liquid silver 4.397 - **Chiave** di scorta in vetro 727 - **Cinture** sicurezza colorate 600 (di serie per Carbon Ed.) - **Consolle** con manopole cromate o colorate 727 (di serie per Carbon Ed.) - **Cuciture** a rombi su sedili e cappelliera 3.665 - **Frangivento** 727 (Volante) - **Griglia** ant. nera 727 (di serie per Carbon Ed.), del cofano e fregi laterali neri 727 (di serie per Carbon Ed.) - **Interni** in pelle bicolore 727 (di serie per Carbon Ed.), pelle o Alcantara Contemporary 1.500 (di serie per Carbon Ed.), speciale 2.998-5.165 - **Kit** pronto soccorso 137 - **Ombrello** 285 - **Pinze** freno colorate 1.500 - **Plancia** con finitura lucida 1.500-2.196 - **Poggiatesta** con logo 727 - **Retrovisore** interno auto-anabbagliante 285 - **Rivestimento** soffitto in pelle 1.500 (Coupé) - **Scarico** con terminali nero opaco 600 - **Sedili** ant. in carbonio 3.665 cad., ventilati 1.500 - **Tappetini** colorati 1.500 (non per Carbon Ed.), con cuciture a contrasto 600 - **Telecomando** garage 433 - **Vernice** Contemporary 1.500, speciale 2.196-5.165, gamma precedente 3.665, di altre marche 4.397 - **Vetri** con cornice nera 1.500 (di serie per Carbon Ed.) - **Volante** in pelle/Alcantara 432, One-77 432-1.899.

**PACCHETTI** **Finiture** interne nere o shadow bronze 727 (di serie per Carbon Ed.) - **Fumatori** 727 - **Interni** speciali personalizzati 166.652 - **Touring** 509.

# Audi

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Fax 045 8091150 - Numero Verde 800 018910 - www.audi.it - Listino ufficiale 28.11.2015

## A1

**Prove n. 9 e 11.2015**

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** novembre 2014
**Dimensioni** 397 (S1: 398)/174/142 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 270/920 litri (S1: 210/860)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una "quattro metri" a tre porte dalle linee aggressive. L'abitacolo è rifinito con notevole cura, ma dietro offre poco spazio per la testa dei passeggeri; piccolo il baule.
**COME VA** Lo sterzo diretto e la grande stabilità la rendono agile e sicura, soprattutto con l'assetto sportivo (che, però, concede poco al comfort). Tutti vivaci e progressivi i motori.
**QUALE SCEGLIERE** Per chi va spesso fuori città, la 1.6 TDI: piacevole ed economa. Altrimenti la meno cara e più brillante 1.4 TFSI da 125 CV, magari col cambio automatico.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TFSI ultra | 18.200 | 999 | 95/70 | 186 | 10,9 | 23,8 | 97 | 1071 | 1035 |
| 1.0 TFSI ultra S tronic | 20.050 | 999 | 95/70 | 186 | 10,9 | 22,7 | 102 | 1022 | 1065 |
| 1.4 TFSI | 20.900 | 1395 | 125/92 | 204 | 8,8 | 20,4 | 115 | 918 | 1080 |
| 1.4 TFSI S tronic | 22.750 | 1395 | 125/92 | 204 | 8,8 | 20,4 | 112 | 918 | 1115 |
| 1.4 TFSI cylinder on demand | 22.400 | 1395 | 150/110 | 215 | 7,8 | 21,2 | 109 | 954 | 1120 |
| 1.4 TFSI cylinder on dem. S tr. | 24.250 | 1395 | 150/110 | 215 | 7,8 | 21,2 | 109 | 954 | 1130 |
| 1.8 TFSI Sport S tronic | 28.400 | 1798 | 192/141 | 234 | 6,8 | 17,9 | 129 | 806 | 1180 |
| S1 2.0 TFSI quattro | 31.900 | 1984 | 231/170 | 250 | 5,8 | 14,3 | 162 | 644 | 1315 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI ultra | 20.300 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,4 | 29,4 | 89 | 1323 | 1090 |
| 1.4 TDI ultra S tronic | 22.150 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,4 | 27,8 | 94 | 1251 | 1120 |
| 1.6 TDI | 21.900 | 1598 | 116/85 | 200 | 9,4 | 28,6 | 92 | 1287 | 1150 |
| 1.6 TDI S tronic | 23.750 | 1598 | 116/85 | 200 | 9,4 | 27,0 | 97 | 1215 | 1175 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (S1) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.4 TFSI, S1) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; funzione di differenziale elettronico; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; sedili anteriori regolabili in altezza, sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Versione Design** 1.300 (non per 1.8, S1), **Metal Plus** 1.650 (non per 1.8, S1), **Sport** 1.300 (non per S1di serie per 1.8) - **Airbag** passeggero disattivabile 55 - **Antifurto** 390 (di serie per S1), con chiave Comfort 840 - **Assetto** sportivo 245 (di serie per Sport, S1), S line 695, 445 (Sport), sportivo con sospensioni a taratura variabile 1.970, 1.300 (Sport) - **Assistenza** partenza in salita 75 (di serie per 1.8 e S1) - **Bocchette** aerazione in colore nero lucido 125 (base, di serie per Sport), bianco lucido 125 (Design, Sport), grigio, blu o in alluminio 125 (Sport), alluminio 125 (S1) - **Bracciolo** centrale anteriore 160, con Phone box 910 - **Bulloni** antifurto per cerchi 40 - **Caricatore** 6 cd 475 - **Cerchi** di 16" 0-790 (non per S1), di 17" 850-1.820 (di serie per S1), di 18" 2.185-2.730, 910-1.680 (S1) - **Chiave** elettronica Comfort 475, 840 (S1) - **Clima** aut. 425 - **Computer** di bordo 220 (base, di serie per le altre) - **Cric** 30 - **Cruise** control 295 - **Fari** abbaglianti assistiti 165, bixeno e luci diurne a led 1.095, 790 (Design, di serie per 1.8 e S1) - **Fendinebbia** 185 (di serie per Sport) - **Hi-fi** 265, Bose 755 - **Interfaccia** Bluetooth 350 (di serie per Metal Plus), con Audi Connect 590, musicale 300 (di serie per Metal Plus), music online 345 - **Interni** con cielo abitacolo nero 185, con elementi nel colore dei sedili 350, 410 (base, di serie per S1), con finiture a contrasto 600, in look alluminio 145 (base e Metal Plus, di serie per le altre) - **Lavafari** 305 (di serie per 1.8 e S1) - **Luci** post. a led 305 (di serie per Design e 1.8) - **Navigatore** MMI Plus 2.580 - **Parabrezza** con fascia grigia 75 - **Pellicola** colorata (non per Metal Plus) per

continua AUDI A1

archi del tetto 365, per portellone 145 - **Pinze** freni di colore rosso 365 (S1) - **Poggiapiedi** e rivestimento pedali in acciaio 225 (di serie per 1.8 e Metal Plus) - **Pomello** leva cambio in alluminio 205 (non per S tronic) - **Predisposizione** gancio di traino 135 (non per S1) - **Radio** Concert con ingresso Aux 455 (di serie per Metal Plus e S1), digitale DAB 350 - **Retrovisori/e** esterni con calotta nel colore dell'arco del tetto 45, 115 (S1), elettrici riscaldabili 125, elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente 285, interno auto-anabbagliante 285 - **Rivestimento** in pelle Exclusive per volante, pomello cambio e impugnatura freno a mano 910 - **Sacca** portasci 95 - **Sedili** anteriori riscaldabili 350, sportivi 410 (base e Metal Plus, di serie per le altre), sportivi S 685 (S1, Sport), ant./post. in Alcantara/pelle 1.095, in pelle Milano 1.455, in pelle Nappa 1.270 (S1, Sport), in Alcantara traforata e pelle 585 (Sport) - **Sensori** parcheggio post. 425, ant./post. 735, luci/pioggia 145 (di serie per S1) - **Sistema** guida programmabile Drive Select 185 (non per 1.0 TSI e 1.4 TDI, di serie per Sport e S1) - **Spoiler** al tetto in colore carrozzeria 500, in colore a contrasto 560 - **Tetto** elettrico in vetro 1.095, elettrico in vetro nero 1.330, 235 (S1) - **Vernice** met. 585 (di serie per Metal Plus), grigio Daytona 1.495, 585 (S1, non per Metal Plus), giallo Vegas 1.495 (S1), speciale 2.700, 2.480 (S1), diversa per carrozzeria e archi del tetto 410 (di serie per Metal Plus) - **Vetri** post. scuri 455 - **Volante** sportivo in pelle 195 (base, di serie per le altre), sportivo multifunzione in pelle 155, 350 (base, non per 1.8, di serie per S1 e Metal Plus), sportivo multif. in pelle con bilancieri cambio S tronic 265, 455 (base, di serie per Metal Plus), sportivo multif. in pelle appiattito in basso 285 (Sport), 405 (Sport S tronic), 130 (S1).

**PACCHETTI** **Active style** (non per 1.8) 1.820, con elementi in grigio platino 2.295, con cerchi di 17" 2.790, 2.850 (base), con cerchi di 18" 3.400, 3.460 (base) - **Connectivity** 670 (di serie per Metal Plus) - **Design Selection** 2.190 (Design) - **Look nero** 545 (non per 1.8), **quattro** per esterni 1.365 (S1), per interni 1.970 (S1) - **Luci** interne a led 185 (di serie per S1) - **Media** 880, 1.160 (base, di serie per Metal Plus) - **Metal Plus** 1.240 (Sport, Design) - **Navigazione** 1.350 - **Pelle Exclusive 1** 4.015, 3.280 (S1), **2** 1.080 - **Portaoggetti** 135 - **Sensor** 560 - **S line exterior** 1.680-1.980 (non per 1.8), **interior** 2.100 (Sport tranne 1.8), 1.510 (1.8) - **Sport exterior** 1.700-2.050 (non per 1.8, Metal Plus) - **Style** 1.975-2.035 - **Vano bagagli** 120, con portaoggetti 245.

## A1 SPORTBACK

Prova n. 8.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiorn.** 11.2014
**Dimensioni** 398/175/142 cm
**Numero posti** 4/5 (S1: 4)
**Bag.** 270/920 litri (S1: 210/860)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Lunga e larga come la "3 porte", ha una coda un po' diversa e pochi millimetri in più per la testa di chi sta dietro; non è comunque spaziosa. A richiesta c'è a cinque posti.
**COME VA** Già con il meno brillante dei motori, il 1.4 TDI, è adatta a una giovane famiglia; ma le sue doti di guida si gustano appieno solo con 100 CV (e più) sotto il cofano.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 TFSI con 150 CV o la 1.6 TDI da 116 CV vanno bene per chi vuole viaggiare con brio. Per chi vuole risparmiare c'è la 1.4 TDI, per gli sportivi la S1.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TFSI ultra | 18.950 | 999 | 95/70 | 186 | 11,1 | 23,8 | 97 | 1071 | 1060 |
| 1.0 TFSI ultra S tronic | 20.800 | 999 | 95/70 | 186 | 11,1 | 22,7 | 102 | 1022 | 1090 |
| 1.4 TFSI | 21.650 | 1395 | 125/92 | 204 | 8,9 | 19,6 | 118 | 882 | 1105 |
| 1.4 TFSI S tronic | 23.500 | 1395 | 125/92 | 204 | 8,9 | 20,4 | 112 | 918 | 1140 |
| 1.4 TFSI cylinder on demand | 23.150 | 1395 | 150/110 | 215 | 7,9 | 21,2 | 109 | 954 | 1145 |
| 1.4 TFSI cylinder on dem. S tr. | 25.000 | 1395 | 150/110 | 215 | 7,9 | 21,2 | 109 | 954 | 1155 |
| 1.8 TFSI Sport S tronic | 29.150 | 1798 | 192/141 | 234 | 6,9 | 17,9 | 129 | 806 | 1205 |
| S1 2.0 TFSI quattro | 32.650 | 1984 | 231/170 | 250 | 5,9 | 14,1 | 166 | 635 | 1340 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI ultra | 21.050 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,6 | 29,4 | 91 | 1323 | 1130 |
| 1.4 TDI ultra S tronic | 22.900 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,6 | 27,8 | 94 | 1251 | 1145 |
| 1.6 TDI | 22.650 | 1598 | 116/85 | 200 | 9,5 | 28,6 | 92 | 1287 | 1175 |
| 1.6 TDI S tronic | 24.500 | 1598 | 116/85 | 200 | 9,5 | 27,0 | 97 | 1215 | 1200 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (S1) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.4 TFSI, S1) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A1 tre porte.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della A1, a differenza di: **versione 5 posti** gratis (non per S1) - **Sacca** portasci n.d. con 5 posti - **Spoiler** al tetto in colore carrozzeria 550, in colore a contrasto 610 - **Tetto** elettrico in vetro nero n.d. - **Vernice** diversa per carrozzeria e tetto 470.

## A3

Prova n. 1.2013

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni**
424/178/142 cm (S3: 425/178/140)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 365/1100 litri (S3: 325/1060)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

continua AUDI A3

**COM'È** Una tre porte grintosa con interni curati, ma non molto spaziosi per chi sta dietro. Nella 1.4 TFSI con 150 CV si disattivano due dei quattro cilindri quando si dà poco gas.
**COME VA** Lo sterzo è appagante (sia ad andature tranquille, sia "alzando il ritmo") e le sospensioni ben tarate filtrano efficacemente le buche (solo la 1.6 TDI è un po' rigida).
**QUALE SCEGLIERE** I 110 CV delle parsimoniose 1.6 TDI bastano per avere un po' di vivacità, ma anche la brillante 1.4 TFSI da 150 CV consente buoni risparmi dal benzinaio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TFSI Young | 22.640 | 1197 | 110/81 | 198 | 9,9 | 20,0 | 117 | 1000 | 1150 |
| 1.2 TFSI Business | 23.140 | 1197 | 110/81 | 198 | 9,9 | 20,0 | 117 | 1000 | 1150 |
| 1.2 TFSI Attraction | 23.950 | 1197 | 110/81 | 198 | 9,9 | 20,0 | 117 | 1000 | 1150 |
| 1.4 TFSI Young | 24.240 | 1395 | 125/92 | 206 | 9,2 | 18,9 | 122 | 945 | 1175 |
| 1.4 TFSI Business | 24.740 | 1395 | 125/92 | 206 | 9,2 | 18,9 | 122 | 945 | 1175 |
| 1.4 TFSI Attraction | 25.550 | 1395 | 125/92 | 206 | 9,2 | 18,9 | 122 | 945 | 1175 |
| 1.4 TFSI ultra Attraction | 26.550 | 1395 | 150/110 | 220 | 8,1 | 21,3 | 109 | 1065 | 1195 |
| 1.4 TFSI ultra Attr. S tronic | 28.750 | 1395 | 150/110 | 220 | 8,1 | 21,3 | 110 | 1065 | 1205 |
| 1.8 TFSI Attraction | 28.050 | 1798 | 179/132 | 235 | 7,1 | 16,9 | 136 | 845 | 1230 |
| 1.8 TFSI Attr. quattro S tron. | 32.250 | 1798 | 179/132 | 228 | 6,7 | 15,4 | 149 | 847 | 1350 |
| S3 2.0 TFSI quattro | 39.700 | 1984 | 300/221 | 250 | 5,2 | 14,2 | 162 | 781 | 1395 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Young | 24.640 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1230 |
| 1.6 TDI Business | 25.140 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1230 |
| 1.6 TDI Attraction | 25.950 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1230 |
| 1.6 TDI ultra Attraction | 26.350 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,5 | 29,4 | 89 | 1176 | 1176 |
| 2.0 TDI Attraction | 28.550 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1275 |
| 2.0 TDI Attr. quattro | 30.550 | 1968 | 150/110 | 214 | 8,4 | 20,8 | 125 | 1040 | 1355 |
| 2.0 TDI Attraction | 31.350 | 1968 | 184/135 | 234 | 7,3 | 23,8 | 112 | 1190 | 1290 |
| 2.0 TDI Attr. quattro S tron. | 35.550 | 1968 | 184/135 | 230 | 6,8 | 20,8 | 127 | 1144 | 1395 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (1.8 TFSI quattro S tronic e 2.0 TDI quattro S tronic, opt. per 1.6 TDI clean, 2.0 TDI 150 CV tranne quattro, S3) - a 7 marce (opt. per 1.2, 1.4 e 1.8 TFSI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Young); comando regolazione risposta motore, cambio e servosterzo (non per Young, Business); radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino di scorta (non per 1.6 TDI ultra); sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Versione Admired** 1.500 (Young), **Ambiente** 1.600 (Attraction tranne 1.6 TDI ultra), **Ambition** 1.600 (Attraction tranne 1.6 TDI ultra), **Ambition quattro edition** 3.420 (Attraction 1.8 TFSI quattro S tronic, 2.0 TDI clean 150 CV quattro, 2.0 TDI clean 184 CV quattro S tronic) - **Airbag** passeggero disattivabile e attacchi isofix 115 - **Antifurto** 510 (di serie per S3), con chiave Comfort 960 - **Assetto** rialzato 270 (non per 1.6 TDI ultra, S3), sportivo 265 (non per S3, di serie per 1.6 TDI ultra e Ambition), S line 670 (Attraction tranne 1.6 TDI ultra/Ambiente), 410 (Ambition, di serie per S3) - **Assistenza** partenza in salita 100 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 80, con sacca portasci 95, con dispositivo per il carico passante 190 - **Bracciolo** centrale ant. con Phone Box 735, post. con portabevande e apertura carico passante 190, più sacca portasci 285 - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Cambio** robot. S tronic 2.200 (1.2/1.4/1.8 TFSI, S3, 1.6 TDI clean, 2.0 TDI 150 CV tranne quattro, di serie per 1.8 TFSI quattro e 2.0 TDI 184 CV quattro) - **Cerchi** (non per 1.6 TDI ultra) di 17" 1.355-1.765 (Young), 830-1.240 (Attraction/Ambiente, di serie con cerchi di 16"), 0-710 (Ambition), di 18" 2.350-2.705 (Young), 1.650-2.180 (Attraction/Ambiente), 1.175-1.650 (Ambition), 0-590 (S3), di 19" 1.250-3.365, 1.460 (S3) - **Chiave** elettronica Comfort 460, 475 (S3) - **Cielo** abitacolo in tessuto nero 280 (di serie per S3) - **Clima** aut. bizona 705 (di serie per S3) - **Computer** di bordo a colori 140 (di serie per Ambition, Ambiente, S3) - **Cruise** control 355 (di serie per Ambiente, Business), con radar di distanza 700, 380 (Ambiente) - **Fari** abbaglianti assistiti 165, abbaglianti/anabbaglianti assistiti 185, bixeno 1.140 (di serie per S3), bixeno a orientamento aut. 1.555, 415 (S3), a led 2.185, 1.990 (Ambition, Ambiente), 850 (S3) - **Fendinebbia** 225 (non per S3, di serie per Ambition e Ambiente) - **Gancio** traino 830 (non per 1.6 TDI ultra, S3) - **Hi-fi** 305 (non per Young, di serie per S3), Bang & Olufsen 935, 635 (S3, non per Young, 1.6 TDI ultra) - **Inserti** in alluminio 240, 65 (Ambiente, di serie per S3), in look 3D 185 (non per S3, di serie per Ambiente), in ecopelle 345 - **Interfaccia** Bluetooth 355 - **Lavafari** 305 (di serie per S3) - **Leva** cambio e pomello in alluminio exclusive 205 - **Navigatore** Plus (non per Business) 3.205, 2.705 (Ambition, Ambiente, S3), con Audi Connect 3.795, 3.295 (Ambition, Ambiente, S3), con Audi Connect e Phone box 4.200, 3.700 (Ambition, Ambiente, S3) - **Pinze** freno rosse 365 (S3) - **Predisposizione** gancio traino 185 (non per 1.6 TDI ultra, S3), localizzatore satellitare 130, 95 (S3) - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side assist 590, con Lane assist 1.300 - **Radio** digitale 355, MMI con schermo a colori 505 (di serie per Ambition, Ambiente, Business, S3) - **Retrovisori/e** interno auto-anabbagliante con sensori luce/pioggia e parabrezza con fascia grigia 295, con auto-anabbagliante esterno lato guida 370 - **Riscaldamento** supplem. 1.530 (non per 1.6 TDI ultra, S3) - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 295 (di serie per S3), elettrici 810, sportivi 280 (non per Young e S3, di serie per Ambition), sportivi S 765 (Ambition), 530 (S3), sportivi in Alcantara/pelle 1.095, 865 (Ambiente, di serie per S3), sportivi Capri 2.520 (Ambition), riscaldabili 390, ant./post. in pelle Milano 1.980, 1.740 (Ambiente, non per S3), pelle Nappa 1.510 (Ambition), 910 (S3) - **Sensori** luci/pioggia 155, parcheggio post. 475 (di serie per Ambiente, Business), ant./post. 920-1.050 (non per Ambiente, Business), superamento corsia Active Lane assist 710 - **Sistema** Pre sense basic 240 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 1.175 (non per Young, 1.6 TDI ultra) - **Spoiler** al tetto S line 305 (non per 1.6 TDI ultra, di serie per S3)

- **Sterzo** progressivo 340 (non per 1.6 TDI ultra, di serie per S3) - **Telecamera** post. 485 - **Tetto** elettrico in vetro 1.300 (non per 1.6 TDI ultra) - **Vernice** met. 780, cristallo 1.060 (S3), speciale 2.705 - **Vetri** post. scuri 475 - **Volante** multifunzione in pelle 205, 425 (Young, non per S3), con bilancieri cambio S tronic 335 (non per S3), appiattito nella parte inferiore 335 (Ambition, di serie per S3), appiattito con bilancieri cambio S tronic 455 (Ambition, di serie per S3).

**PACCHETTI** **Assistant** 1.800, 1.190 (Ambiente) - **Business** 1.920 (Ambition), 1.870 (Young), 1.565 (Attraction), 1.465 (Ambiente) - **Connectivity** 675 - **Design** Selection 2.520 (Ambition), 1.485 (S3) - **Esterno** lucido 195, 215 (S3, di serie per Ambiente), nero 590 - **Luci** 170 (di serie per Ambiente) - **Navigazione** 1.370 (di serie per Business, quattro ed.) - **Portaoggetti** 215 (di serie per S3) - **S Line** 2.155 (Ambition), **exterior** 1.955, 1.760 (Ambition e Ambiente, non per S3).

## A3 SEDAN Prova n. 6.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 446/180/142 cm (S3: 447/180/139 cm)
**Numero posti** 5
**Bagagl.** 425/880 litri (S3: 390/845)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Grintosa berlina di dimensioni non esagerate, ha la meccanica e gli interni delle altre A3; fuori, nonostante la somiglianza, è tutta diversa. Non molto lo spazio sul divano.
**COME VA** Decisamente facile e gradevole da guidare, ha ottimi cambi e uno sterzo rapido e molto progressivo. In curva si inclina poco di lato, pur offrendo un buon comfort.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 TFSI da 150 CV, che è vispa e beve poco (andando piano, il motore usa solo due cilindri). O la 1.6 TDI: ancor più economa (ma meno gradevole).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TFSI Attraction | 27.700 | 1395 | 125/92 | 212 | 9,4 | 19,6 | 119 | 980 | 1215 |
| 1.4 TFSI Attraction S tronic | 29.900 | 1395 | 125/92 | 212 | 9,3 | 20,4 | 114 | 1020 | 1235 |
| 1.4 TFSI ultra Attraction | 28.700 | 1395 | 150/110 | 224 | 8,2 | 21,3 | 109 | 1065 | 1240 |
| 1.4 TFSI ultra Attr. S tronic | 30.900 | 1395 | 150/110 | 224 | 8,2 | 21,3 | 109 | 1065 | 1250 |
| 1.8 TFSI Attraction | 30.200 | 1798 | 179/132 | 242 | 7,2 | 17,2 | 135 | 875 | 1270 |
| 1.8 TFSI Attraction S tronic | 32.400 | 1798 | 179/132 | 235 | 7,3 | 17,8 | 129 | 890 | 1295 |
| 1.8 TFSI Attr. quattro S tron. | 34.400 | 1798 | 179/132 | 235 | 6,8 | 15,4 | 149 | 847 | 1395 |
| S3 2.0 TFSI quattro | 41.150 | 1984 | 300/221 | 250 | 5,3 | 14,2 | 162 | 781 | 1430 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Attraction | 28.100 | 1598 | 110/81 | 203 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1270 |
| 1.6 TDI Attraction S tronic | 30.300 | 1598 | 110/81 | 203 | 10,7 | 25,6 | 102 | 1280 | 1290 |
| 1.6 TDI ultra Attraction | 28.500 | 1598 | 110/81 | 203 | 10,7 | 30,3 | 88 | 1515 | 1255 |
| 1.6 TDI Attraction quattro | 30.100 | 1598 | 110/81 | 196 | 11,2 | 20,8 | 130 | 1144 | 1390 |
| 2.0 TDI Attraction | 30.700 | 1968 | 150/110 | 224 | 8,6 | 25,0 | 105 | 1250 | 1315 |
| 2.0 TDI Attraction S tronic | 32.900 | 1968 | 150/110 | 224 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1135 | 1320 |
| 2.0 TDI quattro Attraction | 32.700 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,3 | 22,7 | 122 | 1249 | 1395 |
| 2.0 TDI Attraction | 33.500 | 1968 | 184/135 | 241 | 7,4 | 23,8 | 110 | 1190 | 1320 |
| 2.0 TDI q. Attract. S tronic | 37.700 | 1968 | 184/135 | 237 | 6,4 | 20,4 | 128 | 1122 | 1430 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - rob. doppia frizione 6m (S tronic 1.8 TFSI quattro/2.0 TDI, optional per S3) - 7m (S tronic 1.4/1.8 TFSI, 1.6 TDI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A3.

**OPTIONAL** Gli stessi della A3, e in più: **airbag** laterali posteriori 415 - **Cerchi** in lega di 17" di serie per Attraction e Ambiente, di 18" 870-1.340 (Attraction/Ambiente), 0-790 (S3), 0-350 (Ambition), di 19" 1.920, 1.460 (S3), 930 (Ambition) - **Sedili** anteriori elettrici 810 (S3).

**PACCHETTI** Gli stessi della A3, e in più: **Alluminio** di serie per Ambiente, n.d. per le altre - **Design Selection** non disponibile - **Esterno** lucido 215-590 (di serie per Ambiente), lucido nero n.d.

## A3 SPORTBACK Prove n. 7.2014, 2 e 10.2015

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 431/179/143 (142) cm (S3: 432/179/140; RS3: 434/179/141)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 380/1220 litri (g-tron/e-tron/RS: 280/1120; S3: 340/1180)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Rispetto alla A3, ha due porte supplementari e un po' di spazio in più sul divano e nel baule. Immutata la plancia, semplice e raffinata, e sempre di alto livello le finiture.
**COME VA** La 1.6 TDI ha sospensioni posteriori più semplici, e filtrano un po' meno le buche. La g-tron passa automaticamente all'alimentazione a benzina in caso di necessità.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDI da 150 CV, oppure, per spendere molto meno, le comunque valide 1.6 TDI o 1.2 TFSI. Interessante la 1.4 TFSI g-tron (turbo a benzina/metano).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TFSI Young | 23.490 | 1197 | 110/81 | 198 | 10,1 | 20,4 | 114 | 1020 | 1180 |
| 1.2 TFSI Business | 23.990 | 1197 | 110/81 | 198 | 10,1 | 20,4 | 114 | 1020 | 1180 |
| 1.2 TFSI Attraction | 24.800 | 1197 | 110/81 | 198 | 10,1 | 20,4 | 114 | 1020 | 1180 |



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TFSI Young | 25.090 | 1395 | 125/92 | 206 | 9,4 | 19,6 | 117 | 980 | 1205 |
| 1.4 TFSI Business | 25.590 | 1395 | 125/92 | 206 | 9,4 | 19,6 | 117 | 980 | 1205 |
| 1.4 TFSI Attraction | 26.400 | 1395 | 125/92 | 206 | 9,4 | 19,6 | 117 | 980 | 1205 |
| 1.4 TFSI ultra Attraction | 27.400 | 1395 | 150/110 | 220 | 8,2 | 21,3 | 109 | 1065 | 1225 |
| 1.8 TFSI Attraction | 28.900 | 1798 | 179/132 | 232 | 7,2 | 17,2 | 135 | 860 | 1260 |
| 1.8 TFSI Attr. quattro S tronic | 33.100 | 1798 | 179/132 | 228 | 6,8 | 15,2 | 152 | 760 | 1380 |
| S3 2.0 TFSI quattro | 40.550 | 1984 | 300/221 | 250 | 5,3 | 14,2 | 162 | 781 | 1425 |
| RS3 2.5 TFSI q. S tronic | 49.900 | 2480 | 367/270 | 250 | 4,3 | 12,3 | 189 | 677 | 1520 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TFSI e-tron Ambit. S tr. | 40.500 | 1395 | 204/150 | 222 | 7,6 | 62,5 | 37 | 940 | 1540 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Young | 25.490 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1260 |
| 1.6 TDI Business | 25.990 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1260 |
| 1.6 TDI Attraction | 26.800 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1260 |
| 1.6 TDI Young quattro | 27.490 | 1598 | 110/81 | 193 | 11,2 | 21,3 | 127 | 1172 | 1380 |
| 1.6 TDI Business quattro | 27.990 | 1598 | 110/81 | 193 | 11,2 | 21,3 | 127 | 1172 | 1380 |
| 1.6 TDI Attraction quattro | 28.800 | 1598 | 110/81 | 193 | 11,2 | 21,3 | 127 | 1172 | 1380 |
| 1.6 TDI ultra Attraction | 27.200 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,7 | 29,4 | 89 | 1176 | 1205 |
| 2.0 TDI Attraction | 29.400 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1305 |
| 2.0 TDI Attraction quattro | 31.400 | 1968 | 150/110 | 214 | 8,3 | 20,8 | 125 | 1042 | 1385 |
| 2.0 TDI Attraction | 32.200 | 1968 | 184/135 | 234 | 7,4 | 23,8 | 112 | 1190 | 1320 |
| 2.0 TDI Attr. quattro S tronic | 36.400 | 1968 | 184/135 | 230 | 6,9 | 20,8 | 127 | 1146 | 1425 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TFSI g-tron Attraction | 26.100 | 1395 | 110/81 | 197 | 10,8 | 19,7-30,3 | 92 | 425 | 1260 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6m - rob. a doppia frizione a 6m (e-tron, 1.8 TFSI quattro S tronic e 2.0 TDI quattro S tronic, opt. per 1.6 TDI clean, 2.0 TDI 150 CV tranne quattro, S3) - a 7 marce (RS, opt. per 1.2, 1.4 e 1.8 TFSI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A3 (ma ruotino n.d. per g-tron, e-tron). Solo per RS: sedili sportivi in pelle; sensori di parcheggio anteriori/posteriori; spoiler al tetto.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della A3 (ma **assetto** sportivo/sportivo S line n.d. per g-tron e **fendinebbia** n.d. per e-tron), e in più: **versione Admired** 1.500 (Young), **quattro edition** 1.820 (Ambition) - **Airbag** laterali post. 410 - **Barre** sul tetto 315. Solo per e-tron: **cavo** ricarica di 7,5 m 35, per colonnine pubbliche 190 - **Clima** bizona di serie - **Dock** di ricarica 325, con cavo 350. Pacchetto **e-tron** 1.900-3.800.

## A3 CABRIOLET

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 442/179/141 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 275-320/680 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha forme classiche ed eleganti e finiture accurate. La capote in tela si può aprire e chiudere elettricamente in 18 secondi, fino a 50 km/h. Non proprio comodo il divano.
**COME VA** Molto bene: è agile, sicura e comoda (soprattutto con la capote insonorizzata, che filtra meglio i rumori esterni). Le Ambition, ribassate di 15 mm, sono più "sportive".
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 TFSI da 150 CV, che è briosa e poco assetata (due cilindri restano inattivi se si va piano). Per chi vuole parecchia grinta, basta (e avanza) la 1.8.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TFSI Young | 32.750 | 1395 | 125/92 | 211 | 10,2 | 18,9 | 124 | 942 | 1345 |
| 1.4 TFSI Attraction | 34.050 | 1395 | 125/92 | 211 | 10,2 | 18,9 | 124 | 942 | 1345 |
| 1.4 TFSI ultra Attraction | 35.050 | 1395 | 150/110 | 222 | 8,9 | 20,4 | 114 | 1020 | 1365 |
| 1.8 TFSI Attraction | 36.550 | 1798 | 179/132 | 242 | 7,7 | 16,7 | 140 | 834 | 1405 |
| 1.8 TFSI Attr. quattro S tron. | 40.750 | 1798 | 179/132 | 234 | 7,8 | 15,2 | 154 | 760 | 1540 |
| S3 2.0 TFSI quattro S tron. | 50.400 | 1984 | 300/221 | 250 | 5,4 | 14,1 | 165 | 776 | 1620 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI clean Young | 33.150 | 1598 | 110/81 | 200 | 11,4 | 25,6 | 104 | 1315 | 1420 |
| 1.6 TDI clean Attraction | 34.450 | 1598 | 110/81 | 200 | 11,4 | 25,6 | 104 | 1315 | 1420 |
| 2.0 TDI clean Attraction | 37.050 | 1968 | 150/110 | 224 | 8,9 | 23,8 | 110 | 1190 | 1460 |
| 2.0 TDI clean Attr. quattro | 39.050 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,8 | 20,8 | 125 | 1144 | 1540 |
| 2.0 TDI clean Attraction | 39.850 | 1968 | 184/135 | 241 | 7,9 | 23,3 | 114 | 1165 | 1470 |
| 2.0 TDI clean Attr. q. S tron. | 44.050 | 1968 | 184/135 | 237 | 7,6 | 20,0 | 132 | 1100 | 1590 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale 6m - robotizzato doppia frizione a 6m (S tronic, opt. per 2.0 TDI tranne quattro) - 7m (optional per 1.4/1.8 TFSI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A3 (ma **ruotino** non disponibile per S3), e in più: capote a comando elettrico e roll bar posteriori automatici.

**OPTIONAL** Gli stessi della A3 (ma n.d.: **versioni** Admired e quattro edition - **Bagagliaio** con fondo reversibile - **Riscaldamento** supplem. - **Sedili** ant. elettrici (S3) - **Spoiler** - **Tetto** in vetro - **Vetri** post. scuri - **Volante** appiattito per S3 con cambio manuale), e in più: **capote** insonorizzata 305 - **Cerchi** di 17" 850 (di serie per Ambition), di 18" 1.760-2.250, 1.215-1.705 (Ambition),

continua AUDI A3 CABRIOLET

0-790 (S3), di 19" 2.250, 1.705 (Ambition) - **Frangivento** 390, 385 (S3, di serie per Ambiente) - **Hi-fi** 250 - **Riscaldamento** zona testa 550 (S3) - **Sacca** portasci 95 - **Set** valigie 585 (S3).

**PACCHETTI** Gli stessi della A3 (ma **Design** Selection n.d.), e in più: **S Line** 1.275 (Ambition).

## A4

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 473/184/143 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 480/965 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La linea appare subito familiare (anche se un poco più filante), ma sotto la pelle è un'altra macchina: più leggera, silenziosa e con più spazio per passeggeri e bagagli. **COME VA** Un centinaio di kg in meno, rispetto al modello precedente, e nuove sospensioni garantiscono un comportamento su strada più brillante e ancora più preciso. **QUALE SCEGLIERE** Con la 1.4 TFSI si risparmia parecchio all'acquisto rispetto alla 2.0 TDI di pari potenza, ma solo facendo pochi km risulta più conveniente della diesel.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TFSI | 33.800 | 1395 | 150/110 | 210 | 8,7 | 19,2 | 123 | 1037 | 1320 |
| 1.4 TFSI S tronic | 36.100 | 1395 | 150/110 | 210 | 8,5 | 19,2 | 119 | 1037 | 1375 |
| 2.0 TFSI ultra | 38.800 | 1984 | 190/140 | 240 | 7,2 | 17,9 | 127 | 967 | 1380 |
| 2.0 TFSI ultra S tronic | 41.100 | 1984 | 190/140 | 240 | 7,3 | 19,6 | 116 | 1058 | 1405 |
| 2.0 TFSI S tronic | 44.900 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,3 | 17,5 | 129 | 945 | 1430 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 47.500 | 1984 | 252/185 | 250 | 5,8 | 16,9 | 136 | 980 | 1510 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI | 36.650 | 1968 | 150/110 | 221 | 8,9 | 26,3 | 99 | 1052 | 1430 |
| 2.0 TDI S tronic | 38.950 | 1968 | 150/110 | 219 | 8,7 | 25,0 | 104 | 1000 | 1465 |
| 2.0 TDI ultra | 36.860 | 1968 | 150/110 | 210 | 8,9 | 27,0 | 95 | 1080 | 1430 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 39.160 | 1968 | 150/110 | 210 | 8,7 | 26,3 | 99 | 1052 | 1470 |
| 2.0 TDI | 39.150 | 1968 | 190/140 | 240 | 7,7 | 23,3 | 111 | 932 | 1450 |
| 2.0 TDI ultra | 39.360 | 1968 | 190/140 | 210 | 7,7 | 25,6 | 102 | 1024 | 1430 |
| 2.0 TDI S tronic | 41.450 | 1968 | 190/140 | 237 | 7,7 | 24,4 | 107 | 976 | 1480 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 41.660 | 1968 | 190/140 | 210 | 7,7 | 25,0 | 103 | 1000 | 1470 |
| 2.0 TDI quattro S tronic | 44.050 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,2 | 22,7 | 114 | 1317 | 1575 |
| 3.0 TDI S tronic | 45.700 | 2967 | 218/160 | 250 | 6,6 | 23,8 | 109 | 1285 | 1540 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 48.300 | 2967 | 218/160 | 250 | 6,3 | 21,7 | 119 | 1259 | 1620 |
| 3.0 TDI quattro tiptronic | 50.300 | 2967 | 272/200 | 250 | 5,3 | 20,4 | 129 | 1183 | 1660 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic) - aut. sequenziale a 8 marce (tiptronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico; comando regolazione risposta motore, cambio e servosterzo; fari bixeno; frenata d'emergenza automatica a bassa velocità; funzione di differenziale autobloccante elettronico; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedile posteriore frazionato (versioni quattro); sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Versione Business** 1.970, **Business Sport** 3.870, 3.270 (2.0 TFSI, 2.0 TDI 190 CV, 3.0 TDI), **Design** o **Sport** 1.900, 1.300 (2.0 TFSI, 2.0 TDI 190 CV, 3.0 TDI) - **Airbag** laterali post. 435 - **Alette** parasole con specchietti cortesia illuminati 85, retraibili 65 - **Antifurto** 580, con chiave Comfort 1.265 - **Ammortizzatori** a controllo elettronico 1.180 - **Assetto** sportivo 410 (di serie per ultra) - **Assistenza** partenze in salita 100 - **Attacchi** isofix sedile passeggero 70 - **Bracciolo** centrale anteriore scorrevole e regolabile 185 (di serie per Business, Business Sport) - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Cerchi** di 16" 0-785 (base/Business 1.4 TFSI e 2.0 TDI 150 CV), di 17" 0-485, 0-1.385 (base, Business), di 18" 965-1.805, 1.680-2.520 (base/Business 1.4 TFSI e 2.0 TDI 150 CV), di 19" 2.525, 3.240 (base/Business 1.4 TFSI e 2.0 TDI 150 CV) - **Chiave** elettronica Comfort 685 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 310 - **Clima** trizona 825 - **Computer** di bordo a colori 305 - **Cruise** control 360 (di serie per Business, Business Sport) - **Fari** abbaglianti assistiti 185, bi-led con lavafari 1.430, bi-led Matrix con lavafari 2.280 - **Gancio** traino elettrico 1.165 - **Head-up** display 1.180 - **Hi-fi** Audi 350, Bang&Olufsen 1.370 - **Inserti** in legno o radica 255, 555 (base, Business), in pelle/ecopelle 350, 230 (Design), in alluminio 305 (base e Business, di serie per le altre) - **Interfaccia** musicale 185, smarthphone 480 - **Lavafari** 320 - **Navigatore** 1.780 (di serie per Business, Business Sport), plus 3.220, 1.440 (Business, Business Sport) - **Poggiatesta** anteriori regolabili in inclinazione e distanza 155 - **Predisposizione** gancio di traino 230, sistema audiovisivo post. con tablet 1.375, con doppio tablet 2.565 - **Quadro** strumenti completamente digitale Audi virtual cockpit 600 - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante interno 200, esterni auto-anabbaglianti 145, esterni con sensori angolo cieco Side Assist e Pre sense rear 975 - **Ricezione** digitale radio 405, TV 1.265, radio+TV 1.665 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.705 (non per ultra) - **Ruotino** 110 - **Sedile/i** guida elettrico 480, anteriori con supporto lombare elettrico 320, elettrici 920, ant. elettrici con supporto lombare elettrico e memoria lato guida estesa ai retrovisori 1.630, ant. riscaldabili 435, ant. sportivi 400 (di serie per Sport, Business Sport), sportivi riscaldabili e climatizzati elettrici con

continua AUDI A4

supporto lombare elettrico 2.725, 2.330 (Sport, Business Sport), ant./post. riscaldabili 745, in pelle/ecopelle 1.145, in Alcantara/pelle 600-1.560, in pelle Milano 2.160, in pelle Nappa fine 1.680 (non per base, Business), posteriore frazionato 460 (di serie per quattro) - **Sensori** parcheggio post. 480 (di serie per Business, Business Sport), ant./post. Plus 940, 460 (Business, Business Sport), pioggia/luci 155 (di serie per Business, Business Sport) - **Serbatoio** carburante da 54 litri e di AdBlue di 24 litri 65 (2.0 TDI tranne quattro, di serie per 3.0 TDI tranne quattro) - **Servizi** Audi Connect 375, Emergency call e Service call 305 - **Sistema** assistenza al parcheggio 1.265, 785 (Business, Business Sport), mantenimento in corsia Active lane assist 545, Pre sense basic 305 - **Sterzo** dinamico a demoltiplicazione variabile 1.200 - **Telecamera** posteriore 545, rilevamento segnali stradali 360 - **Telecomando** garage 285 - **Tendine** laterali post. 185 - **Tetto** elettrico in vetro 1.320, panoramico apribile 1.705 - **Vernice** met. 1.070, speciale 2.880 - **Vetri** laterali ant. acustici 185, laterali ant. acustici con lunotto e vetri posteriori scuri 580 - **Vivavoce** Audi Phone box 410 - **Volante** multifunzione plus con 14 tasti 185, appiattito inferiormente 320 (Sport, Business Sport), riscaldabile 410.

**PACCHETTI** **Assistenza** City 1.790, 1.310 (Business, Business Sport), Parcheggio 2.105, 1.625 (Business, Business Sport), City+Parcheggio 2.810, 2.330 (Business, Business Sport), Tour 1.790, 1.310 (Business, Business Sport) - **Connectivity** 1.190 - **Design selection** 2.445 (Sport/Business Sport tranne 2.0 TDI ultra), 2.905 (Sport/Business Sport quattro) - **Esterno** lucido 220 (base e Business, di serie per le altre) - **Evolution** 1.810 - **Fumatori** 65 - **Luci** 305, con luce diffusa abitacolo 425 - **Portaoggetti** 230 - **S line** 2.445 (Sport/Business Sport tranne TDI ultra), 2.905 (Sport/Business Sport quattro), **exterior** 1.755, 1.995 (base e Business, non per TDI ultra).

## A4 AVANT Prova n. 2.2016

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 473/184/143 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 505/1510 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Famigliare medio-grande, aggressiva e slanciata, tutta nuova come la berlina. L'abitacolo è ben rifinito e accoglie comodamente quattro adulti; ok il bagagliaio. **COME VA** L'aggravio di peso rispetto alla berlina (da 30 a 55 kg secondo le versioni) non è tale da modificarne il carattere. E il comfort, anche acustico, è di alto livello. **QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 TDI, con 150 o 190 CV, presentano il miglior equilibrio fra prestazioni, consumi e prezzo d'acquisto. La velocità massima delle ultra è autolimitata.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TFSI ultra S tronic | 42.700 | 1984 | 190/140 | 238 | 7,5 | 18,9 | 121 | 1021 | 1460 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 49.100 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,0 | 16,4 | 139 | 951 | 1540 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI | 38.250 | 1968 | 150/110 | 215 | 9,2 | 25,0 | 104 | 1000 | 1475 |
| 2.0 TDI S tronic | 40.550 | 1968 | 150/110 | 213 | 9,0 | 24,4 | 106 | 976 | 1525 |
| 2.0 TDI ultra | 38.460 | 1968 | 150/110 | 210 | 9,2 | 26,3 | 99 | 1052 | 1480 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 40.760 | 1968 | 150/110 | 210 | 9,0 | 25,6 | 102 | 1024 | 1525 |
| 2.0 TDI ultra | 40.960 | 1968 | 190/140 | 210 | 7,9 | 24,4 | 106 | 976 | 1500 |
| 2.0 TDI S tronic | 43.050 | 1968 | 190/140 | 231 | 7,9 | 23,8 | 109 | 952 | 1530 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 43.260 | 1968 | 190/140 | 210 | 7,9 | 24,4 | 106 | 976 | 1530 |
| 2.0 TDI quattro S tronic | 45.650 | 1968 | 190/140 | 230 | 7,4 | 22,2 | 116 | 1288 | 1615 |
| 3.0 TDI S tronic | 47.300 | 2967 | 218/160 | 245 | 6,7 | 22,7 | 114 | 1226 | 1595 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 49.900 | 2967 | 218/160 | 245 | 6,4 | 21,7 | 119 | 1259 | 1660 |
| 3.0 TDI quattro tiptronic | 51.900 | 2967 | 272/200 | 250 | 5,4 | 18,5 | 134 | 1073 | 1695 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic) - aut. sequenziale a 8 marce (tiptronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A4, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL** Gli stessi della A4, e in più: **antifurto** con chiave Comfort 1.145 - **bagagliaio** con set di fissaggio 250, con fondo double face 155 - **Portellone** elettrico 590, elettrico ad apertura con piede tramite sensori e chiave Comfort 1.275 (1.850 con antifurto) - **Tetto** elettrico doppio in vetro 1.705. Pacchetto **Esterno** lucido 320 (base e Business, di serie per le altre).

## A5

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiorn.** agosto 2011
**Dimensioni** 463/185/137 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 455/829 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Coupé derivata dalla precedente A4, dalla linea equilibrata. All'interno, dove si sta comodi solo davanti, le finiture sono accurate; la plancia è decisamente tradizionale. **COME VA** Grande la motricità in curva e sui fondi scivolosi delle versioni quattro. Tutta la gamma monta di serie il sistema Start/Stop, che aiuta a consumare meno in città. **QUALE SCEGLIERE** La 1.8 TFSI o le 2.0 TDI, brillanti e poco "assetate". Per gli sportivi, la 3.0 TDI da 245 CV o la S5, entrambe con trazione integrale e cambio robotizzato.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 39.050 | 1798 | 177/130 | 231 | 7,9 | 16,4 | 142 | 1133 | 1425 |
| 1.8 TFSI multitronic | 41.250 | 1798 | 177/130 | 229 | 8,2 | 16,1 | 144 | 1014 | 1455 |
| 2.0 TFSI | 45.300 | 1984 | 224/165 | 250 | 6,8 | 14,5 | 147 | 914 | 1430 |
| 2.0 TFSI multitronic | 47.500 | 1984 | 224/165 | 242 | 6,9 | 14,5 | 149 | 914 | 1475 |
| 2.0 TFSI quattro | 47.900 | 1984 | 224/165 | 250 | 6,4 | 14,3 | 161 | 872 | 1510 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 50.100 | 1984 | 224/165 | 250 | 6,4 | 13,7 | 168 | 836 | 1540 |
| 3.0 TFSI quattro S tronic | 54.950 | 2995 | 272/200 | 250 | 5,8 | 13,3 | 174 | 811 | 1650 |
| S5 3.0 TFSI quattro S tronic | 66.600 | 2995 | 333/245 | 250 | 4,9 | 13,0 | 178 | 793 | 1675 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI ultra | 42.250 | 1968 | 163/120 | 225 | 8,3 | 23,8 | 109 | 1499 | 1530 |
| 2.0 TDI | 42.600 | 1968 | 190/140 | 240 | 7,7 | 22,2 | 129 | 1399 | 1530 |
| 2.0 TDI multitronic | 44.800 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,8 | 20,0 | 131 | 1260 | 1560 |
| 2.0 TDI quattro | 45.200 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,4 | 18,9 | 140 | 1153 | 1590 |
| 2.0 TDI quattro edition | 48.080 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,4 | 18,9 | 140 | 1153 | 1590 |
| 2.0 TDI quattro S tronic | 47.400 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,3 | 18,2 | 144 | 1110 | 1630 |
| 2.0 TDI quattro ed. S tr. | 50.280 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,3 | 18,2 | 144 | 1110 | 1630 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 50.700 | 2967 | 218/160 | 243 | 6,2 | 16,4 | 158 | 1235 | 1680 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 55.350 | 2967 | 245/180 | 250 | 5,8 | 16,4 | 158 | 1068 | 1695 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. a variazione continua 8 marce (multitronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; cerchi in lega; clima aut. bizona; fari allo xeno; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Versione Advanced** 2.440 (non per 3.0 TFSI, S5, 2.0 TDI ultra), 1.740 (3.0 TDI), **Ambiente** 2.440 (non per 3.0 TFSI, S5), 2.230 (3.0 TDI), **Business** 1.270 (non per 3.0 TFSI, S5), **Business plus** 3.390 (non per 3.0 TFSI, S5), 3.170 (3.0 TDI), **S Line Edition** 5.000 (non per 2.0 TDI ultra), 4.240 (3.0 TDI, 3.0 TFSI 272 CV) - **Airbag** passegg. disattivabile con attacchi isofix 105 - **Antifurto** 555 (di serie per Ambiente, Business plus, S5), con chiave el. Comfort 750-1.280 - **Assetto** sportivo 315 (non per S5), S line 675 (non per S5) - **Assistenza** partenze in salita 105 - **Bracciolo** post. con apertura carico passante e sacca portasci 240 (di serie per S5) - **Bulloni** antifurto 40 (di serie per S5) - **Caricatore** 6 cd 495 - **Cerchi** in lega di 17" 250-780 (non per S5, di serie per 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TDI), di 18" 0-1.150 (di serie per S5), di 19" 705-2.300, di 20" 1.420-3.025 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 305 (non per S5) - **Clima** trizona 740 (di serie per Ambiente, Business plus) - **Cruise control** 360, con radar di distanza 1.200-1.525 - **Differenziale** sportivo 1.120 (S5, 3.0 TDI) - **Fari** abbaglianti assistiti e sensori luce/pioggia 20-165, ant. di svolta Adaptive Light 450 (di serie per Advanced) - **Freni** carboceramici 7.050 - **Gancio** traino 915 - **Hi-fi** 305, Bang & Olufsen 825-1.120 - **Inserti** in alluminio 230 (non per S5), alluminio/quercia Beaufort 1.045-1.270, carbonio 355 (S5), fibra acciaio e lacca nera 310-530, legno/radica/lacca nera 240-640 - **Interfaccia** Bluetooth 355-1.510, musicale 295 - **Interni** (non per S5) in pelle/ecopelle 1.150, Alcantara/pelle 1.540, pelle Milano 2.115, pelle Nappa 2.655, pelle con logo S line 1.650-2.655 - **Navigatore** 1.870-2.185, Plus 620-3.095 - **Pneumatici** run flat 530-780 (non per 3.0 TFSI, ultra, 3.0 TDI, S5) - **Pomello** cambio in alluminio 160 - **Predisposizione** gancio traino 230, localizzatore satellitare 130 - **Presa** 230V 165 - **Radar** monitoraggio angolo cieco post. Side Assist 650 - **Radio** DAB 400 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 335, esterni/interno 150-475 - **Riscaldamento** suppl. con telecomando 1.675 - **Schermo** computer di bordo a colori 145 (di serie per S5) - **Sedili** ant. Comfort climatizzati 1.090-5.505, con supporto lombare elettrico 315 (di serie per S5), elettrici con supporto lombare el. 1.210 (di serie per S5), elettrici con supporto lombare el. e memoria lato guida/retrovisori 1.585, 720 (S5), 385 (Ambiente, Business plus, quattro edition), riscaldabili 415, sportivi con supporto lombare el. 390-710 (non per S5), sportivi S 4.110-5.275 (di serie per S5), ant./post. riscaldabili 735 - **Sensori** superamento corsia Lane Assist 600, Lane e Side Assist 1.250 - **Sensori** pioggia/luci 155 (di serie per Ambiente, Advanced), parcheggio post. 475 (di serie per Ambiente), ant./post. Plus 450-925, ant./post. Plus con telecamera 530-1.455 - **Sintonizzatore** TV 1.175 - **Sistema** Drive Select 240 (di serie per Advanced), con ammortizzatori regolabili 1.545, con servosterzo dinamico 1.415 - **Telecomando** garage 280 - **Tendina** el. al lunotto 330 - **Tetto** el. in vetro 1.335 - **Velocità** limitata a 280 km/h 1.760 (RS5) - **Vernice** met. 980, speciale 935-2.820, argento 1.530 (S5) - **Vetri** post. scuri 495 - **Volante** sportivo 130-310 (di serie per S5).

**PACCHETTI** **Assistant** 1.305-1.765 - **Dynamic** 1.625-1.780 (non per S5) - **Esterno** lucido 280 - **Exclusive** Line 3.015-4.905 (non per S5) - **Luci** 165 (di serie per S5) - **Pelle** per portiere 300 (di serie per S5) - **Portaoggetti** 145 (di serie per Ambiente, S5) - **S Line** 2.330-3.480 (non per S5), **exterior** 1.720-1.960 (non per S5) - **Vano** bagagli 120.

## A5 SPORTBACK

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** agosto 2011
**Dimensioni** 471/185/139 cm
**Posti** 4/5 **Bagagliaio** 480/980 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Rispetto alla coupé ha due porte in più, quattro posti comodi (e con 355 euro è omologabile per cinque) e un bagagliaio più capiente (con un comodo portellone).
**COME VA** I motori sono tutti potenti e silenziosi, lo sterzo pronto e preciso e le sospensioni ben tarate: è una macchina veloce e sicura. Molto apprezzabile anche il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 TDI da 190 CV sono equilibrate e promettono bassi consumi. Chi ama la guida sportiva punti sulle 3.0 TDI o sulla S5: il divertimento è assicurato.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 38.350 | 1798 | 177/130 | 231 | 8,2 | 15,6 | 148 | 983 | 1490 |
| 1.8 TFSI multitronic | 40.550 | 1798 | 177/130 | 221 | 8,4 | 15,6 | 149 | 983 | 1525 |
| 2.0 TFSI | 44.600 | 1984 | 224/165 | 250 | 7,0 | 15,4 | 149 | 970 | 1500 |
| 2.0 TFSI multitronic | 46.800 | 1984 | 224/165 | 236 | 7,2 | 15,6 | 149 | 983 | 1530 |
| 2.0 TFSI quattro | 47.200 | 1984 | 224/165 | 245 | 6,5 | 14,1 | 164 | 960 | 1570 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 49.400 | 1984 | 224/165 | 245 | 6,5 | 13,9 | 166 | 848 | 1615 |
| 3.0 TFSI quattro S tronic | 54.250 | 2995 | 272/200 | 250 | 6,0 | 13,2 | 177 | 805 | 1715 |
| S5 3.0 TFSI quattro S tronic | 65.900 | 2995 | 333/245 | 250 | 5,1 | 13,0 | 179 | 793 | 1745 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI ultra | 39.050 | 1968 | 136/100 | 212 | 9,5 | 23,8 | 109 | 1470 | 1580 |
| 2.0 TDI | 40.950 | 1968 | 150/110 | 212 | 9,4 | 20,8 | 127 | 1310 | 1580 |
| 2.0 TDI multitronic | 43.150 | 1968 | 150/110 | 205 | 9,4 | 20,0 | 131 | 1260 | 1605 |
| 2.0 TDI ultra | 41.550 | 1968 | 163/120 | 221 | 8,6 | 23,3 | 111 | 1399 | 1585 |
| 2.0 TDI | 41.900 | 1968 | 190/140 | 238 | 7,8 | 20,0 | 132 | 1260 | 1580 |
| 2.0 TDI multitronic | 44.100 | 1968 | 190/140 | 230 | 7,8 | 20,0 | 131 | 1260 | 1605 |
| 2.0 TDI quattro | 44.500 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,5 | 18,9 | 141 | 1153 | 1650 |
| 2.0 TDI quattro edition | 47.380 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,5 | 18,9 | 141 | 1153 | 1650 |
| 2.0 TDI quattro S tronic | 46.700 | 1968 | 190/140 | 232 | 7,4 | 17,8 | 147 | 1086 | 1685 |
| 2.0 TDI q. edition S tronic | 49.580 | 1968 | 190/140 | 232 | 7,4 | 17,8 | 147 | 1086 | 1685 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 50.000 | 2967 | 218/160 | 240 | 6,4 | 16,4 | 159 | 1000 | 1735 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 54.650 | 2967 | 245/180 | 250 | 5,9 | 16,4 | 159 | 1000 | 1750 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico CVT 8 marce (multitronic) - robotizzato a doppia frizione 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A5, e in più: alzavetro elettrici posteriori.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della A5 (ma **versioni** Advanced/Ambiente/Business plus non disponibili per 2.0 TDI ultra 136 CV, S Line Edition n.d. per 2.0 TDI 136 CV) e in più: **versione** 5 posti 355 (non per S5) - **Bagagliaio** con fondo double face 130.

## A5 CABRIOLET

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** agosto 2011
**Dimensioni** 463/185/138 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 320-380/750 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una scoperta elegante e molto ben rifinita. La capote in tela si ripiega in 15 secondi nel baule (dove ruba poco spazio) anche con l'auto in movimento fino a 50 km/h.
**COME VA** Il maggior peso rispetto alla coupé, dovuto alle strutture di rinforzo, stempera un poco la verve sportiva. Ma rimane un'auto brillante, anche con i motori meno potenti.
**QUALE SCEGLIERE** Le 3.0 TDI, con capote insonorizzata (se frequentate le autostrade) e riscaldamento nella zona del collo per viaggiare "open air" anche nelle mezze stagioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 44.550 | 1798 | 177/130 | 223 | 8,7 | 14,9 | 154 | 939 | 1620 |
| 1.8 TFSI multitronic | 46.750 | 1798 | 177/130 | 214 | 8,9 | 14,9 | 154 | 939 | 1655 |
| 2.0 TFSI | 50.800 | 1984 | 224/165 | 245 | 7,4 | 14,5 | 157 | 914 | 1630 |
| 2.0 TFSI multitronic | 53.000 | 1984 | 224/165 | 235 | 7,6 | 14,9 | 156 | 939 | 1660 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 55.600 | 1984 | 224/165 | 240 | 7,2 | 13,1 | 175 | 799 | 1735 |
| 3.0 TFSI quattro S tronic | 60.450 | 2995 | 272/200 | 250 | 6,3 | 12,7 | 184 | 775 | 1850 |
| S5 3.0 TFSI quattro S tronic | 71.600 | 2995 | 333/245 | 250 | 5,4 | 12,7 | 184 | 775 | 1880 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI | 47.150 | 1968 | 150/110 | 210 | 10,2 | 20,0 | 132 | 1260 | 1710 |
| 2.0 TDI | 48.100 | 1968 | 190/140 | 234 | 8,2 | 18,9 | 138 | 1191 | 1710 |
| 2.0 TDI multitronic | 50.300 | 1968 | 190/140 | 226 | 8,3 | 19,2 | 139 | 1210 | 1745 |
| 2.0 TDI quattro | 50.700 | 1968 | 190/140 | 231 | 7,9 | 17,5 | 150 | 1068 | 1775 |
| 2.0 TDI quattro edition | 53.580 | 1968 | 190/140 | 231 | 7,9 | 17,5 | 150 | 1068 | 1775 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 56.200 | 2967 | 218/160 | 235 | 6,8 | 16,1 | 164 | 1210 | 1880 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 60.850 | 2967 | 245/180 | 250 | 6,3 | 15,6 | 167 | 1031 | 1900 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico CVT 8 marce (multitronic) - robotizzato doppia frizione 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A5, e in più: capote elettrica in tela; dispositivo antiarretramento in salita; frangivento.
Solo per S5: antifurto; inserti in alluminio.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della A5, e in più: **versione Advanced** 2.960, 2.220 (3.0 TDI), **Ambiente** 2.960, 2.710 (3.0 TDI), **Business plus** 3.900, 3.200 (3.0 TDI) - **Capote** insonorizzata 355 (di serie per S5/RS5) - **Navigatore** 1.645-1.955, plus 2.550-2.850 - **Riscaldamento** zona collo e testa 545 (di serie per Advanced). Pacchetto **Exclusive** Line 4.780 - **Luci** 180 - **S Line** 2.375-3.515, **exterior** 1.730.

# LISTINO del NUOVO

## A6

**Nascita modello** 2010
**Ultimo agg.** settembre 2014
**Dimensioni** 493/187/146 (143) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 530/995 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina elegante, ben rifinita e tecnologicamente avanzata (parte della carrozzeria è in alluminio), nel 2015 si è rinnovata soprattutto nel frontale e nei motori.
**COME VA** Si viaggia nel silenzio e le eventuali sconnessioni dell'asfalto vengono assorbite con disinvoltura. Nonostante i motori potenziati, la casa dichiara consumi più bassi.
**QUALE SCEGLIERE** La 3.0 TDI con 218 CV ha la potenza che serve in ogni situazione, ed è molto silenziosa. Ma anche la 2.0 TDI da 190 CV è briosa, e fa risparmiare parecchio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 44.900 | 1798 | 190/140 | 233 | 7,9 | 16,9 | 138 | 1099 | 1535 |
| 1.8 TFSI ultra S tronic | 47.250 | 1798 | 190/140 | 233 | 7,9 | 17,5 | 133 | 1138 | 1570 |
| 2.0 TFSI S tronic | 49.100 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,7 | 16,9 | 137 | 1099 | 1595 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 52.250 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,5 | 14,9 | 153 | 1118 | 1660 |
| 3.0 TFSI quattro S tronic | 58.900 | 2995 | 333/245 | 250 | 5,1 | 13,5 | 172 | 1013 | 1750 |
| S6 4.0 TFSI quattro S tron. | 82.400 | 3993 | 450/331 | 250 | 4,4 | 10,9 | 214 | 818 | 1895 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI ultra | 43.600 | 1968 | 150/110 | 214 | 9,5 | 22,7 | 114 | 1657 | 1625 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 45.950 | 1968 | 150/110 | 214 | 9,6 | 23,8 | 110 | 1737 | 1660 |
| 2.0 TDI ultra | 45.700 | 1968 | 190/140 | 232 | 8,4 | 22,7 | 114 | 1657 | 1625 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 48.050 | 1968 | 190/140 | 232 | 8,2 | 23,8 | 110 | 1737 | 1660 |
| 3.0 TDI S tronic | 52.500 | 2967 | 218/160 | 244 | 7,1 | 21,3 | 122 | 1555 | 1695 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 55.650 | 2967 | 218/160 | 244 | 6,6 | 19,6 | 133 | 1431 | 1765 |
| 3.0 TDI q. edition S tronic | 59.550 | 2967 | 218/160 | 244 | 6,6 | 19,6 | 133 | 1431 | 1765 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 56.500 | 2967 | 272/200 | 250 | 5,5 | 19,6 | 133 | 1431 | 1770 |
| 3.0 TDI quattro tiptronic | 62.600 | 2967 | 320/235 | 250 | 5,0 | 16,7 | 159 | 1219 | 1835 |
| 3.0 TDI competition q. tiptr. | 71.000 | 2967 | 326/240 | 250 | 4,9 | 16,1 | 164 | 1175 | 1865 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; clima aut. bizona; comando reg. risposta motore, cambio, servosterzo; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb; ruotino; sedile post. frazionato.

**OPTIONAL** **Versione Business** 2.650, **Business plus** 4.900, 3.710 (competition) - **Airbag** laterali post. 440 - **Antifurto** 580 - **Assetto** sportivo 475, S Line 690 (di serie per competition) - **Attacchi** isofix sedile passeggero e disattivazione airbag 105 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135, con apertura elettrica 635 - **Braccioli/o** centrale post. con sacca portasci 250, alle portiere in pelle 390 - **Caricatore** 6 cd 510, cd/dvd 790 - **Cerchi** di 17" 0-365 (non per S6), di 18" 1.145-3.265 (non per S6), di 19" 2.180-2.780, 0-1.755 (S6), di 20" 3.140-3.565, 1.690-2.480 (S6), 0-245 (competition) - **Chiave** elettronica Comfort con apertura bagagliaio tramite movimento piede 1.585, più antifurto 2.165 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 315 (di serie per competition), in Alcantara 2.475 - **Clima** a 4 zone 890 (di serie per Business Plus) - **Computer** di bordo a colori 475 (di serie per Business plus) - **Cruise** control 330 (di serie per Business, Business plus), con radar di distanza 2.430, 2.100 (Business, Business plus) - **Differenziale** sportivo 1.275 (quattro) - **Fari** bi-led a orientamento aut. 1.775-2.935, 1.570-2.730 (Business Plus), 1.160 (S6), abbaglianti assistiti 170 - **Gancio** traino 1.185 - **Head-up** display 1.670 - **Hi-fi** Bose 1.195, Bang & Olufsen 7.215 - **Inserti** in alluminio 410, alluminio/quercia Beaufort 2.385 (di serie per competition), 2.020 (S6), legno o radica 815-1.055, lacca nera 815, carbonio 835 (S6), frassino marrone 450 (S6) - **Interni** in tessuto Sequenz/pelle 1.195 (gratis per Business Plus), pelle/Alcantara 1.580 (gratis per Business plus), Alcantara traforata 1.690, pelle Milano 2.330 (di serie per Business plus), pelle Valcona 2.780, 390 (Business plus) - **Lavafari** 375 - **Navigatore** MMI 2.875 (di serie per Business, non per Business plus), MMI Plus 3.855, 980 (Business, di serie per Business plus, S6) - **Portiere** con servochiusura 720, con braccioli in pelle 390 - **Pneumatici** runflat 365 - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135, gancio traino 235, sistema audiovisivo post. 235 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side assist 970 - **Radio** MMI plus 605 (di serie per Business, non per Bus. plus), digitale DAB 475 - **Retrovisori/e** auto-anabbaglianti esterni 325, interno 205 - **Riscaldamento** e aerazione supplementare con telecomando 1.800 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 345, elettrici con memoria lato guida 1.510, elettrici con memoria estesa a retrovisori 3.020, climatizzati 1.850, 970 (Business plus), climatizzati con funzione massaggio 2.755, 1.875 (Business plus), riscaldabili 450, sportivi con supporto lombare elettrico 775 (di serie per competition), sportivi S 1.970, 1.200 (competition), 765 (S6), ant./post. riscaldabili 875 - **Sensore** superamento corsia Lane assist 675, con monitoraggio angolo cieco Side assist 1.630 - **Sensori** parcheggio ant./post. 945 (di serie per Business, Bus. plus), con visualizzazione perimetrale 1.420, 475 (Business, Bus. plus) - **Serbatoio** 75 litri 140 (1.8/2.0 TFSI, di serie per 3.0 TFSI) - **Servizi** Audi Connect per navigatore 605, con Phone box 1.115, 510 (Business plus, S6) - **Servosterzo** attivo 1.390 (non per 1.8/2.0 TFSI, 2.0 TDI) - **Sintonizzatore** TV 1.305, con radio DAB 1.770 - **Sistema** Pre sense basic 310 - **Sospensioni** adattative 2.355 (di serie per S6) - **Telecamera/e** Night vision 2.415, con display limiti velocità 190, posteriore 545, perimetrali 1.340 - **Telecomando** garage



290 - **Tendine** a lunotto e finestrini post. 545 - **Tetto** elettrico in vetro 1.375 - **Vernice** met./perla 1.180, speciale 3.325 - **Vetri** post. scuri 545, isolanti 1.150-1.445 - **Volante** elettrico 485, in pelle 150-190, in pelle sportivo 320 (di serie per competition), 140 (3.0 TDI tiptronic), in pelle sportivo riscaldabile 230-545, 365 (3.0 TDI tiptronic).

**PACCHETTI** **Assistenza** 3.025, 2.685 (Business, Bus. plus) - **Design** Selection 12.580 - **Exclusive** Line 6.835 - **Luci** 350, abitacolo a led 695, 345 (Bus. plus) - **Lucido** nero 725 - **Pelle** 590-835 - **S Line** 3.130-3.975, **exterior** 1.765-2.010 (di serie per competition), **Plus** 2.140-4.700 - **Vano** bagagli 130.

## A6 AVANT

**Nascita modello** 2011
**Ultimo agg.** 9.2014
**Dim.** 494/187/146 cm
(RS6: 498/194/146)
**Nuymero posti** 5
**Bagagliaio** 565/1680 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Wagon grande e lussuosa, con frontale aggressivo e "coda" filante. Offre quattro posti comodi e un bagagliaio nella media della categoria quanto a spazio e praticità.
**COME VA** Le dimensioni sono notevoli, ma grazie al peso ragionevole e alle efficaci sospensioni l'auto si guida bene. Lo sterzo leggero, però, non piacerà ai più sportivi.
**QUALE SCEGLIERE** Come per la berlina, il 3.0 TDI è il motore tuttofare: già con 218 cavalli ha brio da vendere, ma per gli incontentabili c'è la biturbo con 320 (o 326) CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 47.300 | 1798 | 190/140 | 226 | 8,2 | 16,1 | 144 | 1047 | 1600 |
| 1.8 TFSI ultra S tronic | 49.650 | 1798 | 190/140 | 225 | 8,2 | 16,9 | 137 | 1099 | 1635 |
| 2.0 TFSI S tronic | 51.500 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,9 | 16,7 | 140 | 1086 | 1660 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 54.650 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,7 | 14,5 | 158 | 1088 | 1725 |
| 3.0 TFSI quattro S tronic | 61.300 | 2995 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,2 | 177 | 990 | 1815 |
| S6 4.0 TFSI quattro S tronic | 84.800 | 3993 | 450/331 | 250 | 4,6 | 10,6 | 219 | 795 | 1960 |
| RS6 quattro tiptronic | 116.950 | 3993 | 560/412 | 250 | 3,9 | 10,4 | 223 | 780 | 1950 |
| RS6 qu. tiptr. performance | 125.000 | 3993 | 605/445 | 250 | 3,7 | 10,4 | 223 | 780 | 1950 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI ultra | 46.000 | 1968 | 150/110 | 209 | 9,8 | 22,2 | 118 | 1621 | 1690 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 48.350 | 1968 | 150/110 | 209 | 9,9 | 22,7 | 115 | 1657 | 1725 |
| 2.0 TDI ultra | 48.100 | 1968 | 190/140 | 226 | 8,7 | 21,7 | 119 | 1584 | 1690 |
| 2.0 TDI ultra S tronic | 50.450 | 1968 | 190/140 | 226 | 8,5 | 22,7 | 115 | 1657 | 1725 |
| 3.0 TDI S tronic | 54.900 | 2967 | 218/160 | 234 | 7,1 | 20,8 | 125 | 1518 | 1760 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 58.050 | 2967 | 218/160 | 234 | 6,8 | 18,9 | 138 | 1380 | 1830 |
| 3.0 TDI q. edition S tronic | 61.950 | 2967 | 218/160 | 234 | 6,8 | 18,9 | 138 | 1380 | 1830 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 58.900 | 2967 | 272/200 | 250 | 5,7 | 18,9 | 138 | 1380 | 1835 |
| 3.0 TDI quattro tiptronic | 65.000 | 2967 | 320/235 | 250 | 5,2 | 16,1 | 164 | 1175 | 1900 |
| 3.0 TDI competition q. tiptr. | 73.400 | 2967 | 326/240 | 250 | 5,1 | 15,6 | 169 | 1139 | 1930 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della A6 berlina, e in più: barre sul tetto. Solo per RS6: fari a led; interni in pelle; navigatore.

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina, e in più: **assetto sportivo** RS plus 1.150 (RS) - **Bagagliaio** elettrico di serie, con set ancoraggio 195 - **Cerchi** di 21" 0-2.415 (RS) - **Chiave** Comfort e apertura bagagliaio con movimento piede 955, più antifurto 1.535 - **Cinture** sicurezza rosse 605 (RS) - **Copertura** motore in carbonio 605 (RS) - **Cruise** control con radar di distanza 2.130 - **Differenziale** sportivo 1.635 (RS) - **Fari** a matrice di led 1.160 (RS), abbaglianti assistiti 179 (RS) - **Freni** in ceramica 10.020 (RS) - **Hi-fi** Bang & Olufsen 6.060 (RS6, di serie con hi-fi Bose) - **Interni** in pelle Valcona 0-1.265 (RS) - **Retrovisori** con guscio nero lucido 295 (RS), in carbonio 1.690 (RS) - **Tendine** manuali a vetri post. e lunotto 295 (elettriche n.d.) - **Tetto** elettricop in vetro 1.875 - **Vernice** Daytona opaca 5.175-6.355 (RS), metallizzata opaca speciale 5.760-6.940 (RS).

**PACCHETTI** Gli stessi della A6 berlina, e in più (solo per RS): **Dynamic** 5.595, **Plus** 15.250 - **Look** alluminio o nero 965 (gratis per RS6 performance), carbonio 4.415.435.

## A7 SPORTBACK

**Nascita modello** 2010
**Ultimo agg.** 7.2014
**Dimensioni** 497/191/142 cm
(S7: 498/191/141; RS7: 512/191/142)
**Posti** 4/5 **Bagagliaio** 535/1390 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Grande berlina con portellone e linea da coupé, ospita comodamente quattro adulti in sedili singoli, ma a richiesta può essere omologata anche per cinque posti.
**COME VA** Sportiva, ma adatta anche ai lunghi viaggi: è ben isolata da rumore e vibrazioni. A sfruttare bene i cavalli ci pensano l'eventuale trazione 4x4 e i cambi automatici.
**QUALE SCEGLIERE** Le 3.0 TDI. Quella a trazione anteriore è più comoda ed economa, le quattro hanno una guida più precisa. Per chi cerca la grinta, già la 3.0 TFSI è ottima.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TFSI S tronic | 58.950 | 1984 | 252/185 | 250 | 6,9 | 16,7 | 139 | 1086 | 1655 |
| 3.0 TFSI quattro S tronic | 70.150 | 2995 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,0 | 178 | 845 | 1810 |
| S7 4.0 TFSI quattro S tronic | 96.750 | 3993 | 450/331 | 250 | 4,6 | 10,8 | 215 | 810 | 1955 |
| RS7 4.0 TFSI quattro S tron. | 124.600 | 3993 | 560/412 | 250 | 3,9 | 10,5 | 221 | 788 | 1930 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TDI ultra S tronic | 60.200 | 2967 | 190/140 | 230 | 8,2 | 22,2 | 118 | 1621 | 1755 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 63.350 | 2967 | 190/140 | 230 | 7,7 | 19,6 | 134 | 1431 | 1825 |
| 3.0 TDI ultra S tronic | 62.850 | 2967 | 218/160 | 241 | 7,3 | 22,2 | 118 | 1621 | 1755 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 66.000 | 2967 | 218/160 | 241 | 6,8 | 19,6 | 134 | 1431 | 1825 |
| 3.0 TDI quattro S tronic | 68.600 | 2967 | 272/200 | 250 | 5,7 | 19,2 | 138 | 1402 | 1830 |
| 3.0 TDI quattro tiptronic | 72.550 | 2967 | 320/235 | 250 | 5,2 | 16,1 | 164 | 1175 | 1895 |
| 3.0 TDI competition q. tiptr. | 79.500 | 2967 | 326/240 | 250 | 5,1 | 15,9 | 167 | 1161 | 1925 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic) - automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore/cambio/servosterzo; controllo arretramento in salita; fari bi-led; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; portellone elettrico; ruotino; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL** **Versione 5 posti** 365 (non per S7, RS7), **Business** 3.100, 2.300 (competition, non per S7/RS7), **Business plus** 7.120, 4.720 (competition, non per S7/RS7) - **Airbag** laterali post. 440, passeggero disattivabile con attacchi isofix 105 - **Antifurto** 580 (di serie per S7, RS7) - **Assetto** sportivo 475 (non per S7, RS7), S Line 690 (non per S7 e RS7, di serie per competition), RS plus programmabile 1.150 (RS7) - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135 - **Bracciolo** centrale posteriore con apertura carico passante e sacca portasci 250, 185 (S7/RS7) - **Caricatore** 6 cd 510 (non per S7, RS7), 6 cd/dvd 790 - **Cerchi** di 19" 1.145-2.290, 0-1.390 (S7), 0-1.145 (Business e Business plus, non per competition e RS7), di 20" 2.115-3.375, 1.685-2.475 (S7), 970-2.230 (Business, Business plus), 0-365 (competition, di serie per RS7), di 21" 3.015-3.375, 2.830-3.200 (S7), 2.175-2.415 (RS7), 1.875-2.230 (Business, Business plus), 1.815 (competition, non per 2.0 TFSI) - **Chiave** elettronica Comfort e apertura portellone con movimento del piede 955 (S7, RS7), più antifurto 1.535, 955 (S7, RS7) - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 315 (di serie competition, gratis per S7 e RS7), in Alcantara 2.475 - **Cinture** sicurezza rosse 595 - **Clima** 4 zone 880 (di serie per S7, RS7) - **Computer** di bordo a colori 475 (di serie per Business plus, S7, RS7) - **Cruise** control 330 (non per Business Plus, di serie per Business, S7, RS7), con radar distanza e funzione stop&go 2.125, 1.800 (Business, S7), 1.520 (RS7, di serie per Business plus) - **Differenziale** centrale sportivo 1.275 (versioni quattro) - **Fari** abbaglianti assistiti 190, bi-led Matrix 1.160 - **Freni** con pinze rosse 485 (RS7), carboceramici 10.020 (RS7) - **Gancio** traino 1.195 (non per RS7) - **Head-up** display 1.665 - **Hi-fi** Bose 1.195 (di serie per RS7), Bang & Olufsen 7.215, 6.060 (RS7) - **Inserti** in alluminio e quercia Beaufort 3.140, 2.845 (RS7, di serie per competition), in carbonio 980 (S7, di serie per RS7), in carbonio per copertura motore 605 (RS7), in lacca lucida 485 (non per competition, gratis per RS7), in legno o radica 485-725 (non per competition) - **Interfaccia** Audi connect 605 - **Interni** in Alcantara/pelle 1.695 (non per competition, gratis per Business Plus, S7, RS7), in pelle Milano 2.350 (non per competition, S7 e RS7, di serie per Business Plus), in pelle Valcona 2.835, 485 (Business plus, di serie per competition, gratis per S7 e RS7) - **Navigatore** MMI 2.050 (non per S7, RS7, MMI plus 3.250, 1.200 (Business, di serie per Business Plus, S7, RS7) - **Pneumatici** run flat 365 (non per competition, S7, RS7) - **Porte** con servochiusura 720, con braccioli in pelle 390 (di serie per RS7) - **Predisposizione** localizzatore vettura 135 (di serie per RS7), gancio traino 235 (non per RS7), Rear seat entertainment 235 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 605, 360 (RS7), più Active Lane assist 1.275, 965 (RS7) - **Retrovisori/e** esterni auto-anabbaglianti 325, 125 (RS7), con guscio in colore carrozzeria 130 (RS7, di serie per le altre), con guscio nero lucido 130 (RS7), con guscio in carbonio 1.690, interno auto-anabbagliante 205 (di serie per Business plus, RS7) - **Ricezione** digitale radio 475, TV 1.305, radio+TV 1.765 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.800 (non per RS7) - **Scarico** sportivo 1.275 (S7), 1.210 (RS7) - **Sedili** anteriori con regolazione lombare elettrica 345 (di serie per competition, S7, RS7), ant. elettrici, lato guida con memoria 1.510, 1.180 (competition, di serie per S7/RS7), ant. climatizzati 1.745, 965 (S7 e RS7, non per competition), ant. climatizzati con massaggio 2.655, 1.870 (S7 e RS7, non per competition), pluriregolabili con memoria 3.010 (gratis per S7, RS7), ant. riscaldabili 450 (di serie per S7, RS7), ant. sportivi 765 (non per S7, RS7), ant. sportivi S 1.965, 1.200 (competition, di serie per S7, RS7), ant./post. riscaldabili 875, 425 (S7/RS7) - **Sensori** superamento corsia Active Lane Assist 675, parcheggio ant./post. 945 (di serie per Business, Business plus, RS7), con park assist e visualizzazione perimetrale 1.415, 470 (Business, Business plus, RS7) - **Servizi** Audi Connect per navigatore 605, con Phone box 1.115 - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.350 (di serie per S7, RS7) - **Sterzo** dinamico 440 - **Telecamera/e** con visualizzazione limiti velocità 190, post. 545, ant./post. 945, Night Vision 2.405 - **Telecomando** garage 290 - **Tendina** lunotto 165 - **Tetto** elettrico in vetro 1.370 - **Vernice** met./perla 1.180 (di serie per competition), bicolore 3.325 (non per competition, S7, RS7), effetto cristallo 1.755 (RS7), exclusive 3.325 (non per competition), opaca 6.355 /RS7), exclusive opaca 6.940 (RS7) - **Vetri** post. scuri 545, ant. isolanti e post. scuri 1.150, ant./post isolanti (tranne lunotto) 1.445 - **Vivavoce** Audi Phone box 510 - **Volante** con bilancieri cambio 190 (non per competition, S7 e RS7, di serie per 3.0 TDI 320 CV), con inserti in radica 675 (non per competition, S7, RS7), sportivo con copertura airbag in pelle nera 245 (RS7), regolabile elettricamente 485 (di serie per RS7), riscaldabile 235 (non per 3.0 TDI 320 e 326 CV, S7, RS7), sportivo 150 (non per 3.0 TDI 320 e 326 CV, S7, RS7), sportivo con bilancieri cambio 320, 140 (3.0 TDI 320 CV, di serie per competition, S7, RS7), sportivo riscaldabile con bilancieri cambio 545, 365 (3.0 TDI 320 CV), 235 (S7, RS7), 230 (competition).

**PACCHETTI** **Assistenza** 2.720, 2.390 (S7, RS7), 640 (Business plus) - **Design** selection 6.735, 4.385 (Business plus), 1.390 (S7, non per RS7) - **Dynamic** 5.235 (RS7), **plus** 14.890



(RS7) - **Exclusive** line 6.460 (non per competition, S7, RS7) - **Look** alluminio opaco o nero lucido 965 (RS7), carbonio 5.435 (RS7) - **Luce** diffusa 695, 355 (S7), 350 (Business plus, di serie per RS7) - **Luci** 345 (di serie per S7/RS7) - **Lucido** nero 725 (non per RS7, di serie per competition) - **Pelle** 590, (non per competition, S7, RS7), con copertura airbag 835, 630 (S7), 2.425 (RS7) - **Portaoggetti** 130 (di serie per S7, RS7) - **S Line** 2.475, 1.330 (Business e Business plus, non per competition, S7, RS7), **exterior** 2.010 (non per competition, S7, RS7), **plus** 3.780, 2.700 (Business), 1.680 (Business Plus, non per competition, S7, RS7).

## A8

**Nascita mod.** 2009 **Ultimo agg.** 9.2013
**Dimensioni** 514/195/146 cm (Lunga: 527/195/147; S8: 515/195/146)
**Posti** 4/5 **Bag.** 520 litri (TDI: 490)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Lussuosa berlina con carrozzeria in alluminio, appena ritoccata nel frontale e nella coda. Nella versione Lunga, i 13 cm in più sono a vantaggio di chi siede dietro.
**COME VA** Le dimensioni davvero esagerate sono di impaccio nelle strade strette e nel traffico, ma la guida soddisfa in pieno: comfort, prestazioni e sicurezza sono di alto livello.
**QUALE SCEGLIERE** La 3.0 TDI: costa e beve meno della 3.0 TFSI, e le prestazioni si equivalgono. Per avere lo sprint brutale basta la 4.0 TFSI, le S8 sono per gli incontentabili.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TFSI quattro tiptronic | 91.300 | 2995 | 310/228 | 250 | 5,7 | 13,2 | 173 | 1082 | 1830 |
| 3.0 TFSI quattro tip. Lunga | 99.700 | 2995 | 310/228 | 250 | 5,9 | 13,2 | 174 | 1082 | 1880 |
| 4.0 TFSI quattro tiptronic | 108.300 | 3993 | 435/320 | 250 | 4,5 | 11,2 | 206 | 918 | 1920 |
| 4.0 TFSI quattro tip. Lunga | 116.700 | 3993 | 435/320 | 250 | 4,6 | 11,1 | 206 | 910 | 1975 |
| 6.3 FSI W12 q. tip. Lunga | 155.550 | 6299 | 500/368 | 250 | 4,6 | 9,1 | 254 | 746 | 2075 |
| S8 4.0 TFSI quattro tiptron. | 125.900 | 3993 | 520/382 | 250 | 4,1 | 10,6 | 216 | 869 | 1990 |
| S8 4.0 TFSI quattro tip. plus | 143.500 | 3993 | 605/445 | 250 | 3,8 | 10,0 | 231 | 820 | n.d. |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TDI quattro tiptronic | 88.300 | 2967 | 262/193 | 250 | 5,9 | 17,2 | 151 | 1410 | 1880 |
| 3.0 TDI quattro tiptr. ultra | 88.300 | 2967 | 262/193 | 250 | 5,9 | 17,5 | 149 | 1435 | 1880 |
| 3.0 TDI quattro tiptr. Lunga | 96.700 | 2967 | 262/193 | 250 | 6,1 | 16,9 | 155 | 1386 | 1935 |
| 4.2 TDI quattro tiptronic | 105.750 | 4134 | 385/283 | 250 | 4,7 | 13,9 | 189 | 1140 | 2040 |
| 4.2 TDI quattro tiptr. Lunga | 114.150 | 4134 | 385/283 | 250 | 4,9 | 13,7 | 190 | 1123 | 2095 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) - **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; fari bixeno (bi-led per S8); avviso anti-colpo di sonno; comando reg. risposta motore/cambio/servosterzo/sospensioni attive; controllo arretramento in salita; interni in pelle; navigatore; radio/dvd/mp3/Usb/Bluetooth; ruotino.

**OPTIONAL** **Airbag** passeggero disattivabile 85 - **Assetto** sportivo 990 (non per Lunga, di serie per S8) - **Bagagliaio** con apertura cofano ad azionamento aut. 720 (di serie per 6.3 W12), con chiave elettronica Comfort e apertura con movimento del piede 1.270-1.980 (di serie per 6.3 W12 e S8) - **Bracciolo** centrale anteriore comfort doppio 260 (di serie per 6.3 W12 e S8), post. con apertura carico passante 300, più sacca portasci 405 - **Caricatore** 6 cd/dvd 660 (di serie per 6.3 W12 e S8) - **Cerchi** di 18" 1.120 (non per S8, di serie per 3.0 TDI ultra e V8 4.0/4.2), di 19" 1.840-3.765, 0-805 (6.3 W12), di 20" 3.000-4.485, 1.165-2.500 (6.3 W12), 0-2.020 (S8), di 21" 3.670-5.145, 1.830-2.185 (6.3 W12), 1.960-2.735 (S8) - **Cielo** abitacolo con specchietti di cortesia 145 (Lunga, di serie per 6.3 W12), in stoffa nera 380 (non per 6.3 W12, di serie per S8) - **Clima** 4 zone 1.450 (di serie per 6.3 W12 e S8) - **Cruise** control con radar di distanza, funzione stop&go e pre sense 2.405 - **Differenziale** centrale sportivo 1.395 (di serie per 4.2 TDI e S8) - **Fari** bi-led 1.925 (di serie S8), bi-led Matrix 3.035, 1.145 (S8 tranne Plus) - **Freni** in carboceramica 10.045 (V8, W12) - **Frigobox** post. 1.335 - **Gancio** traino 1.485 - **Hi-fi** Bose 1.455 (di serie per 6.3 W12 e S8), Bang & Olufsen 7.815, 6.435 (6.3 W12), 6.360 (S8) - **Head-up** display 1.645 - **Inserti** in legno o radica 460-910 (gratis per 6.3 W12), in alluminio spazzolato 910 (di serie per 6.3 W12 e S8) - **Interfaccia** Audi connect 370 (di serie per 6.3 W12), con Phone Box 905, 540 (6.3 W12) - **Interni** in pelle naturale 485, Unique 2.355, 2.535 (S8) - **Ionizzatore** ant./post. 160 - **Luci** abitacolo a led 690 (di serie per 6.3 W12, S8), interne supplementari post. a led 190 (di serie per 6.3 W12) - **Maniglie** al soffitto con inserti in legno 605 (di serie per 6.3 W12) - **Parabrezza** isolante riscaldabile 930 - **Poggiatesta** post. Comfort 310 (di serie per 6.3 W12) - **Poggiapiedi** post. 295 (Lunga) - **Pomello** cambio in legno 135 (gratis per S8) - **Porte** con servochiusura 780 (di serie per 6.3 W12) - **Predisposizione** gancio traino 235 - **Presa** 230 V 190 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 965, con sensori superamento corsia Active Lane Assist 1.690 - **Ricezione** digitale radio 545, TV 1.545, radio+TV 2.085 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.815 - **Sedili anteriori** elettrici con memoria 1.245 (non per 6.3 W12 e S8, di serie per Lunga), ant. Comfort con memoria 2.605, 1.690 (Lunga, non per S8, di serie per 6.3 W12), ant. sportivi Comfort con memoria 2.840, 1.930 (Lunga, di serie per S8), ant. climatizzati con funzione massaggio 1.945, ant. riscaldabili 520 (non per Lunga, di serie per S8), **anteriori e posteriori** climatizzati con funzione massaggio 3.630, ant./post. riscaldabili 1.040, 510 (S8, di serie per Lunga), **posteriori** elettrici singoli (2+1) 2.285-5.955 (di serie per 6.3 W12), post. elettrici singoli (2+1) con consolle centrale passante 5.980-9.675 (Lunga), post. elettrici singoli (2) con consolle centrale passante e sedile destro Relax 10.130-13.825 (Lunga) - **Sensori** di parcheggio con visualizzazione perimetrale 475, superamento corsia Active Lane Assist 780 - **Sistema** audiovisivo post. 4.400 - **Sterzo** dinamico 1.540 (di serie per S8) - **Tavolino/i** allo schienale sedile guida 1.335, passeggero

continua AUDI A8

1.335, agli schienali anteriori 2.660 - **Telecamera/e** Night vision 2.605, con visualizzazione limiti velocità 190, per retromarcia 590 (di serie per 6.3 W12), perimetrali 1.475, 880 (6.3 W12) - **Telecomando** garage 295 - **Telefono cordless** anteriore 555 (di serie per 6.3 W12), anteriore e posteriore 1.110, 555 (6.3 W12) - **Tendina/e** elettrica lunotto 580 (non per Lunga), a lunotto e finestrini posteriori 1.195 (di serie per Lunga) - **Tetto** elettrico in vetro 1.675 (di serie per Lunga), elettrico in vetro con celle solari 2.170, 530 (Lunga), panoramico doppio in vetro 1.970 (Lunga) - **Vernice** metallizzata/perla 1.310, speciale 3.670, 1.110-2.390 (6.3 W12) - **Vetri** doppi 840 (non per 6.3 W12, S8), doppi con lunotto e vetri posteriori scuri 1.355, 510 (S8, non per 6.3 W12), isolanti 1.445, 595 (S8, di serie per 6.3 W12), isolanti con lunotto e vetri posteriori scuri 1.970, 1.095 (S8), 525 (6.3 W12) - **Volante** con inserti in legno 675, multifunzione riscaldabile in pelle con bilancieri 295 (non per S8), sportivo multifunzione in pelle con bilancieri 215-495.

**PACCHETTI** **Alcantara** 1.795 (di serie per 6.3 W12) - **Assistenza** 3.750 - **Design selection** 4.345-17.490 - **Led** style 2.840-3.340 (di serie per S8) - **Look** alluminio ampliato nell'abitacolo 510 (di serie per 6.3 W12 e S8) - **Pelle** 1.195 (non per 6.3 W12, di serie per S8), **ampliato** 2.535, 1.315 (S8, di serie per 6.3 W12), **completo** 8.960, 7.770 (Lunga tranne 6.3 W12, S8), 3.430 (Lunga 6.3 W12) - **Sportivo** 2.245 (non per 6.3 W12) **- Vano** bagagli 140.

## TT COUPÉ Prova n. 3.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 418/183/135
**Numero posti** 2+2
**Bagagliaio** 305/712 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una coupé compatta e grintosa, con due comodi posti davanti, due di fortuna dietro (sono omologati per persone di altezza fino a 1,45 m) e un capace bagagliaio.
**COME VA** Il temperamento è brillante con qualsiasi motore, ma il comfort di buon livello e la facilità di guida la rendono adatta all'impiego quotidiano anche nel traffico.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TFSI quattro S tronic: offre un surplus di sportività e sicurezza a un costo non troppo maggiorato rispetto alle versioni a trazione anteriore.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 36.750 | 1798 | 179/132 | 241 | 6,9 | 17,2 | 134 | 860 | 1220 |
| 2.0 TFSI | 42.250 | 1984 | 230/169 | 250 | 6,0 | 16,9 | 137 | 845 | 1230 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 47.250 | 1984 | 230/169 | 250 | 5,3 | 15,6 | 149 | 858 | 1335 |
| TTS 2.0 TFSI quattro | 54.250 | 1984 | 310/169 | 250 | 4,9 | 14,1 | 164 | 776 | 1365 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI ultra | 41.800 | 1968 | 184/135 | 241 | 7,1 | 23,3 | 112 | 1165 | 1265 |
| 2.0 TDI ultra Nuvolari L.E. | 52.710 | 1968 | 184/135 | 241 | 7,1 | 23,8 | 110 | 1190 | 1265 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato doppia frizione a 6 marce (S tronic, optional per 2.0 TFSI e TTS) - a 7 marce (opt. per 1.8)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, post. frazionato; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

**OPTIONAL** **Versione Design** 3.790, 3.700 (2.0 TFSI, non per TTS), **S Line** 3.000 (non per TTS, di serie per Nuvolari L.E.) - **Antifurto** 485 (non per Design, di serie per TTS), con chiave Comfort 990, 510 (TTS), 480 (Design) - **Assetto** sportivo S Line 685 (non per TTS, di serie per S Line) - **Assistenza** partenze in salita 100 - **Attacchi** isofix sedile passeggero 100 - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Cambio** robotizzato S tronic 2.300 (non per 2.0 TDI, di serie per 2.0 TFSI quattro 230 CV) - **Cerchi** di 17" 0-340 (non per TTS, Design, S Line, Nuvolari L.E.), di 18" 1.185-1.725, 0-540 (S Line), 0-300 (Design, di serie per TTS), di 19" 2.300-2.820, 1.450-1.820 (TTS), 1.115-1.635 (S Line), 875-1.395 (Design, di serie per Nuvolari L.E.), di 20" 3.295-3.525, 2.295-2.520 (TTS), 2.115-2.340 (S Line), 1.870-2.100 (Design) - **Chiave** elettronica Comfort 510 (di serie per Design) - **Clima** automatico 665 (di serie per Design, TTS, Nuvolari L.E.) - **Comando** regolazione risposta motore, trasmissione e servosterzo Drive Select 245 (di serie per TTS e S Line) - **Cruise** control 350 - **Elementi** interni verniciati 280, 0-280 (TTS) - **Fari** abbaglianti assistiti 185, bi-led a orientamento automatico con lavafari 1.475 (di serie per Design), più abbaglianti assistiti Matrix 2.585, 1.110 (Design) - **Grembialatura** centrale ant. in colore carrozzeria 85 (non per TTS) - **Hi-fi** Audi 310, Bang&Olufsen 1.030 - **Inserti** in alluminio 170 (non per S Line, TTS), in lacca lucida nera 470 - **Interfaccia** musicale 310 - **Interni** in pelle/Alcantara 1.325, 565 (S Line, di serie per TTS), pelle Nappa 2.150, 1.390 (S Line), 825 (TTS) - **Lavafari** 340 - **Navigatore** 3.010, con Audi connect 3.615 - **Parabrezza** con fascia grigia 90 (di serie per 2.0 TFSI, TTS) - **Pinze** freno rosse 400 (TTS) - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 665 - **Retrovisore/i** auto-anabbaglianti esterni con luci a led 75, auto-anabbaglianti interno con sensori luce/pioggia e parabrezza con fascia grigia 300, 210 (Design, di serie per Nuvolari L.E.) - **Ricezione** digitale radio 390, TV 1.210, radio+TV 1.595 - **Sacca** portasci 100 - **Sedili** anteriori con regolazione lombare 305 (di serie per S Line e TTS), sportivi S con regolazione lombare 835 (di serie per TTS), sportivi S elettrici con regolazione lombare 2.035, 1.200 (TTS), riscaldabili 425 - **Sensori** parcheggio posteriori 485 (di serie per Nuvolari L.E.), ant./post. 945, superamento corsia Active Lane Assist 605 (di serie per 2.0 TFSI e TTS) - **Set** valigie 570 - **Sistema** di parcheggio automatico 1.195 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 1.330 (di serie per TTS) - **Telecamera** con display limiti velocità 185, posteriore 540 - **Telecomando** garage 290 - **Vernice** giallo Vegas 410, metallizzata 810, nero pantera 1.185 (TTS), grigio Daytona 2.900, 810 (TTS e S line, di serie per Nuvolari L.E.), speciale 2.900

continua AUDI TT COUPÉ

(non per TTS) - **Vetri** posteriori scuri 510 - **Vivavoce** e comandi vocali per cellulare Phone Box 350 - **Volante** appiattito in basso 235 (di serie per TTS e Nuvolari L.E.).

**PACCHETTI** **Connectivity** 775 - **Design** Selection 3.420, 1.515 (TTS, non per S line) - **Luci** 305 (di serie per Design, Nuvolari L.E.) - **Nero** lucido 600 - **Pelle** 475 (di serie per Nuvolari L.E.), ampliato 705-720 - **Portaoggetti** e vano bagagli 210 - **S Line exterior** 1.815, 1.570 (S line, non per TTS, di serie per Nuvolari L.E.) - **Tech** 4.150, 3.500 (Design, TTS).

## TT ROADSTER

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 418/183/136 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 280 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La versione apribile ha soltanto due posti ed è dotata di capote in tela che si apre e chiude elettricamente in 10 secondi anche in movimento (fino a 50 km/h).
**COME VA** Viaggiando scoperti, l'aria non dovrebbe disturbare neppure in velocità grazie al frangivento di serie. Inavvertibili nella guida normale i 90 kg aggiuntivi rispetto alla coupé.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.8 TFSI sa già soddisfare più di una velleità sportiva. La diesel, ugualmente brillante, fa risparmiare, ma viaggiando "open air" il motore è più udibile.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 TFSI | 39.450 | 1798 | 179/132 | 237 | 7,2 | 16,9 | 138 | 845 | 1300 |
| 2.0 TFSI | 44.950 | 1984 | 230/169 | 250 | 6,2 | 16,7 | 140 | 835 | 1320 |
| 2.0 TFSI quattro S tronic | 49.950 | 1984 | 230/169 | 250 | 5,6 | 14,9 | 154 | 820 | 1425 |
| TTS 2.0 TFSI quattro | 56.950 | 1984 | 310/169 | 250 | 5,2 | 13,7 | 169 | 754 | 1450 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI ultra | 44.500 | 1968 | 184/135 | 237 | 7,3 | 23,3 | 114 | 1165 | 1360 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato doppia frizione a 6 marce (S tronic, optional per le altre tranne 2.0 TDI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della TT Coupé (ma sedile posteriore non disponibile), e in più: capote e frangivento elettrici.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Stessa dotazione della Coupé (ma **ricezione** digitale radio+TV assieme e **vetri** posteriori scuri non disponibili), e in più: **attacchi** isofix sedile passeggero senza sovrapprezzo - **Interni** in pelle/Alcantara 1.085, 325 (S Line, di serie per TTS), pelle Nappa 1.150-1.910, 585 (S Line) - **Riscaldamento** zona collo e testa 555 - **Sacca** portasci 160 - **Vernice** nero pantera 1.205 (TTS). Pacchetto **Design** Selection 4.015, 1.320 (TTS, non per S line).

## R8

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 443/194/124 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 112+226 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova la biposto Audi con motore centrale e telaio in alluminio e carbonio. Per i bagagli, oltre al vano sotto il cofano anteriore, ce n'è ora un altro dietro i sedili.
**COME VA** Motori più potenti e oltre 50 kg di minor peso promettono prestazioni ancora più esaltanti: col sistema Drive Select si può ora impostare il modo più adatto di sfruttarle.
**QUALE SCEGLIERE** La versione "normale" per chi preferisce non dare troppo nell'occhio (si fa per dire); la Plus, più estrema e con un alettone posteriore fisso, per tutti gli altri.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.2 FSI V10 quattro S tron. | 169.500 | 5204 | 540/397 | 320 | 3,5 | 8,8 | 272 | 730 | 1595 |
| 5.2 FSI V10 Plus q. S tron. | 195.800 | 5204 | 610/449 | 330 | 3,2 | 8,1 | 287 | 591 | 1555 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto; differenziale autobloccante posteriore; fari bi-led; interni in pelle; navigatore.

**OPTIONAL** **Attacchi** isofix e airbag passeggero disattivabile 70 (di serie per Plus) - **Cerchi** di 19" 1.170 (gratis per Plus), di 20" 2.930, 1.755 (Plus) - **Cielo** abitacolo in Alcantara 1.640-3.280, Alcantara exclusive 4.100 - **Copertura** vano motore in carbonio 3.985 - **Cruise** control 350 - **Cuciture** colorate 820 - **Fari** a led con tecnologia laser 3.960 (gratis per Plus), abbaglianti assistiti 210 (di serie per Plus) - **Freni** carboceramici 10.425 (di serie per Plus) - **Hi-fi** Bang&Olufsen 2.225 - **Inserti** in carbonio 1.875-2.110 (di serie per Plus), lacca nera 1.525, in pelle 585, color antracite 705 - **Interfaccia** Audi connect 585 - **Listelli** sottoporta in alluminio 760, personalizzati exclusive 1.755 - **Phone box** 575 - **Predisposizione** localizzatore satellitare 165 - **Radio** DAB 530 - **Retrovisori** con guscio in carbonio 1.640 (di serie per Plus) - **Sedili** elettrici 585-1.115, a guscio in pelle 3.150 (di serie per Plus) - **Serbatoio** 83 litri 130 (Plus) - **Scarico** sportivo 2.225 - **Sterzo** dinamico 1.640 - **Sospensioni** attive Magnetic Ride 2.110 (Plus) - **Tappetini** con logo R8 540-655, con bordo in pelle e ripiano sottolunotto in velluto 2.345 - **Telecamera** di retromarcia con sistema di ausilio al parcheggio 725 - **Telecomando** garage 315 - **Vernice** effetto cristallo 1.815, exclusive 3.630, per i sideblade color grigio opaco o argento 1.150 (non per Plus), color carbonio 2.575 (di serie per Plus) - **Vano** bagagli rivestito in pelle 1.935 - **Volante** multifunzione sportivo in pelle 1.990 (di serie per Plus), con corona e pomello del cambio in pelle 925.

**PACCHETTI** **Carbonio** 7.150, 5.020 (Plus), lucido per esterno 6.905 (di serie per Plus) - **Fumatori** 60 - **Pelle Nappa** 1.265 - **Pelle** exclusive 5.270-9.255 - **Portaoggetti** 330.

## A4 ALLROAD

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** dicembre 2011
**Dimensioni** 472/184/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 490/1430 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Versione rialzata della precedente A4 Avant, è di 4 centimetri più alta da terra e ha gli archi dei passaruota e la parte bassa dei fascioni in plastica scura.
**COME VA** Comoda e silenziosa in autostrada, se la cava bene anche su neve e fango, grazie alla efficace trazione integrale "quattro". Elevate la stabilità e la tenuta di strada.
**QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 a gasolio vanno più che bene, ma per chi vuole divertirsi ci sono la 2.0 a benzina e la 3.0 TDI con il velocissimo cambio robotizzato a 7 marce.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TFSI quattro | 46.000 | 1984 | 224/165 | 234 | 6,7 | 14,3 | 163 | 872 | 1610 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI quattro | 41.650 | 1968 | 150/110 | 200 | 9,7 | 18,5 | 139 | 1129 | 1630 |
| ● 2.0 TDI quattro S tronic | 45.450 | 1968 | 163/120 | 215 | 7,8 | 17,9 | 149 | 1092 | 1730 |
| ● 2.0 TDI quattro | 43.600 | 1968 | 190/140 | 223 | 7,6 | 17,9 | 145 | 1092 | 1630 |
| ● 3.0 TDI quattro S tronic | 54.100 | 2967 | 245/180 | 237 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1019 | 1790 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic, optional per 2.0 TFSI e 2.0 TDI 190 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; barre sul tetto; clima automatico bizona; radio cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL** **Versione Advanced** 1.330, **Ambiente** 2.120, **Business** 880, **Business Plus** 2.130 - **Airbag** laterali post. 415 - **Alette** parasole retraibili 40 - **Antifurto** 555, con chiave comfort 555 -1.280 - **Assistenza** partenze in salita 100 - **Attacchi** isofix ant. con airbag passeggero disattivabile 100 - **Bagagliaio** con apertura aut. 575, con fondo double face 130, con set fissaggio 220 - **Bulloni** antifurto per cerchi 35 - **Cambio** robotizzato S tronic 2.200 (2.0 TFSI e 2.0 TDI 190 CV, di serie per 2.0 TDI 163 CV e 3.0) - **Caricatore** 6 cd 495 - **Cerchi** in lega di 18" 885, di 19" 1.885 - **Chiave** elettronica comfort 725 - **Cielo** abitacolo sagomato in stoffa nera 300 - **Clima** trizona 735 - **Computer** di bordo a colori 140 - **Cruise** control 355, con radar di distanza 1.515 - **Fari** abbaglianti assistiti e sensori luce/pioggia 160, bixeno e luci diurne a led 955, a orientamento aut. 1.405 - **Gancio** traino 910 - **Hi-fi** Audi 300, Bang & Olufsen 1.115 - **Inserti** in alluminio 250, in legno o radica 480-665, in alluminio/quercia beaufort nero 1.265 - **Interfaccia** musicale 290, Bluetooth 355 - **Interni** in pelle/ecopelle 1.150, in Alcantara/pelle 1.535, pelle Milano 2.110, pelle Nappa 2.645 - **Navigatore** MMI 2.180, plus MMI 890-3.080 - **Pomello** cambio in alluminio 155 - **Predisposizione** gancio traino 225, localizzazione satellitare 130, sistema audiovisivo post. 185 - **Presa** 230V 160 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side Assist 650 - **Radio** Symphony 305, digitale 395 - **Retrovisore/i** auto-anabbaglianti esterni 470, interno 330 - **Riscaldamento** supplementare 1.670 - **Sedili** anteriori con supporto lombare elettrico 0-315, elettrici con supporto lombare elettrico 1.135, elettrici con supporto lombare elettrico e memoria lato guida 790-1.925, riscaldabili 415, sportivi con supporto lombare elettrico 700, Comfort elettrici in pelle climatizzati con supporto lombare 5.655, anteriori e posteriori riscaldabili 730 - **Sensore/i** superamento corsia Lane assist 600, con radar Side assist 1.250, luci/pioggia 150, parcheggio posteriori 470, anteriori e posteriori 920, 450 (Ambiente), anteriori e posteriori con telecamera 975-1.445 - **Servizi** Audi Connect con ricevitore cordless 1.505 - **Sintonizzatore** TV 1.175, con radio digitale 1.570 - **Sistema** guida programmabile Drive Select 240 - **Sterzo** dinamico a demoltiplicazione variabile 1.175 - **Tappetini** Exclusive 480-1.175 - **Telecomando** garage 280 - **Tendine** laterali post. 140 - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 1.590 - **Vernice** metallizzata o perlata 975, exclusive 2.820 - **Verniciatura** completa 1.330 - **Vetri** posteriori scuri 495 - **Vivavoce** Bluetooth 355-620, veicolare 1.045 - **Volante** sportivo multifunzione 140-440.

**PACCHETTI** **Alluminio** 530 (di serie per 3.0 TDI) - **Assistant** 1.025-1.810 - **Comfort** 1.625-1.765 - **Luci** 225 (di serie per Ambiente) - **Pelle** 295 - **Pelle Exclusive** 4.995-6.285 - **Portaoggetti** 140.

## A6 ALLROAD

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggion.** ottobre 2014
**Dimensioni** 494/190/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 565/1680 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Le non esagerate protezioni della carrozzeria e la maggiore altezza da terra (fino a 6 cm, secondo la regolazione scelta per le sospensioni) la distinguono dalla A6 Avant.
**COME VA** I potenti motori a sei cilindri, le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico e la trazione integrale le permettono di affrontare con disinvoltura gli sterrati leggeri.
**QUALE SCEGLIERE** La 3.0 TFSI a benzina è molto veloce, ma le più equilibrate (per prestazioni, consumi e prezzo) sono le 3.0 TDI, disponibili con ben tre livelli di potenza.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 TFSI quattro S tronic | 64.900 | 2995 | 333/245 | 250 | 5,8 | 12,5 | 185 | 938 | 1870 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 TDI quattro S tronic | 61.650 | 2967 | 218/160 | 227 | 7,3 | 17,9 | 149 | 1307 | 1890 |
| ● 3.0 TDI quattro S tronic | 62.500 | 2967 | 272/200 | 250 | 6,2 | 17,9 | 149 | 1307 | 1895 |
| ● 3.0 TDI quattro tiptronic | 68.600 | 2967 | 320/235 | 250 | 5,5 | 17,2 | 172 | 1256 | 1955 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; barre sul tetto; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzo; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb; ruotino; sedile posteriore frazionato; sospensioni attive.

**OPTIONAL** **Versione Business** 2.650, **Business Plus** 4.900 - **Airbag** laterali post. 440 - **Antifurto** 580 - **Attacchi** isofix sedile passeggero e disattivazione airbag 105 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135, con set ancoraggio 195, con apertura elettrica 635 - **Braccioli/o** centrale post. con sacca portasci 250, alle portiere in pelle 390 - **Caricatore** cd/dvd 790, cd 510 - **Cerchi** di 19" 1.390-2.420, di 20" 2.650-3.565 - **Chiave** elettronica Comfort con apertura bagagliaio tramite movimento piede 955, più antifurto 1.535 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 315, in Alcantara 2.475 - **Clima** aut. a 4 zone 880 - **Computer** di bordo a colori 475 (di serie per Business Plus) - **Cruise** control 330 (di serie per Business, Business Plus), con radar di distanza 2.430, 2.100 (Business, Business Plus) - **Differenziale** sportivo 1.275 - **Fari** a led 1.400, 1.195 (Business Plus), led Matrix 2.560, 2.355 (Business Plus), abbaglianti assistiti 170 - **Gancio** traino 1.195 - **Head-up** display 1.670 - **Hi-fi** Bose 1.195, Bang & Olufsen 7.215 - **Inserti** in alluminio 410, alluminio/quercia Beaufort 2.385, legno o radica 815-1.055, lacca nera 815 - **Interni** in pelle/Alcantara 1.580 (gratis per Business Plus), pelle Milano 2.330 (di serie per Business Plus), pelle Valcona 2.720, 390 (Business Plus) - **Navigatore** MMI 2.875 (di serie per Business), MMI Plus 3.855, 980 (Business) - **Portiere** con servochiusura 720, con braccioli in pelle 390 - **Predisposizione** localizzatore satellitare 135, gancio traino 235, sistema audiovisivo post. 235 - **Radar** monitoraggio angolo cieco Side assist 970 - **Radio** MMI plus 605, digitale DAB 475 - **Retrovisori/e** auto-anabbaglianti esterni 325, interno 205 - **Riscaldamento** e aerazione supplementare con telecomando 1.800 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 345, elettrici con memoria lato guida 1.510, elettrici con memoria estesa ai retrovisori 3.020, climatizzati 1.850, 970 (Business Plus), climatizzati con funzione massaggio 2.755, 1.875 (Business Plus), riscaldabili 450, sportivi con supporto lombare elettrico 775, ant./post. riscaldabili 875 - **Sensore** superamento corsia Lane assist 675, con monitoraggio angolo cieco Side assist 1.630 - **Sensori** parcheggio ant./post. plus 945 (di serie per Business, Business Plus), con visualizzazione perimetrale 1.420, 475 (Business, Business Plus) - **Servizi** Audi Connect per navigatore 605, con Phone box 1.115, 510 (Business Plus) - **Servosterzo** attivo 1.390 - **Sintonizzatore** TV 1.305, con radio digitale 1.770 - **Sistema** Pre sense basic 310 - **Telecamera/e** Night vision 2.415, con display limiti velocità 190, per retromarcia 545, perimetrali 1.340 - **Tendine** a lunotto e finestrini post. 295 - **Tetto** elettrico in vetro 1.875 - **Vernice** met./perla 1.180, speciale 3.325 - **Vetri** post. scuri 545, isolanti 1.150-1.445 - **Vivavoce** Audi Phone box 510 (non per Business Plus) - **Volante** elettrico 485, in pelle sportivo multifunzione 185, in pelle sportivo multifunzione riscaldabile 365, 230 (3.0 TDI tiptronic).

**PACCHETTI** **Assistenza** 3.025, 2.685 (Business, Business Plus) - **Design Selection** 12.580 - **Exclusive Line** 6.835 - **Look** alluminio esterno 590 - **Luci** 350, abitacolo a led 695, 345 (Business Plus) - **Pelle** 590-835 - **Verniciatura** completa paracolpi 1.320 - **Vano bagagli** 130.

## Q3 — Prova n.1.2016

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** novembre 2014
**Dimensioni** 439/183/161 cm
(RS: 441/184/158)
**Numero posti** 5
**Bagagl.** 460/1365 litri (RS: 356/1261)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Lievi modifiche al frontale e alle luci non ne alterano le forme, da suv "sportiva" (la coda è piuttosto sfuggente). Ottime le finiture e i materiali interni, discreto lo spazio.
**COME VA** I 17 cm di altezza minima da terra tornano utili sui fondi difficili, mentre su strada si apprezzano la tenuta di strada e l'ottimo comfort. Validi i cambi robotizzati.
**QUALE SCEGLIERE** Una TDI, tenendo conto che le quattro si guidano meglio sulla neve ma anche sul bagnato, e che la versione con 184 CV è molto più grintosa di quella da 150.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 TFSI | 32.200 | 1395 | 150/110 | 204 | 9,2 | 17,2 | 134 | 1101 | 1385 |
| ● 1.4 TFSI cyl. on dem. ultra | 32.200 | 1395 | 150/110 | 204 | 9,2 | 17,9 | 127 | 1147 | 1385 |
| ● 2.0 TFSI quattro S tronic | 36.300 | 1984 | 179/132 | 217 | 7,6 | 15,2 | 152 | 973 | 1505 |
| ● 2.0 TFSI q. Sport S tronic | 43.600 | 1984 | 220/162 | 233 | 6,4 | 14,7 | 158 | 941 | 1565 |
| ● 2.0 TFSI q. Design S tronic | 43.600 | 1984 | 220/162 | 233 | 6,4 | 14,7 | 158 | 941 | 1565 |
| ● RS 2.5 TFSI quattro S tron. | 59.500 | 2480 | 340/250 | 250 | 4,8 | 11,9 | 198 | 762 | 1655 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI | 30.200 | 1968 | 120/88 | 190 | 10,9 | 21,7 | 119 | 1389 | 1485 |
| ● 2.0 TDI | 33.000 | 1968 | 150/110 | 204 | 9,6 | 22,2 | 117 | 1443 | 1485 |
| ● 2.0 TDI quattro | 35.100 | 1968 | 150/110 | 204 | 9,3 | 20,4 | 129 | 1306 | 1570 |
| ● 2.0 TDI quattro ed. Sport | 38.200 | 1968 | 150/110 | 204 | 9,3 | 20,0 | 132 | 1280 | 1570 |
| ● 2.0 TDI quattro ed. Design | 38.200 | 1968 | 150/110 | 204 | 9,3 | 20,0 | 132 | 1280 | 1570 |
| ● 2.0 TDI quattro | 39.000 | 1968 | 184/135 | 219 | 7,9 | 18,9 | 138 | 1210 | 1605 |
| ● 2.0 TDI quattro ed. Sport | 42.100 | 1968 | 184/135 | 219 | 7,9 | 18,9 | 140 | 1210 | 1605 |

# LISTINO del NUOVO

continua AUDI Q3

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI quattro ed. Design | 42.100 | 1968 | 184/135 | 219 | 7,9 | 18,9 | 140 | 1210 | 1605 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (opt. per 1.4) - a 7 marce (RS, 2.0 TFSI, opt. per 2.0 TDI quattro)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.

**OPTIONAL Versione Business** 1.930 (non per RS, 2.0 TFSI 220 CV, 2.0 TDI 184 CV con cambio S tronic), **Design** 1.400, **Sport** 1.400 - **Airbag** laterali posteriori 420, passeggero disattivabile con attacchi isofix 115 - **Antifurto** 515 - **Assetto** sportivo S line 680, sportivo RS 995 (RS) - **Assistenza** alla partenza in salita 120 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 235, con copertura double-face 85 - **Barre** sul tetto in alluminio 100 (di serie per RS, Design e Sport) - **Bracciolo** centrale posteriore con apertura per carico passante 185, più sacca portasci 275 (non per RS) - **Bulloni** antifurto per cerchi 30 - **Cambio** robotizzato S tronic 2.200 (1.4 e 2.0 TDI quattro, di serie per 2.0 TFSI e RS) - **Cerchi** di 18" 1.320, 1.500 (Design), 0-420 (Sport), di 19" 1.980-2.340 (di serie per RS), 2.160-2.520 (Design), 1.080-1.440 (Sport), di 20" 3.000, 3.180 (Design), 2.100 (Sport), 1.025 (RS) - **Chiave** elettronica Comfort 470 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 280 - **Clima** automatico bizona 710 (di serie per Business) - **Computer** di bordo a colori 140 - **Cruise** control 360 (di serie per Business) - **Fari** a led con lavafari 950, abbaglianti assistiti 160 - **Gancio** di traino 1.045 - **Hi-fi** 305, Bose 900 - **Inserti** in alluminio 270-360, 110 (RS), in lacca nera 455 (Design, Sport), Audi exclusive 1.110, in carbonio 360 (RS) - **Interfaccia** Audi music 295 (di serie per Business), music on line 350, 55 (Business) - **Interni** con elementi in alluminio 85 (di serie per Design e Sport) - **Lavafari** 320 - **Listelli** sottoporta e soglia di carico in acciaio inox 115 (di serie per Design) - **Parabrezza** con insonorizzazione e fascia grigia 125 (di serie per Business) - **Pinze** freni di colore rosso 485 (RS) - **Pomello** del cambio manuale in alluminio 155 - **Portellone** elettrico 590 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce Bluetooth e comandi vocali Phone box 630, localizzatore satellitare 125, gancio di traino 195 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 335, esterno lato guida 70 - **Ricezione** radio digitale DAB 400, TV digitale 1.140 - **Ruotino** 75 - **Sedile/i** guida elettrico 460, anteriori con supporto lombare elettrico 320 (di serie per Design e Sport), anteriori elettrici con supporto lombare elettrico 1.140, anteriori riscaldabili 405, anteriori sportivi con supporto lombare elettrico 660, 345 (Design, di serie per Sport), anteriori e posteriori in pelle/ecopelle 1.020 (non per Sport), in Alcantara/pelle nappa 1.440, in pelle Milano 1.980, in pelle Nappa 2.340 - **Sensore/i** superamento corsia Active Lane Assist 720, monitoraggio angolo cieco 600, luci/pioggia 195 (di serie per Business), parcheggio posteriori 480 (di serie per Business), ant. e post. plus 935, 455 (Business), ant./post. plus con telecamera 1.430, 950 (Business) - **Servizi** Audi Connect 600 - **Sistema** assistenza al parcheggio 1.070, 590 (Business), con retrocamera 1.560, di guida programmabile Drive Select 240 (di serie per Design e Sport), Drive Select con ammortizzatori reg. 1.415 - **Tetto** elettrico in vetro 1.515 - **Vernice** met. 805, exclusive 2.760 - **Verniciatura** completa 240-410 - **Vetri** post. scuri 480 - **Vivavoce** Bluetooth 360 (di serie per Business) - **Volante** multifunzione con bilancieri cambio S tronic 130 (non per Sport), multif. sportivo con cambio manuale 130, 205 (Sport), multif. sportivo con bilancieri cambio S tronic 265, 335 (Sport), in pelle multif. appiattito nella parte inferiore 330-465.

**PACCHETTI Business** 1.250 (Design, Sport) - **Connectivity** 685 (di serie per Business) - **Design exclusive** 2.075 (Design) - **Esterno** lucido 215 (base, di serie per le altre), lucido exclusive 660 - **Luci** interne a led 285 (di serie per Business) - **Look offroad** 1.910 (non per Design) - **Navigazione** 1.395 (di serie per Business), **plus** 2.360, 1.475 (Business) - **Pelle** Nappa 5.400, 6.035 (RS) - **Portaoggetti** 120 - **S Line** 1.260 (Sport), **exterior** 1.910, 1.560 (Design, Sport) - **quattro edition** 1.700 (Sport, Design) - **Vano** bagagli 95.

## Q5

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** maggio 2012
**Dimensioni**
463/190/163 (quattro: 166) cm
(SQ5: 464/191/162)
**Posti** 5 **Bagagliaio** 540/1560 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una suv medio-grande, elegante e ben rifinita, dalle linee equilibrate. Gli interni sono lussuosi, ma chi siede dietro potrebbe desiderare uno spazio più abbondante.
**COME VA** È sicura e confortevole (tranne la sportiva SQ5, dura sullo sconnesso). Sul viscido aiuta chi guida, grazie all'Abs e all'Esp che "riconoscono" i fondi a bassa aderenza.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDI a due ruote motrici da 150 CV va già bene ed è particolarmente "fluida" e comoda. Per chi vuole la trazione integrale, meglio la 2.0 TDI da 190 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TFSI quattro | 42.950 | 1984 | 179/132 | 210 | 8,5 | 13,3 | 172 | 998 | 1730 |
| ● 2.0 TFSI quattro | 47.450 | 1984 | 230/169 | 228 | 7,2 | 13,3 | 172 | 998 | 1730 |
| ● 2.0 TFSI quattro tiptronic | 49.650 | 1984 | 230/169 | 228 | 6,9 | 13,9 | 168 | 1043 | 1770 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI ultra | 39.550 | 1968 | 150/110 | 192 | 10,9 | 20,4 | 129 | 1530 | 1755 |

continua AUDI Q5

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI quattro | 42.150 | 1968 | 150/110 | 190 | 10,8 | 18,2 | 144 | 1365 | 1820 |
| ● 2.0 TDI quattro S tronic | 45.700 | 1968 | 163/120 | 196 | 9,7 | 17,5 | 149 | 1313 | 1860 |
| ● 2.0 TDI quattro | 44.500 | 1968 | 190/140 | 210 | 8,4 | 17,9 | 146 | 1343 | 1820 |
| ● 2.0 TDI quattro S tronic | 46.700 | 1968 | 190/140 | 210 | 8,4 | 17,5 | 149 | 1313 | 1860 |
| ● 3.0 TDI quattro S tronic | 53.850 | 2967 | 250/184 | 230 | 6,2 | 16,9 | 154 | 1268 | 1880 |
| ● 3.0 TDI quattro S tronic | 54.100 | 2967 | 258/190 | 230 | 6,2 | 16,9 | 154 | 1268 | 1880 |
| ● SQ5 3.0 TDI plus qu. tiptronic | 73.600 | 2967 | 340/250 | 250 | 5,1 | 14,9 | 177 | 1118 | 2000 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (quattro) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 8 marce (tiptronic) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (S tronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato e con schienale regolabile.

**OPTIONAL Versione Advanced** 2.320, 2.170 (3.0 tranne SQ5), **Advanced Plus** 4.540, 4.390 (3.0 tranne SQ5), **Business** 2.370, 2.270 (3.0, SQ5) - **Airbag** laterali post. 415, passeggero disattivabile con attacchi isofix 105 - **Alette** parasole con specchio 70 - **Antifurto** 555, con chiave Comfort 1.285 - **Apertura** e avviamento con chiave elettronica Comfort 730, portellone automatica 580 - **Assetto** sportivo S line 670 (di serie per SQ5) - **Attachi** isofix sedile passeggero ant. 105 - **Bagagliaio** con fondo reversibile 135, con rete divisoria 130, con set fissaggio 250, con vaschetta 95, con vaschetta e fondo reversibile 215 - **Bulloni** antifurto per cerchi 40 (di serie per SQ5) - **Caricatore** 6 cd 495 - **Cerchi** di 17" 0-300 (non per SQ5), di 18" 885-1.120 (non per SQ5, di serie per Advanced e Adv. Plus), di 19" 1.590-2.405, 475-1.290 (Advanced e Adv. Plus, non per SQ5), di 20" 2.530-3.015, 1.415-1.900 (Advanced, Adv. Plus, di serie per SQ5), di 21" 720 (SQ5) - **Cielo** abitacolo in Alcantara 1.475, in stoffa argento 305 (di serie per SQ5) - **Clima** trizona 690-725 - **Computer** di bordo a colori 145 (di serie per SQ5) - **Consolle** centrale con portabevande climatizzato 160 - **Cruise** control con radar di distanza 1.200 - **Fari** abbaglianti assistiti e sensori luce/pioggia 170, bixeno 1.250 (di serie per Advanced, Adv. Plus, SQ5), bixeno ad orientamento aut. 1.700, 450 (SQ5) - **Freni** con pinze rosse 360 (SQ5) - **Gancio** di traino 1.025 - **Hi-fi** 305, Bang & Olufsen 1.120 - **Inserti** in alluminio e legno di quercia 1.260, in carbonio 355 (SQ5), in lacca nera 460, in legno di quercia 135 (non per SQ5), exclusive 1.090-1.670 - **Interfaccia** Bluetooth 355 (non per Business, di serie per Adv. Plus), con comandi vocali 430, 80 (Adv. Plus, di serie per Business), musicale 295 (di serie per Advanced Plus e Business) - **Lavafari** 315 (di serie per Advanced, Adv. Plus, SQ5) - **Listelli** sottoporta in alluminio e soglia carico in acciaio inox 130 (di serie per SQ5) - **Navigatore** 1.880-2.180 (di serie per Advanced Plus e Business), plus 840-3.015, 2.035-2.865 (SQ5) - **Paraurti** (parte inferiore) e listelli sottoporta con verniciatura opaca 360 (non per SQ5), in colore carrozzeria 475 (non per SQ5) - **Pomello** cambio in alluminio 160 (2.0 TFSI/TDI) - **Portabevande** climatizzato tra i sedili anteriori 160 (SQ5) - **Predisposizione** gancio traino 230, localizzatore satellitare 135, sistema audiovisivo post. 185 - **Radio** Symphony 310 (di serie per Advanced), digitale DAB 400 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 335, esterni 145 - **Riscaldamento** supplementare 1.670 - **Ruotino** 160 - **Sedile/i** guida elettrico con supporto lombare elettrico 770 (di serie per SQ5), passeggero ripiegabile 185 (non per SQ5), anteriori Comfort climatizzati 5.695, 2.335 (SQ5), ant. con supporto lombare elettrico 315 (di serie per SQ5), elettrici con supporto lombare elettrico 1.215 (di serie per SQ5), elettrici con supporto lombare elettrico e memoria lato guida 1.595, 385 (SQ5), riscaldabili 415, posteriore plus scorrevole con apertura carico passante 245, più sacca portasci 345, ant./post. riscaldabili 735, ant./post. in Alcantara/pelle 1.650 (di serie per SQ5), in pelle Nappa 2.650, 1.110 (SQ5) - **Sensore/i** superamento corsia Active Lane Assist 600, monitoraggio angolo cieco Side Assist 655, Lane e Side Assist 1.250, luci/pioggia 155, parcheggio post. 475 (di serie per Advanced, Adv. Plus, Business), ant./post. 450-925, ant./post. plus con telecamera 980-1.450 - **Servizi** Audi Connect 95-710, con ricevitore cordless 545-1.165 - **Sistema** di guida programmabile Drive Select 360, con sterzo dinamico 1.530, con ammortizzatori regolabili 1.660 (non per SQ5) - **Sintonizzatore** TV 1.175, con radio digitale 1.570 - **Telecomando** garage 285 - **Tendine** laterali post. 145 - **Tetto** elettrico in vetro 1.675 - **Vernice** met./perla 1.030, nero pantera 1.530 (SQ5), speciale 2.655 - **Vetri** post. scuri 495 - **Volante** in pelle sportivo 145 (non per SQ5, di serie per 3.0), multifunzione 85-220 (non per SQ5, di serie per Advanced Plus), multifunzione con bilancieri cambio aut. 55-400 (non per SQ5), sportivo multifunzione 145-355 (non per SQ5), sportivo multifunzione con bilancieri cambio automatico 190-535 (di serie per SQ5), sportivo multifunzione appiattito in basso 130-475 (non per SQ5), sportivo multifunzione appiattito in basso con bilancieri cambio aut. 130-660.

**PACCHETTI Assistant system** 1.500, 1.030 (Advanced, Advanced Plus, Business) - **Design** selection (non per SQ5) in tessuto 545-980, in pelle 2.295-3.875, 3.940-5.000 (SQ5), in Alcantara/pelle 2.175, **Design Plus** 5.130 (SQ5) - **Esterno** lucido 195 (di serie per 3.0), nero exclusive 665, 470 (3.0 250/258 CV) - **Exclusive** 5.475, 5.265 (3.0 tranne SQ5), 11.000 (SQ5) - **Luci** 230 (di serie per SQ5) - **Offroad** 2.235, 1.120 (Advanced e Advanced Plus, non per SQ5) - **Pelle** 355-655 - **Portaoggetti** 190 - **S Line** 4.100, 2.985 (Advanced e Advanced Plus, non per SQ5) - **S Line exterior** 2.060 (non per SQ5).

## Q7 Prova n. 12.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 505/197/173 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 890/2075 litri
(e-tron: 650/1835;
7 posti: 295/770/1955)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La maxi-suv Audi si è accorciata di 4 cm ed è più stretta di 1, ma nell'abitacolo illuminato a led i passeggeri hanno 2 cm in più per le gambe e altrettanti sopra la testa. **COME VA** Oltre 300 kg di cura dimagrante e un baricentro più basso promettono un comportamento sportivo. L'assetto si abbassa di 3 cm in velocità e si alza di 6 in "offroad". **QUALE SCEGLIERE** La TDI rimane il miglior compromesso fra costi e prestazioni, e in versione "ultra" promette consumi ancora più bassi. Davvero silenziosa la versione ibrida.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 TFSI quattro tiptronic | 69.900 | 2995 | 333/245 | 250 | 6,1 | 13,0 | 179 | 1105 | 1970 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 TDI ultra quattro tiptr. | 61.600 | 2967 | 218/160 | 216 | 7,1 | 18,2 | 144 | 1365 | 1995 |
| ● 3.0 TDI quattro tiptronic | 66.750 | 2967 | 272/200 | 234 | 6,3 | 17,5 | 149 | 1313 | 1995 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 TDI e-tron quattro tiptr. | 83.700 | 2967 | 374/275 | 225 | 6,0 | 58,8 | 46 | 1400 | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut. bizona (a tre zone per e-tron); comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni e servosterzo; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fari bixeno; frenata d'emergenza automatica a bassa velocità; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Versione 7 posti** 1.660, **Business** 2.770, 5.100 (3.0 TDI ultra), **Business plus** 6.230, 8.500 (3.0 TDI ultra) - **Airbag** laterali posteriori 430 - **Alette** parasole anteriori doppie 110 - **Antifurto** 575 - **Bagagliaio** con copertura regolabile elettricamente 310, con fondo reversibile 125, con set ancoraggio 335 - **Bracciolo** ant. centrale Comfort 145 - **Caricatore** 6 dvd 775 - **Cerchi** di 19" 1.135-1.675, 0-540 (e-tron, Business Plus), di 20" 2.265-2.745, 1.130-1.610 (Business Plus), di 21" 3.340-3.700, 2.205-2.565 (Business Plus) - **Chiave** elettronica Comfort con portellone automatico 1.160, con antifurto e portellone automatico 1.730 - **Cielo** abitacolo in stoffa nera 370, in Alcantara 1.775 - **Clima** a 4 zone 940 (di serie per Business, Business Plus), supplementare con telecomando 1.780 - **Fari** abbaglianti assistiti 180, bi-led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.560 (di serie per e-tron), bi-led Matrix 2.710 - **Gancio** traino con assistenza al rimorchio 1.610 - **Head-up display** 1.660 - **Hi-fi** Bose 1.375, Bang&Olufsen 7.335 - **Inserti** in legno pregiato 655-2.350, in alluminio 430-2.350 - **Interni** in ecopelle/pelle 1.430 (gratis per Business Plus), Alcantara/pelle 1.850 (gratis per Business Plus), in pelle Cricket 2.505 (di serie per Business Plus), in pelle Valcona 3.040, 535 (Business Plus) - **Ionizzatore** anteriore e posteriore 240 - **Interfaccia** smartphone 300 - **Navigatore** MMI Plus 3.340 (3.0 TDI ultra, di serie per le altre), con Audi Connect 370, 3.710 (3.0 TDI ultra, di serie per e-tron) - **Parabrezza** isolante e riscaldabile 870 - **Poggiatesta** anteriori regolabili 180 - **Portiere** con servochiusura 765 - **Predisposizione** sistema audiovisivo post. 230 - **Retrovisori/e** interno auto-anabbagliante 195, esterni auto-anabbaglianti 230, con radar monitoraggio angolo cieco posteriore Side Assist 1.015 - **Ricezione digitale** radio 465, TV 1.375, radio e TV 1.835 - **Ruotino** 330 (non per 7 posti) - **Sedili** anteriori climatizzati 1.310, climatizzati e con funzione massaggio 1.850, con profilo personalizzato 4.055, elettrici 1.310 (di serie per Business Plus), elettrici con memoria 1.955, 645 (Business Plus), elettrici con memoria solo lato guida 1.705, 395 (Business Plus), riscaldabili 465, sportivi 1.910, posteriori 2ª fila plus (frazionati 35-30-35) 465, anteriori e posteriori 2ª fila riscaldabili 940 - **Serbatoio** carburante da 85 litri 130 (TDI tranne e-tron) - **Sistema** di assistenza al parcheggio 930, 465 (Business, Business Plus), di ausilio al parcheggio Plus 465 (di serie per Business, Business Plus), controllo e visualizzazione pressione pneumatici 360, Pre sense basic 300, mantenimento automatico in corsia di marcia Active Lane Assist 775 - **Sospensioni** pneumatiche adattative 2.445, adattative sport 2.865 - **Sterzo** integrale (4 ruote sterzanti) 1.375 - **Strumentazione** completamente digitale 715 (di serie per e-tron, Business, Business Plus) - **Telecamera/e** posteriore 540 (di serie per Business, Business Plus), Night vision 2.505, visualizzazione cartelli stradali 360 - **Telecomando** garage 285 - **Tendine** a lunotto e finestrini posteriori 335 - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 2.090 - **Vernice** metallizzata o perlata 1.170, grigio Daytona 3.700, speciale 4.175 - **Vetri** isolanti 1.420, posteriori scuri 540, posteriori scuri e anteriori isolanti 1.180 - **Vivavoce** e comandi vocali per cellulare Phone Box 525 (di serie per Business, Business Plus) - **Volante** regolabile elettricamente 475, riscaldabile 260, sportivo multifunzione plus 150, sportivo riscaldabile 410.

**PACCHETTI Assistenza al parcheggio** 1.670, 680 (Business, Business Plus) - **Assistenza per parcheggio City** 1.670, 665 (Business, Business Plus) - **Assistenza per parcheggio + City** 2.550, 1.550 (Business, Business Plus), **Assistenza Tour** 2.255 - **Design selection** marrone 15.915, 13.410 (Business Plus) - **Luci** 360 (di serie per Business, Business Plus), con luci diffuse 680, 320 (Business, Business Plus) - **Pelle** 1.850, ampliato 6.430, completo 7.515 - **S line exterior** 2.210 - **Sportivo S line** 7.515, 2.565 (Business Plus) - **Verniciatura** completa 655.

# Bentley

Bentley Motors Ltd, Crewe CW1 3PL (GB) - Tel. 0044 1270653653 - www.bentleymotors.com
Bentley Milano, Gruppo Fassina - Tel. 02 3564179 - Listino ufficiale 26.8.2015

## FLYING SPUR

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 530/192/149 cm
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 475 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Elegante berlina che fa viaggiare nel vero lusso: invece della plastica delle auto "normali", nell'abitacolo si trovano pelle e legni pregiati, e qualche lucente cromatura. **COME VA** I motori biturbo regalano prestazioni da supercar, e l'assetto si adegua: oltre i 195 km/h si abbassa di 5 mm davanti e 10 dietro, e dopo i 240 di ulteriori 8/13 mm. **QUALE SCEGLIERE** Una V8 in versione 4 posti se il proprietario ama viaggiare con l'autista, una strapotente (e non molto più cara) W12 se vuole divertirsi anche a guidarla.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● V8 | 186.750 | 3993 | 507/373 | 295 | 5,2 | 9,2 | 254 | 828 | 2350 |
| ● W12 | 206.150 | 5998 | 625/460 | 320 | 4,6 | 6,9 | 332 | 621 | 2400 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; attacchi isofix; chiave elettronica; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; sedili anteriori elettrici con memoria; sospensioni attive.

**OPTIONAL Versione** 4 posti con consolle centrale estesa 3.550 - **Bagagliaio** rivestito come tappetini abitacolo 500 - **Caricatore** 6 cd 586 - **Cerchi** in lega di 20" 1.525, di 21" 2.959-5.087 - **Clima** post. 750 - **Comandi** al volante del cambio 366 - **Cruise** control con radar di distanza 2.495 - **Freni** in carboceramica 12.694 - **Frigobar** 1.952 - **Hi-fi** Naim con caricatore 6 cd 6.844 - **Inserti** a bande incrociate 1.061-1.183, cromati 1.434, in alluminio 2.367 - **Leva** cambio zigrinata 519 - **Paraurti** con inserti cromati 1.055 - **Pedaliera** in alluminio traforato 519 - **Pinze** freno rosse 1.366 - **Portaoggetti** nella consolle centrale 561 - **Ruotino** 610 - **Sedili** con piping 2.135, con cuciture a contrasto 1.745, con cuciture incrociate 3.306 - **Sintonizzatore** TV 1.080 - **Tappetini** con guarnizioni a contrasto 201, doppio strato 439, in lambswool 732 - **Tavolini** in radica 1.830, con specchio di cortesia 2.178 - **Telecamera** posteriore 1.110 - **Telecomando** cancelli 311 - **Telefono** aggiuntivo nel bracciolo post. 811 - **Tetto** elettrico in vetro con celle solari 964 (gratis senza celle solari) - **Tracking** System 3.050 - **Valet Key** 250 - **Vernice** extraserie 4.020, di colore normale a richiesta 7.521, tristrato 11.023, tristrato perlata 14.524, satinata 25.022, satinata in colore a richiesta 28.524, liquid metal 32.019 - **Vetri** post. e lunotto scuri 1.739 - **Volante** a 3 razze 1.623, a 4 razze con inserti in legno 1.092, bicolore 1.675, con cuciture a contrasto 183, con inserti in legno 2.690, riscaldabile 2.044.

**PACCHETTI Colour** 2.660 - **Comfort** 2.135 - **Convenience** 4.465 - **Fumatori** 403 - **Mulliner** 11.377-12.798 - **Multi Media** 6.680.

## MULSANNE

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 558/193/152 cm
**Posti** 5
**Bagagliaio** 443 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** La classica berlina Bentley, enorme ma con linee "pulite" e un abitacolo che più raffinato non si può: agli interni sono dedicate non meno di 170 ore di lavorazione. **COME VA** Esuberante il motore, derivato dai V8 degli Anni 60. Nella Speed, una diversa messa a punto regala 24 CV supplementari e una coppia da camion (1100 Nm, 80 in più). **QUALE SCEGLIERE** Se ogni tanto vi piace impegnarvi nella guida invece di farvi "cullare" lungo la strada, puntate sulla Speed: il tasto Sport la rende assai più reattiva.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● V8 | 308.450 | 6750 | 513/377 | 296 | 5,3 | 6,8 | 342 | 653 | 2685 |
| ● V8 Speed | 335.900 | 6750 | 537/395 | 305 | 4,9 | 6,8 | 342 | 653 | 2685 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima 4 zone; comando regolazione risposta sospensioni e sterzo; fari bixeno; navigatore/Aux/Usb; ruotino; sospensioni attive; telefono.

**OPTIONAL Caricatore** 6 dvd 976 - **Cerchi** in lega di 20" (V8) 2.739, di 21" 4.495-6.472 (di serie per Speed) - **Cruise** control con radar distanza 3.428 - **Frigobar** con set di flute 9.650 - **Hi-fi** Naim 2200 W 7.064 - **Parabrezza** antiriflesso 207 - **Parauti** con inserti cromati 2.739 - **Pedaliera** in alluminio traforato 555 - **Sedili** con piping 2.135, con cuciture a contrasto 1.745, con cuciture incrociate 4.038, con ventilazione e massaggio 3.142 - **Sintonizzatore** TV 1.495 - **Sistema** audiovisivo post. 8.430 - **Tappetini** più spessi o in lambswool 1.275 - **Tavolini** in radica 2.373, con iPad 11.627 - **Telecamera** post. 1.641, post. e laterale 2.721 - **Telecomando** garage 317 - **Telefono** nel bracciolo post. 500 - **Tendine** post. 6.100 - **Tetto** elettrico in vetro 2.885 - **Tracking** System 3.050 - **Valet Key** 262 - **Vernice** extraserie 4.019, bicolore 7.003, monocolore a richiesta 7.521, bicolore a richiesta 10.504, tristrato 11.022, tristrato perlata 14.524, satinata 25.022, satinata in colore a richiesta 28.524 - **Vetri** post. scuri 1.732 - **Volante** riscaldabile 836, con inserti in radica 2.294.

**PACCHETTI Comfort** 1.915 - **Entertainment** 25.291 - **Mulliner** 15.415-18.654 - **Premier** 11.151.

## CONTINENTAL

**Nascita modello** 2004
**Ultimo aggiorn.** febbraio 2011
**Dimensioni** 481/194/140 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 358 litri (GTC: 260)
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

continua BENTLEY CONTINENTAL

**COM'È** Sia la coupé sia la cabrio (GTC) sono sportive di dimensioni imponenti, ma eleganti. Dentro, praticamente tutto ciò che si vede è rivestito in morbida pelle o radica. **COME VA** Prestazioni superlative grazie ai motori biturbo di derivazione Audi: il 60% della coppia motrice arriva alle ruote posteriori, favorendo un'uscita dalle curve fulminea. **QUALE SCEGLIERE** Una GT V8 S, che offre prestazioni esaltanti e un'ottima guida con un'eleganza superiore rispetto alle Speed (le cui minigonne sottoporta sono fuori luogo).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GT V8 | 182.750 | 3993 | 507/373 | 305 | 4,8 | 9,5 | 246 | 855 | 2295 |
| GT V8 S | 197.750 | 3993 | 529/389 | 309 | 4,5 | 9,3 | 250 | 837 | 2295 |
| GT W12 | 202.250 | 5998 | 590/434 | 319 | 4,5 | 7,0 | 330 | 630 | 2320 |
| GT W12 Speed | 222.350 | 5998 | 635/467 | 331 | 4,2 | 6,8 | 338 | 612 | 2320 |
| GTC V8 | 200.750 | 3993 | 507/373 | 301 | 5,0 | 9,2 | 254 | 828 | 2470 |
| GTC V8 S | 217.000 | 3993 | 529/389 | 308 | 4,7 | 9,0 | 258 | 810 | 2470 |
| GTC W12 | 222.000 | 5998 | 590/434 | 314 | 4,7 | 7,0 | 333 | 630 | 2495 |
| GTC W12 Speed | 247.500 | 5998 | 635/470 | 327 | 4,4 | 6,7 | 347 | 603 | 2470 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica (GTC); fari bixeno; interni in pelle; navigatore/Aux/Usb; sospensioni attive; telefono.

**OPTIONAL Bagagliaio** apribile elettricamente 872 (di serie per W12), rivestito come tappetini abitacolo 500 - **Braccioli** anteriori doppi 220 (GTC V8 e V8 S, di serie per W12) - **Capote** verde o marrone 726 (GTC), grigia metallizzata 1.946 (GTC) - **Caricatore** 6 cd 586 - **Cerchi** di 20" lucidati 2.074 (V8 S), di 21" 2.959-5.087 (GT, GTC), 0-1.501 (Speed) - **Cruise** control con radar di distanza 2.495 - **Fari** anteriori e posteriori bruniti 1.586 (V8 S) - **Frangivento** 500 (GTC V8 e V8 S, gratis per GTC W12) - **Freni** in carboceramica 12.694-14.061 - **Hi-fi** Naim con caricatore 6 cd 6.680 - **Inserti** in alluminio 1.232-4.471, in carbonio 1.501-4.929, in legno/radica 0-1.122 - **Leva** cambio zigrinata 519 (di serie per V8 S e W12) - **Paraurti** con inserti cromati 1.0554 (anche griglia radiatore per Speed) - **Pedaliera** in alluminio traforato 519 (di serie per Speed) - **Pinze** freno rosse 1.366 (di serie per V8 S), nere 1.366 (V8 S, di serie per le altre) - **Portaoggetti** nella consolle centrale 561 - **Portasci** 470 (GTC V8 e V8 S, di serie per W12) - **Riscaldamento** con telecomando 2.702 (GT W12) - **Ruotino** 610 - **Scarico** sportivo 2.269 (V8, V8 S) - **Sedili** anteriori con ventilazione e massaggio 866, con ventilazione, massaggio e riscaldamento zona collo 1.812 (GTC), ant./post. con cuciture a contrasto 1.745, con cuciture incrociate 3.306 - **Sintonizzatore** TV 1.080 - **Tappetini** con guarnizioni a contrasto 201, doppio strato 372, in lambswool 525 - **Telecamera** posteriore 1.110 - **Telecomando** garage 311 - **Telefono** aggiuntivo 415 - **Tracking** System 3.050 - **Valet Key** 250 - **Vernice** extraserie 4.020, di colore normale a richiesta 7.521, tristrato 11.023, tristrato perlata 14.524, satinata 25.022, satinata in colore a richiesta 28.524 - **Volante** bicolore 403, riscaldabile 439, con cuciture a contrasto 183, con inserti in legno 1.092.

**PACCHETTI Colour** 4.063 (V8) - **Convenience** 3.971, 3.587 (V8, V8 S) - **Elegant** 13.804 (GT W12), 14.683 (GTC W12) - **Fumatori** 299-366 - **Launch** 7.235-24.119 (GT V8 S), 8.619-26.004 (GTC V8 S) - **Mulliner Driving** 7.723-13.585 (non per Speed), **Extended** 10.901-13.810 (GT W12), 11.785-14.695 (GTC W12) - **Sports** 4.667-7.454 (V8) - **Touring** 3.428 (GT V8, V8 S).

# BMW

BMW Italia S.p.A. - Via dell'Unione Europea, 1 - 20097 San Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51610111
Fax 02 51610222 - www.bmw.it - Listino ufficiale 1.12.2015

## i3

Prova n. 6.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 400/178/160 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 260/1100 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Personale e moderna, ha l'apertura delle porte "ad armadio" che non facilita l'accesso al divano. Dentro spiccano il cruscotto digitale, la plancia sottile e i materiali "eco". **COME VA** Agile in città e precisa in curva, grazie al potente (e silenzioso) motore elettrico è molto scattante. Rilasciando l'acceleratore, però, l'auto rallenta troppo: è fastidioso. **QUALE SCEGLIERE** La versione elettrica se vi basta l'autonomia "vera" (circa 100 km). Altrimenti la Range Extender: un bicilindrico a benzina vi dà un po' di margine in più.

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-60 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| i3 | 36.500 | 170/125 | 75 | 150 | 3,7 | 7,2 | 7,8 | 8 | 190 | 1195 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| i3 Range Extender | 41.150 | 647 | 170/125 | 150 | 7,9 | 166,7 | 13 | 300 | 1315 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** assente

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag pass. disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili ant. reg. in altezza, post. frazionato; sensori parch. post.

**OPTIONAL Antifurto** 500 - **Avvisatore** acustico per pedoni 110 - **Cerchi** di 19" 0-880, di 20" 1.400 - **Comfort** Access 440 - **Dispositivo** ricarica rapida 1.640 - **Fari** a led 920 - **Hi-fi**

continua BMW i3

Harman Kardon 830 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb 520 - **Interni** in stoffa/Sensatec 1.550, stoffa/pelle 2.070, pelle 3.070 - **Luci** diurne a led 210 - **Navigatore** 1.020-2.070 - **Pompa** per riscaldamento 570 (non per Range Extender) - **Radio** DAB 220 - **Sedili** ant. riscaldabili 350 - **Servizi** Concierge 270, Connected Drive 370, RTTI 160, Internet 120, Online Entertainment 400 - **Tappetini** 110 - **Tetto** el. in vetro 1.010 - **Vernice** met./nera 690 - **Vetri** post. scuri 370.

**PACCHETTI Comfort** 2.050, **Advanced** 2.880 - **Business** 2.260-2.380 - **Connected** Drive Services 710 - **Driving** Assistant Plus 1.020 - **Fumatori** 40 - **Park** Assistant 1.020.

## SERIE 1

Prova n. 8.2015

**Nascita modello** 2011 (3p: 2012)
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 433/177/142 (141) cm (M135i: 434/177/141)
**Posti** 5 **Bagagliaio** 360/1200 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Appena rivista nel frontale, nelle luci di coda e in dettagli della plancia, è una berlina compatta, aggressiva e abbastanza ben rifinita. L'interno è adeguato solo per quattro. **COME VA** La tenuta di strada e l'agilità, già notevoli, raggiungono il massimo con le sospensioni adattative a gestione elettronica. Valido il cambio automatico sportivo. **QUALE SCEGLIERE** Le 116 (a 3 cilindri), econome e già piuttosto vispe. Ma chi ama la guida sportiva punti su una 120d o, se i costi sono in secondo piano, un'esaltante M135.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116i 3p | 23.100 | 1499 | 109/80 | 195 | 10,9 | 20,0 | 116 | 1040 | 1300 |
| 116i Advantage 3p | 24.750 | 1499 | 109/80 | 195 | 10,9 | 20,0 | 116 | 1040 | 1300 |
| 116i Sport 3p | 26.300 | 1499 | 109/80 | 195 | 10,9 | 18,9 | 123 | 983 | 1300 |
| 116i Urban 3p | 26.800 | 1499 | 109/80 | 195 | 10,9 | 18,9 | 123 | 983 | 1300 |
| 116i M Sport 3p | 27.250 | 1499 | 109/80 | 195 | 10,9 | 18,5 | 126 | 962 | 1300 |
| 118i 3p | 25.100 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,5 | 20,0 | 116 | 1040 | 1300 |
| 118i Advantage 3p | 26.750 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,5 | 20,0 | 116 | 1040 | 1300 |
| 118i Sport 3p | 28.300 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,5 | 18,9 | 123 | 983 | 1300 |
| 118i Urban 3p | 28.800 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,5 | 18,9 | 123 | 983 | 1300 |
| 118i M Sport 3p | 29.250 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,5 | 18,5 | 126 | 962 | 1300 |
| 120i Advantage 3p | 29.150 | 1598 | 177/130 | 225 | 7,4 | 17,5 | 132 | 910 | 1300 |
| 120i Sport 3p | 30.700 | 1598 | 177/130 | 225 | 7,4 | 17,5 | 132 | 910 | 1300 |
| 120i Urban 3p | 31.200 | 1598 | 177/130 | 225 | 7,4 | 17,2 | 136 | 894 | 1300 |
| 120i M Sport 3p | 31.650 | 1598 | 177/130 | 225 | 7,4 | 16,7 | 139 | 868 | 1300 |
| 125i M Sport 3p aut. | 37.500 | 1997 | 218/160 | 243 | 6,2 | 15,4 | 151 | 801 | 1370 |
| M135i 3p | 46.000 | 2979 | 326/240 | 250 | 4,9 | 13,3 | 175 | 692 | 1450 |
| M135i xDrive 3p | 48.000 | 2979 | 326/240 | 250 | 4,7 | 12,8 | 182 | 666 | 1515 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 114d 3p | 24.500 | 1496 | 95/70 | 185 | 12,2 | 27,8 | 95 | 1446 | 1320 |
| 114d Advantage 3p | 26.150 | 1598 | 95/70 | 185 | 12,2 | 27,8 | 95 | 1446 | 1320 |
| 114d Sport 3p | 27.700 | 1598 | 95/70 | 185 | 12,2 | 25,6 | 102 | 1331 | 1320 |
| 114d Urban 3p | 28.200 | 1598 | 95/70 | 185 | 12,2 | 25,6 | 102 | 1331 | 1320 |
| 114d M Sport 3p | 28.650 | 1598 | 95/70 | 185 | 12,2 | 25,0 | 106 | 1300 | 1320 |
| 116d 3p | 25.300 | 1496 | 116/85 | 200 | 10,3 | 25,6 | 103 | 1331 | 1320 |
| 116d Advantage 3p | 26.950 | 1496 | 116/85 | 200 | 10,3 | 25,6 | 103 | 1331 | 1320 |
| 116d Sport 3p | 28.500 | 1496 | 116/85 | 200 | 10,3 | 25,0 | 104 | 1300 | 1320 |
| 116d Urban 3p | 29.000 | 1496 | 116/85 | 200 | 10,3 | 25,0 | 104 | 1300 | 1320 |
| 116d M Sport 3p | 29.450 | 1496 | 116/85 | 200 | 10,3 | 24,4 | 107 | 1269 | 1320 |
| 116d Efficient Dynamics 3p | 25.300 | 1496 | 116/85 | 195 | 10,4 | 29,4 | 89 | 1529 | 1320 |
| 116d Eff. Dyn. Advantage 3p | 26.950 | 1496 | 116/85 | 195 | 10,4 | 29,4 | 89 | 1529 | 1320 |
| 116d Eff. Dynam. Sport 3p | 28.500 | 1496 | 116/85 | 195 | 10,4 | 27,0 | 98 | 1404 | 1320 |
| 116d Eff. Dynam. Urban 3p | 29.000 | 1496 | 116/85 | 195 | 10,4 | 27,0 | 98 | 1404 | 1320 |
| 118d Advantage 3p | 29.150 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,3 | 25,0 | 104 | 1269 | 1350 |
| 118d Sport 3p | 30.700 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,3 | 24,4 | 109 | 1269 | 1350 |
| 118d Urban 3p | 31.200 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,3 | 24,4 | 109 | 1269 | 1350 |
| 118d M Sport 3p | 31.650 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,3 | 23,3 | 114 | 1212 | 1350 |
| 118d xDrive Advantage 3p | 31.150 | 1995 | 150/110 | 210 | 8,4 | 23,3 | 113 | 1212 | 1420 |
| 118d xDrive Sport 3p | 32.400 | 1995 | 150/110 | 210 | 8,4 | 22,2 | 119 | 1154 | 1420 |
| 118d xDrive Urban 3p | 33.200 | 1995 | 150/110 | 210 | 8,4 | 22,2 | 119 | 1154 | 1420 |
| 118d xDrive M Sport 3p | 33.350 | 1995 | 150/110 | 210 | 8,4 | 21,3 | 123 | 1108 | 1420 |
| 120d Advantage 3p | 33.050 | 1995 | 190/140 | 228 | 7,1 | 23,3 | 114 | 1212 | 1370 |
| 120d Sport 3p | 34.300 | 1995 | 190/140 | 228 | 7,1 | 23,3 | 114 | 1212 | 1370 |
| 120d Urban 3p | 34.800 | 1995 | 190/140 | 228 | 7,1 | 23,3 | 114 | 1212 | 1370 |
| 120d M Sport 3p | 35.250 | 1995 | 190/140 | 228 | 7,1 | 22,2 | 118 | 1154 | 1370 |
| 120d xDrive Advant. 3p aut. | 37.050 | 1995 | 190/140 | 222 | 6,8 | 22,2 | 119 | 1154 | 1450 |
| 120d xDrive Sport 3p aut. | 38.000 | 1995 | 190/140 | 222 | 6,8 | 22,2 | 119 | 1154 | 1450 |
| 120d xDrive Urban 3p aut. | 38.800 | 1995 | 190/140 | 222 | 6,8 | 22,2 | 119 | 1154 | 1450 |
| 120d xDrive M Sport 3p aut. | 38.950 | 1995 | 190/140 | 222 | 6,8 | 21,3 | 124 | 1108 | 1450 |
| 125d M Sport 3p aut. | 39.300 | 1995 | 224/165 | 240 | 6,3 | 21,7 | 121 | 1128 | 1425 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale 6 marce - aut. seq. a 8 marce (120d xDrive, 125 e 135, opt. per le altre tranne 114d, 116i/116 ED e 118d xDrive)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; clima aut.; comando regolaz. risposta motore e cambio; radio/cd/mp3/Aux; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato.

**OPTIONAL Versione 5 porte** 800 - **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 500, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 370 (di serie per Sport, M Sport, M135) - **Bagagliaio** con rete divisoria 200 - **Cambio** aut. Steptronic 2.290 (non per 114d, 116i/116d ED e 118d xDrive, di serie per 120d xDrive), aut. sportivo 2.550 (120d, di serie per 125 e 135), 260 (120d xDrive) - **Cerchi** in lega di 16" 760-910 (base), 0-150 (Advantage tranne 120), di 17" 1.340-1.640 (base), 0-880 (Advantage, di serie per Sport e Urban), di 18" 2.200 (base), 860-1.440 (Advantage), 560 (Sport e Urban), 0-200 (M Sport, di serie per M135) - **Clima** bizona 560 - **Comfort** Access 410 - **Crome** Line esterna 220 (gratis per M Sport e M135i) - **Cruise** control con funzione freno 500 (base, di serie per le altre), attivo 330, 830 (base, non per M135) - **Fari** abbaglianti assistiti 170, bi-led 810 (base e Advantage, di serie per le altre), bi-led con funzione di svolta e abbaglianti assistiti 500, 1.530 (base, Advantage) - **Fendinebbia** 220 (base, di serie per le altre) - **Gancio** traino 820 (non per 114d, 116d ED, M135) - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 840 - **Impianto** frenante M Sport 620 (M Sport, di serie per M135i) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb 300 (base, di serie per le altre), con funzioni estese 370, 670 (base) - **Interni** in stoffa antracite 150 (base e Advantage, di serie per Sport), similpelle nera sensatec 370 Non per M Sport e M135, gratis per Urban), stoffa/pelle 540 (base e Advantage, di serie per Urban, stoffa/Alcantara di serie per M Sport e M135), in pelle 1.640, 1.440 (MSport, M135), 1.100 (Urban) - **Lavafari** 320 - **Modanature** interne in nero lucido 150 (base e Advantage, di serie per Sport e Urban), in alluminio 300, 150 (Sport e Urban, di serie per M Sport e M135), in radica 460, 310 (Sport, Urban), 160 (M Sport, M135) - **Navigatore** Business 990, 1.290 (base, di serie per Urban), Connected Pro 1.990, 2.290 (base), 1.000 (Urban) - **Padiglione** color antracite 240 (di serie per M Sport, M135) - **Pannello** strumenti con funzionalità estese 190 - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 120 - **Poggiatesta** post. reclinabili 80 - **Presa** 12 V aggiuntiva 50 - **Radio** digitale DAB 330 - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 180, esterni e interno auto-anabbaglianti, esterni ripiegabili elettricamente 570 - **Sedile/i** anteriori elettrici con memoria lato guida 980, ant. sportivi 540 (di serie per Sport, M Sport, M135), ant. riscaldabili 370, ant. con supporto lombare elettrico 310, posteriore frazionato 40:20:40 con apertura carico passante 300 - **Sensori** parcheggio post. 480 (base, di serie per le altre), ant./post. 210, 690 (base) - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Emergency call 210 (base e Advantage, di serie per le altre), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sospensioni** elettroniche adattative 1.130, 760 (Sport, M Sport, M135) - **Sterzo** ad assistenza variabile 160 (non per M135), sportivo a demoltiplicazione variabile 360 (di serie per M135) - **Telecamera** con visualizzazione limiti velocità 350, post. 470 - **Tetto** elettrico in vetro 830 - **Vernice** bianca 300 (di serie per M Sport e M135), metallizzata 870, met. M 970 - **Vetri** post. scuri 380 - **Volante** riscaldabile 200, sportivo in pelle 300 (base, di serie per le altre tranne M Sport, M135), sportivo M 290, 590 (base, di serie per M Sport, M135).

**PACCHETTI Business** 1.450 (Advantage) - **Connected** Drive Services 730 - **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 50 - **Luci** 240 (base/Advantage, di serie per le altre) - **Parking** Assistant 380 - **Portaoggetti** 160 (base, di serie per le altre) - **Shadow** line 270 (di serie per M Sport, M135).

## SERIE 2 COUPÉ Prova n.6.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 443/177/142 cm (M2: 447/185/141)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 390/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Versione con la coda della Serie 1, ne riprende parte della meccanica e gli interni, ma ha una linea del tutto diversa. Ok il baule, mentre i posti dietro non sono comodi.
**COME VA** Le prestazioni ottenibili con tutti i motori sono in linea con l'immagine dinamica della vettura: molto brillanti le "duemila", diesel incluse; un piccolo missile la M.
**QUALE SCEGLIERE** La vivace ed economa 220d se fate molti chilometri, altrimenti la meno cara 220i. Per i più sportivi le 235i o M2, o la 225d per tenere d'occhio i consumi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218i | 28.500 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,8 | 19,6 | 119 | 1019 | 1340 |
| 218i Advantage | 30.050 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,8 | 18,5 | 125 | 962 | 1340 |
| 218i Sport | 32.400 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,8 | 17,9 | 130 | 931 | 1340 |
| 218i Luxury | 34.050 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,8 | 18,5 | 125 | 962 | 1340 |
| 218i M Sport | 34.100 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,8 | 17,9 | 130 | 931 | 1340 |
| 220i Advantage | 32.900 | 1997 | 184/135 | 235 | 7,0 | 15,9 | 146 | 827 | 1350 |
| 220i Sport | 35.250 | 1997 | 184/135 | 235 | 7,0 | 15,6 | 149 | 811 | 1350 |
| 220i Luxury | 36.900 | 1997 | 184/135 | 235 | 7,0 | 15,9 | 148 | 827 | 1350 |
| 220i M Sport | 36.950 | 1997 | 184/135 | 235 | 7,0 | 15,6 | 149 | 811 | 1350 |
| 228i M Sport | 40.820 | 1997 | 245/180 | 250 | 5,8 | 15,2 | 154 | 790 | 1385 |
| 235i M | 51.400 | 2979 | 326/240 | 250 | 4,8 | 13,2 | 176 | 686 | 1470 |
| 235i M xDrive | 53.400 | 2979 | 326/240 | 250 | 4,6 | 12,8 | 182 | 666 | 1525 |
| M2 | 62.400 | 2979 | 370/272 | 250 | 4,5 | 11,8 | 199 | 614 | 1495 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218d Advantage | 33.900 | 1995 | 150/110 | 213 | 8,4 | 23,3 | 113 | 1212 | 1375 |
| 218d Sport | 36.250 | 1995 | 150/110 | 213 | 8,4 | 22,7 | 116 | 1154 | 1375 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218d Luxury | 37.900 | 1995 | 150/110 | 213 | 8,4 | 23,3 | 113 | 1212 | 1375 |
| 218d M Sport | 37.950 | 1995 | 150/110 | 213 | 8,4 | 22,7 | 116 | 1154 | 1375 |
| 220d Advantage | 35.750 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,1 | 23,3 | 112 | 1269 | 1390 |
| 220d Sport | 38.100 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,1 | 22,7 | 115 | 1080 | 1390 |
| 220d Luxury | 39.750 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,1 | 22,7 | 115 | 1080 | 1390 |
| 220d M Sport | 39.800 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,1 | 22,7 | 115 | 1080 | 1390 |
| 220d xDrive Advantage | 39.900 | 1995 | 190/140 | 225 | 6,9 | 22,2 | 119 | 1154 | 1485 |
| 220d xDrive Sport | 41.950 | 1995 | 190/140 | 225 | 6,9 | 21,3 | 124 | 1108 | 1485 |
| 220d xDrive Luxury | 43.900 | 1995 | 190/140 | 225 | 6,9 | 22,2 | 119 | 1154 | 1485 |
| 220d xDrive M Sport | 43.650 | 1995 | 190/140 | 225 | 6,9 | 21,3 | 124 | 1108 | 1485 |
| 225d M Sport | 44.950 | 1995 | 224/165 | 243 | 6,2 | 21,3 | 124 | 1108 | 1430 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 8m (opt., di serie per 228i/235i/220d xDrive/225d) - rob. doppia frizione 7m (opt. per M2)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni ed Esp; fendinebbia (tranne base); radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.
Solo per M2: differenziale autobloccante; interni in pelle; navigatore.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile 50 - **Antifurto** 500, con funzione Tracking 900 (M2) - **Assetto** sportivo 350 (base, Advantage e Luxury, di serie per le altre) - **Cambio** automatico 2.210 (di serie per xDrive), aut. sportivo 2.400 (di serie per 228i/235i/225d), 190 (xDrive), robot. a doppia frizione 4.040 (M2) - **Cerchi in lega** di 16" 160 (base), di 17" 310-1.020, di 18" 970-1.590 (di 19" di serie per M2) - **Clima** aut. bizona 560 - **Comfort** access 400 - **Cruise** control con funzione freno 285 (base, di serie per le altre) - **Fari** a orientamento aut. ALC 560, abbaglianti assistiti 160, allo xeno 670 (base e Advantage, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 160 (base) - **Gancio** traino a scomparsa 790 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 810 (di serie per M2) - **Interni** in pelle Dakota 1430-1.630 (di serie per Luxury), stoffa e pelle 560 (base, Advantage e Sport), tessuto sensatec 360 - **Lavafari** 300 (base e Advantage, di serie per le altre) - **Modanature** interne in alluminio 0-340, in legno 105-450 - **Navigatore** Business 990 (di serie per Luxury), Connected Pro 1.990, 1.000 (Luxury) - **Padiglione** colore antracite 215 (di serie per M Sport) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 100 - **Poggiatesta** post. abbattibili 65 - **Presa** aggiuntiva 12 V 25 - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 180, interno/esterni auto-anabbaglianti, esterni ripiegabili elettricam. 570 - **Sedile/i** ant. con reg. lombare 300, elettrici con memoria lato guida 1.000, sportivi 550 (di serie per Sport, gratis per M Sport), riscaldabili 340, post. con apertura carico passante 270 - **Sensori** parcheggio post. 470 (base, di serie per le altre), ant./post. 770 (base), 330, pioggia 140, superamento corsia LDW 530 - **Servizi** BMW Concierge 260, Connected Drive 360, Live 110, Remote 60, RTTI 160, Emergency Call 200, Internet 110, Online entertainment 400 - **Sintonizzatore** TV 1.050 - **Sospensioni** elettroniche 1.130, 780 (M Sport, Sport) - **Spoiler** post. M 190 (M Sport) - **Sterzo** ad assist. variabile 260 (base e Advantage, di serie per le altre), a rapporto variabile 470 (base e Advantage, di serie per le altre) - **Tappetini** in velluto 110 - **Telecamera** post. 430 - **Tetto** elettrico in vetro 830 - **Vernice** bianca 300 (gratis per M Sport), metallizzata 800, 1.000 (M2) - **Vetri** post. scuri 360 - **Vivavoce** Bluetooth e porta Usb con funzioni estese 360 - **Visualizzazione** speed limit 330 - **Volante** riscald. 200, sportivo in pelle 120 (base, di serie per M Sport).

**PACCHETTI Connected** Drive 720 - **Driving** Assistant 530 - **Fumatori** 35 - **Luci** 240 (base, di serie per le altre) - **M Driver's** con limitatore della velocita a 270 km/h 2.550 (M2) - **Portaoggetti** 160 (base, di serie per le altre).

## SERIE 2 CABRIO

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 443/177/141 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 280/335 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** È il modello d'entrata nel mondo delle "scoperte" BMW, ma rispetto alla più costosa Z4 offre due posti in più, un bagagliaio più capiente e un maggiore comfort.
**COME VA** Sostanzialmente come la coupé, nonostante il maggior peso dovuto agli irrigidimenti. La capote elettrica si apre in 20 secondi, anche in movimento (fino a 50 km/h).
**QUALE SCEGLIERE** Le 220, benzina e diesel, offrono già brio a piene mani; la 235i M permette di entrare nel mondo delle versioni M BMW "open air" a un costo ragionevole.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 218i | 34.800 | 1499 | 136/100 | 207 | 9,4 | 18,2 | 129 | 946 | 1495 |
| 218i Advantage | 36.350 | 1499 | 136/100 | 207 | 9,4 | 18,2 | 129 | 946 | 1495 |
| 218i Sport | 38.700 | 1499 | 136/100 | 207 | 9,4 | 16,7 | 139 | 701 | 1495 |
| 218i Luxury | 40.350 | 1499 | 136/100 | 207 | 9,4 | 16,7 | 139 | 701 | 1495 |
| 218i M Sport | 40.400 | 1499 | 136/100 | 207 | 9,4 | 16,7 | 139 | 701 | 1495 |
| 220i Advantage | 38.950 | 1997 | 184/135 | 231 | 7,5 | 15,4 | 152 | 801 | 1515 |
| 220i Sport | 41.300 | 1997 | 184/135 | 231 | 7,5 | 14,5 | 161 | 754 | 1515 |
| 220i Luxury | 42.950 | 1997 | 184/135 | 231 | 7,5 | 14,5 | 161 | 754 | 1515 |
| 220i M Sport | 43.000 | 1997 | 184/135 | 231 | 7,5 | 14,5 | 161 | 754 | 1515 |
| 228i M Sport | 48.850 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,0 | 14,9 | 157 | 775 | 1535 |
| 235i M | 55.500 | 2979 | 326/240 | 250 | 5,0 | 12,7 | 184 | 660 | 1620 |
| 235i M xDrive | 57.500 | 2979 | 326/240 | 250 | 4,9 | 12,0 | 193 | 624 | 1670 |

continua BMW SERIE 2 CABRIO

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 218d Advantage | 38.650 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 23,3 | 114 | 1212 | 1520 |
| ● 218d Sport | 41.000 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 21,3 | 124 | 1108 | 1520 |
| ● 218d Luxury | 42.650 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 21,3 | 124 | 1108 | 1520 |
| ● 218d M Sport | 42.700 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 21,3 | 124 | 1108 | 1520 |
| ● 220d Advantage | 40.350 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,5 | 22,7 | 116 | 1180 | 1535 |
| ● 220d Sport | 42.700 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,5 | 21,3 | 124 | 1108 | 1535 |
| ● 220d Luxury | 44.350 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,5 | 21,3 | 124 | 1108 | 1535 |
| ● 220d M Sport | 44.400 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,5 | 21,3 | 124 | 1108 | 1535 |
| ● 225d M Sport | 49.350 | 1995 | 224/165 | 235 | 6,4 | 20,4 | 128 | 1061 | 1575 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per 225d, 235i, 235i xDrive)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; capote elettrica; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando reg. risposta motore/cambio/sospensioni; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile 50 - **Antifurto** 500, Tracking 900 - **Assetto** sportivo adattivo 780-1.130, sportivo M 350 (di serie per M Sport) - **Cambio** aut. Steptronic 2.210, aut. sportivo con comandi al volante 2.400 (non per 218i, 218d) - **Capote** colorata 150 - **Cerchi** di 16" 160 (base), di 17" 250-720, di 18" 620-1.590 - **Chrome** line esterna 210 - **Comandi** multifunzione al volante 190 (base, di serie per le altre) - **Comfort** access 400 - **Cruise** control con funzione freno 285 (base) - **Fari** a orientamento aut. ALC 560, abbaglianti assistiti 160, allo xeno 670 (base , Advantage, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 160 (base, di serie per le altre) - **Frangivento** 330 - **Gancio** traino elettrico 790 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 810 - **Interni** in pelle Dakota 1430-1.630 (di serie per Luxury), tessuto sensatec 360, stoffa/pelle 560 - **Lavafari** 300 (di serie per 235i) - **Modanature** interne in alluminio 0-300, in legno/radica 160-460 (di serie per Luxury), in nero lucido 0-150 (di serie per Sport) - **Navigatore** Business 990, Connected Pro 1.990 - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 100 - **Parking** assistant 360 - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 180, interno/esterni auto-anabbaglianti, esterni ripiegabili elettr. 570 - **Sedile/i** ant. con reg. lombare 300, elettrici con memoria lato guida 1.000, sportivi 550 (di serie per Sport, MSport, 235i), riscaldabili 340, post. con apertura carico passante 270 - **Sensori** parcheggio post. 470 (base), ant./post. 300-770 - **Servizi** BMW Concierge 260, Connected Drive 360, Remote 60, RTTI 160, Internet 110, Online entertainment 400 - **Shadow line** nero lucido 60-270 (di serie per M Sport, 235i) - **Sterzo** ad assist. variabile 260 (di serie per M Sport), sportivo 470 - **Strumentazione** con funzionalità estese 180 - **Tappetini** 110 - **Telecamera** post. 430 - **Vernice** met. 800 pastello bianca 300 300 (di serie per M sport) - **Vivavoce** Bluetooth e porta Usb con funzioni estese 360 - **Visualizzazione** speed limit 330 - **Volante** riscaldabile 200, sportivo in pelle 120 (base, di serie per Sport, 218i), sportivo M 80-390 (di serie per M Sport, 235i).

**PACCHETTI Connected** Drive Service 720 - **Driving** Assistant 530 - **Fumatori** 35 - **Luci** 240 (base, di serie per le altre) - **Open** Air 850 - **Portaoggetti** 160 (base).

## SERIE 2 ACTIVE TOURER

Prove n. 12.2014 e 2.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 434/180/156 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 468-n.d./1510 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una rivoluzione per la BMW: è la prima monovolume e il primo modello a trazione anteriore. È ben fatta, abbastanza spaziosa e con molti sistemi di aiuto alla guida.
**COME VA** Brillante e gradevole da guidare, ha il cambio e lo sterzo non molto leggeri (piaceranno agli sportivi). Il comfort è buono e il nuovo 2 litri diesel quasi non si sente.
**QUALE SCEGLIERE** Già il 3 cilindri turbo della 218i promette brio e bassi consumi: se non si fanno troppi km conviene rispetto alla 218d. La 225i è vivace, ma non "cattiva".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 218i | 26.950 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,2 | 20,4 | 115 | 1040 | 1320 |
| ● 218i Advantage | 28.900 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,2 | 20,4 | 115 | 1040 | 1320 |
| ● 218i Sport | 30.650 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,2 | 20,4 | 115 | 1040 | 1320 |
| ● 218i M Sport | 32.400 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,2 | 20,4 | 115 | 1040 | 1320 |
| ● 218i Luxury | 33.350 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,2 | 20,4 | 115 | 1040 | 1320 |
| ● 220i Advantage | 32.000 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,5 | 16,9 | 137 | 862 | 1430 |
| ● 220i Sport | 33.350 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,5 | 16,9 | 137 | 862 | 1430 |
| ● 220i M Sport | 34.550 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,5 | 16,9 | 137 | 862 | 1430 |
| ● 220i Luxury | 36.050 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,5 | 16,9 | 137 | 862 | 1430 |
| ● 225i Advantage aut. | 39.800 | 1998 | 231/170 | 240 | 6,6 | 17,2 | 135 | 877 | 1430 |
| ● 225i Sport aut. | 41.150 | 1998 | 231/170 | 240 | 6,6 | 17,2 | 135 | 877 | 1430 |
| ● 225i M Sport aut. | 42.900 | 1998 | 231/170 | 240 | 6,6 | 17,2 | 135 | 877 | 1430 |
| ● 225i Luxury aut. | 43.850 | 1998 | 231/170 | 240 | 6,6 | 17,2 | 135 | 877 | 1430 |
| ● 225i xDrive Advantage aut. | 41.800 | 1998 | 231/170 | 237 | 6,3 | 15,6 | 148 | 796 | 1510 |

continua BMW SERIE 2 ACTIVE TOURER

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 225i xDrive Sport aut. | 43.150 | 1998 | 231/170 | 237 | 6,3 | 15,6 | 148 | 796 | 1510 |
| ● 225i xDrive M Sport aut. | 44.900 | 1998 | 231/170 | 237 | 6,3 | 15,6 | 148 | 796 | 1510 |
| ● 225i xDrive Luxurt aut. | 45.850 | 1998 | 231/170 | 237 | 6,3 | 15,6 | 148 | 796 | 1510 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 214d | 26.700 | 1496 | 95/70 | 185 | 12,9 | 26,3 | 99 | 1341 | 1350 |
| ● 214d Advantage | 28.650 | 1496 | 95/70 | 185 | 12,9 | 26,3 | 99 | 1341 | 1350 |
| ● 214d Sport | 30.400 | 1496 | 95/70 | 185 | 12,9 | 26,3 | 99 | 1341 | 1350 |
| ● 214d M Sport | 32.150 | 1496 | 95/70 | 185 | 12,9 | 26,3 | 99 | 1341 | 1350 |
| ● 214d Luxury | 33.100 | 1496 | 95/70 | 185 | 12,9 | 26,3 | 99 | 1341 | 1350 |
| ● 216d | 27.850 | 1496 | 116/85 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1341 | 1365 |
| ● 216d Advantage | 29.800 | 1496 | 116/85 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1341 | 1365 |
| ● 216d Sport | 31.550 | 1496 | 116/85 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1341 | 1365 |
| ● 216d M Sport | 33.300 | 1496 | 116/85 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1341 | 1365 |
| ● 216d Luxury | 34.250 | 1496 | 116/85 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1341 | 1365 |
| ● 218d | 29.950 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 24,4 | 109 | 1244 | 1375 |
| ● 218d Advantage | 31.900 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 24,4 | 109 | 1244 | 1375 |
| ● 218d Sport | 33.650 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 24,4 | 109 | 1244 | 1375 |
| ● 218d M Sport | 35.400 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 24,4 | 109 | 1244 | 1375 |
| ● 218d Luxury | 36.350 | 1995 | 150/110 | 208 | 8,9 | 24,4 | 109 | 1244 | 1375 |
| ● 220d Advantage | 35.500 | 1995 | 190/140 | 227 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1158 | 1405 |
| ● 220d Sport | 36.850 | 1995 | 190/140 | 227 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1158 | 1405 |
| ● 220d M Sport | 38.200 | 1995 | 190/140 | 227 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1158 | 1405 |
| ● 220d Luxury | 39.550 | 1995 | 190/140 | 227 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1158 | 1405 |
| ● 220d xDrive Advant. aut. | 39.750 | 1995 | 190/140 | 223 | 7,3 | 21,7 | 122 | 1107 | 1510 |
| ● 220d xDrive Sport aut. | 41.100 | 1995 | 190/140 | 223 | 7,3 | 21,7 | 122 | 1107 | 1510 |
| ● 220d xDrive M Sport aut. | 42.450 | 1995 | 190/140 | 223 | 7,3 | 21,7 | 122 | 1107 | 1510 |
| ● 220d xDrive Luxury aut. | 43.800 | 1995 | 190/140 | 223 | 7,3 | 21,7 | 122 | 1107 | 1510 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (optional per 218i/214d/216d) - a 8 marce (aut., opt. per 218d/220d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore/cambio/sospensioni/Esp; funzione di differenziale autobloccante; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio post.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile 50, con attacco isofix 95 - **Ammortizzatori** a controllo elettronico 510 - **Antifurto** 490, satellitare 900 - **Assetto** sportivo M 350 (di serie per M Sport) - **Bagagliaio** con apertura elettrica 460, con rete divisoria 195 - **Barre** sul tetto nere 235, in alluminio 310 - **Cambio** aut. a 6 marce 2.050 (218i/214d/216d), a 8 marce 2.200 (non per 218i/214d/216d, di serie per aut.), 8 marce sportivo 2.360 (218d), 210 (225i, non per 218i/214d/216d) - **Cerchi** in lega di 16" 0-100 (base/Advantage tranne 215i), di 17" 720 (base/Advantage tranne 215i), 0-100 (Advantage 225i, di serie per le altre), di 18" 1.440 (base/Advantage), 850 (M Sport), 720 (Sport, Luxury) - **Clima** aut. bizona 610 (base, di serie per le altre) - **Comfort** access 500 - **Cruise** control con funzione freno 450 (base, di serie per le altre) - **Fari** bi-led con luci di svolta 1.010 (di serie per Luxury) - **Fendinebbia** 220 (base, di serie per le altre) - **Gancio** di traino a scomparsa 850 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 360 W 810 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 410 - **Interni** in pelle Dakota 1.630, 1.450 (M Sport, di serie per Luxury), tessuto sensatec 360 (gratis per Luxury) - **Lettore** cd 120 - **Modanature** interne in alluminio 0-340, legno pregiato 0-440, nero lucido 145 (base e Advantage, di serie o gratis per le altre) - **Navigatore** Business 970 (di serie per Luxury), Connected Pro 1.370-2.550 - **Pneumatici** run flat 265 - **Predisposizione** portabiciclette post. 220 - **Presa** 12V 25 - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 180, interno/esterni 290, 550 (base), esterni ripiegabili elettricamente 260 (base, di serie per le altre) - **Rivestimento** padiglione in colore antracite 220 (di serie per M Sport) - **Ruotino** 95 - **Sacca** portasci 125 - **Sedile/i** passeggero con schienale ripiegabile 195 (non per Sport, M Sport), anteriori con reg. lombare elettrica 285, ant. elettrici con memoria lato guida 970, ant. sportivi 500 (di serie per Sport, M Sport), ant. riscaldabili 340, post. scorrevoli e con schienale regolabile 310 - **Sensori** parcheggio ant. e laterali con park assist 360 (non per M Sport) - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Remote 70, RTTI 170, Emergency Call 210 (base/Advantage, di serie per le altre), Internet 120, Live 110 (base/Advantage) - **Sterzo** sportivo ad assist. variabile 360 (base/Advantage, di serie per le altre) - **Tavolini** post. 200 - **Telecamera** post. 410 - **Tetto** elettrico in vetro 1.280 - **Vernice** bianco pastello 300 (gratis per Msport), metallizzata 870 - **Vetri** post. scuri 360 - **Volante** multifunz. 150 (base, di serie per le altre), riscaldabile 195, sportivo M 300 (di serie per M Sport).

**PACCHETTI Chrome** line esterna 225 (di serie per Luxury, gratis per M Sport) - **Connected** Drive Services 720 - **Driving** Assistant 765, **Plus** 1.250, 1.540 (base, non per 216d) - **Fumatori** 30 - **Innovation** 1.850 (di serie per Luxury) - **Luci interne led** 295 (base/Advantage, di serie per le altre) - **Magic** 770 - **Shadow** Line esterna 310, 110 (Luxury, di serie per M Sport) - **Winter** 490.

## SERIE 2 GRAN TOURER

Prova n. 9.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 456/180/164 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagl.** 645-n.d./1905 litri (7 posti: 145/560-n.d./1820)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una Active Tourer allungata di oltre 20 cm, di cui 12 di distanza fra ruote anteriori e posteriori, così da fare spazio a una terza fila di sedili, pur se abbastanza minimali.
**COME VA** Una settantina di kg in più rispetto alla sorella minore si sentono poco, anche grazie ai buoni motori. Sconsigliabili i lunghi viaggi con tutti e 7 i sedili occupati.
**QUALE SCEGLIERE** La 216d per chi bada soprattutto al risparmio, la costosa 220d a trazione integrale per chi frequenta spesso la montagna in inverno. Tuttofare la 218d.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 216i | 26.900 | 1499 | 102/75 | 185 | 11,9 | 18,9 | 124 | 964 | 1400 |
| 216i Advantage | 28.550 | 1499 | 102/75 | 185 | 11,9 | 18,9 | 124 | 964 | 1400 |
| 216i Sport | 30.350 | 1499 | 102/75 | 185 | 11,9 | 18,9 | 124 | 964 | 1400 |
| 216i M Sport | 32.100 | 1499 | 102/75 | 185 | 11,9 | 18,9 | 124 | 964 | 1400 |
| 216i Luxury | 33.000 | 1499 | 102/75 | 185 | 11,9 | 18,9 | 124 | 964 | 1400 |
| 218i | 28.550 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,5 | 19,6 | 122 | 1000 | 1395 |
| 218i Advantage | 30.200 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,5 | 19,6 | 122 | 1000 | 1395 |
| 218i Sport | 32.000 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,5 | 19,6 | 122 | 1000 | 1395 |
| 218i M Sport | 33.750 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,5 | 19,6 | 122 | 1000 | 1395 |
| 218i Luxury | 34.650 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,5 | 19,6 | 122 | 1000 | 1395 |
| 220i Advantage | 33.300 | 1998 | 192/141 | 223 | 7,7 | 16,1 | 144 | 982 | 1455 |
| 220i Sport | 34.700 | 1998 | 192/141 | 223 | 7,7 | 16,1 | 144 | 982 | 1455 |
| 220i M Sport | 36.300 | 1998 | 192/141 | 223 | 7,7 | 16,1 | 144 | 982 | 1455 |
| 220i Luxury | 37.400 | 1998 | 192/141 | 223 | 7,7 | 16,1 | 144 | 982 | 1455 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 214d | 28.300 | 1496 | 95/70 | 180 | 13,5 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 214d Advantage | 29.950 | 1496 | 95/70 | 180 | 13,5 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 214d Sport | 31.750 | 1496 | 95/70 | 180 | 13,5 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 214d M Sport | 33.500 | 1496 | 95/70 | 180 | 13,5 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 214d Luxury | 34.400 | 1496 | 95/70 | 180 | 13,5 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 216d | 29.450 | 1496 | 116/85 | 192 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 216d Advantage | 31.100 | 1496 | 116/85 | 192 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 216d Sport | 32.900 | 1496 | 116/85 | 192 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 216d M Sport | 34.650 | 1496 | 116/85 | 192 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 216d Luxury | 35.550 | 1496 | 116/85 | 192 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1306 | 1420 |
| 218d | 31.550 | 1995 | 150/110 | 203 | 9,3 | 23,3 | 114 | 1188 | 1450 |
| 218d Advantage | 33.200 | 1995 | 150/110 | 203 | 9,3 | 23,3 | 114 | 1188 | 1450 |
| 218d Sport | 35.000 | 1995 | 150/110 | 203 | 9,3 | 23,3 | 114 | 1188 | 1450 |
| 218d M Sport | 36.750 | 1995 | 150/110 | 203 | 9,3 | 23,3 | 114 | 1188 | 1450 |
| 218d Luxury | 37.650 | 1995 | 150/110 | 203 | 9,3 | 23,3 | 114 | 1188 | 1450 |
| 220d Advantage | 36.800 | 1995 | 190/140 | 222 | 7,9 | 22,2 | 119 | 1354 | 1475 |
| 220d Sport | 38.200 | 1995 | 190/140 | 222 | 7,9 | 22,2 | 119 | 1354 | 1475 |
| 220d M Sport | 39.950 | 1995 | 190/140 | 222 | 7,9 | 22,2 | 119 | 1354 | 1475 |
| 220d Luxury | 40.900 | 1995 | 190/140 | 222 | 7,9 | 22,2 | 119 | 1354 | 1475 |
| 220d xDrive Advant. aut. | 41.050 | 1995 | 190/140 | 218 | 7,6 | 20,4 | 128 | 1244 | 1565 |
| 220d xDrive Sport aut. | 42.450 | 1995 | 190/140 | 218 | 7,6 | 20,4 | 128 | 1244 | 1565 |
| 220d xDrive M Sport aut. | 44.200 | 1995 | 190/140 | 218 | 7,6 | 20,4 | 128 | 1244 | 1565 |
| 220d xDrive Luxury aut. | 45.150 | 1995 | 190/140 | 218 | 7,6 | 20,4 | 128 | 1244 | 1565 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (opt. per 218i) - a 8 marce (220d xDrive, opt. per 218d/220d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Active Tourer, e in più: airbag passeggero disattivabile; barre sul tetto; sedili 2ª fila singoli/scorrevoli; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** Gli stessi della Active Tourer, e in più: **versione 7 posti** 900 - **Bagagliaio** con apertura elettrica 460 (di serie per 218d tranne base e 220) - **Barre** sul tetto in alluminio 75 - **Cambio** aut. a 6 marce 2.050 (non per 218d, 220i, 220d), a 8 marce sportivo 2.360 (218d, 220i), 160 (220d xDrive) - **Cerchi** in lega di 16" 0-155 (base/Advantage), di 17" 720 (base/Advantage 216/218), 0-155 (Advantage 220, di serie per le altre) - **Modanature** interne in legno pregiato 0-480, nero lucido 160 (base e Advantage, gratis per le altre) - **Ruotino** n.d.

**PACCHETTI** Gli stessi della Active Tourer, e in più: **Luci interne a led** 350 (base, di serie per le altre) - **Travel** 490 - **Winter** non disponibile.

## SERIE 3

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiorn.** 6.2015
**Dim.** 463/181/143 (142) cm
**Numero posti** 5
**Bag.** 480 (330e: 370 )/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina di medie dimensioni e linea aggressiva, per il 2016 aggiornata nel "muso" e nelle luci posteriori. L'abitacolo è curato ma non molto ampio, nella norma il baule.
**COME VA** Notevoli la stabilità e la precisione di guida: i limiti dell'auto si scoprono solo in pista, e risulta sempre facile da gestire. Le diesel sono un po' rumorose a freddo.
**QUALE SCEGLIERE** La 340i (3 litri turbo) ha prestazioni esaltanti, per non parlare della M3, ma sono già divertenti le "duemila" a gasolio da 150 CV. E bevono pochissimo.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 318i | 31.550 | 1499 | 136/100 | 210 | 8,9 | 18,5 | 124 | 1110 | 1400 |
| 340i aut. | 46.850 | 2998 | 326/240 | 250 | 5,1 | 15,4 | 152 | 924 | 1540 |
| 340i xDrive aut. | 49.450 | 2998 | 326/240 | 250 | 5,0 | 14,5 | 162 | 870 | 1615 |
| M3 | 78.950 | 2979 | 431/317 | 250 | 4,3 | 11,4 | 204 | 684 | 1520 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 330e Plug-in | 44.650 | 1998 | 252/185 | 225 | 6,1 | 52,6 | 45 | 2156 | 1735 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 316d | 31.400 | 1995 | 116/85 | 205 | 10,7 | 25,6 | 102 | 1459 | 1420 |
| 318d | 35.800 | 1995 | 150/110 | 215 | 8,6 | 25,0 | 106 | 1425 | 1430 |
| 318d xDrive | 38.400 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,8 | 22,2 | 117 | 1265 | 1500 |
| 320d EfficientDynamics | 38.300 | 1995 | 163/120 | 230 | 7,9 | 25,6 | 102 | 1459 | 1420 |
| 320d | 38.300 | 1995 | 190/140 | 235 | 7,3 | 23,8 | 111 | 1357 | 1430 |
| 320d xDrive | 40.900 | 1995 | 190/140 | 233 | 7,4 | 22,2 | 119 | 1265 | 1515 |
| 325d | 41.550 | 1995 | 218/160 | 245 | 6,8 | 20,4 | 129 | 1163 | 1475 |
| 330d aut. | 47.000 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,6 | 20,4 | 129 | 1163 | 1540 |
| 330d xDrive aut. | 49.600 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,3 | 19,2 | 137 | 1094 | 1615 |
| 335d xDrive aut. | 53.150 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,8 | 18,5 | 143 | 1055 | 1630 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (340i, 330d e 335d, optional per le altre tranne 318d xDrive) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional per M3)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima auto. bizona (monozona per base e Business Advantage); comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sterzo ad assistenza variabile. Per 330e : cavo di ricarica bateria, clima aut. bi zona; presa di ricarica con indicatore a led.

**OPTIONAL** **Versione Business Advantage** 1.700, **Luxury** 6.750, 6.200 (330e), **M Sport** (non per EfficientDynamics) 7.550, 7.350 (325/330/335/340), **Sport** 5.150, 4.600 (330e) - **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 410 (non per xDrive, di serie per MSport), adattativo M 1.160, 760 (MSport, non per Eff.Dynamics) - **Cambio** aut. Steptronic 2.370, 2.200 (Business Advantage, non per 318d xDrive e M3, di serie per 340i, 330d e 335d), aut. sportivo con comandi al volante (non per 316/318/320d Efficient Dynamics) 2.580, 210 (Business Adv., 330d, 335d), robotizzato DKG 4.040 (M3) - **Cerchi** di 16" 0-160 (318/320 base e Business Adv.), di 17" (non per EfficientDynamics) 0-870 (base e Business Adv., di serie per Sport e Luxury), di 18" (non per EfficientDynamics) 710-2.000 (base, Business Adv.), 0-670 (Luxury), 0-210 (M Sport, 340i, 320/325/330/335d), di 19" 1.640-2.570 (base, Business Adv.), 770-1.640 (Sport, Luxury), 760-1.180 (MSport) - **Clima** bizona 680 (base e Business Adv., di serie per le altre) - **Comfort** access 610 - **Cruise** control 490 (base, di serie per le altre), con radar distanza 830, 1.320 (base) - **Fari** a led 1.020 (base e Business Adv., di serie per le altre), a led a orientamento aut 830, 1.835 (base, Business Adv.), abbaglianti assistiti 170) - **Fendinebbia** a led 215 (di serie per M Sport) - **Freni** maggiorati con pinze colorate 760 (MSport, 340i, 330d, 335d) - **Gancio** traino 1.110 - **Head-up display** 1.050 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.270 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 530 - **Interni** in tessuto/pelle 630 (non per Luxury), pelle Dakota 1.920, 1.720 (MSport, di serie per Luxury), pelle merino pieno fiore 3.030, 2.870 (MSport), 1.190 (Luxury) - **Lavafari** 310 - **Modanature esterne** in alluminio satinato 220 (non per Luxury, gratis per M Sport), **interne** in alluminio 300 (base, Business Adv.), 145 (Sport, gratis per Luxury e M Sport), legno pregiato o radica 470-860, 310-700 (Sport), 170-560 (M Sport), 0-390 (Luxury), nero lucido 160 (base e Business Adv., gratis per Luxury e Sport) - **Navigatore** Business 1.670 (base, di serie per le altre), Connected Pro 980, 2.650 (base) - **Pannello** strumenti con funzioni estese 190 (di serie per 330e) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 110 - **Pneumatici** run flat 310 (318/320 base e Business Adv., di serie per le altre) - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 210, interno/esterni, esterni ripiegabili elettricamente 570 - **Rivestimento** padiglione color antracite 260 (di serie per M Sport), plancia in pelle Dakota 980, in pelle Individual 1.290 - **Sedile/i** anteriori con supporto lombare elettrico 290, ant. elettrici con memoria lato guida 1.160, sportivi 700 (di serie per Sport, M Sport), ant./post. riscaldabili 390/390, post. frazionato con apertura carico passante 400 - **Sensori** parcheggio post. 510 (base, di serie per le altre), ant./post. 200, 710 (base), ant./post. con Park Assistant 560, 1.070 (base), sorpasso pericoloso (angolo cieco post.) 580 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Emergency Call 210 (base, di serie per le altre), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.750 - **Sterzo** sportivo 260 -**Telecamera/e** posteriore 430, speed limit info 330, surround view 770 - **Tendina/e** elettrica lunotto 360, manuali ai vetri laterali 270 - **Tetto** elettrico in vetro 1.160 - **Vernice** bianca 400 (gratis per M Sport), met. 1.060, Individual 2.010-3.390 - **Vetri** post. scuri 400 - **Volante** in pelle merino 360 (non per M Sport), riscaldabile 210, sportivo 140 (base/Business Adv., di serie per le altre tranne M Sport), sportivo M 300, 410 (base e Business Adv., di serie per M Sport).

**PACCHETTI** **Active** Protection 370 - **Adaptive** Drive 720 (non per M Sport, M3, ActiveHybrid) - **Connected** Drive 730 - **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 60 - **Individual** 4.360 - **Luci** 190 (base e Business Advantage, di serie per le altre) - **Portaoggetti** 160 (base, di serie per le altre) - **Shadow** Line lucida 540, 410 (Luxury, di serie per M Sport).

## SERIE 3 TOURING

Prova n. 12.2015

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiorn.** giugno 2015
**Dimensioni** 462/181/143 cm
**Posti** 5 **Bag.** 495/1500 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

continua BMW SERIE 3 TOURING

**COM'È** Ha un frontale muscoloso (appena rivisitato) e una coda "leggera", che non compromette lo slancio della linea. Il baule è curato nei dettagli e ha una forma regolare. **COME VA** Tiene bene la strada, è adatta ai viaggi e anche in città si muove bene. Quando si frena, un dispositivo recupera energia elettrica che viene reimmessa in circolo. **QUALE SCEGLIERE** La 320d, che spinge già molto forte e consuma pochissimo. Oppure, potendo, la 340i o la 330d, ottime per chi ama la guida sportiva.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 318i | 33.250 | 1499 | 136/100 | 210 | 9,2 | 18,5 | 126 | 1110 | 1470 |
| 340i aut. | 50.750 | 2998 | 326/240 | 250 | 5,1 | 14,7 | 158 | 882 | 1615 |
| 340i xDrive aut. | 53.450 | 2998 | 326/240 | 250 | 5,0 | 13,9 | 168 | 834 | 1680 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 316d | 33.100 | 1995 | 116/85 | 200 | 11,2 | 24,4 | 109 | 1391 | 1495 |
| 318d | 37.500 | 1995 | 150/110 | 210 | 8,9 | 23,3 | 112 | 1328 | 1500 |
| 318d xDrive | 40.100 | 1995 | 150/110 | 206 | 9,2 | 21,3 | 123 | 1214 | 1570 |
| 320d Efficient Dynamics | 40.000 | 1995 | 163/120 | 222 | 8,2 | 24,4 | 107 | 1391 | 1500 |
| 320d | 40.000 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,6 | 22,2 | 118 | 1265 | 1510 |
| 320d xDrive | 42.600 | 1995 | 190/140 | 228 | 7,6 | 20,4 | 128 | 1163 | 1580 |
| 325d | 43.250 | 1995 | 218/160 | 238 | 6,9 | 19,6 | 134 | 1117 | 1540 |
| 330d aut. | 48.700 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,6 | 19,6 | 135 | 1117 | 1610 |
| 330d xDrive aut. | 51.300 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,4 | 18,5 | 142 | 1055 | 1680 |
| 335d xDrive aut. | 54.850 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,9 | 17,9 | 148 | 1020 | 1695 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 8 marce (340i, 330d e 335d, optional per le altre tranne 318d xDrive)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: portellone elettrico sdoppiato; sedile posteriore frazionato con bracciolo centrale e apertura carico passante.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina (ma **tendina** lunotto non disponibile), e in più: **barre** sul tetto nere 260, in alluminio 370 - **Tetto** elettrico in vetro 1.570.

## SERIE 3 GRAN TURISMO

**Nascita modello** 2013
**Ultimo agg.** giugno 2015
**Dimensioni** 482/183/151 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 520/1600 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una "5 porte" sportiva, più lunga e alta della Touring e con 11 cm di passo in più: così i passaruota dietro "entrano" meno nell'abitacolo, e sul divano si sta assai comodi. **COME VA** Nonostante la carrozzeria più alta, in autostrada ha la stabilità della Serie 3 berlina, grazie a uno spoiler che esce alla base del lunotto quando si superano i 110 km/h. **QUALE SCEGLIERE** La 320d offre il miglior compromesso fra prestazioni e consumi, ma se non fate molti km e volete una comoda berlina sportiva la 335i può fare al caso vostro.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 335i | 50.450 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,7 | 12,3 | 188 | 738 | 1715 |
| 335i xDrive automatica | 55.350 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,3 | 12,5 | 187 | 750 | 1790 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 318d | 39.400 | 1995 | 150/110 | 210 | 9,3 | 22,2 | 117 | 1265 | 1570 |
| 320d | 41.900 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,8 | 21,7 | 120 | 1237 | 1580 |
| 320d xDrive | 44.500 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,8 | 20,8 | 126 | 1186 | 1645 |
| 325d | 45.150 | 1995 | 218/160 | 240 | 7,1 | 19,6 | 134 | 1117 | 1600 |
| 330d automatica | 50.600 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,7 | 19,6 | 135 | 1117 | 1660 |
| 330d xDrive automatica | 53.200 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,4 | 18,5 | 142 | 1055 | 1730 |
| 335d xDrive automatica | 56.750 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,9 | 17,9 | 148 | 1020 | 1745 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (330d e 335d, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL Versione Business Advantage** 2.100, **Luxury** 7.200, **MSport** 6.770, **Sport** 5.150 - **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo adattivo 1.160, 760 (MSport), sportivo M 410 (di serie per MSport) - **Cambio** aut. 2.370 (di serie per 330d/330d xDrive/335d xDrive/330i xDrive), 2.200 (Business Advantage), sportivo con comandi al volante 2.580 (non per 318d), 210 (Business Advantage aut., 330d/330d xDrive/335d xDrive/330i xDrive) - **Cerchi** in lega di 17" 180 (318d/320d base e Advantage), di 18" 380-1.080 (di serie per Luxury, MSport), di 19" 760-980 (Luxury, MSport) - **Comfort** access 590 - **Cruise** control 490, con radar distanza 1.320 (non per 318d) - **Fari** allo xeno con anelli a led 750,

continua BMW SERIE 3 GRAN TURISMO

abbaglianti assistiti 170, a orientamento aut. ALC 600 - **Freni** maggiorati con pinze colorate 760 (non per 318d/320d tranne MSport) - **Gancio** traino elettrico 1.110 - **Head-up** display 1.050 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.270 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzioni estese 530 - **Interni** in pelle Dakota 1.920, 1.720 (MSport), stoffa/pelle 630 - **Lavafari** 310 (base e Business, di serie per le altre) - **Modanature** esterne in alluminio satinato 220 (non per Luxury, gratis per MSport), interne in alluminio 300, 150 (Sport, gratis per MSport, Luxury), in legno pregiato 170-470 (gratis per Luxury), in acero scuro/nero lucido laccato/rovere bianco 390-860 - **Navigatore** Business 1.670 (base, di serie per le altre), Connected Pro 980, 2.650 (base) - **Padiglione** colore antracite 260 (di serie per MSport) - **Pannello** strumenti con funzioni estese 190 - **Parabrezza** antiriflesso 110 - **Park** assistan 360 - **Pneumatici** run flat 310 (di serie per Sport, Luxury, MSport) - **Radio** DAB 340 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 210, interno/esterni autoanabbagliante con esterni ripiegabili elettricamente 570 (di serie per Luxury) - **Sedile/i** anteriori elettrici con memoria lato guida 1.160, sportivi 700 (di serie per Sport, MSport), ant./post. riscaldabili 390/390 - **Sensori** parcheggio post. 510, ant. e post. 200, 710 (base), pioggia 150 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Emergency Call 210 (base, di serie per le altre), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.750 - **Sistema** Active Protection 370 - **Sterzo** sportivo ad assistenza variabile 360 (di serie per Sport, MSport) - **Supporto** lombare per sedili ant. elettrici 290 (base, di serie per le altre) - **Tappetini** in velluto 120 - **Telecamere/a** surround view 770, posteriore 430, speed limit info 330 - **Tetto** elettrico in vetro 1.570 - **Vernice** met. 1.060, M 1.200, bianca 400 - **Vetri** post. scuri 410 - **Volante** riscaldabile 210, sportivo in pelle 150, sportivo multifunzione M 300.

**PACCHETTI Active** Protection 370 - **Adaptive** Drive 720 (non per MSport) - **Connected** Drive Services 730 - **Driving** Assistant LDW 540 - **Fumatori** 60 - **Portaoggetti** 390 - **Shadow** Line lucida 270 (di serie per MSport).

## SERIE 4 COUPÉ

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 464/183/136 cm (M4: 467/187/138)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 445/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La Serie 3 in versione due porte è molto più bassa e sportiva della berlina, ma non manca di praticità: ha quattro posti "veri" e un buon baule con divano reclinabile. **COME VA** L'assetto ribassato di 1 cm e i rinforzi alla piattaforma la rendono ancora più agile e precisa della "3" berlina. Consigliabile il cambio automatico: è dolce e rapido. **QUALE SCEGLIERE** Per godersi la bella guida basta una 420d, ma chi è appassionato e può spendere, ordini una M4 o una 435i: quel sei cilindri "suona" come un violino.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 428i Advantage | 47.500 | 1997 | 245/180 | 250 | 5,9 | 15,2 | 154 | 912 | 1450 |
| 428i Sport | 50.000 | 1997 | 245/180 | 250 | 5,9 | 15,2 | 154 | 912 | 1450 |
| 428i MSport | 51.250 | 1997 | 245/180 | 250 | 5,9 | 14,9 | 156 | 894 | 1450 |
| 428i Luxury | 52.100 | 1997 | 245/180 | 250 | 5,9 | 15,2 | 154 | 912 | 1450 |
| 435i xDrive Advantage | 57.950 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,2 | 12,2 | 193 | 732 | 1580 |
| 435i xDrive Sport | 59.700 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,2 | 12,2 | 193 | 732 | 1580 |
| 435i xDrive MSport | 61.300 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,2 | 11,9 | 197 | 714 | 1580 |
| 435i xDrive Luxury | 62.550 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,2 | 12,2 | 193 | 732 | 1580 |
| M4 | 78.550 | 2979 | 431/317 | 250 | 4,3 | 11,4 | 204 | 684 | 1497 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 418d | 41.600 | 1995 | 150/110 | 215 | 8,6 | 23,8 | 110 | 1357 | 1460 |
| 418d Advantage | 44.200 | 1995 | 150/110 | 215 | 8,6 | 23,8 | 110 | 1357 | 1460 |
| 418d Sport | 46.700 | 1995 | 150/110 | 215 | 8,6 | 23,8 | 110 | 1357 | 1460 |
| 418d MSport | 47.950 | 1995 | 150/110 | 215 | 8,6 | 22,2 | 118 | 1265 | 1460 |
| 418d Luxury | 48.800 | 1995 | 150/110 | 215 | 8,6 | 23,8 | 110 | 1357 | 1460 |
| 420d | 42.650 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,2 | 23,8 | 111 | 1357 | 1475 |
| 420d Advantage | 45.250 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,2 | 23,8 | 111 | 1357 | 1475 |
| 420d Sport | 47.750 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,2 | 23,8 | 111 | 1357 | 1475 |
| 420d MSport | 49.000 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,2 | 22,2 | 119 | 1265 | 1475 |
| 420d Luxury | 49.850 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,2 | 23,8 | 111 | 1357 | 1475 |
| 420d xDrive | 45.250 | 1995 | 190/140 | 236 | 7,4 | 22,7 | 117 | 1294 | 1540 |
| 420d xDrive Advantage | 47.850 | 1995 | 190/140 | 236 | 7,4 | 22,7 | 117 | 1294 | 1540 |
| 420d xDrive Sport | 50.000 | 1995 | 190/140 | 236 | 7,4 | 22,7 | 117 | 1294 | 1540 |
| 420d xDrive MSport | 51.600 | 1995 | 190/140 | 236 | 7,4 | 21,3 | 125 | 1214 | 1540 |
| 420d xDrive Luxury | 52.450 | 1995 | 190/140 | 236 | 7,4 | 22,7 | 117 | 1294 | 1540 |
| 425d Advantage | 48.450 | 1995 | 218/160 | 247 | 6,7 | 20,0 | 131 | 1140 | 1490 |
| 425d Sport | 50.950 | 1995 | 218/160 | 247 | 6,7 | 20,0 | 131 | 1140 | 1490 |
| 425d MSport | 52.200 | 1995 | 218/160 | 247 | 6,7 | 19,6 | 135 | 1117 | 1490 |
| 425d Luxury | 53.050 | 1995 | 218/160 | 247 | 6,7 | 20,0 | 131 | 1140 | 1490 |
| 430d Advantage aut. | 55.200 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,5 | 21,3 | 129 | 1214 | 1540 |
| 430d Sport aut. | 57.700 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,5 | 21,3 | 129 | 1214 | 1540 |
| 430d MSport aut. | 58.950 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,5 | 20,0 | 132 | 1140 | 1540 |
| 430d Luxury aut. | 59.800 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,5 | 21,3 | 129 | 1214 | 1540 |
| 430d xDrive Advant. aut. | 57.800 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,2 | 19,2 | 137 | 1094 | 1615 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 430d xDrive Sport aut. | 59.950 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,2 | 19,2 | 137 | 1094 | 1615 |
| ● 430d xDrive MSport aut. | 61.550 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,2 | 18,5 | 141 | 1055 | 1615 |
| ● 430d xDrive Luxury aut. | 62.400 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,2 | 19,2 | 137 | 1094 | 1615 |
| ● 435d xDrive Advant. aut. | 60.650 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,7 | 18,5 | 143 | 1055 | 1625 |
| ● 435d xDrive Sport aut. | 62.400 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,7 | 18,5 | 143 | 1055 | 1625 |
| ● 435d xDrive MSport aut. | 64.000 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,7 | 17,9 | 146 | 1020 | 1625 |
| ● 435d xDrive Luxury aut. | 65.250 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,7 | 18,5 | 143 | 1055 | 1625 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 8m (430 e 435, optional per le altre tranne M4) - robotizzato doppia frizione 7m (optional per M4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, sospensioni ed Esp; differenziale autobloccante (M4); fari bixeno (a led per M4); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Airbag** pass. disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 0-410 (non per xDrive, di serie per M4), adattativo 1.160, 1.950 (M4), 760 (Sport, MSport) - **Cambio** aut. 2.320 (non per M4, di serie per 430/435), sportivo con comandi al volante 2.580, 270 (430/435, non per M4, 418d), robotizzato DKG 3.990 (M4) - **Cerchi** di 17" 0-270 (base), di 18" 0-1.080 (di serie per Luxury, Sport, MSport, M4), di 19" 980-2.000 (Sport, Msport), 1.900-2.100 (M4) - **Comfort** access 610 - **Cruise** control 330 (420d/420i, di serie per le altre), con radar di distanza 920-1.130 - **Fari** abbaglianti assistiti 170 (di serie per M4), a orientamento aut. ALC 600 (di serie per M4), a led 1.950 - **Freni** maggiorati 760 (MSport, 435i, 435d), in carboceramica 7.500 (M4) - **Gancio** traino elettrico 1.110 (non per M4) - **Head-up display** 1.050 (M4) - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.120 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 530, 670 (base) - **Interni** in pelle Dakota 1.320-1.920 (non per M4, di serie per Luxury), Dakota coral red 1.920-2.070 (Sport, MSport), in pelle merino 2.980, 1.900 (M4), merino integrale 3.500 (M4) - **Modanature** esterne in alluminio 0-220 (non per Luxury e M4), interne in alluminio 0-370, 350 (M4), in carbonio 480 (M4), in legno pregiato/frassino 150-450, in radica 220 (Luxury) - **Navigatore** 1.670-2.650 (di serie per M4) - **Padiglione** color antracite 260 (di serie per MSport, M4) - **Pannello** strumenti con funzionalità estese 190 (base) - **Park** assistant 370 - **Radio** digitale DAB 340 - **Retrovisore/i** interno/esterni auto-anabbaglianti, esterni ripiegabili elettricamente 610, 430 (M4, di serie per Luxury), interno auto-anabbagliante 210 (di serie per M4) - **Riscaldamento** con telecomando 1.370 (non per MSport) - **Sedile** post. frazionato in tre parti con apertura carico passante 220 - **Sedili** ant. elettrici con memoria lato guida 1.160, 1.200 (M4, di serie per 435i, 430d, 435d), ant. sportivi 700 (di serie per Sport, MSport, M4), con regolazione del supporto lombare 330 (di serie per M4), riscaldabili 390 - **Sensori** parcheggio post. 510 (non per M4, di serie per Luxury), ant./post. 820, 390 (Luxury), ant./post. con Park Assistant 1.190 (M4), pioggia/luci 150 (di serie per M4), sorpasso pericoloso (angolo cieco post.) 580 - **Servizi** Connected drive 370, Live 170, Emergency Call 210 (base, di serie per le altre), Real time traffic information 170, concierge 270, remote 70, internet 120, Online entertainment 410 - **Sintonizzatore** TV 1.060 - **Sterzo** sportivo M 260 (di serie per Sport) - **Tappetini** in velluto 120 - **Telecamera** post. 440, surround view 770, speed limit info 340 - **Tendina** el. lunotto 360 - **Tetto** elettrico in vetro 1.160 (gratis per M4) - **Vernice** met. 1.000, met. M 1.200 (non per M4), extraserie 3.390 (non per M4), speciale 2.010 (non per M4) - **Vetri** post. scuri 370, 400 (M4) - **Volante** riscaldabile 210, sportivo M 220 (di serie per Sport, MSport, M4).

**PACCHETTI Active** Protection 370 - **Adaptive** Drive 710 (non per xDrive/M4, di serie per Sport, MSport) - **Business** innovation 1.750-1.900 (non per M4) - **Connection** Pro 2.830 - **Drive** Comfort 560-770 (non per M4), Services 730 (non per M4) - **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 60 - **Interior** comfort 1.060-1.310 (non per M4, di serie per Luxury) - **Led** Visibility 2.220 (non per M4) - **Luci** 280 (base, di serie per le altre) - **M Driver's** (vel. max 280 km/h) 2.550 (M4) - **Portaoggetti** 180 (di serie per Luxury, M4) - **Shadow** Line 410 (di serie per MSport, M4) - **Vision** 1.520 (non per M4).

## SERIE 4 GRAN COUPÉ

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** (cm) 464/183/139 (xDrive: 140)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 480/1300 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Le misure sono identiche a quelle dalla "2 porte", tranne l'altezza: il tetto alzato di 1 centimetro e allungato di 11 offre a chi siede dietro maggiore "aria" sopra la testa.
**COME VA** Una diversa taratura delle sospensioni promette più comfort rispetto alla coupé, ma il quinto passeggero sta stretto in mezzo alle due comode sedute posteriori.
**QUALE SCEGLIERE** Per viaggiare bastano le 418d e 420d, per gli sportivi ci sono le 435i e 435d. Le xDrive offrono, con un sovrapprezzo ragionevole, la trazione integrale.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 428i Advantage | 47.500 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,1 | 15,2 | 154 | 912 | 1510 |
| ● 428i Sport | 50.000 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,1 | 15,2 | 154 | 912 | 1510 |
| ● 428i MSport | 51.250 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,1 | 14,9 | 156 | 894 | 1510 |
| ● 428i Luxury | 52.100 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,1 | 15,2 | 154 | 912 | 1510 |
| ● 435i xDrive Advantage | 57.950 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,3 | 12,0 | 194 | 720 | 1640 |
| ● 435i xDrive Sport | 59.700 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,3 | 12,0 | 194 | 720 | 1640 |
| ● 435i xDrive MSport | 61.300 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,3 | 11,8 | 198 | 708 | 1640 |
| ● 435i xDrive Luxury | 62.550 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,3 | 12,0 | 194 | 720 | 1640 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 418d | 41.600 | 1995 | 150/110 | 213 | 9,0 | 23,3 | 114 | 1328 | 1510 |
| ● 418d Advantage | 44.200 | 1995 | 150/110 | 213 | 9,0 | 23,3 | 114 | 1328 | 1510 |
| ● 418d Sport | 46.700 | 1995 | 150/110 | 213 | 9,0 | 23,3 | 114 | 1328 | 1510 |
| ● 418d Msport | 47.950 | 1995 | 150/110 | 213 | 9,0 | 22,2 | 118 | 1265 | 1510 |
| ● 418d Luxury | 48.800 | 1995 | 150/110 | 213 | 9,0 | 23,3 | 114 | 1328 | 1510 |
| ● 420d | 42.650 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,5 | 23,8 | 111 | 1357 | 1520 |
| ● 420d Advantage | 45.250 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,5 | 23,8 | 111 | 1357 | 1520 |
| ● 420d Sport | 47.750 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,5 | 23,8 | 111 | 1357 | 1520 |
| ● 420d MSport | 49.000 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,5 | 22,2 | 119 | 1357 | 1520 |
| ● 420d Luxury | 49.850 | 1995 | 190/140 | 240 | 7,5 | 23,8 | 111 | 1332 | 1520 |
| ● 420d xDrive | 45.250 | 1995 | 190/140 | 235 | 7,6 | 21,7 | 121 | 1237 | 1595 |
| ● 420d xDrive Advantage | 47.850 | 1995 | 190/140 | 235 | 7,6 | 21,7 | 121 | 1237 | 1595 |
| ● 420d xDrive Sport | 50.000 | 1995 | 190/140 | 235 | 7,6 | 21,7 | 121 | 1237 | 1595 |
| ● 420d xDrive MSport | 51.600 | 1995 | 190/140 | 235 | 7,6 | 20,4 | 129 | 1163 | 1595 |
| ● 420d xDrive Luxury | 52.450 | 1995 | 190/140 | 235 | 7,6 | 21,7 | 121 | 1237 | 1595 |
| ● 430d Advantage aut. | 55.200 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,6 | 19,6 | 134 | 1172 | 1605 |
| ● 430d Sport aut. | 57.700 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,6 | 19,6 | 134 | 1172 | 1605 |
| ● 430d MSport aut. | 58.950 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,6 | 18,9 | 138 | 1077 | 1605 |
| ● 430d Luxury aut. | 59.800 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,6 | 19,6 | 134 | 1172 | 1605 |
| ● 430d xDrive Advant. aut. | 57.800 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,3 | 18,9 | 140 | 1077 | 1675 |
| ● 430d xDrive Sport aut. | 59.950 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,3 | 18,9 | 140 | 1077 | 1675 |
| ● 430d xDrive MSport aut. | 61.550 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,3 | 18,2 | 144 | 1037 | 1675 |
| ● 430d xDrive Luxury aut. | 62.400 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,3 | 18,9 | 140 | 1077 | 1675 |
| ● 435d xDrive Advant. aut. | 60.650 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,8 | 17,9 | 146 | 1020 | 1685 |
| ● 435d xDrive Sport aut. | 62.400 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,8 | 17,9 | 146 | 1020 | 1685 |
| ● 435d xDrive MSport aut. | 64.000 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,8 | 17,5 | 149 | 998 | 1685 |
| ● 435d xDrive Luxury aut. | 65.250 | 2993 | 313/230 | 250 | 4,8 | 17,9 | 146 | 1020 | 1685 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per 430d/435d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; clima automatiico bizona; comando regolazione risposta motore/sospensioni/Esp; fari bixeno; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 410 (non per xDrive, di serie per Sport, Msport, 435i), sportivo adattativo M 1.160, 760 (Sport, MSport) - **Cambio** automatico Steptronic 2.320 (di serie per aut.), sportivo con comandi al volante 2.530, 220 (aut.) - **Cerchi** di 17" 0-270 (base), di 18" 880-1.080 (base, di serie per le altre), di 19" 980, 1.800 (base) - **Comfort** access 610 - **Cruise** control 330 (418/420, di serie per le altre), con radar di distanza 1.130, 920 (428/435) - **Dispositivo** Active Protection 370, Park assistant 370 - **Fari** a orientamento automatico 600, abbaglianti assistiti 170, a led 1.950 - **Freni** maggiorati 760 (MSport, 435i) - **Gancio** traino elettrico 1.110 - **Head-up** display 1.050 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.120 - **Inserti** esterni in alluminio 0-220 (non per Luxury), interni in alluminio 0-370, in legno radica/frassino 150-510 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 530, 670 (base) - **Interni** in pelle Dakota 1.320-1.920 (di serie per Luxury), Dakota coral red 2.070 (Sport), 1.920 (MSport) - **Navigatore** Business 1.670, ConnectedPro 2.650 - **Padiglione** color antracite 260 (di serie per MSport) - **Park** assistant 370 - **Quadro** strumenti con funzionalità estese 190 (base) - **Radio** digitale DAB 340 - **Retrovisore/i** elettrici ripiegabili, auto-anabbaglianti esterni e interno 610 (di serie per Luxury), interno auto-anabbagliante 210 (di serie per Luxury) - **Sedile** post. frazionato in tre parti con apertura carico passante 220 - **Sedili** anteriori elettrici, lato guida con memoria 1.160 (di serie per 435i), sportivi 700 (di serie per Sport e MSport, gratis per 435i), con supporto lombare elettrico 330, ant./post. riscaldabili 390/390 - **Sensori** parcheggio posteriori 510 (di serie per Luxury), ant./post. 820, 390 (Luxury), pioggia/luci 150, sorpasso pericoloso (angolo cieco post.) 580 - **Servizi** Concierge 270, Connected drive 370, Emergency call 210 (base, di serie per le altre), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.060 - **Sterzo** sportivo a demoltiplicaz. variabile 260 (di serie per Sport, Msport) - **Tappetini** 120 - **Telecamera** post. 440, surround view 770, speed limit info 340 - **Tetto** elettrico in vetro 1.160 - **Vernice** metallizzata 1.000, M 1.200 - **Vetri** posteriori scuri 370 - **Volante** riscaldabile 210, sportivo M 220 (di serie per Sport, MSport).

**PACCHETTI Adaptive** Drive 710 (non per xDrive, di serie per Sport, MSport) - **Business** Innovation 1.750, 1.900 (base, non per Luxury) - **Connected** drive services 730 - **Connection** Pro 2.830 - **Driving** Assistant 540 - **Drive** Comfort 770, 560 (428/435) - **Fumatori** 60 - **Interior** comfort 1.310, 1.060 (428/435, di serie per Luxury) - **Led** Visibility 2.220 - **Luci** 280 (418/420, di serie per Luxury e le altre) - **Portaoggetti** 180 (di serie per Luxury) - **Shadow** Line lucida 410 (di serie per MSport) - **Vision** 1.520.

## SERIE 4 CABRIO

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 464/183/138 cm (M4: 467/187/139)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 220/370 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

continua BMW SERIE 4 CABRIO

**COM'È** Un'elegante scoperta, con quattro posti veri. In meno di 20 secondi il tetto in lamiera si ripiega in tre parti e scompare nel baule, rubandovi 150 litri di spazio utile. **COME VA** Gli oltre 200 kg in più rispetto alla coupé penalizzano un poco le prestazioni, ma tenuta di strada e stabilità rimangono comunque al livello delle migliori sportive. **QUALE SCEGLIERE** La 420d basta e avanza per "passeggiare" confortevolmente a cielo aperto, aggiungendo il frangivento e il convogliatore di aria calda dietro il collo Air Collar.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 428i Advantage | 55.250 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,4 | 14,7 | 159 | 882 | 1680 |
| ● 428i Sport | 59.750 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,4 | 14,7 | 159 | 882 | 1680 |
| ● 428i Luxury | 60.350 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,4 | 14,7 | 159 | 882 | 1680 |
| ● 428i MSport | 60.400 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,4 | 14,3 | 163 | 858 | 1680 |
| ● 435i xDrive Advantage | 64.250 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,6 | 11,8 | 199 | 708 | 1810 |
| ● 435i xDrive Sport | 68.400 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,6 | 11,8 | 199 | 708 | 1810 |
| ● 435i xDrive Luxury | 69.350 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,6 | 11,8 | 199 | 708 | 1810 |
| ● 435i xDrive MSport | 69.400 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,6 | 11,8 | 199 | 708 | 1810 |
| ● M4 | 86.100 | 2979 | 431/317 | 250 | 4,6 | 11,0 | 213 | 660 | 1750 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 420d | 50.650 | 1995 | 190/140 | 235 | 8,1 | 20,8 | 127 | 1186 | 1700 |
| ● 420d Advantage | 53.200 | 1995 | 190/140 | 235 | 8,1 | 20,8 | 127 | 1186 | 1700 |
| ● 420d Sport | 57.700 | 1995 | 190/140 | 235 | 8,1 | 20,8 | 127 | 1186 | 1700 |
| ● 420d Luxury | 58.300 | 1995 | 190/140 | 235 | 8,1 | 20,8 | 127 | 1186 | 1700 |
| ● 420d MSport | 58.350 | 1995 | 190/140 | 235 | 8,2 | 19,6 | 134 | 1117 | 1700 |
| ● 425d Advantage | 56.550 | 1995 | 218/160 | 241 | 7,3 | 19,2 | 138 | 1094 | 1715 |
| ● 425d Sport | 61.050 | 1995 | 218/160 | 241 | 7,3 | 19,2 | 138 | 1094 | 1715 |
| ● 425d Luxury | 61.650 | 1995 | 218/160 | 241 | 7,3 | 19,2 | 138 | 1094 | 1715 |
| ● 425d MSport | 61.700 | 1995 | 218/160 | 241 | 7,3 | 19,2 | 138 | 1094 | 1715 |
| ● 430d Advantage aut. | 62.350 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,9 | 18,9 | 139 | 1077 | 1770 |
| ● 430d Sport aut. | 66.850 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,9 | 18,9 | 139 | 1077 | 1770 |
| ● 430d Luxury aut. | 67.450 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,9 | 18,9 | 139 | 1077 | 1770 |
| ● 430d MSport aut. | 67.500 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,9 | 18,9 | 139 | 1077 | 1770 |
| ● 435d xDrive aut. | 66.750 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,5 | 151 | 998 | 1850 |
| ● 435d xDrive Sport aut. | 70.900 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,5 | 151 | 998 | 1850 |
| ● 435d xDrive Luxury aut. | 71.850 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,5 | 151 | 998 | 1850 |
| ● 435d xDrive MSport aut. | 71.900 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,5 | 151 | 998 | 1850 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (430d e 435d, optional per le altre) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional per M4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore/sospensioni/Esp; fari bixeno; hard-top elettrico (M4); interni in pelle; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth.

**OPTIONAL** **Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Air Collar** 420 - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 760-1.160 (di serie per M4) - **Bracciolo** anteriore scorrevole 170 - **Cambio** automatico Steptronic 2.320 (di serie per aut.), automatico sportivo con comandi al volante 2.530, 220 (aut.), robotizzato a doppia frizione a 7 marce 3.990 (M4) - **Cerchi** in lega di 17" 0-270 (base), di 18" 0-1.080 (di serie per Luxury, Sport, MSport), di 19" 980-1.800 - **Comfort** access system 610 (di serie per Luxury) - **Cruise** control 330 (420d, di serie per le altre), con radar di distanza 920-1.130 - **Dispositivo** Active Protection 370, Emergency call 210 - **Fari** abbaglianti assistiti 170, a orientamento automatico 600, bi-led 1.950 - **Frangivento** 370 - **Freni** maggiorati 760 (MSport, 435i), carbon ceramic 7.500 - **Gancio** traino elettrico 1.110 - **Hi-fi** 410, Harman/Kardon 1.120 - **Inserti** esterni in alluminio 0-370 (non per Luxury), interni in alluminio 0-370, in legno/radica 140-510 - **Interni** in pelle Dakota 1.920 (base,di serie per le altre), in pelle Dakota coral red 160 (Sport, MSport) - **Navigatore** Pro 2.670, business 1.650 - **Quadro** strumenti con funzionalità estese 190 - **Radio** digitale DAB 340 - **Park Assistant** 370 - **Retrovisore/i** esterni/interni auto-anabbaglianti 610 (di serie per Luxury), interno auto-anabbagliante 210 (di serie per Luxury) - **Sedile** posteriore frazionato in tre parti con apertura carico passante 220 - **Sedili** anteriori elettrici, lato guida con memoria 1.150 (di serie per 435i, M4), anteriori sportivi 700 (di serie per Sport, MSport, Luxury), con regolazione del supporto lombare 330, riscaldabili 390 - **Sensori** di parcheggio posteriori 510 (di serie per Luxury), anteriori e posteriori 820, 390 (Luxury), anteriori e posteriori con Park assistant 1.190, 760 (Luxury), pioggia/luci 150, sorpasso pericoloso (monitoraggio angolo cieco posteriore) 580 - **Servizi** Connected drive 370, Real time traffic information 170, Concierge 270, Remote 70, Internet 120, Online entertainment 410, Apps 270, Tracking-Connected drive 1.120 - **Sintonizzatore** TV 1.060 - **Sterzo** sportivo M 260 (di serie per Sport, MSport) - **Tappetini** in velluto 120 - **Telecamera/e** anteriore speed limit info 340, posteriore 440, surround view 770 - **Vernice** metallizzata 1.000, metallizzata M 1.100, individual 2.010-3.390 (M4) - **Vivavoce** Bluetooth e presa Usb 530 - **Volante** riscaldabile 210, sportivo M 220 (di serie per Sport, MSport).

**PACCHETTI** **Driving** Assistant 540 - **Fumatori** 60 - **Luci** 280 (420d) - **Portaoggetti** 100 (di serie per Luxury) - **Shadow** Line lucida 410 (di serie per MSport) - **Vision** 1.500

## SERIE 5

**Nascita mod.** 2010 **Ultimo agg.** 6.2013
**Dimens.** 491/186/146 cm (M: 491/189/146)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 520/n.d. litri (ActiveHybrid: 375/n.d.)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Grande e lussuosa berlina dalle forme slanciate e aggressive. L'abitacolo è un elegante salotto, ma è abbastanza comodo soltanto per quattro persone. **COME VA** È comoda nei lunghi viaggi, ma in generale ha un'impostazione sportiva, con sterzo preciso e risposta rapida ai comandi. Sulla neve, le xDrive sono assai meglio. **QUALE SCEGLIERE** Nessun motore delude, a patto che sia presente l'ottimo cambio automatico. Comunque, il migliore rapporto fra sprint, prezzo e consumi va alla 525d.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 520i | 44.950 | 1997 | 184/135 | 235 | 7,9 | 15,2 | 154 | 1064 | 1595 |
| ● 528i xDrive | 54.150 | 1997 | 245/180 | 250 | 6,3 | 15,6 | 149 | 1092 | 1710 |
| ● 535i xDrive | 59.700 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,6 | 13,2 | 178 | 924 | 1765 |
| ● 550i xDrive | 83.050 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 10,9 | 214 | 763 | 1880 |
| ● M5 | 109.950 | 4395 | 560/412 | 250 | 4,3 | 10,1 | 231 | 808 | 1770 |
| **IBRIDA A BENZINA** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● ActiveHybrid 5 | 66.250 | 2979 | 340/250 | 250 | 5,9 | 14,7 | 159 | 985 | 1850 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 518d | 44.300 | 1995 | 150/110 | 218 | 9,5 | 23,3 | 114 | 1631 | 1615 |
| ● 520d | 46.800 | 1995 | 190/140 | 236 | 7,9 | 23,3 | 114 | 1631 | 1620 |
| ● 520d xDrive | 51.750 | 1995 | 190/140 | 230 | 7,9 | 19,6 | 133 | 1372 | 1730 |
| ● 525d | 50.550 | 1995 | 218/160 | 240 | 7,0 | 20,4 | 123 | 1428 | 1645 |
| ● 525d xDrive | 55.500 | 1995 | 218/160 | 240 | 7,0 | 19,6 | 133 | 1372 | 1765 |
| ● 530d Aut. | 54.800 | 2993 | 249/183 | 250 | 5,8 | 19,6 | 134 | 1372 | 1710 |
| ● 530d xDrive | 57.500 | 2993 | 249/183 | 250 | 5,7 | 18,5 | 147 | 1295 | 1810 |
| ● 530d Aut. | 54.800 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,8 | 19,6 | 134 | 1372 | 1710 |
| ● 530d xDrive | 57.500 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,7 | 18,5 | 147 | 1295 | 1810 |
| ● 535d | 61.450 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,3 | 18,5 | 143 | 1295 | 1735 |
| ● 535d xDrive Aut. | 64.150 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,1 | 17,2 | 152 | 1204 | 1840 |
| ● M 550d xDrive | 89.150 | 2993 | 381/280 | 250 | 4,7 | 16,1 | 162 | 1127 | 1880 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per ActiveHybrid, xDrive, 530d, M550d, 535d, 550i e Business Aut.) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (M5)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; cruise control con radar di distanza e funzione freno; fari bixeno; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili ant. elettrici, post. frazionato.

**OPTIONAL** **Versione Business** (non per ActiveHybrid, M5/M550d) 4.950 (518/520/525/528 tranne xDrive), 3.250 (525/528 xDrive, 530), 2.930 (535), **Luxury** (non per M5/M550d) 8.300, 7.980 (535), 5.900 (ActiveHybrid), 2.050 (550), **Msport** (non per M5/M550d) 9.500, 9.180 (535) - **Ammortizzatori** a regolazione aut. continua DDC 910-1.360 - **Antifurto** 500 (di serie per 550i, M5), satellitare BMW Tracking 1.120 - **Assetto** sportivo M 0-434 - **Cambio** aut. 2.370 (di serie per Business Aut., xDrive, 550i, 530d, 535d), con paddles al volante 2.530, 160 (Business Aut., Hybrid, xDrive), sportivo 220-2.580 (di serie per M550d) - **Caricatore** 6 dvd 610 - **Cerchi** in lega di 17" 0-37, di 18" 0-1.300, di 19" 980-2.270, di 20" 1.910-3.330 (M5) - **Clima** aut. 420 (base, di serie per le altre), a 4 zone 500-900 - **Comandi** vocali 310-490, con inserti in ceramica 570 - **Comfort** access system 820 - **Cruise** control attivo 1.600 - **Display** multifunzionale 470-620 - **Fari** abbaglianti assistiti 170, a orientamento aut. 470, con sistema Night Vision 2.160, a led 2.120 - **Fendinebbia** a led 230 (base, Business Aut., di serie per le altre) - **Freni** carboceramici M 9.030 (M5) - **Gancio** traino elettrico 1.240 - **Head up display** 1.440 - **Hi-fi** 510, Harman Kardon 1.210, Bang&Olufsen 4.090 - **Inserti** in alluminio 0-380, legno pregiato 0-550 (di serie per Luxury), individual 570-1.110 - **Interfaccia** Bluetooth per cellulare 520-630, Usb 320 - **Interni** in Sensatec 0-260, pelle Dakota 1.360-2.070 (di serie per Luxury, 550), pelle Nappa estesa 760-2.830, pelle Individual 2.530-4.580, pelle merino 7.420 (M5) - **Luci** di lettura post. Individual 420, abitacolo diffusa 300 - **Navigatore** Business 1.900 (base, di serie per Business), Professional 770-2.670 - **Parabrezza** benessere 300, antiriflesso 110 - **Pneumatici** run flat 320 - **Portello** baule con apertura comfort 580 - **Portiere** a chiusura soft 670 - **Predisposizione** telefono/internet 111 - **Radio** digitale 400 - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 230 (base), interno auto-anabbagliante ed esterni ripiegabili elettricamente e auto-anabbaglianti 570 (base, di serie per le altre) - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.580 - **Rivestimento** plancia in pelle 1.300, padiglione in Alcantara 1.060-1.470 - **Sacca** portasci 120 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 1.130 (di serie M5, 550, Msport), anteriori con supporto lombare 380, con aerazione attiva 840, sportivi 655 (di serie per M), riscaldabili 400, attivi 860, elettrici Comfort 610-2.320, multifunzione 1.200 (M5), post. frazionati 520 (di serie per 550), riscaldabili 400 - **Sensori** angolo cieco post. 650, parcheggio ant./post. PDC 840 - **Servizi** Concierge 270, Connected drive 270 (base), informazioni 270, internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, traffic info 170 - **Sintonizzatore** TV 1.180-2.190 - **Sistema** audio post. 100, Professional 2.370, Park assistant 580 (non per xDrive), Active Protection 370 - **Sospensioni** sportive M 420, anti-rollio Adaptive Drive 3.320-3.780 (non per 518/520/525/528) - **Spoiler** post. M 240 - **Sterzo** attivo Integral active steering 1.800 (non con xDrive) - **Tappetini** 180 - **Telecamera/e** post. 440, Speed limit info 340, Surround View 760 - **Telecomando** con 3 memorie 280 - **Tendina/e** elettrica post. 400,

manuali post. laterali 610 - **Tetto** elettrico in vetro 1.300 - **Vernice** met. 1.280 (di serie per M5), Individual 2.370-3.740, bianca 500 - **Vetri** post. scuri 470 - **Volante** riscaldabile 270, sportivo 0-160, sportivo M 0-360, con inserti in legno individual 720.

**PACCHETTI** **Comfort** drive 1.620 (base), comf. interior 2.480-2.880 - **Competition** 9.080 - **Connected** drive 470-730 - **Driving** Assistant 680, Plus 2.070 - **Individual** 4.440-6.710 (Luxury, Msport) - **M Driver's** con velocità limitata a 305 km/h 2.530 (M5) - **Premium Connection** 1.210-2630, **Plus** 410-3.030 - **Sportivo M** 4.110-5.450 (di serie per Msport) - **Vision** 1.870.

## SERIE 5 TOURING

**Nascita mod.** 2010 **Ultimo agg.** 6.2013
**Dimensioni** 491/186/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 560/1670 litri
**Garanzia** 2 anni/ km illimitati

**COM'È** Questa wagon ha quasi lo stesso slancio della berlina, grazie alla coda filante. Il baule, molto pratico, ha portellone e tendalino elettrici e lunotto apribile separatamente. **COME VA** Quasi tre metri di "passo" garantiscono grande stabilità nei curvoni, le sospensioni autolivellanti posteriori mantengono l'assetto "giusto" anche a pieno carico. **QUALE SCEGLIERE** La 520d, già veloce e poco assetata, oppure la 525d, molto più grintosa e altrettanto economa. E comunque, non rinunciate all'ottimo cambio automatico.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 520i | 47.500 | 1997 | 184/135 | 226 | 8,3 | 15,4 | 162 | 1078 | 1720 |
| ● 528i xDrive | 56.700 | 1997 | 245/180 | 244 | 6,6 | 14,7 | 159 | 1029 | 1805 |
| ● 535i xDrive | 62.250 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,7 | 12,0 | 193 | 840 | 1865 |
| ● 550i | 82.500 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,7 | 11,4 | 206 | 798 | 1925 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 518d | 46.850 | 1995 | 150/110 | 210 | 9,9 | 21,3 | 122 | 1491 | 1720 |
| ● 520d | 49.350 | 1995 | 190/140 | 229 | 8,1 | 20,4 | 122 | 1428 | 1725 |
| ● 520d xDrive | 54.300 | 1995 | 190/140 | 220 | 8,2 | 19,2 | 133 | 1344 | 1840 |
| ● 525d | 53.100 | 1995 | 218/160 | 236 | 7,2 | 18,9 | 141 | 1323 | 1745 |
| ● 525d xDrive | 58.050 | 1995 | 218/160 | 228 | 7,3 | 18,5 | 142 | 1295 | 1820 |
| ● 530d Aut. | 57.350 | 2993 | 249/183 | 250 | 5,9 | 18,9 | 139 | 1323 | 1820 |
| ● 530d xDrive | 60.050 | 2993 | 249/183 | 248 | 5,9 | 17,5 | 149 | 1225 | 1920 |
| ● 530d Aut. | 57.350 | 2993 | 258/190 | 250 | 5,9 | 18,9 | 139 | 1323 | 1820 |
| ● 530d xDrive | 60.050 | 2993 | 258/190 | 248 | 5,9 | 17,5 | 149 | 1225 | 1920 |
| ● 535d Aut. | 64.000 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,5 | 149 | 1225 | 1850 |
| ● 535d xDrive | 66.700 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,3 | 16,7 | 159 | 1183 | 1950 |
| ● M550d xDrive | 91.700 | 2993 | 381/280 | 250 | 4,9 | 15,8 | 186 | 1106 | 1990 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional, di serie per xDrive, 530d, 535d e 550i)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Serie 5 berlina, e in più: portellone con apertura automatica comfort, sospensioni posteriori autolivellanti.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **barre** sul tetto 290-370 - **Cerchi** di 19" 860-2.120 - **Sacca** portasci 120 - **Tendine** post. 270 - **Tetto** el. 1.690 - Pacch. **Portaoggetti** 390.

## SERIE 5 GRAN TURISMO

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornam.** giugno 2013
**Dimensioni** 500/190/156 cm
**Numero posti** 5/4
**Bagagliaio** 440-590/1700 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Un po' più alta della berlina "normale", offre a chi siede dietro lo spazio per le gambe della Serie 7 (di 7 cm più lunga) e sopra la testa come nella X5 (di 22 cm più alta). **COME VA** La seduta rialzata favorisce la visibilità davanti, ma non quella dietro. I motori turbo spingono forte, e con un pulsante si può modificare il comportamento dell'auto. **QUALE SCEGLIERE** La 530d è già brillante e non consuma troppo. Visti i 5 metri di lunghezza, conviene aggiungere la sterzatura attiva integrale: l'auto è più maneggevole.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 535i | 64.000 | 2979 | 306/225 | 250 | 6,1 | 12,2 | 192 | 854 | 1940 |
| ● 535i xDrive | 66.800 | 2979 | 306/225 | 250 | 6,1 | 11,8 | 199 | 826 | 1995 |
| ● 550i | 90.800 | 4395 | 449/330 | 250 | 5,0 | 10,9 | 214 | 763 | 2070 |
| ● 550i xDrive | 92.600 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,8 | 10,4 | 224 | 763 | 2140 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 520d | 57.050 | 1995 | 184/135 | 215 | 8,9 | 18,2 | 144 | 1274 | 1915 |
| ● 530d | 64.200 | 2993 | 258/190 | 246 | 6,2 | 17,2 | 153 | 1206 | 1940 |
| ● 530d xDrive | 67.000 | 2993 | 258/190 | 243 | 6,2 | 16,1 | 163 | 1127 | 2045 |
| ● 535d | 69.550 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,7 | 16,9 | 154 | 1186 | 1970 |
| ● 535d xDrive | 72.300 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,6 | 15,6 | 168 | 1092 | 2035 |



**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo, sospensioni e Esp; cruise control; fari bixeno; pneumatici run flat; poggiatesta anteriori attivi; portellone sdoppiato; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori elettrici, posteriore frazionato e scorrevole; sospensioni posteriori autolivellanti.

**OPTIONAL** **Versione Business** 2.590 (non per 550i), **Luxury** 7.590, 2.000 (550i) - **Adaptive** Drive 3.780 - **Ammortizzatori** a regolazione aut. e continua DDC 1.360 - **Antifurto** 500 (di serie per 550i), satellitare BMW Tracking 900 - **BMW** Live 110, Apps 160 - **Caricatore** 6 dvd 610 - **Cerchi** in lega di 18" 0-980, di 19" 0-1.550 (di serie per Luxury), di 20" 0-2.650 - **Clima** aut. a 4 zone 500 (di serie per 535d, 550i) - **Comandi** vocali 490, del cambio aut. al volante 160, con inserti in ceramica 570 - **Comfort** access system 820 (di serie per 550i) - **Cruise** control attivo con funzione Stop&go 1.600 - **Display** multifunzionale 320-470 - **Fari** abbaglianti assistiti 170, fari ad orientamento aut. 470 (di serie per 550i), con sistema Night Vision 2.160, a led 2.120 - **Fendinebbia** a led 230 (di serie per Luxury) - **Gancio** di traino el. 1.240 - **Head up display** 1.440 - **Hi-fi** 510, Harman Kardon 1.210, Bang&Olufsen 4.090 - **Inserti** in legno pregiato 320-720 (di serie per 550i, non per base), in legno naturale 250-410 - **Interfaccia** Bluetooth con funzione stese e usb 520-630 - **Interni** in pelle Nappa estesa 760, pelle Merino 2.530 - **Luci** di lettura post. Individual 420 - **Navigatore** Business 1.900 (base, di serie per Business), Professional Connected 770-2.670 (di serie per Luxury) - **Padiglione** color antracite individual 400 - **Parabrezza** benessere 310, con fascia grigia 110 - **Portellone** con telecomando 710 - **Portiere** a chiusura soft 670 - **Predisposizione** telefono/internet 120 - **Radio** digitale 400 - **Riscaldamento** suppl. con telecomando 1.610 - **Sacca** portasci 200 - **Sedili** ant. con supporto lombare elettrico 380 (di serie per 550i), ant. elettrici Comfort 1.680-2.320, ant. attivi 860, ant. elettrici sportivi 660, ant. riscaldabili 400 (di serie per 550i), ant. con aerazione attiva 840, ant. elettrici, lato guida con memoria 1.130, post. riscaldabili 400 - **Sensore** sorpasso pericoloso (angolo cieco post.) 650 - **Sensori** parcheggio ant./post. PDC 360 (base, di serie per le altre), con Parking assistant 570 (non per xDrive) - **Servizi** traffic info 170, informazioni 270, Connected drive services 370 (base), remote 70, internet 120, Online entertainment 410 - **Sintonizzatore** TV 1.180-2.190 - **Sistema** Active Protection 370, audiovisivo Professional 2.370 - **Sospensioni** anti-rollio Adaptive Drive 3.780 - **Sterzo** attivo e 4 ruote sterzanti 1.800 (di serie per 550i, non per xDrive) - **Tappetini** in velluto 180 - **Telecamera/e** post. 440 (base, di serie per le altre), surround view 760 - **Telecomando** con 3 memorie 280 - **Tendine** elettriche post. 520 - **Tetto** elettrico in vetro 1.790 - **Vernice** met. 1.180, individual 2.370-3.740 - **Vetri** post. scuri 470 - **Visualizzazione** limite velocità 340 - **Volante** riscaldabile 270, sportivo in pelle 160 (base, Business), sportivo M 360.

**PACCHETTI** **Connected** Drive 470-730 - **Drive** Comfort 1.000 (base) - **Driving** assistent 680, assist. Plus 2.070 - **Interior** comfort 1.820-2.880 - **Premium** Connection 710-2630 (di serie per Luxury), Plus 410-3.030 - **Sportivo M** 4.040-5.550 - **Vision** 1.870.

## SERIE 6

**Nascita mod.** 2011 **Ultimo agg.** 2.2015
**Dimensioni** 489/189 (M6: 190)/137 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 460 litri (Cabrio: 300/350)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sono una coupé e una "aperta" (con tetto in tela) di grosse dimensioni. Appena riviste nel frontale, sono filanti e ospitano nel lusso quattro persone (solo due comode). **COME VA** Tutte decisamente veloci, offrono anche un ottimo comfort, cui contribuiscono le sospensioni attive (optional) e, nella Cabrio, la capote che isola bene dai fruscii. **QUALE SCEGLIERE** La 650i (e ancor più la "furibonda" M6) dispensano emozioni a ogni accelerata, ma se si bada al portafogli è meglio la 640d, comunque assai vigorosa.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Coupé 640i | 84.500 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,3 | 13,2 | 176 | 924 | 1585 |
| ● Coupé 640i xDrive | 87.900 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,2 | 12,5 | 187 | 875 | 1585 |
| ● Coupé 640i Luxury | 88.800 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,3 | 13,2 | 176 | 924 | 1585 |
| ● Coupé 640i xDrive Luxury | 90.500 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,2 | 12,5 | 187 | 875 | 1585 |
| ● Coupé 640i M Sport Edit. | 99.300 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,3 | 13,0 | 180 | 910 | 1585 |
| ● Coupé 640i xDrive M Sp. Ed. | 102.700 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,2 | 12,2 | 191 | 854 | 1585 |
| ● Coupé 650i | 99.150 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,6 | 199 | 812 | 1795 |
| ● Coupé 650i xDrive | 102.600 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 10,9 | 213 | 763 | 1855 |
| ● Coupé 650i Luxury | 103.450 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,6 | 199 | 812 | 1795 |
| ● Coupé 650i xDrive Luxury | 105.200 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 10,9 | 213 | 763 | 1855 |
| ● Coupé 650i M Sport Edit. | 113.250 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,4 | 206 | 798 | 1795 |
| ● Coupé 650i xDrive M Sp. Ed. | 116.700 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 10,8 | 217 | 756 | 1855 |
| ● Coupé M6 | 135.000 | 4395 | 560/412 | 250 | 4,2 | 10,1 | 231 | 808 | 1850 |
| ● Cabrio 640i | 93.850 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,5 | 12,8 | 189 | 896 | 1840 |
| ● Cabrio 640i Luxury | 98.150 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,5 | 12,8 | 189 | 896 | 1840 |
| ● Cabrio 640i M Sport Edit. | 108.150 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,5 | 12,8 | 189 | 896 | 1840 |
| ● Cabrio 640i xDrive | 97.300 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,4 | 12,2 | 192 | 854 | 1910 |
| ● Cabrio 640i xDrive Luxury | 99.900 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,4 | 12,2 | 192 | 854 | 1910 |
| ● Cabrio 640i xDrive M Sp. Ed. | 111.600 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,4 | 12,2 | 192 | 854 | 1910 |
| ● Cabrio 650i | 108.450 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,2 | 208 | 672 | 1940 |
| ● Cabrio 650i Luxury | 112.750 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,2 | 208 | 672 | 1940 |
| ● Cabrio 650i M Sport Edit. | 121.950 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,2 | 208 | 672 | 1940 |
| ● Cabrio 650i xDrive | 111.900 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,5 | 10,8 | 217 | 756 | 1980 |

# LISTINO del NUOVO

continua BMW SERIE 6

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cabrio 650i xDrive Luxury | 114.500 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,5 | 10,8 | 217 | 756 | 1980 |
| Cabrio 650i xDrive M Sp. Ed. | 125.400 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,5 | 10,8 | 217 | 756 | 1980 |
| Cabrio M6 | 143.000 | 4395 | 560/412 | 250 | 4,3 | 9,7 | 239 | 776 | 1980 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 640d | 89.400 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,3 | 18,5 | 144 | 1295 | 1715 |
| Coupé 640d xDrive | 92.850 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,9 | 159 | 1253 | 1795 |
| Coupé 640d Luxury | 93.700 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,3 | 18,5 | 144 | 1295 | 1715 |
| Coupé 640d xDrive Luxury | 95.450 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,9 | 159 | 1253 | 1795 |
| Coupé 640d M Sport Edit. | 104.200 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,3 | 18,2 | 147 | 1274 | 1715 |
| Coupé 640d xDrive M Sp. Ed. | 107.650 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 17,2 | 154 | 1204 | 1795 |
| Cabrio 640d | 98.800 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,5 | 17,2 | 149 | 1204 | 1860 |
| Cabrio 640d Luxury | 103.100 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,5 | 17,2 | 149 | 1204 | 1860 |
| Cabrio 640d M Sport Edit. | 113.100 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,5 | 17,2 | 149 | 1204 | 1860 |
| Cabrio 640d xDrive | 102.250 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,2 | 154 | 1204 | 1930 |
| Cabrio 640d xDrive Luxury | 104.850 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,2 | 154 | 1204 | 1930 |
| Cabrio 640d xDrive M Sp. Ed. | 116.550 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,2 | 154 | 1204 | 1930 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (M6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; capote el. nera (Cabrio); fari bi-led; interni in pelle; navigatore; pneumatici run flat; poggiatesta ant. attivi; rollbar (Cabrio).

**OPTIONAL Ammortizzatori** a regolazione aut. DDC 1.360 (di serie per M6) - **Antifurto** satellitare Tracking 1.120 - **Capote** color antracite 400 (Cabrio) - **Caricatore** 6 dvd 720 - **Cerchi** di 17" 570 (640i/640d), di 18" con pneumatici 225/55 890-1.450, 19" 1.640 (non per M Sport), di 20" 1.340-4.410, 660-2.020 (M6) - **Comandi** in ceramica 620 (non per M6) - **Comfort** access 1.010 (base, di serie per le altre) - **Fari** con sistema Night Vision 2.290 - **Fendinebbia** a led 240 (di serie per M Sport, M6) - **Frangivento** 400 (Cabrio) - **Freni** carboceramici 7.470 (M6) - **Head up display** 1.440 (di serie per M Sport) - **Hi-fi** Harman Kardon 1.330 (di serie per M Sport, M), Bang&Olufsen 5.100 - **Inserti** in alluminio 390 (non per M Sport, M6), legno pregiato 210-490, radica 210-570 - **Interfaccia** Bluetooth/Usb estesa e comandi vocali 620 (base e M6, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Nappa 1.590 (Coupé tranne M6), pelle Merino full 6.320-7.870, con legno pregiato scuro 610-980, lacca nera lucida o rovere venato bianco 610-970 - **Luce/i** interna diffusa 350 (di serie per Luxury, M6), statiche di svolta a led 820 (base) - **Padiglione** (Coupé) color antracite 420 (di serie per M6), in Alcantara 1.070-1.490 - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 120 (di serie per M6), "benessere" 370 - **Plancia** rivestita in pelle 1.520 (non per M6, di serie per M Sport) - **Porte** a chiusura soft 470 - **Radio** digitale 510 - **Retrovisori** interno/esterni auto-anabbaglianti (esterni el. ripiegabili) 410 (di serie per Luxury, M6) - **Riscaldamento** e ventilazione con telecomando 1.600 (non per M6) - **Sacca** portasci 390 - **Sedili** ant. climatizzati 1.220, con funzione massaggio 560, elettrici Comfort 1.300-2.290, sportivi 980 (di serie per M6), con supporto lombare 450 (di serie per Luxury, M6), riscaldabili 490 (di serie per M6), con imputtura a contrasto 270 - **Sensore/i** sorpasso pericoloso (angolo cieco post.) 720, parcheggio PDC 690 (base, di serie per le altre), con Park assistant 570 (non per xDrive, M6) - **Servizi** Concierge 270, Connected Drive 360 (di serie per M Sport), Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.290 - **Sospensioni** attive Adaptive Drive 4.080 (non per M6) - **Sterzo** attivo a demoltiplicazione variabile con 4 ruote sterzanti 2.040 (di serie per Luxury, non per xDrive) - **Strumentazione** a colori e display multifunzione 630 (non per M6, di serie per M Sport) - **Telecamera/e** post. 510 (di serie per M Sport), Surround View 760 - **Telecomando** con 3 memorie 290 (di serie per M6) - **Tendina** lunotto 500 (non per Cabrio) - **Tetto** elettrico 1.390 (non per Cabrio) - **Vernice** met. 1.220 (di serie per M6), pastello bianco 500 (gratis per M Sport), pastello rosso Melbourne 1.120 (non per M6), met. Individual 1.850-4.920 - **Vetri** laminati comfort 570 (non per Cabrio), post. scuri 570 (non per Cabrio) - **Visualizzazione** Speed limit info 340 - **Volante** in pelle con intarsio in legno 720 (non per M6), riscaldabile 300, sportivo M 130 (base, non per M6, di serie per M Sport).

**PACCHETTI Competition** 8.730 (M6) - **ConnectedDrive** 720 - **Design** Pure Excellence 6.500 - **Driving Assistant** 670, **Plus** 2.630 (di serie per M Sport) - **Exterior** Line 380 - **Individual** 8.410 (non per M Sport, M6) - **M Driver's** 2.530 (M6) - **Shadow** line lucida 380 (di serie per M6).

## SERIE 6 GRAN COUPÉ

**Nascita modelli** 2012
**Ultimo aggiorn.** febbraio 2015
**Dimensioni** 501/189/139 cm (M6: 501/190/139)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 460/1265 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Imponente ma slanciata, è la versione quattro porte della serie 6 Coupé (con cui condivide gli aggiornamenti), rispetto alla quale offre più spazio a chi siede dietro.
**COME VA** Pur non essendo molto maneggevole, è facile da guidare e si fa apprezzare per lo sterzo preciso, il rollio limitato e il cambio automatico rapido. Ottimo il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** Sia la 640 a benzina sia quella a gasolio offrono potenza in quantità, e si fanno sentire poco. Ma gli incontentabili ci sono sempre: la M6 è per loro.

continua BMW SERIE 6 GRAN COUPÉ

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640i | 86.500 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,4 | 12,8 | 182 | 896 | 1750 |
| 640i Luxury | 90.800 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,4 | 12,8 | 182 | 896 | 1750 |
| 640i M Sport Edition | 101.300 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,4 | 12,8 | 182 | 896 | 1750 |
| 640i xDrive | 90.000 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,3 | 12,2 | 192 | 854 | 1825 |
| 640i xDrive Luxury | 92.600 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,3 | 12,2 | 192 | 854 | 1825 |
| 640i xDrive M Sport Ed. | 104.800 | 2979 | 320/235 | 250 | 5,3 | 12,2 | 192 | 854 | 1825 |
| 650i | 102.850 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,4 | 206 | 798 | 1865 |
| 650i Luxury | 106.850 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,4 | 206 | 798 | 1865 |
| 650i M Sport Edition | 116.950 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,6 | 11,4 | 206 | 798 | 1865 |
| 650i xDrive | 106.300 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,5 | 10,6 | 219 | 742 | 1940 |
| 650i xDrive Luxury | 108.600 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,5 | 10,6 | 219 | 742 | 1940 |
| 650i xDriveM Sport Ed. | 120.400 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,5 | 10,6 | 219 | 742 | 1940 |
| M6 | 139.700 | 4395 | 560/412 | 250 | 4,2 | 10,1 | 231 | 808 | 1875 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 640d | 91.400 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,5 | 149 | 1225 | 1790 |
| 640d Luxury | 95.700 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,5 | 149 | 1225 | 1790 |
| 640d M Sport Edition | 106.200 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,4 | 17,5 | 149 | 1225 | 1790 |
| 640d xDrive | 94.850 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 16,7 | 158 | 1169 | 1870 |
| 640d xDrive Luxury | 97.450 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 16,7 | 158 | 1169 | 1870 |
| 640d xDrive M Sport Ed. | 109.650 | 2993 | 313/230 | 250 | 5,2 | 16,7 | 158 | 1169 | 1870 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) - **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (M6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Serie 6 Coupé.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Coupé, e in più: **cerchi** di 20" 3.060 - **Clima** 4 zone 850 - **Inserti** in legno 170-970, lacca 970 - **Interni** in pelle Nappa 1.570, Merino 6.770 - **Portiere** a chiusura soft 690 - **Sedili** post. riscaldabili 470 - **Sintonizzatore** TV 1.700 (M6) - **Sospensioni** anti-rollio 2.750 (non per M6) - **Sterzo** attivo di serie (tranne xDrive) - **Tendina** lunotto/vetri post. 1.280 - **Vernice** Individual 2.450-3.870. Pacchetto **Individuai** 8.410.

## SERIE 7

**Nascita modello** 2015
**Dim.** 510/190/148 cm (L: 524/190/149)
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 515 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, benché a prima vista non si direbbe, questa grande berlina non tradisce l'impostazione sportiva delle precedenti "7" ma è più attenta al comfort.
**COME VA** Una cura dimagrante di qualche decina di kg contribuisce ad accentuare il comportamento dinamico, che può adattarsi automaticamente allo stile del guidatore.
**QUALE SCEGLIERE** Due soli motori per ora. Anche il diesel, comunque, offre la spinta necessaria in ogni situazione: ha 620 Nm di coppia, solo 30 meno del V8 biturbo della 750i.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 750i | 106.850 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,7 | 12,7 | 184 | 991 | 1895 |
| 750i Luxury | 112.450 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,7 | 12,7 | 184 | 991 | 1895 |
| 750i Eccelsa | 119.050 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,7 | 12,7 | 184 | 991 | 1895 |
| 750i xDrive | 110.200 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 12,3 | 189 | 959 | 1945 |
| 750i xDrive Luxury | 115.800 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 12,0 | 194 | 936 | 1945 |
| 750i xDrive Eccelsa | 122.400 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 12,0 | 194 | 936 | 1945 |
| 750Li xDrive | 122.300 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 12,0 | 193 | 936 | 1990 |
| 750Li xDrive Luxury | 126.100 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 11,8 | 197 | 920 | 1990 |
| 750Li xDrive Eccelsa | 132.700 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,4 | 11,8 | 197 | 920 | 1990 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 730d | 88.800 | 2993 | 265/195 | 250 | 6,1 | 21,3 | 124 | 1661 | 1830 |
| 730d Luxury | 95.500 | 2993 | 265/195 | 250 | 6,1 | 20,4 | 129 | 1591 | 1830 |
| 730d Eccelsa | 103.400 | 2993 | 265/195 | 250 | 6,1 | 20,4 | 129 | 1591 | 1830 |
| 730d xDrive | 92.200 | 2993 | 265/195 | 250 | 5,8 | 20,0 | 132 | 1560 | 1900 |
| 730d xDrive Luxury | 98.900 | 2993 | 265/195 | 250 | 5,8 | 19,2 | 137 | 1498 | 1900 |
| 730d xDrive Eccelsa | 106.800 | 2993 | 265/195 | 250 | 5,8 | 19,2 | 137 | 1498 | 1900 |
| 730Ld xDrive | 100.900 | 2993 | 265/195 | 250 | 5,8 | 20,0 | 132 | 1560 | 1945 |
| 730Ld xDrive Luxury | 105.800 | 2993 | 265/195 | 250 | 5,8 | 19,2 | 137 | 1498 | 1945 |
| 730Ld xDrive Eccelsa | 113.700 | 2993 | 265/195 | 250 | 5,8 | 19,2 | 137 | 1498 | 1945 |
| 740d xDrive | 98.650 | 2993 | 320/235 | 250 | 5,2 | 20,4 | 129 | 1591 | 1935 |
| 740d xDrive Luxury | 105.350 | 2993 | 320/235 | 250 | 5,2 | 19,6 | 134 | 1529 | 1935 |
| 740d xDrive Eccelsa | 113.250 | 2993 | 320/235 | 250 | 5,2 | 19,6 | 134 | 1529 | 1935 |
| 740Ld xDrive | 107.200 | 2993 | 320/235 | 250 | 5,3 | 20,0 | 132 | 1560 | 1975 |
| 740Ld xDrive Luxury | 112.100 | 2993 | 320/235 | 250 | 5,3 | 19,2 | 137 | 1498 | 1975 |
| 740Ld xDrive Eccelsa | 120.000 | 2993 | 320/235 | 250 | 5,3 | 19,2 | 137 | 1498 | 1975 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (xDrive) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, antifurto; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo, Esp e sospensioni; fari bi-led; interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; sedili ant. elettrici con memoria; sospensioni attive.

**OPTIONAL** **Versione 4 posti** con consolle centrale post. Executive Lounge 2600 (L) - **Cerchi** di 18" 0-300 (base), di 19" 400-1.400 (di serie per Luxury), di 20" 300-3.000 (di serie per Eccelsa) - **Clima** a 4 zone 900 - **Comfort** access 1.015 - **Comandi** con inserti in ceramica 590, del cambio al volante 300 - **Display** multifunzione 400 - **Fari** a orientamento aut. 1.100, abbaglianti laser 2.350, con sistema Night Vision 2.290 - **Fendinebbia** a led 220 - **Gancio** traino elettrico 1.340 - **Head up display** 1.440 - **Hi-fi** Harman Kardon 1.230, Bower&Wilkins 5.800 - **Inserti** in frassino/quercia 710, in pioppo o legno Fineline nero 570 - **Interni** in pelle Nappa 1.530, Merino 6.860 - **Luci** lettura post. Individual 420 - **Padiglione** interno color antracite 390, in Alcantara 1.440 - **Plancia** rivestita in pelle 1.500 - **Portiere** a chiusura soft 700 - **Radio** DAB 470 - **Riscaldamento** a vettura ferma con telecomando 1.750 - **Ruotino** 260 - **Sacca** portasci 300 - **Sedili ant.** con massaggio 1.130 (base, di serie per le altre), Comfort 2.260 (base, di serie per le altre), con regolaz. lombare elettrica 330, con ventilazione attiva 1.220, riscaldabili 490, **post.** elettrici Comfort 2.260 (di serie per L), con carico passante 160, con massaggio 1.130, con ventilazione attiva 1.220, riscaldabili 570 - **Servizi** Concierge 260, Connected Drive 360, Internet 110, Online Entertainment 400, Remote 60, RTTI 160 - **Sintonizzatore** TV 1.290 - **Sistema** di scarico M Sport 620, audiovisivo pos. 2.800, Parking Assistant 360, Night Vision 2.290, Remote Parking Control con telecomando 570 (di serie per Eccelsa) - **Sterzo** attivo Integral Active Steering 1.500 (base, di serie per le altre) - **Telecamera/e** post. 510 (di serie per Eccelsa), Surround View 810 (di serie per Eccelsa), speed limit info 350 - **Telefono** post. 860 - **Telecomando** universale 290 - **Tendina** al lunotto 480, a lunotto e vetri post. 1.290 - **Tetto** elettrico 1.550 - **Vernice** met. 1.230 - **Vetri** multistrato 1.250 (base, di serie per le altre), post. scuri 540, post. e lunotto scuri 570 - **Volante** sportivo 220, riscaldabile 290, con inserti in legno 710.

**PACCHETTI** **Ambient Air** 330 - **ConnectedDrive** 720 - **Driving** Assistant 1.220, **Plus** 3.200 (di serie per Eccelsa) - **Executive Drive Pro** 3.050 - **Exterior Design** Pure Excellence 920 - **Executive Lounge** 10.800 (L), **Seating** 2.260 - **Heat Comfort** 1.350 - **Individual** cool box 1.450, Design composition 28.500-31.500 (750Li) - **Interior Design** Pure Excellence 2.050 - **Riscaldamento** sedili e braccioli 810 - **Shadow** line lucida 400 - **Sportivo M** 5.000-6.100.

## Z4

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** aprile 2013
**Dimensioni** 424/179/129 cm
**Posti** 2 **Bagagliaio** 180/310 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Grintosa ed elegante coupé-cabriolet, con il tetto in alluminio che si ripiega e scompare nel baule in 20 secondi. Raffinato ma sportivo l'abitacolo, a due posti "secchi".
**COME VA** La posizione di guida molto arretrata e bassa richiede un po' di abitudine, e comunque non è il massimo in città. Elevata la tenuta di strada, notevoli le prestazioni.
**QUALE SCEGLIERE** La 35i garantisce forti emozioni e con il cambio a doppia frizione (optional) è ancora più divertente. Ma già la più accessibile 20i mostra un notevole brio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sDrive18i | 37.500 | 1997 | 156/115 | 221 | 7,9 | 14,7 | 159 | 809 | 1395 |
| sDrive20i | 40.150 | 1997 | 184/135 | 235 | 6,9 | 14,7 | 159 | 809 | 1395 |
| sDrive28i | 46.900 | 1997 | 245/180 | 250 | 5,7 | 14,7 | 159 | 809 | 1400 |
| sDrive35i | 54.300 | 2979 | 306/225 | 250 | 5,2 | 10,6 | 219 | 583 | 1505 |
| sDrive35is | 62.050 | 2979 | 340/250 | 250 | 4,8 | 11,1 | 210 | 611 | 1525 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 8 marce (optional per 18i, 20i, 28i) - robotiz. a doppia frizione a 7 marce (35is, optional per 35i)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Cerchi in lega; comando regolazione risposta motore/cambio/servosterzo/sospensioni; controllo arretramento in salita (35); fari bixeno; radio/cd/Aux.

**OPTIONAL** **Antifurto** 510, satellitare Tracking 1.730 - **Assetto** sportivo adattivo M 1.290 (di serie per 35is) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 120 - **Cambio** automatico Steptronic 2.490 (non per 35i, 35is), robotizzato a doppia frizione 2.610 (35i, di serie per 35is) - **Clima** automatico 620 (di serie per 28i, 35i, 35is) - **Cerchi** di 17" 0-430 (18i, 20i), di 18" 1.210-1.340, 0-120 (28i, 35i, 35is), di 19" 1.940, 910 (28i, 35i, 35is) - **Comfort** access system 700 (di serie per 35i, 35is) - **Cruise** control con funzione freno 350 - **Fari** a orientamento automatico 470, abbaglianti assistiti 180 - **Frangivento** 300 (di serie per 28i, 35i, 35is) - **Hard-top** in colore diverso dalla carrozzerie 730 - **Hi-fi** 770, Professional Logic7 1.120 - **Inserti** in alluminio 320 (di serie per 35i), in legno pregiato 460, 170 (35i, 35is) - **Interfaccia** Bluetooth per cellulare con Usb 320-420 - **Interni** in pelle Kansas 1.390 (di serie per 28i, 35i, 35is), in pelle Kansas estesa 2.910, 1.520 (28i, 35i, 35is) - **Navigatore** Connected Pro con comandi vocali 2.880 - **Padiglione** colore antracite 220 (di serie per 35is) - **Parabrezza** con fascia antiriflesso 110 - **Radio** digitale DAB 470 - **Retrovisori** esterni elettrici riscaldabili e ripiegabili 270, esterni e interno auto-anabbaglianti 550, interno auto-anabbagliante 250 - **Sacca** portasci 250 - **Sedili** con supporto lombare elettrico 380, regolabili elettricamente con memoria lato guida 1.340, riscaldabili 400, sportivi 670 (di serie per 35is) - **Sensori** parcheggio ant./post. 760, pioggia/luci 170 - **Servizi** Concierge 270, Connected-Drive 370, Intelligent Emergency Call 210, Internet 120, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV per navigatore 1.120 - **Sterzo** ad assistenza variabile 270 (18i, di serie per le altre) - **Tappetini** in velluto 130 (di serie per 35is) - **Telecomando** con 3 memorie 270 - **Vernice** bianco pastello 400 (gratis per 35is), met. 810 - **Volante** riscaldabile 230, sportivo M 220 (di serie per 35is).

**PACCHETTI** **Connected Drive** Services 730 - **Comfort** 1.620 - **Design** Pure Traction 730-2.930 - **Design** Pure Fusion 1.630-3.450 - **Luci** 270 (di serie per 28i, 35i, 35is) - **Portaoggetti** 230 - **Sportivo M** 4.280, 3.060 (28i e 35i, di serie per 35is).

## i8 Prova n.1.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 469/194/130 cm
**Posti** 2+2 **Bagagliaio** 154 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sportiva dalle forme avveniristiche, mossa da un tre cilindri turbo posteriore e da un motore elettrico all'avantreno. Il cruscotto è digitale, le finiture molto curate.
**COME VA** Ha le prestazioni e il rombo di una vera sportiva, ma, una volta ricaricate le batterie del motore elettrico dalla presa di casa, può percorrere 20-30 km a emissioni zero.
**QUALE SCEGLIERE** C'è una sola versione, già ben equipaggiata. Comunque, ci si può sbizzarrire con molti optional di pregio, come i fari laser che illuminano fino a 600 metri.

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| i8 | 139.650 | 1499 | 362/266 | 250 | 4,4 | 47,6 | 49 | 600 | 1485 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico a 6 marce (collegato alle ruote posteriori) + automatico a 2 marce (collegato alle ruote anteriori)

**DI SERIE** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo, Esp e sospensioni attive; fari a led; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth.

**OPTIONAL** **Avvisatore** acustico per pedoni 110 - **Cerchi** a stella con pneumatici 215/45 R 20 ant. e 245/40 R 20 post. 1.540-1.900 - **Cinture** sicurezza iBlue 410 - **Comfort** access 960 - **Copertura** vano motore in pelle 1.350 - **Fari** a led con contenuti estesi 310, abbaglianti laser 9.750 - **Head-up** display 1.430 - **Hi-fi** Harman Kardon 930 - **Interfaccia** Bluetooth con funzionalità estese 520 - **Interni** in pelle i Carpo 1.550, i Halo 2.780 - **Pinze** freno nero lucido con sfumatura iBlu 360 - **Radio** digitale 480 - **Rivestimento** padiglione color antracite 400 - **Sedili** ant. riscaldabili 470 - **Servizi** Internet 110, On line entertainment 410 - **Telecomando** con 3 memorie 280 - **Vernice** met. Ionic Silver o Protonic Blu 370, Chrystal White 1.780.

**PACCHETTI** **Full Equipment** 16.000 - **Luci** 300 - **Portaoggetti** 300.

## X1 Prova n.1.2016

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 444/182/160 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
505/1550 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, è più spaziosa e meglio rifinita della omonima vettura che sostituisce. Anche le forme, col tetto più in alto e il cofano corto, sono più "importanti".
**COME VA** La tenuta di strada è elevata e lo sterzo preciso. Decisamente agile (per essere una suv), con le sospensioni elettroniche la X1 diventa anche piuttosto comoda.
**QUALE SCEGLIERE** La 18d a trazione anteriore fa risparmiare molto, ma le 4x4 20d, e soprattutto le 25d, sono ben più vivaci. Ok l'automatico: tanto rapido quanto dolce.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18i sDrive | 30.550 | 1499 | 136/100 | 204 | 9,7 | 19,6 | 119 | 1196 | 1395 |
| 18i sDrive Advantage | 32.300 | 1499 | 136/100 | 204 | 9,7 | 19,6 | 119 | 1196 | 1395 |
| 18i sDrive Sport | 35.500 | 1499 | 136/100 | 204 | 9,7 | 19,6 | 119 | 1196 | 1395 |
| 18i sDrive xLine | 35.750 | 1499 | 136/100 | 204 | 9,7 | 19,6 | 119 | 1196 | 1395 |
| 18i sDrive M Sport | 37.500 | 1499 | 136/100 | 204 | 9,7 | 19,6 | 119 | 1196 | 1395 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16d sDrive | 31.100 | 1496 | 116/85 | 190 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1562 | 1425 |
| 16d sDrive Advantage | 32.850 | 1496 | 116/85 | 190 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1562 | 1425 |
| 16d sDrive Business | 34.770 | 1496 | 116/85 | 190 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1562 | 1425 |
| 16d sDrive Sport | 36.050 | 1496 | 116/85 | 190 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1562 | 1425 |
| 16d sDrive xLine | 36.300 | 1496 | 116/85 | 190 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1562 | 1425 |
| 16d sDrive M Sport | 38.050 | 1496 | 116/85 | 190 | 11,1 | 25,6 | 104 | 1562 | 1425 |
| 18d sDrive | 32.950 | 1995 | 150/110 | 205 | 9,2 | 24,4 | 109 | 1488 | 1430 |
| 18d sDrive Advantage | 34.700 | 1995 | 150/110 | 205 | 9,2 | 24,4 | 109 | 1488 | 1430 |
| 18d sDrive Business | 36.620 | 1995 | 150/110 | 205 | 9,2 | 24,4 | 109 | 1488 | 1430 |
| 18d sDrive Sport | 37.900 | 1995 | 150/110 | 205 | 9,2 | 24,4 | 109 | 1488 | 1430 |
| 18d sDrive xLine | 38.150 | 1995 | 150/110 | 205 | 9,2 | 24,4 | 109 | 1488 | 1430 |
| 18d sDrive M Sport | 39.900 | 1995 | 150/110 | 205 | 9,2 | 24,4 | 109 | 1488 | 1430 |
| 18d xDrive | 34.950 | 1995 | 150/110 | 204 | 9,2 | 21,3 | 124 | 1299 | 1530 |
| 18d xDrive Advantage | 36.700 | 1995 | 150/110 | 204 | 9,2 | 21,3 | 124 | 1299 | 1530 |
| 18d xDrive Business | 38.620 | 1995 | 150/110 | 204 | 9,2 | 21,3 | 124 | 1299 | 1530 |
| 18d xDrive Sport | 39.900 | 1995 | 150/110 | 204 | 9,2 | 21,3 | 124 | 1299 | 1530 |
| 18d xDrive xLine | 40.150 | 1995 | 150/110 | 204 | 9,2 | 21,3 | 124 | 1299 | 1530 |
| 18d xDrive M Sport | 41.900 | 1995 | 150/110 | 204 | 9,2 | 21,3 | 124 | 1299 | 1530 |
| 20d sDrive | 37.400 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,9 | 22,2 | 118 | 1354 | 1480 |
| 20d sDrive Advantage | 38.650 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,9 | 22,2 | 118 | 1354 | 1480 |
| 20d sDrive Business | 40.570 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,9 | 22,2 | 118 | 1354 | 1480 |
| 20d sDrive Sport | 41.850 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,9 | 22,2 | 118 | 1354 | 1480 |

# LISTINO del NUOVO

continua BMW X1

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20d sDrive xLine | 42.100 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,9 | 22,2 | 118 | 1354 | 1480 |
| 20d sDrive M Sport | 43.850 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,9 | 22,2 | 118 | 1354 | 1480 |
| 20d xDrive | 39.400 | 1995 | 190/140 | 220 | 7,6 | 20,8 | 127 | 1269 | 1540 |
| 20d xDrive Advantage | 40.650 | 1995 | 190/140 | 220 | 7,6 | 20,8 | 127 | 1269 | 1540 |
| 20d xDrive Business | 42.570 | 1995 | 190/140 | 220 | 7,6 | 20,8 | 127 | 1269 | 1540 |
| 20d xDrive Sport | 43.850 | 1995 | 190/140 | 220 | 7,6 | 20,8 | 127 | 1269 | 1540 |
| 20d xDrive xLine | 44.100 | 1995 | 190/140 | 220 | 7,6 | 20,8 | 127 | 1269 | 1540 |
| 20d xDrive M Sport | 45.850 | 1995 | 190/140 | 220 | 7,6 | 20,8 | 127 | 1269 | 1540 |
| 25d xDrive Advantage aut. | 45.300 | 1995 | 231/170 | 235 | 6,6 | 20,0 | 132 | 1220 | 1575 |
| 25d xDrive Sport aut. | 48.500 | 1995 | 231/170 | 235 | 6,6 | 20,0 | 132 | 1220 | 1575 |
| 25d xDrive xLine aut. | 48.750 | 1995 | 231/170 | 235 | 6,6 | 20,0 | 132 | 1220 | 1575 |
| 25d xDrive M Sport aut. | 50.500 | 1995 | 231/170 | 235 | 6,6 | 20,0 | 132 | 1220 | 1575 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (sDrive) - integrale (xDrive) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (opt. per 18i) - a 8 marce (25d, optional per 16d/18d/20d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; differenziale autobloccante; fendinebbia; sedile posteriore frazionato; sensori luci e pioggia.

**OPTIONAL Ammortizzatori** a controllo elettronico 510 - **Antifurto** 490, Tracking 900 - **Assetto** sportivo M 350 - **Attacchi** isofix per sedile passeggero ant. 95 - **Bagagliaio** con rete divisoria 195 - **Barre** sul tetto nere 235 (gratis per xLine), in alluminio o nero lucido 310 (gratis per xLine) - **Cambio** automatico Steptronic a 6 marce 2.000 (18i), a 8 marce 2.150 (18d, 20d), sportivo a 8 marce 2.310 (non per 18i, di serie per 25d) - **Cerchi** in lega di 17" 0-150 (base, Advantage), di 18" 0-920 (di serie per xLine, Sport, M Sport), di 19" 520-1.440 - **Clima** aut. bizona 600 (18d base, di serie per le altre) - **Comfort** access 400 - **Cruise** control 280 - **Fari** full led 1.010 (di serie per xLine, Sport) - **Gancio** traino 820 - **Hi-fi** 300, Harman/Kardon 810 - **Interni** in pelle 1.030-1.630, in Sensatec 360 (base, Advantage, gratis per xLine) - **Lavafari** 280 - **Lettore cd** 120 - **Modanature** interne in alluminio 150 (Sport), nero lucido 0-150, legno pregiato 300-460 - **Navigatore** Business 970, Connected Pro 2.760 - **Padiglione** colore antracite 215 - **Pneumatici** runflat 265 - **Portellone** elettrico 460 (base, di serie per le altre) - **Predisposizione** portabici su paraurti post. 220 - **Radio** DAB 330 - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 175, esterni ripiegabili elettricamente 255 (base, di serie per le altre), int. ed esterni anabbagliante e ripiegabili elettricamente 245, 500 (base) - **Sacca** portasci 125 - **Sedili/e** ant. elettrici con memoria lato guida 970, posteriori scorrevoli 310, ant. riscaldabili 340, sportivi 500 (di serie per Sport), con supporto lombare elettrico 285, ant. passeggero con schienale ripiegabile e airbag disattivabile 195 - **Sensori** parcheggio post. 460 (base), ant./post. con Parking assistant 360, 820 (base) - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive Services 370, Emergency Call 195 (base, Advantage, di serie per le altre), Remote 70, RTTI 170, Internet 120 - **Sterzo** ad assist. variabile 280 (di serie per xLine, Sport) - **Tavolini** posteriori ripiegabili 195 - **Telecamera** post. 410 - **Telecomando** garage 290 - **Tetto** el. in vetro 1.280 - **Vernice** met. 780, pastello bianca 300 - **Vetri** post. scuri 360 - **Vivavoce** Bluetooth e porta Usb con funzionalità estese 410 - **Volante** sportivo 110 (base, di serie per le altre), sportivo in pelle M 280-390, riscaldabile 195.

**PACCHETTI Business** 1.920 (Advantage) - **Connected** Drive 730 - **Driving** Assistant 765, Assistant plus 1.260-1.540 - **Fumatori** 30 - **Luci** 295 (base, Advantage) - **Shadow** line alluminio 230, nero lucido 310 - **Travel** 770 - **Winter** 490.

## X3

**Prova n. 5.2015**

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** marzo 2014
**Dimensioni** 466/188/166 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 550/1600 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una suv dalle linee sinuose, sottolineate dai paraurti "muscolosi". Nell'abitacolo è notevole lo spazio disponibile per persone e bagagli e le finiture sono molto accurate.
**COME VA** Non vuole essere una vera fuoristrada, ma sugli sterrati si difende bene, grazie anche alla trazione 4x4. Sull'asfalto dà il meglio di sè, dimostrandosi precisa e sicura.
**QUALE SCEGLIERE** Una sDrive18d o xDrive20d: entrambe con il cambio automatico, che migliora di netto il comfort e il piacere di guida. Per gli sportivi, già la 30d va benissimo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sDrive20i aut. | 43.650 | 1997 | 184/135 | 210 | 8,2 | 14,3 | 163 | 958 | 1680 |
| sDrive20i xLine aut. | 49.600 | 1997 | 184/135 | 210 | 8,2 | 14,3 | 163 | 958 | 1680 |
| xDrive20i | 44.050 | 1997 | 184/135 | 210 | 8,4 | 13,0 | 180 | 871 | 1720 |
| xDrive20i xLine | 50.000 | 1997 | 184/135 | 210 | 8,4 | 13,0 | 180 | 871 | 1720 |
| xDrive20i Msport | 50.450 | 1997 | 184/135 | 210 | 8,4 | 13,0 | 180 | 871 | 1720 |
| xDrive28i aut. | 52.350 | 1997 | 245/180 | 230 | 6,5 | 13,7 | 169 | 918 | 1770 |
| xDrive28i xLine aut. | 58.300 | 1997 | 245/180 | 230 | 6,5 | 13,7 | 169 | 918 | 1770 |
| xDrive28i Msport aut. | 58.300 | 1997 | 245/180 | 230 | 6,5 | 13,7 | 169 | 918 | 1770 |
| xDrive35i aut. | 56.750 | 2979 | 306/225 | 245 | 5,6 | 12,0 | 193 | 804 | 1815 |
| xDrive35i xLine aut. | 62.700 | 2979 | 306/225 | 245 | 5,6 | 12,0 | 193 | 804 | 1815 |
| xDrive35i Msport aut. | 62.700 | 2979 | 306/225 | 245 | 5,6 | 12,0 | 193 | 804 | 1815 |

continua BMW X3

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sDrive18d | 40.750 | 1995 | 150/110 | 195 | 9,5 | 20,0 | 131 | 1340 | 1660 |
| sDrive18d Business aut. | 45.700 | 1995 | 150/110 | 195 | 9,8 | 19,6 | 133 | 1313 | 1680 |
| sDrive18d xLine | 47.300 | 1995 | 150/110 | 195 | 9,5 | 20,0 | 131 | 1340 | 1660 |
| xDrive20d | 45.350 | 1995 | 190/140 | 210 | 8,1 | 18,5 | 143 | 1240 | 1730 |
| xDrive20d Business aut. | 49.700 | 1995 | 190/140 | 210 | 8,1 | 19,2 | 138 | 1286 | 1745 |
| xDrive20d xLine | 51.300 | 1995 | 190/140 | 210 | 8,1 | 18,5 | 143 | 1240 | 1730 |
| xDrive20d Msport | 51.750 | 1995 | 190/140 | 210 | 8,1 | 18,5 | 143 | 1240 | 1730 |
| xDrive30d aut. | 54.750 | 2993 | 249/183 | 230 | 6,3 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive30d aut. | 54.750 | 2993 | 258/190 | 232 | 5,9 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive30d xLine aut. | 60.700 | 2993 | 258/190 | 232 | 5,9 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive30d Msport aut. | 60.700 | 2993 | 258/190 | 232 | 5,9 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive35d aut. | 58.750 | 2993 | 313/230 | 245 | 5,3 | 16,7 | 157 | 1199 | 1860 |
| xDrive35d xLine aut. | 64.700 | 2993 | 313/230 | 245 | 5,3 | 16,7 | 157 | 1199 | 1860 |
| xDrive35d Msport aut. | 64.700 | 2993 | 313/230 | 245 | 5,3 | 16,7 | 157 | 1199 | 1860 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale - posteriore (sDrive) **Cambio** manuale a 6 marce (20i, 18d e 20d tranne Business) - aut. seq. a 8 marce (opt. per xDrive 20i, 18d e 20d tranne Business)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; clima automatico; comando regolazione risposta motore/cambio/sospensioni/Esp; controllo arretramento in salita (e velocità in discesa per xDrive); fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Ammortizzatori** a regolazione aut. DDC con ripartizione coppia Performance Control 1.130, 1.020 (sDrive, senza Performance Control), 780 (Msport) - **Antifurto** 510, satellitare 1.120 - **Assetto** sportivo 360, 240 (sDrive, di serie per Msport) - **Bagagliaio** con rete divisoria 210 - **Barre** sul tetto 330 (di serie per xLine, Msport) - **Cambio** aut. Steptronic 2.340 (xDrive 20i, 18d/20d tranne Business, di serie per le altre), aut. sportivo con comandi al volante 2.500 (xDrive 20i, 18d/20d tranne Business), 170 (sDrive20i, Business) - **Cerchi** di 17" 0-670 (base tranne 35, Business), di 18" 0-1.290 (di serie per Msport), di 19" 1.170, 2.340 (base 18/20 e Business), di 20" 2.340 (Msport) - **Clima** aut. bizona 680 (sDrive18d base, di serie per le altre) - **Comfort** access 600 (di serie per xLine) - **Cruise** control con funz. freno 480 (base, di serie per le altre) - **Fari** bixeno 1.120 (di serie per xLine), a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 1.720, 600 (xLine), a led a orientamento aut. con abbaglianti assistiti e fendinebbia a led 2.570, 1.770 (xLine, Msport), abbaglianti assistiti 170 - **Fendinebbia** a led 220 (base e Business, di serie per le altre) - **Gancio** traino 1.210 - **Head-up display** 1.220 - **Hi-fi** 400, Harman Kardon 1.100 - **Inserti** in legno pregiato o radica 190, 520 (base e Business), in alluminio 360 (base e Business, di serie per le altre) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 510 - **Interni** in pelle/stoffa 670 (base e Business, di serie per Msport), pelle Nevada 1.890, 1.230 (xLine, Msport) - **Lavafari** 320 (base e Business, di serie per le altre) - **Navigatore** Business 1.640 (base e Msport, di serie per le altre), Connected Pro 2.620, 990 (xLine, Business) - **Parabrezza** benessere 280, antiriflesso 120 - **Pneumatici** run flat 320 (base 18/20 e Business, di serie per le altre) - **Radio** DAB 430 - **Retrovisori/e** auto-anabbagliante interno 200 (di serie per xLine, Business), esterni/interno 600 (di serie per xLine, Business), elettrici ripiegabili - **Ripartizione** coppia variabile Performance control 170 (non per sDrive, di serie per Msport) - **Rivestimento** padiglione color antracite 260 (di serie per Msport) - **Sacca** portasci 170 - **Sedili** ant. sportivi 700 (di serie per Msport), elettrici con memoria lato guida 1.340, con regolazione lombare 330, ant./post. riscaldabili 400/400 - **Sensori** parcheggio ant./post. 820 (base, di serie per le altre), pioggia/luci 160 (di serie per xLine), sorpasso pericoloso 580, parking assistant 360 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Online entertainment 400, Remote 70, RTTI 170, Internet 120 - **Sintonizzatore** TV 1.020 - **Sterzo** ad assist. variabile 280 (sDrive18d base, di serie per le altre), sportivo a rapporto variabile 570 (di serie per Msport) - **Tappetini** 120 - **Telecamera** post. 440, Surround View 760, con rilevamento limiti velocità 340 - **Telecomando** garage 270 - **Tendine** post. 280 - **Tetto** el. panoramico 1.690 - **Vernice** bianco pastello 400 (gratis per Msport), met. 950 - **Vetri** post. scuri 410 - **Volante** riscaldabile 230, sportivo in pelle 130 (sDrive18d base, di serie per le altre), sportivo M 230 (di serie per Msport).

**PACCHETTI Adaptive** Drive 790 (non per Msport) - **Chrome** Line 720 (non per xLine, gratis per Msport) - **Comfort** 890 - **Connected** Drive Services 730 - **Driving Assistant** 540, **Plus** 1.640 - **Fumatori** 50 - **Luci** 340 (base e Business, di serie per le altre) - **Portaoggetti** 410 - **Shadow** Line 720 (base/Business, di serie per le altre) - **Winter** 530.

## X4

**Prova n. 9.2014**

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 467/188/162 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
500/1400 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una X3 in versione "coupé", più bassa di 37 mm e con un baule un po' meno capiente, ma notevole. È omologata per 5 passeggeri, ma si sta comodi solo in quattro.
**COME VA** Visto il tipo di vettura, è scontato che dia il meglio di sé sull'asfalto, dove verosimilmente passerà gran parte della sua vita, ma certo gli sterrati non la spaventano.
**QUALE SCEGLIERE** Difficile resistere alla tentazione di puntare alla più grintosa e silenziosa 30d, visto che il surplus da pagare rispetto alla 20d automatica non è esagerato.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive20i aut. | 51.000 | 1997 | 184/135 | 212 | 8,1 | 13,9 | 168 | 931 | 1735 |

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive20i xLine aut. | 55.950 | 1997 | 184/135 | 212 | 8,1 | 13,9 | 168 | 931 | 1735 |
| xDrive20i Msport aut. | 55.950 | 1997 | 184/135 | 212 | 8,1 | 13,9 | 168 | 931 | 1735 |
| xDrive28i aut. | 56.400 | 1997 | 245/180 | 232 | 6,4 | 13,7 | 169 | 918 | 1770 |
| xDrive28i xLine aut. | 61.350 | 1997 | 245/180 | 232 | 6,4 | 13,7 | 169 | 918 | 1770 |
| xDrive28i Msport aut. | 61.350 | 1997 | 245/180 | 232 | 6,4 | 13,7 | 169 | 918 | 1770 |
| xDrive35i aut. | 60.800 | 2979 | 306/225 | 247 | 5,5 | 12,0 | 193 | 804 | 1815 |
| xDrive35i xLine aut. | 65.750 | 2979 | 306/225 | 247 | 5,6 | 12,0 | 193 | 804 | 1815 |
| xDrive35i Msport aut. | 65.750 | 2979 | 306/225 | 247 | 5,6 | 12,0 | 193 | 804 | 1815 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive20d | 50.000 | 1995 | 190/140 | 212 | 8,0 | 18,5 | 143 | 1240 | 1730 |
| xDrive20d xLine | 54.950 | 1995 | 190/140 | 212 | 8,0 | 18,5 | 143 | 1240 | 1730 |
| xDrive20d Msport | 54.950 | 1995 | 190/140 | 212 | 8,0 | 18,5 | 143 | 1240 | 1730 |
| xDrive30d aut. | 58.800 | 2993 | 249/183 | 232 | 6,2 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive30d aut. | 58.800 | 2993 | 258/190 | 234 | 5,8 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive30d xLine aut. | 63.750 | 2993 | 258/190 | 234 | 5,8 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive30d Msport aut. | 63.750 | 2993 | 258/190 | 234 | 5,8 | 16,9 | 156 | 1132 | 1820 |
| xDrive35d aut. | 62.800 | 2993 | 313/230 | 247 | 5,2 | 16,7 | 157 | 1199 | 1860 |
| xDrive35d xLine aut. | 67.750 | 2993 | 313/230 | 247 | 5,2 | 16,7 | 157 | 1199 | 1860 |
| xDrive35d Msport aut. | 67.750 | 2993 | 313/230 | 247 | 5,2 | 16,7 | 157 | 1199 | 1860 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce (20d) - automatico sequenziale a 8 marce (optional per 20d, di serie per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni ed Esp; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; fari bixeno; fendinebbia; pneumatici run flat; poggiatesta ant. attivi; portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile 60 - **Ammortizzatori** a regolazione aut. DDC con ripartizione coppia Performance Control 1.130, 780 (Msport) - **Antifurto** 510, satellitare Tracking 1.120 - **Assetto** sportivo 360 (di serie per Msport) - **Barre** sul tetto 350 - **Cambio** aut. 2.500 (20d, di serie per le altre) - **Cerchi** di 18" 0-170 (base), di 19" 1.170 (base, di serie per le altre), di 20" 1.170 (Msport) - **Comfort** access 600 - **Cruise** control con funz. freno 480 (base, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti assistiti 170, a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 600, a led a orientamento aut. con abbaglianti assistiti 1.770 - **Gancio** traino elettrico 1.210 - **Head-up display** 1.220 - **Hi-fi** 400, Harman Kardon 1.100 - **Inserti** in legno o radica 190, 520 (base), in alluminio 360 (base, di serie per le altre) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb con funzionalità estese 510 - **Interni** in pelle/stoffa 670 (base, di serie per le altre), in pelle Nevada 1.890, 1.230 (xLine, Msport) - **Navigatore** Business 1.640 (di serie per xLine), Connected Pro 2.620, 990 (xLine) - **Parabrezza** benessere 280, con fascia antiriflesso 120 - **Radio** DAB 430 - **Retrovisori/e** auto-anabbagliante interno 200 (di serie per xLine), elettrici ripiegabili, auto-anabbaglianti esterni e interno 600 (di serie per xLine) - **Rivestimento** padiglione color antracite 260 (di serie per Msport) - **Sacca** portasci 170 - **Sedili** ant. sportivi 700 (base, di serie per le altre), elettrici con memoria lato guida 1.340, con regolazione lombare 330, anteriori e posteriori riscaldabili 400/400 - **Sensori** parcheggio ant. 390 (base, di serie per le altre), pioggia/luci 160 (di serie per xLine), angolo cieco post. 540 - **Servizi** BMW Concierge 270, Connected Drive 370, Online entertainment 400, Remote 70, RTTI 170, Internet 120 - **Sintonizzatore** TV 1.020 - **Tappetini** 120 - **Telecamera** post. 440, Surround View 760, con rilevamento limiti velocità 340 - **Telecomando** garage 350 - **Tetto** el. panoramico 1.160 - **Vernice** bianco pastello 400 (gratis per Msport), met. 950 - **Vetri** post. scuri 410 - **Volante** riscaldabile 230, sportivo M in pelle 130 (di serie per Msport).

**PACCHETTI Comfort** 890 - **Connected** Drive Services 730 - **Driving Assistant** 540, **Plus** 1.640 - **Fumatori** 50 - **Luci** 340 (base, di serie per le altre) - **Portaoggetti** 410 - **Shadow Line** 540 (base, di serie o gratis per le altre) - **Winter** 530.

## X5

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 489/194/176 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 230/650/1870 litri (xDrive40e: 500/1762)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Suv di dimensioni generose, è rifinita con cura e accoglie comodamente 5 adulti: a richiesta può avere 2 posti aggiuntivi, che richiedono agli occupanti qualche sacrificio.
**COME VA** La possibilità di scegliere fra diversi livelli di sospensioni adattative permette di sfruttare al meglio la notevole potenza dei motori; l'auto si guida come una buona berlina.
**QUALE SCEGLIERE** La sDrive25d due ruote motrici va già bene per chi va di rado sulla neve e non pretende sprint brucianti. "Più su" c'è una vasta scelta, fino ai 575 CV della M.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive35i Business | 67.240 | 2979 | 306/225 | 235 | 6,5 | 11,8 | 197 | 1003 | 2030 |
| xDrive35i Experience | 75.140 | 2979 | 306/225 | 235 | 6,5 | 11,8 | 197 | 1003 | 2030 |
| xDrive35i Luxury | 75.140 | 2979 | 306/225 | 235 | 6,5 | 11,8 | 197 | 1003 | 2030 |
| xDrive50i | 87.900 | 4395 | 449/330 | 250 | 5,0 | 10,3 | 226 | 876 | 2175 |
| M | 124.100 | 4395 | 575/423 | 250 | 4,2 | 9,0 | 258 | 765 | 2275 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive 40e Business | 72.295 | 1997 | 313/230 | 210 | 6,8 | 30,3 | 77 | 2576 | 2230 |



| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive 40e Experience | 78.795 | 1997 | 313/230 | 210 | 6,8 | 30,3 | 77 | 2576 | 2230 |
| xDrive 40e Luxury | 78.795 | 1997 | 313/230 | 210 | 6,8 | 30,3 | 77 | 2576 | 2230 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| sDrive25d | 56.140 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 18,9 | 139 | 1607 | 1995 |
| sDrive25d Business | 60.430 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 18,9 | 139 | 1607 | 1995 |
| sDrive25d Experience | 68.390 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 18,9 | 139 | 1607 | 2040 |
| sDrive25d Luxury | 68.390 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 18,9 | 139 | 1607 | 2040 |
| xDrive25d | 58.940 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 17,9 | 146 | 1522 | 2040 |
| xDrive25d Business | 63.230 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 17,9 | 146 | 1522 | 2040 |
| xDrive25d Experience | 71.190 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 17,9 | 146 | 1522 | 2040 |
| xDrive25d Luxury | 71.190 | 1995 | 231/170 | 220 | 7,7 | 17,9 | 146 | 1522 | 2040 |
| xDrive30d Business | 65.840 | 2993 | 249/183 | 228 | 7,3 | 16,9 | 156 | 1437 | 2070 |
| xDrive30d Experience | 73.740 | 2993 | 249/183 | 228 | 7,3 | 16,9 | 156 | 1437 | 2070 |
| xDrive30d Luxury | 73.740 | 2993 | 249/183 | 228 | 7,3 | 16,9 | 156 | 1437 | 2070 |
| xDrive30d Business | 65.840 | 2993 | 258/190 | 230 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1437 | 2070 |
| xDrive30d Experience | 73.740 | 2993 | 258/190 | 230 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1437 | 2070 |
| xDrive30d Luxury | 73.740 | 2993 | 258/190 | 230 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1437 | 2070 |
| xDrive40d Business | 69.150 | 2993 | 313/230 | 236 | 5,9 | 16,7 | 157 | 1420 | 2110 |
| xDrive40d Experience | 77.050 | 2993 | 313/230 | 236 | 5,9 | 16,7 | 157 | 1420 | 2110 |
| xDrive40d Luxury | 77.050 | 2993 | 313/230 | 236 | 5,9 | 16,7 | 157 | 1420 | 2110 |
| M50d | 93.040 | 2993 | 381/280 | 250 | 5,3 | 15,2 | 173 | 1292 | 2190 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale - posteriore (sDrive) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; barre sul tetto; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore, cambio e sospensioni; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; portellone sdoppiato e apribile a distanza; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL Versione 7 posti** 2.500 (non per M) - **Antifurto** 500 (base/Business, di serie per le altre), satellitare Tracking 900 - **Bagagliaio** con rete divisoria 200 (di serie per Experience) - **Barre** sul tetto in alluminio 370 (non per Luxury, di serie per Experience e 50i), Individual nere 420, 100 (Experience, di serie per Luxury, gratis per 50d) - **Cambio** sportivo 270 (di serie per 50d, M) - **Cerchi** di 19" 1.480-1.720, 0-160 (Experience e Luxury, di serie per 50i e 50d), di 20" 1.590-3.540, 1.960-1.970 (Experience, Luxury), 1.590-2.070 (50i), 1.370-1.590 (50d, di serie per M), di 21" 2.450 (M) - **Clima** con funzioni ampliate 420 (base/Business, di serie per le altre), a 4 zone 490, 900 (base, Business) - **Comandi** con inserti in ceramica 570 (non per M) - **Comfort** access 1.000 - **Cruise** control con funzione Stop&Go 1.600 (non per M) - **Fari** abbaglianti assistiti 160 (base/Business, di serie per le altre), bixeno 960 (base), bixeno a orientamento aut. 1.590 (base), 630 (Business, di serie per le altre tranne M), a led a orientamento aut. 2.460 (base), 2.050 (Business), 1.700 (Experience, Luxury, 50i e 50d, di serie per M) - **Fendinebbia** 230 (base, di serie per le altre) - **Gancio** traino 1.260 (non per sDrive25d) - **Head-up** display 1.440 - **Hi-fi** 610 (base/Business, di serie per le altre), Harman Kardon 510, 1.110 (base, Business), Bang&Olufsen 3.450, 4.060 (base, Business) - **Inserti** in legno pregiato 260-630 (Base, Business), 260 (Experience, 50d e M, di serie per Luxury, gratis per 50i), in alluminio 380 (di serie per Experience, 50d, M), Individual 1.000, 630 (50d, M), 390 (50i) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb esteso 520 - **Interni** in pelle Dakota 2.240, 310 (50d, non per M, di serie per le altre), pelle merino estesa 3.790 (base, Business), 1.800-4.650 (M, di serie in pelle merino), 1.800 (50d), 1.550 (Experience, Luxury, 50i) - **Lavafari** 280 (base, di serie per le altre) - **Navigatore** 2.670 (base, di serie per le altre) - **Pedane** esterne in alluminio 570 (non per 50d, M) - **Plancia** Individual 1.500 (di serie per M) - **Pneumatici** run flat 300 (base/Business, non per M, di serie per le altre) - **Prese** 12V aggiuntive 70 (di serie per Experience e M) - **Porte** a chiusura soft 670 - **Radio** DAB 470 - **Retrovisori** interno/esterni auto-anabbaglianti 350 (base, di serie per le altre) - **Riscaldamento** con telecomando 1.600 - **Rivestimento** padiglione Individual 400 (di serie per 50d e M), Alcantara 1.450, 1.050 (50d, M) - **Ruotino** 170 - **Sacca** portasci 190 - **Sedili** ant. con supporto lombare 380 (di serie per Luxury e M), elettrici con memoria lato guida 1.130 (base/Business, di serie per le altre), elettrici Comfort 2.020 (base, Business), 1.060 (50i), 660 (Experience e 50d, non per M, di serie per Luxury), riscaldabili 400 (di serie per M), sportivi 640 (base/Business/50i, di serie per Experience), ventilati 840, posteriori Comfort 520 (non per M), riscaldabili 400 - **Sensori** parcheggio ant./post. 840 (base, di serie per le altre), sorpasso pericoloso (angolo cieco post.) 650 - **Servizi** Connected drive 370, 270 (base senza navigatore), Concierge 270, Internet 120, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.180 - **Sistema** audiovisivo post. 2.670, Active protection 370 (base, di serie per le altre), parking assistant 580 - **Sospensioni** adattative Comfort 1.850 (non per 50d, di serie per Experience e Luxury, gratis per M), Dynamic 3.390 (non per 25d, di serie per M), Professional 5.240 (50i, Business tranne 25d), 3.390 (Experience, Luxury) - **Sterzo** attivo 1.160 (35i, 30d, 40d) - **Tappetini** in velluto 170 - **Telecamera** post. 440, Surround View 730, Speed Limit Info 340, Night Vision 2.160 - **Telecomando** con 3 memorie 270 - **Tendine** laterali post. 280 - **Tetto** el. in vetro 1.750 - **Vernice** bianca 500 (gratis per 50d, M), met. 1.280 (di serie per M), Individual 2.370, 1.350 (M) - **Vetri** post. scuri 440 - **Volante** Individual con inserti in legno 580 (non per 50d, M), riscaldabile 290, sportivo M 260, 410 (base, di serie per 50d e M).

**PACCHETTI Chrome Line** individual 450 (di serie per Experience, gratis per 50d e M) - **Connected** Drive 730 - **Design** esterno Luxury 1.110 (50i), Experience 1.820 (50i) - **Drive** comfort 1.500 (non per M) - **Driving assistant** Plus 1.550 (non per M) - **Interior comfort** 1.620, 1.210 (50i e 50d, non per M), **design** 5.040, 3.020 (Experience, Luxury e 50i, non per 50d, M) - **Luci** 360 (base e Business, di serie per le altre) - **M Driver** (velocità max 280 km/h) 2.550 (M) - **Portaoggetti** 340 (di serie per Experience, M) - **Shadow Line** individual 430 (di serie per 50d e M, gratis per Experience) - **Sportivo** M 8.120-9.530 (di serie per 50d) - **Vision** 3.250 (non per M).

## X6

Prova n. 4.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
491/199/170 cm
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio**
580/1525 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Struttura e sospensioni di questa suv sono della X5, ma la linea è da coupé, con il tetto che prosegue nel piccolo lunotto, e il bagagliaio è meno ampio e accessibile.
**COME VA** La vocazione "stradista" è ancora più accentuata rispetto alla X5. Ma le prestazioni (a parità di motore) sono equivalenti, visto che i pesi sono quasi identici.
**QUALE SCEGLIERE** Già con le 30d, meglio se equipaggiate le sospensioni adattative (optional), il piacere di guida è assicurato. Le "50" offrono prestazioni da vera sportiva.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive35i | 72.640 | 2979 | 306/225 | 240 | 6,4 | 11,8 | 198 | 1003 | 2185 |
| xDrive35i Extravagance | 82.260 | 2979 | 306/225 | 240 | 6,4 | 11,8 | 198 | 1003 | 2185 |
| xDrive35i M Sport | 84.740 | 2979 | 306/225 | 240 | 6,4 | 11,8 | 198 | 1003 | 2185 |
| xDrive50i | 92.150 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,8 | 10,3 | 225 | 876 | 2170 |
| xDrive50i Extravagance | 101.770 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,8 | 10,3 | 225 | 876 | 2170 |
| xDrive50i M Sport | 104.250 | 4395 | 449/330 | 250 | 4,8 | 10,3 | 225 | 876 | 2170 |
| M | 128.500 | 4395 | 575/423 | 250 | 4,2 | 9,0 | 258 | 765 | 2170 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| xDrive30d | 71.390 | 2993 | 249/183 | 228 | 7,2 | 16,7 | 157 | 1420 | 2065 |
| xDrive30d Extravagance | 81.010 | 2993 | 249/183 | 228 | 7,2 | 16,7 | 159 | 1420 | 2065 |
| xDrive30d M Sport | 83.490 | 2993 | 249/183 | 228 | 7,2 | 16,7 | 159 | 1420 | 2065 |
| xDrive30d | 71.390 | 2993 | 258/190 | 230 | 6,7 | 16,7 | 157 | 1420 | 2065 |
| xDrive30d Extravagance | 81.010 | 2993 | 258/190 | 230 | 6,7 | 16,7 | 159 | 1420 | 2065 |
| xDrive30d M Sport | 83.490 | 2993 | 258/190 | 230 | 6,7 | 16,7 | 159 | 1420 | 2065 |
| xDrive40d | 75.340 | 2993 | 313/230 | 240 | 5,8 | 16,1 | 163 | 1369 | 2185 |
| xDrive40d Extravagance | 84.960 | 2993 | 313/230 | 240 | 5,8 | 15,9 | 165 | 1352 | 2185 |
| xDrive40d M Sport | 87.440 | 2993 | 313/230 | 240 | 5,8 | 15,9 | 165 | 1352 | 2185 |
| M50d | 99.450 | 2993 | 381/280 | 250 | 5,2 | 15,2 | 174 | 1292 | 2185 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima automatico bizona; controllo velocità in discesa; cruise control; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL Antifurto** 500 (di serie per M50d), satellitare 900 - **Barre** sul tetto nere 280 (non per M), satinate 370, nere lucide 450 (M) - **Cerchi** di 19" 0-510 (base), di 20" 1.650-2.050 (base), 1.550-1.590 (M50d), 0-110 (Extravagance, di serie per M Sport, M), di 21" 2.450 (M) - **Clima** 4 zone 490 - **Comfort** access 1.000 - **Cruise** control con Stop&Go 1.600 - **Fari** bi-led a orientamento automatico 2.050 (base, di serie per le altre), abbaglianti assistiti 160 - **Gancio** di traino 1.260 - **Head-up** display 1.440 - **Hi-fi** 610, Bang&Olufsen 4.060, 2.950 (M Sport, M50d), Harman Kardon 1.110 (di serie per M Sport, M50d) - **Inserti** in alluminio 380 (30d base/Extravagance), in legno pregiato 260-1.000, 0-390 (50i) - **Interfaccia** Bluetooth/Usb estesa 520 (base, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Merino 1.800, Merino estesa 4.600 (M) - **Pedane** in alluminio 510 (base, di serie per Extravagance) - **Plancia** Individual 1.500 - **Porte** a chiusura soft 670 - **Prese** 12V extra 70 - **Radio** digitale DAB 400 - **Riscaldamento** con telecomando 1.600 - **Rivestimento** del padiglione color antracite 400 (di serie per M Sport, M50d), in alcantara 1.050-1.450 - **Ruotino** 170 - **Sacca** portasci 190 - **Sedili** anteriori con supporto lombare 380, con ventilazione attiva 840, elettrici Comfort 2.300, 550 (M Sport, M50d), elettrici con memoria lato guida 1.130 (di serie per M Sport, M50d), sportivi 640 (di serie per M Sport, M50d), anteriori e posteriori riscaldabili 400/400 - **Sensori** sorpasso pericoloso 650 - **Servizi** Connected drive 370, Concierge 270, Online entertainment 410, Remote 70, RTTI 170 - **Sintonizzatore** TV 1.180 - **Sistema** Active protection 360, audiovisivo posteriore 2.670, Parking assistant 580 - **Sospensioni** Comfort 1.850 (base, di serie per Extravagance), Dynamic 3.390, Professional 5.240 (base), 3.390 (Extravagance) - **Sterzo** attivo 1.160 (non per M) - **Strumentazione** digitale 460 - **Tappetini** 170 - **Telecamera** Night Vision 2.160, posteriore 440 (base, di serie per le altre), Speed Limit info 340, surround View 730 (base, di serie per le altre) - **Telecomando** con 3 memorie 270 - **Tendine** posteriori 280 - **Tetto** elettrico in vetro 1.280 - **Vernice** bianca 500 (gratis per Msport, 50d, M), metallizzata 1.280, Individual 2.370, 1.350 (M) - **Vetri** posteriori scuri 440 - **Volante** riscaldabile 290, sportivo M 260 (di serie per M Sport, M50d), Individual 580 (non per M50d e M).

**PACCHETTI Chrome Line** 450 (gratis per M Sport, M50d) - **Connected** Drive 730 - **Drive** comfort 1.620 (base) - **Driving** assistant Plus 1.550 - **Fumatori** 50 - **Interior comfort** 3.150, 1.700 (M Sport, M50d), **design** 2.800, 2.480 (M Sport, M50d), 2.300 (50i) - **M Driver** 2.550 (M) - **Portaoggetti** 340 - **Shadow** Line lucida 430 (base, di serie o gratis per le altre) - **Vision** 1.950.

# Cadillac

General Motors Europe - Stelzenstrasse, 4 - CH-8152 Glattbrugg (Svizzera) - Assistenza clienti (Italia) 00800 8680 8800 - www.cadillac.it - Listino ufficiale 1.9.2015

## ATS

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni**
464/181/143 (ATS-V: 469/183/143) cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 295/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una berlina dalle forme originali e molto mascoline, che coniuga la sportività con un valido comfort. Dentro non è però molto spaziosa, e il baule è piuttosto basso.
**COME VA** È una rivale della BMW Serie 3: dimenticatevi le "molli" auto americane. La trazione è dietro (o 4x4), il 2.0 turbo spinge forte e il guidatore può metterci del suo.
**QUALE SCEGLIERE** La Premium con il pacchetto Assistenza alla guida: una Cadillac "doc" deve essere full optional. Le AWD a trazione integrale sono più "facili" sul viscido.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Elegance | 39.100 | 1998 | 276/203 | 240 | 5,9 | 12,8 | 178 | 806 | 1465 |
| 2.0 Luxury | 42.700 | 1998 | 276/203 | 240 | 5,9 | 12,8 | 178 | 806 | 1465 |
| 2.0 Performance | 45.700 | 1998 | 276/203 | 240 | 5,9 | 12,8 | 178 | 806 | 1465 |
| 2.0 Premium | 49.000 | 1998 | 276/203 | 240 | 5,9 | 12,5 | 182 | 788 | 1465 |
| 2.0 AWD Performance | 47.700 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,1 | 11,9 | 195 | 750 | 1530 |
| 2.0 AWD Premium | 51.100 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,1 | 11,9 | 195 | 750 | 1530 |
| ATS-V | 73.200 | 3564 | 470/346 | 304 | 3,9 | 8,6 | 265 | 538 | 1700 |
| ATS-V Premium | 78.300 | 3564 | 470/346 | 304 | 3,9 | 8,6 | 265 | 538 | 1700 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia anteriori; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; cruise control; interni in pelle (non per Elegance); pneumatici run flat; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori (solo post. per Elegance); vernice met.; vetri post. scuri. Per tutte tranne Elegance e Luxury: airbag laterali post.; avviso uscita involontaria corsia; fari bixeno con abbaglianti assistiti; sedili anteriori riscaldabili con memoria lato guida; sensori angolo cieco post.; sospensioni attive (Premium tranne AWD, ATS-V); telecamera riconoscimento segnali stradali.
Solo ATS-V: differenziale autobloccante; fari bixeno; interni in pelle; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Cerchi** lucidati 1.230 (Luxury, Performance), 0-320 (Premium), forgiati 0-310 (ATS-V) - **Freni** con pinze rosse o dorate 560 (ATS-V) - **Interni** in pelle semi-anilina 1.230 (Performance, Premium) - **Navigatore** 1.850, 1.550 (Performance, di serie per Premium) - **Performance** Data Recorder 1.540 (ATS-V) - **Tetto** elettrico 980 (non per Elegance) - **Vernice** metallizzata 780, 770 (ATS-V), tristrato 1.550, 1.540 (ATS-V) - **Volante** e pomello cambio in pelle scamosciata 510 (ATS-V).

**PACCHETTO Assistenza** alla guida 2.280 (Premium tranne ATS-V) - **Sportivo** 4.920 (ATS-V) - **Track** Performance 4.310 (ATS-V).

## ATS COUPÉ

**Nascita modello** 2014
**Dimens.** 466/184/141 cm (ATS-V: 469/186/140)
**Numero posti** 4
**Bagagliio** 295/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** È squadrata e originale come la berlina dalla quale deriva. All'interno, convincono i ricchi materiali ma non tutte le finiture. Piccoli e poco accessibili i posti dietro.
**COME VA** Il 2.0 turbo spinge bene, ma ha una "voce" impersonale. Preciso lo sterzo e lento il cambio automatico (ma, facendo un ordine speciale, si può avere il "manuale").
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 Premium: non costa molto più delle altre e ha di serie il differenziale autobloccante e le sospensioni elettroniche (non disponibili però sulle AWD).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Elegance | 42.200 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,2 | 12,2 | 187 | 763 | 1527 |
| 2.0 Luxury | 45.700 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,2 | 12,2 | 187 | 763 | 1527 |
| 2.0 Performance | 48.600 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,2 | 12,2 | 187 | 763 | 1527 |
| 2.0 Premium | 51.700 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,2 | 12,2 | 187 | 763 | 1527 |
| 2.0 Performance AWD | 50.700 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,2 | 12,0 | 191 | 750 | 1572 |
| 2.0 Premium AWD | 53.800 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,2 | 12,0 | 191 | 750 | 1572 |
| ATS-V | 75.900 | 3564 | 470/346 | 304 | 3,9 | 8,8 | 260 | 550 | 1700 |
| ATS-V Premium | 80.900 | 3564 | 470/346 | 304 | 3,9 | 8,8 | 260 | 550 | 1700 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della ATS berlina, e in più: fari bixeno per tutte le versioni.
**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina.

## CTS

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 497/183/144 cm (CTS-V: 505/186/145)
**Posti** 5 **Bagagliaio** 388/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Grande e lussuosa berlina, con struttura derivata da quella della ATS: grazie al passo aumentato di 14 cm c'è più posto per chi siede dietro, ma il baule resta piccolo. **COME VA** Il brio del motore 2.0 turbo a iniezione diretta è ben assecondato dall'insieme sospensioni-freni. Le prestazioni, notevoli già per le 2.0, sono eccezionali per la CTS-V. **QUALE SCEGLIERE** Il sovrapprezzo per le 4 ruote motrici è allineato con quello delle rivali tedesche, quindi abbastanza alto: ok le AWD solo se frequentate spesso strade innevate.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Elegance | 47.200 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,6 | 12,8 | 180 | 923 | 1659 |
| 2.0 Luxury | 52.600 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,6 | 12,8 | 180 | 923 | 1659 |
| 2.0 Performance | 55.700 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,6 | 12,8 | 180 | 923 | 1659 |
| 2.0 Premium | 60.200 | 1998 | 276/203 | 240 | 6,6 | 12,8 | 180 | 923 | 1659 |
| 2.0 AWD Elegance | 49.800 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,9 | 11,9 | 193 | 857 | 1769 |
| 2.0 AWD Luxury | 55.200 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,9 | 11,9 | 193 | 857 | 1769 |
| 2.0 AWD Performance | 58.200 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,9 | 11,9 | 193 | 857 | 1769 |
| 2.0 AWD Premium | 62.700 | 1998 | 276/203 | 230 | 6,9 | 11,9 | 193 | 857 | 1769 |
| CTS-V | 102.519 | 6162 | 649/477 | 320 | 3,7 | 7,7 | 298 | 554 | 1850 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Aibag ginocchia anteriori; antifurto; attacchi isofix; avviso uscita involontaria corsia; chiave elettronica; clima aut. bizona (trizona per Performance, Premium, CTS-V); cruise control; differenziale posteriore autobloccante (CTS-V); fari bixeno con abbaglianti assistiti; interni in pelle; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili ant. regolabili in altezza, riscaldabili e ventilati (non riscaldabili per Elegance), post. frazionato; radio Dab/Aux/Usb/Bluetooth; sensori angolo cieco post., parcheggio ant./post. con telecamere e park assist (solo post. per Elegance e Luxury); sospensioni attive (non per CTS-V); telecamera riconoscimento segnali stradali.

**OPTIONAL Freni** con pinze rosse o dorate 570 (CTS-V) - **Interni** in pelle semi-anilina 1.900-2.260 (Premium), 470 (CTS-V) - **Navigatore** 1.540 (Luxury, non per Elegance, di serie per le altre) - **Performance** Data Recorder 1.550 (CTS-V) - **Sedili** Recaro 2.010 (CTS-V) - **Tetto** elettrico 1.230 (non per Elegance/CTS-V, di serie per Premium) - **Vernice** met. 770-1.550, tristrato 1.550.

**PACCHETTI Assistenza** alla guida 2.280 (Performance, di serie per Premium) - **Carbon** fiber 4.010 (CTS-V).

## SRX

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiorn.** 9.2012
**Dimensioni** 485/191/167 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 537/1548 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Anche la suv medio-grande della Cadillac ha un'impronta sportiva, con le ruote da 20" ai quattro angoli della carrozzeria e la linea del tetto che "spiove" verso il portellone. **COME VA** L'elettronica pensa a distribuire la notevole spinta del motore alle quattro ruote (a quelle dietro anche in modo variabile fra destra e sinistra) secondo il bisogno. **QUALE SCEGLIERE** Consigliabile il pacchetto Driver Assist, che fra l'altro avverte il guidatore se l'auto devia dalla corsia di marcia, oppure se è imminente una collisione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.6 AWD Premium | 56.500 | 3564 | 318/234 | 220 | 8,1 | 9,3 | 252 | 704 | 1940 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

**DI SERIE** Barre sul tetto; chiave elettronica; clima aut. trizona; cruise control; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; portellone aut.; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili ant. elettrici riscaldabili, post. frazionato; sensori parcheggio ant./post.; sospensioni attive; vernice met.; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Cerchi** lucidati 260 - **Riscaldatore** motore 110 - **Ruotino** 360 - **Tetto** elettrico 1.470 - **Vernice** met. 510, tristrato 1.010. **PACCHETTI Driver** Assist 2.120 - **Wood** Trim 660.

## ESCALADE

**Nascita modello** 2015
**Dim.** 518/206/190 cm (ESV: 570/206/189)
**Numero posti** 7/8
**Bagagliaio** 431/1461/2668 litri (ESV: 1113/2172/3424)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Suv imponente e lussuosa, può ospitare fino a otto adulti: la versione lunga (ESV) offre ulteriori 35 cm per le gambe di chi siede dietro e quasi 700 litri in più nel baule. **COME VA** Sospensioni, trazione integrale (senza marce ridotte) e cambio automatico sono finalizzate ai comodi viaggi, più che al fuori strada. Notevole la spinta dei motori. **QUALE SCEGLIERE** Con la versione "normale" ben difficilmente qualcuno mai si lamenterà per la mancanza di spazio, ma gli incontentabili ci sono sempre: la ESV è per loro.

continua CADILLAC ESCALADE

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.2 V8 Premium | 100.500 | 6162 | 426/313 | 180 | 6,7 | 7,6 | 302 | 745 | 2751 |
| 6.2 V8 Premium ESV | 102.700 | 6162 | 426/313 | 180 | 6,9 | 7,6 | 302 | 889 | 2857 |
| 6.2 V8 Platinum | 110.900 | 6162 | 426/313 | 180 | 6,7 | 7,6 | 302 | 745 | 2751 |
| 6.2 V8 Platinum ESV | 113.200 | 6162 | 426/313 | 180 | 6,9 | 7,6 | 302 | 889 | 2857 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag anteriore centrale fra i due sedili; avviso uscita involontaria di corsia e con dispositivo automatico mantenimento in corsia; chiave elettronica; clima automatico trizona; controllo arretramento in salita; cruise control con radar di distanza; differenziale posteriore autobloccante; fari bi-led con abbaglianti assistiti; interni in pelle; navigatore; portellone elettrico; radio/Aux/Usb; retrovisori con monitoraggio angolo cieco posteriore; ruota di scorta; sedili anteriori elettrici riscaldabili (lato guida con memoria), posteriore frazionato; sistema audiovisivo posteriore; sospensioni attive; tetto elettrico; vernice met.; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Cerchi** extralucidi 1.320 (Premium) - **Pedane** elettriche 1.720 (di serie per Platinum) - **Sedili** 2ª fila singoli e ripiegabili elettricamente 430 - **Vernice** met. 510, tristrato 1.010.

**PACCHETTO Rimorchio** 750.

# Caterham

Borghi Automobili Sas - Via Trezzo d'Adda, 14 - 20144 Milano - Telefono 02 474051
www.borghiautomobili.it - Listino ufficiale 1.11.2015

## SEVEN

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 338/158/112 cm (SV: 353/169/114)
**Posti** 2 **Bagagliaio** n.d.
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Un "giocattolo" per correre, con due sedili, motore, cambio, sospensioni e poco più: parabrezza e finestrini sono optional, e pure la verniciatura dell'esigua carrozzeria. **COME VA** Motori brillanti (3 cilindri Suzuki turbocompresso oppure 4 cilindri Ford aspirati, il 2.0 con potenza a 8500 giri), peso piuma, assetto da monoposto: c'è da divertirsi. **QUALE SCEGLIERE** La 165 per i minimalisti, la 275 per il rapporto prezzo/prestazioni. Ma gli incontentabili hanno a disposizione ben di più: dipende da quanto vogliono spendere.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S3 165 | 33.296 | 658 | 80/59 | 160 | 7,5 | 20,4 | 114 | 734 | 490 |
| S3 165 S | 35.486 | 658 | 80/59 | 160 | 7,5 | 20,4 | 114 | 734 | 490 |
| S3 275 | 40.616 | 1596 | 136/100 | 195 | 5,0 | 15,9 | 147 | 572 | 540 |
| S3 275 S | 44.703 | 1596 | 136/100 | 195 | 5,0 | 15,9 | 147 | 572 | 540 |
| S3 275 R | 48.302 | 1596 | 136/100 | 195 | 5,0 | 15,9 | 147 | 572 | 540 |
| S3 485 S | 61.356 | 1999 | 240/177 | 225 | 3,4 | 13,0 | 179 | 468 | 525 |
| S3 485 R | 67.688 | 1999 | 240/177 | 225 | 3,4 | 13,0 | 179 | 468 | 525 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (485, optional per 275, 275 S, 275 R)

**DI SERIE** Ammortizzatori con taratura regolabile (485).

**OPTIONAL Versione SV** con serbatoio di 41 litri 3.599, 2.379 (275 R, non per 165, 165 S) - **Ammortizzatori** regolabili in altezza 1.135 (275 e 275 S, di serie per 275 R e 485), Racing 2.190 (275, 275 S, 275 R) - **Bagagliaio** con copertura Carbon Vinyl 134 (275 e 275 S, di serie per 275 R) - **Barra** antirollio post. 220 (275 e 275 S, di serie per 275 R e 485) - **Braccioli** 165, 183 (275 R, 275 S, 485) - **Cambio** a 6 marce 2.733 (non per 165/(165 S, di serie per 485) - **Capote** parziale 329 - **Cerchi** in lega di 13" 842-982 (275), 354 (275 S, 275 R e 485 S, di serie per 485 R), di 15" 702-842 (275, di serie per 275 S, 275 R e 485 S, di 14" di serie per 275) - **Cruscotto** in carbonio 415 (di serie per 275 R, 485) - **Custodia** capote 104, 110 (165, 165 S) - **Deflettore** parabrezza in carbonio 946 (275, 275 S e 485, di serie per 275 R) - **Differenziale** autobloccante 1.885 (non per 165, 165 S, di serie per 275 R, 485) - **Estintore** 433 (non per 165, 165 S) - **Fondo** abitacolo ribassato 567 - **Freni** anteriori con dischi ventilati 970 (non per 165/165 S, di serie per 485) - **Interni** in pelle Carbon 2.275 (485 S, di serie per 485 R) - **Kit** parabrezza/capote/finestrini 1.623 (165 e 165 S, non per 485 R) - **Logo** sulla mascherina verniciato 140 - **Muso** con bordo verniciato 171, con bordo e striscia cofano verniciati 421, in carbonio 647, 561 (485, non per 165, 165 S) - **Parafanghi** in carbonio anteriori a vista 561 (275, 275 S, 275 R), verniciati 708 (275, 275 S, 275 R), posteriori a vista 1.031 (275, 275 S, 275 R), verniciati 1.177 (275, 275 S, 275 R), ant./post. a vista 1.031 (485), verniciati 1.324 (485) - **Predisposizione** kit parabrezza/capote/finestrini 342, 378 (165, 165 S) - **Presa** 12 V 85 (di serie per 165 S, 275 S, 275 R, 485) - **Rivestimento** interno in moquette 171 (di serie per 165 S, 275 S, 275 R) - **Roll bar** rinforzato 427 (non per 165, 165 S) - **Ruota** di scorta 702, 610 (165 e 165 S, non per 485) - **Sedili** in Carbon Leather 982 (275), 354 (275 S, di serie per 275 R e 485 R), in pelle nera 708 (165, 275), 793 (275 R e 485, di serie per 165 S e 275 S) - **Spie** cambio marcia 433 (non per 165/165 S, di serie per 485 R) - **Staccabatteria** 268 (non per 165, 165 S) - **Strisce** longitudinali colorate 73-140, con bordo in colore a richiesta 73 (165, 275 R) - **Tonneau** cover 244, 226 (485), con mezzi finestrini 519 (non per 165, 165 S) - **Vernice** pastello 1.647 (di serie per 165 S, 275 S, 275 R, 485), metallizzata 2.361, 946 (275 S, 275 R, 485), perlata 2.806, 1.415 (165 S, 275 S, 275 R, 485) - **Volano** alleggerito 537 (275 e 275 S, di serie per 275 R).

**PACCHETTI Black** 488 (di serie per 275 R, 485) - **Decal** laterali 421, 360 (165 S).

# Chevrolet

Chevrolet Italia S.p.a - Via di Monte Giordano, 36 - 00186 Roma - Tel. 02 3859 1173
www.chevrolet.it - Listino ufficiale 1.12.2015

## CORVETTE STINGRAY

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 449/188/124 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio**
287 litri (Cabrio: 171-243)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** La sportiva americana per eccellenza, rivale di Ferrari e Porsche: le linee sono decise, quasi "giapponesi" (specie la Z06 con compressore volumetrico), gli interni curati.
**COME VA** Prestazioni da vera sportiva e consumi ragionevoli, grazie al sistema AFM che "taglia" quattro cilindri se si dà poco gas. Buona la stabilità, e persino il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** La Cabrio 2LT con la dotazione di serie o la Coupé "incattivita" dai vari particolari in carbonio. Le ben più care Z06 per avere prestazioni da vera supercar.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 2LT | 82.900 | 6162 | 466/343 | 290 | 4,2 | 8,2 | 279 | 574 | 1614 |
| Coupé 3LT | 86.650 | 6162 | 466/343 | 290 | 4,2 | 8,2 | 279 | 574 | 1614 |
| Z06 Coupé 3LZ | 118.900 | 6162 | 659/485 | 315 | 3,8 | 7,9 | 291 | 553 | 1734 |
| Cabrio 2LT | 88.000 | 6162 | 466/343 | 280 | 4,2 | 8,1 | 283 | 567 | 1664 |
| Cabrio 3LT | 88.000 | 6162 | 466/343 | 280 | 4,2 | 8,1 | 283 | 567 | 1664 |
| Z06 Cabrio 3LZ | 124.000 | 6162 | 659/485 | 310 | 3,8 | 7,9 | 291 | 553 | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 7 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica (Cabrio); chiave elettronica; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzo, differenziale autobloccante, sospensioni, Esp; fari bixeno; interni in pelle; navigatore; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili elettrici riscaldabili; sospensioni attive; telecamera anteriore e posteriore; tetto rimovibile (Coupé).

**OPTIONAL Cambio** automatico 2.880 - **Capote** con inserti in carbonio 1.540 (Z06 Cabrio) - **Cerchi** neri 530, 830 (Z06), lucidati 1.320 (non per Z06), grigi 1.440 (Z06), cromati 1.900, 2.060 (Z06) - **Fibra di carbonio** per elementi effetto suolo 3.590-4.620 (Z06 Coupé), per pannello strumenti 980 - **Inserti** in microfibra nei sedili 530 (2LT), 510 (3LT, Z06) - **Pinze** freni colorate 570 - **Prese** d'aria grigie 930 (Z06), in colore carrozzeria 1.540 (Z06) - **Retrovisori** neri 410 (Z06) - **Sedili** con cuciture rosse o gialle 820 (3LT, Z06), Competition 1.900, Competition con volante in microfibra scamosciata 2.410 - **Spoiler** sportivo 410 (di serie per Z06) - **Performance** data recorder 1.540 - **Striscia** sul cofano 1.025, centrale doppia 1.540 - **Tetto** (Coupé) trasparente 980, trasparente in carbonio 1.900, sdoppiato 1.900, sdoppiato in carbonio 2.880 - **Vernice** metallizzata 770, tristrato 1.540.

**PACCHETTI Performance** con elementi effetto suolo in carbonio e freni carboceramici 15.900-16.920 (Z06) - **Protezione** batteria 110.

# Citroën

Citroën Italia S.p.a. - Via Gallarate, 199 - 20151 Milano - Tel. 02 39761 - Fax 02 33002989
Numero Verde 800 804080 - www.citroen.it - Listino ufficiale 1.11.2015

## C-ZERO — Prova n. 6.2011

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni** 348/148/161 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 166/860 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa citycar elettrica si fa apprezzare per la buona abitabilità, oltre che per l'assenza di emissioni inquinanti. Le finiture sono discrete, ma il baule è davvero piccolo.
**COME VA** In città, il suo terreno ideale, ha uno scatto niente male, e si muove agile e silenziosa (il rischio è di non essere sentiti da pedoni e ciclisti). Discreta l'autonomia.
**QUALE SCEGLIERE** La Séduction è l'unica versione disponibile e ha tutto quello che serve. Come il climatizzatore semiautomatico e la radio cd con lettore di musica mp3.

| ELETTRICA | Prezzo | CV/$kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Full Electric Airdr. Séduction | 30.691 | 67/49 | 35 | 130 | 5,9 | 15,9 | 7,4 | 6 | 150 | 1120 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** assente

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; cerchi in lega; clima semiautomatico; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedile posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Cavo** ricarica Mennekes 617 - **Vernice** metallizzata 355, bianco perla 425.

## C1 — Prove n. 8 e 11.2014

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 347/162/146 cm
**Posti** 4 **Bagagliaio** 196/780 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** "Cugina" di Peugeot 108 e Toyota Aygo, è una citycar simpatica e personale, facile da parcheggiare. Rifinita in economia, ha un'abitabilità discreta e il baule piccolo.
**COME VA** Rispetto alla vecchia C1, la 1.0 si guida meglio ed è più comoda sulle buche (ma resta rumorosa, soprattutto in accelerazione). Valida in città, se la cava anche fuori.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.0 VTi: rispetto alle 1.2, ha un motore più pronto ed è più comoda, oltre a costare meno all'acquisto e dopo. Da evitare il cambio robotizzato: è lento.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 VTi Live 3p | 9.950 | 998 | 69/51 | 155 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 840 |
| 1.0 VTi Feel 3p | 11.350 | 998 | 69/51 | 155 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 840 |
| 1.0 VTi Shine 3p | 12.350 | 998 | 69/51 | 155 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 840 |
| 1.0 VTi Feel Airscape 3p | 12.500 | 998 | 69/51 | 155 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 856 |
| 1.0 VTi Shine Airscape 3p | 13.350 | 998 | 69/51 | 155 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 856 |
| 1.0 VTi S&S Feel 3p | 11.600 | 998 | 69/51 | 154 | 13,0 | 26,3 | 88 | 921 | 860 |
| 1.0 VTi S&S Shine 3p | 12.600 | 998 | 69/51 | 154 | 13,0 | 26,3 | 88 | 921 | 860 |
| 1.0 VTi S&S Feel Airsc. 3p | 12.750 | 998 | 69/51 | 154 | 13,0 | 26,3 | 88 | 921 | 876 |
| 1.0 VTi S&S Shine Airsc. 3p | 13.600 | 998 | 69/51 | 154 | 13,0 | 26,3 | 88 | 921 | 876 |
| 1.2 PureTech Feel 3p | 11.850 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 865 |
| 1.2 PureTech Shine 3p | 12.850 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 865 |
| 1.2 PureT. Feel Airscape 3p | 13.000 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 881 |
| 1.2 PureTech Shine Airsc. 3p | 13.850 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 881 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 1.0 VTi senza S&S tranne Live)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; servosterzo ad assistenza variabile; tetto apribile in tela (Airscape); volante regolabile in altezza.
Non per Live: alzavetro elettrici anteriori; chiusura centralizzata; clima; radio/mp3/Usb; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato. Solo Shine: cruise control; retrovisori elettrici riscaldabili.

**OPTIONAL Versione 5 porte** 500 - **Cambio** robotizzato ETG 500 (1.0 VTi senza S&S tranne Live) - **Cerchi** in lega di 15" 450-500 (Feel), 0-50 (Shine) - **Clima** aut. 300 (non per Live) - **Fendinebbia** 200 (non per Live) - **Interni** in pelle Claudia 800 (Shine) - **Maniglie** esterne cromate 100 (non per Live) - **Radio**/mp3/Usb/Bluetooth con 4 altoparlanti e comandi al volante 150 (Feel, di serie per Shine ed Airscape), con schermo da 7" 500 (Feel), 350 (Feel Airscape, di serie per Shine), con schermo da 7" e ricezione digitale DAB 600 (Feel), 450 (Feel Airscape), 100 (Shine) - **Retrovisori** con calotta cromata 100 (non per Live) - **Ruotino** 100 (non per Airscape) - **Sensori** parcheggio posteriori 250 (non per Live), e fendinebbia 400 (non per Live) - **Tetto** Be Color (in colore diverso) 250 (Feel/Shine), 150 (Airscape) - **Telecamera** posteriore 750 (Feel), 600 (Feel Airscape), 250 (Shine) - **Vernice** metallizzata 550, extraserie 300 - **Vetri** posteriori scuri 150 (non per Live).

**PACCHETTI Active City Brake** 500 (Shine) - **Auto** 600 (Shine) - **Color** White 150 (Airscape, Shine), Sunrise Red 150 (Feel, Shine) - **Live** 1.150 (Live, di serie per le altre) - **Look** 300 (Feel).

## C3 — Prove n. 9.2013, 4.2014 e 4.2015

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** marzo 2013
**Dimensioni** 394/173/152-154 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 300/1000 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Utilitaria caratterizzata dalle ricercate forme tondeggianti e con una certa grinta (soprattutto nella parte frontale). Oltre che luminoso, l'abitacolo è comodo e spazioso.
**COME VA** In città è poco impegnativa, grazie anche alla buona visibilità. È a suo agio anche nei viaggi: l'abitacolo tiene lontani rumori e le buche vengono ben filtrate.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.2 da 82 CV: il motore consuma poco e l'auto non costa molto di più della meno brillante 1.0. Oppure, per chi fa molti chilometri, le valide 1.6 BlueHDi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 PureTech Live Edition | 13.800 | 999 | 68/50 | 163 | 14,2 | 22,7 | 102 | 1135 | 973 |
| 1.2 PureTech Live Edition | 14.550 | 1199 | 82/60 | 174 | 12,3 | 22,2 | 104 | 1110 | 1033 |
| 1.2 PureTech Feel Edition | 15.050 | 1199 | 82/60 | 174 | 12,3 | 21,3 | 109 | 1065 | 1033 |
| 1.2 PureTech Exclusive | 16.250 | 1199 | 82/60 | 174 | 12,3 | 21,3 | 109 | 1065 | 1033 |
| 1.2 P.Tech S&S Feel Ed. ETG | 15.800 | 1199 | 82/60 | 176 | 14,4 | 23,3 | 99 | 1165 | 975 |
| 1.2 PureTech S&S Excl. ETG | 17.000 | 1199 | 82/60 | 176 | 14,4 | 23,3 | 99 | 1165 | 975 |
| 1.2 PureTech S&S Exclus. | 17.850 | 1199 | 110/81 | 190 | 9,6 | 23,2 | 100 | 1165 | 1070 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Live Edition | 16.550 | 1560 | 75/55 | 171 | 12,9 | 28,6 | 90 | 1373 | 1080 |
| 1.6 BlueHDi Feel Edition | 17.050 | 1560 | 75/55 | 171 | 12,9 | 28,6 | 90 | 1373 | 1080 |
| 1.6 BlueHDi Exclusive | 18.250 | 1560 | 75/55 | 171 | 12,9 | 28,6 | 90 | 1373 | 1080 |
| 1.6 BlueHDi S&S Exclusive | 19.450 | 1560 | 99/73 | 189 | 10,8 | 29,4 | 87 | 1411 | 1085 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (ETG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; clima (automatico per Exclusive); computer di bordo; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Live Edition: airbag per la testa; cruise control; Usb/Bluetooth.
Solo per Exclusive: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Cerchi** in lega di 17" 300 (Exclusive) - **Connect box** 300 (Exclusive) - **Fendinebbia** 150 (Live Edition, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Claudia 1.000 (Exclusive) - **Navigatore** con Touch Pad 7" 550 (Feel Edition), 350 (Exclusive) - **Retrovisori** con calotta cromata 100 (non per Live Edition) - **Ruotino** 150 - **Schermo** Touch Pad 7" 300 (Feel Edition, di serie per Exclusive) - **Telecamera** posteriore 550 (Feel Ed.), 250 (Exclusive) - **Vernice** pastello extraserie 300, metallizzata 600, perlata 780 - **Vetri** post. scuri 100 (Feel Edition, di serie per Exclusive).

**PACCHETTI Nav** 800 (Feel Edition) - **Visibilità** 250 (Exclusive).

## C4 CACTUS Prova n. 3.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 416/173/153 (Live: 148) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 358/1170 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha una linea fresca e originale, con i grossi "airbump" sulle porte che attutiscono gli urti fino a 4 km/h. È comoda, ma la praticità risente di qualche economia nei dettagli.
**COME VA** Soddisfa sia in città (è maneggevole) sia sui tratti veloci (dove mette in mostra una stabilità notevole e una rumorosità contenuta). Buono il comfort sui fondi sconnessi.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.2 PureTech da 110 CV, che è scattante e "beve" poco. Le stesse doti si trovano nella 1.6 BlueHDi, che conviene a chi fa oltre 10.000 km l'anno.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Live | 14.950 | 1199 | 75/55 | 166 | 12,9 | 21,7 | 107 | 1085 | 965 |
| 1.2 PureTech Feel | 16.450 | 1199 | 75/55 | 166 | 12,9 | 21,7 | 107 | 1085 | 965 |
| 1.2 PureTech Feel | 16.700 | 1199 | 82/60 | 167 | 12,9 | 21,7 | 107 | 1085 | 965 |
| 1.2 PureTech Shine | 18.450 | 1199 | 82/60 | 167 | 12,9 | 21,7 | 107 | 1085 | 965 |
| 1.2 PureTech S&S ETG Feel | 17.550 | 1199 | 82/60 | 172 | 15,0 | 23,3 | 98 | 1165 | 975 |
| 1.2 PureT. S&S ETG Shine | 19.300 | 1199 | 82/60 | 172 | 15,0 | 23,3 | 98 | 1165 | 975 |
| 1.2 PureTech S&S Feel | 18.200 | 1199 | 110/81 | 188 | 9,3 | 21,7 | 107 | 1085 | 1020 |
| 1.2 PureTech S&S Shine | 19.950 | 1199 | 110/81 | 188 | 9,3 | 21,7 | 107 | 1085 | 1020 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi S&S Live | 18.250 | 1560 | 99/73 | 184 | 10,7 | 29,4 | 82 | 1324 | 1070 |
| 1.6 BlueHDi Feel | 19.550 | 1560 | 99/73 | 184 | 10,7 | 29,4 | 95 | 1324 | 1070 |
| 1.6 BlueHDi Shine | 21.300 | 1560 | 99/73 | 184 | 10,7 | 29,4 | 95 | 1324 | 1070 |
| 1.6 BlueHDi Feel ETG6 | 20.350 | 1560 | 99/73 | 184 | 10,6 | 29,4 | 90 | 1324 | 1070 |
| 1.6 BlueHDi Shine ETG6 | 22.100 | 1560 | 99/73 | 184 | 10,6 | 29,4 | 90 | 1324 | 1070 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizzato 5m (ETG) - 6m (ETG6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/Aux/Usb; retrovisori elettrici (riscaldabili per Shine); sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza.
Per tutte tranne Live: barre sul tetto; Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza.

**OPTIONAL Airbump** colorati 200 (non per Live) - **Cerchi** in lega di 16" 350 (Feel, di serie per Shine), di 17" 600 (Feel tranne 1.2 75 CV), 300 (Shine) - **Clima** 900 (Live, di serie per Feel, automatic di serie per Shine) - **Fendinebbia** con funzione luci di svolta 200 (Feel, di serie per Shine) - **Interni** in tessuto/velluto o tessuto Purple 350 (non per Live), in pelle/tessuto 900 (non per Live) - **Radio** DAB 150 (non per Live) - **Retrovisori** con calotta rossa 50 (non per Live) - **Ruotino** 150 - **Sedili** post. frazionati 200 (non per Live) - **Sensori** di parcheggio post. 300 (Feel) - **Sistema** emergenza/assistenza Connect Box 300 - **Tetto** in vetro 650 (non per Live) - **Vernice** metallizzata 600, bianco perla 800, pastello extraserie 300.

**PACCHETTI Auto** 500 (Feel, di serie per Shine) - **City Camera** 500 (Feel), 250 (Shine) - **Feel** 1.200 (Feel) - **Live** 900 (Live) - **Navigation** 600 (Feel, di serie per Shine) - **Park Assist** 900 (Feel), 650 (Shine) - **Shine** 1.300 (Shine).

## C5

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** luglio 2012
**Dimensioni** 478/186/146 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 439/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina elegante e sportiva, ha un abitacolo discretamente spazioso, con finiture di buona qualità. Il baule è ampliabile ribaltando gli schienali posteriori, ma niente portellone.
**COME VA** Comoda come ci si aspetta da una Citroën, tiene bene la strada ma lo sterzo è un po' "leggero" in velocità. Con le sospensioni idropneumatiche si corica poco di lato.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 BlueHDi Business con 150 CV. Per avere qualcosa in più in brillantezza e la comodità del cambio automatico c'è la versione EAT6 con 181 cavalli.



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 BlueHDi Séduction | 32.300 | 1997 | 150/110 | 214 | 9,4 | 24,4 | 106 | 1708 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi Business | 33.550 | 1997 | 150/110 | 214 | 9,4 | 24,4 | 106 | 1708 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi Executive | 36.050 | 1997 | 150/110 | 214 | 9,4 | 24,4 | 106 | 1708 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi EAT6 Business | 36.050 | 1997 | 181/133 | 222 | 8,7 | 22,7 | 114 | 1589 | 1620 |
| 2.0 BlueHDi EAT6 Executive | 38.550 | 1997 | 181/133 | 222 | 8,7 | 22,7 | 114 | 1589 | 1620 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. sequenziale 6m (EAT6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; cerchi in lega; clima automatico bizona; cruise control; fendinebbia; radio/Usb/ Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruota di scorta; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori (non per Séduction).
Solo per Executive: fari bixeno a orientamento automatico; sedili anteriori elettrici con memoria lato guida; sensori parcheggio anteriori; sospensioni autoregolanti.

**OPTIONAL Avviso** superamento corsia di marcia 450 (Executive) - **Cerchi** di 17" 0-200 (di 18" di serie per Executive), di 19" 600 (Executive) - **Hi-fi** 450 (Executive) - **Interni** in pelle Claudia 1.615, 1.350 (Executive), pelle Club 4.050 (Executive) - **Navigatore** con Touchpad di 7" 500 (Séduction, di serie per le altre), con touchpad di 7" e ricezione radio digitale 200 (non per Séduction) - **Telecamera** post. 250 (non per Séduction) - **Tetto** elettrico 800 (Executive) - **Vernice** metallizzata 0-620, bianca 300, perla 850 - **Vetri** laterali stratificati 300 (Business), 150 (Executive).

**PACCHETTI Safety plus** 500 (Executive) - **Sensor** 600, 400 (Business, di serie per Executive).

## C5 TOURER

**Nascita modello** 2008
**Ultimo agg.** luglio 2012
**Dim.** 483/186/148 cm
(XTR: 483/186/150)
**Numero posti** 5
**Bagagl.** 505/1462 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una wagon spaziosa e dalle linee eleganti. La coda arrotondata e il lunotto spiovente regalano alla linea un tocco sportivo, sacrificando un po' la capacità del baule.
**COME VA** Non è un'auto sportiva. Si sentono poco le irregolarità della strada, mentre stabilità e comfort rimangono di buon livello anche viaggiando in cinque con bagagli.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 BlueHDi con 150 CV va già bene, e la Séduction non costa troppo. Le XTR se volete 2 centimetri in più di distanza dal suolo e un look quasi da suv.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 BlueHDi Séduction | 33.550 | 1997 | 150/110 | 211 | 9,6 | 23,8 | 110 | 1666 | 1575 |
| 2.0 BlueHDi Business | 34.800 | 1997 | 150/110 | 211 | 9,6 | 23,8 | 110 | 1666 | 1575 |
| 2.0 BlueHDi Executive | 37.300 | 1997 | 150/110 | 211 | 9,6 | 23,8 | 110 | 1666 | 1575 |
| 2.0 BlueHDi EAT6 Business | 37.300 | 1997 | 181/133 | 219 | 8,8 | 22,7 | 114 | 1589 | 1655 |
| 2.0 BlueHDi EAT6 Executive | 39.800 | 1997 | 181/133 | 219 | 8,8 | 22,7 | 114 | 1589 | 1655 |
| XTR 2.0 BlueHDi Executive | 38.300 | 1997 | 150/110 | 211 | 9,6 | 23,8 | 110 | 1666 | 1575 |
| XTR 2.0 BlueHDi Exec. EAT6 | 40.800 | 1997 | 181/133 | 219 | 8,8 | 22,7 | 114 | 1589 | 1655 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. sequenziale 6m (EAT6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della C5 berlina, e in più: barre sul tetto; portellone elettrico (Executive); vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina (ma **tetto** elettrico non disponibile), e in più: **interni** in pelle Club con sedili ant. riscaldabili e tetto in vetro 4.650 (Executive) - **Telecamera** post. di serie per XTR - **Tetto** in vetro 800 (Executive) - **Vetri** laterali stratificati 350 (Business), 200 (Executive).

## C3 PICASSO

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** ottobre 2012
**Dimensioni** 410/177/163 (167) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 385-500/1506 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Originale monovolume, l'abitacolo luminoso offre parecchio spazio, nonostante gli ingombri esterni contenuti. Ottima la visibilità davanti, grazie ai montanti del tetto sottili.
**COME VA** Il ridotto diametro di sterzata (10,6 m) l'aiuta parecchio in città, ma anche fuori non se la cava male, dove riesce a muoversi con brio senza consumare troppo.
**QUALE SCEGLIERE** Le diesel, parecchio più care, solo se si fanno molti km. La Feel Edition è ben "dotata" in rapporto al prezzo, per concedersi qualche lusso c'è la Exclusive.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Live Edition | 17.150 | 1199 | 110/81 | 186 | 10,7 | 20,0 | 115 | 1000 | 1205 |
| 1.2 PureTech Feel Edition | 17.650 | 1199 | 110/81 | 186 | 10,7 | 20,0 | 115 | 1000 | 1205 |
| 1.2 PureTech Exclusive | 18.850 | 1199 | 110/81 | 186 | 10,7 | 20,0 | 115 | 1000 | 1205 |
| 1.4 VTi Live Edition | 16.000 | 1397 | 95/70 | 178 | 12,2 | 16,7 | 140 | 835 | 1201 |
| 1.4 VTi Feel Edition | 16.500 | 1397 | 95/70 | 178 | 12,2 | 16,9 | 137 | 845 | 1201 |
| 1.4 VTi Exclusive | 17.700 | 1397 | 95/70 | 178 | 12,2 | 16,7 | 140 | 835 | 1201 |

continua CITROËN C3 PICASSO

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Live Edition | 18.750 | 1560 | 99/73 | 179 | 12,1 | 25,6 | 101 | 1280 | 1240 |
| 1.6 BlueHDi Feel Edition | 19.250 | 1560 | 99/73 | 179 | 12,1 | 25,6 | 101 | 1280 | 1240 |
| 1.6 BlueHDi Exclusive | 20.450 | 1560 | 99/73 | 179 | 12,1 | 25,6 | 101 | 1280 | 1240 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Exclusive); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici; sedile post. frazionato e scorrevole; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità. Per tutte tranne Live Edition: airbag laterali e per la testa; barre sul tetto; cruise control; fendinebbia; Usb/Bluetooth. Solo per Exclusive: alzavetro elettrici posteriori; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cerchi** in lega di 16" 400 Feel Edition, di serie per Exclusive), di 17" 250 (Exclusive) - **Interni** in pelle e tessuto 500 (Exclusive), in pelle Claudia 1.500 (Exclusive) - **Navigatore** eMy Way 950 (non per Live Ed.)- **Ruotino** 150 - **Tetto** panoramico 600 (Exclusive), nero lucido 300 (non per Live Ed.) - **Vernice** pastello extraserie 300, metallizzata 600, perlata 780.

**PACCHETTI Auto** 500 (Feel Edition, di serie per Exclusive) - **Cinema** 500 (Exclusive) - **City** 450 (Feel Edition, di serie per Exclusive) - **Nav** 1.050 (Exclusive).

## BERLINGO

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni**
438/181/180 (XTR: 186) cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 675/3000 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una multispazio dalla linea morbida e piacevole, da poco rinnovata nel frontale. L'abitacolo è moderno e il baule offre una notevole capacità anche viaggiando in cinque.
**COME VA** La buona visibilità, offerta dai grandi vetri e dalla seduta alta, e lo sterzo leggero agevolano le manovre nella guida in città. Discreto il comfort nei lunghi viaggi.
**QUALE SCEGLIERE** Le Feel vanno bene per chi cerca il massimo di spazio sfruttabile col minimo prezzo, le XTR per chi frequenta gli sterrati (hanno sospensioni rialzate).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 VTi Feel | 18.750 | 1598 | 98/72 | 175 | n.d. | 15,6 | 148 | 827 | 1405 |
| 1.6 VTi Feel | 19.600 | 1598 | 120/88 | 182 | 12,0 | 15,4 | 151 | 816 | 1405 |
| 1.6 VTi XTR | 20.550 | 1598 | 120/88 | 182 | 12,0 | 15,4 | 151 | 816 | 1405 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Feel | 20.400 | 1560 | 75/55 | 156 | 15,1 | 23,3 | 113 | 1235 | 1410 |
| 1.6 BlueHDi Feel | 21.500 | 1560 | 99/73 | 166 | 12,4 | 23,3 | 113 | 1235 | 1410 |
| 1.6 BlueHDi S&S Feel | 21.750 | 1560 | 99/73 | 166 | 12,4 | 24,4 | 103 | 1293 | 1430 |
| 1.6 BlueHDi XTR | 22.450 | 1560 | 99/73 | 166 | 12,4 | 23,3 | 113 | 1235 | 1410 |
| 1.6 BlueHDi S&S XTR | 22.700 | 1560 | 99/73 | 166 | 12,4 | 24,4 | 103 | 1293 | 1430 |
| 1.6 BlueHDi S&S Feel ETG6 | 22.900 | 1560 | 99/73 | 167 | 14,3 | 23,8 | 109 | 1261 | 1430 |
| 1.6 BlueHDi S&S XTR ETG6 | 23.850 | 1560 | 99/73 | 167 | 14,3 | 23,8 | 109 | 1261 | 1430 |
| 1.6 BlueHDi S&S Feel | 22.600 | 1560 | 120/88 | 176 | 11,4 | 22,7 | 115 | 1203 | 1426 |
| 1.6 BlueHDi S&S XTR | 23.550 | 1560 | 120/88 | 176 | 11,4 | 22,7 | 115 | 1203 | 1426 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5 marce - robotizzato 6 marce (ETG6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali (XTR); attacchi isofix; barre sul tetto (XTR); clima; fendinebbia (XTR); radio/cd/mp3; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato (3 sedili singoli per XTR); sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Versione** 7 posti 750 (XTR tranne ETG6 e VTi 120 CV) - **Airbag** laterali anteriori 230 (Feel), per la testa 470, 240 (XTR) - **Barre** sul tetto 250 (Feel) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (XTR) - **Clima** automatico bizona 350 (XTR) - **Grip** control 380 (XTR tranne ETG6) - **Porte** post. vetrate a doppio battente 150 (Feel) - **Ruota** di scorta 120 - **Telecamera** posteriore 850, con sensori di parcheggio ant./post. 1.300, 1.050 (XTR) - **Touch pad 7** radio/cd/Usb 500, **Touch pad 7 Navi** 1.000, con telecamera di parcheggio 1.550 (XTR), **Touch pad 7 Navi DAB** 1.150, con telecamera e sensori di parcheggio 1.500-1.700 (XTR) - **Vernice** metallizzata 525, pastello extraserie 275 - **Vetri** posteriori scuri 200 (XTR) - **Vivavoce** Bluetooth e ingressi Usb/Aux 250.

**PACCHETTI Active** City Brake 1.610 (XTR) - **Family** 200 - **Look Plus** 450 - **Modutop** 820 (XTR) - **Urban** 300, **Urban** Plus 500, 750 (Feel) - **Visibilità** 550 (XTR).

## C4 PICASSO

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 443/183/161 (163) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 537-630/1709 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati



continua CITROËN C4 PICASSO

**COM'È** Monovolume media di notevole personalità ed eleganza, ha un ampio baule e un abitacolo moderno (il cruscotto è digitale) e luminoso, con cinque sedili separati.
**COME VA** Ok anche nel traffico grazie al posto guida rialzato e all'ottima visibilità. Il peso relativamente basso dà benefici effetti su brillantezza e consumi.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 BlueHDi con 120 CV è la versione più equilibrata, ma se volete un'auto brillante e non fate troppi chilometri la 1.6 THP turbo a benzina può fare per voi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Séduction | 25.350 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,1 | 20,0 | 115 | 1140 | 1280 |
| 1.2 PureTech Intensive | 27.150 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,1 | 20,0 | 115 | 1140 | 1280 |
| 1.2 PureTech Exclusive | 30.150 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,1 | 20,0 | 115 | 1140 | 1280 |
| 1.6 THP S&S Exclusive EAT6 | 31.950 | 1598 | 165/121 | 210 | 8,4 | 17,9 | 130 | 1020 | 1310 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Attraction | 23.900 | 1560 | 99/73 | 176 | 13,1 | 26,3 | 99 | 1447 | 1296 |
| 1.6 BlueHDi Séduction | 25.100 | 1560 | 99/73 | 176 | 13,1 | 26,3 | 99 | 1447 | 1296 |
| 1.6 BlueHDi Business | 25.900 | 1560 | 99/73 | 176 | 13,1 | 26,3 | 99 | 1447 | 1296 |
| 1.6 BlueHDi Séduction | 26.450 | 1560 | 120/88 | 189 | 11,3 | 26,3 | 100 | 1449 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Intensive | 28.250 | 1560 | 120/88 | 189 | 11,3 | 26,3 | 100 | 1449 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Exclusive | 31.250 | 1560 | 120/88 | 189 | 11,3 | 26,3 | 100 | 1449 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Séduct. EAT6 | 27.950 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,2 | 26,3 | 100 | 1449 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Business EAT6 | 28.750 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,2 | 26,3 | 100 | 1449 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Intensive EAT6 | 29.750 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,2 | 26,3 | 100 | 1449 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Exclusive EAT6 | 32.750 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,2 | 25,6 | 101 | 1408 | 1320 |
| 2.0 BlueHDi Business | 28.550 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,7 | 25,6 | 102 | 1408 | 1415 |
| 2.0 BlueHDi Intensive | 29.550 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,7 | 25,6 | 102 | 1408 | 1415 |
| 2.0 BlueHDi Exclusive | 32.550 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,7 | 25,6 | 102 | 1408 | 1415 |
| 2.0 BlueHDi Business EAT6 | 30.050 | 1997 | 150/110 | 207 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1282 | 1435 |
| 2.0 BlueHDi Intensive EAT6 | 31.050 | 1997 | 150/110 | 207 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1282 | 1435 |
| 2.0 BlueHDi Exclusive EAT6 | 34.050 | 1997 | 150/110 | 207 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1282 | 1435 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (EAT6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; cerchi in lega (non per Attraction); clima aut. bizona (manuale bizona per Attraction); controllo arretramento in salita; cruise control; radio/Usb/Aux/Bluetooth; sedili post. singoli; sterzo ad assistenza variabile. Per tutte tranne Attraction e Séduction: chiave elettronica (non per Business); navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili posteriori scorrevoli; sensori parcheggio posteriori.
Solo Exclusive: portellone ad apertura automatica; retrovisori con sensori angolo cieco posteriore; sensori parcheggio ant./post. con park assist; telecamera posteriore; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Cerchi** di 17" 450 (Intensive, di serie per 2.0 BlueHDi, Exclusive), di 18" 350 (1.6 THP, 2.0 BlueHDi Intensive/Exclusive) - **Connect box** 300 (Intensive, di serie per Exclusive) - **Fari** bixeno 750 (Intensive, Exclusive) - **Fendinebbia** 150 (Attraction, di serie per le altre) - **Hi-fi** JBL 920 (Intensive), 650 (Exclusive) - **Interni** in tessuto Brumeo 150 (Séduction, Business, Intensive), pelle/tessuto 970 (Intensive, di serie per Exclusive), pelle Mistral 2.120 (Intensive), 1.500 (Exclusive), pelle nappa 2.500 (Exclusive) - **Lettore** cd 150 (non per Attraction) - **Presa** 230V 100 (Intensive, Exclusive) - **Radio** DAB 200 (non per Attraction, Exclusive) - **Retrovisore** interno sorveglianza bambini 120 (Intensive, di serie per Exclusive) - **Ruotino** 150 (non per 2.0 BlueHDi, di serie per Business) - **Sedile** passeggero ripiegabile 50 (non per Attraction, di serie per Exclusive) - **Tetto** in vetro 750 (non per Attraction, Business) - **Vernice** met. 0-600, pastello extraserie 300.

**PACCHETTI City** 300 (Attraction), 400 (Séduction, di serie per le altre), **Camera** 300 (Intensive, di serie per Exclusive) - **Drive Assist** 1.000 (Intensive), 750 (Exclusive) - **Exclusive** 1.000 (Exclusive), 900 (Excl. 2.0 BlueHDi) - **Intensive** 1.200 (Intensive), 900 (Intens. 2.0 BlueHDi) - **Park Assist** 750 (Intens., di serie per Exclusive) - **Park Assist 360** 1.200 (Intensive), 600 (Exclusive) - **Security** 400 (non per Attraction) - **Séduction** 1.150 (Séduction) - **Style** 150 (non per Attraction, di serie per Exclusive), **Style 3D** 500 (Intensive, di serie per Excl.) - **Vision 360** 600 (Exclusive).

## GRAND C4 PICASSO

**Nascita modello** 2013
**Dim.** 460/183/164 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio** (litri)
130/575-704/1835
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Anche la versione lunga della C4 monovolume sfoggia una linea più sportiva e compatta, mantenendo i sedili centrali scorrevoli e quelli dietro a scomparsa nel baule.
**COME VA** Si controlla facilmente e tiene bene la strada, ma rimane orientata al comfort piuttosto che alle alte prestazioni: i consumi beneficiano del peso ridotto della vettura.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 BlueHDi è la scelta più adatta per coniugare bassi consumi e un discreto brio. La Business ha il più favorevole rapporto prezzo/dotazione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Séduction | 27.050 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,8 | 20,0 | 115 | 1140 | 1297 |
| 1.2 PureTech Intensive | 28.850 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,8 | 20,0 | 115 | 1140 | 1297 |
| 1.2 PureTech Exclusive | 31.850 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,8 | 20,0 | 115 | 1140 | 1297 |
| 1.6 THP S&S EAT6 Exclus. | 33.650 | 1598 | 165/121 | 210 | 8,7 | 17,9 | 130 | 1020 | 1320 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Attraction | 25.600 | 1560 | 99/73 | 176 | 13,1 | 26,3 | 99 | 1447 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Séduction | 26.800 | 1560 | 99/73 | 176 | 13,1 | 26,3 | 99 | 1447 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Business | 27.600 | 1560 | 99/73 | 176 | 13,1 | 26,3 | 99 | 1447 | 1320 |
| 1.6 BlueHDi Séduction | 28.150 | 1560 | 120/88 | 189 | 11,7 | 25,0 | 105 | 1375 | 1347 |
| 1.6 BlueHDi Intensive | 29.950 | 1560 | 120/88 | 189 | 11,7 | 25,0 | 105 | 1375 | 1347 |
| 1.6 BlueHDi Exclusive | 32.950 | 1560 | 120/88 | 189 | 11,7 | 25,0 | 105 | 1375 | 1347 |
| 1.6 BlueHDi Séduct. EAT6 | 29.650 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,5 | 25,6 | 103 | 1408 | 1359 |
| 1.6 BlueHDi Business EAT6 | 30.450 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,5 | 25,6 | 103 | 1408 | 1359 |
| 1.6 BlueHDi Intensive EAT6 | 31.450 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,5 | 25,6 | 103 | 1408 | 1359 |
| 1.6 BlueHDi Exclusive EAT6 | 34.450 | 1560 | 120/88 | 188 | 11,5 | 24,4 | 105 | 1342 | 1359 |
| 2.0 BlueHDi Intensive | 31.250 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,8 | 23,8 | 110 | 1309 | 1430 |
| 2.0 BlueHDi Exclusive | 34.250 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,8 | 23,8 | 110 | 1309 | 1430 |
| 2.0 BlueHDi Business EAT6 | 31.750 | 1997 | 150/110 | 207 | 10,2 | 22,2 | 117 | 1221 | 1476 |
| 2.0 BlueHDi Intensive EAT6 | 32.750 | 1997 | 150/110 | 207 | 10,2 | 22,2 | 117 | 1221 | 1476 |
| 2.0 BlueHDi Exclusive EAT6 | 35.750 | 1997 | 150/110 | 207 | 10,2 | 22,2 | 117 | 1221 | 1476 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (EAT6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della C4 Picasso, e in più: sedili posteriori seconda fila singoli e scorrevoli anche per Séduction.

**OPTIONAL** Gli stessi della C4 Picasso, e in più: **interni** in pelle Mistral 2.420 (Intensive), 1.700 (Exclusive), pelle nappa 2.800 (Exclus.) - ~~**Sistema** multimediale Plug&Play 600 (Intens., Exclus.)~~.

**PACCHETTI** Gli stessi della C4 Picasso.

## C4 AIRCROSS

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 434/180/163 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 442/1193 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una crossover a due o quattro ruote motrici, imparentata con la Mitsubishi ASX: è poco ingombrante ma offre abbondante spazio. Gli interni sono fin troppo semplici.
**COME VA** Vanta la guidabilità di una buona berlina sull'asfalto e consente di affrontare con disinvoltura gli sterrati leggeri. Il comfort risente delle sospensioni piuttosto rigide.
**QUALE SCEGLIERE** La Séduction a trazione anteriore combina buone prestazioni, bassi consumi e prezzo abbordabile. Equo il surplus (2.000 euro) per le 4 ruote motrici.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 HDi Attraction 2WD | 24.350 | 1560 | 114/84 | 182 | 10,8 | 21,7 | 119 | 1302 | 1315 |
| 1.6 HDi Séduction 2WD | 26.150 | 1560 | 114/84 | 182 | 10,8 | 21,7 | 119 | 1302 | 1315 |
| 1.6 HDi Exclusive 2WD | 28.150 | 1560 | 114/84 | 182 | 10,8 | 21,7 | 119 | 1302 | 1315 |
| 1.6 HDi Séduction 4WD | 28.150 | 1560 | 114/84 | 180 | 11,6 | 20,4 | 132 | 1302 | 1425 |
| 1.6 HDi Exclusive 4WD | 30.150 | 1560 | 114/84 | 180 | 11,6 | 20,4 | 132 | 1302 | 1425 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa; clima aut. (manuale per Attraction); controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3; sedile post. frazionato. Per tutte tranne Attraction: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; ingresso Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; vivavoce Bluetooth. Solo per Exclusive: chiave elettronica; fari allo xeno; sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL** **Antifurto** 300 - **Interni** in pelle 1.800 (Exclusive) - **Navigatore** con retrocamera 1.950 (Exclusive), più hi-fi Rockford Fosgate 2.650 (Exclusive) - **Ruotino** 200 (Attraction, di serie per le altre) - **Tetto** in vetro 850 (non per Attraction) - **Vernice** bianca 300, met. 650, perla 850.

**PACCHETTI** **Style** 850 (Séduction, di serie per Exclusive) - **Techno** 2.300 (Séduction) - **Urban** 350 (Séduction, di serie per Exclusive).

# Dacia

Renault Italia S.p.a. - Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma - Tel. 06 41561 - Fax 06 4115376
Numero Verde 800 999 908 - www.dacia.it - Listino uff. 3.11.2015

## SANDERO

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** novembre 2012
**Dimensioni** 406/173/152 (Stepway: 408/176/162) cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 320/1200 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Un'utilitaria a cinque porte soprattutto spaziosa e pratica, dalle finiture più che accettabili. La meccanica è di derivazione Renault e i motori sono tutti moderni.
**COME VA** Lo sterzo non è dei migliori, ma l'auto ha una discreta tenuta di strada ed è sicura. Sufficiente il comfort. Le versioni da 90 cavalli (e soltanto quelle) scattano bene.
**QUALE SCEGLIERE** Una Lauréate: i soldi che servono in più rispetto a una Ambiance li vale tutti. Le 1.2 costano poco, ma non sono vivaci e "bevono" il 10% in più delle 0.9 TCe.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe Ambiance | 9.000 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 20,4 | 109 | 1020 | 1019 |
| 0.9 TCe Lauréate | 10.200 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 20,4 | 109 | 1020 | 1019 |
| 0.9 TCe Serie Speciale GdS | 10.700 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 20,4 | 109 | 1020 | 1019 |
| 1.2 | 7.450 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 998 |
| 1.2 Ambiance | 8.050 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 998 |
| 1.2 Lauréate | 9.250 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 998 |
| 1.2 Serie Speciale GdS | 9.750 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 998 |
| Stepway 0.9 TCe Prestige | 11.700 | 898 | 90/66 | 168 | 11,1 | 19,6 | 115 | 980 | 1064 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Ambiance | 9.500 | 1461 | 75/55 | 164 | 14,6 | 28,6 | 90 | 1430 | 1087 |
| 1.5 dCi Lauréate | 10.700 | 1461 | 75/55 | 164 | 14,6 | 28,6 | 90 | 1430 | 1087 |
| 1.5 dCi Serie Speciale GdS | 11.200 | 1461 | 75/55 | 164 | 14,6 | 28,6 | 90 | 1430 | 1087 |
| Stepway 1.5 dCi Prestige | 12.700 | 1461 | 90/66 | 167 | 11,8 | 26,3 | 98 | 1315 | 1123 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe Ambiance | 9.500 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 16,1 | 98 | 515 | 1079 |
| 0.9 TCe Lauréate | 10.700 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 16,1 | 98 | 515 | 1079 |
| 0.9 TCe Serie Speciale GdS | 11.200 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 16,1 | 98 | 515 | 1079 |
| Stepway 0.9 TCe Prestige | 12.200 | 898 | 90/66 | 168 | 11,1 | 15,4 | 103 | 493 | 1106 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne base: alzavetro anteriori elettrici; chiusura centralizzata; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth. Solo per GdS, Lauréate e Stepway: computer di bordo (non per Gpl); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida e volante regolabili in altezza.

**OPTIONAL** **Alzavetro** elettrici post. 110 (Lauréate, di serie per GdS e Stepway) - **Antifurto** 246 (montaggio escluso) - **Barre** sul tetto 101-111 (mont. escluso, di serie per Stepway) - **Bracciolo** ant. centrale (Lauréate, GdS, Stepway) - **Cartografia** dell'Europa Est/Ovest per navigatore 99/99 (non per base) - **Cerchi** in lega di 15" 400 (non per base, di serie per GdS, di 16" di serie per Stepway) - **Clima** 690 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Cruise** control 200 (Lauréate e GdS, di serie per Stepway) - **Fendinebbia** 150 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Navigatore** 200 (non per base, di serie per GdS e Stepway) - **Ruota** di scorta 120 (non per Gpl) - **Sedili** in pelle 620 (non per base, Ambiance) - **Sensori** parcheggio post. 100 (montaggio e verniciatura esclusi), 250 (Lauréate, GdS, Stepway), anteriori 145 (mont./verniciatura esclusi) - **Vernice** met. 500 (non per base) - **Volante** e pomello cambio in pelle 80 (Lauréate e GdS, di serie per Stepway). **PACCHETTI** **Fumatori** 50 - **Urban** 350 (GdS).

## LOGAN MCV

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 449/173/152 (155) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 573/1518 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Condivide con la Sandero la piattaforma e la meccanica, ma è una wagon dal baule molto capiente. Lo spazioso abitacolo è rifinito in economia (ma non troppo).
**COME VA** Ha una discreta tenuta di strada ed è sicura: i freni sono potenti e l'Esp lavora senza incertezze. La guida, però, non è molto precisa, mentre il comfort è accettabile.
**QUALE SCEGLIERE** A chi viaggia spesso a pieno carico convengono le diesel, ma anche le meno care 0.9 TCe (tre cilindri turbo a benzina) si difendono bene. Troppo lente le 1.2.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe Ambiance | 10.250 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 20,4 | 109 | 1020 | 1088 |
| 0.9 TCe Lauréate | 11.450 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 20,4 | 109 | 1020 | 1088 |
| 0.9 TCe Serie Speciale GdS | 11.950 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 20,4 | 109 | 1020 | 1088 |
| 1.2 | 8.700 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 1066 |
| 1.2 Ambiance | 9.300 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 1066 |
| 1.2 Lauréate | 10.500 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 1066 |
| 1.2 Serie Speciale GdS | 11.000 | 1149 | 73/54 | 162 | 14,5 | 17,2 | 130 | 860 | 1066 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Ambiance | 10.750 | 1461 | 75/55 | 164 | 14,6 | 28,6 | 90 | 1430 | 1142 |
| 1.5 dCi Lauréate | 11.950 | 1461 | 75/55 | 164 | 14,6 | 28,6 | 90 | 1430 | 1142 |
| 1.5 dCi Serie Speciale GdS | 12.450 | 1461 | 75/55 | 164 | 14,6 | 28,6 | 90 | 1430 | 1142 |
| 1.5 dCi Ambiance | 11.250 | 1461 | 90/66 | 173 | 12,1 | 28,6 | 90 | 1430 | 1142 |
| 1.5 dCi Lauréate | 12.450 | 1461 | 90/66 | 173 | 12,1 | 28,6 | 90 | 1430 | 1142 |
| 1.5 dCi Serie Speciale GdS | 12.950 | 1461 | 90/66 | 173 | 12,1 | 28,6 | 90 | 1430 | 1142 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe Ambiance | 10.750 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 16,1 | 98 | 515 | 1125 |
| 0.9 TCe Lauréate | 11.950 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 16,1 | 98 | 515 | 1125 |
| 0.9 TCe Serie Speciale GdS | 12.450 | 898 | 90/66 | 175 | 11,1 | 16,1 | 98 | 515 | 1125 |

# LISTINO del NUOVO

continua DACIA LOGAN MCV

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Sandero, e in più: barre sul tetto.
**OPTIONAL E PACCHETTI** Stessa dotazione della Sandero (ma **sensori** di parcheggio anteriori non disponibili), e in più: **bagagliaio** con rete fermabagagli 150.

## DOKKER

Prova n. 12.2012

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 436/175/180 (Stepway: 439/177/185) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 800/3000 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una multispazio assai spaziosa, con due porte scorrevoli su lati e due per accedere al baule. Fatta badando al sodo, non dà comunque l'idea di essere "tirata via".
**COME VA** Le sospensioni non sono molto morbide, ma il comfort non delude. In autostrada, però, fruscii e rumore di rotolamento delle gomme si notano distintamente.
**QUALE SCEGLIERE** Le Ambiance sono un po' spartane, ma, con l'aggiunta del clima, hanno tutto l'indispensabile. Ottimo il diesel da 90 CV, molto più brioso di quello da 75.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 | 9.900 | 1598 | 102/75 | 170 | n.d. | 16,1 | 140 | 805 | 1090 |
| 1.6 Ambiance | 10.900 | 1598 | 102/75 | 170 | n.d. | 16,1 | 140 | 805 | 1090 |
| 1.6 Lauréate | 12.100 | 1598 | 102/75 | 170 | n.d. | 16,1 | 140 | 805 | 1090 |
| 1.6 Serie Speciale GdS | 12.600 | 1598 | 102/75 | 170 | n.d. | 16,1 | 140 | 805 | 1090 |
| Stepway 1.2 TCe | 14.800 | 1197 | 116/85 | 175 | 11,7 | 17,5 | 108 | 875 | 1204 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Ambiance | 12.650 | 1461 | 75/55 | 152 | 15,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1205 |
| 1.5 dCi Lauréate | 13.850 | 1461 | 75/55 | 152 | 15,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1205 |
| 1.5 dCi Ambiance | 13.150 | 1461 | 90/66 | 163 | 13,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1205 |
| 1.5 dCi Lauréate | 14.350 | 1461 | 90/66 | 163 | 13,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1205 |
| 1.5 dCi Serie Speciale GdS | 14.850 | 1461 | 90/66 | 163 | 13,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1205 |
| Stepway 1.5 dCi | 15.350 | 1461 | 90/66 | 163 | 13,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1205 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali anteriori; alzavetro elettrici anteriori; attacchi isofix; chiusura centralizzata con telecomando; poggiatesta posteriori; radio cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato.
Solo Lauréate, GdS, Stepway: computer di bordo; retrovisori elettrici; sedile guida e volante regolabili in altezza.

**OPTIONAL Antifurto** 191 (montaggio escluso) - **Bagagliaio** con rete fermabagagli 150 - **Barre** sul tetto 150 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Cartografia** per navigatore dell'Europa 99 (Ambiance, Lauréate, Stepway), Europa Est od Ovest 99/99 (GdS) - **Cerchi** in lega di 15" 300 (Ambiance e Lauréate, di 16" di serie per GdS e Stepway) - **Clima** 750 (Ambiance, di serie per le altre) - **Cruise control** 250 (di serie per Stepway) - **Fendinebbia** 150 (Ambiance, di serie per le altre) - **Navigatore** 200 (di serie per GdS e Stepway) - **Ruota** di scorta 120 - **Sensori** parcheggio post. 300 - **Vernice** met. 500 - **Volante** e pomello cambio in pelle 80 (GdS, di serie per Stepway). **PACCHETTI Fumatori** 50 (non per base, GdS) - **Urban** 450 (GdS).

## LODGY

Prova n. 8.2012

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 450/175/168 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 207/827/2617 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Monovolume media molto spaziosa: anche viaggiando in sette (tutti comodamente) rimane spazio per un po' di bagaglio. Le finiture sono economiche, ma dignitose.
**COME VA** Silenziosa e ben ammortizzata, offre un discreto comfort. In curva ha un comportamento corretto, ma lo sterzo è parecchio demoltiplicato e poco progressivo.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.5 dCi da 90 CV, che costa meno ed è più fluida in ripresa di quella da 109. Le 1.2 TCe hanno un senso solo per chi non "sopporta" i motori a gasolio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TCe Prestige | 15.100 | 1197 | 116/85 | 179 | 10,6 | 18,2 | 124 | 910 | 1190 |
| 1.6 | 10.400 | 1598 | 102/75 | 172 | n.d. | 16,4 | 139 | 820 | n.d. |
| 1.6 Ambiance | 11.000 | 1598 | 102/75 | 172 | n.d. | 16,4 | 139 | 820 | n.d. |
| 1.6 Laureate | 12.200 | 1598 | 102/75 | 172 | n.d. | 16,4 | 139 | 820 | n.d. |
| 1.6 Serie Speciale GDS | 13.200 | 1598 | 102/75 | 172 | n.d. | 16,4 | 139 | 820 | n.d. |
| 1.6 Prestige | 13.400 | 1598 | 102/75 | 172 | n.d. | 16,4 | 139 | 820 | n.d. |
| Stepway 1.2 TCe | 14.900 | 1197 | 116/85 | 179 | 10,6 | 18,2 | 124 | 910 | 1190 |

continua DACIA LODGY

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Ambiance | 12.500 | 1461 | 90/66 | 169 | 12,3 | 25,0 | 103 | 1250 | 1210 |
| 1.5 dCi Lauréate | 13.700 | 1461 | 90/66 | 169 | 12,3 | 25,0 | 103 | 1250 | 1210 |
| 1.5 dCi Serie Spec. GdS 7p | 14.700 | 1461 | 90/66 | 169 | 12,3 | 25,0 | 103 | 1250 | 1230 |
| 1.5 dCi Lauréate | 14.650 | 1461 | 109/80 | 177 | 11,2 | 25,0 | 105 | 1250 | 1215 |
| 1.5 dCi Serie Spec. GdS 7p | 15.650 | 1461 | 109/80 | 177 | 11,2 | 25,0 | 105 | 1250 | 1235 |
| 1.5 dCi Prestige | 15.850 | 1461 | 109/80 | 177 | 11,2 | 25,0 | 105 | 1250 | 1215 |
| Stepway 1.5 dCi | 15.650 | 1461 | 109/80 | 177 | 11,2 | 25,0 | 105 | 1250 | 1223 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (dCi 107 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali; alzavetro elettrici anteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; chiusura centralizzata con telecomando; computer di bordo; cruise control; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL Versione** 7 posti 500 (di serie per GdS) - **Alzavetro** elettrici posteriori 110 (Lauréate, di serie per Prestige, GdS e Stepway) - **Antifurto** 191 (montaggio escluso) - **Bagagliaio** con rete 150 (non per 7 posti), con cappelliera rimovibile 150 (7 posti, di serie con 5 posti e per GdS) - **Cartografia** per navigatore dell'Europa 99 (tranne GdS), Europa Est od Ovest 99/99 (GdS) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Lauréate, di serie per Prestige, GdS e Stepway) - **Clima** 690 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 150 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Navigatore** 200 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Ruota** di scorta 120 - **Sedili** in pelle 500 (GdS, Prestige) - **Sensori** parcheggio posteriori 300 (di serie per Prestige) - **Vernice** met. 500 - **Volante** in pelle 80 (Lauréate e GdS, di serie per Prestige e Stepway).

**PACCHETTI Comfort** (sedile guida, cinture di sicurezza e volante regolabili in altezza) 200 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Prestige** 500 (Lauréate, di serie per Prestige).

## DUSTER

Prova n. 4.2014

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** novembre 2013
**Dimensioni** 432/182/163 (170) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 475/1636 litri (4x4: 443/1604)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Suv dall'aspetto robusto, dalle linee gradevoli (riviste soprattutto nel frontale) e imbattibile nel prezzo. Spaziosi l'abitacolo (che è più insonorizzato di prima) e il baule.
**COME VA** È un'auto comoda, tiene bene la strada e non teme i fondi dissestati. La 4x4 può affrontare pure il fuori strada non troppo difficile. I motori sono adeguati alla mole.
**QUALE SCEGLIERE** La silenziosa e vivace 1.2 TCe turbo a benzina se fate poca strada, altrimenti le versioni a gasolio. Ok anche le 4x2 se non andate spesso su fango e neve.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TCe 4x2 Prestige | 16.300 | 1197 | 125/92 | 175 | 10,4 | 16,4 | 138 | 820 | 1201 |
| 1.2 TCe 4x4 Prestige | 18.400 | 1197 | 125/92 | 175 | 10,4 | 15,6 | 145 | 780 | 1312 |
| 1.6 4x2 | 11.900 | 1598 | 114/84 | 170 | 11,0 | 15,6 | 145 | 780 | 1090 |
| 1.6 4x2 Ambiance | 12.400 | 1598 | 114/84 | 170 | 11,0 | 15,6 | 145 | 780 | 1090 |
| 1.6 4x2 Lauréate | 13.600 | 1598 | 114/84 | 170 | 11,0 | 15,6 | 145 | 780 | 1090 |
| 1.6 4x2 SL Urban Explorer | 14.800 | 1598 | 114/84 | 170 | 11,0 | 15,6 | 145 | 780 | 1090 |
| 1.6 4x4 Ambiance | 14.500 | 1598 | 114/84 | 168 | 12,0 | 14,7 | 155 | 735 | 1205 |
| 1.6 4x4 Lauréate | 15.700 | 1598 | 114/84 | 168 | 12,0 | 14,7 | 155 | 735 | 1205 |
| 1.6 4x4 SL Urban Explorer | 16.900 | 1598 | 114/84 | 168 | 12,0 | 14,7 | 155 | 735 | 1205 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi 4x2 Ambiance | 13.400 | 1461 | 90/66 | 156 | 13,8 | 22,7 | 115 | 1135 | 1205 |
| 1.5 dCi 4x2 Ambiance | 14.350 | 1461 | 109/80 | 169 | 11,8 | 22,7 | 115 | 1135 | 1205 |
| 1.5 dCi 4x2 Lauréate | 15.550 | 1461 | 109/80 | 169 | 11,8 | 22,7 | 115 | 1135 | 1205 |
| 1.5 dCi 4x2 SL Urban Expl. | 16.750 | 1461 | 109/80 | 169 | 11,8 | 22,7 | 115 | 1135 | 1205 |
| 1.5 dCi 4x2 Prestige | 16.750 | 1461 | 109/80 | 169 | 11,8 | 22,7 | 115 | 1135 | 1205 |
| 1.5 dCi 4x4 Ambiance | 16.450 | 1461 | 109/80 | 168 | 12,4 | 21,3 | 123 | 1065 | 1320 |
| 1.5 dCi 4x4 Lauréate | 17.650 | 1461 | 109/80 | 168 | 12,4 | 21,3 | 123 | 1065 | 1320 |
| 1.5 dCi 4x4 SL Urban Expl. | 18.850 | 1461 | 109/80 | 168 | 12,4 | 21,3 | 123 | 1065 | 1320 |
| 1.5 dCi 4x4 Prestige | 18.850 | 1461 | 109/80 | 168 | 12,4 | 21,3 | 123 | 1065 | 1320 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale 6m - 5m (1.6 4x2)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix. Non per base: alzavetro el. anteriori; barre sul tetto; chiusura centralizzata; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth. Solo per Laureate, Prestige e Urban Explorer: cerchi in lega; computer di bordo; navigatore; retrovisori elettrici, sedile post. frazionato; sensori di parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Alzavetro** elettrici post. 110 (Lauréate, di serie per Urban Explorer e Prestige) - **Antifurto** 246 (montaggio escluso) - **Cartografia** per navigatore 99 (Ambiance, Lauréate, Prestige) - **Clima** 690 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Cruise** control 250 (non per Ambiance, di serie per Prestige) - **Fendinebbia** 150 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Navigatore** 200 (Ambiance, non per base, di serie per le altre) - **Ruota** di

scorta 120 - **Sedili** in pelle 620 (Prestige) - **Sensori** parcheggio posteriori 300 (Lauréate, di serie per Prestige), anteriori 145 (montaggio e verniciatura esclusi), posteriori con telecamera 550 (Lauréate, di serie per Urban Explorer) - **Vernice** metallizzata 500 (non per base) - **Volante** in pelle 80 (Lauréate, di serie per Urban Explorer e Prestige).

**PACCHETTI Look** 500 (Lauréate, di serie per Urban Explorer e Prestige) - **Modularità** 250 (Ambiance, non per base, di serie per le altre).

# DR

DR Motor S.p.a. - SS 85 Venafrana km 37,5 - 86070 Macchia d'Isernia (IS) - Tel./fax 0865 4793/4793651
www.drmotor.it - Listino ufficiale 2.10.2015

## ZERO

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 356/n.d./152 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 180/*430* litri
**Garanzia** 2 anni/100.000 km

**COM'È** Una citycar prodotta in Cina (deriva dalla nuova Chery QQ presentata nel 2013) e adattata dalla DR ai gusti italiani, specie nella dotazione (ma non ha gli airbag laterali). **COME VA** Il motore tre cilindri ha una potenza adeguata alla massa della vettura, rendendola reattiva e maneggevole nell'uso cittadino. In quattro si viaggia abbastanza comodi. **QUALE SCEGLIERE** Il sovrapprezzo di soli 1.000 euro per l'impianto a Gpl lo rende conveniente già con chilometraggi medio-bassi. Almeno per ora, non sono previsti optional.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 | 7.980 | 998 | 69/51 | 150 | 13,5 | 20,8 | 112 | 728 | 945 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 | 8.980 | 998 | *69/51* | *150* | *13,5* | *20,8* | *112* | *728* | *945* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici anteriori e posteriori; cerchi in lega; clima; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici; sensori parcheggio posteriori; vernice metallizzata.

## CITY CROSS

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 369/162/160 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 370/1200 litri
**Garanzia** 2 anni/100.000 km

**COM'È** Una piccola crossover prodotta in Cina dalla Chery e "abbellita" in Italia dalla DR. Lo spazio per passeggeri e bagagli è buono, e la dotazione è ricca in rapporto al prezzo. **COME VA** Non è certamente il caso di cercare le prestazioni brillanti, ma per un uso tranquillo va bene: la vettura è maneggevole, e il comfort su fondi sconnessi non è male. **QUALE SCEGLIERE** Le versioni a benzina solo se percorrete pochi chilometri, altrimenti conviene senz'altro optare per il Gpl. Le Executive hanno gli interni in pelle scamosciata.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.3 Luxury | 10.980 | 1297 | 83/61 | 156 | 12,5 | 18,2 | 130 | 819 | 1065 |
| ● 1.3 Executive | 11.980 | 1297 | 83/61 | 156 | 12,5 | 18,2 | 130 | 819 | 1065 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.3 Bifuel Luxury | 11.980 | 1297 | *83/61* | *156* | *12,5* | *18,2* | *130* | *545* | *1065* |
| ● 1.3 Bifuel Executive | 12.980 | 1297 | *83/61* | *156* | *12,5* | *18,2* | *130* | *545* | *1065* |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.3 Bifuel Luxury | 13.480 | 1297 | *83/61* | *156* | *12,5* | *n.d.-n.d.* | *130* | *365* | *1065* |
| ● 1.3 Bifuel Executive | 14.480 | 1297 | *83/61* | *156* | *12,5* | *n.d.-n.d.* | *130* | *365* | *1065* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto; barre sul tetto; cerchi in lega; clima; interni in pelle (Executive); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici; sensori parcheggio posteriori; vernice metallizzata; volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL Cambio** robotizzato 1.000 - **Cerchi** di 16" 300 - **Pneumatici** M+S 600.

## 5

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiornamento** agosto 2014
**Dimensioni** 439/n.d./171 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 360/*790* litri
**Garanzia** 2 anni/100.000 km



**COM'È** Ispirata nella linea alla vecchia Toyota Rav4, questa suv compatta è stata rivista soprattutto sul frontale. Carrozzeria e meccanica sono cinesi, ma è assemblata in Italia. **COME VA** Guidabilità e comfort sono accettabili. Sui fondi accidentati approfitta della buona altezza da terra, mentre sulla neve o sul fango vanno meglio le 4WD a trazione integrale. **QUALE SCEGLIERE** Basta fare poca strada per ammortizzare il sovrapprezzo di soli 1.000 euro della versione a Gpl, molti più km perché risulti conveniente l'impianto a metano.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 Cross | 14.980 | 1598 | 126/93 | 175 | 11,5 | 14,7 | 157 | 809 | 1343 |
| ● 1.6 Elegance | 14.980 | 1598 | 126/93 | 175 | 11,5 | 14,7 | 157 | 809 | 1343 |
| ● 2.0 4WD Cross | 16.980 | 1971 | 139/102 | 190 | 11,0 | 12,3 | 185 | 677 | 1395 |
| ● 2.0 4WD Elegance | 16.980 | 1971 | 139/102 | 190 | 11,0 | 12,3 | 185 | 677 | 1395 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 biFuel Cross | 15.980 | 1598 | *126/93* | *175* | *11,5* | *14,7* | *157* | *809* | *1343* |
| ● 1.6 biFuel Elegance | 15.980 | 1598 | *126/93* | *175* | *11,5* | *14,7* | *157* | *809* | *1343* |
| ● 2.0 biFuel 4WD Cross | 17.980 | 1971 | *139/102* | *190* | *11,0* | *12,3* | *185* | *677* | *1395* |
| ● 2.0 biFuel 4WD Elegance | 17.980 | 1971 | *139/102* | *190* | *11,0* | *12,3* | *185* | *677* | *1395* |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 biFuel Cross | 17.480 | 1598 | *126/93* | *175* | *11,5* | n.d.-n.d. | *157* | n.d. | *1343* |
| ● 1.6 biFuel Elegance | 17.480 | 1598 | *126/93* | *175* | *11,5* | n.d.-n.d. | *157* | n.d. | *1343* |
| ● 2.0 biFuel 4WD Cross | 19.480 | 1971 | *139/102* | *190* | *11,0* | n.d.-n.d. | *185* | n.d. | *1395* |
| ● 2.0 biFuel 4WD Elegance | 19.480 | 1971 | *139/102* | *190* | *11,0* | n.d.-n.d. | *185* | n.d. | *1395* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a variazione continua CVT (optional per 1.6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici posteriori; antifurto; cerchi in lega; clima; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb; sedili anteriori riscaldabili (non per 1.6 con cambio manuale), posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; vernice metallizzata.

**OPTIONAL Cambio** aut. CVT 1.000 (1.6) - **Interni** in pelle Nabuk 1.000.

# DS

Citroën Italia S.p.a. - Via Gallarate, 199 - 20151 Milano - Tel. 02 39761 - Fax 02 33002989
Numero Verde 800 804080 - www.driveds.it - Listino ufficiale 1.11.2015

## 3

**Nascita modello** 2009
**Dimensioni** 395/171/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 285/980 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Un po' sportiva e un po' snob, questa tre porte deriva dalla Citroën C3. Il tetto di colore contrastante sembra fluttuare sulla carrozzeria. Personalizzabili gli interni. **COME VA** Agile in città, è adatta anche ai viaggi. Dove dà il massimo, però, è sulle strade con tante curve: lì mette in luce il suo buon assetto e la vivacità dei motori. **QUALE SCEGLIERE** Equilibrata la BlueHDi da 99 CV, ma al tipo di auto sono più adatti i motori turbo a benzina, PureTech da 110 CV o THP: spingono forte, e non sono rumorosi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 PureTech Chic | 16.100 | 1199 | 82/60 | 174 | 12,3 | 21,3 | 109 | 1065 | 1033 |
| ● 1.2 PureTech So Chic | 17.750 | 1199 | 82/60 | 174 | 12,3 | 21,3 | 109 | 1065 | 1033 |
| ● 1.2 PureTech Sport Chic | 19.350 | 1199 | 82/60 | 174 | 12,3 | 21,3 | 109 | 1065 | 1033 |
| ● 1.2 PureTech S&S So Chic | 19.350 | 1199 | 110/81 | 190 | 10,6 | 22,2 | 104 | 1110 | 1070 |
| ● 1.2 PureTech S&S Sport Chic | 20.950 | 1199 | 110/81 | 190 | 10,6 | 22,2 | 104 | 1110 | 1070 |
| ● 1.6 THP S&S Sport Chic | 22.850 | 1598 | 165/121 | 218 | 7,5 | 17,9 | 129 | 895 | 1140 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 BlueHDi Chic | 18.150 | 1560 | 75/55 | 171 | 14,1 | 28,6 | 90 | 1430 | 1080 |
| ● 1.6 BlueHDi So Chic | 19.800 | 1560 | 75/55 | 171 | 14,1 | 28,6 | 90 | 1430 | 1080 |
| ● 1.6 BlueHDi Sport Chic | 21.400 | 1560 | 75/55 | 171 | 14,1 | 28,6 | 90 | 1430 | 1080 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S So Chic | 21.550 | 1560 | 99/73 | 190 | 10,8 | 32,3 | 81 | 1550 | 1085 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S Sport Chic | 23.150 | 1560 | 99/73 | 190 | 10,8 | 32,3 | 81 | 1550 | 1085 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S Sport Chic | 24.150 | 1560 | 120/88 | 190 | 9,3 | 27,8 | 94 | 1334 | 1150 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 THP, 1.6 BlueHDi 120 CV) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.2 PureTech 110 CV tranne 1955) - robotizzato a 5 marce (optional per 1.2 PureTech 82 CV tranne Chic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; computer di bordo; cruise control; fendinebbia; poggiatesta post.; radio/cd/mp3; sedile guida reg. in altezza (anche passeggero per Sport Chic), post. frazionato; vetri post. scuri (non per Chic); volante reg. in altezza e profondità.

**OPTIONAL Adesivo** sul tetto e tappetini abbinati 405 - **Bracciolo** centrale anteriore 100 (non per Chic) - **Cambio** aut. EAT6 e sensori parcheggio posteriori 1.400 (1.2 PureTech 110 CV tranne 1955), robotizzato ETG 750 (1.2 PureTech 82 CV tranne Chic) - **Cerchi** in lega di 16" 500-650

continua DS 3

(Chic), 0-150 (So Chic), di 17" 850 (Chic), 450-700 (So Chic), 0-250 (Sport Chic) - **Clima** 1.000 (Chic, di serie per So Chic, aut. di serie per Sport Chic) - **Connect box** per assistenza/emergenza 300 (non per Chic) - **Interni** in tessuto grigio 300 (Chic, So Chic), in tessuto/Alcantara 500 (Chic), 350 (So Chic, di serie per Sport Chic) - **Luci** post. a led con effetto 3D 300 (di serie per Sport Chic) - **Plancia** e pomello cambio colorati o carbotech 105 (nero brillante di serie per Chic e Sport Chic), Irresistible Paris 150 (non per Chic) - **Retrovisori** con calotta cromata 55 (non per Chic) - **Ruotino** 150 (di serie per Sport Chic 1.6 THP/BlueHDi 120 CV) - **Sensori** parcheggio post. 300 (non per Chic) - **Vernice** met. 600, bicolore pastello 350-550, bicolore met. 800, bicolore perlata 1.000 - **Vivavoce** Bluetooth e ingressi Usb/Aux 250 (Chic, di serie per le altre).

**PACCHETTI** **Active City Brake** 800 (So Chic), 350 (Sport Chic) - **Faubourg** Addict 1.200 (So Chic), 600 (Sport Chic) - **Led Vision** 1.000 (So Chic, di serie per Sport Chic) - **Navigation DAB** 1.200 (So Chic), 950 (Sport Chic) - **Pelle** 1.210 (Chic, So Chic), 910 (Sport Chic), **Pelle Club** 3.100 (So Chic), 2.800 (Sport Chic, 1955) - **Select Confort** 1.250 (Chic), 750 (So Chic), 500 (Sport Chic), **Navigation** 1.800 (So Chic), 1.550 (Sport Chic).

## 3 CABRIO

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 395/171/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 245/940 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Il tetto in tela (disponibile in 3 colori) si apre del tutto in 16 secondi (fino a 120 km/h), ma lo si può fermare in più posizioni intermedie. Originali i fanali posteriori a led.
**COME VA** Come la DS3 "chiusa": i riforzi intorno al bagagliaio l'appesantiscono poco. Un deflettore sopra il parabrezza devia i flussi d'aria quando si viaggia a tetto aperto.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.2 PureTech da 110 CV in allestimento So Chic è quella che più si adatta allo spirito della vettura. La 1.6 THP per chi vuole divertirsi nella guida.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Chic | 19.600 | 1199 | 82/60 | 172 | 12,5 | 20,4 | 112 | 1020 | 1035 |
| 1.2 PureTech So Chic | 21.250 | 1199 | 82/60 | 172 | 12,5 | 20,4 | 112 | 1020 | 1035 |
| 1.2 PureTech Sport Chic | 22.850 | 1199 | 82/60 | 172 | 12,5 | 20,4 | 112 | 1020 | 1035 |
| 1.2 PureTech S&S So Chic | 22.850 | 1199 | 110/81 | 190 | 10,7 | 22,2 | 104 | 1110 | 1090 |
| 1.2 PureTech S&S Sport Chic | 24.450 | 1199 | 110/81 | 190 | 10,7 | 22,2 | 104 | 1110 | 1090 |
| 1.6 THP S&S Sport Chic | 26.350 | 1598 | 165/121 | 217 | 7,5 | 17,9 | 129 | 895 | 1165 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi So Chic | 25.050 | 1560 | 99/73 | 182 | 12,1 | 32,3 | 92 | 1550 | 1148 |
| 1.6 BlueHDi Sport Chic | 26.650 | 1560 | 99/73 | 182 | 12,1 | 32,3 | 92 | 1550 | 1148 |
| 1.6 BlueHDi Sport Chic | 27.650 | 1560 | 120/88 | 190 | 10,4 | 27,8 | 94 | 1334 | 1200 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 THP, 1.6 BlueHDi 120 CV) - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 1.2 PureTech 110 CV tranne 1955)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della DS 3, e in più: tetto elettrico in tela; vetri posteriori scuri per tutte le versioni.

**OPTIONAL** Gli stessi della DS3 berlina (ma **adesivi** sul tetto non disponibili), a differenza di: **Sensori** parcheggio post. di serie - **Tetto** in tela colorato 150, grigio con monogramma DS 400 (non per Chic) - **Vernice** met. 800, perla 1.000 (non per Chic), bicolore non disponibile.

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **Faubourg** Addict 800 (So Chic), 300 (Sport Chic) - **Select Confort** 400-1.150, **Navigation** 1.700 (So Chic), 1.450 (Sport Chic).

## 4

**Nascita modello** 2011
**Ultimo agg.** agosto 2015
**Dimensioni** 428/181/150 (154) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 385/1021 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La rinnovata mascherina è più evidente e ha dato maggiore importanza al frontale di questa originale cinque porte, che offre molte personalizzazioni estetiche.
**COME VA** Si guida senza fatica e l'auto tiene bene la strada: le sospensioni concedono poco al rollio in curva, ma riducono un po' il comfort. Tutti i motori sono brillanti.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.2 a benzina sono fluide e le 1.6 BlueHDi bevono davvero poco. La Crossback si distingue per l'assetto rialzato di 3 cm e le barre sul tetto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech S&S Chic | 22.600 | 1199 | 131/96 | 198 | 9,9 | 19,6 | 119 | 1176 | 1255 |
| 1.2 PureTech S&S So Chic | 23.900 | 1199 | 131/96 | 198 | 9,9 | 19,6 | 119 | 1176 | 1255 |
| 1.2 PureT. S&S Sport Chic | 26.200 | 1199 | 131/96 | 198 | 9,9 | 19,6 | 119 | 1176 | 1255 |
| 1.6 THP S&S So Chic EAT6 | 26.150 | 1598 | 165/121 | 215 | 8,7 | 18,2 | 128 | 1092 | 1310 |
| 1.6 THP S&S Sport Chic EAT6 | 28.450 | 1598 | 165/121 | 215 | 8,7 | 18,2 | 128 | 1092 | 1310 |
| 1.6 THP S&S So Chic | 26.000 | 1598 | 211/155 | 235 | 7,8 | 16,9 | 138 | 1014 | 1313 |

continua DS 4

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 THP S&S Sport Chic | 28.300 | 1598 | 211/155 | 235 | 7,8 | 16,9 | 138 | 1014 | 1313 |
| Crossback 1.2 PureT.Sp.Chic | 27.500 | 1199 | 131/96 | 198 | 10,1 | 19,2 | 120 | 1152 | 1255 |
| Crossb.1.6 THP Sp.Chic EAT6 | 29.750 | 1598 | 165/121 | 215 | 8,7 | 17,9 | 130 | 1074 | 1310 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Chic | 24.350 | 1560 | 120/88 | 193 | 10,9 | 26,3 | 100 | 1578 | 1290 |
| 1.6 BlueHDi So Chic | 25.650 | 1560 | 120/88 | 193 | 10,9 | 26,3 | 100 | 1578 | 1290 |
| 1.6 BlueHDi Business | 26.650 | 1560 | 120/88 | 193 | 10,9 | 26,3 | 100 | 1578 | 1290 |
| 1.6 BlueHDi Sport Chic | 27.950 | 1560 | 120/88 | 193 | 10,9 | 26,3 | 100 | 1578 | 1290 |
| 2.0 BlueHDi So Chic | 27.150 | 1997 | 150/110 | 207 | 8,8 | 25,6 | 100 | 1536 | 1410 |
| 2.0 BlueHDi Sport Chic | 29.450 | 1997 | 150/110 | 207 | 8,8 | 25,6 | 100 | 1536 | 1410 |
| 2.0 BlueHDi So Chic EAT6 | 30.150 | 1997 | 181/133 | 205 | 8,6 | 23,3 | 113 | 1398 | 1420 |
| 2.0 BlueHDi Sp. Chic EAT6 | 32.450 | 1997 | 181/133 | 205 | 8,6 | 23,3 | 113 | 1398 | 1420 |
| Crossb. 1.6 BlueHDi Sp. Chic | 29.250 | 1560 | 120/88 | 189 | 10,9 | 25,6 | 103 | 1536 | 1290 |
| Cr. 2.0 BlueHDi S. Chic EAT6 | 33.750 | 1997 | 181/133 | 205 | 8,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1420 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (EAT6, optional per 1.6 BlueHDi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; cerchi in lega; clima aut. bizona (manuale per Chic); controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia (non per Chic); radio/cd/mp3/Aux; retrovisori el. e riscaldabili; sedile guida regolabili in altezza, post. frazionato; vivavoce Bluetooth e ingresso Usb.
Solo per Crossback: assetto rialzato, barre sul tetto, spoiler posteriore.

**OPTIONAL** **Antifurto** 300 - **Cambio** automatico EAT6 1.750 (1.6 BlueHDi) - **Cerchi** di 17" 550 (Chic, di serie per So Chic, Business), di 18" 600 (So Chic e Sport Chic, di serie per Crossback), 500 (Business), di 19" 1.000 (Sport Chic), 600 (Crossback) - **Fari** xeno/led 1.150 (non per Chic, di serie per Sport Chic) - **Hi-fi** Denon 600 (non per Chic) - **Interni** in pelle/tessuto 600 (non per Sport Chic), in pelle Claudia 1.700-2.500, in pelle Club 2.800-4.300 (Sport Chic) - **Retrovisori** con calotta cromata o nero perla 50 (Sport Chic) - **Ruotino** 150 (di serie per Business) - **Sedili** anteriori riscaldabili 300 (Sport Chic) - **Sensori** per avviso uscita involontaria di corsia 600 (Sport Chic) - **Tetto** di colore diverso 550 (Sport Chic, non per Crossback) - **Vernice** met. 700, bianco perla 900.

**PACCHETTI** **City** 500 (Chic, So Chic) - **City Camera** 250-750 (non per Chic) - **Comfort** 1.300 (So Chic) - **Detection** 1.000 (Sport Chic) - **Luxury** 800 (Sport Chic) - **Sport 18"** 500 (So Chic) - **Touchpad 7"** 950 (Chic, di serie per So Chic, Sp. Chic), **7" DAB** e vetri post. scuri 1.200 (Chic), 250 (So Chic, Sport Chic), **7" Nav DAB** 1.000, 1.900 (Chic), 250 (Business).

## 5 Prova n. 10.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiorn.** aprile 2015
**Dim.** 453/187/151 cm **Posti** 5
**Bagagliaio** 468/1288 litri (Hybrid4: 325/1145)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Originale, equilibrata e quasi sportiva con le sue fiancate alte, questa cinque porte è spaziosa e realizzata con buoni materiali. Al centro del nuovo frontale spicca il logo DS.
**COME VA** Ben "piantata" sulle ruote, ha una valida tenuta di strada e una discreta agilità. I motori non si fanno mai sentire troppo. La visibilità posteriore non è il massimo.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 BlueHDi con 150 cavalli, che è pronta in ripresa, silenziosa e ha costi ragionevoli. Le Hybrid 4x4 sono decisamente più care e meno fluide nella guida.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 THP Chic EAT6 | 31.500 | 1598 | 165/121 | 202 | 9,5 | 16,9 | 135 | 1014 | 1429 |
| 1.6 THP So Chic EAT6 | 33.550 | 1598 | 165/121 | 202 | 9,5 | 16,9 | 135 | 1014 | 1429 |
| 1.6 THP Sport Chic EAT6 | 37.550 | 1598 | 165/121 | 202 | 9,5 | 16,9 | 135 | 1014 | 1429 |
| 1.6 THP S&S Sport Chic | 39.350 | 1598 | 211/155 | 235 | 8,8 | 16,1 | 144 | 966 | n.d. |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Chic | 30.900 | 1560 | 120/88 | 191 | 11,7 | 26,3 | 100 | 1578 | 1428 |
| 1.6 BlueHDi So Chic | 32.950 | 1560 | 120/88 | 191 | 11,7 | 26,3 | 100 | 1578 | 1428 |
| 1.6 BlueHDi Business | 35.200 | 1560 | 120/88 | 191 | 11,7 | 26,3 | 100 | 1578 | 1428 |
| 2.0 BlueHDi Chic | 32.900 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,8 | 25,0 | 103 | 1500 | 1537 |
| 2.0 BlueHDi So Chic | 34.950 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,8 | 25,0 | 103 | 1500 | 1537 |
| 2.0 BlueHDi Business | 37.200 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,8 | 25,0 | 103 | 1500 | 1537 |
| 2.0 BlueHDi Sport Chic | 38.950 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,8 | 24,4 | 105 | 1464 | 1537 |
| 2.0 BlueHDi Chic EAT6 | 35.400 | 1997 | 181/133 | 220 | 9,2 | 23,3 | 110 | 1398 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi So Chic EAT6 | 37.450 | 1997 | 181/133 | 220 | 9,2 | 23,3 | 110 | 1398 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi Business EAT6 | 39.700 | 1997 | 181/133 | 220 | 9,2 | 23,3 | 110 | 1398 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi Sp. Chic EAT6 | 41.450 | 1997 | 181/133 | 220 | 9,2 | 22,7 | 114 | 1362 | 1540 |
| 2.0 BlueHDi 1955 EAT6 | 41.750 | 1997 | 181/133 | 220 | 9,2 | 22,7 | 114 | 1362 | 1540 |

| IBRIDA A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hybrid 4x4 Chic | 40.900 | 1997 | 200/147 | 211 | 8,6 | 28,6 | 90 | 1716 | 1660 |
| Hybrid 4x4 So Chic | 42.950 | 1997 | 200/147 | 211 | 8,6 | 28,6 | 90 | 1716 | 1660 |
| Hybrid 4x4 Business | 45.200 | 1997 | 200/147 | 211 | 8,6 | 28,6 | 90 | 1716 | 1660 |
| Hybrid 4x4 Sport Chic | 46.950 | 1997 | 200/147 | 211 | 8,6 | 25,6 | 103 | 1536 | 1660 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (Hybrid 4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (EAT6) - robotizzato a 6 marce (Hybrid 4x4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; vetri posteriori scuri. Solo per Business, Sport Chic e 1955: navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL Antifurto** 350 (non per 1955) - **Cerchi** di 17" 450 (1.6 BlueHDi, non per Sport Chic e 1955, di serie per le altre), di 18" 600-700 (Chic/So Chic/Business, non per 1.6 BlueHDi), 0-100 (Sport Chic, 1955), di 19" 950 (Business), 700 (Sport Chic) - **Connect box** per chiamate di emergenza 300 (di serie per Business, Sport Chic, 1955) - **Head-up display** 1.200 (So Chic), 400 (Business, Sport Chic, 1955) - **Hi-fi** 600 (non per Chic, Hybrid 4x4, 1955) - **Inserti** a pannelli porta e tunnel centrale in chrome titanium 150 (non per 1955, di serie per Business e Sport Chic), finger print 300 (Chic, So Chic), 150 (Business, Sport Chic), trama DS 300 (So Chic), 150 (Business e Sport Chic, di serie per 1955) - **Interni** in pelle Claudia 2.050 (Chic), 1.550 (So Chic e Business, di serie per Sport Chic), in pelle Club 3.250-3.550 (non per Chic) - **Pedaliera** in alluminio 100 (Sport Chic) - **Retrovisori** con sensori angolo cieco posteriore SAM 300 (Business, di serie per Sport Chic e 1955) - **Ruotino** di scorta 150 (1.6 THP) - **Sedile/i** guida regolabile elettricamente 600 (non per Chic, 1955), anteriori regolabili elettricamente 1.000 (Sport Chic) - **Tappetini** 100 (di serie per Sport Chic, 1955) - **Tetto** trasparente con tendine elettriche 800 (So Chic, di serie per Business, Sport Chic, 1955) - **Vernice** met. 800 (di serie per 1955), bianco perla 1.000 - **Vetri** laterali ant. stratificati 100 (non per Chic e 1955, di serie per Sport Chic, 2.0 BlueHDi, Hybrid 4x4).

**PACCHETTI Business** 1.350-1.500 (Chic e So Chic, di serie per le altre), con radio DAB 1.700 (So Chic), 200 (Business, Sport Chic), **Bus. Connect** 1.500 (So Chic, non per Chic, di serie per le altre) - **Confort** 550 - **Faubourg Addict** 1.450 (Sport Chic) - **Led Vision** 1.100 (Business, di serie per Sport Chic, 1955) - **Safe Drive** 1.700 (So Chic), 500 (Business, Sport Chic) - **Sport** 1.000 (Sport Chic) - **Vision** 350-600 (Chic e So Chic, di serie per le altre).

# Ferrari

Ferrari S.p.a. - Via Abetone Inferiore, 4 - 41053 Maranello (MO) - Tel. 0536 949111 Fax 0536 949259
www.ferrari.it - Listino ufficiale 8.10.2015

## 488

**Nascita modello** 2015
**Dimens.** 457/195/121 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 230+78 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Proposta in versione coupé (la GTB) o scoperta con tetto retrattile in metallo (la Spider), questa supercar unisce il lusso degli interni con prestazioni mozzafiato.
**COME VA** Il V8 biturbo eroga i tanti CV con una progressione degna dei migliori aspirati. L'elettronica tuttofare (regola pure l'aerodinamica) non toglie il piacere di guida.
**QUALE SCEGLIERE** La Spider è la più versatile: ha le prestazioni della GTB, e in più "regala" il piacere di gustarsi a cielo aperto il rombo del V8. Infinite le personalizzazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● GTB 3.9 V8 DCT | 210.889 | 3902 | 669/492 | 331 | 3,0 | n.d. | n.d. | n.d. | 1475* |
| ● GTB 3.9 V8 DCT HELE | 212.109 | 3902 | 669/492 | 331 | 3,0 | 8,8 | 260 | 686 | 1475* |
| ● Spider 3.9 V8 DCT | 235.700 | 3902 | 669/492 | 326 | 3,0 | n.d. | n.d. | n.d. | 1525* |
| ● Spider 3.9 V8 DCT HELE | 236.920 | 3902 | 669/492 | 326 | 3,0 | 8,8 | 260 | 686 | 1525* |

*Peso in ordine di marcia con cerchi forgiati, sedili racing e tutti gli elementi in fibra di carbonio

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Comando regolazione risposta motore, trasmissione, sospensioni, Esp; differenziale elettronico; fari bixeno; frangivento elettrico (Spider); freni carboceramici; interni in pelle; sospensioni attive.

**OPTIONAL Alzasedile** sportivo 1.830 - **Antifurto** satellitare 3.294 - **Assetto** anteriore rialzabile 3.660 - **Cerchi** (cadauno) di 20" fusi verniciati/cromati 1.830, forgiati verniciati 4.514, forgiati diamantati 5.856 - **Cinture** sicurezza colorate 671 - **Contagiri** con fondo bianco o alluminio 708 - **Cuciture** con colore a richiesta 549 - **Display** per il passeggero 3.294 - **Estintore** 793 - **Fari** a orientamento automatico AFS 1.830 - **Fibra di carbonio** per battitacco esterno 1.464, per condotti aria posteriori 3.050, per deviatori aria laterali 2.684, per coppette ruota 610, per estrattore posteriore e retronebbia 6.954, per inserti plancia 4.880, per listelli sottoporta 6.222, per montanti posteriori 2.674 (Spider), per pannelli porta 5.002, per pareti vano motore 5.734, per retronebbia 1.464, per spoiler anteriore 5.490, per tunnel fra sedili 2.074 (consolle), 2.928 (parte superiore), per zona guida 5.490 - **Hi-fi** premium 4.514 - **Inserti** Daytona in pelle colorata 610 - **Interni** in pelle bicolore 2.684 - **Kit** telemetria 7.320 - **Listelli** sottoporta sportivi 915 - **Parafanghi** con scudetti Ferrari 1.342 - **Pellicola** protettiva 3.538, per paraurti anteriore 1.952 - **Pinze** freni colorate 1.098 - **Poggiatesta** con cavallino ricamato in colore a richiesta 915 - **Porta abiti** 1.830 - **Retrovisori** auto-anabbaglianti esterni e interno 1.220 - **Rivestimento** panchetta post. in pelle con colore a richiesta 1.220, parte alta abitacolo in pelle con colore a richiesta 1.708, plancia con colore a richiesta per zona superiore/inferiore 854/976, posteriore abitacolo in colore degli interni 2.318, schienali in colore degli interni 1.098, tunnel superiore in pelle colorata 732 - **Ruotino** di 20" 2.074 - **Scarico** con codini sportivi 549, con codini in titanio 1.830 - **Sedili** elettrici 2.928-5.978, in stile Daytona 2.928, in stile losangato 2.684, racing Daytona 7.808, racing Goldrake 6.588 - **Sensori** parcheggio ant./post. 1.098 - **Set valigie** per panchetta posteriore 2.440, per



bagagliaio 4.880 - **Tappetini** in colore a richiesta con logo 976 - **Targhetta** dedica in argento 549 - **Telecamera** post. 1.952, ant./post. 4.392 - **Vernice** bicolore 8.540, speciale o colori Anni 50/60 9.028 - **Volante** in Alcantara 915, in carbonio con led 3.660, in colore a richiesta 549.
**PACCHETTO Fumatori** 427.

## CALIFORNIA T

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 457/191/132 cm
**Numero posti** 2+2
**Bagagliaio** 240-340 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Della precedente California riprende la base, ma le forme sono assai più aggressive. Tante le novità meccaniche (a partire dal motore V8 turbo) e nell'elettronica.
**COME VA** Con così tanti cavalli questa coupé-cabrio potrebbe sembrare difficile da domare. Invece, è tanto fluida ad andature tranquille quanto "adrenalinica" in velocità.
**QUALE SCEGLIERE** Di serie ha persino i freni carboceramici... Ma non mancano le personalizzazioni, come gli inserti in carbonio, o l'ecologico sistema HELE con lo Stop&Start.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.9 V8 turbo DCT | 189.700 | 3855 | 560/412 | 316 | 3,6 | n.d. | n.d. | n.d. | 1730* |
| ● 3.9 V8 turbo DCT HELE | 190.920 | 3855 | 560/412 | 316 | 3,6 | 9,5 | 250 | 741 | 1730* |

*Peso in ordine di marcia con cerchi forgiati

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Comando regolazione risposta motore, trasmissione, sospensioni, Esp; fari bixeno; freni carboceramici; interni in pelle; navigatore.

**OPTIONAL Antifurto** satellitare 3.294 - **Cerchi** grigi 1.830, di 20" forgiati grigi o silver 4.514, di 20" forgiati diamantati 5.856 - **Cinture** sicurezza colorate 705 - **Contagiri** con fondo rosso o giallo 562, bianco 708 - **Estintore** 792 - **Fari** a orientamento automatico 2.440 - **Fibra di carbonio** per battitacco esterno 1.464, per coppe ruota 610, per inserti plancia 4.758, per tunnel centrale 2.318, per zona guida 5.612 - **Freni** con pinze colorate 1.098 - **Griglia** ant. cromata 1.342, con profili cromati 1.220 - **Hi-fi** premium 4.514 - **Inserti** Daytona in pelle o Alcantara 610 - **Interni** in pelle bicolore 2.318, in pelle e Alcantara 3.050 - **Montanti** esterni neri 976, interni in Alcantara 792 - **Parabrezza** termoisolante 854 - **Parafanghi** con scudo Ferrari 1.342 - **Pellicola** antisassi 3.538, per paraurti ant. 1.952 - **Poggiapiedi** in alluminio 610 - **Retrovisore/i** antiabbaglianti 1.464, solo interno 732 - **Ruotino** 2.074 - **Sedili** con regolazione elettrica completa 4.514, con schienale in colore interni 1.098, con zona centrale in Alcantara 1.586, in stile Blackbone o losangato 2.684, 976 (solo sedili posteriori), stile Daytona 3.050, 976 (solo posteriori), posteriori ribaltabili 1.220 - **Sensori** temperatura pnumatici 732 - **Sospensioni** Magnetic Ride 4.026 - **Telecamera** posteriore 2.684, ant./post. 5.124 - **Tunnel** centrale in colore a richiesta 792 - **Valigie** per abitacolo 2.806, per bagagliaio 5.490 - **Vernice** bicolore 5.490, colori speciali 9.028 - **Volante** in Alcantara 916, in carbonio con led 3.720. **PACCHETTI Fumatori** 610 - **Visibilità** 7.686.

## F12BERLINETTA

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 462/194/127 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 320/500 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Questa biposto è la Ferrari stradale non a tiratura limitata più potente di sempre, e quella che sfrutta di più l'aria che investe la carrozzeria per migliorare le prestazioni.
**COME VA** Emozioni garantite: la spinta del motore a 12 cilindri sembra non esaurirsi mai, e il cambio a doppia frizione infila le sette marce con rapidità impressionante.
**QUALE SCEGLIERE** C'è una sola versione, che di serie ha tutto quel che ci si aspetta da una GT di questo prezzo. Ed è disponibile un ampio catalogo di personalizzazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 6.3 V12 DCT | 276.668 | 6262 | 741/545 | 341 | 3,1 | 6,7 | 350 | 616 | 1630 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE** Comando regolazione risposta motore, trasmissione, sospensioni, Esp; fari bixeno; freni in carboceramica; navigatore; sospensioni attive.

**OPTIONAL Cerchi** di 20" 1.815 - **Contagiri** a fondo bianco 702 - **Cruise** control 805 - **Cuciture** colorate 544 - **Fari** a orient. aut. 2.420 - **Inserti** in pelle o Alcantara 635 - **Interni** in pelle bicolore 2.662, pelle/Alcantara 3.993 - **Parabrezza** isolante 908 - **Parafanghi** con logo 1.331 - **Pinze** freni colorate 1.089 - **Plancia** colore a richiesta per zona superiore 968, inferiore 847, in carbonio e volante con led 5.590 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 774, esterni/interno 1.452 - **Sedili** Leaf style 2.662, full electric 4.477, racing 5.400 - **Valigie** per abitacolo 4.598, bagagliaio 10.285 - **Tunnel** centrale colore a richiesta 726 - **Vetri** post. scuri 3.328 - **Volante** in colore a richiesta 666, in carbonio 3.751.

## FF

**Nascita modello** 2011
**Dimens.** 491/195/138 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 450/800 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

continua FERRARI FF

**COM'È** Questa velocissima granturismo ha una linea "fuori dagli schemi" (il portellone nella coda fa accedere a un bel baule), e quattro posti veri. Sportivo e curato l'abitacolo. **COME VA** Ha prestazioni da brivido, ma nell'uso normale è "facile" e comoda. E grazie alla trazione 4x4 che si inserisce automaticamente, si va senza patemi pure sulla neve. **QUALE SCEGLIERE** La dotazione "tecnica" è di prim'ordine (cambio a doppia frizione, "manettino", freni in carbonio), chi la vuole personalizzare ha l'imbarazzo della scelta.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 6.3 V12 DCT | 264.334 | 6262 | 660/485 | 335 | 3,7 | 6,2 | 380 | 592 | 1880 |
| ● 6.3 V12 DCT HELE | 265.554 | 6262 | 660/485 | 335 | 3,7 | 6,5 | 360 | 618 | 1880 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Comando regolazione risposta motore, trasmissione, sospensioni, Esp; fari bixeno; freni carboceramici; navigatore; sospensioni attive; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Antifurto** 3.436 - **Bagagliaio** con parte superiore in pelle 484, con ripiano in pelle 2.178, in Alcantara 1.028, con rete di ritenuta bagagli 460 - **Cerchi** (cadauno) diamantati 1.815, sportivi verniciati 4.447, forgiati 4.477-5.808 - **Cinture** sicurezza colorate 968 - **Contagiri** a fondo bianco 702 - **Cruise** control 823 - **Dispositivo** sollevatore anteriore e posteriore 4.356 - **Estintore** 629 - **Fari** abbaglianti assistiti 1.525 - **Freni** con pinze colorate 1.089 - **Griglia** anteriore cromata 1.210 - **Hi-fi** premium 4.477 - **Inserti** in pelle e Alcantara 726, in Alcantara a colori 544 - **Interni** in pelle semi-anilina 6.171 - **Parafanghi** con scudetti Ferrari 1.246 - **Plancia** con traversa verniciata 786, con inserti in carbonio 5.384, colorata su richiesta 956-1.089 - **Porta abiti** 2.057 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 605, esterni e interno, est. ripiegabili elettricamente 1.210 - **Rivestimento** soffitto in pelle losangata 2.238 - **Ruotino** di 20" 1.525 - **Scarico** sportivo 544 - **Sedili** a regolazione elettrica totale 4.477 (anche ventilati 10.043), in stile losangato/Daytona 3.570 - **Sensori** temperatura e pressione pneumatici 1.028, parcheggio anteriori 1.150 - **Set valigie** 10.285 - **Sintonizzatore** TV 1.452 - **Sistema** audiovisivo posteriore 3.993 - **Tappeti** in Alcantara 2.299 - **Telecamera** anteriore 2.420, posteriore 2.662 - **Tunnel** centrale in carbonio 2.420 - **Vernice** speciale 8.954-7.369, tristrato 13.915 - **Vetri** posteriori scuri 3.328 - **Volante** in carbonio con led 3.690.

**PACCHETTI Allestimento** zona guida in carbonio e volante con led 5.590 - **Fumatori** 448.

# Fiat

Fiat Automobiles S.p.a. - Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino - Tel. 011 0031111
Fax 011 0063524 - Servizio clienti 800 342 800 - www.fiat.com - Listino ufficiale 27.11.2015

## PANDA

Prove n. 4 e 10.2012 - 2 e 3.2013 - 1 e 11.2014 - 11.2015

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 365/164/155 cm
(Trekking 369/167/161, N.Power 365/164/161)
**Numero posti** 4/5
**Bagagagliaio** 225/870 litri
(Gpl/Natural Power: 200/845)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Le forme "bombate" la rendono accattivante, l'abitacolo è sfizioso e ben insonorizzato, ma rimane comodo solo per quattro. La Trekking è esteticamente uguale alla 4x4. **COME VA** Agile e confortevole nel traffico (buona la visibilità), mentre le sospensioni morbide penalizzano la guida sportiva. Sui fondi scivolosi aiuta il Traction Plus della Trekking. **QUALE SCEGLIERE** La 1.2 Lounge ha il motore più equilibrato e la giusta dotazione (la stessa della più costosa Trekking). La TwinAir è più divertente da guidare, anche a metano.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 0.9 TwinAir Turbo Easy | 13.200 | 875 | 85/63 | 177 | 11,2 | 23,8 | 99 | 881 | 975 |
| ● 0.9 TwinAir Turbo K-Way | 13.750 | 875 | 85/63 | 177 | 11,2 | 23,8 | 99 | 881 | 975 |
| ● 0.9 TwinAir Turbo Lounge | 14.450 | 875 | 85/63 | 177 | 11,2 | 23,8 | 99 | 881 | 975 |
| ● 0.9 TwinAir Turbo Trekking | 16.150 | 875 | 85/63 | 170 | 11,5 | 21,7 | 105 | 803 | 1005 |
| ● 1.2 Pop | 10.950 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 19,6 | 119 | 725 | 945 |
| ● 1.2 Easy | 11.700 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 19,6 | 119 | 725 | 945 |
| ● 1.2 K-Way | 12.250 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 19,6 | 119 | 725 | 945 |
| ● 1.2 Lounge | 12.950 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 19,6 | 119 | 725 | 945 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.3 16V Multijet Easy | 14.150 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,0 | 27,8 | 94 | 1029 | 1032 |
| ● 1.3 16V Multijet K-Way | 14.700 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,0 | 27,8 | 94 | 1029 | 1032 |
| ● 1.3 16V Multijet Lounge | 15.400 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,0 | 27,8 | 94 | 1029 | 1032 |
| ● 1.3 16V Multijet Trekking | 16.900 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,0 | 26,3 | 100 | 973 | 1057 |
| **A GPL** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.2 EasyPower Pop | 12.950 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 15,4 | 106 | 470 | 986 |
| ● 1.2 EasyPower Easy | 13.700 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 15,4 | 106 | 470 | 986 |
| ● 1.2 EasyPower K-Way | 14.250 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 15,4 | 106 | 470 | 986 |

continua FIAT PANDA

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 EasyPower Lounge | 14.950 | 1242 | 69/51 | 164 | 14,2 | 15,4 | 106 | 470 | 986 |
| **A METANO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/m³-kg** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 0.9 Natural Power Pop | 14.750 | 875 | 80/59 | 168 | 12,8 | 20,8-32,3 | 85 | 388 | 1083 |
| ● 0.9 Natural Power Easy | 15.500 | 875 | 80/59 | 168 | 12,8 | 20,8-32,3 | 85 | 388 | 1083 |
| ● 0.9 Natural Power K-Way | 16.050 | 875 | 80/59 | 168 | 12,8 | 20,8-32,3 | 85 | 388 | 1083 |
| ● 0.9 Natural Power Lounge | 16.750 | 875 | 80/59 | 168 | 12,8 | 20,8-32,3 | 85 | 388 | 1083 |
| ● 0.9 Natural Power Trekking | 18.450 | 875 | 80/59 | 168 | 12,8 | 20,8-32,3 | 85 | 388 | 1094 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 0.9 TwinAir Easy e Lounge)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; computer di bordo; servosterzo Dualdrive; volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL Versione 5 posti** 230 (non per EasyPower) - **Airbag** laterali anteriori 310 (non per K-Way) - **Bagagliaio** con cargo box 160 (non per Pop e Multijet Easy) - **Barre** sul tetto longitudinali 260 (non per K-Way, di serie per Lounge e Trekking) - **Cambio** robotizzato Dualogic 860 (0.9 TwinAir tranne Trekking) - **Cerchi** in lega di 14" 410 (Easy/Lounge tranne Natural Power), di 15" 510 (non per Pop, K-Way e Multijet Easy, di serie per Trekking) - **Clima** manuale 850 (di serie per Lounge e Trekking), automatico 1.270 (Easy e K-Way), 410 (Lounge, Trekking) - **Fasce** paracolpi alle fiancate 130 (non per Multijet Easy, di serie per Lounge e Trekking) - **Fendinebbia** 210 (di serie per Lounge, Trekking) - **Maniglie** esterne in tinta carrozzeria 50 (Easy, di serie per Lounge e Trekking) - **Parabrezza** termico 160 (non per Pop e Young) - **Predisposizione** per navigatore 35 - **Poggiatesta** posteriori 100 (Pop e Multijet Easy, di serie per le altre) - **Radio**/cd/mp3 410 (Pop, di serie per le altre) - **Retrovisori** elettrici riscaldabili 160 (di serie per Trekking), in tinta carrozzeria 80 (Easy, di serie per Lounge e Trekking) - **Ruotino** 100 (non per EasyPower, Natural Power) - **Sedile** guida regolabile in altezza 110 (di serie per Lounge e Trekking), passeggero anteriore con schienale ribaltabile 160 (Lounge e Trekking), posteriore frazionato 180 (non per EasyPower) - **Sensori** parcheggio posteriori 310 (non per Pop) - **Sistema** di frenata aut. City brake control 260 (non per Pop e Multijet Easy) - **Telecomando** porte e plafoniera nel baule 160 (Pop, di serie per le altre) - **Tetto** apribile elettricamente in vetro 1.010 (non per Pop e Multijet Easy) - **Vernice** met. 550, extraserie 350 - **Vetri** post. scuri 160 - **Vivavoce** Blue&Me e ingresso Usb/Aux 310 (non per Multijet Easy) - **Volante** e pomello cambio in pelle 160 (non per Pop e Multijet Easy).

**PACCHETTI Confort** 110 - **Confort clima** 500 (Lounge) - **Flex** 500 (non per Pop, K-Way, EasyPower, Natural Power) - **Fumatori** 50 - **Plus** 1.000 (Trekking) - **Premium** 700 (Lounge) - **Style** 500 (Easy tranne Natural Power) - **Techno** 500 (non per Pop, Multijet Easy).

## PANDA 4X4

Prove n. 7.2013, 12.2014

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 369/167/161 cm
(Cross: 370/166/166)
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 225/870 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Si distingue dalle Panda "normali" per la maggiore altezza da terra e le estese protezioni. La Cross è ancora meglio attrezzata per il fuori strada. **COME VA** Sicura sui fondi "difficili" grazie all'elettronica che ripartisce la spinta del motore in modo variabile davanti e dietro, e anche tra ruote destre e sinistre (funzione ELD). **QUALE SCEGLIERE** Le 0.9 per chi cerca più sprint o fa solo tragitti brevi (dove il filtro antismog della 1.3 può dare problemi). Altrimenti le turbodiesel: alla lunga, fanno risparmiare.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 0.9 TwinAir Turbo | 17.850 | 875 | 85/63 | 166 | 12,1 | 20,4 | 114 | 714 | 1050 |
| ● 0.9 TwinAir Turbo K-Way | 18.200 | 875 | 85/63 | 166 | 12,1 | 20,4 | 114 | 714 | 1050 |
| ● Cross 0.9 TwinAir Turbo | 19.950 | 875 | 90/66 | 167 | 12,0 | 20,4 | 114 | 714 | 1090 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.3 16V Multijet | 18.600 | 1248 | 95/70 | 167 | 12,5 | 22,7 | 117 | 840 | 1115 |
| ● 1.3 16V Multijet K-Way | 18.950 | 1248 | 95/70 | 167 | 12,5 | 22,7 | 117 | 840 | 1115 |
| ● Cross 1.3 16V Multijet | 20.700 | 1248 | 95/70 | 168 | 12,7 | 22,2 | 119 | 821 | 1155 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 5 marce - 6 marce (0.9 TwinAir)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Panda Trekking, e in più: clima aut. (Cross); funzione di differenziale elettronico ELD ant./post; vivavoce Bluetooth (Cross).

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Trekking (ma **sedile** passeggero ribaltabile e pacchetti **Flex, Plus** e **Techno** n.d. per Cross), e in più: **sedili** ant. riscaldabili 250 (Cross).

## 500

Prova n. 10.2015

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiornamento** luglio 2015
**Dimensioni** 357/163/149 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 185/550 litri
(EasyPower: 165/530)
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Leggermente aggiornata nell'aspetto (soprattutto nella parte anteriore) e nell'impianto multimediale, conserva però intatta l'aria sbarazzina della celebre antenata.
**COME VA** L'auto si guida con facilità, grazie allo sterzo e al cambio precisi. Nelle manovre brusche l'Esp rimedia alla coda un po' "leggera". Adeguato a una citycar il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.2 va bene e costa meno. Ma chi vuole anche un po' di brio scelga le bicilindriche TwinAir: grazie al turbo, sono vigorose già dai regimi medio-bassi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TwinAir Turbo Pop | 14.900 | 875 | 85/63 | 173 | 11,0 | 26,3 | 90 | 921 | 930 |
| 0.9 TwinAir Turbo Lounge | 16.400 | 875 | 85/63 | 173 | 11,0 | 26,3 | 90 | 921 | 930 |
| 0.9 TwinAir Turbo Lounge | 17.100 | 875 | 105/77 | 188 | 10,0 | 23,8 | 99 | 833 | 940 |
| 1.2 Pop | 13.600 | 1242 | 69/51 | 160 | 12,9 | 20,4 | 115 | 714 | 865 |
| 1.2 Lounge | 15.100 | 1242 | 69/51 | 160 | 12,9 | 20,4 | 115 | 714 | 865 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 16V Multijet Pop | 16.100 | 1248 | 95/70 | 180 | 10,7 | 28,6 | 89 | 1001 | 905 |
| 1.3 16V Multijet Lounge | 17.600 | 1248 | 95/70 | 180 | 10,7 | 28,6 | 89 | 1001 | 905 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 EasyPower Pop | 15.100 | 1242 | 69/51 | 160 | 12,9 | 15,4 | 104 | 493 | 865 |
| 1.2 EasyPower Lounge | 16.600 | 1242 | 69/51 | 160 | 12,9 | 15,4 | 106 | 493 | 865 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 0.9 85 CV e 1.2 a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita; radio/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza; servosterzo Dualdrive; volante reg. in altezza.

**OPTIONAL Adesivi** 70-220 - **Cambio** robotizzato Dualogic 900 (0.9 85 CV, 1.2 a benzina) - **Cerchi** in lega di 15" 520, 0-120 (Lounge), di 16" (non per EasyPower) 720, 270 (Lounge) - **Clima** aut. 400 (Lounge) - **Cofano** con baffo cromato 85 - **Copriruota** di 14" argento lucido 70 (Pop) - **Fari** allo xeno 720 (Lounge tranne EasyPower) - **Fasce** paracolpi verniciate 110 - **Fendinebbia** 250 - **Interni** in pelle Frau con poggiatesta post. 820 (Lounge tranne EasyPower) - **Navigatore** con radio DAB e Bluetooth 700, 500 (Lounge) - **Pinze** freno rosse 190 (0.9 105 CV) - **Personalizzazione** Ethnic 220, Lord/Comics/Navy 420, Camouflage 840 - **Pomello** cambio in pelle 80 (Lounge) - **Radio** DAB 350, 150 (Lounge) - **Retrovisore/i** con calotta cromata 70, interno auto-anabbagliante 170 (Lounge) - **Ruotino** 150 (non per EasyPower) - **Sedile** post. frazionato 180 (non per EasyPower, di serie per Lounge) - **Sensori** parcheggio post. 330 (non per EasyPower) - **Start&Stop** 310 (1.2 tranne EasyPower, di serie per le altre) - **Strumentazione** a cristalli liquidi 300 (Lounge) - **Tetto** e spoiler neri 810 (non per Pop), elettrico in vetro 400 (non per Pop), fisso in vetro 420 (di serie per Lounge) - **Vernice** pastello extraserie 450, met./nera 600, bicolore o tristrato 1.100 - **Vetri** post.scuri 170 (non per Pop) - **Vivavoce** Bluetooth 250 (di serie per Lounge) - **Volante** con comandi radio 200 (di serie per Lounge), con comandi cambio Dualogic 220.

**PACCHETTI City** 700 (Lounge tranne EasyPower), 450 (Lounge EasyPower) - **Cult** 1.500 (Lounge tranne EasyPower) - **Fumatori** 50 - **Style** 190 (Lounge).

## 500C

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** luglio 2015
**Dimensioni** 355/163/149 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 182/530 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha la capote elettrica in tela, ma non è una "vera" cabriolet: conserva le arcate del tetto. Le versioni S sono quelle pre aggiornamento; le nuove arrivano a Natale 2015.
**COME VA** Da guidare non è diversa dalle "sorelle" col tetto rigido, anche se più pesante di 40 kg. Si riconferma un'auto maneggevole, sicura e per nulla affaticante da condurre.
**QUALE SCEGLIERE** I motori sono quelli della 500, gli allestimenti si chiamano allo stesso modo: il Lounge è quello con il più favorevole rapporto fra prezzo e dotazione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TwinAir Turbo Pop | 18.400 | 875 | 85/63 | 173 | 11,0 | 25,0 | 92 | 875 | 962 |
| 0.9 TwinAir Turbo Lounge | 19.900 | 875 | 85/63 | 173 | 11,0 | 25,0 | 92 | 875 | 962 |
| 0.9 TwinAir Turbo Lounge | 20.600 | 875 | 105/77 | 188 | 10,0 | 23,8 | 99 | 833 | 962 |
| 1.2 Pop | 17.100 | 1242 | 69/51 | 160 | 13,4 | 20,0 | 117 | 700 | 905 |
| 1.2 Lounge | 18.600 | 1242 | 69/51 | 160 | 13,4 | 20,0 | 117 | 700 | 905 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 16V Multijet Pop | 19.600 | 1248 | 95/70 | 180 | 10,7 | 28,6 | 89 | 1001 | 945 |
| 1.3 16V Multijet Lounge | 21.100 | 1248 | 95/70 | 180 | 10,7 | 28,6 | 89 | 1001 | 945 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per 0.9 85 CV e 1.2 a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della 500, e in più: clima automatico (manuale per Pop); sensori parcheggio posteriori; tetto elettrico in tela.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della 500 (ma opzioni per **tetto**, **personalizzazioni** e pacchetto **City** non disponibili), a eccezione di: **adesivi** 170-220 - **Copriruota** di 14" argento lucido di serie per Pop - **Frangivento** 170.

## PUNTO

**Nascita mod.** 2005 **Ultimo agg.** 12.2011
**Dimens.** 407/169/149 (Nat.Power: 151) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 275/1030 litri
(EasyPower: 252/1010; Natural Power: 200/950)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Utilitaria a 5 porte dalle linee filanti e "pulite", è spaziosa e realizzata con materiali di buona qualità (soprattutto la plancia). Ma l'accesso al bagagliaio non è comodo.
**COME VA** Sicura e poco affaticante, la Punto (che deriva dalla Grande Punto del 2005) non è più ai primi posti per silenziosità e piacere di guida. Nessuna è molto scattante.
**QUALE SCEGLIERE** Per chi non fa molta strada vanno bene le 1.2 a benzina, altrimenti le valide versioni a gas (che hanno motori "rinforzati"). Ricche e poco care le Lounge.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Street | 14.000 | 1242 | 69/51 | 156 | 14,4 | 18,9 | 124 | 851 | 1015 |
| 1.2 Young | 15.000 | 1242 | 69/51 | 156 | 14,4 | 18,9 | 124 | 851 | 1015 |
| 1.2 Lounge | 15.000 | 1242 | 69/51 | 156 | 14,4 | 18,9 | 124 | 851 | 1015 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 EasyPower Street | 16.000 | 1368 | 77/57 | 165 | 13,2 | 14,3 | 114 | 432 | 1025 |
| 1.4 EasyPower Young | 17.000 | 1368 | 77/57 | 165 | 13,2 | 14,3 | 114 | 432 | 1025 |
| 1.4 EasyPower Lounge | 17.000 | 1368 | 77/57 | 165 | 13,2 | 14,3 | 114 | 432 | 1025 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Natural Power Street | 17.000 | 1368 | 69/51 | 156 | 16,9 | 15,6-24,0 | 115 | 312 | 1170 |
| 1.4 Natural Power Young | 18.000 | 1368 | 69/51 | 156 | 16,9 | 15,6-24,0 | 115 | 312 | 1170 |
| 1.4 Natural Power Lounge | 18.000 | 1368 | 69/51 | 156 | 16,9 | 15,6-24,0 | 115 | 312 | 1170 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; sedile guida regolabile in altezza; servosterzo Dualdrive; volante regolabile in altezza e profondità. Solo per Young: navigatore.

**OPTIONAL Airbag** laterali anteriori 270, per la testa 280 (di serie per Lounge) - **Alzavetro** elettrici posteriori 250 (Lounge) - **Bracciolo** anteriore centrale con portaoggetti 150 - **Cerchi** in lega di 15" 550 (di serie per Lounge), di 16" 630, 230 (Lounge tranne 1.2) - **Clima** aut. bizona 550 (Lounge) - **Comandi** radio al volante 100 (Street, di serie per Lounge) - **Cruise** control 250 (non per Young) - **Fari** bruniti 60 (Street, di serie per le altre) - **Fasce** paracolpi laterali 190 - **Fendinebbia** con funzione luci di svolta 250 (di serie per Lounge) - **Maniglie** esterne in tinta carrozzeria 50 (Street, di serie per le altre) - **Predisposizione** navigatore portatile 40 - **Presa** 12V nel bagagliaio 30 - **Radio**/cd/mp3 520 (Street), con Aux/Bluetooth/Usb 650 (Street, di serie per le altre) - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 110 (Lounge), esterni elettrici riscaldabili 80 (di serie per Lounge) - **Ruota** di scorta 150 (non per EasyPower, Natural Power), **ruotino** 130 (non per EasyP., Natural P.) - **Sedile/i** anteriori riscaldabili 280, post. frazionato con attacchi isofix 250 (di serie per Lounge) - **Sensori** parcheggio post. 350, pioggia e temperatura esterna 140 (Lounge) - **Terzo poggiatesta** post. 120 - **Tetto** elettrico in vetro 920 (non per Natural Power) - **Vernice** met. 600, pastello extraserie 500 - **Vetri** post. scuri 180 - **Volante** e pomello cambio in pelle 250 (Street, di serie per Lounge). **PACCHETTI Fumatori** 50 - **Young** Style 1.000 (Young).

## TIPO

**Prova n. 2.2016**

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 453/179/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 520/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una tradizionale berlina con il bagagliaio separato dall'abitacolo. L'aspetto è semplice e gradevole. Gli interni puntano sulla praticità: sono accoglienti e spaziosi.
**COME VA** Intuitiva e maneggevole, la vettura si guida senza difficoltà ed è anche confortevole. Il 1.4 a benzina ha un temperamento tranquillo; brillante il 1.6 turbodiesel.
**QUALE SCEGLIERE** Se nell'arco dell'anno si percorre poca strada e ad andature rilassate, il 1.4 può andare bene. I due allestimenti sono completi e hanno prezzi ragionevoli.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Opening Edition | 14.500 | 1368 | 95/70 | 185 | 11,5 | 17,5 | 133 | 788 | 1150 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 16V Mjet Opening Ed. | 18.700 | 1598 | 120/88 | 199 | 9,7 | 23,8 | 110 | 1071 | 1270 |
| 1.6 16V Mjet Op. Ed. Plus | 19.900 | 1598 | 120/88 | 199 | 9,7 | 23,8 | 110 | 1071 | 1270 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; clima aut.; computer di bordo; controllo arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio post.; volante regolabile in altezza e profondità. Solo per Plus: cruise control; navigatore; telecamera post.

**OPTIONAL Ruota** di scorta 200 - **Tappetini** 50 - **Vernice** metallizzata 700.

**PACCHETTI Comfort** 150 (di serie per Plus) - **Fumatori** 75 - **Visibility** 70 (di serie per Plus).

## QUBO Prove n. 5.2009 e 4.2010

**Nascita modello** 2008
**Dimensioni** 396/172/174 (Trekking: 176) cm
**Numero posti** 5
**Bag.** 329/2500 litri (Nat. Power: 250/2400)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha le dimensioni di una piccola monovolume, ma è più spaziosa (si sta comodi in cinque) e versatile (i sedili dietro sono rimovibili). Anche un trasloco non la spaventa. **COME VA** È agile in città e se la cava in autostrada, ma con le versioni meno potenti non bisogna avere fretta. Le Trekking hanno pneumatici M+S e sono più alte da terra. **QUALE SCEGLIERE** La 1.3 da 95 CV, magari in versione Trekking se si affrontano spesso fango e sterrati. Con le 1.4, soprattutto a gas, il motore va sfruttato spesso a fondo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Active | 14.500 | 1368 | 77/57 | 155 | 14,7 | 14,5 | 161 | 653 | 1171 |
| 1.4 Dynamic | 15.800 | 1368 | 77/57 | 155 | 14,7 | 14,5 | 161 | 653 | 1171 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 16V Multijet Active | 17.250 | 1248 | 80/59 | 161 | 13,9 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |
| 1.3 16V Multijet Dynamic | 18.550 | 1248 | 80/59 | 161 | 13,9 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |
| 1.3 16V Multijet Trekking | 19.750 | 1248 | 80/59 | 161 | 13,9 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |
| 1.3 16V Multijet Dynamic | 19.550 | 1248 | 95/70 | 170 | 12,2 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |
| 1.3 16V Multijet Trekking | 20.750 | 1248 | 95/70 | 170 | 12,2 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Natural Power Active | 18.000 | 1368 | 69/51 | 150 | 15,8 | 15,2-23,4 | 119 | 308 | 1290 |
| 1.4 Natural P. Dynamic | 19.300 | 1368 | 69/51 | 150 | 15,8 | 15,2-23,4 | 119 | 308 | 1290 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; poggiatesta posteriori; radio cd/mp3; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Airbag** laterali anteriori 280 (non per 1.4 Active a benzina, di serie per Dynamic, Trekking) - **Antifurto** 270 - **Barre** sul tetto 260 (Dynamic, di serie per Trekking) - **Bracciolo** centrale ant. 110 (di serie per Dynamic, Trekking) - **Cerchi** in lega di 16" 620 (Dynamic, di 15" di serie per Trekking) - **Clima** 920 (Active, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 220 (di serie per Dynamic, Trekking) - **Plafoniera** asportabile 100 - **Portellone** a due battenti 150 (non per Trekking) - **Predisposizione** navigatore portatile 50 (non per Active) - **Presa** 12 V 50 - **Rete** fermabagagli 35 (non per Natural Power) - **Retrovisori** in colore carrozzeria 110 (Active, di serie per le altre), elettrici riscaldabili 200 (di serie per Dynamic e Trekking) - **Ruota** di scorta 150 (non per Natural Power) - **Sedile/i** guida con regolazione lombare 120 (di serie per Dynamic, Trekking), regolabile in altezza 120 (di serie per Dynamic, Trekking), passeggero a scomparsa 85, posteriore frazionato 240 (di serie per Dynamic e Trekking) - **Sensori** parcheggio posteriori 320 (non per Active) - **Start&Stop** 250 (Multijet) - **Superbloccaggio** porte 60 - **Vernice** met. 550, pastello extraserie 350 - **Vetri** post. scuri 170 (non per Active, di serie per Trekking).

**PACCHETTI Eco** 150 (Multijet con Start&Stop) - **Fumatori** 50 - **Style** 850 (Dynamic)

## DOBLÒ

**Nascita modello** 2009 **Ultimo agg.** 12.2014
**Dimensioni** 441/183/185 (190) cm
(Maxi: 476/183/188. Tetto Alto: 441/183/212)
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** n.d./790/3200 litri
(Maxi: n.d./1050/4000)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Multispazio squadrata, ma ingentilita dal frontale più moderno e con interni (molto spaziosi) rivisti; pratico il sistema radio/navigatore nella parte alta della consolle. **COME VA** Agile, nonostante la notevole altezza, è stabile e gradevole da guidare, grazie anche alla precisione di sterzo e cambio. L'insonorizzazione è abbastanza buona. **QUALE SCEGLIERE** Le diesel hanno il miglior equilibrio fra costi, praticità e comfort. Le Trekking, rialzate e con controllo di trazione "evoluto", sono ok nel fuoristrada leggero.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 16V Pop S&S | 18.350 | 1368 | 95/70 | 161 | 15,4 | 13,9 | 165 | 834 | 1370 |
| 1.4 16V Easy S&S | 19.550 | 1368 | 95/70 | 161 | 15,4 | 13,9 | 165 | 834 | 1370 |
| 1.4 16V Lounge S&S | 21.550 | 1368 | 95/70 | 161 | 15,4 | 13,9 | 165 | 834 | 1370 |
| 1.4 T-Jet Easy | 20.950 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,9 | 169 | 834 | 1415 |
| 1.4 T-Jet Lounge | 22.950 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,9 | 169 | 834 | 1415 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 16V Multijet Pop | 21.250 | 1598 | 95/70 | 160 | 14,0 | 19,2 | 137 | 1152 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Easy | 22.450 | 1598 | 95/70 | 160 | 14,0 | 19,2 | 137 | 1152 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Lounge | 24.450 | 1598 | 95/70 | 160 | 14,0 | 19,2 | 137 | 1152 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Trekking | 24.450 | 1598 | 95/70 | 156 | 14,0 | 18,2 | 144 | 1092 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Pop | 22.050 | 1598 | 120/88 | 172 | 11,1 | 19,2 | 138 | 1152 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Easy | 23.250 | 1598 | 120/88 | 172 | 11,1 | 19,2 | 138 | 1152 | 1430 |

continua FIAT DOBLÒ

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 16V Multijet Lounge | 25.250 | 1598 | 120/88 | 172 | 11,1 | 19,2 | 138 | 1152 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Trekking | 25.250 | 1598 | 120/88 | 168 | 11,1 | 18,2 | 144 | 1092 | 1430 |
| 1.6 16V Multijet Pop Maxi | 22.850 | 1598 | 120/88 | 172 | 11,1 | 19,2 | 137 | 1152 | 1470 |
| 1.6 16V Multijet Easy Maxi | 24.050 | 1598 | 120/88 | 172 | 11,1 | 19,2 | 137 | 1152 | 1470 |
| 1.6 16V Mjet Lounge Maxi | 26.050 | 1598 | 120/88 | 172 | 11,1 | 19,2 | 137 | 1152 | 1470 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 T-Jet Nat. Power Pop | 22.850 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,1-20,1 | 134 | 325 | 1540 |
| 1.4 T-Jet Nat. Power Easy | 24.050 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,1-20,1 | 134 | 325 | 1540 |
| 1.4 T-Jet N. Power Lounge | 26.050 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,1-20,1 | 134 | 325 | 1540 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4 95 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Clima (automatico per Lounge e Trekking); poggiatesta posteriori; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e in profondità.
Per tutte tranne Pop: alzavetro elettrici posteriori; retrovisori elettrici.

**OPTIONAL Versione 7 posti** 770 (non per Maxi), **Tetto alto** 1.600, 1.560 (Lounge, non disponibile per 1.4 T-Jet, Natural Power e Maxi) - **Airbag** laterali anteriori per testa e torace 320 (Pop, di serie per le altre) - **Altoparlanti** 85 (Pop, di serie per le altre) - **Bagagliaio** con tendina 120 (Pop, di serie o gratis per le altre), con cappelliera rigida 170 (non per Maxi, di serie per Lounge e Trekking) - **Barre** sul tetto 280 (non per versione Tetto alto) - **Cerchi** in lega di 16" 620 (di serie per Lounge e Trekking) - **Clima** aut. 510 (non per Pop, di serie per Lounge e Trekking) - **Comandi** della radio al volante 150 (Pop, di serie per le altre) - **Cruise** control 220 (non per Pop) - **Fendinebbia** 220 (di serie per Lounge e Trekking) - **Lavafari** 190 (non per Pop) - **Navigatore** con radio digitale DAB, lettore mp3, collegamento Aux e Usb, vivavoce Bluetooth, sistema Uconnect, comandi vocali e 600 (Easy), 400 (Lounge e Trekking) - **Paraurti** in tinta carrozzeria 220 (Pop, di serie per le altre) - **Poggiatesta** anteriori anti colpo di frusta 120 (non per Pop) - **Porta** post. a due battenti vetrati 170 - **Predisposizione** antifurto 120 - **Presa** 12V post. 60 (Pop, di serie per le altre) - **Radio**/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 550 (Pop, di serie per Easy), con Uconnect e comandi vocali 900 (Pop), 200 (Easy, di serie per Lounge e Trekking), con Uconnect, comandi vocali e ricezione digitale della radio DAB 300 (Easy), 100 (Lounge e Trekking) - **Retrovisore/i** esterni in colore carrozzeria 120 (Pop, di serie per le altre), ripiegabili elettricamente 150 (Pop), 50 (Easy e Maxi, di serie per Lounge e Trekking), interno per sorveglianza bambini 40 (di serie per Lounge) - **Ruota** di scorta 140 (non per Natural Power) - **Sedile** guida riscaldabile 170 (non per Pop), con regolazione in altezza e lombare e bracciolo centrale 190 (non per Pop, di serie per Lounge), passeggero con schienale abbattibile 120, passeggero riscaldabile 170 (non per Pop) - **Sensori** parcheggio post. 320 (di serie per Lounge) - **Start&Stop** 250 (1.4 16V 95 CV, 1.6 16V Multijet) - **Superbloccaggio** porte 85 - **Terza** chiave con telecomando 60 - **Vernice** met. 550, pastello extraserie 350 - **Vetri** post. scuri 170 (non per Pop, di serie per Lounge), post. 3ª fila apribili a compasso 120 (versioni 7 posti) - **Volante** e pomello cambio in pelle 190 (non per Pop, di serie per Lounge).

**PACCHETTI Easy** 800 (Easy) - **Eco** (Multijet con Start&Stop) - **Family** 800, 760 (Lounge), 560 (Trekking) - **Fumatori** 40 - **Functional** 400 (non per Trekking) - **Pop** 800 (Pop) - **Trekking** 600 (Trekking).

## 500L

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 415/178/167 cm
(Trekking: 427/180/168)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 412-455/1480 litri
(Gpl e Natural Power: 330-396/1380)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume compatta, della 500 ha la "faccia", ma è lunga 60 cm in più, molto spaziosa e ricca di soluzioni pratiche. La Trekking ha parauri e passaruota maggiorati. **COME VA** Leggera da guidare e maneggevole nel traffico, è sicura e ha un buon comfort in autostrada. Un po' lento lo sterzo. Il Traction Plus aiuta la Trekking sui fondi scivolosi. **QUALE SCEGLIERE** Se usate molto l'auto una Multijet, mentre se girate solo in città conviene la 1.4 a benzina. Quelle a metano sono molto econome, ma l'autonomia è ridotta.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 16V Pop | 16.300 | 1368 | 95/70 | 170 | 12,8 | 16,4 | 143 | 820 | 1245 |
| 1.4 16V Pop Star | 17.900 | 1368 | 95/70 | 170 | 12,8 | 16,4 | 143 | 820 | 1245 |
| 1.4 16V Lounge | 19.500 | 1368 | 95/70 | 170 | 12,8 | 16,4 | 143 | 820 | 1245 |
| 1.4 16V Urban Edition | 20.050 | 1368 | 95/70 | 170 | 12,8 | 16,4 | 143 | 820 | 1245 |
| 1.4 16V Trekking | 20.300 | 1368 | 95/70 | 165 | 13,2 | 16,1 | 149 | 805 | 1245 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 16V Multijet Pop | 18.800 | 1248 | 95/70 | 171 | 13,9 | 24,4 | 107 | 1220 | 1295 |
| 1.3 16V Multijet Pop Star | 20.400 | 1248 | 95/70 | 171 | 13,9 | 24,4 | 107 | 1220 | 1295 |
| 1.3 16V Multijet Business | 21.500 | 1248 | 95/70 | 171 | 13,9 | 24,4 | 107 | 1220 | 1295 |
| 1.3 16V Multijet Lounge | 22.000 | 1248 | 95/70 | 171 | 13,9 | 24,4 | 107 | 1220 | 1295 |
| 1.3 16V Multijet Urban Ed. | 22.550 | 1248 | 95/70 | 171 | 13,9 | 24,4 | 107 | 1220 | 1295 |
| 1.3 16V Multijet Trekking | 22.800 | 1248 | 95/70 | 165 | 14,3 | 23,8 | 109 | 1190 | 1305 |
| 1.3 16V Mjet Pop Star Dual. | 21.400 | 1248 | 95/70 | 164 | 15,5 | 25,6 | 104 | 1280 | 1365 |
| 1.3 16V Mjet Lounge Dual. | 23.000 | 1248 | 95/70 | 164 | 15,5 | 25,6 | 104 | 1280 | 1365 |
| 1.3 16V Mjet Urban Dual. | 23.550 | 1248 | 95/70 | 164 | 15,5 | 25,6 | 104 | 1280 | 1365 |
| 1.3 16V Mjet Trekk. Dual. | 23.800 | 1248 | 95/70 | 158 | 16,1 | 25,0 | 106 | 1250 | 1365 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 16V Multijet Pop Star | 22.200 | 1598 | 120/88 | 189 | 10,7 | 23,8 | 112 | 1190 | 1370 |
| 1.6 16V Multijet Business | 23.000 | 1598 | 120/88 | 189 | 10,7 | 23,8 | 112 | 1190 | 1370 |
| 1.6 16V Multijet Lounge | 23.800 | 1598 | 120/88 | 189 | 10,7 | 23,8 | 112 | 1190 | 1370 |
| 1.6 16V Multijet Urban Ed. | 24.350 | 1598 | 120/88 | 189 | 10,7 | 23,8 | 112 | 1190 | 1370 |
| 1.6 16V Multijet Trekking | 24.600 | 1598 | 120/88 | 183 | 11,5 | 23,3 | 114 | 1165 | 1370 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 T-Jet Pop | 20.750 | 1368 | 120/88 | 189 | 10,6 | 11,6 | 140 | 441 | 1310 |
| 1.4 T-Jet Pop Star | 21.450 | 1368 | 120/88 | 189 | 10,6 | 11,6 | 140 | 441 | 1310 |
| 1.4 T-Jet Lounge | 23.050 | 1368 | 120/88 | 189 | 10,6 | 11,6 | 140 | 441 | 1310 |
| 1.4 T-Jet Urban Edition | 23.600 | 1368 | 120/88 | 189 | 10,6 | 11,6 | 140 | 441 | 1310 |
| 1.4 T-Jet Trekking | 23.850 | 1368 | 120/88 | 183 | 11,3 | 11,0 | 148 | 422 | 1320 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 Natural Power Pop | 19.850 | 875 | 80/59 | 163 | 15,7 | 18,6-25,6 | 105 | 358 | 1390 |
| 0.9 Natural Power Pop Star | 21.450 | 875 | 80/59 | 163 | 15,7 | 18,6-25,6 | 105 | 358 | 1390 |
| 0.9 Natural Power Lounge | 23.050 | 875 | 80/59 | 163 | 15,7 | 18,6-25,6 | 105 | 358 | 1390 |
| 0.9 N. Power Urban Edition | 23.600 | 875 | 80/59 | 163 | 15,7 | 18,6-25,6 | 105 | 358 | 1390 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.3 Multijet) - robotizzato a 5 marce (Dualogic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita (e differenziale elettronico Traction Plus per Trekking); cruise control (non per Pop); poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili (non per Pop); sedile guida reg. in altezza, post. frazionato e scorrevole; servosterzo Dualdrive; volante reg. in altezza e profondità.

**OPTIONAL Alzavetro** elettrici post. 300 (Pop Star e Business, non per Pop, di serie per le altre) - **Airbag** ginocchia guidatore 310 (T-Jet e Natural Power tranne Pop) - **Bracciolo** centrale posteriore 75 (di serie per Trekking) - **Cerchi** con copriruota bianchi o neri 110 (Pop Gpl e Natural Power, Pop Star), in lega di 16" 610-710 (Pop Star), 0-110 (Lounge e Business, di serie per Expo, Urban Edition), di 17" 710 (Pop Star), 110-210 (Business, Lounge, Urban Ed.), 0-110 (Trekking) - **Clima** 900 (Pop, di serie per Pop Star, Urban Ed. e Business), automatico bizona 400 (non per Pop, di serie per Lounge e Trekking) - **Fendinebbia** e luci di svolta 250 (di serie per Lounge, Urban Ed. e Trekking) - **Hi-fi** Beats 660 (non per Pop, T-Jet e Natural Power) - **Interni** in pelle 800 (Lounge), in tessuto ed ecopelle 500 (Pop Star e Business) - **Navigatore** 410 (non per Pop, di serie per Business), con radio digitale DAB 510, 110 (Business, Uconnect Nav/DAB di serie per Urban Edition) - **Parabrezza** termico 310 (non per Pop) - **Pomello** cambio in pelle 75 (Pop, di serie per le altre) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth 610 (Pop, di serie per le altre), con ricezione digitale DAB 110, 710 (Pop) - **Retrovisore** interno auto-anabbagliante 110 (non per Pop), per controllo sedili posteriori 40 (non per Pop, Lounge) - **Riscaldatore** elettrico 160 (1.4/1.4 T-Jet Pop Star e Lounge), 110 (1.4/1.4 T-Jet 120 CV Trekking, di serie per le altre tranne 1.4/1.4 T-Jet Pop) - **Ruotino** di scorta 200 (non per T-Jet e Natural P.) - **Sedile/i** passeggero regolabile in altezza 110 (Lounge), ant. riscaldabili 260 (non per Pop) - **Sensori** parcheggio post. 350 (di serie per Business), pioggia/luci - **Tappetini** ant. 55 (di serie per Lounge e Trekking) - **Telecamera** posteriore 260 (non per Pop) - **Terzo** poggiatesta post 110 (di serie per Trekking) - **Tetto** elettrico in vetro 1.010, 410 (Lounge, non per Pop), fisso in vetro 610 (non per Pop, di serie per Lounge) - **Vernice** pastello extraserie 460-500, metallizzata 650, bicolore 1.110 (bianco gelato con tetto rosso passione di serie per Urban Edition) - **Vetri** posteriori scuri 210 (non per Pop, di serie per Trekking) - **Volante** in pelle con comandi audio 210 (Pop, di serie per le altre).

**PACCHETTI Business** Plus 800 (Business) - **Comfort** 360 (non per Pop, di serie per Business, Urban Ed.) - **DAB** 1.000 (non per Business) - **Fumatori** 50 - **Funzionalità** 180 (Pop Star, Business, Trekking) - **Loft** 1.400 (Lounge) - **Sicurezza** 450 (non per Pop, Nat. Power).

## 500L LIVING

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 435/178/168 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 560-638/1704 litri (7 posti: 168/416-493/1590; Natural Power: 416-493/1590)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** I 20 centimetri in più rispetto alla 500L sono tutti dalle ruote posteriori in poi. Ne beneficia il baule, che volendo può accogliere anche due posti in più a scomparsa.
**COME VA** Le dimensioni restano compatte e nel traffico (dove si apprezza anche la buona visibilità) ci si muove agili. Abbastanza buono il comfort offerto dalle sospensioni.
**QUALE SCEGLIERE** Una Multijet per il rapporto prestazioni/costi. Se la ridotta autonomia a gas e la poca vivacità non vi preoccupano, c'è anche quella a metano, ma solo a 5 posti.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TwinAir Pop Star | 19.900 | 875 | 105/77 | 180 | 12,5 | 20,8 | 111 | 1040 | 1290 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 16V Multijet Pop Star | 21.200 | 1248 | 95/70 | 171 | 14,1 | 24,4 | 107 | 1220 | 1315 |
| 1.3 16V Multijet Lounge | 22.800 | 1248 | 95/70 | 171 | 14,1 | 24,4 | 107 | 1220 | 1315 |
| 1.3 16V Mjet Pop S. Dual. | 22.200 | 1248 | 95/70 | 169 | 14,4 | 25,6 | 104 | 1280 | 1320 |
| 1.3 16V Mjet Lounge Dual. | 23.800 | 1248 | 95/70 | 169 | 14,4 | 25,6 | 104 | 1280 | 1320 |
| 1.6 16V Multijet Business | 23.800 | 1598 | 120/88 | 189 | 10,9 | 23,8 | 112 | 1190 | 1400 |
| 1.6 16V Multijet Lounge | 24.600 | 1598 | 120/88 | 189 | 10,9 | 23,8 | 112 | 1190 | 1400 |



| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 Natural Power Pop Star | 22.250 | 875 | 80/59 | 163 | 15,7 | 18,6-25,6 | 105 | 358 | 1420 |
| 0.9 Natural Power Lounge | 23.850 | 875 | 80/59 | 163 | 15,7 | 18,6-25,6 | 105 | 358 | 1420 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.3 Multijet) - robotizzato a 5 marce (Dualogic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della 500L.

**OPTIONAL** Gli stessi della 500L, e in più: **versione 7 posti** 800 (non per Natural Power) - **Riscaldatore** elettrico di serie per tutte - **Sensori** parcheggio post. di serie anche per Lounge - **Tetto** Sky Dome 1.010 (tutte le versioni), fisso n.d. - **Vetri** post. scuri di serie anche per Lounge.

**PACCHETTI** Gli stessi della 500L, e in più: **Comfort** di serie anche per Business, **DAB Eco** 870 (Natural Power Lounge).

## 500X Prove n. 2, 3 e 6.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 425/180/160 cm (Cross, Cross Plus: 427/180/161)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 350/1000 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una crossover compatta, ma dall'abitacolo abbastanza spazioso, disponibile in due varianti: una più "stradale" e l'altra più "off-road" (le versioni Cross e Cross Plus).
**COME VA** È maneggevole e tiene bene la strada. Vivace e silenzioso il 1.4 Turbo a benzina; il 1.6 Mjet è fluido, comodo il cambio automatico a 9 marce delle versioni più potenti.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 per chi non fa troppi km, altrimenti la 1.6 diesel. Ottime le 4x4 per gli sterrati, ma tutte le Cross sono rialzate e hanno un controllo di trazione evoluto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Pop | 17.600 | 1598 | 110/81 | 180 | 11,5 | 15,6 | 147 | 749 | 1253 |
| 1.6 Pop Star | 20.100 | 1598 | 110/81 | 180 | 11,5 | 15,6 | 147 | 749 | 1253 |
| 1.4 Turbo MultiAir Pop Star | 22.100 | 1368 | 140/103 | 190 | 9,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1320 |
| 1.4 Turbo MultiAir Lounge | 24.600 | 1368 | 140/103 | 190 | 9,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1320 |
| 1.4 Turbo MultiAir Cross | 23.100 | 1368 | 140/103 | 190 | 9,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1320 |
| 1.4 T. MultiAir Cross Plus | 25.600 | 1368 | 140/103 | 190 | 9,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1320 |
| 1.4 T. MultiAir 4x4 Cross AT9 | 27.700 | 1368 | 170/125 | 200 | 8,6 | 14,9 | 157 | 715 | 1430 |
| 1.4 T.M.Air 4x4 Cross Plus AT9 | 30.200 | 1368 | 170/125 | 200 | 8,6 | 14,9 | 157 | 715 | 1430 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 Multijet Pop | 19.000 | 1248 | 95/70 | 172 | 12,9 | 24,4 | 107 | 1171 | 1320 |
| 1.3 Multijet Pop Star | 21.500 | 1248 | 95/70 | 172 | 12,9 | 24,4 | 107 | 1171 | 1320 |
| 1.3 Multijet Business | 22.750 | 1248 | 95/70 | 172 | 12,9 | 24,4 | 107 | 1171 | 1320 |
| 1.3 Multijet Lounge | 24.000 | 1248 | 95/70 | 172 | 12,9 | 24,4 | 107 | 1171 | 1320 |
| 1.6 Multijet Pop Star | 22.950 | 1598 | 120/88 | 186 | 10,5 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| 1.6 Multijet Business | 24.200 | 1598 | 120/88 | 186 | 10,5 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| 1.6 Multijet Lounge | 25.450 | 1598 | 120/88 | 186 | 10,5 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| 1.6 Multijet Cross | 23.950 | 1598 | 120/88 | 186 | 10,5 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| 1.6 Multijet Cross Plus | 26.450 | 1598 | 120/88 | 186 | 10,5 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| 2.0 Multijet 4x4 Cross | 26.350 | 1956 | 140/103 | 190 | 9,5 | 20,4 | 130 | 979 | 1430 |
| 2.0 Multijet 4x4 Cross Plus | 28.850 | 1956 | 140/103 | 190 | 9,5 | 20,4 | 130 | 979 | 1430 |
| 2.0 Mjet 4x4 Cross AT9 | 28.550 | 1956 | 140/103 | 190 | 9,8 | 18,2 | 144 | 874 | 1495 |
| 2.0 Mjet 4x4 Cross Plus AT9 | 31.050 | 1956 | 140/103 | 190 | 9,8 | 18,2 | 144 | 874 | 1495 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale 5m (1.6 a benzina) - 6m - aut. seq. 9m (AT9) - robotizzato a doppia frizione 6m (opt. per 1.4 Turbo MultiAir 140 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; controllo arretramento in salita (e differenziale elettronico Traction Plus per Cross e Cross Plus); cruise control; retrovisori elettrici e riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Pop: chiave elettronica (non per Pop Star e Cross); clima (aut. bizona per Business, Cross Plus, Lounge); comando regolazione risposta motore/freni/servosterzo (e trasmissione per 4x4); fendinebbia; radio/Usb/Bluetooth. Solo per Cross Plus e Lounge: fari bixeno.

**OPTIONAL Antifurto** perimetrico 300 - **Avviso** uscita involontaria di corsia 250 (Pop, non per 1.6 a benzina, di serie per le altre) - **Barre** sul tetto 200 (Pop Star, Business e Lounge, di serie per Cross e Cross Plus) - **Battitacco** cromati ant./post. 200 (non per Pop) - **Cambio** robotizzato DCT 1.900 (1.4 Turbo 140 CV), con comandi al volante 2.050 (1.4 Turbo 140 CV) - **Cerchi** in lega di 16" 600 (Pop, di serie per Business), di 17" 0-400 (Pop Star, di serie per Cross), di 18" 600 (Pop Star), 0-400 (Lounge, Cross Plus) - **Clima** aut. bizona 400 (non per Pop, di serie per Business, Cross Plus, Lounge) - **Comandi** cambio al volante 150 (AT9) - **Fari** abbaglianti assistiti 60 (non per 1.6 a benzina) - **Hi-fi** Beats 600 (non per 1.6 a benzina) - **Interni** in pelle 900 (non per Pop) - **Navigatore** 500 (di serie per Business, Lounge, Cross Plus) - **Plancia** con fascia grigia 100 (non per Pop, di serie per Cross e Cross Plus) - **Pneumatici** all season 150-200 (Cross, Cross Plus) - **Ruota** di scorta 250, **ruotino** 150 - **Scarico** con terminale cromato 80 (non per Pop, di serie per Lounge, Cross, Cross Plus) - **Sedile** guida con regolazione lombare elettrica 100 (Lounge e Cross Plus, di serie per Business) - **Sensori** parcheggio post. 370 (non per Pop, di serie per Business, Cross Plus, Lounge) - **Tappetini** 50 (Pop, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico in vetro 1.000 (non per Pop) - **Vernice** pastello extraserie 500, metallizzata 650, met. opaca 1.300 (non per Pop), tristrato 1.300 (non per Pop) - **Vetri** post. scuri 200 (non per Pop, di serie per Lounge, Cross e Cross Plus).

continua FIAT 500X

**PACCHETTI** **Comfort** 600 (Pop Star, Cross), **Comfort Plus** 200 (non per Pop) - **Electric** 500 (Lounge, Cross Plus) - **Fumatori** 50 - **Navi** 1.000 (Pop Star, Business, Cross), 700 (Lounge, di serie per Cross Plus) - **Plus** 1.300 (Pop) - **Safety** 600 (non per 1.6 benzina) - **Visibility** 350 (non per Pop) - **Winter** 300 (non per Pop).

## FREEMONT

Prova n. 10.2011

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 489/188/169 (175) cm (Cross: 492/188/171)
**Numero posti** 7
**Bag.** 145/n.d.-540/1461 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Grossa crossover a due o quattro ruote motrici derivata dalla Dodge Journey. Può ospitare fino a sette adulti, ha finiture apprezzabili e una dotazione ottima per il prezzo.
**COME VA** Buoni il comfort, la sicurezza e pure lo sprint, ma il cambio manuale e la frizione sono duri da azionare; sufficiente la maneggevolezza, non dei più bassi i consumi.
**QUALE SCEGLIERE** La versione a trazione anteriore soddisfa gran parte delle famiglie, ma chi cerca la comodità del cambio automatico e buone doti in fuori strada opti per una AWD.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 Multijet Lounge | 32.800 | 1956 | 170/125 | 197 | 11,0 | 15,6 | 169 | 1211 | 1865 |
| ● 2.0 Mjet Lounge AWD aut. | 36.300 | 1956 | 170/125 | 183 | 11,1 | 13,7 | 194 | 1096 | 2014 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico trizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino; sedile guida regolabile elettricamente e passeggero ripiegabile (entrambi riscaldabili), posteriore frazionato; sensori parcheggio e telecamera posteriori; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL** **Vernice** metallizzata 720.

## Ford

Ford Italia S.p.a. - Via Andrea Argoli, 54 - 00143 Roma - Tel. 06 518551 - Fax 06 51962349
Numero Verde 800 224433 - www.ford.it - Listino ufficiale 30.11.2015

## KA

**Nascita modello** 2008
**Dimensioni** 362/166/151 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 224/747 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha la meccanica e il pianale della Fiat 500, con carrozzeria e interni più "normali". L'abitacolo è comunque piacevole, ma lo spazio per chi siede dietro resta limitato.
**COME VA** Si guida con piacere, grazie al motore abbastanza brioso ed economo, alla notevole agilità tra le curve e allo sterzo preciso. Adeguato a una citycar il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** La Titanium Plus offre il miglior rapporto tra dotazione e prezzo, ma se percorrete molta strada scegliete una Plus a Gpl, aggiungendo il climatizzatore.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 Plus | 10.250 | 1242 | 69/51 | 159 | 13,4 | 20,4 | 115 | 714 | 865 |
| ● 1.2 Titanium Plus | 11.750 | 1242 | 69/51 | 159 | 13,4 | 20,4 | 115 | 714 | 865 |
| ● 1.2 Black&White Edition | 13.250 | 1242 | 69/51 | 159 | 13,4 | 20,4 | 115 | 714 | 865 |
| **A GPL** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.2 Plus | 11.750 | 1242 | 67/49 | *159* | *13,4* | 15,2 | 106 | 486 | *865* |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali; attacchi isofix; computer di bordo; poggiatesta posteriori; sedile guida regolabile in altezza.
Non per Plus: cerchi in lega; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza.
Solo per Black&White: retrovisori bianchi/neri; vernice bicolore bianco/nero; vernice bianca/nera.

**OPTIONAL** **Airbag** per la testa 250 - **Cerchi** in lega di 16" 250 (Tit. Plus, di serie per B&W) - **Clima** 750 (Plus, di serie per le altre), aut. 500 (non per Plus) - **Radio**/cd/mp3/Aux 500 (Plus, di serie per le altre) - **Retrovisori** el. riscaldabili 100 (Plus, di serie per le altre) - **Ruotino** 150 (non per Gpl) - **Sedile** post. frazionato 100 (Plus, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Spoiler** post. in tinta carrozzeria 150 - **Tetto** panoramico e airbag per la testa 500 (Tit. Plus) - **Vernice** met. 600 (non per B&W), bianca 300 (non per B&W), perlata 900 (Tit. Plus).

**PACCHETTI** **Connectivity** 250 (non per Plus) - **Fumatori** 50 - **Plus** 250 (Plus) - **Winter** 250.

## FIESTA

Prove n. 10.2013 - 4.2014 - 1.2015 - 1.2016

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** dicembre 2012
**Dimensioni** 397/172/150 cm (ST: 398/171/146)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 290/974 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Utilitaria dalle linee piacevoli, pratica e "tecnologica": ha una chiave che attiva il limitatore di velocità e, a richiesta, comandi vocali e frenata automatica Active City Stop.
**COME VA** Sterzo e cambio sono precisi, la tenuta di strada elevata: la Fiesta si guida con piacere, senza risultare scomoda sulle asperità dell'asfalto (soltanto la ST è dura).
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.0, nella versione da 80 CV se interessa solo l'economicità, in quella da 101 se si vuole anche lo sprint. Oppure, per gli sportivi, la ST: divertentissima.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 Ti-VCT Plus 3p | 12.750 | 999 | 80/59 | 165 | 14,9 | 21,7 | 105 | 911 | 970 |
| ● 1.0 Ti-VCT Black&White 3p | 14.250 | 999 | 80/59 | 165 | 14,9 | 21,7 | 105 | 911 | 970 |
| ● 1.0 Ti-VCT Business 3p | 14.250 | 999 | 80/59 | 165 | 14,9 | 21,7 | 105 | 911 | 970 |
| ● 1.0 Ti-VCT Titanium 3p | 14.250 | 999 | 80/59 | 165 | 14,9 | 21,7 | 105 | 911 | 970 |
| ● 1.0 Ecoboost Plus 3p | 13.500 | 999 | 101/74 | 180 | 11,2 | 22,2 | 105 | 932 | 1016 |
| ● 1.0 Ecob. Black&White3p | 15.000 | 999 | 101/74 | 180 | 11,2 | 22,2 | 105 | 932 | 1016 |
| ● 1.0 Ecoboost Titanium 3p | 15.000 | 999 | 101/74 | 180 | 11,2 | 22,2 | 105 | 932 | 1016 |
| ● 1.0 Ecoboost Powershift 3p | 15.000 | 999 | 101/74 | 180 | 10,8 | 20,4 | 114 | 857 | 1037 |
| ● 1.0 Ecob. Black&W. Pshift 3p | 16.500 | 999 | 101/74 | 180 | 10,8 | 20,4 | 114 | 857 | 1037 |
| ● 1.0 Ecoboost Bus. Pshift 3p | 16.500 | 999 | 101/74 | 180 | 10,8 | 20,4 | 114 | 857 | 1037 |
| ● 1.0 Ecoboost Tit. Pshift 3p | 16.500 | 999 | 101/74 | 180 | 10,8 | 20,4 | 114 | 857 | 1037 |
| ● 1.2 16V Plus 3p | 12.000 | 1242 | 60/44 | 152 | 16,9 | 19,2 | 122 | 806 | 970 |
| ● 1.2 16V Black&White 3p | 13.500 | 1242 | 60/44 | 152 | 16,9 | 19,2 | 122 | 806 | 970 |
| ● 1.2 16V Business 3p | 13.500 | 1242 | 60/44 | 152 | 16,9 | 19,2 | 122 | 806 | 970 |
| ● 1.2 16V Titanium 3p | 13.500 | 1242 | 60/44 | 152 | 16,9 | 19,2 | 122 | 806 | 970 |
| ● 1.6 ST 3p | 21.500 | 1596 | 182/134 | 220 | 6,9 | 16,9 | 138 | 710 | 1088 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.5 TDCi Plus 3p | 14.250 | 1499 | 75/55 | 167 | 13,5 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Black&White 3p | 15.750 | 1499 | 75/55 | 167 | 13,5 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Business 3p | 16.250 | 1499 | 75/55 | 167 | 13,5 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Titanium 3p | 15.750 | 1499 | 75/55 | 167 | 13,5 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Plus 3p | 15.000 | 1499 | 95/70 | 181 | 11,7 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Econetic 5p | 16.000 | 1499 | 95/70 | 178 | 12,9 | 31,3 | 82 | 1252 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Black&White 3p | 16.500 | 1499 | 95/70 | 181 | 11,7 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Business 3p | 16.500 | 1499 | 95/70 | 181 | 11,7 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| ● 1.5 TDCi Titanium 3p | 16.500 | 1499 | 95/70 | 181 | 11,7 | 27,8 | 94 | 1126 | 1033 |
| **A GPL** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.4 16V Plus 3p | 14.250 | 1388 | 95/70 | 175 | 12,2 | 14,1 | 114 | 474 | 1037 |
| ● 1.4 16V Black&White 3p | 15.750 | 1388 | 95/70 | 175 | 12,2 | 14,1 | 114 | 474 | 1037 |
| ● 1.4 16V Business 3p | 15.750 | 1388 | 95/70 | 175 | 12,2 | 14,1 | 114 | 474 | 1037 |
| ● 1.4 16V Titanium 3p | 15.750 | 1388 | 95/70 | 175 | 12,2 | 14,1 | 114 | 474 | 1037 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (ST) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo arretramento in salita (non per 1.2, Gpl); fendinebbia (non per Plus, Business, Econetic); poggiatesta post.; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità.
Solo per ST: sedile guida riscaldabile, passeggero regolabile in altezza.

**OPTIONAL** **Versione** 5 porte 750 (non per ST, di serie per Econetic) - **Active** City Stop 350 (non per 1.2, Gpl, ST) - **Alzavetro** elettrici post. 250 (5p) - **Bagagliaio** con piano di carico regolabile 50 (non per Econetic) - **Cerchi** in lega di 15" 250 (Plus/Business, di serie per Titanium, Black&White), di 16" 250 (Titanium), di 17" 750 (Titanium tranne 1.2 e Gpl, di serie per ST) - **Clima** 750 (di serie per Business e Titanium, aut. di serie per ST) - **Cruise** control 100 - **Interni** in pelle 1.000 (Titanium) - **Navigatore** con Sync 1.000 (Titanium), 250 (Business), Sony con Sync 1.500 (Titanium), 500 (ST) - **Parabrezza** termico 100 - **Poggiatesta** post. centrale 50 (non per ST) - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb 500 (base, Econetic), con Snyc (Bluetooth, comandi vocali e chiamata emergenza) 750 (di serie per Business, Black&White, ST) - **Ruotino** 150 (non per Gpl, di serie per Econetic) - **Sedile** guida con regolazione lombare 50 (non per Econetic, ST) - **Start&Stop** 250 (1.5 TDCi 75 CV, 1.0 tranne Powershift, di serie per Econetic) - **Telecamera** post. 500 (Titanium, ST) - **Tetto** di colore diverso 300 (non per Econetic e ST, di serie per Black&White) - **Vernice** met./perla 600 (di serie per Black&White), pastello extraserie 300-400 (di serie per Black&White, ST), Orange 1.250 (ST), Fashion 750 - **Vetri** post. scuri 150 (Black&White, ST).

**PACCHETTI** **City** 250 (non per ST) - **Fiesta** 250 (non per Titanium, di serie per Black&White e ST) - **Fumatori** 50 - **Keyless** 500 (Titanium, ST) - **New Titanium** 750 (Titanium) - **Winter** 500 (non per ST).

## FOCUS

Prove n. 7 e 10.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo agg.** 9.2014
**Dimensioni** (cm)
436/182/148 (ST: 147)
**Numero posti** 5
**Bag.** 363/1262 litri
(Electric: 237/1022)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La grintosa carrozzeria c'è soltanto a cinque porte. L'abitacolo è moderno, ma per un'auto di questa categoria lo spazio dietro non è granché. Tanti i sistemi di sicurezza.
**COME VA** È una vettura maneggevole e in curva tiene bene la strada. Gli aggiornamenti del 2014 hanno migliorato il comfort, e lo sterzo risulta più preciso e piuttosto diretto.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.5 TDCi da 120 CV hanno un buon rapporto prestazioni/consumi, il 2.0 TDCi è silenzioso e spinge bene già dai bassi giri. Ok anche le turbo 1.0 Ecoboost.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 19.000 | 998 | 101/74 | 187 | 12,5 | 21,7 | 105 | 1194 | 1201 |
| 1.0 Ec. Business Econetic | 22.000 | 998 | 101/74 | 185 | 12,5 | 23,3 | 99 | 1282 | 1201 |
| 1.0 Ecoboost Titanium | 21.750 | 998 | 125/92 | 195 | 11,0 | 21,3 | 108 | 1172 | 1252 |
| 1.0 Ecoboost Titanium X | 23.500 | 998 | 125/92 | 195 | 11,0 | 21,3 | 108 | 1172 | 1252 |
| 1.5 Ecoboost Titanium X | 25.000 | 1499 | 150/110 | 212 | 8,9 | 18,2 | 127 | 1001 | 1250 |
| ST 2.0 Ecoboost | 33.000 | 1999 | 250/184 | 248 | 6,5 | 14,7 | 159 | 809 | 1362 |
| RS 2.3 Ecoboost AWD | 38.500 | 2264 | 351/258 | 266 | 4,7 | 13,0 | 175 | 715 | 1524 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 21.000 | 1499 | 95/70 | 182 | 12,0 | 26,3 | 98 | 1394 | 1263 |
| 1.5 TDCi Titanium | 22.750 | 1499 | 95/70 | 182 | 12,0 | 26,3 | 98 | 1394 | 1263 |
| 1.5 TDCi Business | 23.250 | 1499 | 95/70 | 182 | 12,0 | 26,3 | 98 | 1394 | 1263 |
| 1.5 TDCi Busin. Econetic | 24.000 | 1499 | 105/77 | 187 | 11,9 | 29,4 | 88 | 1558 | 1275 |
| 1.5 TDCi Plus | 22.000 | 1499 | 120/88 | 195 | 10,5 | 26,3 | 98 | 1394 | 1268 |
| 1.5 TDCi Business | 24.250 | 1499 | 120/88 | 195 | 10,5 | 26,3 | 98 | 1394 | 1268 |
| 1.5 TDCi Titanium | 23.750 | 1499 | 120/88 | 195 | 10,5 | 26,3 | 98 | 1394 | 1268 |
| 1.5 TDCi Titanium X | 25.500 | 1499 | 120/88 | 195 | 10,5 | 26,3 | 98 | 1394 | 1268 |
| 2.0 TDCi Business | 25.250 | 1997 | 150/110 | 212 | 8,8 | 25,0 | 105 | 1500 | 1340 |
| 2.0 TDCi Titanium X | 27.000 | 1997 | 150/110 | 212 | 8,8 | 25,0 | 105 | 1500 | 1340 |
| ST 2.0 TDCi | 34.000 | 1997 | 185/136 | 217 | 8,1 | 23,8 | 110 | 1309 | 1388 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Plus | 20.000 | 1596 | 120/88 | *196* | *10,9* | 13,2 | 122 | 502 | 1393 |
| 1.6 Titanium | 21.750 | 1596 | 120/88 | *196* | *10,9* | 13,2 | 122 | 502 | 1393 |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Electric | 39.990 | 145/107 | n.d. | 137 | n.d. | 11,4 | 6,5 | 7 | 162 | 1645 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** assente (Electric) - manuale a 6 marce - a 5 marce (1.0 Ecoboost 101 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi tranne ST)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (Plus e Business, aut. bizona per le altre); computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile; telecamera post. (Electric); volante reg. in altezza e profondità. Non per Plus: cerchi in lega; fendinebbia; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente.

**OPTIONAL** **Active City Stop** 500 (non per ST) - **Alzavetro** elettrici posteriori 250 (Plus, di serie per le altre) - **Antifurto** 250 (di serie per ST, RS) - **Cambio** robotizzato Powershift 1.750 (1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi tranne ST) - **Cerchi** di 17" 500 (Titanium, di serie per Electric e Titanium X), 750 (Business tranne Econetic), di 18" 1.100 (Titanium), 600 (Titanium X, di serie per ST, di 19" di serie per RS), di 19" Forged 1.000 (RS) - **Clima** automatico bizona 500 (Business e Plus, di serie per le altre) - **Comandi** cambio Powershift al volante 150 - **Cruise** control 250 (Plus e ST, di serie per le altre), con radar di distanza e funzione freno 1.000 (Titanium tranne Gpl, Titanium X) - **Fari** bixeno e luci anteriori e posteriori a led 1.000 (non per Plus, di serie per Titanium X, ST, RS) - **Gancio** di traino 500 (non per ST, Electric) - **Interni** parzialmente in pelle 1.250 (Electric), 1.000 (Titanium, di serie per Titanium X), in pelle 750 (Titanium X, di serie per ST) - **Luci** diurne a led 150 (Business, non per Plus, di serie per le altre) - **Navigatore** con Sync 1.000 (non per Plus, di serie per Business), Sony con Ford Sync 1.750 (ST, RS), 1.250 (Titanium, Titanium X tranne 1.5 Ecoboost e 2.0 TDCi), 1.000 (Titanium X 1.5 Ecoboost e 2.0 TDCi, di serie per Electric) - **Parabrezza** termico 250 - **Protezioni** porte 150 - **Radio** DAB 250 (Business) - **Ruotino** 150 (di serie per Business) - **Sedile/i** guida con supporto lombare 50 (Plus, non per Business, di serie per le altre), sportivi in pelle 1.500 (RS) - **Sensori** parcheggio post. 250 (non per Plus, di serie per Business), ant./post./laterali con Active park assist 750 (Titanium, Titanium X) - **Sistema** Sync 500 (Plus e Titanium, di serie per le altre) - **Spoiler** post. 250 (ST) - **Tappetini** 50 (Business, di serie per le altre) - **Telecamera** post. 250 (non per Plus) - **Tetto** elettrico 750 (non per Plus, Business) - **Vernice** blu 400, bianca 500, met. 700, Fashion 900, perla 1.100 (non per Business, ST), racing yellow 1.250 (ST), speciale RS 1.250 (RS) - **Vetri** post. scuri 250 (Business, Electric, RS).

**PACCHETTI** **City** 500 (Plus) - **Driver** assistance 1.250, 500-750 (RS, non per Plus/Business) - **Fumatori** 50 - **Individual** 750 (Titanium X) - **Performance** 2.750 (RS) - **Plus** 500 (Plus) - **Seat** 100 (Electric) - **ST** 400-1.350 (ST) - **Tech** 750 (Business) - **Titanium** 500 (Titanium), **X** 500 (Tit. X) - **Visibility** 250 (non per Plus, di serie per Tit. X/ST) - **Winter II** 750 (non per Plus/ST).

## FOCUS WAGON

Prova n. 4.2015

**Nascita mod.** 2011
**Ultimo agg.** 9.2014
**Dimensioni**
456/182/151 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
490/1516 litri
**Garanzia** 2 anni/
km illimitati

**COM'È** Identica alla berlina fino alle porte dietro. I 20 cm di maggiore lunghezza danno più spazio sia ai passeggeri sia al bagagliaio (ma alcune rivali sono più spaziose).
**COME VA** È stabile e maneggevole. L'ultimo aggiornamento ha portato nuove sospensioni: l'assorbimento delle asperità è migliorato, senza rinunce per la precisione di guida.
**QUALE SCEGLIERE** Le Titanium hanno ciò che serve; utile il sistema Active City Stop di frenata automatica fino a 50 km/h (180 km/h col cruise control adattativo).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 20.000 | 998 | 101/74 | 185 | 12,7 | 20,0 | 115 | 1100 | 1238 |
| 1.0 Ecoboost Titanium | 22.750 | 998 | 125/92 | 193 | 11,2 | 20,8 | 110 | 1144 | 1241 |
| 1.0 Ecoboost Titanium X | 24.500 | 998 | 125/92 | 193 | 11,2 | 20,8 | 110 | 1144 | 1241 |
| 1.5 Ecoboost Titanium X | 26.000 | 1499 | 150/110 | 210 | 9,1 | 17,9 | 128 | 985 | 1275 |
| ST 2.0 Ecoboost | 34.000 | 1999 | 250/184 | 248 | 6,7 | 14,7 | 158 | 809 | 1386 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 22.000 | 1499 | 95/70 | 180 | 12,2 | 26,3 | 98 | 1394 | 1287 |
| 1.5 TDCi Titanium | 23.750 | 1499 | 95/70 | 180 | 12,2 | 26,3 | 98 | 1394 | 1287 |
| 1.5 TDCi Busin. Econetic | 25.250 | 1499 | 105/77 | 187 | 11,9 | 29,4 | 88 | 1558 | 1299 |
| 1.5 TDCi Plus | 23.000 | 1499 | 120/88 | 193 | 10,7 | 26,3 | 98 | 1394 | 1293 |
| 1.5 TDCi Titanium | 24.750 | 1499 | 120/88 | 193 | 10,7 | 26,3 | 98 | 1394 | 1293 |
| 1.5 TDCi Titanium X | 26.500 | 1499 | 120/88 | 193 | 10,7 | 26,3 | 98 | 1394 | 1293 |
| 2.0 TDCi Titanium X | 28.000 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,0 | 25,0 | 105 | 1500 | 1385 |
| ST 2.0 TDCi | 35.000 | 1997 | 185/136 | 217 | 8,3 | 23,8 | 110 | 1309 | 1413 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Plus | 21.000 | 1596 | 117/86 | *196* | *11,1* | 13,2 | 122 | 526 | 1410 |
| 1.6 Titanium | 22.750 | 1596 | 117/86 | *196* | *11,1* | 13,2 | 122 | 526 | 1410 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - 5m (1.0 EcoBoost 101 CV, 1.6 TDCi) - robotizzato doppia frizione 6m (optional per 1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Focus berlina.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina (ma **tetto** elettrico non disponibile), e in più: **barre** sul tetto argentate 250 (Titanium, Titanium X), nere 250 (Plus, di serie per Business).

## MONDEO

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
487/185/148 (4p: 150) cm
**Bagagliaio**
550/1446 litri (4p: 525/n.d.)
**Numero posti** 5
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una grande berlina dalla linea sportiva, che nella versione a cinque porte vanta un bagagliaio enorme. Comodo per quattro adulti, l'abitacolo non è dei meglio rifiniti.
**COME VA** Nonostante sia un "macchinone", nella guida è gradevole e anche maneggevole. La tenuta di strada è sicura mentre i cambi manuali si manovrano agevolmente.
**QUALE SCEGLIERE** Già le 2.0 TDCi da 150 CV hanno tutto il brio necessario, ma non sono prontissime ai bassi regimi. Vivace pure il 1.5 a benzina, e già ben dotate le Plus.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Ecoboost Plus 5 porte | 27.250 | 1498 | 160/118 | 222 | 9,2 | 17,2 | 134 | 1075 | 1410 |
| 1.5 Ecoboost Titanium 5p | 29.250 | 1498 | 160/118 | 222 | 9,2 | 17,2 | 134 | 1075 | 1410 |
| 2.0 Ecob. Titanium aut. 5p | 32.750 | 1999 | 203/149 | 232 | 8,7 | 13,7 | 169 | 856 | 1489 |
| 2.0 Ecob. Titanium aut. 5p | 34.250 | 1999 | 241/177 | 240 | 7,9 | 13,7 | 169 | 856 | 1489 |
| 2.0 Ecob. Vignale aut. 4p | 42.750 | 1999 | 241/177 | 240 | 7,9 | 13,7 | 169 | 856 | 1489 |

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Hybrid Titanium 4p eCVT | 32.750 | 1999 | 187/138 | 187 | 9,2 | 23,8 | 99 | 1488 | 1504 |
| 2.0 Hybrid Vignale 4p eCVT | 41.250 | 1999 | 187/138 | 187 | 9,2 | 23,8 | 99 | 1488 | 1504 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDCi Plus 5 porte | 28.750 | 1997 | 150/110 | 215 | 9,3 | 22,7 | 115 | 1419 | 1503 |
| 2.0 TDCi Titanium 5 porte | 30.750 | 1997 | 150/110 | 215 | 9,3 | 22,7 | 115 | 1419 | 1503 |
| 2.0 TDCi ECOnetic Plus 5p | 29.500 | 1997 | 150/110 | 215 | 9,4 | 24,4 | 107 | 1525 | 1503 |
| 2.0 TDCi ECOnetic Titan. 5p | 31.500 | 1997 | 150/110 | 215 | 9,4 | 24,4 | 107 | 1525 | 1503 |
| 2.0 TDCi AWD Titanium 5p | 32.750 | 1997 | 150/110 | 215 | 10,3 | 20,8 | 125 | 1302 | 1581 |
| 2.0 TDCi Titanium 5 porte | 32.250 | 1997 | 179/132 | 225 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1419 | 1509 |
| 2.0 TDCi Vignale 4 porte | 42.750 | 1997 | 179/132 | 225 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1419 | 1509 |

# LISTINO del NUOVO

continua FORD MONDEO

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDCi ECOnetic Titan. 5p | 33.000 | 1997 | 179/132 | 225 | 8,4 | 24,4 | 107 | 1525 | 1509 |
| ● 2.0 TDCi AWD Tit. P.shift 5p | 36.250 | 1997 | 179/132 | 221 | 9,3 | 19,2 | 134 | 1200 | 1608 |
| ● 2.0 TDCi AWD Vignale P.s.4p | 44.750 | 1997 | 179/132 | 221 | 9,3 | 19,2 | 134 | 1200 | n.d. |
| ● 2.0 TDCi Bi Turbo Tit. P.s. 5p | 35.750 | 1997 | 209/154 | 233 | 7,9 | 20,8 | 124 | 1302 | 1525 |
| ● 2.0 TDCi Bi T. Vignale P.s. 4p | 44.250 | 1997 | 209/154 | 233 | 7,9 | 20,8 | 124 | 1302 | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (2.0 Ecob., optional per 1.5) - a variazione continua (2.0 Hybrid) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift, opt. per 2.0 TDCi 150/179 CV a traz. anteriore tranne ECOnetic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; fendinebbia; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile. Per tutte tranne Plus: avviso uscita involontaria di corsia; cerchi in lega; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera anteriore con riconoscimento segnali stradali. Solo per Titanium Business e Vignale: sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL Versione Titanium Business** 2.100 (Titanium) - **Active City Stop** 500 - **Antifurto** 250 - **Cambio** automatico sequenziale 2.000 (Ecoboost 1.5, di serie per 2.0), robotizzato 2.000 (2.0 TDCi 150/179 CV a trazione anteriore tranne ECOnetic, di serie per Powershift) - **Cerchi** di 18" 1.100 (Titanium tranne Hybrid, di serie per Vignale), di 19" 1.700 (Titanium tranne Hybrid), 1.000 (Vignale) - **Cinture** di sicurezza posteriori con airbag integrato 250 - **Cruise** control con radar di distanza, Pre-collision assist e Pedestrian detection 1.000 (non per Plus) - **Navigatore** con Ford Sync 2 1.000 (non per Plus, di serie per Titanium Business), Sony con Ford Sync 2 1.500 (Titanium, di serie per Vignale) - **Parabrezza** termico 250 - **Ruota** di scorta di 16" 150 (non per Hybrid, di serie per Titanium Business) - **Sensori** parcheggio anteriori/posteriori/laterali con Active Park Assist 750 - **Sistema** Ford Sync 2 con touchscreen 500 (Plus, di serie per Hybrid e Titanium Business) - **Sospensioni** sportive 250 (Titanium, di serie per Hybrid) - **Spoiler** posteriore 500 (Titanium tranne Hybrid) - **Telecamera** posteriore 500 - **Tetto** apribile 750 (Hybrid, Vignale), panoramico 1.000 (non per Hybrid) - **Vernice** bianca 500 (non per Vignale), metallizzata 800 (di serie per Vignale), fashion 1.000 (non per Vignale), perlata 1.200, 500 (Vignale) - **Vetri** posteriori scuri 150 (Plus, di serie per Titanium Business) - **Volante** a regolazione elettrica con memoria 500 (non per Plus).

**PACCHETTI Driver** Assistance 1.000 (non per Plus) - **Fumatori** 50 (di serie per Tit. Business) - **Mondeo** 1.500 (Plus) - **Multi** Contour seats 1.000 - **Sport** Styling 1.500 (Tit. tranne Hybrid) - **Titanium** 3.000 (Titanium), **upgrade** 3.650 (Tit.) - **Winter** 500, **upgrade** 750 (Tit. tranne Hybrid).

## MONDEO WAGON

Prova n. 5.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 487/185/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 525/1630 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Si tratta di una maxi wagon che, pur non rinunciando a un bagagliaio capiente (ma rifinito così così), ha un aspetto più slanciato e aggressivo di quello di molte rivali.
**COME VA** Come per la berlina, nella guida si apprezzano il dinamismo e l'agilità. Tutti i motori hanno verve a sufficienza per muoversi senza affanno anche a pieno carico.
**QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 turbodiesel da 150 e 179 CV, che offrono un apprezzabile compromesso fra prestazioni e consumi e si possono avere anche 4x4 e automatiche.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 Ecoboost Plus | 28.250 | 1498 | 160/118 | 217 | 9,3 | 16,9 | 137 | 1056 | 1429 |
| ● 1.5 Ecoboost Titanium | 30.250 | 1498 | 160/118 | 217 | 9,3 | 16,9 | 137 | 1056 | 1429 |
| ● 2.0 Ecoboost Titanium aut. | 33.750 | 1999 | 203/149 | 227 | 8,8 | 13,3 | 174 | 831 | 1509 |
| ● 2.0 Ecoboost Titanium aut. | 35.250 | 1999 | 241/177 | 235 | 8,0 | 13,3 | 174 | 831 | 1509 |
| ● 2.0 Ecoboost Vignale aut. | 43.750 | 1999 | 241/177 | 235 | 8,0 | 13,3 | 174 | 831 | 1509 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDCi Plus | 29.750 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,4 | 22,2 | 117 | 1388 | 1522 |
| ● 2.0 TDCi Titanium | 31.750 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,4 | 22,2 | 117 | 1388 | 1522 |
| ● 2.0 TDCi ECOnetic Plus | 30.500 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,5 | 23,8 | 109 | 1488 | 1522 |
| ● 2.0 TDCi ECOnetic Titanium | 32.500 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,5 | 23,8 | 109 | 1488 | 1522 |
| ● 2.0 TDCi AWD Titanium | 33.750 | 1997 | 150/110 | 208 | 10,5 | 20,4 | 127 | 1275 | 1600 |
| ● 2.0 TDCi Titanium | 33.250 | 1997 | 179/132 | 220 | 8,4 | 22,2 | 117 | 1388 | 1527 |
| ● 2.0 TDCi Vignale | 43.750 | 1997 | 179/132 | 220 | 8,4 | 22,2 | 117 | 1388 | 1527 |
| ● 2.0 TDCi ECOnetic Titanium | 34.000 | 1997 | 179/132 | 220 | 8,5 | 23,8 | 109 | 1488 | 1527 |
| ● 2.0 TDCi AWD Tit. Powershift | 37.250 | 1997 | 179/132 | 216 | 9,5 | 18,9 | 137 | 1182 | 1628 |
| ● 2.0 TDCi AWD Vignale P. shift | 45.750 | 1997 | 179/132 | 216 | 9,5 | 18,9 | 137 | 1182 | 1628 |
| ● 2.0 TDCi Bi Turbo Tit. P.shift | 36.750 | 1997 | 209/154 | 228 | 8,1 | 20,0 | 129 | 1250 | 1544 |
| ● 2.0 TDCi Bi T. Vignale P.shift | 45.250 | 1997 | 209/154 | 228 | 8,1 | 20,0 | 129 | 1250 | 1544 |

continua FORD MONDEO WAGON

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico seq. a 6 marce (2.0 Ecoboost, optional per 1.5) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift, optional per 2.0 TDCi 150/179 CV a trazione anteriore non ECOnetic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **versione Titanium Business** 2.350 (Titanium, di serie per 1.6 TDCi) - **Bagagliaio** con piano regolabile 250 (non per Titanium Business), con portellone ad apertura/chiusura aut. 500 (Vignale) - **Barre** sul tetto 250 (di serie per Titanium Business) - **Sospensioni** autolivellanti posteriori 750 (non per ECOnetic, Titanium Business) - **Tetto** elettrico panoramico 1.250.

## MUSTANG

**Nascita modello** 2015
**Dim.** 478/192/138 (Convertible: 139) cm
**Bagagliaio** 408 (Convertible: 332) litri
**Numero posti** 4
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sportiva dalle linee "muscolose", i posti davanti sono comodi, quelli dietro un po' meno. La fanaleria posteriore a luci verticali ricorda quella della prima Mustang del 1964.
**COME VA** Il motore 2.3 quattro cilindri turbo, a fasatura variabile e iniezione diretta, promette una spinta corposa a ogni regime; quasi come il V8, ma con consumi ragionevoli.
**QUALE SCEGLIERE** Con la ragione, la 2.3 Ecoboost. Ma chi decide di concedersi un'americana DOC difficilmente rinuncerà al fascino e al suono del V8 col cielo sopra la testa.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Fastback 2.3 Ecoboost | 38.000 | 2264 | 317/233 | 234 | 5,8 | 12,5 | 179 | 738 | 1580 |
| ● Fastback 5.0 V8 GT | 43.000 | 4951 | 421/310 | 250 | 4,8 | 7,4 | 299 | 451 | 1645 |
| ● Convertible 2.3 Ecoboost | 42.000 | 2264 | 317/233 | 234 | 5,8 | 12,2 | 184 | 720 | 1640 |
| ● Convertible 5.0 V8 GT | 47.000 | 4951 | 421/310 | 250 | 4,8 | 7,4 | 306 | 451 | 1711 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale 6 marce - aut. sequenz. 6 marce (opt.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; airbag per la testa (Fastback); antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando regolazione risposta Esp e servosterzo; controllo arretramento in salita; interni in pelle; sedili anteriori elettrici; sterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Antifurto** volumetrico 400 - **Cerchi** in lega di 19" 500 - **Cambio** automatico 2.000 - **Navigatore** con Ford Sync 1.300 - **Sedili** anteriori climatizzati 700, Recaro 2.000 (Fastback) - **Stripes** black/silver 500 - **Sensori** parcheggio posteriori 400 - **Tetto** nero 500 (Fastback) - **Vernice** metallizzata 800, perlata 1.400.

**PACCHETTO Mustang** 2.700.

## B-MAX

Prove n. 1 e 5.2013

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 408/175/160 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 318/1386 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa piccola monovolume è comoda, ma ha un bagagliaio poco ampio. L'accesso al divano è agevolato (ma non in tutte le situazioni) dalle porte posteriori scorrevoli.
**COME VA** Lo sterzo abbastanza preciso e il cambio manuale ben manovrabile (in alternativa c'è anche quello robotizzato) facilitano la guida. La tenuta di strada è sicura.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.5 diesel, che consuma davvero poco e ha un brio sufficiente (la versione con 95 CV). Tra quelle a benzina, meglio una 1.0 a tre cilindri delle fiacche 1.4.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 Ecoboost Plus | 17.500 | 999 | 101/74 | 175 | 13,2 | 19,6 | 119 | 941 | 1204 |
| ● 1.0 Ecoboost Business | 18.500 | 999 | 101/74 | 175 | 13,2 | 19,6 | 119 | 941 | 1204 |
| ● 1.0 Ecoboost Titanium | 19.000 | 999 | 101/74 | 175 | 13,2 | 19,6 | 119 | 941 | 1204 |
| ● 1.0 Ecoboost Bus. Titanium | 19.250 | 999 | 101/74 | 175 | 13,2 | 19,6 | 119 | 941 | 1204 |
| ● 1.0 Ecoboost S&S Individual | 21.750 | 999 | 125/92 | 189 | 11,2 | 20,4 | 114 | 979 | 1204 |
| ● 1.4 Plus | 16.750 | 1388 | 90/66 | 171 | 13,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1200 |
| ● 1.4 Business | 17.750 | 1388 | 90/66 | 171 | 13,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1200 |
| ● 1.4 Titanium | 18.250 | 1388 | 90/66 | 171 | 13,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1200 |
| ● 1.4 Business Titanium | 18.500 | 1388 | 90/66 | 171 | 13,8 | 16,7 | 139 | 802 | 1200 |
| ● 1.6 Plus Powershift | 18.250 | 1596 | 105/77 | 180 | 12,1 | 15,6 | 149 | 749 | 1233 |
| ● 1.6 Business Powershift | 19.250 | 1596 | 105/77 | 180 | 12,1 | 15,6 | 149 | 749 | 1233 |
| ● 1.6 Titanium Powershift | 19.750 | 1596 | 105/77 | 180 | 12,1 | 15,6 | 149 | 749 | 1233 |
| ● 1.6 Bus. Titanium P.shift | 20.000 | 1596 | 105/77 | 180 | 12,1 | 15,6 | 149 | 749 | 1233 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 TDCi Plus | 18.250 | 1499 | 75/55 | 158 | 15,1 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| ● 1.5 TDCi Business | 19.250 | 1499 | 75/55 | 158 | 15,1 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| ● 1.5 TDCi Titanium | 19.750 | 1499 | 75/55 | 158 | 15,1 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| ● 1.5 TDCi Business Titan. | 20.000 | 1499 | 75/55 | 158 | 15,1 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| ● 1.5 TDCi Plus | 19.000 | 1499 | 95/70 | 174 | 13,0 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Business | 20.000 | 1499 | 95/70 | 174 | 13,0 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| 1.5 TDCi Titanium | 20.500 | 1499 | 95/70 | 174 | 13,0 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| 1.5 TDCi Business Titan. | 20.750 | 1499 | 95/70 | 174 | 13,0 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |
| 1.5 TDCi Individual | 22.500 | 1499 | 95/70 | 174 | 13,0 | 26,3 | 103 | 1236 | 1241 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Plus | 18.250 | 1387 | 87/64 | *171* | *13,8* | 13,2 | 124 | 444 | *1200* |
| 1.4 Business | 19.250 | 1387 | 87/64 | *171* | *13,8* | 13,2 | 124 | 444 | *1200* |
| 1.4 Titanium | 19.750 | 1387 | 87/64 | *171* | *13,8* | 13,2 | 124 | 444 | *1200* |
| 1.4 Business Titanium | 20.000 | 1387 | 87/64 | *171* | *13,8* | 13,2 | 124 | 444 | *1200* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robot. doppia friz. 6m (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; computer di bordo; controllo arretramento in salita (non per 1.4 a benzina); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Per tutte tranne Plus e Business: fendinebbia.
Solo per Individual: interni in pelle; sedili anteriori riscaldabili; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Active City Stop** 250 (non per 1.4 a benzina) - **Antifurto** 150 - **Bagagliaio** con rete di protezione 150 - **Barre** sul tetto cromate 350 - **Bracciolo** lato guida 50 (non per Plus/Business, di serie per Business Titanium) - **Cerchi** in lega di 15" 250 (Plus/Business, di 16" di serie per le altre), di 17" 400 (non per Plus, Business, 1.4) - **Clima** 750 (Plus, di serie per le altre, aut. di serie per Individual) - **Cruise control** 250 (Plus/Business, di serie per le altre) - **Gancio** traino 500 (non per 1.4) - **Interni** parzialmente in pelle e sedili ant. riscaldabili 500 (Titanium, Business Titanium) - **Navigatore** con Sync 500, 250 (Business/Business Titanium, non per Plus), Sony con Sync 750, 500 (Business Titanium, non per Plus/Business) - **Parabrezza** termico 150 - **Ruota** di scorta 150 (non per 1.4) - **Sistema** Sync 250 (non per Individual, di serie per Business), Sony Sync 500, 250 (Business Titaniuym, non per Plus/Business) - **Start&Stop** 250 (1.5 TDCi, 1.0 Ecoboost 101 CV, di serie per 125 CV) - **Telecamera** post. 250 (non per Plus/Business) - **Tetto** panoramico 750 (non per Plus/Business) - **Vernice** pastello extraserie300-400, met. 600, fashion 750, perla 900.

**PACCHETTI B-Max** 250 (Plus/Business, di serie per le altre) - **City** 250, City **Premium** 500 (non per Plus/Business) - **Fumatori** 50 - **Individual** Upgrade 1.250 (Individual) - **Titanium** 750 (Titanium, Business Titanium) - **Winter** 500 (non per Individual).

## TOURNEO COURIER

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 416/n.d./173 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** *708*/1656 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La meccanica è in comune con la B-Max, ma l'abitabilità offerta dalla carrozzeria multispazio è ben maggiore, e viaggiando in due si hanno 270 litri in più di spazio bagagli.
**COME VA** Le prestazioni ricalcano quelle della B-Max, ma la maggiore altezza del corpo vettura (+ 13 cm) consiglia di prestare più attenzione al vento laterale in autostrada.
**QUALE SCEGLIERE** Il motore 1.0 a tre cilindri turbo a benzina offre un discreto brio, consumi contenuti e un prezzo allettante. Solo ai "grandi viaggiatori" convengono i due TDCi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 14.250 | 999 | 101/74 | 173 | 12,3 | 18,9 | 120 | 907 | 1190 |
| 1.0 Ecoboost Titanium | 15.750 | 999 | 101/74 | 173 | 12,3 | 18,9 | 120 | 907 | 1190 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 15.750 | 1499 | 75/55 | 157 | 16,0 | 25,0 | 104 | 1200 | 1205 |
| 1.5 TDCi Titanium | 17.250 | 1499 | 75/55 | 157 | 16,0 | 25,0 | 104 | 1200 | 1205 |
| 1.6 TDCi Plus | 16.500 | 1560 | 95/70 | 170 | 14,0 | 25,0 | 104 | 1200 | 1205 |
| 1.6 TDCi Titanium | 18.000 | 1560 | 95/70 | 170 | 14,0 | 25,0 | 104 | 1200 | 1205 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/Aux/Usb; retrovisori el. riscaldabili; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Antifurto** 250 - **Barre** sul tetto 150 (di serie per Titanium) - **Cerchi** in lega di 15" 250 (di 16" di serie per Titanium) - **Clima** 750 (di serie per Titanium) - **Parabrezza** termico 250 - **Ruota** di scorta 150 - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Sistema** Ford Sync 500 - **Start&Stop** 250 - **Vernice** pastello 300-400, met. 600, fashion 750 - **Vetri** post. scuri 150 (di serie per Titanium).

**PACCHETTI Fumatori** 50 - **Navigation** Premium 1.500 (Titanium) - **Visibility** 250 (di serie per Titanium).

## C-MAX Prova n. 12.2015

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornam.** 4.2015
**Dim.** 438/183/161 cm **Posti** 5
**Bagagliaio** 471/1723 litri
(con ruotino: 432/1684)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati



**COM'È** Resa più aggressiva dal nuovo frontale e ammodernata negli interni, è una monovolume comoda e ben rifinita, d'impostazione sportiva. Non male il bagagliaio.
**COME VA** La tenuta di strada è buona, lo sterzo preciso: sembra di guidare una berlina. Brillante e non troppo assetato il 1.5 Ecoboost, turbo a iniezione diretta della benzina.
**QUALE SCEGLIERE** A chi macina tanti chilometri conviene una diesel, magari la 1.5 da 120 CV. Valida anche la 2.0 TDCi da 150 CV, che ha pure il cambio a doppia frizione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 20.000 | 999 | 101/74 | 174 | 12,9 | 19,6 | 117 | 1078 | 1316 |
| 1.0 Ecoboost Titanium | 22.750 | 999 | 125/92 | 187 | 11,4 | 19,6 | 117 | 1078 | 1316 |
| 1.0 Ecoboost Titanium X | 25.000 | 999 | 125/92 | 187 | 11,4 | 19,6 | 117 | 1078 | 1316 |
| 1.5 Ecoboost Titanium X | 26.000 | 1499 | 150/110 | 204 | 9,4 | 16,4 | 139 | 902 | 1319 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 22.000 | 1499 | 95/70 | 170 | 13,4 | 24,4 | 105 | 1293 | 1328 |
| 1.5 TDCi Titanium | 23.750 | 1499 | 95/70 | 170 | 13,4 | 24,4 | 105 | 1293 | 1328 |
| 1.5 TDCi Business | 24.250 | 1499 | 95/70 | 170 | 13,4 | 24,4 | 105 | 1293 | 1328 |
| 1.5 TDCi ECOnetic Business | 25.250 | 1499 | 105/77 | 184 | 12,1 | 26,3 | 99 | 1394 | 1330 |
| 1.5 TDCi Plus | 23.000 | 1499 | 120/88 | 184 | 11,3 | 24,4 | 105 | 1293 | 1330 |
| 1.5 TDCi Titanium | 24.750 | 1499 | 120/88 | 184 | 11,3 | 24,4 | 105 | 1293 | 1330 |
| 1.5 TDCi Business | 25.250 | 1499 | 120/88 | 184 | 11,3 | 24,4 | 105 | 1293 | 1330 |
| 1.5 TDCi Titanium X | 27.000 | 1499 | 120/88 | 184 | 11,3 | 24,4 | 105 | 1293 | 1330 |
| 2.0 TDCi Titanium | 25.750 | 1997 | 150/110 | 204 | 9,5 | 22,7 | 114 | 1362 | 1416 |
| 2.0 TDCi Business | 26.250 | 1997 | 150/110 | 204 | 9,5 | 22,7 | 114 | 1362 | 1416 |
| 2.0 TDCi Titanium X | 28.000 | 1997 | 150/110 | 204 | 9,5 | 22,7 | 114 | 1362 | 1416 |
| 2.0 TDCi Titanium X P.shift | 30.750 | 1997 | 170/125 | 212 | 8,5 | 20,8 | 124 | 1248 | 1444 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Plus | 21.000 | 1596 | 118/87 | 185 | n.d. | 15,2 | 127 | n.d. | n.d. |
| 1.6 Titanium | 22.750 | 1596 | 118/87 | 185 | n.d. | 15,2 | 127 | n.d. | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 Gpl) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift, optional per 1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi 150 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Usb; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.
Non per Plus: cerchi in lega (non per ECOnetic); fendinebbia. Solo Titanium X: retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili, lato guida regolabile elettricamente.

**OPTIONAL Active** City Stop 250 - **Alzavetro** elettrici post. 250 (Plus, di serie per le altre) - **Antifurto** 250 - **Cambio** robotizzato Powershift 1.750 (1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi 150 CV, di serie per 170 CV), con comandi al volante 1.900, 150 (2.0 TDCi 170 CV) - **Cerchi** di 17" 500 (Titanium e Business tranne ECOnetic, di serie per Titanium X), di 18" 1.100 (Titanium), 600 (Titanium X) - **Clima** aut. bizona 500 (Business Plus, di serie per Titanium e Titanium X) - **Cruise** control 250 (Plus, di serie per le altre), con radar di distanza 1.000 (Titanium tranne Gpl, Titanium X) - **Fari** bixeno con luci diurne a led e pacchetto Visibility 1.000 (di serie per Titanium X) - **Gancio** traino 750 - **Interni** parzialmente in pelle e sedili ant. riscaldabili 1.000 (Titanium, di serie per Titanium X), in pelle 750 (Titanium X) - **Luci** diurne a led 150 (di serie per Titanium, Titanium X) - **Navigatore** con Sync 1.000 (Titanium, di serie per Business), con radio Sony 1.250 (Titanium), 1.000 (Titanium X) - **Parabrezza** termico 250 - **Portellone** aut. 850 (Titanium, Titanium X) - **Radio** digitale DAB 250 (Business) - **Ruotino** 150 (non per Gpl, di serie per Business) - **Sensori** parcheggio post. 250 (non per Plus, di serie per Business), anteriori/posteriori/laterali con Active Park Assist 750 (Titanium, Titanium X) - **Sistema** Sync 500 (di serie per Business, Titanium X) - **Telecamera** post. 250 (non per Plus) - **Tendine** parasole 50 (Titanium, Titanium X) - **Tetto** panoramico 1.000 (non per Plus) - **Vernice** pastello extraserie 400-500, met. 700, fashion 900, premium 1.100 - **Vetri** post. scuri 250 (non per Plus).

**PACCHETTI C-Max Plus** 350 (Plus) - **City** 500 (Plus) - **Driver Assistance** 1.000 (Titanium, Titanium X) - **Fumatori** 50 (di serie per Business) - **Plus** 500 (Plus) - **Tech** 750 (Business) - **Titanium** 500 (Titanium, Titanium X) - **Titanium Tech** 1.000 (Titanium, Titanium X) - **Visibility** 250 (Business), 100 (Titanium, di serie per Titanium X) - **Winter** 750 (Titanium, Titanium X).

## C-MAX[7]

**Nascita mod.** 2010 **Ultimo agg.** 4.2015
**Dimensioni** 452/183/164 (169) cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio**
92/475-n.d./1742 litri
(con ruotino:
65/448-n.d./1715)
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha sette posti e 14 cm in più della "sorella" minore. I due sedili in terza fila non sono spaziosissimi, in compenso l'accesso è facilitato dalle porte posteriori scorrevoli.
**COME VA** Rispetto alla cinque posti, si presta meno alla guida sportiva: è più alta e pesante e, quindi, si corica di più di lato in curva, nonostante le sospensioni non morbide.
**QUALE SCEGLIERE** Per chi viaggia spesso a pieno carico è meglio la turbodiesel da 150 cavalli. Il cambio a doppia frizione Powershift è comodo e rapido nei passaggi marcia.

continua FORD C-MAX[7]

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 22.500 | 999 | 125/92 | 185 | 12,3 | 19,2 | 119 | 1152 | 1418 |
| 1.0 Ecoboost Titanium | 24.250 | 999 | 125/92 | 185 | 12,3 | 19,2 | 119 | 1152 | 1418 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Business | 26.000 | 1499 | 95/70 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 1.5 TDCi Plus | 24.500 | 1499 | 120/88 | 180 | 12,3 | 22,7 | 113 | 1362 | 1426 |
| 1.5 TDCi Titanium | 26.250 | 1499 | 120/88 | 180 | 12,3 | 22,7 | 113 | 1362 | 1426 |
| 1.5 TDCi Business | 27.000 | 1499 | 120/88 | 180 | 12,3 | 22,7 | 113 | 1362 | 1426 |
| 2.0 TDCi Titanium | 27.250 | 1997 | 150/110 | 202 | 9,8 | 21,7 | 119 | 1302 | 1502 |
| 2.0 TDCi Business | 28.000 | 1997 | 150/110 | 202 | 9,8 | 21,7 | 119 | 1302 | 1502 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 1.5 TDCi 120 CV tranne Plus, 2.0 TDCi 150 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della C-Max, e in più: sedile post. scorrevole.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della C-Max, e in più: **barre** sul tetto 250 (di serie per Business).

## TOURNEO CONNECT

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
442/183/185 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** *1029*/2410 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Realizzata sulla base della Focus, è una multispazio con aspetto da monovolume e un baule da trasloco. L'abitacolo è molto spazioso e con tanti utili vani portaoggetti.
**COME VA** La carrozzeria è alta e le sospensioni sono morbide: in curva l'auto si corica parecchio di lato, meglio mantenere un'andatura tranquilla. Sicura la tenuta di strada.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.0 a benzina si muove bene e non consuma neanche troppo. Per chi fa tanti chilometri, tuttavia, meglio la 1.5 a gasolio da 120 CV, più equilibrata.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 19.750 | 999 | 101/74 | 165 | 14,0 | 17,9 | 129 | 1074 | 1420 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 21.750 | 1499 | 101/74 | 163 | 13,3 | 21,7 | 120 | 1302 | 1458 |
| 1.5 TDCi Plus | 22.750 | 1499 | 120/88 | 171 | 12,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1477 |
| 1.5 TDCi Titanium | 24.500 | 1499 | 120/88 | 171 | 12,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1477 |
| 1.5 TDCi Titanium Powersh. | 26.250 | 1499 | 120/88 | 171 | 12,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1477 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (120 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attachi isofix; clima (aut. bizona per Titanium); controllo arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta post.; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile. Solo Titanium: cruise control; retrovisori el. ripiegabili; sensori parcheggio post.; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Antifurto** 250 - **Clima** aut. bizona 500 (di serie per Titanium) - **Gancio** traino 500 - **Navigatore** 1.250 (Titanium) - **Parabrezza** termico 250 (di serie per Titanium) - **Ruota** di scorta 150 - **Sistema** Ford Sync con radio/cd, comandi vocali ed Emergency Assistance 250 (di serie per Titanium) - **Telecomando** 2ª chiave 50 (di serie per Titanium) - **Vernice** pastello 300, metallizzata 600, fashion 750.

**PACCHETTI Drive** assistence 1.500 (Titanium) - **Fumatori** 50 - **Style** 750 (Plus) - **Tech** 750 (Plus).

## TOURNEO CONNECT[7]

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 482/n.d./184 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** (litri)
*322/1287*/2620 (5p: *1529*/2761)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** È la versione allungata (40 cm in più da un paraurti all'altro) e ha due sedili nella terza fila. Facile l'accesso ai posti dietro, grazie alle porte posteriori scorrevoli.
**COME VA** Ha un comportamento analogo a quello della "sorella minore": lo sterzo è poco consistente e le sospensioni sono morbide. Il comfort di marcia, comunque, è elevato.
**QUALE SCEGLIERE** Viene importata solo con il 1.5 TDCi, il più adatto al tipo di auto. Se non vi servono 7 posti scegliete la versione a cinque, ha un baule ancora più grande.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 24.250 | 1499 | 120/88 | 171 | n.d. | 21,7 | 119 | 1302 | 1529 |
| 1.5 TDCi Titanium | 26.000 | 1499 | 120/88 | 171 | n.d. | 21,7 | 119 | 1302 | 1529 |
| 1.5 TDCi Titanium P.Shift | 27.750 | 1499 | 120/88 | 171 | n.d. | 21,7 | 119 | 1302 | 1529 |

continua FORD TOURNEO CONNECT[7]

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Tourneo Connect.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Tourneo Connect, e in più: **versione 5 posti** sconto di 750.

## S-MAX

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 480/192/166 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 700/2200 litri
(7 posti: n.d./n.d/2020)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Completamente rinnovata (è realizzata sulla base della Mondeo), è una monovolume filante e grintosa. Dietro ha tre sedili scorrevoli; stretta la terza fila, optional.
**COME VA** Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada sicura e le sospensioni sono ben tarate: la vettura non si corica troppo di lato nelle curve. Scarsa la visibilità posteriore.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDCi con 150 CV è la più equilibrata, e c'è pure a trazione 4x4. Per chi cerca maggiore sprint, la 2.0 turbo a benzina da 241 CV o la 2.0 TDCi da 209.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Ecoboost Plus | 29.700 | 1498 | 160/118 | 200 | 9,9 | 15,4 | 149 | 1078 | 1570 |
| 1.5 Ecoboost Titanium | 31.700 | 1498 | 160/118 | 200 | 9,9 | 15,4 | 149 | 1078 | 1570 |
| 1.5 Ecob. Titanium Business | 33.800 | 1498 | 160/118 | 200 | 9,9 | 15,4 | 149 | 1078 | 1570 |
| 2.0 Ecoboost Titanium aut. | 36.700 | 1999 | 241/177 | 226 | 8,4 | 12,7 | 180 | 889 | 1629 |
| 2.0 Ecob. Titan. Business aut. | 38.800 | 1999 | 241/177 | 226 | 8,4 | 12,7 | 180 | 889 | 1629 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDCi Plus | 31.200 | 1997 | 120/88 | 183 | 13,4 | 20,0 | 129 | 1400 | 1650 |
| 2.0 TDCi Plus | 32.700 | 1997 | 150/110 | 198 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1650 |
| 2.0 TDCi Titanium | 34.700 | 1997 | 150/110 | 198 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1650 |
| 2.0 TDCi Titan. Business | 36.800 | 1997 | 150/110 | 198 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1650 |
| 2.0 TDCi Titanium AWD | 36.700 | 1997 | 150/110 | 196 | 12,1 | 18,5 | 139 | 1295 | 1709 |
| 2.0 TDCi Business AWD | 36.750 | 1997 | 150/110 | 196 | 12,1 | 18,5 | 139 | 1295 | 1709 |
| 2.0 TDCi Tit. Business AWD | 38.800 | 1997 | 150/110 | 196 | 12,1 | 18,5 | 139 | 1295 | 1709 |
| 2.0 TDCi Titanium | 36.200 | 1997 | 179/132 | 211 | 9,7 | 20,0 | 129 | 1400 | 1651 |
| 2.0 TDCi Titan. Business | 38.300 | 1997 | 179/132 | 211 | 9,7 | 20,0 | 129 | 1400 | 1651 |
| 2.0 TDCi Titan. P.shift AWD | 40.200 | 1997 | 179/132 | 206 | 10,5 | 17,2 | 149 | 1204 | 1734 |
| 2.0 TDCi Tit. Bus. P.shift AWD | 42.300 | 1997 | 179/132 | 206 | 10,5 | 17,2 | 149 | 1204 | 1734 |
| 2.0 TDCi Titanium P.shift | 39.700 | 1997 | 209/154 | 218 | 8,8 | 18,2 | 144 | 1274 | 1691 |
| 2.0 TDCi Tit. Busin. P.shift | 41.800 | 1997 | 209/154 | 218 | 8,8 | 18,2 | 144 | 1274 | 1691 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 Ecoboost) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift, optional per 2.0 TDCi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo arretram. in salita; fendinebbia; radio/Aux/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili ant. reg. in altezza, post. singoli; sterzo ad assist. variabile. Non per Plus: avviso uscita involontaria di corsia; cerchi in lega; cruise control; riconoscimento segnali stradali. Solo per Titanium Business: chiave elettronica; sensori parcheggio ant./post.

**OPTIONAL Versione** 7 posti 1.250 (Plus, Business), 7 posti con sedili 3ª fila fold flat 1.500 (Titanium, Titanium Business) - **Antifurto** 250 - **Cambio** robotizzato 2.000 (2.0 TDCi tranne AWD, di serie per Powershift) - **Cerchi** di 18" 600-800 (Titanium), di 19" 1.500 (Titanium) - **Cruise** control con radar di distanza 1.000 (non per Plus) - **Parabrezza** termico 250 - **Ruotino** 150 (di serie per Titanium Business) - **Sedili** anteriori con tavolino ripiegabile retroschienale 50 (non per Titanium Business) - **Sensori** parcheggio anteriori/posteriori/laterali con Active Park Assist 750 - **Sistema** Sync 2 (radio DAB, Bluetooth e comandi vocali) 500 (Plus), con navigatore 1.000 (Titanium, di serie per Titanium Business), Sony con navigatore 1.500 (Titanium) - **Sospensioni** autolivellanti post. 500 (non per Titanium Business), sportive 250 (Titanium), sportive adattive 1.750 (Titanium) - **Spoiler** post. 500 - **Sterzo** a regolaz. elettrica con memoria 500 (Titanium) - **Tappetini** 50 (Plus, di serie per le altre) - **Telecamera** post. 500, ant./post. con split view 1.000 (Titanium) - **Tetto** panoramico 1.000 - **Vernice** pastello extraserie 500, pastello bianca 800, metall./micalizzata 800, fashion 1.000, perlata 1.200 - **Vetri** posteriori scuri 150 (Plus, di serie per Titanium Business).

**PACCHETTI Comfort** 500 (non per Titanium Business), **Comfort 2** 1.500 (Titanium) - **Driver** Assistance 1.000 (non per Plus) - **Fumatori** 50 (di serie per Titanium Business) - **Multicontour Seats** 4.500 (Titanium) - **Plus** 1.500 (Plus) - **Sport Styling** 1.750 (Titanium) - **Titanium** 3.000-3.750 (Titanium) - **Winter** 500.

## GALAXY

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 485/192/n.d. cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio**
n.d./700/2339 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La base meccanica è la stessa della S-Max, ma nell'abitacolo ci sono circa 10 cm di spazio in più sopra la testa e sette posti di serie. Più capiente anche il bagagliaio.
**COME VA** Rilassante nei lunghi viaggi, è facile da guidare nonostante le notevoli dimensioni della carrozzeria. Merito dell'ottima visibilità e della buona tenuta di strada.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDCi da 150 CV basta e avanza per fare viaggi confortevoli e veloci. Già ben "dotata" la Plus, ma non la si può avere con il comodo cambio robotizzato.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Ecoboost Plus | 33.200 | 1498 | 160/118 | 195 | 9,9 | 15,4 | 149 | 1078 | 1633 |
| 1.5 Ecoboost Titanium | 35.200 | 1498 | 160/118 | 195 | 9,9 | 15,4 | 149 | 1078 | 1633 |
| 1.5 Ecob. Titanium Business | 37.300 | 1498 | 160/118 | 195 | 9,9 | 15,4 | 149 | 1078 | 1633 |
| 2.0 Ecoboost Titanium aut. | 40.200 | 1999 | 241/177 | 222 | 8,4 | 12,7 | 180 | 889 | 1658 |
| 2.0 Ecob. Titan. Business aut. | 42.300 | 1999 | 241/177 | 222 | 8,4 | 12,7 | 180 | 889 | 1658 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDCi Plus | 34.700 | 1997 | 120/88 | 180 | 13,4 | 20,0 | 129 | 1400 | 1677 |
| 2.0 TDCi Business | 36.750 | 1997 | 120/88 | 180 | 13,4 | 20,0 | 129 | 1400 | 1677 |
| 2.0 TDCi Plus | 36.200 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1677 |
| 2.0 TDCi Plus P.shift | 38.200 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 18,5 | 139 | 1295 | 1685 |
| 2.0 TDCi Titanium | 38.200 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1677 |
| 2.0 TDCi Business | 38.250 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1677 |
| 2.0 TDCi Business P.shift | 40.250 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 18,5 | 139 | 1295 | 1685 |
| 2.0 TDCi Titanium P.shift | 40.200 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 18,5 | 139 | 1295 | 1685 |
| 2.0 TDCi Titan. Business | 40.300 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 20,0 | 129 | 1400 | 1677 |
| 2.0 TDCi Titan. Bus. P.shift | 42.300 | 1997 | 150/110 | 195 | 10,8 | 18,5 | 139 | 1295 | 1685 |
| 2.0 TDCi Titanium AWD | 40.250 | 1997 | 150/110 | 193 | 12,1 | 18,5 | 139 | 1295 | 1738 |
| 2.0 TDCi Business AWD | 40.200 | 1997 | 150/110 | 193 | 12,1 | 18,5 | 139 | 1295 | 1738 |
| 2.0 TDCi Tit. Business AWD | 42.300 | 1997 | 150/110 | 193 | 12,1 | 18,5 | 139 | 1295 | 1738 |
| 2.0 TDCi Titanium | 39.700 | 1997 | 179/132 | 208 | 9,7 | 20,0 | 129 | 1400 | 1681 |
| 2.0 TDCi Titanium P.shift | 41.700 | 1997 | 179/132 | 205 | 9,5 | 18,5 | 139 | 1295 | 1685 |
| 2.0 TDCi Titan. Business | 41.800 | 1997 | 179/132 | 208 | 9,7 | 20,0 | 129 | 1400 | 1681 |
| 2.0 TDCi Titan. Bus. P.shift | 43.800 | 1997 | 179/132 | 205 | 9,5 | 18,5 | 139 | 1295 | 1685 |
| 2.0 TDCi Titan. P.shift AWD | 43.700 | 1997 | 179/132 | 203 | 10,5 | 17,2 | 149 | 1204 | n.d. |
| 2.0 TDCi Tit. Bus. P.shift AWD | 45.800 | 1997 | 179/132 | 203 | 10,5 | 17,2 | 149 | 1204 | n.d. |
| 2.0 TDCi Titanium P.shift | 43.200 | 1997 | 209/154 | 214 | 8,8 | 18,2 | 144 | 1274 | 1704 |
| 2.0 TDCi Titan. Bus. P.shift | 45.300 | 1997 | 209/154 | 214 | 8,8 | 18,2 | 144 | 1274 | 1704 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (2.0 Ecoboost) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto: clima automatico trizona (bizona per Plus); controllo arretramento in salita; fendinebbia; radio/Aux/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriori singoli; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Plus: avviso uscita involontaria di corsia; cerchi in lega; cruise control; telecamera riconoscimento segnali stradali.
Solo Titanium Business: chiave elettronica; sensori parcheggio ant. e post.; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Cerchi** di 18" 800-850 (Titanium tranne AWD), di 19" 1.500 (Titanium tranne AWD) - **Cruise** control con radar di distanza 1.000 (non per Plus) - **Gancio** di traino 750, elettrico 1.000 - **Parabrezza** termico 250 (non per Titanium) -**Ruotino** 150 (di serie per Titanium Business) - **Sedili** 3ª fila fold flat 750 (Titanium, di serie per Titanium Business) - **Sensori** parcheggio ant./post./laterali con Active Park Assist 750 - **Sistema** Sync 2 (radio DAB, Bluetooth e comandi vocali) 500 (Plus), con navigatore 1.000 (Plus e Titanium, di serie per Titanium Business), Sony con navigatore 1.500 (Titanium) - **Sospensioni** autolivellanti post. 500 (non per Titanium Business), sportive 250 (Titanium), adattive 1.750 (Titanium) - **Sterzo** adattivo 750 (Titanium Business) - **Tappetini** 50 (Plus, di serie per le altre) - **Telecamera** post. 500, ant./post. con split view 1.000 (Titanium) - **Tendine** parasole 150 - **Tetto** panoramico 1.000 - **Vernice** pastello extraserie 600, met. 800, fashion 1.000, perla 1.200 - **Volante** elettrico con memoria 500 (Titanium).

**PACCHETTI Driver** Assistance 1.000 (non per Plus) - **Fumatori** 50 (di serie per Titanium Business) - **Multi contour seats** 4.500 (Titanium) - **Plus** 1.500 (Plus) - **Titanium** 3.000-3.750 (Titanium) - **Winter** 500.

## ECOSPORT

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
402/177/163 (165) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 310-375/1238 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una piccola e simpatica crossover, che si può avere anche con la ruota di scorta posta all'esterno del portellone (incernierato sul lato sinistro). È spaziosa e ben dotata.
**COME VA** La notevole distanza dal suolo del sottoscocca (20 cm) è di aiuto sullo sconnesso. Sull'asfalto ha una discreta tenuta di strada; precisi lo sterzo e il cambio.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.0 Ecoboost se la si usa solo su tratti brevi, altrimenti la 1.5 TDCi: è rumorosa, ma anche più pronta e briosa, e consuma un buon 20% in meno.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecoboost Plus | 18.750 | 999 | 125/92 | 180 | 12,7 | 18,5 | 125 | 962 | 1275 |
| 1.0 Ecoboost Business | 19.500 | 999 | 125/92 | 180 | 12,7 | 18,5 | 125 | 962 | 1275 |
| 1.0 Ecoboost Titanium | 20.250 | 999 | 125/92 | 180 | 12,7 | 18,5 | 125 | 962 | 1275 |
| 1.0 Ecoboost Titanium S | 22.000 | 999 | 125/92 | 180 | 12,7 | 18,5 | 125 | 962 | 1275 |
| 1.0 Ecoboost Titanium S | 22.750 | 999 | 140/103 | 185 | 11,8 | 18,5 | 125 | 962 | 1338 |
| 1.5 Ti-VCT Plus | 18.000 | 1499 | 111/82 | 172 | 13,3 | 15,9 | 149 | 827 | 1276 |
| 1.5 Ti-VCT Business | 18.750 | 1499 | 111/82 | 172 | 13,3 | 15,9 | 149 | 827 | 1276 |
| 1.5 Ti-VCT Titanium | 19.500 | 1499 | 111/82 | 172 | 13,3 | 15,9 | 149 | 827 | 1276 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 TDCi Plus | 19.500 | 1499 | 95/70 | 160 | 14,0 | 22,7 | 115 | 1180 | 1309 |
| 1.5 TDCi Business | 20.250 | 1499 | 95/70 | 160 | 14,0 | 22,7 | 115 | 1180 | 1309 |
| 1.5 TDCi Titanium | 21.000 | 1499 | 95/70 | 160 | 14,0 | 22,7 | 115 | 1180 | 1309 |
| 1.5 TDCi Titanium S | 22.750 | 1499 | 95/70 | 160 | 14,0 | 22,7 | 115 | 1180 | 1309 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 1.5 Ti-VCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, pass. disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; clima (aut. per Titanium); computer di bordo; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Aux; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità. Solo per Titanium S: navigatore; radio digitale; tetto di colore diverso; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Barre** sul tetto 250 (di serie per Titanium) - **Cambio** robotizzato Powershift 1.500 (1.5 Ti-VCT) - **Cerchi** in lega di 16" 250 (Plus, di serie per le altre), di 17" 400 (Titanium, di serie per S) - **Interni** in pelle 500 (Titanium, Titanium S) - **Ruota** di scorta esterna con copertura 250 - **Sensori** di parcheggio posteriori 250 (di serie per Business) - **Sistema** Ford Sync con Bluetooth 250 (di serie per Business) - **Vernice** bianca 400, metallizzata 600, fashion 750.

**PACCHETTI Visibility** 250 (Titanium) - **Winter** 500 (Titanium).

## KUGA

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni**
452/184/170 (175) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 456/1653 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Suv di media grandezza, dalle linee grintose. L'abitacolo è spazioso e ben rifinito, mentre la capacità del baule, con i sedili in posizione normale, non è un gran che.
**COME VA** Sull'asfalto è sicura, piacevole da guidare e anche comoda; discreti consumi e prestazioni. Le versioni a quattro ruote motrici se la cavano bene su fango e neve.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDCi Business a trazione anteriore ha un buon rapporto fra prezzo e dotazione; preferitele la 4WD solo se andate spesso in montagna d'inverno.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Ecoboost 2WD Plus | 24.000 | 1499 | 120/88 | n.d. | n.d. | 16,1 | 143 | 966 | 1505 |
| 1.5 Ecoboost 2WD Titan. | 25.750 | 1499 | 120/88 | n.d. | n.d. | 16,1 | 143 | 966 | 1505 |
| 1.5 Ecob. 2WD Titanium | 27.750 | 1499 | 150/110 | 195 | 9,7 | 16,1 | 143 | 966 | 1505 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDCi 2WD Plus | 27.000 | 1997 | 120/88 | 180 | 12,0 | 21,3 | 122 | 1278 | 1530 |
| 2.0 TDCi 2WD Business | 28.000 | 1997 | 120/88 | 180 | 12,0 | 21,3 | 122 | 1278 | 1530 |
| 2.0 TDCi 2WD Titanium | 28.750 | 1997 | 120/88 | 180 | 12,0 | 21,3 | 122 | 1278 | 1530 |
| 2.0 TDCi AWD Business | 30.750 | 1997 | 150/110 | 192 | 9,9 | 19,2 | 135 | 1152 | 1617 |
| 2.0 TDCi AWD Bus. P.shift | 32.500 | 1997 | 150/110 | 190 | 10,9 | 18,5 | 140 | 1110 | 1632 |
| 2.0 TDCi AWD Titanium | 31.500 | 1997 | 150/110 | 192 | 9,9 | 19,2 | 135 | 1152 | 1617 |
| 2.0 TDCi AWD Titan. P.shift | 33.250 | 1997 | 150/110 | 190 | 10,9 | 18,5 | 140 | 1110 | 1632 |
| 2.0 TDCi AWD Tit. X P.shift | 36.000 | 1997 | 179/132 | 200 | 10,0 | 18,5 | 140 | 1110 | 1632 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.
Non per Plus: cerchi in lega; ingressi Aux/Usb; sensori parcheggio posteriori (Business).

**OPTIONAL Antifurto** 250 - **Barre** sul tetto 250 - **Cerchi** di 18" 600 (Titanium, di serie per Tit. X), di 19" 1.300 (Titanium, non per Plus, Business), 700 (Titanium X) - **Cruise** control con radar distanza 1.000 (2.0 TDCi 150 CV manuale e 2.0 TDCi 179 CV) - **Fari** bixeno con luci diurne a led e statiche di svolta 750 (non per Plus, Business) - **Gancio** traino 750 - **Hi-fi** Sony 500 (Titanium, di serie per Titanium X) - **Navigatore** con Sync 500 (Plus, di serie per Business), Sony con Sync e retrocamera 1.000-1.250 (non per Plus, Business) - **Portellone** ad apertura automatica 750 (Business, Plus) - **Ruotino** 150 - **Sensori** di parcheggio anteriori e posteriori con Active Park Assist 500 (di serie per Titanium X) - **Tappetini** in velluto 50 (di serie per Titanium, Titanium X) - **Tetto** elettrico panoramico 1.000 - **Vernice** pastello 400-500, metallizzata 700, fashion 900, perlata 1.100 - **Vetri** posteriori scuri 250 (Business, Plus).

**PACCHETTI Driver Assistance** 1.500 (non per Plus, Business) - **Family** 150 - **Fumatori** 50

continua FORD KUGA

- **Kuga** 500 (Plus) - **Leather** 1.500 (Titanium), **Premium** 2.000 (Titanium X) - **New Titanium** 750-1.250 (Titanium) - **Titanium X** 500-1.000 (Titanium X) - **Winter** 500.

## RANGER

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** settembre 2015
**Dimensioni** 536/186/182 cm
**Numero posti** 5
**Cassone** 156 x 155 cm
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Il maxi pick-up Ford si è rinnovato all'esterno soprattutto nella parte anteriore, mentre nell'abitacolo la plancia è tutta nuova, decisamente più "automobilistica".
**COME VA** Si muove ovunque grazie alle ridotte (selezionabili fino a 120 km/h), ai tanti controlli elettronici e una luce a terra di 23 cm. Il comfort (anche acustico) è notevole.
**QUALE SCEGLIERE** La XLT ha già tutto quel che serve a un veicolo di questo tipo, Limited e Wildtrack aggiungono un po' di lusso e (volendo) la comodità del cambio automatico.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 TDCi XL | 31.437 | 2198 | 160/118 | 175 | 12,3 | 14,1 | 185 | 1128 | 1959 |
| 2.2 TDCi XLT | 34.182 | 2198 | 160/118 | 175 | 12,3 | 14,1 | 185 | 1128 | 1959 |
| 2.2 TDCi Limited | 36.927 | 2198 | 160/118 | 175 | 12,3 | 14,1 | 185 | 1128 | 1959 |
| 2.2 TDCi Wildtrak | 39.672 | 2198 | 160/118 | 175 | 12,3 | 14,1 | 185 | 1128 | 1959 |
| 3.2 TDCi Limited | 38.757 | 3198 | 200/147 | 175 | 10,3 | 12,0 | 218 | 960 | 2125 |
| 3.2 TDCi Wildtrak | 41.502 | 3198 | 200/147 | 175 | 10,3 | 12,0 | 218 | 960 | 2125 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce + 6 ridotte - aut. sequenziale a 6 marce + 6 ridotte (optional per Limited e Wildtrak)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per XL); clima; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; fendinebbia (non per XL); radio/cd/mp3/Aux; volante regolabile in altezza.
Solo per Limited e Wildtrak: antifurto; barre portapacchi (Wildtrak); clima aut. bizona; interni in pelle; sedili anteriori riscaldabili; sensori parcheggio post. con telecamera (Wildtrak); vetri post. scuri.

**OPTIONAL Cambio** aut. 1.525 (Limited, Wildtrak) - **Cerchi** di 17" 305 (XLT) - **Copertura** cassone 850-1.750, con tendalino flessibile 750 - **Cruise** control 305-1.220 - **Gancio** di traino 610 - **Indicatore** pressione pneumatici 61 (XL, di serie per le altre) - **Navigatore** e Sync con display 8" 915 (XLT), 305 (Limited, di serie per Wildtrak) - **Paracabina** 183 (Limited) - **Pedane** laterali nere 183 (XL) - **Presa** 240 V 122 - **Radio** DAB e SYNC 427 (XL) - **Riscaldamento** supplementare 1.952 - **Roll bar** sportivo con terza luce di stop integrata 427 (XLT, di serie per Limited) - **Vernice** met. 600, speciale 915, met. speciale 1.220. **PACCHETTO Off-Road** 427.

# Great Wall

Eurasia Motor Company S.p.a. - Via Bornico - 25036 Palazzolo sull'Oglio (Brescia)
Tel. 030 2410669 - Fax 030 2415394 - www.eurasiamotor.com - Listino ufficiale 1.8.2014

## H6

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 464/183/175 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** *808*/2.010 litri
**Garanzia** 5 anni/150.000 km

**COM'È** Suv cinese di dimensioni importanti, davvero spaziosa e con un grande bagagliaio. Gli imponenti montanti posteriori limitano parecchio la visibilità in manovra.
**COME VA** Non invoglia alla guida vivace: motore pigro sotto i 2000 giri e sterzo poco preciso. La 4WD ha un moderno sistema di trazione integrale ma non è fatta per il fuori strada.
**QUALE SCEGLIERE** La 2WD fa risparmiare parecchio, ed è consigliabile per chi fa solo sporadiche escursioni fuori dall'asfalto. La Star ha già di serie tutto quello che serve.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TD One 2WD | 21.980 | 1996 | 143/105 | n.d. | n.d. | 14,7 | 175 | 853 | 1725 |
| 2.0 TD Star 2WD | 23.800 | 1996 | 143/105 | n.d. | n.d. | 14,7 | 175 | 853 | 1725 |
| 2.0 TD One 4WD | 25.235 | 1996 | 143/105 | 185 | 11,6 | n.d. | n.d. | n.d. | 1800 |
| 2.0 TD Star 4WD | 26.960 | 1996 | 143/105 | 185 | 11,6 | n.d. | n.d. | n.d. | 1800 |
| 2.0 TD Premium 4WD | 27.996 | 1996 | 143/105 | 185 | 11,6 | n.d. | n.d. | n.d. | 1800 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; cerchi in lega; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita (4WD); fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore

continua GREAT WALL H6

frazionato; sensori di parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri.
Per tutte tranne One: airbag laterali e per la testa; cruise control; retrovisori riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, anteriori e posteriori in pelle; vivavoce Bluetooth.
Solo per Premium: clima automatico; sedili anteriori elettrici; tetto apribile elettricamente.

**OPTIONAL Antifurto** 350 - **Bagagliaio** con copertura retrabile 200 (non per One) - **Barre** sul tetto 250 (One, di serie per le altre) - **Sedili** anteriori riscaldabili 290 (non per One) - **Vernice** metallizzata 500.

## STEED 5

**Nascita modello** 2011
**Dim.** 504/180/173 cm
**Numero posti** 5
**Cassone** 146x138 cm
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Pick-up di dimensioni generose, con linea gradevole e "pulita", c'è a due e a quattro ruote motrici. Le finiture sono modeste, ma anche il prezzo, e la dotazione è ricca.
**COME VA** Il motore Mitsubishi a quattro cilindri fa quello che può, meglio non avere fretta. Ok in fuori strada le versioni 4x4: la trazione integrale si inserisce premendo un pulsante.
**QUALE SCEGLIERE** La EcoDual 4x2 per risparmiare, le 4x4 per affrontare anche i terreni più ostici. La diesel è cara, ma la guida risulta più redditizia, specie a pieno carico.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 Luxury 4x2 | 16.333 | 2378 | 122/90 | 140 | n.d. | 8,9 | 272 | 623 | 1735 |
| 2.4 Super Luxury 4x4 | 18.812 | 2378 | 122/90 | 140 | n.d. | 8,3 | 282 | 581 | 1855 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TD 4x4 | 24.882 | 1996 | 139/102 | 140 | n.d. | 11,6 | 222 | 812 | 1910 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 EcoDual Luxury 4x2 | 17.833 | 2378 | 122/90 | 140 | n.d. | 6,8 | 236 | 395 | 1735 |
| 2.4 EcoDual Super Lux. 4x4 | 20.312 | 2378 | 122/90 | 140 | n.d. | 6,8 | 236 | 395 | 1855 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore (4x2) - integrale inseribile (4x4) **Cambio** manuale a 5 marce (4x2) - 5 marce + 5 ridotte (4x4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici post.; cerchi in lega; clima; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; vetri post. scuri; volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL Differenziale** autobloccante posteriore 750 (2.4 4x4), 732 (2.0 TD 4x4) - **Gancio** di traino 915 (2.0 TD 4x4) - **Interni** in pelle 700 (Super Luxury) - **Navigatore** 958 (non per 2.0 TD 4x4) - **Rivestimento** del cassone 182 - **Sensori** parcheggio post. 220 - **Vernice** met. 484.

# Honda

Honda Automobili Italia S.p.a. - Via della Cecchignola, 13 - 00143 Roma - Numero Verde 800 889977
www.honda.it - Listino ufficiale 27.7.2015

## JAZZ

Prova n. 12.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 400/170/155 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 354/1314 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** L'impostazione da monovolume è quella di sempre, ma è ancora più spaziosa e versatile, e ha più personalità, grazie alla doppia nervatura che attraversa le fiancate.
**COME VA** Affronta le curve in sicurezza e non si corica troppo. Il motore 1.3, l'unico per ora disponibile, ha grinta, ma solo sopra i 4000 giri. Ben manovrabile il cambio manuale.
**QUALE SCEGLIERE** Tutte sono ben equipaggiate, ma le Comfort, che includono i sistemi di aiuto alla guida, i cerchi in lega e i sensori di distanza, sono il miglior compromesso.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 i-VTEC Trend | 14.600 | 1318 | 102/75 | 190 | 11,2 | 20,0 | 116 | 800 | 1066 |
| 1.3 i-VTEC Comfort Connect | 15.800 | 1318 | 102/75 | 190 | 11,2 | 20,0 | 116 | 800 | 1066 |
| 1.3 i-VTEC Comfort Navi | 16.450 | 1318 | 102/75 | 190 | 11,2 | 20,0 | 116 | 800 | 1066 |
| 1.3 i-VTEC Elegance Connect | 16.900 | 1318 | 102/75 | 190 | 11,2 | 19,6 | 120 | 784 | 1066 |
| 1.3 i-VTEC Elegance Navi | 17.550 | 1318 | 102/75 | 190 | 11,2 | 19,6 | 120 | 784 | 1066 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. a variaz. continua (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetri post.; attacchi isofix; clima (aut. per Elegance); computer di bordo; controllo arretramento in salita; luci diurne a led; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Trend: avviso di superamento della corsia; cerchi in lega; cruise control con radar di distanza; sistema Connect con cd; sistema riconoscimento segnaletica stradale; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori.
Solo per Elegance: antifurto; fendinebbia; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cambio** aut. CVT 1.350 - **Sedili** anteriori riscaldabili 150 - **Vernice** met. 650

**PACCHETTO ADAS** (avviso collisione frontale FCW/superamento corsia LDW, fari abbaglianti assistiti, limitatore velocità ISA, riconoscimento segnaletica stradale TSR) 250 (Trend, di serie per le altre).

## CIVIC

**Nascita modello** 2012 **Ultimo aggiorn.** 3.2015
**Dimensioni** 437/177/147 cm
(Type R: 439/188/147)
**Numero posti** 5 (Type R: 4)
**Bagagliaio**
477/1378 litri (Type R: 498/1427)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Spaziosa berlina a cinque porte dalle forme originali. Ampio anche il vano bagagli, a dispetto delle dimensioni compatte. Nuovi per il 2015 i parauri e le luci.
**COME VA** Sterzo e cambio precisi, oltre alle sospensioni non troppo cedevoli, consentono una guida briosa. Il motore più piccolo a benzina non è vivace, ottimo il turbodiesel.
**QUALE SCEGLIERE** A chi fa pochi km conviene una 1339 a benzina (che Honda curiosamente chiama 1.4); altrimenti, senz'altro una 1.6 i-DTEC. Già le Comfort sono ben dotate.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 i-VTEC Comfort | 19.900 | 1339 | 99/73 | 187 | 14,0 | 18,2 | 131 | 910 | 1185 |
| 1.4 i-VTEC Elegance | 21.100 | 1339 | 99/73 | 187 | 14,0 | 18,2 | 131 | 910 | 1185 |
| 1.8 i-VTEC Elegance | 23.250 | 1798 | 141/104 | 215 | 9,4 | 16,4 | 145 | 820 | 1271 |
| 1.8 i-VTEC Sport Connect | 23.750 | 1798 | 141/104 | 215 | 9,4 | 16,4 | 145 | 820 | 1271 |
| 1.8 i-VTEC Sport Navi | 24.350 | 1798 | 141/104 | 215 | 9,4 | 16,4 | 145 | 820 | 1271 |
| 2.0 VTEC Turbo Type R | 37.000 | 1996 | 310/228 | 270 | 5,7 | 13,7 | 170 | 685 | 1382 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 i-DTEC Comfort | 23.100 | 1597 | 120/88 | 207 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1390 | 1307 |
| 1.6 i-DTEC Elegance | 24.000 | 1597 | 120/88 | 207 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1390 | 1307 |
| 1.6 i-DTEC Sport Connect | 24.500 | 1597 | 120/88 | 207 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1390 | 1307 |
| 1.6 i-DTEC Sport Navi | 25.100 | 1597 | 120/88 | 207 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1390 | 1307 |
| 1.6 i-DTEC Lifestyle Connect | 26.300 | 1597 | 120/88 | 207 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1390 | 1307 |
| 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi | 26.900 | 1597 | 120/88 | 207 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1390 | 1307 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 5 marce (optional per 1.8)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona (monozona per Comfort); computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control (con radar di distanza per Type R); radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità.
Per tutte tranne Comfort: antifurto; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; Bluetooth; telecamera posteriore.
Solo per Lifestyle e Type R: fari bixeno con abbaglianti assistiti; sedili anteriori riscaldabili (Lifestyle); sensori di parcheggio anteriori e posteriori; vetri posteriori scuri.
Solo per Type R: comando regolazione risposta motore, servosterzo, sospensioni ed Esp; differenziale autobloccante; sospensioni attive.

**OPTIONAL Cambio** aut. 1.550 (1.8) - **Interni** in pelle 900 (Lifestyle Navi) - **Navigatore** 900 (di serie per Sport Navi, Lifestyle Navi, Type R) - **Vernice** met. 700 (di serie per Type R).

**PACCHETTO ADAS** (avviso collisione frontale FCW e superamento di corsia LDW, frenata automatica in città CTBA, monitoraggio angolo cieco BSP e traffico in manovra CTM, riconoscimento segnali stradali TSR) 700 (Elegance con navigatore, Sport/Lifestyle Navi, di serie per Type R).

## CIVIC TOURER

**Nascita modello** 2014
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 459/177/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 624/1668 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** In rapporto alle dimensioni non esagerate, ha una capacità di carico da record. L'abitacolo, ampio e futuribile, è quello della berlina, con cui condivide gli aggiornamenti.
**COME VA** Gradevole nella guida, ha motori briosi e sterzo e cambio ben tarati. Confortevole e silenziosa in autostrada, in città è penalizzata dalla scarsa visibilità posteriore.
**QUALE SCEGLIERE** Il motore diesel muove con facilità la massa non indifferente della vettura, e consuma veramente poco. Già in allestimento Comfort la dotazione è buona.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 i-VTEC Elegance | 24.250 | 1798 | 141/104 | 210 | 9,4 | 16,1 | 146 | 805 | 1355 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 i-DTEC Comfort | 24.100 | 1597 | 120/88 | 195 | 10,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1412 |
| 1.6 i-DTEC Elegance | 25.000 | 1597 | 120/88 | 195 | 10,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1412 |
| 1.6 i-DTEC Lifestyle Connect | 27.300 | 1597 | 120/88 | 195 | 10,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1412 |
| 1.6 i-DTEC Lifestyle Navi | 27.900 | 1597 | 120/88 | 195 | 10,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1412 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 5 marce (optional per 1.8)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL E PACCHETTO** Gli stessi della berlina.

## HR-V

**Prova n. 1.2016**

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 429/177/161 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 470/1533 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa crossover compatta dall'aspetto sportivo si distingue per gli interni spaziosi e per la praticità: si può sollevare la seduta del divano per caricare oggetti alti.
**COME VA** Facile e sicura, ha un cambio manuale sportivo (breve e precisa la corsa della leva) e una meno efficace tramissione a variazione continua di rapporto. Briosi i motori.
**QUALE SCEGLIERE**. Già la meno cara Comfort è ben equipaggiata, le altre includono nel prezzo molti sistemi di sicurezza. Il 1.6 a gasolio è adatto chi usa parecchio l'auto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 i-VTEC Comfort | 20.350 | 1497 | 131/96 | 192 | 10,2 | 17,9 | 130 | 895 | 1241 |
| 1.5 i-VTEC Eleg. Connect | 22.350 | 1497 | 131/96 | 192 | 10,2 | 17,9 | 130 | 895 | 1241 |
| 1.5 i-VTEC Elegance Navi | 23.100 | 1497 | 131/96 | 192 | 10,2 | 17,9 | 130 | 895 | 1241 |
| 1.5 i-VTEC Executive Navi | 25.050 | 1497 | 131/96 | 192 | 10,7 | 17,5 | 134 | 875 | 1241 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6i-DTEC Comfort | 22.550 | 1597 | 120/88 | 192 | 10,0 | 25,0 | 104 | 1250 | 1324 |
| 1.6i-DTEC Elegance Connect | 24.550 | 1597 | 120/88 | 192 | 10,1 | 25,0 | 104 | 1250 | 1324 |
| 1.6i-DTEC Elegance Navi | 25.300 | 1597 | 120/88 | 192 | 10,1 | 25,0 | 104 | 1250 | 1324 |
| 1.6i-DTEC Executive Navi | 27.250 | 1597 | 120/88 | 192 | 10,5 | 24,4 | 108 | 1220 | 1324 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua a 7 marce (optional 1.5 i-VTEC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico (bizona per Elegance/Executive); controllo arretramento in salita; cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedile posteriore frazionato; sistema di frenata automatica a bassa velocità; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Comfort: antifurto; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori; sistema ADAS (avviso collisione frontale FCW e superamento corsia LDW, fari abbaglianti assistiti, limitatore di velocità ISA e riconoscimento segnaletica stradale TSR).

**OPTIONAL Cambio** CVT 1.500 (1.5) - **Vernice** metallizzata 700.

## CR-V

**Prova n. 6.2015**

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 461/182/169 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
589/1669 (Executive: 1627) litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Suv dalla linea particolare, appena rivista nella parte anteriore. Gli interni, comodi per cinque adulti, sono ben assemblati (anche la plancia è nuova) ma non lussuosi.
**COME VA** Molto comoda e sicura (ma non sportiva) si fa apprezzare anche per la fluidità dei motori (soprattutto i turbodiesel). Però, non è molto "attrezzata" per il fuori strada.
**QUALE SCEGLIERE**. La 1.6 diesel a trazione anteriore per chi vuole risparmiare e frequenta raramente gli sterrati, altrimenti le 4WD. Le Elegance sono già ben "dotate".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 i-VTEC Comfort 2WD | 24.900 | 1997 | 155/114 | 190 | 10,0 | 13,9 | 168 | 806 | 1460 |
| 2.0 i-VTEC Eleg. Connect 2WD | 28.500 | 1997 | 155/114 | 190 | 10,0 | 13,9 | 168 | 806 | 1460 |
| 2.0 i-VTEC Eleg. Connect 4WD | 31.800 | 1997 | 155/114 | 190 | 10,2 | 13,7 | 173 | 795 | 1521 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6i-DTEC Comfort 2WD | 26.600 | 1597 | 120/88 | 182 | 11,2 | 22,7 | 115 | 1317 | 1545 |
| 1.6i-DTEC Eleg. Connect 2WD | 28.900 | 1597 | 120/88 | 182 | 11,2 | 22,7 | 115 | 1317 | 1545 |
| 1.6i-DTEC Lifestyle Con. 2WD | 31.200 | 1597 | 120/88 | 182 | 11,2 | 22,2 | 119 | 1288 | 1545 |
| 1.6i-DTEC Eleg. Connect 4WD | 32.300 | 1597 | 160/118 | 202 | 9,8 | 19,6 | 133 | 1137 | 1630 |
| 1.6i-DTEC Lifestyle Con. 4WD | 34.600 | 1597 | 160/118 | 202 | 9,8 | 19,6 | 133 | 1137 | 1630 |
| 1.6i-DTEC Executive Navi 4WD | 37.900 | 1597 | 160/118 | 202 | 9,8 | 19,6 | 133 | 1137 | 1630 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 5 marce (opt. per 2.0 Elegance 4WD) - 9 marce (opt. per 1.6 i-DTEC 4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa anteriori e posteriori; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita (e velocità in discesa con cambio automatico); cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedili anteriori riscaldabili, sedile posteriore frazionato; sistema di frenata automatica in città; servosterzo ad assistenza variabile.
Non per Comfort: antifurto; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori. Solo Lifestyle ed Executive: fari bixeno a orientamento automatico con abbaglianti assistiti; interni in pelle; vetri posteriori scuri.
Solo per Executive: portellone elettrico; sedile guida elettrico con memoria; tetto in vetro.

continua HONDA CR-V

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.800 (2.0 Elegance 4WD), 2.100 (1.6 i-DTEC 4WD) - **Navigatore** 600 (non per Comfort, di serie per Executive) - **Vernice** metallizzata 800.

**PACCHETTI ADAS** (avviso collisione frontale FCW e superamento di corsia LDW, monitoraggio angolo cieco BSP e traffico in manovra CTM, riconoscimento segnali stradali TSR) 700 (Elegance/Lifestyle con navigatore, Executive), **Sensing** (aggiunge cruise control con frenata aut. ad alta velocità CMBS e sistema mantenimento corsia di marcia LKAS) 1.750 (Executive).

# Hyundai

Hyundai Motor Company Italy S.r.l. - Via G. Bensi, 1 - 20151 Milano - Tel. 02 380581 Fax 02 38000689
Num. Verde 800 359127 - www.hyundai.it - Listino uff. 2.12.2015

## i10 — Prove n. 2, 10 e 11.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 367/166/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagl.** 252/1046 litri (Gpl: 218/n.d.)
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Per essere una citycar offre molto spazio per le persone e per i bagagli. Complici le sospensioni morbide e la buona insonorizzazione, il comfort è più che buono.
**COME VA** Lo sterzo è leggero ma non molto preciso, ok il cambio. Silenziosi i motori: quando va a benzina, il 1.0 Econext produce 50,7 kW (contro i 48,5 della 1.0 "normale").
**QUALE SCEGLIERE** La Login ha il miglior rapporto fra prezzo e dotazione. Non eccessivo il sovrapprezzo per la versione a Gpl (1.600 euro) e per l'automatica (1.000 euro).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Classic | 10.280 | 998 | 66/49 | 155 | 14,9 | 21,3 | 106 | 852 | 933 |
| 1.0 Comfort | 11.830 | 998 | 66/49 | 155 | 14,9 | 21,3 | 106 | 852 | 933 |
| 1.0 Login | 11.830 | 998 | 66/49 | 155 | 14,9 | 21,3 | 106 | 852 | 933 |
| 1.0 Sound Edition | 13.330 | 998 | 66/49 | 155 | 14,9 | 21,3 | 106 | 852 | 933 |
| 1.2 Comfort | 12.430 | 1248 | 87/64 | 175 | 12,3 | 20,4 | 114 | 816 | 941 |
| 1.2 Login | 12.430 | 1248 | 87/64 | 175 | 12,3 | 20,4 | 114 | 816 | 941 |
| 1.2 Sound Edition | 13.930 | 1248 | 87/64 | 175 | 12,3 | 20,4 | 114 | 816 | 941 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Econext Comfort | 13.430 | 998 | 67/49 | 155 | 15,2 | 15,4 | 104 | 418 | 989 |
| 1.0 Econext Login | 13.430 | 998 | 67/49 | 155 | 15,2 | 15,4 | 104 | 418 | 989 |
| 1.0 Econext Sound Edition | 14.930 | 998 | 67/49 | 155 | 15,2 | 15,4 | 104 | 418 | 989 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.0 a benzina tranne Classic e 1.2 Sound Edition)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza. Per tutte tranne Classic: alzavetro elettrici post.; antifurto; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida reg. in altezza; vivavoce Bluetooth (non per Comfort). Solo Sound Edition: cerchi in lega; controllo arretram. in salita; navigatore; sensori parcheggio post.

**OPTIONAL Cambio** aut. 1.000 (1.0 a benzina tranne Classic, 1.2 Sound Edition) - **Clima** 750 (Classic, di serie per le altre, automatico per Sound Edition) - **Docking** station per smartphone 150 (Login) - **Sistema ISG** 350 (1.0 tranne Econext) - **Vernice** pastello extraserie 200, metallizzata 500.

**PACCHETTO Plus** 600 (Comfort, di serie per Login, Sound Edition).

## i20 — Prove n. 4 e 5.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 404/173/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 326/1042 litri (Econext: 301/1017)
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Moderna e accattivante nell'aspetto, questa utilitaria a cinque porte ha un abitacolo spazioso, davanti e dietro, ed è fatta con materiali solidi. Preciso l'assemblaggio.
**COME VA** È a suo agio nel traffico cittadino, ma anche confortevole nei viaggi autostradali. Ok stabilità e tenuta di strada; un po' leggero lo sterzo al crescere della velocità.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.1 a gasolio è la più equilibrata: offre sufficiente brio, vibra poco e non fa tanto rumore. Entrambe le 1.2 a benzina per chi non percorre tanta strada.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Classic | 13.600 | 1248 | 75/55 | 170 | 13,6 | 21,3 | 109 | 1065 | 980 |
| 1.2 Classic | 13.800 | 1248 | 84/62 | 170 | 13,1 | 21,3 | 109 | 1065 | 980 |
| 1.2 Comfort | 15.400 | 1248 | 84/62 | 170 | 13,1 | 21,3 | 109 | 1065 | 980 |
| 1.2 Style | 17.400 | 1248 | 84/62 | 170 | 13,1 | 21,3 | 109 | 1065 | 980 |
| 1.4 Comfort | 16.050 | 1368 | 100/74 | 184 | 11,6 | 18,9 | 122 | 945 | 1060 |
| 1.4 Style | 18.050 | 1368 | 100/74 | 184 | 11,6 | 18,2 | 127 | 910 | 1060 |

continua HYUNDAI i20

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 CRDi Classic | 15.800 | 1120 | 75/55 | 161 | 16,0 | 26,3 | 99 | 1315 | 1090 |
| 1.1 CRDi Comfort | 17.400 | 1120 | 75/55 | 161 | 16,0 | 26,3 | 99 | 1315 | 1090 |
| 1.1 CRDi Style | 19.400 | 1120 | 75/55 | 161 | 16,0 | 25,0 | 103 | 1250 | 1090 |
| 1.4 CRDi Comfort | 18.000 | 1396 | 90/66 | 175 | 12,1 | 25,6 | 102 | 1280 | 1165 |
| 1.4 CRDi Style | 20.000 | 1396 | 90/66 | 175 | 12,1 | 24,4 | 106 | 1220 | 1165 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Econext Classic | 15.200 | 1248 | 73/54 | 165 | n.d. | 13,3 | 116 | 532 | 1040 |
| 1.2 Econext Comfort | 17.000 | 1248 | 83/61 | 165 | n.d. | 13,3 | 116 | 532 | 1040 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.2) - a 6 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.4 a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (aut. per Style); computer di bordo; controllo arretramento in salita; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Per tutte tranne Classic: alzavetro elettrici posteriori; avviso superamento corsia di marcia; cerchi in lega (non per Comfort); cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sensori parcheggio posteriori. Solo per Style: vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cambio** aut. 1.000 (1.4 Comfort/Style) - **Docking** station per smartphone 100 (Comfort, di serie per Style) - **Sistema ISG** 350 (1.0 tranne Econext, CRDi Style) - **Tetto** el. panoramico 1.000 (Style) - **Vernice** met. 550, pastello 200.

**PACCHETTI Advanced Plus** 800 (Classic) - **Blue drive** 900 (1.1 CRDi Classic) - **Deluxe** 2.000 (Style) - **Premium** 250 (Style).

## i20 COUPE

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 405/173/145 cm
**Mumero posti** 5
**Bagagliaio** 336/1011 litri
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Una i20 con 3 porte e una caratterizzazione un po' più sportiveggiante. L'abitacolo può comunque sempre ospitare cinque persone, e il baule è persino più capiente.
**COME VA** Praticamente con le stesso rapporto potenza/peso della sorella a 5 porte, ne conferma le doti: stabile e maneggevole, a suo agio in città e confortevole in autostrada.
**QUALE SCEGLIERE** I motori 1.4 offrono quel brio in più che dovrebbe allettare l'utente di questo tipo di vettura. Entrambe le diesel possono essere guidate dai neopatentati.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Login | 14.900 | 1248 | 84/62 | 170 | 12,8 | 19,6 | 115 | 980 | 980 |
| 1.2 Sport | 16.800 | 1248 | 84/62 | 170 | 12,8 | 19,6 | 115 | 980 | 980 |
| 1.4 Login | 15.550 | 1368 | 100/74 | 184 | 11,6 | 18,2 | 127 | 910 | 1010 |
| 1.4 Sport | 17.450 | 1368 | 100/74 | 184 | 11,6 | 18,2 | 127 | 910 | 1010 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.1 CRDi Login | 16.900 | 1120 | 75/55 | 161 | 15,7 | 25,0 | 103 | 1250 | 1090 |
| 1.1 CRDi Sport | 18.800 | 1120 | 75/55 | 161 | 15,7 | 25,0 | 103 | 1250 | 1090 |
| 1.4 CRDi Login | 17.500 | 1396 | 90/66 | 175 | 12,1 | 24,4 | 106 | 1220 | 1155 |
| 1.4 CRDi Sport | 19.400 | 1396 | 90/66 | 175 | 12,1 | 24,4 | 106 | 1220 | 1155 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.2) - a 6 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.4 a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della i20 5 porte (Sport come Style).

**OPTIONAL** Gli stessi della 5 porte (Sport come Style), e in più: **docking** station per smartphone di serie anche per Login. **PACCHETTI Plus** 750 (Login) - **Techno** 1.750 (Sport).

## i30 — Prova n. 10.2015

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** 1.2015
**Dimensioni** 430/178/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 378/1316 litri
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Con 5 porte è una berlina compatta da famiglia dalla linea aggressiva, con 3 aggiunge un ulteriore tocco di sportività che ben si sposa con il motore turbo a benzina.
**COME VA** Confortevole e facile da condurre, tiene bene la strada senza reazioni brusche. Un tasto varia la taratura dello sterzo, rendendo il volante più o meno pesante da girare.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.4 a benzina per chi fa pochi km, le CRDi da 110 CV per i grandi viaggiatori, le T-GDi Turbo per avere prestazioni molto brillanti a un prezzo contenuto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Classic | 17.450 | 1368 | 100/73 | 183 | 12,7 | 16,7 | 138 | 885 | 1314 |
| 1.4 Comfort | 18.950 | 1396 | 100/73 | 183 | 12,7 | 16,7 | 138 | 885 | 1314 |
| 1.4 Business | 20.070 | 1396 | 100/73 | 183 | 12,7 | 16,7 | 138 | 885 | 1314 |
| 1.6 T-GDi Turbo 3p | 23.500 | 1591 | 186/137 | 219 | 8,0 | 13,7 | 169 | 726 | 1380 |
| 1.6 T-GDi Turbo 5p | 24.100 | 1591 | 186/137 | 219 | 8,0 | 13,7 | 169 | 726 | 1394 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 CRDi Classic | 19.450 | 1396 | 90/66 | 173 | 13,5 | 23,8 | 109 | 1261 | 1411 |
| 1.6 CRDi Classic | 20.100 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1429 |
| 1.6 CRDi Comfort | 21.600 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1429 |
| 1.6 CRDi Business | 22.720 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1429 |
| 1.6 CRDi Comfort | 22.200 | 1582 | 136/100 | 197 | 10,2 | 25,0 | 104 | 1325 | 1429 |
| 1.6 CRDi Business | 23.320 | 1582 | 136/100 | 197 | 10,2 | 25,0 | 104 | 1325 | 1429 |
| 1.6 CRDi Style | 24.200 | 1582 | 136/100 | 197 | 10,2 | 25,0 | 104 | 1325 | 1429 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional per 1.6 CRDi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; antifurto; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Comfort e Style); computer di bordo; controllo arretramento in salita; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza/profondità.
Non per Classic: cerchi in lega; cruise control; retrovisori el. riscaldabili e ripiegabili; sensori parcheggio post. Solo Style e T-GDi: airbag ginocchia guidatore; fari bixeno; ruota di scorta (Style).
**OPTIONAL Cambio** robotizzato 1.500 (1.6 CRDi) - **Navigatore** con retrocamera 1.120 (Style) - **Sistema** ISG 350 (1.6 CRDi) - **Tetto** elettrico panoramico e vetri post. scuri 1.000 (Style) - **Vernice** metallizzata 600, pastello 250.
**PACCHETTI Deluxe** 3.500 (Style) - **Sport** 3.000 (T-GDi).

## i30 WAGON

Prova n. 7.2015

**Nascita modello** 2012
**Ultimo agg.** 1.2015
**Dim.** 449/178/150 cm
**Numero posti** 5
**Bag.** 528/1642 litri
**Garanzia**
5 anni/km illimitati

**COM'È** Famigliare dalle linee decise e "muscolose"; i 185 mm di maggiore lunghezza rispetto alla berlina sono a totale beneficio dello spazio per passeggeri e bagagli. **COME VA** Il surplus di 40 kg rispetto alla cinque porte non influisce sostanzialmente sul comportamento: è più confortevole che sportiva, senza però sacrificare la sicurezza. **QUALE SCEGLIERE** Le CRDi: la 1.6 da 110 cavalli in allestimento Comfort è la più equilibrata, la 1.4 è adatta a chi punta più sulla capacità di carico che sulle prestazioni

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Classic | 18.400 | 1368 | 100/73 | 181 | 13,0 | 16,7 | 138 | 885 | 1353 |
| 1.4 Comfort | 19.900 | 1368 | 100/73 | 181 | 13,0 | 16,7 | 138 | 885 | 1353 |
| 1.4 Business | 21.020 | 1368 | 100/73 | 181 | 13,0 | 16,7 | 138 | 885 | 1353 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 CRDi Classic | 20.400 | 1396 | 90/66 | 172 | 13,9 | 23,8 | 109 | 1261 | 1451 |
| 1.6 CRDi Classic | 21.050 | 1582 | 110/81 | 188 | 11,5 | 25,0 | 104 | 1325 | 1469 |
| 1.6 CRDi Comfort | 22.550 | 1582 | 110/81 | 188 | 11,5 | 25,0 | 104 | 1325 | 1469 |
| 1.6 CRDi Business | 23.670 | 1582 | 110/81 | 188 | 11,5 | 25,0 | 104 | 1325 | 1469 |
| 1.6 CRDi Comfort | 23.150 | 1582 | 136/100 | 194 | 10,5 | 25,0 | 104 | 1325 | 1469 |
| 1.6 CRDi Business | 24.270 | 1582 | 136/100 | 194 | 10,5 | 25,0 | 104 | 1325 | 1469 |
| 1.6 CRDi Style | 25.150 | 1582 | 136/100 | 194 | 10,5 | 25,0 | 104 | 1325 | 1469 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 7m (opt.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.
**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della i30 berlina.

## i40 WAGON

**Nascita modello** 2011
**Ultimo agg.** 5.2015
**Dimensioni**
478/182/147 cm
**Numero posti** 5
**Bag.** 553/1719 litri
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Una familiare dalla linea filante, appena rinnovata soprattutto nel frontale. L'abitacolo, rifinito con cura, è generoso di spazio anche per chi sta dietro, e così il baule. **COME VA** È facile e gradevole da guidare pure sui percorsi tortuosi. Le sospensioni rigide la rendono quasi "piatta" in curva, ma sulle buche la risposta è un po' "secca". **QUALE SCEGLIERE** La 1.7 CRDi da 141 CV è la più equilibrata, e con il cambio robotizzato a doppia frizione non affatica. Già la Comfort ha una ricca dotazione di serie.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDi Classic | 27.200 | 1591 | 135/99 | 195 | 11,6 | 16,4 | 140 | 1148 | 1532 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 CRDi Classic | 28.700 | 1685 | 116/85 | 190 | 12,6 | 23,8 | 110 | 1666 | 1667 |
| 1.7 CRDi Comfort | 30.450 | 1685 | 116/85 | 190 | 12,6 | 22,2 | 118 | 1554 | 1667 |
| 1.7 CRDi Comfort | 31.050 | 1685 | 141/104 | 200 | 10,5 | 21,3 | 123 | 1491 | 1677 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 CRDi Business | 32.800 | 1685 | 141/104 | 200 | 10,5 | 21,3 | 123 | 1491 | 1677 |
| 1.7 CRDi Style DCT | 38.500 | 1685 | 141/104 | 200 | 11,0 | 20,0 | 129 | 1400 | 1692 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.7 CRDI Style, optional per le altre 1.7 CRDi 141 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa anteriori/posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima (Classic, aut. bizona per le altre); controllo arretramento in salita; fendinebbia; funzione di differenziale autobloccante; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile post. frazionato. Per tutte tranne Classic: cruise control; fari bixeno (non per Comfort); retrovisori ripiegabili elettricamente; ruota di scorta; sedile guida (elettrico) e passeggero regolabili in altezza; sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth (non per Comfort).
Solo per Style: avviso superamento linea corsia; fari a orient. aut. con abbaglianti assistiti; interni in pelle e sedili riscaldabili; portellone elettrico; telecamera riconoscimento segnali stradali.
**OPTIONAL Cambio** robotizzato DCT con comandi al volante 1.500 (1.7 CRDI 141 CV, di serie per Style) - **Navigatore** 1.200 (Comfort, di serie per Business e Style) - **Tetto** elettrico panoramico 1.000 (Style) - **Vernice** metallizzata 650.
**PACCHETTI Safety** 400 (Business, di serie per Style) - **Winter** 400 (Business, di serie per Style).

## GENESIS

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 499/189/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 433/n.d. litri
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Questa grande berlina coreana, non ha nulla da invidiare alle tedesche in fatto di finiture (di serie sedili in pelle e inserti in legno nelle porte) e dotazioni tecnologiche. **COME VA** Abbastanza agile nonostante la mole, non manca di brio, grazie al potente V6 a benzina. La sicurezza è garantita dalla trazione 4x4 e dai numerosi sistemi elettronici. **QUALE SCEGLIERE** Una sola versione, con tutto di serie (persino un sensore di $CO_2$ nell'abitacolo): non rimane che scegliere il colore della carrozzeria e della pelle all'interno.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.8 V6 GDi 4WD autom. | 65.000 | 3778 | 315/232 | 240 | 6,5 | 8,6 | 270 | 662 | 1980 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE** Airbag ginocchia guidatore, laterali posteriori; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. trizona; comando regolazione risposta cambio, Esp e servosterzo; controllo arretramento in salita; cruise control con radar di distanza; fari bixeno; navigatore; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedili ant./post. elettrici, riscaldabili e ventilati, lato guida con memoria estesa ai retrovisori; sedile post. frazionato; sensori parcheggio ant./post. con telecamera; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili; tetto elettrico; vernice met.; vetri post. scuri; volante reg. elettricamente in altezza/profondità e riscaldabile.

## ix20

Prova n. 2.2016

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** aprile 2015
**Dimensioni** 412/177/160 cm
**Nuymero posti** 5
**Bagagliaio** 440-560/1486 litri
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume dalle dimensioni adatte anche all'uso cittadino, ma con tanto spazio nell'abitacolo e nel baule. Il rinnovamento ha interessato il frontale e le luci posteriori. **COME VA** La guida è sicura, senza reazioni imprevedibili (il rollio accentuato non penalizza l'agilità), i consumi bassi anche in città, grazie all'ISG (stop&start) di serie. **QUALE SCEGLIERE** La CRDi "beve" poco e ha una buona spinta anche a pieno carico. Ma chi fa meno di 10.000 km l'anno pensi alla 1.4 a benzina, meno cara di ben 2.300 euro.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Classic | 16.400 | 1396 | 90/66 | 168 | 12,8 | 17,9 | 130 | 895 | 1268 |
| 1.4 Comfort | 17.450 | 1396 | 90/66 | 168 | 12,8 | 17,9 | 130 | 895 | 1268 |
| 1.4 Xpossible | 18.600 | 1396 | 90/66 | 168 | 12,8 | 17,9 | 130 | 895 | 1268 |
| 1.6 Comfort | 18.300 | 1591 | 124/92 | 185 | 10,8 | 16,9 | 139 | 845 | 1281 |
| 1.6 Xpossible | 19.450 | 1591 | 124/92 | 185 | 10,8 | 16,9 | 139 | 845 | 1281 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 CRDi Classic | 18.700 | 1396 | 90/66 | 167 | 14,2 | 23,8 | 110 | 1190 | 1372 |
| 1.4 CRDi Comfort | 19.750 | 1396 | 90/66 | 167 | 14,2 | 23,8 | 110 | 1190 | 1372 |
| 1.4 CRDi Xpossible | 20.900 | 1396 | 90/66 | 167 | 14,2 | 23,8 | 110 | 1190 | 1372 |
| 1.6 CRDi Comfort | 20.300 | 1582 | 116/85 | 183 | 11,4 | 22,7 | 115 | 1132 | 1380 |
| 1.6 CRDi Xpossible | 21.450 | 1582 | 116/85 | 183 | 11,4 | 22,7 | 115 | 1132 | 1380 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Classic | 18.000 | 1396 | 88/64 | 162 | 12,8 | 11,4 | 137 | 455 | 1316 |
| 1.4 Comfort | 19.050 | 1396 | 88/64 | 162 | 12,8 | 11,4 | 137 | 455 | 1316 |

# LISTINO del NUOVO

continua HYUNDAI ix20

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4 a benzina) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.6 a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico per Xpossible); computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato e scorrevole; volante reg. in altezza e profondità.
Per tutte tranne Classic: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; fendinebbia; ruotino; sensori parcheggio posteriori; vivavoce Bluetooth.
Solo Xpossible: cruise control; navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera post.

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.400 (1.6 a benzina) - **Tetto** el. panoramico 1.000 (non per Classic) - **Vernice** pastello extraserie 250, metallizzata 600. **PACCHETTI Advanced** 400 (Classic, di serie per le altre) - **Plus** 500 (Comfort, di serie per Xpossible) - **X** 1.500 (Xpossible).

## TUCSON Prove n.11 e 12.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 448/185/165 cm
**Numero posti** 5
**Bag.** 513/1503 litri
(Xpossible: 488/1478)
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Sostituisce la ix35; è una suv grintosa, con lunotto inclinato e larghi montanti (che penalizzano la visibilità). L'abitacolo è spazioso e il divano ha lo schienale regolabile.
**COME VA** Maneggevole e con una stabilità sempre rassicurante, non manifesta mai un rollio in curva eccessivo. Positivo il giudizio sullo sterzo, piuttosto preciso e diretto.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 CRDi, brillante senza penalizzare i consumi di gasolio. Potendo spendere, è: meglio puntare sulla Xpossible, molto ben dotata (ha anche il navigatore).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDi Classic 2WD | 21.750 | 1591 | 132/97 | 182 | 11,5 | 15,9 | 147 | 986 | 1379 |
| 1.6 GDi Comfort 2WD | 24.000 | 1591 | 132/97 | 182 | 11,5 | 15,9 | 147 | 986 | 1379 |
| 1.6 T-GDi Xpossible 4WD | 30.450 | 1591 | 177/130 | 202 | 9,5 | 13,2 | 177 | 818 | 1508 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 CRDi Classic 2WD | 23.750 | 1685 | 116/85 | 176 | 13,7 | 21,7 | 119 | 1194 | 1425 |
| 1.7 CRDi Comfort 2WD | 26.000 | 1685 | 116/85 | 176 | 13,7 | 21,7 | 119 | 1194 | 1425 |
| 1.7 CRDi Xpossible 2WD | 28.250 | 1685 | 116/85 | 176 | 13,7 | 21,7 | 119 | 1194 | 1425 |
| 2.0 CRDi Classic 4WD | 27.750 | 1995 | 136/100 | 184 | 10,9 | 19,2 | 139 | 1190 | 1587 |
| 2.0 CRDi Comfort 4WD | 30.000 | 1995 | 136/100 | 184 | 10,9 | 19,2 | 139 | 1190 | 1587 |
| 2.0 CRDi Xpossible 4WD | 32.250 | 1995 | 136/100 | 184 | 10,9 | 19,2 | 139 | 1190 | 1587 |
| 2.0 CRDi Xposs. 4WD aut. | 35.250 | 1995 | 185/136 | 201 | 9,5 | 15,4 | 170 | 955 | 1615 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.0 CRDi 185 CV, optional per 2.0 CRDi 136 CV Comfort e Xpossible) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional per 1.6 T-GDi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona (manuale per Classic); controllo arretramento in salita e velocità in discesa; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Classic: barre sul tetto; cruise control; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio posteriori; sterzo ad assistenza programmabile.
Solo per Xpossible: chiave elettronica; dispositivo mantenimento in corsia; ruota di scorta; sedili anteriori e posteriori riscaldabili; sensori parcheggio anteriori; telecamera anteriore con riconoscimento segnali stradali, telecamera posteriore; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.500 (2.0 CRDi 136 CV Comfort e Xpossible, di serie per 185 CV), robotizzato 7DCT 1.700 (1.6 T-GDi) - **Navigatore** 950 (Comfort, di serie per Xpossible) - **Vernice** pastello extraserie 300, metallizzata 650.

**PACCHETTI Deluxe** 1.000 (Xpossible 1.6 T-GDi e 2.0 CRDi) - **Leather** 1.500 (Xpossible) - **Plus** 550 (Comfort 1.7 CRDi e 2.0 CRDi), 350 (1.6 GDi, di serie per Xpossible) - **Safety** 1.000 (Xpossible) - **X** 2.200 (Xpossible 1.6 T-GDi e 2.0 CRDi), 1.800 (Xpossible 1.7 CRDi).

## SANTA FE Prova n.5.2015

**Nascita mod.** 2012
**Ultimo agg.** luglio 2015
**Dimensioni** 470/188/168 cm
**Posti** 5/7
**Bagagliaio** 534-n.d./1680 litri
**Garanzia** 5 anni/km illimitati

**COM'È** Suv di dimensioni medio-grandi, con una linea moderna e slanciata. Le finiture sono apprezzabili, e c'è abbondante lo spazio sia per i passeggeri sia per i bagagli.
**COME VA** Comoda e ben insonorizzata, ha uno sterzo preciso e sospensioni ben tarate. La trazione integrale s'innesta da sola quando serve: utile sui fondi a bassa aderenza.
**QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 CRDi 4WD sono le più equilibrate. La versione Xpossible ha già una dotazione di serie più che soddisfacente, la Style aggiunge un po' di lusso.

continua HYUNDAI SANTA FE

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 CRDi Classic 2WD | 37.300 | 1991 | 150/110 | 187 | 11,0 | 17,2 | 154 | 1101 | 1870 |
| 2.0 CRDi Comfort 2WD | 40.800 | 1991 | 150/110 | 187 | 11,0 | 17,2 | 154 | 1101 | 1870 |
| 2.0 CRDi Xpossible 2WD | 43.800 | 1991 | 150/110 | 187 | 11,0 | 17,2 | 154 | 1101 | 1870 |
| 2.0 CRDi Classic 4WD | 39.300 | 1991 | 150/110 | 186 | 11,3 | 16,7 | 159 | 1069 | 1939 |
| 2.0 CRDi Comfort 4WD | 42.800 | 1991 | 150/110 | 186 | 11,3 | 16,7 | 159 | 1069 | 1939 |
| 2.0 CRDi Xpossible 4WD | 45.800 | 1991 | 150/110 | 186 | 11,3 | 16,7 | 159 | 1069 | 1939 |
| 2.2 CRDi Comfort Aut.4WD | 45.300 | 2199 | 197/145 | 190 | 10,1 | 15,2 | 177 | 973 | 1968 |
| 2.2 CRDi Xposs. Aut. 4WD | 48.300 | 2199 | 197/145 | 190 | 10,1 | 15,2 | 177 | 973 | 1968 |
| 2.2 CRDi Style Aut. 4WD | 52.300 | 2199 | 197/145 | 190 | 10,1 | 15,2 | 177 | 973 | 1968 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.2 CRDi Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia (non per Classic); navigatore (non per Classic); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruota di scorta; sedili riscaldabili (non per Classic), post. frazionato; sensori parcheggio post. con telecamera (non per Classic); sterzo ad assistenza variabile; vetri poste. scuri. Solo per Style e Xpossible: fari allo xeno; interni in pelle; sedili antanteriori ventilati a regolazione elettrica e funzioni memoria (solo Style).

**OPTIONAL Versione 7 posti** 1.200 (Comfort 4WD) - **Vernice** metallizzata 800.

**PACCHETTO Safety** 2.000 (Xpossible).

# Infiniti

Fassina S.p.a. distributore esclusivo - Via G. B. Grassi, 98 - 20257 Milano - Tel 02 345431
www.infiniti.it - Listino ufficiale 1.11.2015

## Q30

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 443/181/150 (148 Sport) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 368/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una "cinque porte" compatta dalle linee aggressive, che condivide con la Mercedes Classe A buona parte della struttura, oltre a motore e alla trasmissione.
**COME VA** Comfort e maneggevolezza sono gli aspetti su cui i progettisti hanno dedicato maggiori attenzioni: i motori offrono una spinta adeguata, anche grazie al peso contenuto.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 turbo sono brillanti e convengono parecchio rispetto alle più care 2.2d, se non si fanno troppi km. Le 1.5d per chi punta soprattutto al risparmio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6t | 24.990 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,4 | 17,5 | 133 | 875 | 1407 |
| 1.6t Premium | 28.820 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,4 | 16,7 | 138 | 835 | 1407 |
| 1.6t City Black Edition | 33.460 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,4 | 16,7 | 138 | 835 | 1407 |
| 1.6t Premium Tech | 33.390 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,4 | 16,7 | 138 | 835 | 1407 |
| 1.6t Sport | 36.320 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,4 | 16,7 | 138 | 835 | 1407 |
| 1.6t Premium Tech DCT | 37.190 | 1595 | 156/115 | 216 | 8,9 | 17,2 | 134 | 860 | 1470 |
| 1.6t Sport DCT | 36.320 | 1595 | 156/115 | 216 | 8,9 | 17,2 | 134 | 860 | 1470 |
| 2.0t AWD Sport DCT | 42.220 | 1991 | 211/155 | 235 | 7,2 | 14,9 | 156 | 834 | 1545 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5d | 25.490 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 25,6 | 103 | 1280 | 1434 |
| 1.5d Premium | 29.320 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 25,6 | 103 | 1280 | 1434 |
| 1.5d Sport | 33.020 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 25,6 | 103 | 1280 | 1434 |
| 1.5d Premium Tech | 33.890 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 25,6 | 103 | 1280 | 1434 |
| 1.5d City Black Edition | 33.960 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 25,6 | 103 | 1280 | 1434 |
| 2.2d DCT | 31.040 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,3 | 23,8 | 110 | 1190 | 1522 |
| 2.2d Premium DCT | 34.870 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,3 | 22,7 | 116 | 1135 | 1522 |
| 2.2d Sport DCT | 38.570 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,3 | 22,2 | 117 | 1110 | 1522 |
| 2.2d Premium Tech DCT | 39.440 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,3 | 22,7 | 116 | 1135 | 1522 |
| 2.2d AWD Premium DCT | 36.870 | 2143 | 170/125 | 216 | 8,5 | 20,4 | 127 | 1142 | 1598 |
| 2.2d AWD Sport DCT | 40.570 | 2143 | 170/125 | 216 | 8,5 | 20,4 | 129 | 1142 | 1598 |
| 2.2d AWD Prem. Tech DCT | 41.440 | 2143 | 170/125 | 216 | 8,5 | 20,4 | 127 | 1142 | 1598 |
| 2.2d AWD City Black DCT | 41.510 | 2143 | 170/125 | 216 | 8,5 | 20,4 | 127 | 1142 | 1598 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa; attacchi isofix; clima automatico (manuale per base); controllo arretramento in salita; cruise control (non per base); radio/cd/Usb; sedili anteriori riscaldabili (non per base), posteriore frazionato.

**OPTIONAL Barre** sul tetto cromate 300 (non per base) - **Cerchi** in lega di 18" 300 (Premium, di 17" di serie), 950 (base, di serie per Premium Tech, City Black Edition), di 19" 1.000 (di serie per Sport) - **Hi-fi** Bose Premium 800 (non per base) - **Interni** in tessuto Café Teak 650 (Premium Tech), in pelle Gallery White 1.550 (Premium Tech) - **Navigatore** 1.570 (di serie per City Black) - **tetto** in vetro 650 - **Vernice** met. 900 - **Vetri** post. scuri 400 (Premium e Premium Tech)

**PACCHETTI** **City Black** 3.420 (Premium), 3.490 (Sport) - **Comfort** 900 (base) - **Sicurezza** 1.550-2.050 (Premiun Tech) - **Tech** 1.220 (Premium) -

## Q50 Prova n. 8.2014

**Nascita modello** 2013
**Dim.** 479 (480)/182/146 (145) cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 500/n.d. litri (Hybrid: 400/n.d.; 2.2d: 450/n.d.)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Berlina dalla linea originale e sportiva, è rifinita con cura ma comoda soltanto per quattro persone. Ricca di tecnologia, è la prima vettura con lo sterzo elettronico.
**COME VA** Con la propulsione ibrida il brio è notevole, ma anche il turbodiesel, di origine Mercedes (come il cambio), offre prestazioni adeguate. Molto buona la tenuta di strada.
**QUALE SCEGLIERE** La Hybrid, magari a trazione integrale, se cercate le prestazioni a tutti i costi; altrimenti, le più abbordabili diesel. Le Executive sono solo per le flotte.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0t Premium Automatica | 45.100 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,2 | 15,9 | 146 | 1272 | 1510 |
| 2.0t Premium Exec. Aut. | 47.500 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,2 | 15,9 | 146 | 1272 | 1510 |
| 2.0t Sport Automatica | 49.600 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,2 | 15,4 | 151 | 1232 | 1617 |
| 2.0t Sport Executive Aut. | 51.450 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,2 | 15,4 | 151 | 1232 | 1617 |
| 2.0t Premium Tech Aut. | 53.050 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,2 | 15,9 | 146 | 1272 | 1510 |
| 2.0t Sport Tech Autom. | 55.600 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,2 | 15,4 | 151 | 1232 | 1617 |

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S Hybrid Sport Exec. Aut. | 55.700 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,1 | 16,1 | 144 | 1127 | 1750 |
| S Hybrid Sport Autom. | 56.450 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,1 | 16,1 | 144 | 1127 | 1750 |
| S Hybrid Sport Tech Aut. | 62.450 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,1 | 16,1 | 144 | 1127 | 1750 |
| S Hybrid Sport AWD Aut. | 59.000 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,4 | 14,7 | 159 | 1029 | 1826 |
| S Hybrid Sport T. AWD Aut. | 65.000 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,4 | 14,7 | 159 | 1029 | 1826 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2d | 38.450 | 2143 | 170/125 | 231 | 8,7 | 22,7 | 114 | 1589 | 1590 |
| 2.2d Executive | 40.850 | 2143 | 170/125 | 231 | 8,7 | 22,7 | 114 | 1589 | 1590 |
| 2.2d Premium | 41.750 | 2143 | 170/125 | 231 | 8,7 | 22,7 | 114 | 1589 | 1702 |
| 2.2d Premium Executive | 44.150 | 2143 | 170/125 | 231 | 8,7 | 22,7 | 114 | 1589 | 1702 |
| 2.2d Sport | 46.250 | 2143 | 170/125 | 231 | 8,7 | 22,2 | 118 | 1554 | 1715 |
| 2.2d Sport Executive | 48.100 | 2143 | 170/125 | 231 | 8,7 | 22,2 | 118 | 1554 | 1715 |
| 2.2d Premium Tech Aut. | 51.900 | 2143 | 170/125 | 230 | 8,5 | 22,2 | 119 | 1554 | 1721 |
| 2.2d Sport Tech Automatica | 54.450 | 2143 | 170/125 | 230 | 8,5 | 21,7 | 123 | 1519 | 1735 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 7 marce (2.0t, Hybrid e 2.2d PremiumTech/Sport Tech, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore, cambio e servosterzo; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili in pelle, anteriori riscaldabili (non per base ed Executive); telecamera posteriore.

**OPTIONAL** **Antifurto** 400 - **Cambio** aut. 2.200 (2.2d base/Premium/Sport/Executive, di serie per le altre) - **Cerchi** di 18" 1.000 (Premium e Premium Tech, non per base, di 19" di serie per le altre) - **Inserti** in legno pregiato 400 (Premium e Premium Tech), in alluminio 300 (Premium e Premium Tech, non per base, di serie per le altre) - **Navigatore** 2.400 (base e Premium, di serie per Premium Tech, Sport Tech ed Executive) - **Sedile** post. frazionato 400 (base ed Executive, non per Hybrid, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico in vetro 1.100 (non per base, Executive) - **Vernice** met. 900.

**PACCHETTI** **Comfort** 800 (base/Executive, di serie per le altre) - **Multimedia** 3.200 (non per base ed Executive, di serie per Premium Tech e Sport Tech) - **Steering** 1.000 (Premium, non per base ed Executive, di serie per le altre) - **Visibility** 1.300 (non per base, Executive e Premium Executive, di serie per Premium Tech e Sport Tech) - **Welcome** 1.500 (Premium e Premium Executive, non per base ed Executive, di serie per le altre).

## Q70

**Nascita mod.** 2010 **Ultimo agg.** 12.2014
**Dimensioni** 495/185/150 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 500/n.d. litri (2.2d: 450/n.d.; Hybrid: 350/n.d.)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Grande e lussuosa berlina, appena rivista nel frontale e nelle luci posteriori. Il baule offre meno spazio nelle versioni ibride, ma anche nelle diesel: vi è alloggiata la batteria.
**COME VA** La spinta è notevole, con qualsiasi motore, ma l'auto è soprattutto confortevole. Più precisa nel pennellare le curve la 3.7, che beneficia delle quattro ruote sterzanti.
**QUALE SCEGLIERE** Le diesel, che montano un quattro cilindri Mercedes, offrono notevoli economie e buone prestazioni. Ma anche le più brillanti ibride non sono troppo care.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.7 Sport Tech | 66.250 | 3696 | 320/235 | 250 | 6,2 | 9,3 | 249 | 744 | 1715 |

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hybrid Premium | 62.300 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,3 | 16,1 | 145 | 1127 | 1819 |



| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hybrid Premium Executive | 62.300 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,3 | 16,1 | 145 | 1127 | 1819 |
| Hybrid Premium Tech | 65.250 | 3498 | 364/268 | 250 | 5,3 | 16,1 | 145 | 1127 | 1845 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2d | 48.900 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,8 | 124 | 1539 | 1834 |
| 2.2d Executive | 51.400 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,8 | 124 | 1539 | 1834 |
| 2.2d Premium | 54.750 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,8 | 124 | 1539 | 1836 |
| 2.2d Premium Executive | 54.750 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,8 | 124 | 1539 | 1836 |
| 2.2d Premium Tech | 58.100 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,8 | 124 | 1539 | 1861 |
| 2.2d Sport | 58.100 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,4 | 128 | 1510 | 1846 |
| 2.2d Sport Tech | 59.650 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,4 | 128 | 1510 | 1870 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore e cambio; cruise control; fari a led; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili ant. elettrici riscaldabili; sensori parcheggio ant./post. Solo per 3.7 Sport Tech: sistema a quattro ruote sterzanti.

**OPTIONAL** **Hi-fi** Bose 800 (Premium, Sport) - **Tetto** el. 1.200 (non per base) - **Vernice** met. 1.000.

**PACCHETTI** **Connectiviti+** 2.500 (base, di serie per le altre) - **Welcome** 500 (Premium, non per base, di serie per le altre).

## QX50

**Nascita modello** 2008
**Dimensioni** 464/180/158 (160) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 340/1175 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una crossover slanciata, alta 15 cm da terra, con trazione 4x4 e pneumatici multistagione. È ben rifinita, ma lo spazio per chi siede dietro e per i bagagli non è abbondante.
**COME VA** Le prestazioni sono esuberanti se la consideriamo una "quasi suv", ma anche se paragonata alle normali berline. E i consumi delle diesel sono abbastanza contenuti.
**QUALE SCEGLIERE** Le turbodiesel, anche se non fate molti km: nell'uso normale è poco avvertibile il divario di potenza rispetto alle versioni a benzina, e il prezzo è equivalente.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37 GT | 51.282 | 3696 | 320/235 | 240 | 6,4 | 8,8 | 265 | 704 | 1876 |
| 37 GT Premium | 55.239 | 3696 | 320/235 | 240 | 6,4 | 8,8 | 265 | 704 | 1876 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30d | 46.002 | 2993 | 238/175 | 221 | 7,9 | 11,8 | 224 | 944 | 1985 |
| 30d GT | 51.144 | 2993 | 238/175 | 221 | 7,9 | 11,8 | 224 | 944 | 1985 |
| 30d GT Premium | 55.101 | 2993 | 238/175 | 221 | 7,9 | 11,8 | 224 | 944 | 1985 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; chiave elettronica; attacchi isofix; clima aut. bizona; cruise control (con radar distanza per GT Premium); fari bixeno a orientamento aut.; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili ant. elettrici, post. frazionato; sensori parcheggio ant./post.; sterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori scuri. Per tutte tranne base: ruotino; sedili in pelle, anteriori riscaldabili con memoria lato guida; Solo per GT Premium: avviso anticollisione anteriore, uscita involontaria di corsia con dispositivo automatico mantenimento in corsia; retrovisori con sensori angolo cieco posteriore.

**OPTIONAL** **Barre** sul tetto 453 - **Inserti** in legno 410 (non per base) - **Navigatore** con comandi vocali e telecamera post. 2.440 (di serie per GT, GT Premium) - **Tetto** elettrico in vetro 1.230 (non per base, di serie per GT Premium) - **Vernice** met 950.

## QX70

**Nascita modello** 2008
**Dimensioni** 487/193/168 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 410/1305 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una grossa, filante e lussosa suv (dal bagagliaio piuttosto piccolo) che non sfigura nelle strade più chic del centro, ma è comunque dotata di quattro ruote motrici.
**COME VA** Il peso non esagerato consente prestazioni brillanti, addirittura sportive col motore a 8 cilindri da 390 CV. E le versioni a quattro ruote sterzanti sono pure agili.
**QUALE SCEGLIERE** La 3.7 se lasciate raramente l'asfalto e cercate il piacere di guida anche al volante di una suv. La 5.0 per avere tutto, incluse le superprestazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.7 GT | 55.110 | 3696 | 320/235 | 233 | 6,8 | 8,3 | 282 | 747 | 1937 |
| 3.7 S | 58.140 | 3696 | 320/235 | 233 | 6,8 | 8,3 | 282 | 747 | 1937 |
| 3.7 GT Premium | 60.860 | 3696 | 320/235 | 233 | 6,8 | 7,9 | 293 | 711 | 1937 |
| 3.7 S Premium | 63.890 | 3696 | 320/235 | 233 | 6,8 | 7,9 | 293 | 711 | 1937 |
| 3.7 S Ultimate | 67.490 | 3696 | 320/235 | 233 | 6,8 | 7,9 | 293 | 711 | 1937 |
| 5.0 S Premium | 73.770 | 5026 | 390/287 | 250 | 5,8 | 7,6 | 316 | 684 | 2045 |

# LISTINO del NUOVO

continua INFINITI QX70

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0d GT | 55.260 | 2993 | 238/175 | 212 | 8,3 | 11,6 | 225 | 1044 | 2100 |
| 3.0d S | 58.290 | 2993 | 238/175 | 212 | 8,3 | 11,6 | 225 | 1044 | 2100 |
| 3.0d GT Premium | 61.010 | 2993 | 238/175 | 212 | 8,3 | 11,6 | 225 | 1044 | 2100 |
| 3.0d S Premium | 64.040 | 2993 | 238/175 | 212 | 8,3 | 11,6 | 225 | 1044 | 2100 |
| 3.0d S Ultimate | 67.640 | 2993 | 238/175 | 212 | 8,3 | 11,6 | 225 | 1044 | 2100 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag pass. disattivabile; attacchi isofix; avviso uscita di corsia; barre sul tetto; clima aut. bizona; cruise control; fari bixeno; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili in pelle, ant. elettrici riscaldabili/ventilati, post. frazionato; sensori parch. con telecamera; sospensioni attive (non per GT/GT Premium); tetto elettrico; vetri post. scuri. Solo per S e S Premium (tranne 3.7): sistema a quattro ruote sterzanti.

**OPTIONAL Inserti** laccati 350 - **Vernice** met. 1.100. **PACCHETTO Multimedia** 3.230 (GT, S).

## Isuzu

Midi Europe S.r.l. - 37053 Cerea (VR) - Tel. 0442/328212
Fax 0442/328202 - www.isuzu.it - Listino uff. 1.1.2015

### D-MAX

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 530/186/178-186 cm
**Posti** 4 (Space Cab) 5 (Crew Cab)
**Cassone** 180 (155 Crew) x 153
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Un grosso pick-up, dall'aspetto decisamente muscoloso e con un livello "automobilistico" di dotazioni di serie, finiture e sicurezza, specie nella versione Quasar.
**COME VA** Quasi inarrestabile nel fuoristrada "duro", su asfalto sa offrire un livello soddisfacente in comfort. Potente quanto basta il motore (la velocità massima è autolimitata).
**QUALE SCEGLIERE** Il Crew è ok anche come auto da famiglia, lo Space no: i finestrini dietro sono a compasso e il divano, meno ospitale, è anche privo degli attacchi isofix.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.5 TD Space Satellite | 26.786* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2040 |
| 2.5 TD Space Planet | 29.897* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2024 |
| 2.5 TD Space Solar | 31.544* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2041 |
| 2.5 TD Space Solar Plus | 32.349* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2041 |
| 2.5 TD Crew Satellite | 27.884* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2045 |
| 2.5 TD Crew Planet | 30.446* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2029 |
| 2.5 TD Crew Solar | 33.008* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2043 |
| 2.5 TD Crew Solar Plus | 33.520* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2043 |
| 2.5 TD Crew Solar Special | 34.838* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2043 |
| 2.5 TD Crew Quasar | 35.936* | 2499 | 163/120 | 180 | n.d. | 13,7 | 192 | 945 | 2062 |

*Il prezzo comprende un costo finale stimato per la "messa su strada" di € 800

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - automatico sequenziale a 5 marce più 5 ridotte (optional per Solar e Quasar)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix (Crew); sedile post. sdoppiato. Per tutte tranne Satellite: cerchi in lega; radio/cd/mp3//Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente. Non per Satellite/Planet: clima aut.; collegamento Aux/Bluetooth; cruise control; fendinebbia. Solo Quasar: antifurto; sedili in pelle, ant. riscaldabili, lato guida elettrico; telecamera post.

**OPTIONAL Barre** sul tetto 449 (montaggio escluso) - **Cambio** automatico 1.390 (Solar, Solar Plus, Solar Special, Quasar) - **Vernice** metallizzata 549.

## Jaguar

Jaguar Land Rover Italia S.p.a. - Via Marchetti 105 - 00148 Roma - Tel. 06 658531 N. Verde 800 016005
Fax 06 65853701 - www.jaguar.com - Listino uff. 1.9.2015

### XE Prova n. 10.2015

**Nascita modello** 2014
**Dim.** 467/185/142 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 455/n.d. litri
**Garanzia**
3 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina di medie dimensioni d'impostazione sportiva, con una struttura in alluminio. Classico e ben rifinito l'abitacolo, ma con poco spazio sul divano.
**COME VA** Sospensioni e sterzo progettati per esaltare la precisione di guida, peso contenuto e motori "allegri" (anche il nuovo diesel E-Performance): difficilmente ci si annoia.
**QUALE SCEGLIERE** Le diesel, che offrono il miglior rapporto fra prestazioni ed economia. Ma per chi vuole una berlina davvero "cattiva" c'è la 3.0 S/C, col motore della F-Type.

continua JAGUAR XE

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 i4 Pure aut. | 38.400 | 1999 | 200/147 | 237 | 7,7 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 Prestige aut. | 40.750 | 1999 | 200/147 | 237 | 7,7 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 R-Sport aut. | 42.300 | 1999 | 200/147 | 237 | 7,7 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 Portfolio aut. | 44.000 | 1999 | 200/147 | 237 | 7,7 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 Pure aut. | 41.900 | 1999 | 239/176 | 250 | 6,8 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 Prestige aut. | 44.250 | 1999 | 239/176 | 250 | 6,8 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 R-Sport aut. | 45.800 | 1999 | 239/176 | 250 | 6,8 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 2.0 i4 Portfolio aut. | 47.500 | 1999 | 239/176 | 250 | 6,8 | 13,3 | 179 | 838 | 1530 |
| 3.0 V6 S/C S aut. | 55.400 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,1 | 12,3 | 194 | 775 | 1665 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 i4 D E-Performance Pure | 37.750 | 1999 | 163/120 | 227 | 8,4 | 26,3 | 99 | 1236 | 1475 |
| 2.0 i4 D E-Perform. Prestige | 40.100 | 1999 | 163/120 | 227 | 8,4 | 26,3 | 99 | 1236 | 1475 |
| 2.0 i4 D E-Perform. R-Sport | 40.950 | 1999 | 163/120 | 227 | 8,4 | 26,3 | 99 | 1236 | 1475 |
| 2.0 i4 D E-Perform. Portfolio | 42.650 | 1999 | 163/120 | 227 | 8,4 | 26,3 | 99 | 1236 | 1475 |
| 2.0 i4 D Pure | 37.750 | 1999 | 179/132 | 228 | 7,8 | 23,8 | 109 | 1333 | 1550 |
| 2.0 i4 D Prestige | 40.100 | 1999 | 179/132 | 228 | 7,8 | 23,8 | 109 | 1333 | 1550 |
| 2.0 i4 D R-Sport | 41.650 | 1999 | 179/132 | 228 | 7,8 | 23,8 | 109 | 1333 | 1550 |
| 2.0 i4 D Portfolio | 43.350 | 1999 | 179/132 | 228 | 7,8 | 23,8 | 109 | 1333 | 1550 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (2.0 i4 aut. e 3.0 V6 S/C, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; avviso uscita involontaria di corsia; cerchi in lega; chiave elettronica; clima aut. bizona; comando regolaz. risposta motore e cambio; controllo arretramento in salita; cruise control; interni in pelle (non per Pure); radio/Aux/Usb/Bluetooth e comandi vocali; sedili ant. regolabili in altezza; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Versione Business Edition** 1.770 (Pure/Prestige diesel) - **Bagagliaio** con apertura automatica 530 - **Bracciolo** posteriore centrale con portabicchieri 100 (Pure, di serie per le altre) - **Cambio** automatico 2.500 (di serie per motori a benzina) - **Cerchi** di 17" 0-390 (non per 3.0 S/C, R-Sport/Portfolio 2.0 i4 e 2.0 i4 D 239 CV), di 18" 780-1.170 (non per E-Performance), 0-780 (R-Sport/Portfolio tranne E-Performance, 3.0 S/C), di 19" 1.560-1.950 (non per E-Performance), 780-1.170 (R-Sport/Portfolio tranne E-Performance, 3.0 S/C), di 20" 1.950 (3.0 S/C) - **Chiave** elettronica 580 - **Climatizzazione** abitacolo con telecomando 1.230 - **Cruise control** con radar di distanza ACC e frenata d'emergenza automatica 1.540 (solo con cambio automatico) - **Fari** bixeno e luci diurne a led 1.130 (di serie per Portfolio, 3.0 S/C) - **Funzioni** InControl Apps 560, Secure 640 - **Gancio** di traino 720 (non per 3.0 S/C), estraibile elettricamente 1.330 (non per 3.0 S/C) - **Head-up display** 1.330 - **Hi-fi** Meridian da 380 W 636 - **Inserti** in legno o radica 230 (non per Pure), in carbonio 1.540 (non per Pure) - **Luci** interne 210 (Pure, di serie per le altre), configurabili 380 (non per Pure) - **Navigatore** 960 (di serie per Business Edition) - **Parabrezza** con filtro solare per gli infrarossi 270, riscaldabile 360 - **Prese** 12V aggiuntive 100 - **Radar** monitoraggio angolo cieco posteriore 670 - **Radio** digitale DAB 360 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente e auto-anabbaglianti 370, interno auto-anabbagliante 180 (di serie per 3.0 S/C) - **Rivestimento** soffitto in tessuto nero 380 (di serie per R-Sport, 3.0 S/C) - **Ruotino** 210 (di serie per Business Edition) - **Sedili/e** guida con supporto lombare elettrico 370, anteriori elettrici 720 (di serie per Portfolio, 3.0 S/C), ant. elettrici con supporto lombare elettrico 920, 210 (Portfolio, 3.0 S/C), anteriori riscaldabili 390, posteriore frazionato 40/20/40 500, anteriori e posteriori riscaldabili 780 (non per Pure), anteriori riscaldabili e ventilati, posteriori riscaldabili 1.520 (non per Pure), ant./post. sportivi in pelle perforata con cuciture a contrasto 1.100 (R-Sport, 3.0 S/C) - **Sensori** luce e pioggia 150 (di serie per 3.0 S/C e Business Edition), parcheggio posteriori 500 (di serie per Business Edition), anteriori e posteriori 910, ant./post. con telecamera 1.130, ant./post. con telecamera e sistema parcheggio automatico 1.930-2.560, qualità dell'aria con ricircolo aut. 80 - **Soglie** d'ingresso illuminate 510 (non per Pure) - **Sospensioni** adattative 1.130 (non per Pure ed E Performance, di serie per 3.0 S/C) - **Tappetini** 120 (Pure, non per Portfolio, di serie per le altre), Premium 120, 250 (Pure, di serie per Portfolio) - **Telecamera** riconoscimento segnali stradali 330 - **Telecomando** garage 280 - **Tendina** elettrica al lunotto 510 - **Tetto** elettrico in vetro 1.540 - **Vernice** met. 960, Premium 1.640 - **Vetri** post. scuri 410 - **Volante** riscaldabile 260.

**PACCHETTI Advantage** 1.650 (non per Portfolio, S/C) - **Black** 460 (Prestige, Portfolio), 440 (R-Sport), 190 (S/C) - **Cold** Climate 850 - **Convenience** 290 (di serie per S/C) - **Fumatori** 50 - **InControl** Connect 850 - **Lighting** 1.490, 510 (Portfolio, 3.0 S/C) - **Memory** 790-1.080 - **Power** Convenience 950 - **Technology** 1.880 (non per Pure) - **Winter** 1.210 (non per Portfolio, S/C).

### XF

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
495/188/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 540/885 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, e con la scocca in alluminio, mantiene lo stile grintoso ed elegante della XF del 2007, ma con forme più tese e moderne. Semplice e lineare l'abitacolo.
**COME VA** Abbondante uso di materiali leggeri e sospensioni raffinate (le posteriori sono multilink) garantiscono una guida appagante. Le AWD trasmettono ancora più sicurezza.
**QUALE SCEGLIERE** Per avere una berlina di lusso senza spendere un patrimonio all'acquisto e dopo, basta una 2.0d automatica. Certo, le 3.0d V6 sono più scattanti...

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 V6 S/C aut. Pure | 63.940 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 12,0 | 198 | 888 | 1710 |
| 3.0 V6 S/C aut. Prestige | 66.070 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 12,0 | 198 | 888 | 1710 |
| 3.0 V6 S/C aut. R-Sport | 67.970 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 12,0 | 198 | 888 | 1710 |
| 3.0 V6 S/C aut. Portfolio | 69.700 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 12,0 | 198 | 888 | 1710 |
| 3.0 V6 S/C AWD aut. Pure | 66.610 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 11,6 | 204 | 858 | 1760 |
| 3.0 V6 S/C AWD aut. Prest. | 68.740 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 11,6 | 204 | 858 | 1760 |
| 3.0 V6 S/C AWD aut. R-Sp. | 70.640 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 11,6 | 204 | 858 | 1760 |
| 3.0 V6 S/C AWD aut. Portf. | 72.370 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,4 | 11,6 | 204 | 858 | 1760 |
| 3.0 V6 S/C S aut. | 71.490 | 2995 | 381/280 | 250 | 5,3 | 12,0 | 198 | 888 | 1710 |
| 3.0 V6 S/C S AWD aut. | 74.160 | 2995 | 381/280 | 250 | 5,3 | 11,6 | 204 | 858 | 1760 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0d E-Performance Pure | 44.220 | 1999 | 163/120 | 229 | 8,7 | 25,0 | 104 | 1375 | 1545 |
| 2.0d E-Perform. Prestige | 47.640 | 1999 | 163/120 | 229 | 8,7 | 25,0 | 104 | 1375 | 1545 |
| 2.0d E-Perform. R-Sport | 49.090 | 1999 | 163/120 | 229 | 8,7 | 25,0 | 104 | 1375 | 1545 |
| 2.0d Pure | 45.870 | 1999 | 179/132 | 230 | 8,0 | 23,3 | 114 | 1538 | 1585 |
| 2.0d Prestige | 48.900 | 1999 | 179/132 | 230 | 8,0 | 23,3 | 114 | 1538 | 1585 |
| 2.0d R-Sport | 51.050 | 1999 | 179/132 | 230 | 8,0 | 23,3 | 114 | 1538 | 1585 |
| 2.0d Portfolio | 52.530 | 1999 | 179/132 | 230 | 8,0 | 23,3 | 114 | 1538 | 1585 |
| 3.0d V6 aut. Prestige | 65.290 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 18,2 | 144 | 1201 | 1750 |
| 3.0d V6 aut. R-Sport | 67.190 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 18,2 | 144 | 1201 | 1750 |
| 3.0d V6 aut. Portfolio | 68.920 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 18,2 | 144 | 1201 | 1750 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (optional per 2.0d, di serie per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto; attacchi isofix; avviso uscita involontaria di corsia; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore/cambio/Esp; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Versione Business Edition** 2.280 (Pure/Prestige diesel) - **Bagagliaio** con apertura automatica 530 - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cambio** automatico 2.560 (2.0d, di serie per le altre) - **Cerchi** di 17" 0-550 (Pure/Prestige/R-Sport 2.0), di 18" 0-1.650 (Pure, Prestige), 0-550 (R-Sport, Portfolio), di 19" 1.100-2.750 (Pure, Prestige), 1.100-1.650 (R-Sport, Portfolio), 0-550 (S), di 20" 2.200-3.850 (Pure, Prestige), 2.200-2.750 (R-Sport, Portfolio), 1.100-1.650 (S) - **Chiave** elettronica 1.030 - **Climatizzatore** con telecomando e timer 1.590, a 4 zone 920 (non per Pure) - **Cruise control** con radar di distanza 1.590, con riconoscimento limiti velocità 330 - **Dispositivo** mantenimento automatico in corsia di marcia e rilevazione stanchezza guidatore 670 - **Fari** bixeno e luci diurne a led 870 (Pure, di serie per le altre), bi-led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.590, 2.460 (Pure) -**Gancio** di traino 720, elettrico 1.330 - **Griglia** anteriore cromata 250 (Prestige, Portfolio) - **Head-up display** 1.310 - **Hi-fi** Meridian da 380 W 640 - **Inserti** in carbonio 1.110, in nero lucido 150 (S e Portfolio, di serie per le altre), in legno pregiato o radica di noce 460 (di serie o gratis per Portfolio) - **Lavafari** 250 (Pure, di serie per le altre) - **Luci** interne estese 100 (Pure, di serie per le altre), configurabili 490, 590 (Pure) - **Navigatore** 1.130 (di serie per Business Edition) - **Parabrezza** anti-infrarossi 210, riscaldabile 360 - **Pedali** sportivi 210 (di serie per S) - **Porte** con chiusura soft 660 - **Prese** 12V aggiuntive 100 - **Radio** digitale DAB 390 - **Regolazione** automatica risposta motore/cambio/servosterzo/Esp secondo il fondo stradale AdSR 180 (AWD tranne Pure) - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 560, esterni con monitoraggio angolo cieco posteriore 710, interno auto-anabbagliante 180 (di serie per Business Edition) - **Rivestimento** soffitto in tessuto pregiato 410 (di serie per R-Sport, S), in pelle scamosciata 1.740 - **Ruotino** 240 - **Schermo** anteriore dual view e cuffie 820 - **Sedili/e** guida con memoria 670, anteriori con memoria estesa a volante e retrovisori esterni 1.000 (S, Portfolio), ant. con supporto lombare elettrico 370, ant. elettrici 490 (Pure, di serie per le altre), ant. elettrici con supporto lombare elettrico e regolazione lunghezza seduta 620 (S, Portfolio), ant. riscaldabili 390 (di serie per Business Edition), ant. riscaldabili e ventilati 1.130 (non per Pure), posteriore frazionato 500, ant./post. riscaldabili 780 (non per Pure), ant./post. sportivi in pelle Taurus 2.050 (R-Sport, S) - **Sensori** di parcheggio posteriori 500 (non per Business Edition), anteriori e posteriori 910 (non per Business Edition), anteriori e posteriori con telecamera 1.140 (di serie per Business Edition), ant./post. con telecamera e park assist 2.570, 920 (Business Edition), ant./post. con park assist e telecamere surrond 3.250, 1.230 (Business Edition), distanza parcheggio 360° 760, qualità aria 80 - **Sintonizzatore** TV 1.030 - **Soglie** d'ingresso illuminate 210 (non per Pure) - **Sospensioni** sportive 310 (non per S, di serie per R-Sport), adattative 1.230 (non per Pure, di serie per S) - **Tappetini** 120 (Pure, di serie per le altre), premium 90, 210 (Pure) - **Telecamera/e** post. 430 (di serie per Business Edition), surround 1.230 - **Telecomando** garage 260 - **Tendina/e** elettrica al lunotto 510, manuali a vetri post. 260 - **Tetto** elettrico panoramico 1.280 - **Vano** portaoggetti refrigerato 60 - **Vernice** metallizzata 1.110, Premium 2.360 - **Vetri** post. scuri 460 - **Volante** regolabile elettricamente 410, riscaldabile 260.

**PACCHETTI** **Active Safety** 2.520, 1.170 (2.0 con cambio manuale) - **Black** 820 (Prestige), 560 (R-Sport), 320 (S) - **Cold Climate** 1.190 - **Fumatori** 50 - **InControl Connect** 870, **Connect Pro** 1.080, **Secure** 650, **Touch Pro** 2.670-4.040 - **Park assist** 920 - **Power Convenience** 1.410 - **Rear Comfort** 2.100, 1.770 (Pure).

## XJ

**Nascita mod.** 2009 **Ultimo agg.** 9.2015
**Dimensioni** 513/190/146 cm
(Lunga: 525/190/146)
**Posti** 4/5 **Bagagliaio** 520/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Fari a led e nuove prese d'aria danno un tocco più moderno a questa grande e filante berlina. All'interno, materiali di gran pregio e cruscotto interamente digitale.
**COME VA** Per essere una "maxi" pesa poco (la struttura è tutta in alluminio) e le prestazioni ne guadagnano. I motori, rinnovati, sono validi; anche il "piccolo" 2.0 non va male.
**QUALE SCEGLIERE** Le turbodiesel, che grazie al raffinato 6 cilindri offrono brio e "soupplesse" più che adeguate. Oppure, la strapotente 5.0: una vera "belva" in doppio petto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 i4 Luxury | 81.750 | 1999 | 239/176 | 241 | 7,9 | 11,9 | 199 | 952 | 1735 |
| 3.0 V6 S/C AWD Prem.Luxury | 97.120 | 2995 | 340/250 | 250 | 6,4 | 10,2 | 234 | 839 | 1865 |
| 3.0 V6 S/C AWD R-Sport | 108.200 | 2995 | 340/250 | 250 | 6,4 | 10,2 | 234 | 839 | 1865 |
| 3.0 V6 S/C AWD Lunga Portf. | 107.710 | 2995 | 340/250 | 250 | 6,4 | 10,2 | 234 | 839 | 1875 |
| 3.0 V6 S/C AWD L. Autobiogr. | 124.380 | 2995 | 340/250 | 250 | 6,4 | 10,2 | 234 | 839 | 1875 |
| 5.0 V8 XJR | 145.470 | 5000 | 551/405 | 280 | 4,4 | 9,0 | 264 | 720 | 1885 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0d V6 Luxury | 85.390 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 17,5 | 149 | 1348 | 1835 |
| 3.0d V6 Premium Luxury | 90.560 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 17,5 | 149 | 1348 | 1835 |
| 3.0d V6 Portfolio | 98.160 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 17,5 | 149 | 1348 | 1835 |
| 3.0d V6 R-Sport | 103.280 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 17,5 | 149 | 1348 | 1835 |
| 3.0d V6 Lunga Portfolio | 102.800 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 17,5 | 149 | 1348 | 1860 |
| 3.0d V6 Lunga Autobiography | 120.550 | 2993 | 300/221 | 250 | 6,2 | 17,5 | 149 | 1348 | 1860 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Comando regolazione risposta cambio, motore e sterzo; interni in pelle; navigatore; sospensioni attive, posteriori autolivellanti; sensori parcheggio ant./post. con telecamera; tetto elettrico in vetro; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL** **Versione** 4 posti (Rear Seat pack) 5.465 (Lunga Portfolio), 4.600 (Lunga Autobiography) - **Cerchi** di 18" 0-786 (Luxury), di 19" 1.563-2.339 (2.0 i4 Luxury), 0-1.563 (3.0d Luxury, Premium Luxury, Portfolio), 786 (Autobiography), di 20" 2.339-3.912 (2.0 i4 Luxury), 1.563-2.339 (3.0d Luxury, Premium Luxury, Portfolio), 0-1.563 (Autobiography), 0-786 (R-Sport, XJR) - **Chiave elettronica** con chiusura soft delle porte 1.684 (Luxury, di serie per le altre) - **Clima** a 4 zone 515 (di serie per Portfolio e tutte le versioni Lunga) - **Coprimotore** in carbonio 1.835 (XJR) - **Cruise control** con radar di distanza 1.643 - **Fari** bi-led con abbaglianti assistiti 1.765 (di serie per XJR, Autobiography) -**Hi-fi** Meridian da 380 W 1.030 (Luxury e Premium Luxury, non per XJR, di serie per le altre), da 825 W 3.085, 2.060 (Portfolio, R-Sport e Autobiography), di serie per XJR), da 1300 W 6.150 (Premium Luxury), 5.100 (Portfolio, Autobiography) - **Inserti** in legno pregiato o radica 0-555 (Luxury e Premium Luxury, gratis per Portfolio), in piano black o fibra di carbonio 1.545 (gratis per Portfolio, R-Sport, XJR) - **Luci** di lettura posteriori a led 250 (di serie per Autobiography) - **Parabrezza** riscaldabile 444 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente, con memoria e auto-anabbaglianti 363 (Luxury, di serie per le altre) - **Ricezione** digitale radio DAB 475, TV 1.310 - **Rivestimento** cruscotto in pelle pieno fiore 1.030 (Premium Luxury, non per Luxury, di serie per le altre) sedili in pelle bicolore 1.070 (premium Luxury), soffitto in tessuto scamosciato Jet 515 (Portfolio e Autobiography, di serie per XJR e R-Sport) - **Ruota** di scorta 110 (di serie per XJR, R-Sport, Autobiography) - **Sedili** anteriori con 14 regolazioni elettriche e memoria, anteriori e posteriori riscaldabili e climatizzati 5.395 (Premium Luxury, non per Luxury, di serie per le altre) - **Sensori** qualità aria con ricircolo automatico 90 - **Sistema** audiovisivo post. 3.590 (non per Luxury, R-Sport, XJR) - **Tavolini** posteriori 1.960 (Lunga) - **Trasmettitore** whitefire con cuffie e schermo anteriore dual view 1.290 - **Tendina/** elettrica al lunotto 510 (di serie per Lunga), elettriche ai vetri posteriori 615 (Lunga Portfolio, di serie per Lunga Autobiography) - **Telecomando** garage 280 (non per Autobiography) - **Vernice** metallizzata 1.109, Premium 2.218 - **Vetri** posteriori scuri 420 (di serie per Lunga) - **Volante** riscaldabile 415 (Luxury e Premium Luxury, di serie per le altre), riscaldabile in pelle e legno 980 (Premium Luxury, Portfolio, Autobiography).

**PACCHETTI** **Autostrada** 2.690, 9/25 (XJR, di serie per Autobiography) - **Black** 2.010 (R-Sport), 1.005 (XJR) - **Fumatori** 60 - **Illumination** 1.490 (Premium Luxury, Portfolio) - **InControl Connect Pro** 1.070, **Secure** 640 - **Park Assist** 1.860, 750 (AWD tranne Lunga Autobiography) - **Rear Seat Premium** 11.015-12.305 (Lunga Portfolio), 10.150-11.440 (Autobiography).

## F-TYPE

Prove n. 9.2013 e 10.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimens.** 447/192/131 cm
(R: 447/192/132)
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** (litri)
407 (Convertibile: 196)
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Sportiva biposto, molto grintosa. La coupé ha un portellone e un ampio bagagliaio, mentre il baule della Convertibile è minuscolo. Dentro è ben fatta, ma un po' "freddina".
**COME VA** Tutti i motori hanno una risposta istantanea e un rombo corsaiolo. La guida "pulita" le si addice, ma in pista, escludendo l'Esp, metterla "di traverso" è un attimo.
**QUALE SCEGLIERE** Già la 3.0 "base" è emozionante. Ma chi vuole una sportiva davvero "cattiva" (e se lo può permettere) scelga la R, con assetto più rigido e un V8 "esagerato"

# LISTINO del NUOVO

continua JAGUAR F-TYPE

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 3.0 V6 | 67.730 | 2995 | 340/250 | 260 | 5,7 | 10,2 | 234 | 714 | 1567 |
| Coupé 3.0 V6 S | 80.060 | 2995 | 381/280 | 275 | 5,5 | 10,2 | 234 | 714 | 1584 |
| Coupé 3.0 V6 S Aut. AWD | 88.760 | 2995 | 381/280 | 275 | 5,1 | 11,2 | 211 | 784 | 1674 |
| Coupé 5.0 V8 R | 110.610 | 5000 | 551/405 | 300 | 4,2 | 9,3 | 255 | 651 | 1650 |
| Coupé 5.0 V8 R Aut. AWD | 116.760 | 5000 | 551/405 | 300 | 4,1 | 8,8 | 269 | 616 | 1730 |
| Convertibile 3.0 V6 | 74.900 | 2995 | 340/250 | 260 | 5,7 | 10,2 | 234 | 714 | 1587 |
| Convertibile 3.0 V6 S | 87.230 | 2995 | 381/280 | 275 | 5,5 | 10,2 | 234 | 714 | 1604 |
| Conv. 3.0 V6 S Aut. AWD | 95.930 | 2995 | 381/280 | 275 | 5,1 | 11,2 | 211 | 784 | 1694 |
| Convertibile 5.0 V8 R | 117.780 | 5000 | 551/405 | 300 | 4,2 | 9,3 | 255 | 651 | 1665 |
| Conv. 5.0 V8 R Aut. AWD | 123.930 | 5000 | 551/405 | 300 | 4,1 | 8,8 | 269 | 616 | 1745 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Capote elettrica (Convertibile); fari bixeno; radio/cd/dvd/mp3/Usb; sistema "Dynamic Mode": comando regolazione risposta cambio, motore e sterzo. Solo per S e R: differenziale autobloccante (a controllo elettronico per 5.0); sospensioni attive.

**OPTIONAL Alette** parasole con specchio 70 - **Bagagliaio** con apertura elettrica 535 (solo per Coupè) - **Capote** in colore speciale 925 (Convertibile) - **Cerchi** di 19" 780-2.340 (non per 5.0), di 20" 780-4.135 (di serie per 5.0) - **Chiave** elettronica 575 - **Chiusura** bagagliaio e cassetto Valet Mode 131- **Cinture** di sicurezza in colore cammello o rosso 205 - **Clima** automatico bizona 385 - **Consolle** in alluminio 555 - **Cruise control** con radar di distanza 375 - **Differenziale** a slittamento limitato con TVB 1.230 - **Fari** a orientamento automatico 590, abbaglianti assistiti 335 - **Frangivento** 215 (Convertibile) - **Freni** Super Performance con pinze nere 1.270-2.795 (di serie per R) - **Hi-fi** Meridian 380 W 1.422, 770 W 2.965 - **Illuminazione** interna configurabile 205 (base, di serie per le altre) - **Interni** in pelle premium 2.180 (non per 5.0), pelle rossa 3.060, 1.230 (5.0) - **Navigatore** 3.035 - **Parabrezza** riscaldabile 440 - **Pedaliera** in acciaio 230 - **Pinze** freno rosse 380 (di serie per 5.0), nere 380 (5.0) - **Pneumatici** ad alte prestazioni per cerchi di 20" 2.235 - **Portaoggetti** richiudibile 230 - **Radar** monitoraggio angolo cieco post. CVS 570, con rilevamento traffico in arrivo RTD 775 - **Radio** digitale DAB 444 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 230, rip. elettricamente, auto-anabbaglianti e con memoria 540 - **Ricircolo** aria automatico 80 - **Rivestimento** soffitto in tessuto grigio o avorio 515 - **Roll-bar** verniciato 300 - **Ruotino** 393 - **Scarichi** sportivi attivi commutabili 245 (di serie per 5.0) - **Sedili** riscaldabili 435, sport in pelle pieno fiore 1.080, Performance in pelle premium 2.460 (di serie per 5.0) - **Sensore/i** luci 464, parcheggio ant. 470, post. 470, post. con telecamera 800 - **Soglie** porte illuminate 310 - **Tappetini** speciali 155-410 - **Telecomando** garage 450 - **Tetto** panoramico in vetro 1.170 (solo per Coupè), in fibra di carbonio 3.045 - **TV** digitale 1.540 - **Vernice** Premium 1.110, Exclusive o Racing 2.215 - **Vivavoce** Bluetooth 565 - **Volante** riscaldabile 410-450.

**PACCHETTI Black esterno** 770-1.280, 515 (5.0) - **Black interno** 1.230 - **Carbon Ceramic** 10.990-11.770 (3.0 S con cambio automatico), 9.185-9.965 (5.0) - **Climate** 1.425 - **Convenience** 1.180, 1.045 (5.0), 875-995 (Convertibile) - **Design esterno** 1.950, con Black esterno 2.720-3.230 - **Extended** Leather 2.490, 860 (Convertibile) - **Extended Suedecloth** Interior 4.880, 1.825 (5.0) - **Memory 1** 1.435 - **Memory 2** 1.745 - **Performance** 1.805-3.105, 1.610-2.915 (con cambio manuale) - **Sport Design** 2.155, con Black esterno 2.670-3.435 - **Technology** 3.375 - **Technology&Audio** 5.740.

## F-PACE

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 473/194/168 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 650/1740 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Una suv d'impostazione sportiva, con la struttura in alluminio della XE ma maggiore distanza fra le ruote. Nell'abitacolo si viaggia comodi, ampio anche il baule.
**COME VA** Anche la trazione AWD privilegia la sportività (la forza motrice viene inviata soprattutto dietro), le sospensioni elettroniche si adattano al terreno su cui si viaggia.
**QUALE SCEGLIERE** Con le 2.0d a trazione posteriore si risparmia parecchio, ma chi cerca prestazioni "da Jaguar" si orienti sui 3.0 V6, magari nell'allestimento R-Sport.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 V6 S/C Pure AWD aut. | 61.675 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,8 | 11,2 | 209 | 706 | 1820 |
| 3.0 V6 S/C Prestige AWD aut. | 65.275 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,8 | 11,2 | 209 | 706 | 1820 |
| 3.0 V6 S/C R-Sport AWD aut. | 67.975 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,8 | 11,2 | 209 | 706 | 1820 |
| 3.0 V6 S/C Portfolio AWD aut. | 69.345 | 2995 | 340/250 | 250 | 5,8 | 11,2 | 209 | 706 | 1820 |
| 3.0 V6 S/C S AWD aut. | 78.325 | 2995 | 381/280 | 250 | 5,5 | 11,2 | 209 | 706 | 1861 |
| 3.0 V6 S/C First Ed. AWD aut. | 87.645 | 2995 | 381/280 | 250 | 5,5 | 11,2 | 209 | 706 | 1861 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0d Pure | 44.625 | 1999 | 179/132 | 209 | 8,9 | 20,4 | 129 | 1224 | 1665 |
| 2.0d Pure AWD | 47.295 | 1999 | 179/132 | 208 | 8,7 | 18,9 | 139 | 1134 | 1775 |

continua JAGUAR F-PACE

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0d Prestige | 48.235 | 1999 | 179/132 | 209 | 8,9 | 20,4 | 129 | 1224 | 1665 |
| 2.0d Prestige AWD | 50.905 | 1999 | 179/132 | 208 | 8,7 | 18,9 | 139 | 1134 | 1775 |
| 2.0d R-Sport | 50.925 | 1999 | 179/132 | 209 | 8,9 | 20,4 | 129 | 1224 | 1665 |
| 2.0d R-Sport AWD | 53.595 | 1999 | 179/132 | 208 | 8,7 | 18,9 | 139 | 1134 | 1775 |
| 2.0d Portfolio | 52.305 | 1999 | 179/132 | 209 | 8,9 | 20,4 | 129 | 1224 | 1665 |
| 2.0d Portfolio AWD | 54.975 | 1999 | 179/132 | 208 | 8,7 | 18,9 | 139 | 1134 | 1775 |
| 3.0d V6 Pure AWD aut. | 60.315 | 2993 | 300/221 | 241 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1102 | 1884 |
| 3.0d V6 Prestige AWD aut. | 63.915 | 2993 | 300/221 | 241 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1102 | 1884 |
| 3.0d V6 R-Sport AWD aut. | 66.615 | 2993 | 300/221 | 241 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1102 | 1884 |
| 3.0d V6 Portfolio AWD aut. | 67.985 | 2993 | 300/221 | 241 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1102 | 1884 |
| 3.0d V6 S AWD aut. | 73.915 | 2993 | 300/221 | 241 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1102 | 1884 |
| 3.0d V6 First Ed. AWD aut. | 83.235 | 2993 | 300/221 | 241 | 6,2 | 16,7 | 159 | 1102 | 1884 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (3.0, optional per 2.0d AWD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto perimetrale; attacchi isofix; avviso uscita involontaria di corsia; chiave elettronica; clima aut. bizona; comando regolaz. risposta motore e cambio; controllo arretramento in salita; cruise control; interni in pelle (non per Pure); radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori parcheggio post.; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Avviso** cambio involontario di corsia e stanchezza guidatore 665 - **Bagagliaio** con apertura elettrica 515, con apertura elettrica automatica 640, con guide fermabagagli 155, con protezioni soglia di carico 205 (di serie per First Edition), con rete di ritenuta bagagli 155 - **Barre** sul tetto 310 - **Cambio** automatico 2.560 (2.0d AWD, di serie per 3.0) - **Cerchi** di 18" 0-615 (non per R-Sport, First Edition), di 19" 1.230-1.845 (Pure, Prestige), 0-615 (R-Sport), di 20" 2.460-3.075, 1.230-1.845 (R-Sport, gratis per First Edition), di 22" 5.535, 4.305 (R-Sport, gratis per First Edition) - **Chiave** Activity 370, elettronica 1.025 - **Clima** con telecomando 1.540, a 4 zone 1.590 (non per Pure) - **Comando** regolazione sospensioni adattative Configurable Dynamics 185 (AWD) - **Fari** bixeno e luci diurne a led 1.210 (Pure, non per First Edition, di serie per le altre), bi-led 1.345, 2.370 (Pure, di serie per First Edition) - **Fendinebbia** 205 (Pure, di serie per le altre) - **Freni** anteriori con dischi da 350 mm 255 (di serie per First Edition) - **Funzioni** InControl Apps 420, Secure 655 - **Gancio** di traino 720, estraibile elettricamente 1.230 - **Head-up display** con parabrezza anti-infrarossi 1.570 - **Hi-fi** Meridian da 380 W 635 - **Inserti** (non per First Edition) in alluminio 260 (R-Sport, Portfolio), in legno pregiato o radica 260 (non per Pure) - **Luci** interne 105 (Pure, di serie per le altre), configurabili 380 (non per Pure) - **Navigatore** 820 (di serie per First Edition) - **Parabrezza** anti-infrarossi 515, riscaldabile 360 - **Prese** 12V aggiuntive (5) 170 - **Retrovisore/i** esterni con monitoraggio angolo cieco posteriore 665, ripiegabili elettricamente 280, ripiegabili elettricamente e auto-anabbaglianti 565, interno auto-anabbagliante 185 - **Ricezione** digitale radio DAB 360, TV 1.025 - **Rivestimento** soffitto in tessuto nero 410, in tessuto scamosciato 1.335-1.745 (R-Sport, Portfolio) - **Ruota** di scorta 490, ruotino 235 (non per First Edition) - **Schermo** anteriore dual view 820 - **Sedili** anteriori elettrici 490 (di serie per Portfolio, First Edition), anteriori elettrici con memoria 1.160, 665 (Portfolio, First Edition), anteriori elettrici con supporto lombare elettrico 1.105 (R-Sport), anteriori elettrici con supporto lombare elettrico e memoria Sport 1.775 (R-Sport), Luxury 1.615 (Portfolio), anteriori riscaldabili 390, anteriori e posteriori riscaldabili 780 (non per Pure), anteriori riscaldabili e ventilati, posteriori riscaldabili 1.130 (non per Pure), posteriori ribaltabili con leva nel baule 50, anteriori e posteriori sportivi in pelle perforata 2.050 (R-Sport) - **Sensori** parcheggio anteriori 410 (di serie per Portfolio), qualità dell'aria con ricircolo automatico e portaoggetti refrigerato 140 - **Sistema** d'assistenza al parcheggio Park Assist 720, 360° Park Distance Control 955 - **Soglie** d'ingresso illuminate e protezioni soglia di carico del bagagliaio 1.025 (di serie per First Edition) - **Sospensioni** adattative Adaptive Dynamics 1.310 (2.0d, di serie per First Edition e S), con sistema riconoscimento superficie di marcia ASR 1.270, 185 (First Edition e S, non per 2.0d) - **Tappetini** 125 (Pure, di serie per le altre), Premium 245 (Pure, di serie per Portfolio) - **Telecamera/e** riconoscimento segnali stradali e limitatore velocità adattivo 275, surround 1.230 - **Telecomando** garage 255 - **Tetto** in vetro fisso 1.230 (non per First Edition), elettrico 1.540 (di serie per First Edition) - **Vernice** metallizzata 925, metallizzata Premium 1.845 - **Vetri** posteriori scuri 410 - **Volante** in pelle pieno fiore 155 (Pure, di serie per le altre), in pelle pieno fiore riscaldabile 255, 410 (Pure), regolabile elettricamente 410.

**PACCHETTI Advanced Parking** 2.180, 1.830 (Portfolio), **Assist** 2.860, 2.510 (Portfolio) - **Black** 460, 675 (R-Sport, non per First Edition) - **Cold** Climate 1.185, 855 (Pure) - **Fumatori** 50 - **InControl Connect** 870, **Connect Pro** 1.075, **Touch Pro** con Hi-fi Meridian 380 W 2.670, 4.035 (Pure, di serie per First Edition), **Touch Pro** con Hi-fi Meridian 825 W 4.035 (non per Pure, First Edition) - **Memory** 1.970, 1550 (Portfolio), per sedili Luxury 2.355 (Portfolio), per sedili Sport 240 (R-Sport) - **Practicality** 1.580, 1.710 (Pure) - **Rear Seat Comfort** 2.265 (non per Pure, First Edition).

## Jeep

Fiat Group Automobiles S.p.A. - Corso G. Agnelli 200, 10135 Torino - Tel. 011 0031111 - Fax 011 0063524 - Numero Verde 800 633223 - www.jeep-official.it - Listino ufficiale 20.10.2015

## RENEGADE

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 423/180/169 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 351/1297 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Suv compatta ma "ariosa", con spiccate doti fuoristradistiche, specialmente la Trailhawk (ha protezioni sottoscocca, sospensioni rinforzate e un gancio posteriore).
**COME VA** Su strada è spigliata e comoda (ma con le ruote di 18 pollici è un po' rigida), in fuori strada agile. Vivaci i motori, non rapido il cambio automatico a nove rapporti.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 Multijet se affrontate soltanto sterrati leggeri, altrimenti una 4WD con il 2.0 a gasolio. Le versioni a benzina sono vivaci, ma non bevono poco.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo MultiAir Longitude | 24.000 | 1368 | 140/103 | 181 | 10,9 | 16,7 | 140 | 802 | 1320 |
| 1.4 Turbo MultiAir Limited | 25.600 | 1368 | 140/103 | 181 | 10,9 | 16,7 | 140 | 802 | 1320 |
| 1.4 Turbo M.Air DDCT Longit. | 25.800 | 1368 | 140/103 | 181 | 11,0 | 16,9 | 137 | 811 | 1380 |
| 1.4 Turbo M.Air DDCT Limited | 27.400 | 1368 | 140/103 | 181 | 11,0 | 16,9 | 137 | 811 | 1380 |
| 1.4 Turbo M.Air Lim. 4WD aut. | 31.000 | 1368 | 170/125 | 196 | 8,8 | 14,5 | 160 | 696 | 1397 |
| 1.6 E-TorQ EVO Sport | 20.800 | 1598 | 110/81 | 178 | 11,8 | 16,7 | 141 | 802 | 1305 |
| 1.6 E-TorQ EVO Longitude | 22.500 | 1598 | 110/81 | 178 | 11,8 | 16,7 | 141 | 802 | 1305 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Multijet Longitude | 25.000 | 1598 | 120/88 | 178 | 10,2 | 22,7 | 115 | 1090 | 1390 |
| 1.6 Multijet Limited | 26.600 | 1598 | 120/88 | 178 | 10,2 | 22,7 | 115 | 1090 | 1390 |
| 2.0 Multijet Sport 4WD | 25.100 | 1956 | 120/88 | 178 | 9,5 | 19,6 | 134 | 941 | 1430 |
| 2.0 Multijet Longitude 4WD | 27.800 | 1956 | 140/103 | 182 | 9,5 | 19,6 | 134 | 941 | 1430 |
| 2.0 Multijet Limited 4WD | 29.400 | 1956 | 140/103 | 182 | 9,5 | 19,6 | 134 | 941 | 1430 |
| 2.0 Mjet Limited 4WD aut. | 31.800 | 1956 | 140/103 | 182 | 10,2 | 17,5 | 150 | 840 | 1530 |
| 2.0 Mjet Trailhawk 4WD aut. | 33.300 | 1956 | 170/125 | 196 | 8,9 | 17,2 | 151 | 826 | 1535 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 E-TorQ) - automatico sequenziale a 9 marce (aut., a 9 marce più 9 ridotte per 2.0 Multijet 4WD aut.) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DDCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; clima (aut. bizona per Limited/Trailhawk); controllo arretramento in salita (e velocità in discesa per 2.0 Multijet 4WD aut.); radio/Usb/Bluetooth; sedili ant. regolabili in altezza, post. frazionato. Non per Sport: barre sul tetto; cruise control; fendinebbia. Solo Trailhawk: differenziale post. bloccabile; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Antifurto** 200 - **Cerchi** in lega di 16" 300 (Sport, di serie per Longitude), di 17" 200 (Longitude, di serie per Limited e Trailhawk), di 17" con pneumatici M+S 350 (Longitude), 150 (Limited), di 18" 500 (Limited) - **Interni** in pelle 1.100 (non per Sport, Longitude) - **Navigatore** 650 (non per Sport), con display di 6,5" 1.150 (Limited) - **Radio** digitale DAB 100 (non per Sport) - **Pneumatici** invernali su cerchi in lega di 17" 350 (Longitudine), 150 (Limited) - **Ruota** di scorta 280 (non per Sport) - **Sedile/i** anteriori e volante riscaldabili 450 (non per Sport); posteriore frazionato 40/20/40 240 (Trailhawk), anteriori reg. elettricamente 350 (Limited e Trailhawk) - **Sensori** cambio involontario di corsia LDW plus 300 (Trailhawk, di serie per Limited), parcheggio posteriori 300 (Longitude, non per Sport, di serie per le altre) - **Tappetini** anteriori 75 (non per Trailhawk, di serie per Limited) - **Tetto** elettrico in vetro 1.500 (non per Sport) - **Vernice** metallizzata e pastello 650, met./pastello con tetto nero 1.100-1.150.

**PACCHETTI Fashion** 300 (non per Trailhawk) - **Fumatori** 30 - **Function I** 400 (non per Sport) - **Infotainment** 1.550 (Limited, Trailhawk) - **Parking** 700 (Limited, Trailhawk) - **Safety** 600 (Longitude, di serie per Limited) - **Visibility** 900 (Limited, Trailhawk) - **Winter** 500 (Limited, Trailhawk).

## WRANGLER

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiornamento** dicembre 2010
**Dimensioni** 422/187/180 cm
(Rubicon: 422/187/184)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 142/*430* litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Fuoristrada dura e pura, con assali rigidi davanti e dietro, porte rimovibili e parabrezza ribaltabile. Ha poco spazio per i bagagli e sedersi dietro non è facile. Ma che fascino...
**COME VA** Benissimo in fuori strada, grazie a 4x4 inseribile, "ridotte", altezza da terra di ben 23 cm e abitacolo lavabile. Sull'asfalto, il comfort è limitato e la guida imprecisa.
**QUALE SCEGLIERE** Le meno assetate CRD, e la Rubicon (con marce più corte, sospensioni rinforzate e differenziali bloccabili) solo se si fa del fuori strada molto "duro".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.6 V6 Sahara Automat. | 41.150 | 3604 | 284/209 | 180 | 8,1 | 9,1 | 256 | 610 | 1828 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.8 CRD Sport | 36.350 | 2776 | 200/147 | 172 | 10,6 | 14,1 | 187 | 939 | 1945 |
| 2.8 CRD Rubicon | 39.950 | 2776 | 200/147 | 169 | 13,1 | 12,5 | 209 | 833 | 1945 |
| 2.8 CRD Sahara | 39.950 | 2776 | 200/147 | 172 | 10,6 | 14,1 | 187 | 939 | 1945 |
| 2.8 CRD X Automat. | 43.650 | 2776 | 200/147 | 172 | 10,6 | 12,3 | 213 | 812 | 1933 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - automatico sequenziale a 5 marce più 5 ridotte (3.6 e X, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cerchi in lega (non per Sport); clima aut.; cruise control; fendinebbia; radio/cd/dvd/mp3/Aux; ruota di scorta; sedile post. frazionato (sedili in pelle e anteriori riscaldabili per Sahara e X); tetto apribile; vetri posteriori scuri (non per Sport e Rubicon).



Solo per Rubicon: differenziali ant./post. bloccabili e barra stabilizzatrice ant. scollegabile.

**OPTIONAL Cambio** aut. 1.200 (di serie per 3.6, X) - **Dual Top** (tetto rigido hard-top più tetto in tela soft-top) 2.150 (Rubicon), con hard-top in tinta carrozzeria 1.650 (Sahara), **hard-top** (al posto del soft-top di serie) nero 1.350 (di serie per Sahara, non per X), in tinta carrozzeria 750 (Sahara, di serie per X) - **Navigatore** 1.650 (non per Sport, di serie per X) - **Pedane** laterali 400 (Sport, di serie per Sahara, X) - **Vernice** met. o extraserie 900.

**PACCHETTO Comfort** 1.150 (Sport, di serie per le altre).

## WRANGLER UNLIMITED

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiornamento** dicembre 2010
**Dimensioni** 475/188/180 cm
(Rubicon: 475/188/184)
**Posti** 5 **Bagagliaio** 498/*935* litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La versione "familiare" della mitica 4x4 americana (passo maggiorato di 52 cm, quattro porte, cinque posti e un vero bagagliaio). Le porte e il tetto sono amovibili.
**COME VA** È molto efficace sui fondi difficili, tranne nei passaggi "stretti". I motori spingono bene, ma lo sterzo richiede continue correzioni e il comfort non è fra i pregi.
**QUALE SCEGLIERE** La CRD Sahara per concedersi un po' di comodità; la Rubicon, con rapporti corti e differenziali bloccabili davanti e dietro, per affrontare qualsiasi fondo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.6 V6 Sahara Automatico | 44.350 | 3604 | 284/209 | 180 | 8,9 | 8,5 | 273 | 727 | 1995 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.8 CRD Sahara | 43.150 | 2776 | 200/147 | 172 | 13,5 | 12,0 | 217 | 1020 | 2128 |
| 2.8 CRD Rubicon Automat. | 43.600 | 2776 | 200/147 | 169 | 11,7 | 11,4 | 230 | 970 | 2073 |
| 2.8 CRD X Automat. | 46.850 | 2776 | 200/147 | 169 | 11,7 | 11,4 | 230 | 970 | 2073 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte - aut. seq. a 5 marce + 5 ridotte (opt. per 2.8 CRD Sahara, di serie per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Wrangler.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Wrangler.

## CHEROKEE Prova n. 10.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
462/186/167 cm
(Trailhawk: 463/190/172)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
412-500/1267 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Il nome non cambia, tutto il resto sì: trazione anteriore o integrale, struttura più leggera (sviluppata su base Alfa Romeo Giulietta), linee morbide ma non prive di grinta.
**COME VA** Notevole il comfort, ma lo sterzo è demoltiplicato e a volte troppo duro. La Trailhawk e le 2.2 Multijet Limited Plus se la cavano anche nel fuoristrada impegnativo.
**QUALE SCEGLIERE** La Longitude a trazione anteriore ha già quel che serve, ma per un uso "all terrain" la 2.2 Multijet Limited Plus, con trazione integrale e marce ridotte.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 V6 4WD aut. Trailhawk | 53.500 | 3239 | 272/200 | 180 | 8,4 | 10,0 | 232 | 600 | 1961 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Multijet Longitude | 39.900 | 1956 | 140/103 | 187 | 10,9 | 18,9 | 139 | 1134 | 1753 |
| 2.0 Multijet 4WD Longitude | 41.900 | 1956 | 140/103 | 189 | 12,0 | 17,9 | 147 | 1074 | 1846 |
| 2.0 Multijet Limited | 44.500 | 1956 | 140/103 | 187 | 10,9 | 18,9 | 139 | 1134 | 1753 |
| 2.0 Multijet 4WD Limited | 46.500 | 1956 | 140/103 | 189 | 12,0 | 17,9 | 147 | 1074 | 1846 |
| 2.2 Mjet 4WD Longitude aut. | 45.900 | 2184 | 185/136 | 201 | 8,8 | 17,5 | 150 | 1050 | 1878 |
| 2.2 Mjet 4WD Night Eagle a. | 46.750 | 2184 | 185/136 | 201 | 8,8 | 17,5 | 150 | 1050 | 1878 |
| 2.2 Mjet 4WD Limited aut. | 50.500 | 2184 | 200/147 | 204 | 8,5 | 17,5 | 150 | 1050 | 1878 |
| 2.2 Mjet 4WD Lim. Plus aut. | 54.000 | 2184 | 200/147 | 203 | 8,7 | 16,4 | 160 | 984 | 1910 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce (2.2) - 9 marce + 9 ridotte (3.2, 2.2 Limited Plus)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; comando reg. risposta motore/cambio/Abs/Esp; controllo arretramento in salita (e velocità in discesa per 4WD aut.); cruise control; fendinebbia; navigatore; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta; sedile post. frazionato e scorrevole; sensori parcheggio post. Non per Longitude: antifurto; interni in pelle; sedili ant. riscaldabili; sensori parcheggio anteriori; vetri posteriori scuri. Solo per Trailhawk: differenziale post. bloccabile. Solo per Limited Plus: avviso uscita involontaria di corsia; cruise control adattivo; retrovisori con sensore angolo cieco.

**OPTIONAL Cerchi** di 18" 850 (non per Trailhawk, di serie per Limited, Night Eagle) - **Tetto** el. in vetro 1.500 (non per Longitude, di serie per Limited Plus) - **Vernice** met. 900.

**PACCHETTI Leather interior** 1.500 (Trailhawk, di serie per Limited) - **Luxury** 1.000 (Trailhawk, di serie per Limited) - **Park Assist** 300 (Longitude, di serie per le altre).

## GRAND CHEROKEE

Prova n. 12.2013

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiorn.** maggio 2013
**Dimensioni**
483 (488)/194/180 (179) cm
(SRT: 485/195/175)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 457/1554 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha linee massicce, ma eleganti, e un abitacolo spazioso, molto comodo e con finiture da suv di lusso. Non dei più capienti il bagagliaio, che ha la soglia di carico alta.
**COME VA** Col sistema Jeep Selec-Terrain (varia la risposta dell'auto in base al tipo di fondo) non teme il fuori strada. Su asfalto è comoda e veloce; efficace il cambio a 8 marce.
**QUALE SCEGLIERE** La SRT è "esagerata": una diesel basta e avanza. Se vi attira il prezzo della Laredo, sappiate che per dotazione e sprint non è paragonabile alle altre.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 6.4 V8 SRT | 91.320 | 6417 | 468/344 | 257 | 5,0 | 7,1 | 327 | 667 | 2383 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 V6 CRD Laredo | 55.520 | 2987 | 190/140 | 191 | 10,2 | 13,3 | 198 | 1250 | 2328 |
| ● 3.0 V6 CRD Limited | 64.020 | 2987 | 250/184 | 202 | 8,2 | 13,3 | 198 | 1250 | 2447 |
| ● 3.0 V6 CRD Overland | 71.500 | 2987 | 250/184 | 202 | 8,2 | 13,3 | 198 | 1250 | 2447 |
| ● 3.0 V6 CRD Summit | 75.500 | 2987 | 250/184 | 202 | 8,2 | 13,3 | 198 | 1250 | 2447 |
| ● 3.0 V6 CRD S. Platinum Ed. | 78.650 | 2987 | 250/184 | 202 | 8,2 | 13,3 | 198 | 1250 | 2447 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce + 8 ridotte (senza ridotte per SRT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; antifurto; attacchi isofix; chiave elettronica; barre sul tetto (non per SRT); chiave elettronica; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni ed Esp; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; fari bixeno (a orientamento automatico per Summit e SRT); interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio DAB/cd/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta (non per SRT); sedili anteriori elettrici riscaldabili, lato guida con memoria, posteriore frazionato. Per tutte tranne Laredo: portellone elettrico; sedili anteriori ventilati (non per Limited), posteriori riscaldabili; sensori parcheggio anteriori e poteriori; sospensioni ad altezza programmabile (anche attive per SRT); tetto elettrico in vetro (non per Limited); vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cerchi** di 20" 1.820 (Limited, non per Laredo, di serie per le altre) - **Vernice** metallizzata, perlata o nera 1.150 (di serie per Summit Platinum Edition).

# Kia

Kia Motors Company Italy S.r.l. - Via Gallarate, 184 - 20151 Milano - Tel. 02 334821
Fax 02 33482235 - Numero Verde 848 58 25 88 - www.kia-auto.it - Listino ufficiale 27.10.2015

## PICANTO

Prova n. 11.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** 7.2015
**Dimensioni** 360/160/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 200/870 litri (eco: 151/821)
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Citycar moderna e originale, soprattutto nel muso prominente, da poco ridisegnato con linee più arrotondate. Dentro è ben rifinita e ha un bagagliaio abbastanza capiente.
**COME VA** Ha un comportamento affidabile, e nel traffico è maneggevole e leggera da guidare. Il motore 1.0 a tre cilindri è progressivo, e consuma abbastanza poco.
**QUALE SCEGLIERE** La scelta della versione a gas dipende da quanti chilometri si percorrono e soprattutto dalla presenza di distributori di Gpl lungo i propri percorsi abituali.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 CVVT City Limited | 10.500 | 998 | 66/49 | 158 | 14,6 | 22,2 | 105 | 777 | 855 |
| ● 1.0 CVVT Glam | 11.500 | 998 | 66/49 | 158 | 14,6 | 22,2 | 105 | 777 | 855 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 eco City Limited | 11.800 | 998 | 67/49 | 155 | 13,9 | 16,1 | 100 | 435 | 940 |
| ● 1.0 eco Glam | 12.800 | 998 | 67/49 | 155 | 13,9 | 16,1 | 100 | 435 | 940 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza. Non per City Limited: fendinebbia; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL Vernice** metallizzata o perlata 450, white soul 200.

## RIO

Prova n. 9.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** gennaio 2015
**Dimensioni** 405/172/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 288/923 (eco: 224/859) litri
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Questa utilitaria ha linee ben scolpite, che le danno grinta e la fanno sembrare più lunga di quanto sia in realtà. L'abitacolo, comodo per quattro, è discretamente rifinito.
**COME VA** Ok la tenuta di strada in curva, anche se lo sterzo è poco preciso. Ben manovrabile il cambio. Il 1.2 a benzina è fiacco ai bassi regimi; più brillanti i due turbodiesel.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.1 CRDi, molto piacevole ed economa: già in versione Active è ben dotata. La più potente high tech è un bel po' più cara, ma ha proprio tutto di serie.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 CVVT City 3p | 11.850 | 1248 | 84/62 | 168 | 13,1 | 20,0 | 115 | 860 | 1083 |
| ● 1.2 CVVT City 5p | 12.600 | 1248 | 84/62 | 168 | 13,1 | 20,0 | 115 | 860 | 1083 |
| ● 1.2 CVVT Active 5p | 13.100 | 1248 | 84/62 | 168 | 13,1 | 20,0 | 115 | 860 | 1083 |
| ● 1.2 CVVT Cool 5p | 14.600 | 1248 | 84/62 | 168 | 13,1 | 20,0 | 115 | 860 | 1083 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.1 CRDi Active 5p | 14.600 | 1120 | 75/55 | 160 | 16,1 | 26,3 | 99 | 1131 | 1167 |
| ● 1.1 CRDi Cool 5p | 16.100 | 1120 | 75/55 | 160 | 16,1 | 26,3 | 99 | 1131 | 1167 |
| ● 1.4 CRDi Cool 5p | 16.600 | 1396 | 90/66 | 172 | 14,1 | 25,6 | 102 | 1101 | 1167 |
| ● 1.4 CRDi high tech 5p | 17.600 | 1396 | 90/66 | 172 | 14,1 | 25,6 | 102 | 1101 | 1167 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 eco City 5p | 14.100 | 1248 | 83/61 | 160 | *13,1* | 14,5 | 111 | 537 | 1128 |
| ● 1.2 eco Active 5p | 14.600 | 1248 | 83/61 | 160 | *13,1* | 14,5 | 111 | 537 | 1128 |
| ● 1.2 eco Cool 5p | 16.100 | 1248 | 83/61 | 160 | *13,1* | 14,5 | 111 | 537 | 1128 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.2) - a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne City: fendinebbia; vivavoce Bluetooth. Solo per Cool e high tech: alzavetro elettrici post.; cerchi in lega; radio digitale DAB; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri post. scuri. Solo per high tech: collegamento Aux/Usb; navigatore; sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Ruotino** 150 (non per Gpl, di serie per high tech) - **Vernice** metallizzata o perlata 500 (gratis per high tech), white soul 250 (gratis per high tech).

**PACCHETTI EcoDynamics** 350 (Active/Cool 1.1 CRDi) - **Style** 500 (Active) - **Techno** 1.000 (Cool, di serie per high tech).

## SOUL

Prove n. 8 e 12.2014, 3.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 414/180/161 (Eco Electric: 159) cm
**Numero posti** 5
**Bagagl.** 354/1367 (Eco Electric: 281/891) litri
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Mantiene l'originale linea nata nel 2009, ma è stata completamente rinnovata. L'abitacolo è ampio; il baule, invece, non è molto grande e ha la soglia alta da terra.
**COME VA** Maneggevole in città, è comoda nei lunghi viaggi. I motori non si distinguono per la vivacità, ma girano fluidi e poco rumorosi. Ok la stabilità e la tenuta di strada.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 CRDi è la più equilibrata, ma anche la 1.6 a Gpl è interessante. Ricca la dotazione; se volete il navigatore lo trovate nel pacchetto Feel You® Soul.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 GDi You® Soul | 19.000 | 1591 | 132/97 | 185 | 11,0 | 14,9 | 156 | 805 | 1212 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 CRDi You® Soul | 21.500 | 1582 | 136/100 | 180 | 11,2 | 20,8 | 128 | 1123 | 1308 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 GDi eco+ You® Soul | 21.500 | 1591 | 131/96 | 185 | *11,0* | 11,4 | 142 | 483 | n.d. |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eco Electric | 36.000 | 110/81 | n.d. | 145 | n.d. | 11,2 | 6,8 | 5 | 212 | 1490 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** assente (Eco Electric) - manuale a 6 marce - aut. seq. 6 marce (opt. per GDI a benzina) - robotizz. doppia frizione 7 marce (opt. per CRDI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; computer di bordo; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per Eco Electric: chiave elettronica; clima automatico; navigatore; sedili anteriori riscaldabili; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.500 (GDI tranne eco+), robotizzato 1.500 (CRDI) - **Ruotino**

150 (non per eco+, Eco Electric) - **Vernice** Soul 600 (non per Eco Electric), bi color 800 (di serie per Electric).

**PACCHETTI** (non per Eco Electric) **Design You® Soul** 1.500 - **Feel You® Soul** 1.500 - **Tattoo You® Soul** 1.000.

## CEE'D

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** ottobre 2015
**Dimensioni** 431/178/147 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 380/1318 litri
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Appena rinnovata (specie nella versione GT Line, che ha una connotazione più sportiva), è una cinque porte dalla linea aggressiva, con un abitacolo spazioso e curato.
**COME VA** A dispetto del frontale aggressivo, privilegia il comfort: i motori sono più "fluidi" che grintosi e le sospensioni assorbono con efficacia le imperfezioni della strada.
**QUALE SCEGLIERE** Le diesel da 110 CV per il buon rapporto fra consumi e scatto; valida pure la 1.0 GT Line da 120 CV, con il tre cilindri turbo a benzina regolare e poco rumoroso.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 T-GDi EcoDyn. Cool | 20.000 | 998 | 100/74 | 185 | 12,8 | 24,4 | 113 | 1293 | 1204 |
| 1.0 T-GDi EcoDyn. GT Line | 22.500 | 998 | 120/88 | 190 | 11,1 | 24,4 | 113 | 1293 | 1204 |
| 1.6 GDi Active | 17.500 | 1591 | 135/99 | 195 | 9,9 | 17,2 | 135 | 912 | 1196 |
| 1.6 GDi Cool | 19.500 | 1591 | 135/99 | 195 | 9,9 | 17,2 | 135 | 912 | 1196 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CRDi Active | 20.000 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1289 |
| 1.6 CRDi Cool | 22.000 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1289 |
| 1.6 CRDi GT Line | 24.000 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1289 |
| 1.6 CRDi Cool DCT | 24.000 | 1582 | 136/100 | 200 | 10,6 | 22,7 | 115 | 1203 | 1316 |
| 1.6 CRDi GT Line DCT | 26.000 | 1582 | 136/100 | 200 | 10,6 | 22,7 | 115 | 1203 | 1316 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.6 CRDi DCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona (manuale per Active); controllo arretramento in salita; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo Cool e GT Line: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; cruise control; navigatore (solo GT Line); radio digitale DAB (solo GT Line); retrovisori ripiegabili elettricamente (solo GT Line); sensori di parcheggio posteriori con telecamera di retromarcia; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Ruotino** 150 - **Vernice** metallizzata/perla 600, bianca 300.

**PACCHETTI Drive** 500 (Active) - **EcoDynamics** 350 (1.6 CRDi 110 CV) - **Style&Move** 1.500 (Cool, tranne 1.0) - **Techno** 2.500 (GT Line).

## CEE'D SPORTSWAGON

**Nascita modello** 2012
**Ultimo agg.** ottobre 2015
**Dimensioni** 451/178/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 528/1642 litri
**Garanzia**
7 anni/150.000 km

**COM'È** Una famigliare di medie dimensioni, dalle linee filanti e un abitacolo spazioso. Grazie ai 20 cm di maggiore lunghezza rispetto alla berlina, il baule è veramente grande.
**COME VA** È confortevole e poco affaticante, come la berlina. Ma, visto il peso in più sull'assale posteriore (specie a pieno carico), non è il caso di esagerare nelle curve.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 a gasolio da 110 cavalli per chi macina parecchi chilometri, quella da 136 CV col cambio automatico DCT per chi vuole viaggiare in pieno comfort.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 T-GDi EcoDyn. Cool | 20.900 | 998 | 100/74 | 182 | 13,1 | 19,2 | 121 | 1018 | 1230 |
| 1.0 T-GDi EcoDyn. GT Line | 23.400 | 998 | 120/88 | 187 | 11,4 | 19,2 | 120 | 1018 | 1230 |
| 1.6 GDi Active | 18.400 | 1591 | 135/99 | 192 | 10,2 | 15,9 | 141 | 843 | 1221 |
| 1.6 GDi Cool | 20.400 | 1591 | 135/99 | 192 | 10,2 | 15,9 | 141 | 843 | 1221 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CRDi Active | 20.900 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1314 |
| 1.6 CRDi Cool | 22.900 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1314 |
| 1.6 CRDi GT Line | 24.900 | 1582 | 110/81 | 190 | 11,1 | 25,0 | 104 | 1325 | 1314 |
| 1.6 CRDi Cool DCT | 24.900 | 1582 | 136/100 | 200 | 10,6 | 22,7 | 115 | 1203 | 1341 |
| 1.6 CRDi GT Line DCT | 26.900 | 1582 | 136/100 | 200 | 10,6 | 22,7 | 115 | 1203 | 1341 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.6 CRDi DCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL E OPACCHETTI** Gli stessi della Cee'd berlina.

## VENGA

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** gennaio 2015
**Dimensioni** 408/177/160 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 440-570/1486 litri
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Monovolume dagli ingombri contenuti ma spaziosa, ha una linea poco vistosa e moderna. Discrete le finiture degli interni e tanto semplici quanto intuitivi i comandi.
**COME VA** La guida è poco stressante: cambio "morbido", sterzo e pedale della frizione leggeri, buona maneggevolezza. Le sospensioni si irrigidiscono sulle buche profonde.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.4 CRDi: consuma poco ed è vivace, anche se un po' rumorosa). Ma se volete risparmiare all'acquisto, e non fate troppi km, è ok la 1.4 a benzina.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 CVVT Active | 15.600 | 1396 | 90/66 | 169 | 12,9 | 16,7 | 140 | 802 | 1178 |
| 1.4 CVVT Cool | 16.700 | 1396 | 90/66 | 169 | 12,9 | 16,7 | 140 | 802 | 1178 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 CRDi Active | 17.600 | 1396 | 90/66 | 167 | 14,5 | 22,7 | 115 | 1135 | 1270 |
| 1.4 CRDi Cool | 18.700 | 1396 | 90/66 | 167 | 14,5 | 22,7 | 115 | 1135 | 1270 |
| 1.4 CRDi high tech | 20.800 | 1396 | 90/66 | 167 | 14,5 | 22,7 | 115 | 1135 | 1270 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 eco Active | 17.600 | 1396 | 90/66 | 169 | *n.d.* | 11,8 | 137 | 378 | n.d. |
| 1.4 eco Cool | 18.700 | 1396 | 90/66 | 169 | *n.d.* | 11,8 | 137 | 378 | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (CRDi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (aut. per Cool e high tech); computer di bordo; fendinebbia; poggiatesta ant. attivi, poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Usb/Aux/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile post. frazionato e scorrevole (non per eco); sensori parcheggio post.; volante reg. in altezza e profondità.
Solo per Cool e high tech: alzavetro elettrici posteriori; cruise control; vetri posteriori scuri.
Solo per high tech: tetto apribile elettricamente.

**OPTIONAL Cerchi** in lega di 16" 1.360 (Active, montaggio escluso, di serie per Cool e high tech) - **Navigatore** 600 (Cool, di serie per high tech) - **Ruotino** 150 (di serie per high tech) - **Vernice** metallizzata o perlata 600, white soul 300 (di serie per high tech).

**PACCHETTI EcoDynamics** 350 (1.4 CRDi tranne high tech) - **Move and Style** 1.500 (Cool).

## CARENS

**Prova n. 12.2014**

**Nascita modello** 2013
**Dim.** 453/181/161 cm
**Numero posti** 5/7
**Bag.** 536/1694 litri
(7 posti: 103/
492-536/1650)
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Ha una linea quasi sportiva, originale e piacevole. L'abitacolo (per cinque o sette persone) è accogliente e luminoso. Pratici i sedili scorrevoli nella seconda fila.
**COME VA** È facile da guidare e sicura e ha sospensioni che assorbono efficacemente le asperità della strada, pur non essendo troppo morbide. La 1.6 GDi soffre un po' in ripresa.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.7 CRDi da 116 CV, che ha discrete prestazioni e consuma poco. Ma che cerca più brio e comfort valuti la versione DCT, col cambio a doppia frizione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDi Class | 21.400 | 1591 | 135/99 | 185 | 11,3 | 15,4 | 150 | 893 | 1458 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 CRDi Class | 23.400 | 1685 | 116/85 | 181 | 13,0 | 20,8 | 125 | 1206 | 1557 |
| 1.7 CRDi high tech | 26.150 | 1685 | 116/85 | 181 | 13,0 | 22,2 | 117 | 1287 | 1557 |
| 1.7 CRDi Class DCT | 25.400 | 1685 | 141/104 | 186 | 12,0 | 19,2 | 135 | 1136 | 1587 |
| 1.7 CRDi high tech DCT | 28.150 | 1685 | 141/104 | 186 | 12,0 | 20,8 | 127 | 1206 | 1587 |
| 1.7 CRDi Platinum DCT | 31.000 | 1685 | 141/104 | 186 | 12,0 | 19,2 | 135 | 1136 | 1587 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 7m (DCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili singoli in 2ª fila; sensori parcheggio post. con telecamera; vetri post. scuri. Per Platinum, high tech: avviso uscita involontaria di corsia; chiave elettronica; navigatore; sistema di parcheggio semiautomatico; tetto apribile elettricamente.

**OPTIONAL Versione 7 posti** 700 (di serie per Platinum) - **Ruotino** 150 (di serie per Platinum, high tech) - **Vernice** metallizzata 600 (gratis per Platinum), bianca white soul 300 (gratis per Platinum, di serie per high tech). **PACCHETTO Move** & **Style** 2.200 (di serie per Platinum).

## SPORTAGE

**Prove n.10.2012 e 6.2015**

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni** 444/186/164 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 564/1353 litri
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

# LISTINO del NUOVO

continua KIA SPORTAGE

**COM'È** Suv dall'aspetto un po' "americano", è spaziosa, ma gli interni non sono ricchi. Le 4x4 hanno il bloccaggio della trazione al 50% fra i due assali. In arrivo la nuova.
**COME VA** Tiene bene la strada, ma le sospensioni morbide e lo sterzo impreciso le tolgono agilità. Apprezzabile il cambio manuale, mentre l'automatico è soprattutto fluido.
**QUALE SCEGLIERE** Una 2.0 CRDI solo se viaggiate spesso sulla neve, altrimenti una 1.7 CRDI o una raffinata 1.6 a Gpl, con l'iniezione diretta del gas. Gia "ricca" l'Active.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDI Active 2WD | 20.600 | 1591 | 135/99 | 178 | 11,1 | 14,7 | 158 | 809 | 1315 |
| 1.6 GDI Cool 2WD | 22.100 | 1591 | 135/99 | 178 | 11,1 | 14,7 | 158 | 809 | 1315 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.7 CRDI Active 2WD | 23.100 | 1685 | 116/85 | 173 | 12,3 | 18,9 | 139 | 1040 | 1415 |
| 1.7 CRDI Cool 2WD | 24.600 | 1685 | 116/85 | 173 | 12,3 | 18,9 | 139 | 1040 | 1415 |
| 1.7 CRDI Class 2WD | 26.600 | 1685 | 116/85 | 173 | 12,3 | 18,9 | 139 | 1040 | 1415 |
| 1.7 CRDI high t. 2WD S&S | 27.500 | 1685 | 116/85 | 173 | 12,3 | 19,6 | 135 | 1078 | 1415 |
| 2.0 CRDI Pure Rebel AWD | 27.600 | 1995 | 136/100 | 181 | 11,3 | 16,7 | 156 | 919 | 1525 |
| 2.0 CRDI Feel Rebel AWD | 30.600 | 1995 | 136/100 | 181 | 11,3 | 16,7 | 156 | 919 | 1525 |
| 2.0 CRDI Feel Rebel AWD | 31.100 | 1995 | 184/135 | 195 | 9,4 | 16,4 | 158 | 951 | 1601 |
| 2.0 CRDI R Rebel AWD aut. | 36.600 | 1995 | 184/135 | 195 | 9,8 | 13,9 | 189 | 806 | 1601 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GDI eco+ Active 2WD | 23.100 | 1591 | 135/99 | 178 | 11,5 | 11,4 | 140 | 456 | 1425 |
| 1.6 GDI eco+ Cool 2WD | 24.600 | 1591 | 135/99 | 178 | 11,5 | 11,4 | 140 | 456 | 1425 |
| 1.6 GDI eco+ Class 2WD | 26.100 | 1591 | 135/99 | 178 | 11,5 | 11,4 | 140 | 456 | 1425 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Rebel, optional per Feel Rebel)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; antifurto; barre sul tetto; cerchi in lega; clima (automatico bizona per Class, Feel Rebel, high tech, R Rebel); controllo velocità in discesa; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato.
Solo per Rebel: fari allo xeno; navigatore; sedili in pelle riscaldabili; tetto elettrico.

**OPTIONAL Cambio** aut. 2.000 (Feel Rebel) - **Ruota** di scorta 250 (non per Gpl, di serie per AWD e high tech) - **Vernice** White Soul 300, met./perla 650 (di serie per high tech).

**PACCHETTI Move&Style** 2.200 (Class, Cool, Feel Rebel) - **EcoDynamics** 350 (1.7 CRDi Cool, Class) - **Skin Collection** con vernice Black Soul 2.000 - **Techno** 3.000 (Class).

## SORENTO

Prova n. 5.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 478/189/169 cm
**Numero posti** 7 (2WD)/5 (AWD)
**Bagagliaio** n.d.-660/1732 litri (7 posti: 142/605/1662)
**Garanzia** 7 anni/150.000 km

**COM'È** Tutta nuova, è elegante, spaziosa e ben fatta. C'è in versione crossover (a trazione anteriore e con 7 comodi sedili) o suv (le Rebel: 4x4 e con due posti in meno).
**COME VA** Il turbodiesel spinge deciso e fa poco rumore, la tenuta di strada è buona. Valido il cambio manuale, mentre l'automatico è "fluido" ma inadatto alla guida brillante.
**QUALE SCEGLIERE** La Loft se vi tornano utili i 7 posti, la Feel Rebel se vi serve la trazione 4x4. La R Rebel offre parecchi accessori per la sicurezza, ma costa molto di più.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 CRDI Loft 2WD | 36.500 | 2199 | 200/147 | 203 | 8,7 | 17,5 | 149 | 1243 | 1821 |
| 2.2 CRDI Feel Rebel 4WD | 41.500 | 2199 | 200/147 | 203 | 8,7 | 16,4 | 161 | 1164 | 1821 |
| 2.2 CRDI R Rebel 4WD | 49.000 | 2199 | 200/147 | 203 | 9,3 | 14,9 | 177 | 1058 | 1849 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (R Rebel, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa anteriori e posteriori; antifurto; avviso uscita involontaria di corsia; barre sul tetto longitudinali; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedile posteriore frazionato; sensori di parcheggio anteriori e posteriori con telecamera; tetto apribile elettricamente; vetri posteriori scuri.
Per tutte tranne Loft: fari bixeno; interni in pelle; sedili anteriori ventilati (R Rebel), guida regolabile elettricamente. Solo per R Rebel: telecamera 360°.

**OPTIONAL Cambio** automatico 2.000 (di serie per R Rebel) - **Vernice** metallizzata 850.

**PACCHETTO Techno Loft** (Loft) 2.000.

# Lamborghini

Automobili Lamborghini S.p.a. - Via Modena, 12 - 40019 Sant'Agata Bolognese (BO) - Tel. 051 6817611
Fax 051 6817644 - www.lamborghini.com - Listino ufficiale 1.7.2015

## HURACÁN

**Nascita modello** 2014 (Spyder 2015)
**Dimensioni** 446/192/117 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Spavalda nell'aspetto ma anche elegante, questa supersportiva vanta il telaio in alluminio e fibra di carbonio e un dieci cilindri centrale. Ben rifinita, ha un baule "mini".
**COME VA** Docilissima finché si sta leggeri con l'acceleratore, diventa una "belva" (ma ben controllabile) quando si spinge il motore V10 oltre i 5000 giri. E che colonna sonora...
**QUALE SCEGLIERE** La Spyder, aggiungendo sospensioni attive e frontale sollevabile: guida e comfort ne beneficiano. Se siete "puristi", però, la versione giusta è quella chiusa.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LP 610-4 | 206.790 | 5204 | 610/449 | 326 | 3,2 | n.d. | 283 | n.d. | 1422* |
| Spyder LP 610-4 | 227.469 | 5204 | 610/449 | 324 | 3,4 | 8,1 | 285 | 640 | 1542* |

*Peso a secco

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE** Airbag passeggero disattivabile; capote elettrica in tela (Spyder); comando regolazione risposta motore, cambio, sterzo e sospensioni; differenziale posteriore autobloccante; fari a led; interni in pelle; vernice metallizzata.

**OPTIONAL Antifurto** 671 - **Bluetooth** 854 - **Cerchi** forgiati 4.880 - **Coprimotore** trasparente e paratie vano in carbonio 6.100 - **Navigatore** 2.806 - **Pinze** freno colorate 1.098-1.281 - **Radio** DAB 732 - **Rivestimento** interni in tono elegante 1.220, sportivo 1.830-3.050, soffitto/montanti in Alcantara o pelle 1.220 - **Sedili** con cuciture a contrasto 610, el. riscaldabili 2.440 - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 1.830, con telecamera 3.416 - **Sospensione/i** attive 2.928, frontale sollevabile 3.050 - **Sterzo** a demoltiplicazione variabile 2.074 - **Tappetini** con doppia cucitura 610 - **Vernice** quadristrato 3.904, ad personam 8.662, opaca 12.200.

**PACCHETTI Branding** 854 - **Style** 1.586.

## AVENTADOR

**Nascita modello** 2011 (Roadster: 2012)
**Dimensioni** 478/203/114 cm (Superveloce: 484/203/114)
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 110 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Assai vistosa. La cattiveria inaudita della linea si accompagna all'urlo del V12 che si sente da lontano. Ha la scocca in fibra di carbonio e i pannelli in lega d'alluminio.
**COME VA** Ogni cavallo ha due soli kg di auto da spingere, e il cambio è rapidissimo e brutale: l'adrenalina scorre a fiumi. Ma, larga com'è, nel "misto" è spesso impacciata.
**QUALE SCEGLIERE** Una Roadster da 700 CV per un minimo di comfort e per il piacere della guida "aperta". Ma quanto a emozioni, nulla di meglio della più leggera Superveloce.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LP 700-4 | 329.400 | 6498 | 700/515 | 350 | 2,9 | 6,3 | 370 | 567 | 1575* |
| LP 700-4 Pirelli Edition | 344.040 | 6498 | 700/515 | 350 | 2,9 | 6,3 | 370 | 567 | 1575* |
| LP 750-4 Superveloce | 399.172 | 6498 | 751/552 | 351 | 2,8 | 6,3 | 370 | 567 | 1525* |
| LP 700-4 Roadster | 366.000 | 6498 | 700/515 | 350 | 3,0 | 6,3 | 370 | 567 | 1625* |
| LP 700-4 Roadster Pirelli Ed. | 380.640 | 6498 | 700/515 | 350 | 3,0 | 6,3 | 370 | 567 | 1625* |
| LP 750-4 Road. Superveloce | 435.772 | 6498 | 751/552 | 351 | 2,9 | 6,3 | 370 | 567 | 1575* |

*Peso a secco

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; Aux/Usb/Bluetooth; comando regolazione risposta cambio, Esp, ripartizione coppia sui due assali, servosterzo e spoiler posteriore; fari bixeno; freni in carboceramica; interni in pelle (non per Superveloce); navigatore (non per Superveloce).

**OPTIONAL Cerchi** di 19" ant./20" post. nero lucido 1.586 (base), di 20" ant./21" post. 5.612 (base), di 20" ant./21" post. nero lucido 7.198 (base, di serie per Pirelli Edition e Superveloce) - **Cofano** motore trasparente o in carbonio 6.588 (in carbonio di serie per Superveloce), con copertura in carbonio 2.196 - **Hi-fi** 3.660 - **Interni** con cuciture a contrasto 732, in tono elegante 1.952-3.050, in tono sportivo 1.952-2.562 - **Pinze** freno colorate 1.220 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.464 (non per Roadster) - **Sedili** elettrici riscaldabili 3.660 (non per Superveloce) - **Sospensione** posteriore con molle gialle 1.220 - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori con telecamera 4.270 - **Telecomando** garage 488 - **Vano** motore rivestito in carbonio 3.660 - **Vernice** metallizzata 2.196, bianca 1.464, perlata 3.904, fuori gamma 7.930, opaca 12.200 - **Volante** multifunzione in pelle 610, con inserti in pelle 1.342.

**PACCHETTI Branding** 976, in Alcantara 1.220 - **Carbon exterior** anteriore 5.124, posteriore 6.954, **interior** 6.344-10.614 - **Fumatori** 427.

# Lancia

Lancia Automobiles S.p.a. - Corso Giovanni Agnelli, 200 - 10135 Torino - Tel. 011 0031111
Fax 011 0063524 - Servizio clienti 00 800 5262 4200 - www.lancia.it - Listino ufficiale 28.7.2015

## YPSILON — Prova n. 1.2016

**Nascita modello** 2011 **Ultimo agg.** 9.2015
**Dimensioni** 384/168/152 (Metano: 155) cm
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 245/820 litri
(Ecochic Gpl 210/785, Metano 202/777)
**Garanzia** 2 anni/100.000 km

**COM'È** Piccola ed elegante cinque porte, appena rivista nel frontale. All'interno, ha tessuti di pregio; migliorabili gli assemblaggi. Ampi vani portaoggetti nel nuovo tunnel. **COME VA** L'auto è molto maneggevole, oltre che stabile: si guida con piacere anche sui percorsi veloci. Buono il comfort, soprattutto con la silenziosa (ma poco scattante) 1.2. **QUALE SCEGLIERE** Una 1.2 se la utilizzate soprattutto nel traffico cittadino, altrimenti la 1.3 turbodiesel: non è regalata, ma ha una notevole vivacità e consuma abbastanza poco.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TwinAir Silver DFN | 15.500 | 875 | 85/63 | 176 | 12,2 | 24,4 | 97 | 976 | 980 |
| 0.9 TwinAir Gold DFN | 17.100 | 875 | 85/63 | 176 | 12,2 | 24,4 | 97 | 976 | 980 |
| 0.9 TwinAir Platinum DFN | 18.700 | 875 | 85/63 | 176 | 12,2 | 24,4 | 97 | 976 | 980 |
| 1.2 Silver | 13.200 | 1242 | 69/51 | 163 | 14,5 | 19,2 | 120 | 768 | 965 |
| 1.2 Gold | 14.800 | 1242 | 69/51 | 163 | 14,5 | 19,2 | 120 | 768 | 965 |
| 1.2 Opening Edition | 14.800 | 1242 | 69/51 | 163 | 14,5 | 19,2 | 120 | 768 | 965 |
| 1.2 Platinum | 16.400 | 1242 | 69/51 | 163 | 14,5 | 19,2 | 120 | 768 | 965 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 16V Multijet Silver | 15.700 | 1248 | 95/70 | 183 | 11,4 | 26,3 | 99 | 1052 | 1050 |
| 1.3 16V Multijet Gold | 17.300 | 1248 | 95/70 | 183 | 11,4 | 26,3 | 99 | 1052 | 1050 |
| 1.3 16V Mjet Opening Edit. | 17.300 | 1248 | 95/70 | 183 | 11,4 | 26,3 | 99 | 1052 | 1050 |
| 1.3 16V Multijet Platinum | 18.900 | 1248 | 95/70 | 183 | 11,4 | 26,3 | 99 | 1052 | 1050 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Ecochic Silver | 14.700 | 1242 | 69/51 | 159 | 15,0 | 14,7 | 110 | 448 | 965 |
| 1.2 Ecochic Gold | 16.300 | 1242 | 69/51 | 159 | 15,0 | 14,7 | 110 | 448 | 965 |
| 1.2 Ecochic Opening Edit. | 16.300 | 1242 | 69/51 | 159 | 15,0 | 14,7 | 110 | 448 | 965 |
| 1.2 Ecochic Platinum | 17.900 | 1242 | 69/51 | 159 | 15,0 | 14,7 | 110 | 448 | 965 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TwinAir Ecochic Silver | 16.700 | 875 | 80/59 | 167 | 13,1 | 21,0-32,3 | 86 | 388 | 1090 |
| 0.9 TwinAir Ecochic Gold | 18.300 | 875 | 80/59 | 167 | 13,1 | 21,0-32,3 | 86 | 388 | 1090 |
| 0.9 TwinAir Ecochic Op. Ed. | 18.300 | 875 | 80/59 | 167 | 13,1 | 21,0-32,3 | 86 | 388 | 1090 |
| 0.9 TwinAir Ecochic Platin. | 19.900 | 875 | 80/59 | 167 | 13,1 | 21,0-32,3 | 86 | 388 | 1090 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato 5 marce (DFN)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; clima (automatico per Platinum); controllo arretramento in salita; radio/Aux/Usb/Bluetooth (non per Silver); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL Versione 5 posti** 250 (non per Ecochic metano, di serie per Gpl) - **Airbag** laterali anteriori 250 - **Cerchi** in lega di 15" 0-100 (Gold, di serie per Opening Edition e Platinum Ecochic metano), di 16" 0-100 (Platinum tranne Ecochic metano) - **Fendinebbia** 250 (di serie per Platinum) - **Navigatore** con radio DAB 600 (non per Silver, di serie per Opening Edition) - **Poggiatesta** posteriori 100 (Silver, non per Ecochic Gpl, di serie per le altre) - **Radio** digitale DAB 150 (non per Silver, di serie per Opening Edition) - **Retrovisori** elettrici riscaldabili 150 (Silver, di serie per Silver Ecochic metano e tutte le altre) - **Ruotino** 150 (non per Ecochic) - **Scarico** cromato 100 (Silver, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 350 (Silver, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico Gran Luce 900 (non per Silver, Ecochic metano) - **Vernice** metallizzata 550 (non per Opening Edition), micalizzata 650 (gratis per Opening Edition), pastello extraserie 450 (gratis per Opening Edition), tristrato 1.000 (non per Opening Edition) - **Vetri** post. scuri 200 (Platinum) .

**PACCHETTI Fumatori** 50 - **Comfort** 500, 700 (Silver, di serie per Platinum), **Comfort Plus** 250, 700 (Silver, di serie per Platinum) - **Platinum** 900 (Platinum tranne Ecochic metano) - **Radio** 700 (Silver, di serie per le altre) - **Relax** 250 (non per Silver, di serie per Platinum) - **Style** 700 (Silver tranne Ecochic metano), 350 (Gold e Opening Edition tranne Ecochic metano).

# Land Rover

Jaguar Land Rover Italia S.p.a. - Via A. Marchetti, 105 - 00148 Roma - Tel. 06 658531
Fax 06 65853701 - Numero Verde 800 904400 - www.landrover.it - Listino ufficiale 13.11.2015

## RANGE ROVER EVOQUE — Prova n. 1.2016

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 437/197/164 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** *575*/1445 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km



**COM'È** Suv compatta e aggressiva, con grandi passaruota e fiancata che sale verso il lunotto. Ok per quattro il lussuoso abitacolo, ma dietro non è molto lo spazio per le ginocchia. **COME VA** Grazie all'altezza da terra di 21,5 cm e alla gestione elettronica di trazione e assetto, se la cava bene in fuori strada, pur senza "ridotte". Ok anche in viaggio e in città. **QUALE SCEGLIERE** La TD4 SE con 150 CV ha già quel che serve per viaggiare in sicurezza con la famiglia, la HSE Dynamic TD4 con 179 CV accontenta anche i più "aggressivi".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Si4 Pure aut. | 44.000 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 12,2 | 196 | 854 | 1670 |
| 2.0 Si4 SE aut. | 47.900 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 12,2 | 196 | 854 | 1670 |
| 2.0 Si4 SE Dynamic aut. | 52.400 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 12,2 | 196 | 854 | 1670 |
| 2.0 Si4 HSE aut. | 55.600 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 12,2 | 196 | 854 | 1670 |
| 2.0 Si4 HSE Dynamic aut. | 58.300 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 12,2 | 196 | 854 | 1670 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TD4 Pure | 37.600 | 1999 | 150/110 | 182 | 10,8 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 SE | 41.500 | 1999 | 150/110 | 185 | 10,8 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 SE Dynamic | 46.000 | 1999 | 150/110 | 185 | 10,8 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 HSE | 49.200 | 1999 | 150/110 | 185 | 10,8 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 HSE Dynamic | 51.900 | 1999 | 150/110 | 185 | 10,8 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 Pure | 40.600 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 SE | 44.500 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 SE Dynamic | 49.000 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 HSE | 52.200 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |
| 2.0 TD4 HSE Dynamic | 54.900 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1665 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce (Si4, optional per TD4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; attacchi isofix; avviso uscita involontaria di corsia; clima automatico bizona; controllo ripartizione coppia motrice Terrain Response, arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; interni in pelle (non per Pure); radio/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Antifurto** volumetrico 510 (gratis per HSE Dynamic) - **Bagagliaio** con barre di carico 360 - **Cambio** automatico 2.410 (di serie per Si4) - **Cerchi** di 18" 1.230 (Pure), 0-410 (SE, SE Dynamic), di 19" 1.230 (SE e SE Dynamic), 820 (HSE Dynamic), 0-410 (HSE), di 20" 2.050 (SE Dynamic), 1.230-2.050 (HSE, HSE Dynamic) - **Chiave** elettronica 670 (non per Pure) - **Clima** con bocchette posteriori 120 (di serie per HSE, HSE Dynamic) - **Cruise control** attivo con frenata di emergenza 1.120 (HSE, HSE Dynamic) - **Fari** abbaglianti assistiti 150 (non per Pure), allo xeno 1.130 (SE, non per Pure, di serie per le altre), allo xeno con luci di svolta 1.280 (HSE, HSE Dynamic) - **Fendinebbia** 210 (SE, non per Pure, di serie per le altre) - **Head up** display 1.330 (non per Pure) - **Hi-fi** In Control Touch Plus da 380 W 1.030 (SE e SE Dynamic, di serie per HSE e HSE Dynamic), da 825 W 2.460 (SE, SE Dynamic), 1.430 (HSE, HSE Dynamic) - **Inserti** in legno 380 (SE, SE Dynamic, HSE), in alluminio 380 (HSE Dynamic), 260 (HSE) - **Interni** in pelle Oxford 1.540 (HSE Dynamic) - **Navigatore** con SD 820 (SE, di serie per SE Dynamic), Premium con HD 1.540 (SE), 720 (SE Dynamic, di serie per HSE e HSE Dynamic) - **Parabrezza** atermico 270 - **Portiere** con soglie cromate 210 (SE e SE Dynamic, di serie per HSE), illuminate 300 (HSE, di serie per HSE Dynamic) - **Portellone** apribile elettricamente 510 (non per Pure) - **Radio** digitale DAB 360 (non per Pure) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 280 (Pure, di serie per le altre), con monitoraggio angolo cieco post. 670 (non per Pure) - **Riscaldamento** motore e abitacolo con telecomando 1.540 - **Rivestimento** cielo in tessuto Ebony 310 - **Ruotino** 150 - **Schermo** di 8" dual view 820 (non per Pure) - **Sedili** anteriori con funzione massaggio 770 (HSE, HSE Dynamic), anteriori elettrici 370 (SE, SE Dynamic), anteriori elettrici con memoria 880-1.140 (SE, SE Dynamic), 0-490 (HSE, HSE Dynamic), anteriori riscaldabili 390, anteriori e posteriori riscaldabili 780, anteriori climatizzati e posteriori riscaldabili 1.520 (HSE, HSE Dynamic) - **Sensori** di parcheggio anteriori 410 (Pure, di serie per le altre), pioggia 150 (Pure, di serie per le altre), profondità di guado 360 (non per Pure), umidità e inquinamento con ricircolo automatico aria abitacolo 80 (Pure e SE, di serie per le altre) - **Servizi** InControl Secure 660 - **Sintonizzatore** TV 1.230 (non per Pure) - **Sistema** All-Terrain Progress control 280 (non per TD4 150 CV), audiovisivo posteriore 2.560 (non per Pure), d'intrattenimento anteriore 3.250-4.150 (non per Pure), anteriore e posteriore 5.450-6.400 (non per Pure), di assistenza al parcheggio parallelo 920, parallelo e perpendicolare 1.180, mantenimento corsia di marcia 250 (non per Pure), riconoscimento segnali stradali 280 (non per Pure) - **Sospensioni** con Adaptive Dynamics 1.130 (non per TD4 150 CV, Pure, SE, SE Dynamic) - **Spoiler** posteriore 210 (HSE Dynamic) - **Tappetini** con bordo in contrasto 120 (Pure, di serie per le altre), premium 130 (HSE, HSE Dynamic) - **Telecamera/e** posteriore 430 (di serie per HSE, HSE Dynamic), Surround 360° 1.230 (SE, SE Dynamic), 800 (HSE, HSE Dynamic) - **Telecomando** garage 260 - **Terzo poggiatesta** posteriore 50 (Pure, di serie per le altre) - **Tetto** fisso in vetro 1.230, in colore diverso dalla carrozzeria 620 - **Trazione** integrale a controllo elettronico Active Driveline 1.030 (non per TD4 150 CV, di serie per Si4) - **Vernice** metallizzata 820, orange/grey 1.640 - **Vetri** posteriori scuri 410.

**PACCHETTI Black Design** 3.750 (HSE Dynamic) - **Business** 1.550 (Pure) - **Cold climate** 530 - **Convenience** 2.350 (non per Pure) - **Driver Assistance** 2.500-2.850 (non per Pure) - **Dynamic Plus** 3.950 (HSE Dynamic) - **Fumatori** 50 - **Incontrol Connect** Plus 870 (non per Pure - **Luxury** 7.400 (HSE, HSE Dynamic) - **Sedili Luxury** 3.650 (HSE Dynamic), 2.350 (HSE) - **Tech** 2.650-4.250 (non per Pure).

## RANGE ROVER EVOQUE COUPÉ - CONVERTIBILE

**Nascita modello** 2011 (Conv. 2015)
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 436/197/161 cm (Convertibile: 437/198/161)
**Numero posti** 5 (Convertibile: 4)
**Bagagliaio** *550*/1350 litri (Convertibile: 251 litri)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** La Coupé è un "giocattolo" con finestrini posteriori tipo autoblindo, la Convertibile una cabrio per dominare la strada dall'alto. La sua capote si apre o chiude in 18 secondi.
**COME VA** Entrambe confermano le doti della 5 porte, in viaggio e anche fuori strada. Un po' meno brillante la Convertibile, appesantita dalle necessarie strutture di rinforzo.
**QUALE SCEGLIERE** La Coupé TD4 o Si4 (turbo a benzina) per divertirsi nella guida; per passeggiare in relax a cielo aperto con la Convertibile basta il motore TD4 da 150 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé Si4 SE Dynamic aut. | 52.400 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 13,0 | 181 | 910 | 1655 |
| Coupé Si4 HSE aut. | 55.600 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 13,0 | 181 | 910 | 1655 |
| Coupé Si4 HSE Dynam. aut. | 58.300 | 1999 | 240/177 | 217 | 7,6 | 13,0 | 181 | 910 | 1655 |
| Convertibile Si4 SE Dyn. aut. | 57.400 | 1999 | 240/177 | 209 | 8,6 | 11,6 | 201 | 795 | 1936 |
| Convertibile Si4 HSE Dyn. aut. | 63.800 | 1999 | 240/177 | 209 | 8,6 | 11,6 | 201 | 795 | 1936 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé TD4 SE Dynamic | 49.000 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1679 |
| Coupé TD4 HSE | 52.200 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1679 |
| Coupé TD4 HSE Dynam. | 54.900 | 1999 | 179/132 | 200 | 10,0 | 20,8 | 125 | 1310 | 1679 |
| Convertibile TD4 SE Dyn. aut. | 53.400 | 1999 | 150/110 | 180 | 12,0 | 17,5 | 149 | 945 | 1967 |
| Convertibile TD4 HSE Dyn. aut. | 59.800 | 1999 | 150/110 | 180 | 12,0 | 17,5 | 149 | 945 | 1967 |
| Convertibile TD4 SE Dyn. aut. | 56.400 | 1999 | 179/132 | 195 | 10,3 | 17,5 | 149 | 945 | 1967 |
| Convertibile TD4 HSE Dyn. aut. | 62.800 | 1999 | 179/132 | 195 | 10,3 | 17,5 | 149 | 945 | 1967 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce (Coupé TD4) - automatico sequenziale a 9 marce (Si4 e Convertibile, optional per TD4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Evoque 5 porte, e in più: capote elettrica (Convertibile).

**OPTIONAL** Stessa dotazione della 5 porte, e in più: **bracciolo** centrale post. con sacca portasci 250 (Convertibile) - **Cambio** aut. di serie per Convertibile - **Frangivento** 310 (Convertibile).

**PACCHETTI** Stessa dotazione della Evoque 5 porte (ma **Dynamic Plus**, **Incontrol Connect** Plus e **Luxury** non disponibili per Convertibile, e in più: **Black Design** 3.550 (Convertibile) - **Convenience** 1.950 (Convertibile) - **Driver Assistance** 3.200 (Convertibile) - **Incontrol Connect Pro** 1.080 (Convertibile) - **Lux** 5.450 (Convertibile HSE Dynamic) - **Sedili Luxury** 3.350 (Convertibile) - **Tech** 4.950 (Convertibile).

## DEFENDER

**Nascita mod.** 1998 **Ultimo agg.** 8.2006
**Dimensioni** 90: 389/179/197 cm
110: 479 (463 Crew Cab)/179/197 cm
130: 517/179/202 cm
**Numero posti** 4 (90) - 5 (130) - 5/7 (110)
**Bagagliaio** n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** I ritocchi periodici cui si sottopone non ne intaccano l'immagine di 4x4 dura e pura. Le 90 hanno due porte laterali, le altre quattro. La 130 è un pick-up a doppia cabina.
**COME VA** Non teme la "fatica". In fuori strada è quasi inarrestabile. In autostrada non è troppo rumorosa, ma va guidata con una certa attenzione sui percorsi ricchi di curve.
**QUALE SCEGLIERE** Le 90 per la maneggevolezza, le 110 se si viaggia numerosi (dietro non ci sono le panche di una volta, ma veri sedili), la 130 per carichi ingombranti.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 TD4 Soft Top | 29.910 | 2198 | 122/90 | 145 | 15,8 | 10,0 | 266 | 600 | 1681 |
| 90 TD4 Station Wagon | 31.060 | 2198 | 122/90 | 145 | 15,8 | 9,8 | 269 | 588 | 1812 |
| 90 TD4 Station Wagon SE | 35.240 | 2198 | 122/90 | 145 | 15,8 | 9,8 | 269 | 588 | 1812 |
| 90 TD4 SW Expedition | 40.750 | 2198 | 122/90 | 145 | 15,8 | 9,8 | 269 | 588 | 1812 |
| 110 TD4 Station Wagon | 34.090 | 2198 | 122/90 | 145 | 17,0 | 9,0 | 295 | 675 | 1987 |
| 110 TD4 Station Wagon SE | 38.280 | 2198 | 122/90 | 145 | 17,0 | 9,0 | 295 | 675 | 1987 |
| 110 TD4 SW Expedition | 45.750 | 2198 | 122/90 | 145 | 17,0 | 9,0 | 295 | 675 | 1987 |
| 130 TD4 Crew Cab | 36.530 | 2198 | 122/90 | 145 | 17,0 | 9,0 | 295 | 675 | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce più 6 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto perimetrico; differenziale centrale bloccabile.

**OPTIONAL Versione 7 posti** con sedili in vinile o stoffa 817 (110 base), parzialmente in pelle 888

continua LAND ROVER DEFENDER

(110 base), in pelle 240-250 (110 SE) - **Antifurto** volumetrico 275, con sirena autoalimentata 478 - **Archi** passaruota in tinta con la carrozzeria 82 (di serie per SE, Expedition) - **Barra** di protezione anteriore 143 - **Bracciolo** centrale anteriore con portaoggetti Cubby box 184 (di serie per SE, Expedition) - **Bulloni** antifurto per cerchi in lega 72 (non per 130) - **Cerchi** in acciaio di 16" 346 (di serie per Expedition), in lega di 16" 1.342-1.688 (non per 130), in lega 16" dual finish 1.902-2.247 (non per 130) - **Clima** 1.729 (di serie per Expedition) - **Gancio** traino 377 - **Paraspruzzi** anteriori 72 (di serie per SE, Expedition) - **Pedane** laterali 539 (non per 130, di serie per SE), argentate 615 (non per 130) - **Predellini** anteriori 143 (90 tranne SE), 285 (110 tranne SE, 130) - **Radio**/cd/mp3/Aux 726 (non per SE), con Bluetooth 989-1.220, 0-231 (SE) - **Rivestimento** soffitto in tessuto Morzine Ebony 464 (SE) - **Sedili** in tessuto 275 (di serie per Expedition, in pelle di serie per SE) - **Tappetini** premium 192 (130) - **Telone** senza finestrini laterali 428-550 (130, di serie per 90 Soft Top), con finestrini laterali 62 (90 Soft Top) - **Tergilunotto** 153 (Station Wagon, di serie per SE ed Expedition) - **Tetto** in tinta carrozzeria 417 (non per 90 Soft Top), a contrasto 616 (non per 90 Soft Top), apribile 428 (Station Wagon) - **Vernice** met. 560, Premium 1.079 - **Vetri** post. scuri 423 (SE).

**PACCHETTI Black** 1.744-3.277 (SE) - **Cold climate** 600 (di serie per Expedition) - **Pelle** 590 (90 Soft Top), 1.027 (Station Wagon base, 130), Premium 1.744 (90 SE), 1.794 (110 SE), Premium a contrasto 1.845 (90 SE), 1.906 (110 SE) - **S** 1.856 (non per SE), con Bluetooth 2.078 1.856 (non per SE) - **SE** 4.185 (Station Wagon base) - **Silver** 3.589 (SE).

## DISCOVERY SPORT

Prova n. 5.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 460/189/172 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 479-689/1698 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Suv elegante, pratica e molto spaziosa, nasce sulla base della Evoque ma ha il passo allungato di 8 cm (tanto che si può avere con due strapuntini estraibili nel baule).
**COME VA** Confortevole e precisa su asfalto, va molto bene anche fuori strada, grazie all'altezza da terra di oltre 21 cm e alla valida gestione elettronica di trazione e assetto.
**QUALE SCEGLIERE** Con la TD4 da 150 CV nell'allestimento Pure si risparmia parecchio, ma è la TD4 SE più potente a offrire il miglior compromesso fra dotazione, scatto e prezzo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Si4 Pure | 41.500 | 1999 | 240/177 | 200 | 8,0 | 12,5 | 191 | 875 | 1759 |
| 2.0 Si4 SE | 46.000 | 1999 | 240/177 | 200 | 8,0 | 12,5 | 191 | 875 | 1759 |
| 2.0 Si4 HSE | 51.500 | 1999 | 240/177 | 200 | 8,0 | 12,5 | 191 | 875 | 1759 |
| 2.0 Si4 HSE Luxury | 57.400 | 1999 | 240/177 | 200 | 8,0 | 12,5 | 191 | 875 | 1759 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TD4 Pure | 36.900 | 1999 | 150/110 | 180 | 11,7 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 SE | 40.400 | 1999 | 150/110 | 180 | 11,7 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 HSE | 46.900 | 1999 | 150/110 | 180 | 11,7 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 HSE Luxury | 52.800 | 1999 | 150/110 | 180 | 11,7 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 Pure | 39.100 | 1999 | 179/132 | 188 | 9,9 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 SE | 43.600 | 1999 | 179/132 | 188 | 9,9 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 HSE | 49.100 | 1999 | 179/132 | 188 | 9,9 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |
| 2.0 TD4 HSE Luxury | 55.000 | 1999 | 179/132 | 188 | 9,9 | 19,6 | 134 | 1058 | 1775 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 9 marce (optional, di serie per Si4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag esterno parabrezza, ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; antifurto; controllo arretramento in salita, velocità in discesa e ripartizione coppia Terrain Response; sedile posteriore frazionato; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL Versione 7 posti** 1.950, 2.360 (Pure), 1.750 (HSE Luxury) - **Antifurto** volumetrico 510, satellitare con tracciamento della posizione del veicolo InControl Secure 660 - **Apertura** porte e avviamento con chiave elettronica 670 (non per Pure) - **Bagagliaio** con copertura 250 (Pure, di serie per le altre), con guide ancoraggio 260 - **Bracciolo centrale** posteriore 100 (Pure, di serie per le altre), anteriore scorrevole 200 (SE, di serie per HSE/Luxury) - **Cambio** automatico 2.420 (di serie per Si4) - **Cerchi** in lega di 18" 1.230-1.640 (Pure, SE), 820 (HSE), di 19" 2.050 (SE), 1.230 (HSE, di serie per Luxury), di 20" 2.870 (SE), 2.050 (HSE), 1.230 (Luxury) - **Chiamata di emergenza** automatica InControl Remote 620 - **Clima** automatico bizona 670 (Pure, di serie per le altre), con bocchette per seconda fila sedili 120, posteriore per terza fila sedili 740 (7 posti) - **Cruise** control 280 (Pure, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti automatici 150 (Pure, SE, di serie per le altre), bixeno 1.200 (Pure, SE, di serie per le altre), bixeno a orientamento automatico 1.670 (SE), 460 (HSE/Luxury) - **Fendinebbia** 210 (Pure, SE, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 720-1.330 - **Head-up display** 1.330 - **Hi-fi** 190 W con 10 altoparlanti 620 (Pure, di serie per SE), con 11 altoparlanti 410 (SE, di serie per HSE/Luxury), Meridian 825 W con 17 altoparlanti 1.850 (SE), 1.440 (HSE/Luxury) - **Ingresso/i** Usb singolo vicino al pannello strumenti 70 (di serie per Luxury), nella console centrale 70, doppio 140, 70 (Luxury), doppio in terza fila 140 (versioni 7 posti non Luxury) - **Interni** in pelle parziale 920 (SE), in pelle pieno fiore 1.850 (SE, di serie per HSE/Luxury) - **Luci** interne soffuse 100 (Pure, di serie per SE/HSE), configurabili 260 (Pure/SE, di serie per Luxury) - **Maniglie** nella consolle 150 (Pure, di serie per le altre) - **Navigatore** 820 (Pure, di serie per le altre), con disco rigido 1.380 (non per Pure) - **Parabrezza** atermico 270, riscaldabile 360 - **Poggiatesta** centrale in seconda fila 50 (di serie per Luxury) - **Portellone**

apribile elettricamente 510 (di serie per Luxury) - **Radio** digitale DAB 360 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 280 (di serie per SE/HSE/Luxury), esterni con sistema di monitoraggio angolo cieco posteriore 560 (di serie per Luxury), interno auto-anabbagliante 180 (Pure, di serie per le altre) - **Riscaldamento** di motore e abitacolo con telecomando 1.540 - **Rivestimento** del soffitto in tessuto Morzine Ebony 310, delle soglie di accesso anteriori in alluminio 510 (SE/HSE, di serie per Luxury) - **Ruota** di scorta 490 (5 posti), ruotino 240 (5 posti) - **Schermo** touch screen con dual view 820 (non per Pure) - **Sedili** anteriori a regolazione elettrica 550-1460 (non per Pure, di serie per HSE/Luxury), anteriori riscaldabili 390, anteriori e posteriori in seconda fila riscaldabili 780, anteriori climatizzati 1.130 (non per Pure), anteriori climatizzati e posteriori riscaldabili 1.520 (non per Pure), posteriori in seconda fila scorrevoli, con schienale regolabile e apertura carico passante 410 (Pure, di serie per SE/HSE/Luxury e 7 posti), posteriori aggiuntivi in terza fila 1.330-1.640 - **Sensori** di altezza guado 360, rilevazione traffico in retromarcia e angolo cieco degli specchietti 100-670, luci/pioggia 150 (Pure, di serie per le altre), qualità dell'aria 80 (non per Pure), di parcheggio anteriori 410 (Pure, SE, di serie per le altre), parcheggio posteriori 410 (Pure, di serie per le altre) - **Sintonizzatore** TV 1.030 (non per Pure) - **Sistema** di assistenza al parcheggio 920-1.180 (di serie per Luxury), audiovisivo posteriore RSE 2.560 (HSE/Luxury) - **Sospensioni** adattative a controllo elettronico 1.130 (TD4 5 posti) - **Specchietto** di cortesia illuminato 70 (Pure, di serie per le altre) - **Tappetini** anteriori e posteriori 120 (non per Luxury) - **Telecamera/e** con visuale a 360° 800/1.230, anteriore di rilevamento cartelli stradali 280, posteriore di retromarcia 430 (di serie per HSE/Luxury) - **Telecomando** garage Homelink 260 (non per Pure) - **Tetto** panoramico 1.230, in tinta grigia o nera in contrasto 620 (non per Pure) - **Trazione** integrale a controllo elettronico Active Driveline 1.030 (TD4 5 posti) - **Vernice** metallizzata 820, metallizzata premium 1.640 - **Vetri** posteriori e lunotto scuri 410 - **Volante** in pelle multifunzione 150 (Pure, di serie per le altre), multifunzione riscaldabile 260 - **Wi-fi** 360.

**PACCHETTI** **Black** Design 1.100-3.000 (non per Pure) - **Business** 1.640 (Pure), Bus. Premium 3.900 - **Cold** climate 1.180, 820 (Pure) - **Convenience** 1.230 (SE, HSE), 820 (Luxury) - **Driver Assist** 1.030 (Pure) - **eCapability** 410 - **Entertainment** 3.800 (SE), 3.590 (HSE/Luxury), con sistema audiovisivo posteriore 4.600 (HSE/Luxury) - **Fumatori** prima fila 50 (non per Luxury), seconda fila 50 - **Gancio** di traino 975-1.850 - **Incontrol** Plus 870 - **Upgrade** Interior 1.330 (Pure) - **Vision** Assist 1.180 (Pure/SE).

## DISCOVERY

**Nascita modello** 2004
**Ultimo aggiornamento** maggio 2009
**Dimensioni** 483/192/189 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 280/*1192*/2258 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Elegante suv "da famiglia" con linee squadrate. L'abitacolo, luminoso, accoglie fino a 7 persone: viaggiando in cinque, rimane veramente molto spazio per i bagagli.
**COME VA** Anche le versioni senza marce ridotte ("base" ed S, quest'ultima può averle a richiesta), arrivano quasi ovunque grazie alle molle pneumatiche e al Terrain Response.
**QUALE SCEGLIERE** Basta la S (aggiungendo le ridotte) se la usate spesso fuori strada, altrimenti la SD SE: potente e ben dotata, è valida in autostrada e sui terreni più ostici.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TDV6 | 45.270 | 2993 | 211/155 | 180 | 10,7 | 12,9 | 203 | 1058 | 2508 |
| 3.0 TDV6 S | 47.990 | 2993 | 211/155 | 180 | 10,7 | 12,9 | 203 | 1058 | 2508 |
| 3.0 TDV6 SE | 53.540 | 2993 | 211/155 | 180 | 10,7 | 12,9 | 203 | 1058 | 2508 |
| 3.0 TDV6 HSE | 59.790 | 2993 | 211/155 | 180 | 10,7 | 12,9 | 203 | 1058 | 2508 |
| 3.0 SDV6 SE | 55.150 | 2993 | 249/183 | 180 | 7,2 | 12,5 | 213 | 1025 | 2500 |
| 3.0 SDV6 HSE | 61.500 | 2993 | 249/183 | 180 | 7,2 | 12,5 | 213 | 1025 | 2500 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** - automatico sequenziale a 8 marce (+ 8 ridotte optional per S, di serie per SE/HSE)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag pass. disattivabile; clima aut.; controllo ripartizione coppia Terrain Response; differenziale centrale bloccabile; ruotino; sedile post. frazionato.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 1.607-1.912 (non per base) - **Antifurto** volumetrico 265 - **Apertura** porte e avviamento con chiave elettronica 1.210 (non per base) - **Barre** sul tetto longitudinali 265, longitudinali e trasversali 417 - **Bracciolo** con box refrigerato tra i sedili anteriori 387 (non per base) - **Cerchi** in lega di 19" 550 (base, di serie per S, SE), di 20" 1.648-2.207 - **Clima** posteriore 1.088 (non per base, solo per 7 posti) - **Cruise** control 407 (base, di serie per le altre) - **Differenziale** posteriore bloccabile 875 - **Fari** bixeno 898 (SE, non per base, di serie per HSE), a orientamento automatico 464-1.362 (non per base), abbaglianti assistiti 214 (non per base e solo con fari bixeno) - **Gancio** di traino 692 - **Hi-Fi** Harman Kardon Hi ICE 2.247 (base, di serie per le altre), Premium ICE 1.210 (non per base) - **Inserti** in legno 468-716 (non per base), con finiture cosmic grey 253, Ivory lacquer 666 - **Interni** in pelle 2.247 (di serie per HSE) - **Navigatore** 2.481 (di serie per HSE) - **Porta** usb 285 (base) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 295 (di serie per HSE) - **Riduttore** su tutte le marce 767 (S, non per base, di serie per le altre) - **Riscaldamento** motore 1.058, con telecomando 1.576 (non per base) - **Ruota** di scorta 163 - **Sensori** parcheggio post. 407 (base, di serie per le altre), anteriori 407 (di serie per HSE) - **Sintonizzatore** TV 956 (non per base, e solo con navigatore) - **Sistema** audiovisivo post. 3.823 (non per base) - **Telecamera** post. 428 (non per base), surround system 1.475 (non per base) - **Telecomando** garage Homelink 458 (non per base) - **Tetto** elettrico 1.607 - **Vernice** met. 926, met. premium 1.852 - **Vetri** post. scuri 519 - **Vivavoce** Bluetooth 570 (base, di serie per le altre) - **Volante** elettrico 377 (HSE).



**PACCHETTI** **Black** Design 1.624-2.995 - **Cold** climate 1.363 - **Comfort** 2.289 - **Convenience** 509 - **Fumatori** 31 - **HSE Luxury** 2.705 - **Luce** 1.292 (base, di serie per le altre) - **Pelle** Windsor 989, pelle Premium 1.607-2.136 - **Sedili** elettrici e braccioli 1.231 (SE) - **Vision** assist 1.825.

## RANGE ROVER SPORT

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 485/198/178 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** *784*/1761 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Più corta, bassa e leggera della Range "normale", ne mantiene il passo (292 cm) e quindi la notevole abitabilità. A richiesta può avere due sedili supplementari di fortuna.
**COME VA** Prestazioni e consumi beneficiano del peso ragionevole. La luce a terra può variare di ben 12 cm, adattandosi sia al fuori strada "duro" sia alla guida sportiva su asfalto.
**QUALE SCEGLIERE** Il motore 3.0 SDV6 e il pacchetto Off-Road permettono di ottenere alte prestazioni su asfalto e fuori strada senza consumare troppo. Già ben dotate le HSE.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.0 V8 S/C HSE Dynamic | 93.900 | 5000 | 510/375 | 250 | 5,3 | 7,7 | 298 | 809 | 2335 |
| 5.0 V8 S/C Autob. Dynamic | 105.100 | 5000 | 510/375 | 250 | 5,3 | 7,7 | 298 | 809 | 2335 |
| 5.0 V8 S/C SVR | 130.400 | 5000 | 551/405 | 260 | 4,7 | 7,7 | 298 | 809 | 2335 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TDV6 SE | 69.600 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,6 | 14,5 | 182 | 1160 | 2115 |
| 3.0 TDV6 HSE | 76.400 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,6 | 14,5 | 182 | 1160 | 2115 |
| 3.0 TDV6 HSE Dynamic | 78.500 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,6 | 14,5 | 182 | 1160 | 2115 |
| 3.0 SDV6 SE | 75.700 | 2993 | 306/225 | 210 | 7,2 | 14,3 | 185 | 1144 | 2115 |
| 3.0 SDV6 HSE | 81.500 | 2993 | 306/225 | 210 | 7,2 | 14,3 | 185 | 1144 | 2115 |
| 3.0 SDV6 HSE Dynamic | 84.100 | 2993 | 306/225 | 210 | 7,2 | 14,3 | 185 | 1144 | 2115 |
| 3.0 SDV6 Autobiography | 93.300 | 2993 | 306/225 | 210 | 7,2 | 14,3 | 185 | 1144 | 2115 |
| 3.0 SDV6 Autob. Dynamic | 95.400 | 2993 | 306/225 | 210 | 7,2 | 14,3 | 185 | 1144 | 2115 |
| 4.4 SDV8 HSE | 88.000 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1250 | 2397 |
| 4.4 SDV8 HSE Dynamic | 90.400 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1250 | 2397 |
| 4.4 SDV8 Autobiography | 99.800 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1250 | 2397 |
| 4.4 SDV8 Autob. Dynamic | 101.600 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1250 | 2397 |

| IBRIDA A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SDV6 HEV HSE | 91.400 | 2993 | 340/250 | 210 | 6,7 | 16,1 | 164 | 1290 | 2473 |
| SDV6 HEV HSE Dynamic | 93.000 | 2993 | 340/250 | 210 | 6,7 | 16,1 | 164 | 1290 | 2473 |
| SDV6 HEV Autobiography | 101.600 | 2993 | 340/250 | 210 | 6,7 | 16,1 | 164 | 1290 | 2473 |
| SDV6 HEV Autob. Dynamic | 104.100 | 2993 | 340/250 | 210 | 6,7 | 16,1 | 164 | 1290 | 2473 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce - a 8 marce più 8 ridotte (SDV8 e S/C tranne SVR, optional per le altre tranne TDV6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag ginocchia anteriori; antifurto; attacchi isofix; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; interni in pelle; navigatore; radio/mp3/Usb/Bluetooth; ripartizione coppia motrice Terrain Response; sedile posteriore sdoppiato; sospensioni attive.

**OPTIONAL** **Versione 5+2 posti** 1.745 (non per SDV8, SVR) - **Aletta** parasole doppia 71 - **Antifurto** volumetrico 525, satellitare InControl Secure 660 - **Bagagliaio** con sistema ritenuta 343 - **Bracciolo** ant. centrale con vano refrigerato 374 (non per SVR, di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic) - **Cerchi** di 19" 0-515 (SE TDV6), di 20" 1.543 (SE TDV6, di serie per SE SDV6 e HSE), di 21" 2.572 (SE TDV6), 1.543-2.057 (SE SDV6, HSE), 0-1.030 (Autobiography Dynamic), 0-515 (HSE Dynamic, Autobiography), di 22" 3.600 (SE TDV6), 2.572 (SE SDV6, HSE), 2.060 (Autobiography Dynamic), 1.029-1.545 (HSE Dynamic, Autobiography), 0-3.090 (SVR) - **Chiave** elettronica 1.130, con porte a chiusura soft 1.746 - **Clima** trizona 666 (di serie per SVR), a 4 zone 666-1.331 - **Comandi** cambio al volante 212 (SE e HSE, di serie per le altre), con finitura Noble 263, 51 (Dynamic, di serie per SVR) - **Controllo** funzioni vettura da smarthphone InControl Apps 420, Remote 620, Secure 660, WiFi 360 - **Copertura** motore in carbonio 2.050 (SVR) - **Cruise** control con funzione queue assist 2.050 - **Fari** bixeno con motivo grafico a led 1.140 (HSE, di serie per le altre), a orientamento automatico 464, 1.604 (SE), abbaglianti assistiti 192 - **Gancio** di traino elettrico 1.331 - **Head-up** display 1.330 - **Hi-fi** 825 W 1.432 (di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic), 1700 W 6.353, 4.921 (Autobiography e Autobiography Dynamic, non per SE) - **Inserti** in legno 414, 313 (Autobiography e Autobiography Dynamic, non per SVR), in grand black 726 (Autobiography, Autobiography Dynamic), in carbonio 1.520 (SVR) - **Kit** pronto soccorso 51 - **Luci** abitacolo soffuse 363 (di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic) - **Parabrezza** con protezione antisolare 636, riscaldabile 202 (SE, non per SVR, di serie per le altre) - **Pinze** freno rosse 384 (non per TDV6, di serie per SDV6/SDV8 HSE Dynamic, Autobiography Dynamic, S/C tranne SVR) - **Portellone** elettrico 616 (SE, di serie per le altre) - **Retrovisori** esterni con monitoraggio angolo cieco 535-636, ripiegabili elettricamente 313 (SE, di serie per le altre), ripiegabili elettricamente e antiabbaglianti 303, 616 (SE) - **Radio** DAB 464 - **Ricezione** TV digitale 1.029 - **Riscaldamento** motore con telecomando 1.543 - **Rivestimento** soffitto in tessuto Morzine Ebony 414 (non per Autobiography, Autob. Dynamic, SVR), in Alcantara Alston 1.745 (di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic, SVR) - **Ruota** di scorta 263, 495 (SE, non per SVR), **ruotino** 232 (SE, di serie per le altre) - **Schermo** Touch con Dual view 817, con strumenti

continua LAND ROVER RANGE ROVER SPORT

virtuali TFT 716 (di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic, SVR) - **Sedile/i** anteriori elettrici 1.372 (SE, di serie per HSE, HSE Dynamic), anteriori elettrici con memoria 979-1.392, 2.350 (SE, non per SVR, di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic), anteriori elettrici con memoria e funzione massaggio 2.662 (HSE, HSE Dynamic), 1.271 (Autobiography, Autobiography Dynamic), posteriori con apertura carico passante 121 (non per SVR), anteriori e posteriori riscaldabili 827 (non per Autobiography e Autobiography Dynamic, di seerie per SVR), anteriori e posteriori e parabrezza riscaldabili 928 (SE), anteriori e posteriori climatizzati 2.259 (HSE), 716 (Autobiography, Autobiography Dynamic), anteriori e posteriori in pelle Oxford 1.341 (SE, di serie per HSE) - **Sensori** altezza guado 363, parcheggio anteriori 434 (SE, di serie per le altre) - **Serbatoio** supplementare per lavavetro 51 - **Sistema** audiovisivo posteriore con schermo da 8" 2.047 (non per SVR), con schermo da 10.2" 3.277 (non per SVR), di assistenza al parcheggio parallelo 696, parallelo e perpendicolare 1.382, di avanzamento controllato in fuoristrada ATPC 280 (SDV6, S/C tranne SVR) - **Soglie** d'ingresso ant. con scritta Range Rover 202 (SE, di serie per le altre), illuminate 827, 1.029 (SE) - **Tappetini** 121 (SE, HSE, HSE Dynamic), con bordi a contrasto 202 (di serie per Autobiography, Autobiography Dynamic, SVR) - **Telecamera/e** post. 434 (SE, di serie per le altre), rilevamento cartelli stradali 736, Surround 817, 1.251 (SE) - **Telecomando** garage 253 - **Tetto** panoramico fisso 1.950, apribile 2.260, di colore diverso 646 (non per Autobiography, Autobiography Dynamic, SVR) - **Vernice** met. 1.130, premium 2.259 - **Vetri** post. scuri 505 - **Volante** elettrico 404 (SE, di serie per le altre), riscaldabile 202.

**PACCHETTI** **InControl Connect** 870 - **Off-Road 1** (marce ridotte, Terrain Response aut.) 626 (SDV6), **2** (marce ridotte, Terrain Response aut., barre antirollio attive e sistema Torque Vectoring) 4.427 (SDV6, di serie per SDV8 e S/C tranne SVR) - **Stealth** 2.000 (HSE Dynamic, Autobiography Dynamic).

## RANGE ROVER

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** (cm)
500 (LWB: 520)/198/184
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** (litri)
550/2030 (LWB: 2345)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Classica suv dalla linea senza tempo, con interni spaziosi e molto curati. Le versioni LWB hanno 20 cm di passo in più, a tutto vantaggio delle gambe di chi siede dietro.
**COME VA** Eccellente il comfort, abbastanza precisa la guida su strada. Con l'aiuto di un motore elettrico di 48 CV, la ibrida ha le prestazione della SDV8 con consumi più bassi.
**QUALE SCEGLIERE** Già il "piccolo" diesel TDV6 basta e avanza, e così pure l'allestimento Vogue. Ma per chi vuole (e può permettersi) di più, le opzioni non mancano di certo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.0 V8 S/C Vogue | 123.000 | 5000 | 510/375 | 225 | 5,4 | 7,8 | 299 | 819 | 2330 |
| 5.0 V8 S/C Vogue LWB | 128.800 | 5000 | 510/375 | 225 | 5,8 | 7,8 | 299 | 819 | 2413 |
| 5.0 V8 S/C Autobiography | 137.200 | 5000 | 510/375 | 225 | 5,4 | 7,8 | 299 | 819 | 2330 |
| 5.0 V8 S/C Autobiogr. LWB | 142.800 | 5000 | 510/375 | 225 | 5,8 | 7,8 | 299 | 819 | 2413 |
| 5.0 V8 S/C SV Autobiogr. | 186.700 | 5000 | 510/375 | 225 | 5,4 | 7,8 | 299 | 819 | 2330 |
| 5.0 V8 S/C SV Autobiog. LWB | 199.600 | 5000 | 510/375 | 225 | 5,8 | 7,8 | 299 | 819 | 2413 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TDV6 HSE | 97.500 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,9 | 14,5 | 182 | 1291 | 2160 |
| 3.0 TDV6 Vogue | 107.800 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,9 | 14,5 | 182 | 1291 | 2160 |
| 3.0 TDV6 Vogue LWB | 113.500 | 2993 | 249/183 | 210 | 8,0 | 14,5 | 182 | 1291 | 2301 |
| 3.0 TDV6 Autobiography | 122.200 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,9 | 14,5 | 182 | 1291 | 2160 |
| 3.0 TDV6 Autobiogr. LWB | 127.700 | 2993 | 249/183 | 210 | 8,0 | 14,5 | 182 | 1291 | 2301 |
| 3.0 TDV6 SV Autobiogr. | 165.500 | 2993 | 249/183 | 210 | 7,9 | 14,5 | 182 | 1291 | 2160 |
| 3.0 TDV6 SV Autob. LWB | 178.300 | 2993 | 249/183 | 210 | 8,0 | 14,5 | 182 | 1291 | 2301 |
| 4.4 SDV8 Vogue | 116.500 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1060 | 2410 |
| 4.4 SDV8 Vogue LWB | 122.300 | 4367 | 340/250 | 218 | 7,0 | 11,9 | 219 | 1060 | 2488 |
| 4.4 SDV8 Autobiography | 130.900 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1060 | 2410 |
| 4.4 SDV8 Autobiogr. LWD | 136.500 | 4367 | 340/250 | 218 | 7,0 | 11,9 | 219 | 1060 | 2488 |
| 4.4 SDV8 SV Autobiogr. | 174.200 | 4367 | 340/250 | 218 | 6,9 | 11,9 | 219 | 1060 | 2410 |
| 4.4 SDV8 SV Autob. LWD | 187.100 | 4367 | 340/250 | 218 | 7,0 | 11,9 | 219 | 1060 | 2488 |

| IBRIDA A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SDV6 HEV Vogue SE | 130.700 | 2993 | 340/250 | 218 | 6,9 | 16,1 | 164 | 1290 | 2394 |
| SDV6 HEV Vogue SE LWB | 136.100 | 2993 | 340/250 | 218 | 7,0 | 16,1 | 164 | 1290 | 2539 |
| SDV6 HEV Autobiography | 136.300 | 2993 | 340/250 | 218 | 6,9 | 16,1 | 164 | 1290 | 2394 |
| SDV6 HEV Autobiogr. LWB | 141.800 | 2993 | 340/250 | 218 | 7,0 | 16,1 | 164 | 1290 | 2539 |
| SDV6 HEV SV Autobiogr. | 179.600 | 2993 | 340/250 | 218 | 6,9 | 16,1 | 164 | 1290 | 2394 |
| SDV6 HEV SV Autob. LWB | 192.400 | 2993 | 340/250 | 218 | 7,0 | 16,1 | 164 | 1290 | 2539 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce più 8 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; attacchi isofix; clima automatico trizona (a 4 zone per Autobiography); controllo arretramento in salita e velocità in discesa; differenziale centrale bloccabile; fari bixeno; interni in pelle;

continua LAND ROVER RANGE ROVER

navigatore; portellone sdoppiato; radio/Usb/Bluetooth; ripartizione coppia Terrain Response; sedili anteriori elettrici riscaldabili, posteriore frazionato; sospensioni attive.

**OPTIONAL** **Antifurto** volumetrico 520, satellitare InControl Secure 660 - **Bagagliaio** con portellone elettrico 620 (HSE, di serie per le altre), con sistema ritenuta 340 - **Cerchi** di 19" 0-510 (HSE), di 20" 1.540-2.050 (HSE), 0-510 (Vogue), di 21" 2.560-3.080 (HSE), 1.540-2.050 (Vogue), 0-2.050 (Autobiography), di 22" 3.590 (HSE), 2.560-3.080 (Vogue), 1.540-2.050 (Autobiography), 1.010 (SV Autob.) - **Chiave** elettronica 1.130 (HSE, di serie per le altre), con porte a chiusura soft 1.750 (HSE, di serie per le altre) - **Clima** a 4 zone 1.330 (di serie per Autobiography/SV Autob.) - **Controllo** funzioni vettura da smarthphone InControl Apps 420, Remote 620, Secure 660, WiFi 350 - **Cruise** control con funzione queue assist 2.050 - **Differenziale** posteriore bloccabile 710 (non per TDV6) - **Fari** con motivo grafico a led 80 (HSE, di serie per le altre), a orientamento automatico 540 (HSE), 460 (Vogue, di serie per le altre), abbaglianti assistiti 190 (HSE e Vogue), di serie per le altre) - **Fendinebbia** 210 (HSE, di serie per le altre) - **Gancio** di traino elettrico 1.330 - **Head-up** display 1.330 - **Hi-fi** 825W 1.440 (HSE e Vogue, di serie per Autobiography), 1700W 4.920 (Autobiography, di serie per SV Autob.) - **Inserti** in legno o radica 410 (HSE e Vogue, di serie per le altre) - **Kit** pronto soccorso 50 - **Luci** abitacolo soffuse 360 (di serie per Autobiorgraphy) - **Parabrezza** con protezione solare 640 - **Pedaliera** lucida 190 - **Poggiatesta** con supporto laterale 590 (Vogue, non per HSE, di serie per le altre) - **Portaoggetti** refrigerato anteriore 370, posteriore 370 (Autobiography) - **Prese** d'aria laterali color Atlas 180 - **Radio** digitale DAB 460 - **Retrovisori** esterni con monitoraggio angolo cieco 540-640 - **Ricezione** TV digitale 1.030 (HSE, non per Vogue, di serie per le altre) - **Riscaldamento** motore/abitacolo con telecomando 1.540 - **Rivestimento** soffitto in tessuto Morzine Ebony 410 (HSE, Vogue), in Alcantara 1.740 (HSE e Vogue, di serie per Autobiography), in pelle 1.130 (Autobiography) - **Ruota** di scorta 260, 490 (HSE), **ruotino** 240 (HSE, di serie per le altre) - **Schermo** Touch con Dual view 820 - **Sedili** in pelle pieno fiore 400 (HSE), in pelle Oxford 550-1.940 (Vogue), in pelle semi-anilina 0-720 (Autobiography), Executive posteriori in pelle semi-anilina 3.890-4.600 (Autobiography), in pelle Poltrona Frau 3.890 - **Serbatoio** supplementare per lavavetro 50 - **Sensori** altezza guado 360 - **Sistema** audiovisivo posteriore con schermo da 8" 2.050, 2.350 (HSE), con schermo da 10.2" 3.280 (Autobiography), di assistenza al parcheggio parallelo 700, parallelo e perpendicolare 1.380, di avanzamento controllato in fuoristrada ATPC 280 (non per SDV8, HEV) - **Soglie** d'ingresso anteriori in alluminio con scritta Range Rover e illuminate 820 (HSE e Vogue, di serie per Autobiography) - **Tappetini** 120 (HSE, di serie per Vogue) - **Telecamera/e** rilevamento cartelli stradali 740, Surround 1.250 (HSE, di serie per le altre) - **Telecomando** garage 260 - **Terrain Response 2** Automatico 210 (HSE e Vogue, di serie per le altre) - **Tetto** panoramico fisso 1.950 (HSE e Vogue, di serie per le altre), apribile 2.260 (di serie per Autobiography, SV Autob.), 310 (LWD), di colore diverso 640 - **Vernice** metallizzata 1.130, premium 2.260, Autobiography 7.280-9.740 (non per HSE, Vogue), Duo Tone 12.000 (SV Autob.) - **Vetri** posteriori scuri e anteriori laminati 500 - **Volante** riscaldabile 210 (HSE e Vogue, di serie per le altre), con inserti in legno/pelle 820 (HSE), 620 (Vogue).

**PACCHETTI** **Black** 1.640 (Vogue, Autobiography) - **Dark Atlas Exterior** 650-1.100 (Vogue, Autobiography) - **Fumatori** 50 - **InControl Connect** 870.

# Lexus

Toyota Motor Italia S.p.a. - Via A. Allori, 9 - 00142 Roma - Tel. 06 602301 - Fax 06 5193384
Numero Verde 800 100131 - www.lexus.it - Listino ufficiale 13.11.2015

## CT

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiorn.** gennaio 2014
**Dimensioni** 435/177/145 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 275/985 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una cinque porte con la meccanica ibrida della Toyota Prius. Il frontale l'accomuna subito alle altre Lexus; ben fatti gli interni, ma rimane poco spaziosa dietro.
**COME VA** Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada elevata (nel 2014 la scocca è stata ulteriormente irrigidita), ma il suo forte rimangono i bassi consumi, non certo la sportività.
**QUALE SCEGLIERE** Già la versione base è ben dotata, ed è ancor più "ecologica" grazie alle ruote più piccole e scorrevoli. Per una vettura così, la scelta giusta è questa.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200h | 27.700 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,3 | 27,7 | 82 | 1258 | 1370 |
| 200h Executive | 30.700 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,3 | 24,4 | 94 | 1098 | 1465 |
| 200h Anniversary | 31.550 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,3 | 24,4 | 94 | 1098 | 1465 |
| 200h F Sport | 33.200 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,3 | 24,4 | 94 | 1098 | 1465 |
| 200h Luxury | 36.700 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,3 | 24,4 | 94 | 1098 | 1465 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag anteriori per ginocchia, airbar passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.
Per tutte tranne base: cruise control; fendinebbia; retrocamera; vetri posteriori scuri.
Solo per Luxury: chiave elettronica; interni in pelle; navigatore; sedili anteriori riscaldabili (anche per F Sport).

**OPTIONAL** **Antifurto** 400 (di serie per Luxury) - **Fari** a led 1.200 (F Sport, di serie per Luxury) - **Interni** in pelle 2.500 (F Sport) - **Navigatore** 2.100 (F Sport) - **Tetto** elettrico 1.000 (non per

base), nero 550 (F Sport, Anniversary) - **Vernice** metallizzata 850 (di serie per Anniversary).

**PACCHETTI** **Business** 2.000 (base) - **Mark** Levinson 3.600 (Luxury).

## IS

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 467/181/143 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 450/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Berlina di lusso con linee sportive. Grazie al passo allungato, rispetto al precedente modello cresce lo spazio destinato a chi siede dietro. Più ampio anche il baule.
**COME VA** Precisa ma confortevole, grazie al sistema ibrido (motore a benzina con 181 CV ed elettrico con 143) e al cambio CVT. La velocità massima è limitata elettronicamente.
**QUALE SCEGLIERE** La versione base, già abbastanza ricca, col pacchetto Business (navigatore, cruise control, omologazione al traino) offre il miglior rapporto prezzo/dotazione.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h | 38.200 | 2494 | 223/164 | 200 | 8,3 | 23,3 | 99 | 1538 | 1680 |
| 300h Executive | 41.600 | 2494 | 223/164 | 200 | 8,3 | 22,7 | 103 | 1498 | 1720 |
| 300h F Sport | 44.950 | 2494 | 223/164 | 200 | 8,3 | 21,3 | 109 | 1406 | 1720 |
| 300h Luxury | 50.700 | 2494 | 223/164 | 200 | 8,3 | 21,3 | 109 | 1406 | 1720 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag anteriori per le ginocchia, airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa anteriori e posteriori; antifurto; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona (monozona per base); collegamenti Aux/Usb; controllo arretramento in salita; fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/mp3/ Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza. Per tutte tranne base: chiave elettronica; cruise control; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL** **Fari** a led 650 (Executive, di serie per Luxury) - **Hi-fi** Mark Levinson e fari a led 1.850 (F Sport), 1.250 (Luxury) - **Navigatore** 950-2.650 - **Sensori** parcheggio ant./post. e fari a led 1.500 (Executive, di serie per Luxury) - **Tetto** elettrico 1.150 (non per base) - **Vernice** met. 950.

**PACCHETTI** **Business** 1.650 (base, di serie per Luxury) - **Leather** 3.750 (Executive), 3.350 (F Sport, di serie per Luxury) - **Mark** Levinson 1.250 (Luxury), 1.850 (F Sport) - **Safety** 2.750 (Luxury).

## GS

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 485/184/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 482 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una grande berlina classica e dal frontale grintoso. Molto ben rifinita, ha un motore a benzina (quattro cilindri la 300 e sei la 450) e uno elettrico che lavorano insieme.
**COME VA** Sempre stabile e sicura, la potenza che arriva alle ruote è tanta, ma le migliori doti dell'auto sono la silenziosità e il comfort. Anche la velocità della 300h è autolimitata.
**QUALE SCEGLIERE** La "base" ha un prezzo concorrenziale, ma per avere gli interni in pelle occorre passare alla più ricca Executive. La F Sport ha le quattro ruote sterzanti.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300h | 49.500 | 2494 | 223/164 | 190 | 9,2 | 21,3 | 109 | 1406 | 1730 |
| 300h Executive | 57.500 | 2494 | 223/164 | 190 | 9,2 | 20,4 | 113 | 1346 | 1735 |
| 300h F Sport | 61.000 | 2494 | 223/164 | 190 | 9,2 | 20,0 | 115 | 1320 | 1735 |
| 300h Luxury | 66.500 | 2494 | 223/164 | 190 | 9,2 | 20,4 | 113 | 1346 | 1735 |
| 450h | 60.100 | 3456 | 345/254 | 250 | 5,9 | 16,9 | 137 | 1118 | 1820 |
| 450h Executive | 69.100 | 3456 | 345/254 | 250 | 5,9 | 16,4 | 141 | 1082 | 1825 |
| 450h F Sport | 72.600 | 3456 | 345/254 | 250 | 5,9 | 16,1 | 145 | 1063 | 1825 |
| 450h Luxury | 77.100 | 3456 | 345/254 | 250 | 5,9 | 16,4 | 141 | 1082 | 1825 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, anteriori per le ginocchia; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; cruise control; fari bixeno a orientamento automatico; interni in pelle (non per base); navigatore (non per base); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sospensioni attive (non per base, 300h Executive).

**OPTIONAL** **Cerchi** di 19" 550 (Luxury) - **Hi-fi** Mark Levinson 1.250 (Executive), più fari a led 1.850 (F Sport, di serie per Luxury) - **Tetto** elettrico 1.350 (non per base) - **Vernice** met. 1.150.

**PACCHETTI** **Business** 3.050 (base) - **Night Safety** 4.850 (Luxury) - **Safety** 2.050 (F Sport).

## LS

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni**
509 (Lunga: 521)/188/148 cm
**Numero posti** 5 (Lunga: 4)
**Bagagliaio** 370 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km



**COM'È** Grande berlina a trazione integrale; l'interno è sobriamente lussuoso, con illuminazione a led che si attiva quando ci si avvicina alla vettura. C'è anche in versione Lunga.
**COME VA** Le sospensioni si dimostrano sportive o confortevoli in base allo stile di guida, oppure a uno dei 5 settaggi prescelti. Molto curato l'isolamento dai rumori esterni.
**QUALE SCEGLIERE** La Executive per avere il massimo degli aiuti elettronici alla sicurezza, la F Sport (più bassa di un centimetro) per i più sportivi, la Lunga... per i presidenti.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 600h | 117.300 | 4969 | 445/327 | 250 | 6,1 | 11,6 | 199 | 974 | 2230 |
| 600h F Sport | 127.300 | 4969 | 445/327 | 250 | 6,1 | 11,6 | 199 | 974 | 2270 |
| 600h Executive | 143.600 | 4969 | 445/327 | 250 | 6,1 | 11,6 | 199 | 974 | 2230 |
| 600h Luxury Lunga | 152.600 | 4964 | 445/327 | 250 | 6,1 | 11,6 | 199 | 974 | 2380 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** - automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia anteriori, airbag passeggero disattivabile; chiave elettronica; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore, cambio, servosterzo, sospensioni; cruise control con radar di distanza (senza radar per base); fari a led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti; interni in pelle; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori con sensori angolo ciecoi posteriore; ruota di scorta; sedili anteriori elettrici con memoria e climatizzati, posteriori riscaldabili; sensori pressione pneumatici; servosterzo a demoltiplicazione variabile; sospensioni attive; telefono; tetto apribile a comando elettrico; vernice metallizzata.
Solo Executive e Luxury Lunga: airbag laterali posteriori; avviso anti-colpo di sonno; clima a quattro zone; dispositivo di mantenimento automatico corsia di marcia; sedili posteriori elettrici climatizzati con memoria (destro con airbag antiscivolamento, massaggio e comando per reclinare sedile anteriore: Luxury Lunga); sistema audiovisivo post.

## NX

**Prova n. 3.2015**

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
463/187/165 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 555/1600 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** È una suv media dall'aspetto molto "deciso", con interni moderni e davvero curati. La versione 4WD ha un secondo motore elettrico che muove le ruote posteriori.
**COME VA** Per il tipo di auto, è piuttosto agile e ha uno sterzo abbastanza preciso; e non delude neppure il comfort. Comodo nel traffico, ma poco sportivo, il cambio automatico.
**QUALE SCEGLIERE** Le Executive hanno Il miglior rapporto fra dotazione e prezzo. La F Sport, con frontale "cattivo" (e sospensioni più "solide"), è per chi vuole farsi notare.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hybrid 2WD | 39.800 | 2494 | 197/145 | 180 | 9,2 | 19,6 | 117 | 1098 | 1720 |
| Hybrid Executive 2WD | 42.500 | 2494 | 197/145 | 180 | 9,2 | 19,2 | 121 | 1075 | 1720 |
| Hybrid Executive 4WD | 44.500 | 2494 | 197/145 | 180 | 9,2 | 19,2 | 121 | 1075 | 1785 |
| Hybrid F Sport 4WD | 52.800 | 2494 | 197/145 | 180 | 9,2 | 19,2 | 121 | 1075 | 1785 |
| Hybrid Luxury 4WD | 54.800 | 2494 | 197/145 | 180 | 9,2 | 19,2 | 121 | 1075 | 1785 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, ginocchia anteriori, per la testa; antifurto; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica (non per base); clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; fari a led (non per base); fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, post. frazionato.
Solo F Sport e Luxury: cruise control con radar di distanza; sedili anteriori riscaldabili (riscaldabili e ventilati per Luxury); sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri post. scuri.

**OPTIONAL** **Interni** in eco pelle 1.300 (Executive, in pelle di serie per Luxury) - **Navigatore** 950 (di serie per Luxury) - **Sospensioni** attive AVS 1.150 (F Sport) - **Tetto** apribile elettricamente 1.100 (Executive), panoramico in vetro 500 (F Sport, Luxury) - **Vernice** metallizzata 950.

**PACCHETTI** **Comfort** 550 (Executive, di serie per F Sport e Luxury), **Comfort & Safety** 1.150 (Executive, di serie per F Sport/Luxury) - **Mark Levinson** 4.850 (Luxury) - **Premium** 2.250 (F Sport, Luxury) - **Safety** 900 (Exec., di serie per F Sport/Luxury).

## RX

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 489/190/169 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 539/1612 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Suv lussuosa dalle linee aggressive, comoda per cinque (chi siede dietro ha 5 cm in più per le gambe rispetto al modello precedente) e con un baule di buona capacità.
**COME VA** Brillante (la velocità è autolimitata), consente di scegliere 4 modalità di funzionamento: normale, economica, sportiva e solo elettrica. Ok nel fuori strada leggero.
**QUALE SCEGLIERE** La F Sport, che ha il miglior rapporto prezzo/dotazione, magari aggiungendo il pacchetto Premium: comprende il monitoraggio dell'angolo cieco posteriore.

# LISTINO del NUOVO

continua LEXUS RX

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 450h Executive | 69.000 | 3456 | 313/230 | 200 | 7,7 | 18,2 | 127 | 1183 | 2100 |
| ● 450h F Sport | 74.000 | 3456 | 313/230 | 200 | 7,7 | 18,2 | 127 | 1183 | 2100 |
| ● 450h Luxury | 76.000 | 3456 | 313/230 | 200 | 7,7 | 18,2 | 127 | 1183 | 2100 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passegg. disattivabile, anteriori per ginocchia, laterali ant./post.; antifurto; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno; barre sul tetto; chiave elettronica; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control con radar di distanza; fari a led con abbaglianti assistiti; interni in pelle; navigatore; portellone elettrico; radio/cd/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; sedili ant. elettrici riscaldabili, post. frazionato; sensori parcheggio ant./post./laterali; sistema mantenimento corsia di marcia; sterzo ad assistenza variabile; telecamera riconoscimento segnali stradali; vetri post. scuri. Non per Executive: fari a orient. aut.; sospensioni attive.

**OPTIONAL Hi-fi** Mark Levinson 1.250 (F Sport, di serie per Luxury) - **Tetto** elettrico panoramico 1.650 (Executive, di serie per Luxury) - **Vernice** metallizzata o perlata 1.150.

**PACCHETTO Premium** 2.850 (non per Executive).

## Lotus

Lotus Car Ltd - Hethel, Norwich NR14 8EZ - England - www.lotuscars.com - www.lotusmilano.it - www.lotusroma.it - www.pbracing.it - www.trivellatocar.com - Listino ufficiale 9.12.2015

### ELISE

**Nascita mod.** 2001 **Ultimo agg.** 5.2010
**Dimensioni** 382/172/112 cm
**Posti** 2 **Bagagliaio** 112 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una sportiva leggera, con telaio monoscocca in alluminio, tetto in tela e motore dietro l'abitacolo. L'interno è spartano, pilota e passeggero viaggiano "fasciati" dai sedili.
**COME VA** Pesando come una Panda, già con il motore 1.6 (Toyota, come sulle altre Lotus) è molto rapida. Offre forti sensazioni, ma se cercate il comfort avete sbagliato macchina.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.6 con "clima" e pacchetto Touring se girate soprattutto su strada. Se passate i weekend in pista, una 1.8 Cup (ha un kit aerodinamico specifico).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 Sport | 44.025 | 1598 | 136/100 | 204 | 6,5 | 15,9 | 149 | 636 | 866 |
| ● 1.8 Sport 220 | 55.045 | 1796 | 220/162 | 234 | 4,6 | 13,3 | 173 | 532 | 914 |
| ● 1.8 S 20th Edition | 60.405 | 1796 | 220/162 | 234 | 4,6 | 13,3 | 173 | 532 | 896 |
| ● 1.8 220 Cup | 65.315 | 1796 | 220/162 | 225 | 4,6 | 13,3 | 175 | 532 | 952 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto; funzione di differenziale autobloccante a controllo elettronico; radio/cd/mp3 (1.6/1.8 Sport).

**OPTIONAL Batteria** leggera 435 (220 Cup) - **Cerchi** forgiati 1.695 (1.6/1.8 Sport), in colore Nero Motorsport con pneumatici semislick 2.185 (220 Cup) - **Climatizzatore** manuale 2.155, 1.695 (1.6/1.8 Sport) - **Cruise** control 155 (1.6/1.8 Sport) - **Estintore** omologato Fia e dispositivo staccabatteria 2.920 (220 Cup) - **Fendinebbia** 285 (1.6/1.8 Sport) - **Filtro** dell'aria sportivo 140 (220 Cup) - **Hard top** 1.695 (di serie per 220 Cup) - **Interni** in Alcantara, pelle o Tartan 2.055 (1.6/1.8 Sport) - **Kit** telaio da corsa con rimozione degli airbag 1.895 (220 Cup), per il traino 360 (220 Cup) - **Radio**/cd/Usb 1.465 (20th Edition) - **Rimozione airbag** 240 (220 Cup) - **Sedili** in fibra di carbonio omologati Fia 1.895 (220 Cup) - **Vernice** met./speciale 1.185 (di serie per 20th Edition) - **Vivavoce** Bluetooth 1.435 (1.6/1.8 Sport). **PACCHETTO Comfort** 1.465 (220 Cup).

### EXIGE

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 408/180/113 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** È un'auto quasi da gara, personalizzabile in chiave comfort o per uso pista. Deriva dalla Elise ma è più lunga e aggressiva. La Roadster ha il tetto in tela asportabile.
**COME VA** Scatta come un felino grazie al motore 3.5 V6 sovralimentato con compressore volumetrico e al peso piuma. La velocità massima della Roadster è autolimitata.
**QUALE SCEGLIERE** Per l'uso in circuito aggiungete il pacchetto Race, altrimenti preferite "clima" e pacchetto Premium, che comprende anche un'insonorizzazione più accurata.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Sport 350 Coupé | 81.345 | 3456 | 351/258 | 274 | 3,9 | 9,9 | 235 | 396 | 1125 |
| ● S Club Racer Coupé | 81.425 | 3456 | 351/258 | 274 | 4,0 | 9,9 | 235 | 396 | 1161 |
| ● S Roadster | 78.345 | 3456 | 351/258 | 233 | 4,0 | 9,9 | 235 | 396 | 1172 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per tutte tranne Club Racer)

continua LOTUS EXIGE

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Antifurto; comando regolazione risposta motore e controllo di trazione (Sport 350); funzione di differenziale autobloccante a controllo elettronico; radio/cd/mp3.

**OPTIONAL Cambio** automatico 2.670 (non per Club Racer) - **Clima** 1.695 - **Freni** con pinze nere 185 (di serie per Club Racer) - **Hard top** rimovibile 1.925 (Roadster) - **Kit** di potenziamento frenata 2.345 - **Radio**/cd/Usb 1.465 (Club Racer) - **Sedili** riscaldabili 465 (non per Club Racer) - **Sensori** parcheggio posteriori 465 (non per Club Racer, di serie per Sport 350) - **Vernice** metallizzata o speciale 1.185 (non per Club Racer), nera opaca 2.565 (Club Racer).

**PACCHETTI** (non per Club Racer) **Convenience** 465 - **Premium** 2.770 - **Premium Sport** 2.155, con cuciture a contrasto 2.490 - **Race** 2.770.

### EVORA

**Nascita modello** 2009
**Dim.** 435 (Sports Racer: 436)/185/123 cm
**Posti** 2+2/2 **Bagagliaio** 160 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** L'aspetto è di una tipica sportiva biposto con motore posteriore/centrale, ma dietro i sedili anteriori ce ne possono essere altri due (piccoli), o più spazio per i bagagli.
**COME VA** Nonostante dimensioni e peso da vettura "normale", le prestazioni garantite dal motore Toyota (con compressore volumetrico nelle 350 e 400) sono "da Lotus".
**QUALE SCEGLIERE** Molto valida la 400 col cambio automatico (la manovrabilità del "manuale" è migliorabile). Delle grintose 280 e 350 restano ancora alcuni esemplari in stock.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 280 Sports Racer | 77.905 | 3456 | 280/206 | 262 | 5,0 | 11,5 | 217 | 690 | 1383 |
| ● 350 Sports Racer | 86.105 | 3456 | 351/258 | 286 | 4,6 | 9,8 | 229 | 588 | 1437 |
| ● 400 | 103.975 | 3456 | 405/298 | 300 | 4,2 | 10,3 | 225 | 618 | 1395 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; antifurto; attacchi isofix (versioni 2+2); fari bixeno; funzione di differenziale autobloccante; radio/cd/mp3/Aux; sedili in pelle; telecamera posteriore (Sports Racer).

**OPTIONAL Versione** 2 posti senza sovrapprezzo - **Cambio** aut. 2.285, 2.670 (400) - **Cerchi** forgiati di 19"anteriori/20"posteriori 2.670-3.025 (di serie per Sports Racer) - **Cruise control** 410 (400) - **Freni** con pinze gialle 410 (400) - **Vernice** met. o speciale 1.285 (non per Sports Racer).

**PACCHETTI Alcantara** 3.385 (400) - **Black** 2.000 (400) - **Pelle** 3.385 (400).

## Mahindra

Mahindra Italia - Via Cancelliera, 35 - 00040 Ariccia (Roma) - Tel. 06 93490043
www.mahindra.it - Listino ufficiale 1.11.2015

### QUANTO

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** (cm)
399 (senza ruota di scorta)/184/190
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 450/1650 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Sembra "solo" una piccola monovolume, ma il telaio a longheroni e il gruppo motore/cambio sono della Goa: una vera fuoristrada, con "ridotte" e ruota di scorta esterna.
**COME VA** Il grosso motore turbodiesel consente buone prestazioni su strada, nonostante il peso non certo contenuto. Ok in fuoristrada, anche grazie all'altezza da terra di 20 cm.
**QUALE SCEGLIERE** La versione 4WD soltanto per chi ha necessità di affrontare il fuoristrada più duro, altrimenti la ben più economica 2WD (che ha comunque le marce ridotte).

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 CRD 2WD C8 | 14.974 | 2179 | 120/88 | 160 | n.d. | 12,3 | 215 | 677 | 1750 |
| ● 2.2 CRD 4WD C8 | 17.899 | 2179 | 120/88 | 160 | n.d. | 11,8 | 226 | 649 | 1850 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore (2WD) - posteriore, integrale inseribile (4WD)
**Cambio** manuale a 5 marce + 5 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici posteriori; antifurto; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; ruota di scorta esterna; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.
Solo per 4WD: cerchi in lega; differenziale anteriore a disconnessione automatica (ruota libera).

**OPTIONAL Vernice** metallizzata 400.

### GOA

**Nascita modello** 2008
**Dimensioni** 443/178/198 cm
(Pick-up: 512/186/177)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** (GLX) 500/n.d. litri
**Cassone** (Pick-up) 149 x 152 cm
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Sulla stessa base meccanica (da vera "off-road", con telaio a longheroni e marce ridotte) due carrozzerie: chiusa a 5 porte (GLX) e pick-up a doppia cabina e 4 porte.
**COME VA** Il motore fornisce una buona spinta, ma i kg da smuovere sono tanti, e le prestazioni su strada sono appena sufficienti. Ok in fuoristrada, anche impegnativo.
**QUALE SCEGLIERE** Il Pick-Up per chi ha esigenza di trasportare oggetti ingombranti (ma non le moto), altrimenti la versione chiusa, più adatta alle esigenze di una famiglia.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 CRD 16V Pick-Up 4WD A | 21.990 | 2179 | 120/88 | 150 | n.d. | 11,2 | 236 | 896 | 2045 |
| ● 2.2 CRD 16V GLX 4WD | 22.979 | 2179 | 120/88 | 150 | n.d. | 11,2 | 236 | 672 | 2065 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici posteriori; clima; cruise control; differenziale anteriore a disconnessione automatica (ruota libera), posteriore autobloccante (bloccabile per Pick-Up); fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; volante regolabile in altezza.
Solo per GLX: barre sul tetto.

**OPTIONAL Abs** e airbag anteriori frontali 1.004 (di serie per Pick-Up A) - **Box** portaoggetti nel bagagliaio 619 (Pick-Up) - **Braccioli** anteriori bicolori 182 - **Gancio** di traino 650, 590 (Pick-Up) - **Hard top** 1.968 (Pick-Up) - **Paracoppa** in acciaio inox 270 - **Pedane** laterali tubolari 624 (Pick-Up) - **Roll bar** 648 (Pick-Up) - **Small bar** 414 - **Telo** copricassone 228 (Pick-Up) - **Vasca** copricassone 348 (Pick-Up) - **Vernice** metallizzata 363.

## XUV500

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** novembre 2015
**Dimensioni** 459/189/179 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio** n.d./702/1512 litri
**Garanzia** 5 anni/ 100.000 km

**COM'È** Suv di media grandezza dal piglio aggressivo, confermato dal frontale appena rivisto. All'interno (ora con funiture più sobrie) anche chi siede in terza fila sta comodo.
**COME VA** A dispetto del peso elevato, il motore non "arranca" e vibra poco. Il baricentro alto suggerisce però di prendere le curve con calma: il rollio è evidente.
**QUALE SCEGLIERE** Le versioni W6 hanno un prezzo allettante e una ricca dotazione, ma soltanto due airbag: meglio allora optare per le più care e ancora più accessoriate W8.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 CRD 16V W6 FWD | 19.427 | 2179 | 140/103 | 180 | 12,5 | 15,4 | 172 | 1078 | 1785 |
| ● 2.2 CRD 16V W8 FWD | 23.392 | 2179 | 140/103 | 180 | 12,5 | 15,4 | 172 | 1078 | 1785 |
| ● 2.2 CRD 16V W6 AWD | 22.538 | 2179 | 140/103 | 180 | 12,5 | 14,3 | 184 | 1001 | 1860 |
| ● 2.2 CRD 16V W8 AWD | 25.466 | 2179 | 140/103 | 180 | 12,5 | 14,3 | 184 | 1001 | 1860 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (FWD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per W8: airbag laterali anteriori e per la testa anteriori e posteriori; interni in pelle; retrovisori ripiegabili elettricamente.

**OPTIONAL Tendalino** copribagaglio 278 - **Vernice** metallizzata 450.

# Maserati

Maserati S.p.a. - Viale Ciro Menotti, 322 - 41100 Modena - Tel. 059 590511 - Fax 059 222619 - www.maserati.com - Listino ufficiale 1.6.2015

## GHIBLI

Prova n. 9.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 497/195/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 500/990 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** La "sorella" minore della Quattroporte è più corta di 29 cm, ma non perde un briciolo di eleganza e grinta. Confortevole e ben rifinito l'abitacolo. Ampio il baule.
**COME VA** Tra le curve è agile e in accelerazione ha un rombo accattivante; anche la Diesel, grazie a un amplificatore elettronico nello scarico. Da brivido le prestazioni.
**QUALE SCEGLIERE** La turbodiesel per l'autonomia, e magari in versione da 250 CV esente dal superbollo. Oppure, se i soldi proprio non mancano, la S Q4 a trazione integrale.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 V6 | 71.331 | 2979 | 330/243 | 263 | 5,6 | 10,4 | 223 | 832 | 1810 |
| ● 3.0 V6 S | 84.263 | 2979 | 409/301 | 285 | 5,0 | 9,6 | 242 | 768 | 1810 |
| ● 3.0 V6 S Q4 | 87.313 | 2979 | 409/301 | 284 | 4,8 | 9,5 | 246 | 760 | 1870 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 V6 Diesel | 68.159 | 2987 | 250/184 | 240 | 6,7 | 16,9 | 158 | 1183 | 1835 |
| ● 3.0 V6 Diesel | 68.159 | 2987 | 275/202 | 250 | 6,3 | 16,9 | 158 | 1183 | 1835 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (Q4) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; attacchi Isofix; comando regolazione risposta motore e cambio; cruise control con funzione freno; differenziale posteriore autobloccante; dispositivo antiarretramento in salita; fari bixeno; interni in pelle; radio/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Antifurto** 533 - **Cerchi** di 19" 1.230-1.537, di 20" 2.461-2.768, di 21" 4.614 - **Collegamento** Wi-Fi 854 - **Comandi** cambio al volante con palette in alluminio 307 - **Fari** abbaglianti assistiti AFS 830 (di serie per S, S Q4) - **Finiture** interne in carbonio 3.050, 2.172 (S, S Q4), in ebano laccato 1.342, 464 (S, S Q4), in radica 878 (di serie per S, S Q4), in rovere 878 (non per S Q4, di serie per S) - **Hi-fi** Harman Kardon 1.692, Bowers & Wilkins 4.270 - **Interni** in pelle estesa 1.271, in pelle naturale 3.322, in pelle naturale traforata 3.444 - **Pinze** freno colorate 604 (S, S Q4) - **Radio** digitale DAB 410 - **Retrovisori** con sensori angolo cieco post. Blind Spot Alert 717 - **Ruotino** di 18" 370 - **Sedili** ant. elettrici a 8 vie con memoria lato guida 1.230 (di serie per S, S Q4), ant. riscaldabili 461, ant. ventilati 976 - **Sensori** parcheggio 800 - **Soffitto** rivestito in Alcantara 1.556 - **Sospensioni** sportive 943 (S Q4), a controllo elettronico Skyhook 2.563 - **Tendine** elettriche post. 439 - **Tetto** elettrico 1.525 - **Vernice** met. 1.208, tristrato 2.257 - **Vetri** laterali laminati 976, post. scuri 461 - **Volante** elettrico 410, in pelle beige 342, in pelle con inserti in legno 410, in pelle con inserti in carbonio 1.098, riscaldabile in pelle con inserti in legno 615.

**PACCHETTI Business** 2.205, **plus** 2.563 - **Cold Weather** 1.383 - **Convenience** 1.435 - **Executive/Luxury** 3.941, 4.087 (S, S Q4), con sedili anteriori ventilati 4.965, 5.126 (S, S Q4) - **Fumatori** 61 - **Premium** 3.178, 1.538 (S, S Q4) - **Sport** 1.657-4.734, 1.053-4.160 (S), 872-3.949 (S Q4).

## QUATTROPORTE

Prova n. 3.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 526/195/148 cm
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 530 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Ha una linea filante e grintosa, che dissimula abbastanza bene la lunghezza esagerata. L'abitacolo, lussuoso e ampio, ha finiture di classe e materiali degni di un salotto.
**COME VA** È una berlina comoda, che però sa anche soddisfare chi ama la guida sportiva: i motori sono potenti e la tenuta di strada ottima. Certo, l'agilità non è il massimo.
**QUALE SCEGLIERE** La S Q4: la trazione 4x4 rende l'auto ancora più sicura, e il V6 ha cavalli da vendere. Anche le Diesel, comunque, vanno molto forte. E un pieno dura il doppio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 V6 S | 109.536 | 2979 | 409/301 | 285 | 5,1 | 9,5 | 244 | 760 | 1860 |
| ● 3.0 V6 S Q4 | 113.806 | 2979 | 409/301 | 283 | 4,9 | 9,4 | 246 | 752 | 1920 |
| ● 3.8 V8 GTS | 154.328 | 3799 | 530/390 | 307 | 4,7 | 8,5 | 274 | 680 | 1900 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.0 V6 Diesel | 98.800 | 2987 | 250/184 | 240 | 6,8 | 16,1 | 163 | 1288 | 1885 |
| ● 3.0 V6 Diesel | 98.800 | 2987 | 275/202 | 250 | 6,4 | 16,1 | 163 | 1288 | 1885 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (Q4) **Cambio** aut. sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Chiave elettronica; comando regolazione risposta motore/cambio/sospensioni/Esp; controllo arretramento in salita; fari bixeno con abbaglianti assistiti; navigatore; radio/cd/dvd/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici riscaldabili, con memoria lato guida, posteriore frazionato; sospensioni attive; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Versione 4 posti** (sedili posteriori Luxury con mobiletto centrale) 6.100 - **Cerchi** di 20" 1.537-4.203, 0-3.076 (GTS), di 21" 5.229, 4.613 (GTS) - **Clima** a 4 zone 2.684 - **Collegamento** Wi-Fi 854 - **Comandi** cambio al volante con palette in alluminio 1.000 (di serie per GTS) - **Finiture interne** in piano black 2.768 (non per GTS), in legno laccato 1.537, 1.025 (GTS), in carbonio 3.691, 3.076 (GTS) - **Hi-fi** 1280 W Bowers & Wilkins 4.613 - **Interni** in pelle naturale estesa 4.819 (di serie per GTS) - **Pedaliera** elettrica 305 (di serie per GTS), sportiva in acciaio inox 488 - **Pinze** freno colorate 604 (non per GTS), in alluminio lucidato 2.684 (GTS) - **Poggiatesta** con logo 410 - **Radio** digitale DAB 512 - **Retrovisori** con sensori angolo cieco post. Blind Spot Alert 820 - **Ruotino** di 18" 610 - **Sedili** ant. ventilati 976, post. riscaldabili 488 (di serie per GTS) - **Sistema** audiovisivo post. con tavolini richiudibili 6.954, comprensivo di sintetizzatore TV 7.320 - **Soffitto** rivestito in Alcantara 1.556 - **Tavolini** post. richiudibili 2.806 - **Telecomando** garage 281 (GTS) - **Tendina** elettrica al lunotto 549 (di serie per GTS) - **Tetto** elettrico 2.013 - **Vernice** met. 1.435, tristrato 2.768 - **Vetri** post. scuri 1.513 - **Volante** in pelle beige 342, in pelle con inserti in legno 461, con inserti in carbonio 1.127, riscaldabile con inserti in legno 769.

**PACCHETTI Comfort** 3.332 (non per GTS) - **Convenience** 1.708 (non per GTS) - **Executive** 5.844 (non per GTS), con sedili ant. ventilati 6.765 (non per GTS) - **Fumatori** 61 - **Sport** 4.520-5.752 (non per GTS).

## GRANTURISMO

**Nascita modello** 2007
**Dimensioni**
488/185 (192 Sport) cm
(MC: 493/192/134)
**Numero posti** 4 (MC: 2)
**Bagagliaio** 260 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Lussuosa e aggressiva, è costruita sulla base della vecchia Quattroporte. L'abitacolo è sportivo ma abbastanza comodo, anche per chi occupa i posti dietro.
**COME VA** Con l'esuberante V8, "aggredisce" la strada e, grazie all'elettronica sofisticata, il retrotreno "scarica" a terra i cavalli senza mettere in difficoltà il guidatore.
**QUALE SCEGLIERE** La versione base è già in grado di soddisfare lo sportivo esigente, ma per gli incontentabili ci sono la Sport e la MC (entrambe con cambio manuale robotizzato).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.2 Automatica | 116.734 | 4244 | 405/298 | 285 | 5,2 | 7,0 | 330 | 602 | 1880 |
| 4.7 Sport Automatica | 128.356 | 4691 | 460/338 | 298 | 4,8 | 7,0 | 331 | 602 | 1880 |
| 4.7 Sport | 133.997 | 4691 | 460/338 | 300 | 4,7 | 6,5 | 360 | 559 | 1880 |
| 4.7 MC Stradale | 157.787 | 4691 | 460/338 | 303 | 4,5 | 6,5 | 360 | 559 | 1800 |
| 4.7 MC Centenario | 170.280 | 4691 | 460/338 | 303 | 4,5 | 6,5 | 360 | 559 | 1800 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce - robotizzato a 6 marce (Sport, MC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore/cambio/Esp; fari bixeno ad orientamento aut.; navigatore.

**OPTIONAL Appendici** aerodinamiche in carbonio 3.660 (4.2), 2.867 (MC) - **Calandra** e griglie nere 549 (4.2) - **Cerchi** di 19" 0-671 (4.2), di 20" 2.818-3.660, 0-2.440 (Sport), 0-1.586 (MC Stradale, di serie per Centanario) - **Codini** di scarico neri 488 (non per MC) - **Cofano** in carbonio 2.440 - **Collegamento** Aux 366 - **Comandi** al volante del cambio 244 (4.2, di serie per le altre) - **Cornice** interna dei fari nero opaca 427 (non per MC) - **Cuciture** in colore a richiesta 250 (non per Centenario) - **Hi-fi** Bose 1.830 - **Finiture** interne in legno, radica, lacca, Alu tex o Titan tex 2.440, in carbonio 2.684 (non per MC) - **Minigonne** dark look 793 (non per MC) - **Pannelli** porta bicolori 6.100 (non per Centenario) - **Pedaliera** in alluminio 305 (4.2, di serie per le altre) - **Pinze** freni colorate 604, blu opaco anodizzato 683 (non per 4.2), in alluminio lucidato 1.952 (Sport) - **Plancia** e cappelliera in pelle colorata 1.037 (non per Centenario) - **Poggiatesta** con logo 549 (non per MC) - **Retrovisori** esterni auto-anabbaglianti 464 - **Ruotino** 915 - **Sedili** in pelle traforata 854, a guscio in carbonio 4.270 (MC) - **Sistema** controllo pressione pneumatici 488 - **Soffitto** in Alcantara 1.403 - **Sospensioni** attive Skyhook 2.562 (4.2, di serie per le altre) - **Telecomando** garage 610 - **Telo** coprivettura 317 - **Vernice** met. 1.208 (non per Centenario), fuori gamma 2.440 (non per Centenario), perlescente 9.150 (tristrato di serie per Centenario), opaca 18.300 (non per Centenario) - **Volante** in pelle colorata 342, pelle e Alcantara 512-793 (non per Centenario), pelle nera e legno, Alu tex o Titan tex 1.025 (non per Centenario), pelle e carbonio 1.342-1.623.

**PACCHETTI Carbonio** interni 1.464-4.636 - **Comfort** 1.830.

## GRANCABRIO

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni** 488/192/135
(MC: 493/192/134)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 173 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una cabriolet di lusso, con quattro posti veri (a patto di non essere dei giganti) per provare emozioni "da pista", ma anche per "passeggiare" col vento tra i capelli.
**COME VA** Cavalli a volontà e un telaio in grado di farli galoppare in tutta sicurezza. Premendo il tasto sport, nell'Automatica il motore si fa più cattivo e le sospensioni più rigide.
**QUALE SCEGLIERE** L'Automatica, con "soltanto" 439 CV, meglio interpreta la filosofia della sportiva da guidare a cielo aperto. Ma a qualcuno non basta, e allora c'è la Sport.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.7 Automatica | 137.738 | 4691 | 450/331 | 283 | 5,3 | 6,6 | 354 | 568 | 1980 |
| 4.7 Sport | 145.058 | 4691 | 460/338 | 285 | 5,0 | 6,9 | 337 | 518 | 1980 |
| 4.7 MC | 156.567 | 4691 | 460/338 | 289 | 4,9 | 6,9 | 337 | 518 | 1973 |
| 4.7 MC Centenario | 156.567 | 4691 | 460/338 | 289 | 4,9 | 6,9 | 337 | 518 | 1973 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce - robotizzato a 6 marce (Sport, MC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della GranTurismo, e in più: capote elettrica.

**OPTIONAL** Gli stessi della GranTurismo, e in più: **capote** colorata 671-1.208 - **Cerchi** di 20" 0-671 (MC) - **Fari** black look 427 - **Frangivento** 976 - **Hi-fi** Bose 2.196.

**PACCHETTI Alcantara** 1.220 (Sport) - **Esterni** nero 854 (Automatica), cromato 854 (Sport) - **Interni** Centenario 5.490 (Sport), in carbonio 2.440 (MC), 1.464-4.636 (MC Centenario).

# Mazda

Mazda Motor Italia S.p.a - Viale A. Marchetti 105 - 00148 Roma - Tel. 06 60297001 Fax 06 60200125
www.mazda.it - Numero Verde 800062932 - Listino uff. 1.9.2015

## 2 Prova n. 11.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 406/170/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 280/950 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Le linee sinuose e gli interni ricercati danno personalità a questa cinque porte, disponibile con molti accessori interessanti; non eccezionale lo spazio dietro.
**COME VA** Maneggevole, dotata di uno sterzo preciso e di ottimi cambi (l'automatico è particolarmente reattivo), la vettura si guida volentieri. Beve poco ma è un po' rumorosa.
**QUALE SCEGLIERE** La Evolve da 75 CV è già vispa. Chi ama la grinta può optare per la Exceed da 116 CV, ma per risparmiare dal benzinaio la 1.5 diesel è imbattibile.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Essence | 13.900 | 1496 | 75/55 | 171 | 12,1 | 21,3 | 110 | 937 | 970 |
| 1.5 Evolve | 14.600 | 1496 | 75/55 | 171 | 12,1 | 21,3 | 110 | 937 | 970 |
| 1.5 Evolve | 15.150 | 1496 | 90/66 | 183 | 9,4 | 22,2 | 105 | 977 | 975 |
| 1.5 Exceed | 17.800 | 1496 | 90/66 | 183 | 9,4 | 22,2 | 105 | 977 | 975 |
| 1.5 Exceed | 18.500 | 1496 | 116/85 | 200 | 8,7 | 20,4 | 115 | 898 | 980 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 D Evolve | 17.300 | 1499 | 105/77 | 178 | 10,1 | 29,4 | 89 | 1294 | 1040 |
| 1.5 D Exceed | 19.950 | 1499 | 105/77 | 178 | 10,1 | 29,4 | 89 | 1294 | 1040 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.5 116 CV, 1.5 D) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.5 90 CV Exceed)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; clima (aut. per Exceed); computer di bordo; controllo arretramento in salita; radio/Aux/Usb; retrovisori elettrici; sterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità. Per tutte tranne Essence: cruise control; sedile posteriore frazionato; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL Cambio** aut. 1.500 (Exceed 90 CV) - **Vernice** metallizzata 550, met. Premium 700.

**PACCHETTI Evolve** 1.500 (Evolve, di serie per Exceed) - **Fashion** 550 (Evolve) - **i-Activsense** Technology (Exceed) 600, con sedili in pelle risc. 1.200 - **Vision** 700 (Evolve, di serie per Exceed).

## 3 Prova n. 2.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 447/180/145 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 364/1263 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa cinque porte (in Italia non arriva la versione con la "coda") si distingue per le forme grintose, soprattutto nel frontale. Moderno anche il design degli interni.
**COME VA** L'auto non è pesante, ha uno sterzo pronto e preciso e un cambio manuale ben manovrabile (l'automatico è optional per la 2.2 D): la guida tra le curve è piacevole.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.5 a benzina o l'esuberante 2.2 a gasolio. Utile il pacchetto i-Activsense Technology della ricca Exceed: ha il radar anti-tamponamento e i fari attivi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Essence | 17.800 | 1496 | 101/74 | 182 | 10,8 | 19,6 | 119 | 1000 | 1190 |
| 1.5 Evolve | 20.200 | 1496 | 101/74 | 182 | 10,8 | 19,6 | 119 | 1000 | 1190 |
| 2.0 Exceed | 23.700 | 1998 | 165/121 | 210 | 8,2 | 13,3 | 135 | 678 | 1220 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 D Evolve | 24.400 | 2191 | 150/110 | 210 | 8,1 | 24,4 | 107 | 1244 | 1320 |
| 2.2 D Exceed | 26.300 | 2191 | 150/110 | 210 | 8,1 | 24,4 | 107 | 1244 | 1320 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - aut. seq. 6m (opt. per 2.2 Exceed)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; clima automatico bizona (manuale per Essence); controllo arretramento in salita; radio/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.
Non per Essence: Bluetooth; cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; navigatore; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente. Solo Exceed: chiave elettronica; retrovisori con monitoraggio angolo cieco post.; sedili ant. riscaldabili; sensori parcheggio ant./post.

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.900 (2.2 D Exceed) - **Vernice** metallizzata 600, Premium 750.

**PACCHETTI Evolve** 850 (Evolve, di serie per Exceed) - **i-Activsense Technology** 1.250 (Exceed), con sedili in pelle, lato guida regolabile elettricamente 2.500-2.650 (Exceed).

## 6

**Nascita mod.** 2012 **Ultimo agg.** 2.2015
**Dimensioni** 487/184/145 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 480/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Berlina a quattro porte di dimensioni generose, dalla linea grintosa (ritoccata recentemente soltanto nei dettagli) e attuale. Le finiture dell'abitacolo sono curate.
**COME VA** Il temperamento è sportivo: sterzo diretto e "corposo", buona maneggevolezza, elevata aderenza e motori vivaci. Migliorato il comfort in occasione del restyling.
**QUALE SCEGLIERE** Il 2.2 turbodiesel da 150 cavalli è brillante e adatto alla vettura; la Evolve ha già una ricca dotazione, da integrare però con gli utili sensori di distanza.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 Evolve | 30.500 | 1998 | 165/121 | 216 | 9,1 | 16,7 | 139 | 1035 | 1300 |
| ● 2.5 Exceed Aut. | 34.800 | 2488 | 192/141 | 223 | 7,8 | 15,9 | 148 | 986 | 1350 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 D Essence | 28.950 | 2191 | 150/110 | 210 | 9,1 | 25,6 | 104 | 1587 | 1410 |
| ● 2.2 D Evolve | 31.250 | 2191 | 150/110 | 210 | 9,1 | 25,6 | 104 | 1587 | 1410 |
| ● 2.2 D Exceed | 34.300 | 2191 | 175/129 | 223 | 7,9 | 22,2 | 119 | 1376 | 1410 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (Exceed Aut., optional per le altre tranne 2.0)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Essence: clima aut. bizona; cruise control; navigatore; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili ant. riscaldabili; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri.
Solo per Exceed: antifurto; avviso uscita involontaria di corsia; chiave elettronica; cruise control con radar distanza; fari bi-led; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Cambio** automatico 2.000 (non per 2.0) - **Sensori** di parcheggio posteriori 257 (Essence, Evolve, montaggio escluso) - **Vernice** metallizzata 700, Premium 850.

**PACCHETTI Evolve** 1.350 (di serie per 2.0, non per Exceed) - **Leather Black** 2.000 (Exceed), **White** 1.500 (Exceed AWD e 2.5) .

## 6 WAGON

**Nascita modello** 2012
**Ultimo agg.** 2.2015
**Dimensioni** 481/184/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 522/1664 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Curiosamente, la famigliare è più corta della berlina, ma lo spazio destinato ai bagagli è maggiore. Gli interni ora "sfoggiano" plastiche più morbide e di miglior qualità.
**COME VA** La vettura mantiene le buone doti di maneggevolezza nonostante le sospensioni siano state riviste per migliorare il comfort. Brillante il motore 2.2 a gasolio.
**QUALE SCEGLIERE** Se percorrete spesso strade a bassa aderenza, ottima la nuova AWD a quattro ruote motrici, che si può avere solo con il valido cambio automatico.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 Evolve | 30.500 | 1998 | 165/121 | 214 | 9,1 | 16,7 | 139 | 1035 | 1305 |
| ● 2.5 Exceed Aut. | 34.800 | 2488 | 192/141 | 220 | 7,9 | 15,6 | 148 | 967 | 1365 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 D Essence | 28.950 | 2191 | 150/110 | 210 | 9,3 | 23,8 | 110 | 1476 | 1410 |
| ● 2.2 D Evolve | 31.250 | 2191 | 150/110 | 210 | 9,3 | 23,8 | 110 | 1476 | 1410 |
| ● 2.2 D Exceed | 34.300 | 2191 | 175/129 | 221 | 8,0 | 21,7 | 121 | 1345 | 1410 |
| ● 2.2 D Exceed Aut. AWD | 40.300 | 2191 | 175/129 | 209 | 9,1 | 18,5 | 143 | 962 | 1485 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (Exceed Aut., optional per le altre tranne 2.0)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto (non per Essence), rete divisoria vano bagagli (non per Essence).

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della 6 berlina.

## MX-5

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 392/174/123 cm
**Posti** 2 **Bagagliaio** 130 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Tutta nuova ma sempre con motore anteriore e trazione posteriore, la "due posti" Mazda ha perso qualche centimetro d'ingombro e qualche kg, apparendo più muscolosa.
**COME VA** Basso baricentro, consueta distribuzione dei pesi (50% davanti e 50% dietro), cambio "svelto" e sterzo preciso; soddisfa appieno i veri appassionati della guida.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.5 rimane quella che più corrisponde allo spirito originario del modello, la 2.0 per accontentare gli sportivi, offrendo al contempo qualche lusso in più.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 Evolve | 25.300 | 1496 | 131/96 | 204 | 8,3 | 16,7 | 139 | 752 | 975 |
| ● 1.5 Exceed | 27.700 | 1496 | 131/96 | 204 | 8,3 | 16,7 | 139 | 752 | 975 |
| ● 2.0 Sport | 29.950 | 1998 | 160/118 | 214 | 7,3 | 15,2 | 154 | 684 | 1015 |



**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Clima (Evolve, automatico per le altre); cruise control; fari bi-led; navigatore; radio DAB/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Evolve: avviso uscita involontaria di corsia; fari abbaglianti assistiti; interni in pelle; sensori parcheggio posteriori. Solo per Sport: differenziale autobloccante; fari a orientamento automatico; retrovisori esterni con monitoraggio angolo cieco posteriore; sedili riscaldabili.

**OPTIONAL Vernice** met. 700, Premium 850.

## CX-3

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 428/173/154 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 350/1260 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa piccola crossover ha un aspetto grintoso e personale. L'interno è moderno, realizzato con apprezzabile cura, ma lo spazio per chi siede dietro non è molto.
**COME VA** È un'auto che si guida volentieri sia per l'agilità sia per lo sterzo e il cambio precisi. I motori sono fluidi e, anche con soli 105 cavalli, il 1.5 diesel non è "seduto".
**QUALE SCEGLIERE** Già la meno cara Essence ha una buona dotazione, ma solo la ricca Exceed può avere il pacchetto i-Activsense Technlogy con sistemi di aiuto alla guida.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 Essence 2WD | 18.800 | 1998 | 120/88 | 192 | 9,0 | 16,9 | 137 | 811 | 1155 |
| ● 2.0 Evolve 2WD | 20.300 | 1998 | 120/88 | 192 | 9,0 | 16,9 | 137 | 811 | 1155 |
| ● 2.0 Exceed AWD | 24.750 | 1998 | 150/110 | 200 | 8,7 | 15,6 | 150 | 686 | 1235 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 D Evolve 2WD | 21.900 | 1499 | 105/77 | 177 | 10,1 | 25,0 | 105 | 1200 | 1200 |
| ● 1.5 D Exceed 2WD | 24.750 | 1499 | 105/77 | 177 | 10,1 | 25,0 | 105 | 1200 | 1200 |
| ● 1.5 D Exceed AWD | 26.750 | 1499 | 105/77 | 173 | 10,5 | 21,3 | 123 | 1022 | 1275 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 2.0 tranne Essence, 1.5 D AWD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Essence: cerchi in lega; clima aut. bizona; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente; frenata aut. a bassa velocità.

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.750 (2.0 tranne Essence, 1.5 D AWD) - **Navigatore** integrato 400 (non per Essence) - **Vernice** metallizzato 600, Premium 750.

**PACCHETTI Evolve** 800 (Evolve) - **i-Activsense Technology** 800 (Exceed) - **Leather** 700 (Exceed) - **Vision** 700 (Evolve) .

## CX-5

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** febbraio 2015
**Dimensioni** 456/184/171 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 463/1620 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa suv di medie dimensioni si distingue per la linea grintosa e alla moda. L'abitacolo è spazioso, e, ora, rifinito con più cura. Buona la capienza del bagagliaio.
**COME VA** Lo sterzo preciso e i cambi rapidi (molto efficace quello automatico) assecondano anche la guida sportiva. Particolarmente briosi i 2.2 a gasolio, da 150 e 175 CV.
**QUALE SCEGLIERE** Le diesel: già la variante da 150 cavalli ha tutta la grinta che serve. Per avere l'utile telecamera posteriore, bisogna acquistare la versione Exceed.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 Evolve 2WD | 27.300 | 1998 | 165/121 | 200 | 9,2 | 16,7 | 139 | 935 | 1355 |
| ● 2.0 Evolve 4WD | 30.650 | 1998 | 160/118 | 197 | 10,5 | 14,9 | 156 | 864 | 1435 |
| ● 2.0 Exceed 4WD | 32.600 | 1998 | 160/118 | 197 | 10,5 | 14,9 | 156 | 864 | 1435 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 D Essence 2WD | 26.400 | 2191 | 150/110 | 202 | 9,2 | 21,7 | 119 | 1215 | 1450 |
| ● 2.2 D Evolve 2WD | 29.300 | 2191 | 150/110 | 202 | 9,2 | 21,7 | 119 | 1215 | 1450 |
| ● 2.2 D Exceed 2WD | 32.600 | 2191 | 150/110 | 202 | 9,2 | 21,7 | 119 | 1215 | 1450 |
| ● 2.2 D Evolve 4WD | 32.650 | 2191 | 150/110 | 197 | 9,4 | 19,2 | 136 | 1114 | 1530 |
| ● 2.2 D Exceed 4WD | 34.600 | 2191 | 150/110 | 197 | 9,4 | 19,2 | 136 | 1114 | 1530 |
| ● 2.2 D Exceed 4WD | 35.200 | 2191 | 175/129 | 207 | 8,8 | 19,2 | 136 | 1114 | 1535 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional, non per 2.0)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile posteriore frazionato.
Non per Essence: clima aut. bizona; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili ant. riscaldabili; sensori parcheggio post.; vetri post. scuri. Solo per Exceed: antifurto; avviso uscita involontaria di corsia, anti-colpo di sonno; chiave elettronica; fari bi-led; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Cambio** automatico 2.000 (non per 2.0) - **Sensori** di parcheggio posteriori 257

continua MAZDA CX-5

(Essence, Evolve, montaggio escluso) - **Vernice** metallizzata 700, Premium Red 850.

**PACCHETTI Cruise** 500 (Exceed 175 CV) - **Evolve** 1.350 (di serie per 2WD, non per Exceed) - **Leather Black** 2.000 (Exceed, non per 2WD), **White** 2.150 (non per 2WD) .

# McLaren

Gruppo Fassina S.p.a. - Via Arona, 15 - 20145 Milano - Tel. 02 34543202
www.mclaren.com - Listino ufficiale 2.12.2015

## SPORTS SERIES

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 453/190/120 cm
**Posti** 2 **Bagagliaio** n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Per essendo il modello "d'ingresso" della gamma, non si fa mancare il telaio monoscocca in carbonio, le porte che si aprono verso l'alto e la carrozzeria in alluminio.
**COME VA** Le prestazioni sono da supercar, grazie al favorevole rapporto peso/potenza, e la risposta delle sospensioni può essere impostata dal pilota con tre differenti settaggi.
**QUALE SCEGLIERE** La più potente 570S è di parecchio più cara, ma ha di serie dotazioni costose, come i freni in ceramica: da preferire se si frequenta spesso la pista.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 540C Coupé | 164.500 | 3799 | 540/397 | 320 | 3,5 | 9,0 | 258 | 648 | 1350* |
| 570S Coupé | 186.500 | 3799 | 570/419 | 328 | 3,2 | 9,0 | 258 | 648 | 1344* |

*Peso a secco

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Fari bi-led; navigatore; interni in pelle; sospensioni attive.

**OPTIONAL Antifurto** volumetrico 340, satellitare 790 - **Cerchi** diamantati 1.920, con finitura Stealth 1.410, forgiati 3.340, 2.550 (570S), forgiati ultraleggeri 4.410, 3.620 (570S) - **Estintore** 180 - **Fibra di carbonio** per passaruota interni 2.360, per battitacco esterni 2.310-2.680, per calotte retrovisori 1.850, per componenti interni 3.160, per coperture motore 5.440, per deflettori laterali 2.680, per estrattore posteriore 5.320 (570S), per il freno aerodinamico 3.760 (570S), per inserti alle porte interni/esterni 2.060/3.760, per retroschienale sedili 3.940, per tunnel centrale 2.570 - **Freni** con pinze in colore speciale 1.130, in carboceramica 9.230 (di serie per 570S) - **Hi-fi** 2.060, Bowers & Wilkins 4.380 - **Interni** in pelle estesa 1.540 (di serie per 570S), in Nappa 3.290, 2.060 (570S), in Nappa/alcantara 3.590, 2.360 (570S) - **Pneumatici** P Zero 1.030 (di serie per 570S) - **Porte** a chiusura soft 770 - **Posacenere** 60 - **Scarico** con finitura Stealth 540, sportivo 4.110 - **Sedili** racing in carbonio 6.340, sportivi elettrici riscaldabili con memoria 3.380 - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 1.240 - **Sospensioni** anteriore e posteriore sollevabili 2.570 - **Telecamera** post. 1.280 - **Tappetini** con logo 400 - **Telemetria** 2.670-4.310 - **Telo** copriveltura 570 - **Vernice** speciale 1.750, Elite 4.410 - **Volante** reg. elettricamente 1.670, in Alcantara 630.

**PACCHETTI Carbon fibre exterior** 7.040, 7.040-6.620 (570S), **interior** 6.620 - **Interni** Sport o Luxury 4.410, 3.180 (570S) - **Lux** 9.030 - **Security** 5.080.

## SUPER SERIES

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 451/190/120 cm (LT: 455/190/119)
**Posti** 2 **Bagagliaio** 144 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Supersportiva con monoscocca in carbonio, porte che si aprono verso l'alto e motore V8 biturbo dietro i sedili. La spider ha un tetto rigido che scompare in 17 secondi.
**COME VA** Risponde istantaneamente ai comandi, senza diventare "nervosa". La leggerissima 675 non ha il "clima", ma chi cerca più comfort può chiederlo (è gratis, bizona).
**QUALE SCEGLIERE** Il sovrapprezzo per la 650 Spider è salato, ma gli amanti del genere sopportano questo e altro. Chi vuole la 675 si affretti: ce ne sono 500 per tutto il mondo...

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 650S Coupé | 238.700 | 3799 | 650/478 | 333 | 3,0 | 8,5 | 275 | 612 | 1428 |
| 650S Spider | 263.150 | 3799 | 650/478 | 329 | 3,0 | 8,5 | 275 | 612 | 1428 |
| 675LT Spider | 345.675 | 3799 | 675/496 | 330 | 2,9 | 8,5 | 275 | 612 | 1328 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Fari bi-led; navigatore; interni in pelle; sospensioni attive; tetto elettrico (Spider).

**OPTIONAL Antifurto** volumetrico 630, satellitare 790 - **Cerchi** diamantati o con finitura metallo liquido 1.865-3.020, nero lucido 3.360 (675), con finitura Stealth 1.410-2.540, forgiati ultraleggeri 1.130 - **Cinture** sicurezza arancioni 320 (675) - **Estintore** 170 - **Fibra di carbonio** per passaruota interni 2.810, per battitacco esterni 2.810-3.320, per calotte retrovisori 2.810, per coperture motore 2.810 (di serie per 675), per deflettori laterali 2.750, per estrattore posteriore 3.850 (di serie per 675), per fondo paraurti anteriore 2.810 (675), per il freno aerodinamico 3.850, per la parte centrale del paraurti posteriore 5.580, per retroschienale sedili 3.855 (di serie per

continua McLAREN SUPER SERIES

675), per spoiler anteriore 3.850 (di serie per 675) - **Hi-fi** Meridian Surround 3.810 - **Interni** in pelle semi-anilina 3.300 (di serie per 675) - **Pinze** freni in colore speciale 1.100 (non per 675) - **Plancia** con cuciture a contrasto 435 (non per 675)- **Scarico** sportivo 5.780 (di serie per 675) - **Sedili** elettrici riscaldabili con memoria 3.380 (675), in carbonio 6.180 (non per 675) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 1.980 (non per 675), ant./post. con telecamera 3.300 (675) - **Sospensioni** sollevabili 4.500 - **Telecamera/e** posteriore 1.240 (non per 675), anteriore/posteriore/interna 4.100 (675) - **Tappetini** con logo 400 - **Telo** copriveltura 570 - **Vernice** speciale 2.250, Elite 5.060, speciale MSO 9.350 (675) - **Volante** regolabile elettricamente 1.710, in pelle 630 (675), in Alcantara 555 (non per 675), in colore coordinato 495 (non per 675).

**PACCHETTI Club Sport Professional** 20.580 (675) - **Upgrade carbonio** per esterni 10.250, 9.520 (675), per interni 3.855-5.580.

# Mercedes

Mercedes-Benz Italia S.p.a. - Via G. V. Bona, 110 - 00156 Roma - Tel. 06 41441 - n. verde 800 774411
www.mercedes-benz.it - Listino ufficiale 30.11.2015

## A

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** giugno 2015
**Dimensioni** 429/178/143 cm
**Posti** 5 **Bagagliaio** 341/1157 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Compatta e aggressiva cinque porte, comoda per quattro e ben rifinita. Rinnovata nel frontale e nelle luci posteriori, per il 2016 offre anche una gamma motori più vasta.
**COME VA** Precisa e quasi sportiva nella guida (soprattutto con i cerchi di 17" o di 18"), offre un buon rapporto fra scatto e consumi. Ok i cambi manuali, ottimo il doppia frizione.
**QUALE SCEGLIERE** La 180 d per consumare poco, le 200 (a benzina o diesel) per non farsi mancare il brio, la AMG per guidare una vera sportiva a un prezzo non eccessivo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 Executive | 24.150 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,6 | 19,6 | 119 | 980 | 1295 |
| 160 Business | 26.050 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,6 | 19,6 | 119 | 980 | 1295 |
| 160 Sport | 26.660 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,6 | 18,5 | 124 | 925 | 1295 |
| 160 Premium | 29.410 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,6 | 18,5 | 124 | 925 | 1295 |
| 180 Executive | 25.370 | 1595 | 122/90 | 202 | 8,9 | 19,6 | 119 | 980 | 1295 |
| 180 Business | 27.270 | 1595 | 122/90 | 202 | 8,9 | 19,6 | 119 | 980 | 1295 |
| 180 Sport | 27.880 | 1595 | 122/90 | 202 | 8,9 | 18,2 | 127 | 910 | 1295 |
| 180 Premium | 30.630 | 1595 | 122/90 | 202 | 8,9 | 18,2 | 127 | 910 | 1295 |
| 200 Executive | 28.510 | 1595 | 156/115 | 224 | 8,1 | 19,6 | 119 | 980 | 1295 |
| 200 Business | 30.410 | 1595 | 156/115 | 224 | 8,1 | 19,6 | 119 | 980 | 1295 |
| 200 Sport | 30.720 | 1595 | 156/115 | 224 | 8,1 | 18,2 | 128 | 910 | 1295 |
| 200 Premium | 33.330 | 1595 | 156/115 | 224 | 8,1 | 18,2 | 128 | 910 | 1295 |
| 220 Executive 4Matic Aut. | 33.240 | 1991 | 184/135 | 228 | 7,4 | 15,9 | 148 | 795 | 1425 |
| 220 Business 4Matic Aut. | 35.140 | 1991 | 184/135 | 228 | 7,4 | 15,9 | 148 | 795 | 1425 |
| 220 Sport 4Matic Autom. | 35.450 | 1991 | 184/135 | 228 | 7,4 | 15,2 | 154 | 851 | 1425 |
| 220 Premium 4Matic Aut. | 38.060 | 1991 | 184/135 | 228 | 7,4 | 15,2 | 154 | 851 | 1425 |
| 250 Executive | 31.630 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,5 | 17,2 | 136 | 860 | 1320 |
| 250 Business | 33.530 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,5 | 17,2 | 136 | 860 | 1320 |
| 250 Sport | 33.840 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,5 | 17,2 | 136 | 860 | 1320 |
| 250 Premium | 36.450 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,2 | 151 | 851 | 1320 |
| 250 Executive 4Matic Aut. | 35.170 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,4 | 15,4 | 152 | 862 | 1430 |
| 250 Business 4Matic Aut. | 37.070 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,4 | 15,4 | 152 | 862 | 1430 |
| 250 Sport 4Matic Autom. | 37.380 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,4 | 15,4 | 152 | 862 | 1430 |
| 250 Premium 4Matic Aut. | 39.990 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,4 | 15,2 | 154 | 851 | 1430 |
| 250 Supersport | 39.130 | 1991 | 218/160 | 240 | 6,3 | 14,7 | 158 | 735 | 1340 |
| 250 Supersport Aut. 4Matic | 41.530 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,3 | 15,2 | 154 | 851 | 1430 |
| 45 AMG Automatic 4Matic | 49.486 | 1991 | 381/280 | 250 | 4,2 | 14,5 | 166 | 812 | 1480 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 d Executive | 24.750 | 1461 | 90/66 | 180 | 13,6 | 27,0 | 98 | 1350 | 1320 |
| 160 d Business | 26.650 | 1461 | 90/66 | 180 | 13,6 | 27,0 | 98 | 1350 | 1320 |
| 160 d Sport | 27.260 | 1461 | 90/66 | 180 | 13,6 | 24,4 | 107 | 1220 | 1320 |
| 160 d Premium | 30.010 | 1461 | 90/66 | 180 | 13,6 | 24,4 | 107 | 1220 | 1320 |
| 180 d Executive | 25.370 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,3 | 27,0 | 98 | 1350 | 1320 |
| 180 d Business | 27.270 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,3 | 27,0 | 98 | 1350 | 1320 |
| 180 d Sport | 27.880 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,3 | 24,4 | 107 | 1220 | 1320 |
| 180 d Premium | 30.630 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,3 | 24,4 | 107 | 1220 | 1320 |
| 200 d Executive | 28.460 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,3 | 24,4 | 106 | 1220 | 1380 |
| 200 d Business | 30.360 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,3 | 24,4 | 106 | 1220 | 1380 |
| 200 d Sport | 30.670 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,3 | 22,2 | 116 | 1110 | 1380 |
| 200 d Premium | 33.280 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,3 | 22,2 | 116 | 1110 | 1380 |
| 200 d Executive 4Matic Aut. | 31.400 | 2143 | 136/100 | 210 | 8,8 | 21,7 | 121 | 1215 | 1470 |
| 200 d Business 4Matic Aut. | 33.300 | 2143 | 136/100 | 210 | 8,8 | 21,7 | 121 | 1215 | 1470 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 d Sport 4Matic Autom. | 33.610 | 2143 | 136/100 | 210 | 8,8 | 20,4 | 127 | 1142 | 1470 |
| 200 d Premium 4Matic Aut. | 36.220 | 2143 | 136/100 | 210 | 8,8 | 20,4 | 127 | 1142 | 1470 |
| 220 d Executive Automatic | 33.030 | 2143 | 177/130 | 224 | 7,5 | 25,0 | 104 | 1250 | 1410 |
| 220 d Business Automatic | 34.930 | 2143 | 177/130 | 224 | 7,5 | 25,0 | 104 | 1250 | 1410 |
| 220 d Sport Automatic | 35.240 | 2143 | 177/130 | 224 | 7,5 | 23,8 | 109 | 1190 | 1410 |
| 220 d Premium Automatic | 37.850 | 2143 | 177/130 | 224 | 7,5 | 23,8 | 109 | 1190 | 1410 |
| 220 d Executive 4Matic Aut. | 38.250 | 2143 | 177/130 | 220 | 7,5 | 21,7 | 121 | 1215 | 1470 |
| 220 d Business 4Matic Aut. | 40.150 | 2143 | 177/130 | 220 | 7,5 | 21,7 | 121 | 1215 | 1470 |
| 220 d Sport 4Matic Autom. | 40.460 | 2143 | 177/130 | 220 | 7,5 | 20,4 | 127 | 1142 | 1470 |
| 220 d Premium 4Matic Aut. | 43.070 | 2143 | 177/130 | 220 | 7,5 | 20,4 | 127 | 1142 | 1470 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robot. a doppia frizione a 7 marce (Automatic, optional per 160, 160 d, 180 d e 200 d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e distanza sicurezza; clima aut.; controllo arretramento in salita; fari a led (Premium, Supersport, AMG); radio/Usb/Aux; sedile post. frazionato; sterzo ad assist. variabile.

**OPTIONAL Airbag** passeggero a disattivazione automatica 116, laterali posteriori 448 - **Alettone** posteriore 915 (Supersport, AMG) - **Antifurto** 517 - **Assetto** ribassato comfort 354, 24 (Premium, ribassato sportivo di serie per Premium, Supersport e AMG) - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 183 - **Bracciolo** post. centrale con portabicchiere e apertura carico passante 200 - **Cambio** robotizzato 7G-DCT con cruise control 2.234, 2.240 (180 d e 200 d, di serie per 4Matic) - **Cerchi** in lega di 16" 614-1.025 (Executive tranne 250, di serie per Business), di 17" 488-860 (Business, di serie per Sport e 250), di 18" 369-1.290 (Sport), 0-431 (Premium e Supersport, di serie per AMG), di 19" 732 (Supersport), 732-1.403 (AMG) - **Chiave** elettronica Keyless Go 671 - **Cinture** di sicurezza rosso designo 369 (di serie per AMG) - **Clima** bizona 626 (non per Executive) - **Comando** regolazione risposta motore, cambio servosterzo e clima Dynamic Select 98 (160/160 d, 180/180 d, 200/200 d e 250, di serie per le altre e con cambio robotizzato) - **Cruise** control 308, con radar di distanza Distronic Plus 1.056 (versioni con cambio robotizzato) - **Dispositivo** per il controllo del cambio involontario corsia Lane Keep Assist 549 - **Estintore** 134 - **Fari** abbaglianti assistiti 220 (Premium, Supersport e AMG, solo in combinazione col pacchetto Active per le altre), a led 1.068 (di serie per Supersport e AMG) - **Gancio** di traino 955 (non per Premium, Supersport, AMG) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 123 - **Hi-fi** 450 W Harman Kardon 836 - **Interni** in finta pelle Artico 317 (Executive), 159 (Business, Sport), in pelle con sedili sportivi riscaldabili 1.830 (Business, Sport), 1.342 (Premium, Supersport, AMG) - **Kit** aerodinamico Racing 1.830 (AMG), multimediale 61, riparazione pneumatici Tirefit 61 (di serie per Business), telefono con Bluetooth 540 - **Lavavetro** termico 141 - **Luci** abitacolo soffuse Ambient 146 - **Navigatore** Comand Online con servizi Connect me 2.074 (non per Executive), più caricatore dvd 2.440 (non per Executive) - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pneumatici** M+S 135 (Executive), run flat 232 (non per AMG) - **Predisposizione** cellulare e vivavoce nel bracciolo ant. 431 - **Pre-safe** 416 - **Radio**/cd/mp3 "Audio 20 CD" 610 (Executive), con predisposizione navigatore Garmin 1.037 (Executive), con navigatore Garmin 1.647 (Executive, di serie per le altre), digitale DAB 519 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente e auto-anabbaglianti esterni/interno 363 (di serie per AMG), con guscio in fibra di carbonio 1.586, con sensori angolo cieco Blind Spot Assist 549 - **Rivestimento** soffitto in tessuto grigio 24 (non per Supersport e AMG, di serie per Executive), nero 24 (Executive, di serie per le altre) - **Scarico** Performance 793 (AMG) - **Sedile/i** passeggero elettrico con memoria 344, 586 (AMG), ant. riscaldabili 368, con regolazione lombare 191, Performance 2.196 (Supersport, AMG) - **Sensori** parcheggio con Park assist 835 - **Schermo** radio/navigatore di 8" 183 - **Servizi** Connect me 183 - **Sistema** multimediale Audio 20 con tablet, 2 ingressi Usb e Bluetooth 549 (Executive) - **Sospensioni** attive con Dynamic Select 915 (Premium, AMG), con Dynamic Select Plus 2.684 (AMG), Performance 915 (AMG) - **Tappetini** in velluto 99 (non per Executive, Supersport, AMG) - **Telecamera** post. 378 (di serie per Business) - **Tetto** el. Panorama 1.098 - **Vernice** met. 702, designo 2.167 - **Vetri** post. scuri 305 - **Volante** e pomello cambio in pelle 216 (Executive e Business, di serie per le altre), sportivo AMG 671 (AMG).

**PACCHETTI 4Matic Force** 100 (200 d 4Matic Premium), 620 (200 d 4Matic Sport) - **Active** 1.000 (non per Premium, Supersport, AMG) - **AMG Driver's** con velocità masima 270 km/h 2.318 (AMG) - **Assistenza** alla guida 921 - **BlueEfficiency** 488 (180d/180 Executive/Business) - **Comfort** 287 (Executive, di serie per le altre) - **Fumatori** 56 - **Light & Sight** 464 - **Memory** 411 - **Motorsport** 2.635 (Premium 200/220/250, Supersport) - **Night** 915 (Sport), 817 (AMG), 479 (Premium, Supersport) - **Plus** 1.464 (Executive) - **Portaoggetti** 203 - **Smartphone** Apple CarPlay 366 - **Style** 494-1.190 (Executive).

## CLA

Prova n. 6.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** (cm)
463/178/143
**Posti** 5
**Bagagliaio**
470/n.d litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Derivata dalla A, è una coupé a 4 porte con i finestrini senza cornice. Slanciata e ben rifinita, ha un buon baule; accoglie comodamente quattro persone non molto alte.
**COME VA** Tenuta di strada, stabilità e frenata sono valide per tutte, come pure l'isolamento dell'abitacolo dal rumore. Ma solo le Executive sono confortevoli sullo sconnesso.
**QUALE SCEGLIERE** Una 200 d Executive, che è il miglior compromesso tra piacere di guida, comfort e costi. Ciliegina sulla torta può essere il valido cambio robotizzato.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 Executive | 31.100 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,3 | 18,5 | 126 | 925 | 1320 |
| 180 Business | 32.570 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,3 | 18,5 | 126 | 925 | 1320 |
| 180 Sport | 33.200 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,2 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 180 Premium | 35.210 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,2 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 200 Executive | 34.420 | 1595 | 156/115 | 230 | 8,6 | 18,5 | 126 | 925 | 1320 |
| 200 Business | 35.890 | 1595 | 156/115 | 230 | 8,6 | 18,5 | 126 | 925 | 1320 |
| 200 Sport | 36.520 | 1595 | 156/115 | 230 | 8,6 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 200 Premium | 38.530 | 1595 | 156/115 | 230 | 8,6 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 250 Executive | 38.960 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,6 | 148 | 780 | 1375 |
| 250 Business | 40.220 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,6 | 148 | 780 | 1375 |
| 250 Sport | 41.060 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,1 | 153 | 846 | 1385 |
| 250 Premium | 43.070 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,1 | 153 | 846 | 1385 |
| 250 Executive Aut. 4Matic | 43.300 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,6 | 150 | 780 | 1465 |
| 250 Business Aut. 4Matic | 44.560 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,6 | 150 | 780 | 1465 |
| 250 Sport Aut. 4Matic | 45.400 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,2 | 154 | 760 | 1465 |
| 250 Sport Night Aut. 4M | 46.010 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,2 | 154 | 760 | 1465 |
| 250 Premium Aut. 4Matic | 47.410 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,2 | 154 | 760 | 1465 |
| 250 Prem.Dark N. Aut. 4M | 48.386 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,6 | 15,2 | 154 | 760 | 1465 |
| 250 Supersport | 44.260 | 1991 | 218/160 | 250 | 6,5 | 14,9 | 156 | 834 | 1385 |
| 250 Supersport Aut. 4M. | 48.600 | 1991 | 218/160 | 250 | 6,4 | 14,9 | 158 | 834 | 1415 |
| 45 AMG 4Matic | 58.320 | 1991 | 381/280 | 250 | 4,2 | 14,5 | 161 | 812 | 1510 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 d Executive | 31.770 | 1461 | 109/80 | 205 | 11,6 | 25,6 | 99 | 1280 | 1375 |
| 180 d Business | 33.240 | 1461 | 109/80 | 205 | 11,6 | 25,6 | 99 | 1280 | 1375 |
| 180 d Sport | 33.870 | 1461 | 109/80 | 205 | 11,6 | 23,8 | 99 | 1190 | 1375 |
| 180 d Sport Night Aut. | 36.714 | 1461 | 109/80 | 205 | 11,6 | 23,8 | 100 | 1190 | 1375 |
| 180 d Premium | 35.880 | 1461 | 109/80 | 205 | 11,6 | 23,8 | 99 | 1190 | 1375 |
| 180 d Prem. Dark N. Aut. | 39.090 | 1461 | 109/80 | 205 | 11,6 | 23,8 | 100 | 1190 | 1375 |
| 200 d Executive | 34.630 | 2143 | 136/100 | 220 | 9,4 | 24,4 | 107 | 1220 | 1405 |
| 200 d Business | 36.100 | 2143 | 136/100 | 220 | 9,4 | 24,4 | 107 | 1220 | 1405 |
| 200 d Sport | 36.730 | 2143 | 136/100 | 220 | 9,4 | 22,7 | 114 | 1135 | 1405 |
| 200 d Sport Night Aut. | 39.570 | 2143 | 136/100 | 220 | 9,4 | 22,7 | 114 | 1135 | 1405 |
| 200 d Premium | 38.740 | 2143 | 136/100 | 220 | 9,4 | 22,7 | 114 | 1135 | 1405 |
| 200 d Pr. Dark Night Aut. | 41.946 | 2143 | 136/100 | 220 | 9,4 | 22,7 | 114 | 1135 | 1405 |
| 200 d Executive Aut. 4M. | 39.110 | 2143 | 136/100 | 216 | 9,8 | 21,7 | 119 | 1085 | 1485 |
| 200 d Business Aut. 4M. | 40.370 | 2143 | 136/100 | 216 | 9,8 | 21,7 | 119 | 1085 | 1485 |
| 200 d Sport Aut. 4Matic | 41.210 | 2143 | 136/100 | 216 | 9,8 | 20,8 | 125 | 1040 | 1485 |
| 200 d Sport Night Aut. 4M. | 41.820 | 2143 | 136/100 | 216 | 9,8 | 20,8 | 125 | 1040 | 1485 |
| 200 d Premium Aut. 4M. | 43.220 | 2143 | 136/100 | 216 | 9,8 | 20,8 | 125 | 1040 | 1485 |
| 200 d Pr. Dark N. Aut. 4M. | 44.196 | 2143 | 136/100 | 216 | 9,8 | 20,8 | 125 | 1040 | 1485 |
| 220 d Executive Aut. | 39.870 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 25,0 | 104 | 1250 | 1450 |
| 220 d Business Aut. | 41.130 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 25,0 | 104 | 1250 | 1450 |
| 220 d Sport Automatic | 41.970 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 23,8 | 111 | 1190 | 1450 |
| 220 d Sport Night Aut. | 42.580 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 23,8 | 111 | 1190 | 1450 |
| 220 d Premium Aut. | 43.980 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 23,8 | 111 | 1190 | 1450 |
| 220 d Prem.Dark Night Aut. | 44.956 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 23,8 | 111 | 1190 | 1450 |
| 220 d Executive Aut. 4M. | 42.110 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 21,7 | 119 | 1085 | 1505 |
| 220 d Business Aut. 4M. | 43.370 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 21,7 | 119 | 1085 | 1505 |
| 220 d Sport Aut. 4Matic | 44.210 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 20,8 | 125 | 1040 | 1505 |
| 220 d Sport Night Aut. 4M | 44.820 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 20,8 | 125 | 1040 | 1505 |
| 220 d Premium Aut. 4M. | 46.220 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 20,8 | 125 | 1040 | 1505 |
| 220 d Prem. Dark N. Aut.4M. | 47.196 | 2143 | 177/130 | 230 | 8,2 | 20,8 | 125 | 1040 | 1505 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (250 Aut., 200/220 d Aut. e AMG, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; cerchi in lega; controllo arretramento in salita; radio/mp3/Usb/Aux/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Versione BlueEfficiency** senza sovrapprezzo (180 a benzina) - **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 62, laterali posteriori 448 - **Antifurto** 517 - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 183 (di serie per Night/Dark Night) - **Avviso** cambio involontario di corsia LKA 549 - **Bracciolo** posteriore con apertura per carico passante 200 - **Cambio** robotizzato 7G-DCT 2.233 (180/200/250 e Supersport) - **Caricatore** 6 dvd 519 - **Cerchi** di 16" 61 (Executive/Business tranne 220/250), di 17" 0-61 (Executive, Business), di 18" 207-1.122 (Executive, Business), 0-915 (Sport), 0-427 (Premium, di serie per AMG, Night/Dark Night), di 19" 732-1.159 (AMG) - **Chiave** elettronica Keyless Go 671 - **Cinture** di sicurezza rosse 369 (di serie per AMG) - **Clima** bizona 626 - **Cruise** control 308 (di serie con cambio robotizzato), con radar distanza Distronic Plus 1.056 (solo con cambio robotizzato) - **Estintore** 134 - **Fari** bixeno 1.038 (di serie per Night, Premium e AMG), a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.841, 799 (Premium, AMG) - **Fendinebbia** 228 (non per Premium, AMG) - **Gancio** traino 964 (non per Premium, AMG) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Hi-fi** Harman Kardon 836 - **Inser-**

continua MERCEDES CLA

**ti** in carbonio 1.098, in legno o radica 320 - **Kit** riparazione pneumatici Tirefit 61, Apple CarPlay 366 - **Lavavetro** termico 141 - **Lettore** cd 61 (Executive), con predisposiz. navigatore Becker 366 (Executive, di serie per le altre) - **Luci** abitacolo soffuse Ambient 146 - **Modulo telefono** con Bluetooth 540 - **Navigatore** Garmin 915 (Executive, di serie per le altre), Comand 2.660, 3.575 (Executive, Business, di serie per Dark Night) - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pneumatici** M+S 135 (non per Premium, AMG), run flat 232 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 431 - **Radio** DAB 519 - **Retrovisori** con guscio in carbonio 1.586, con sensori angolo cieco post. Blind Sport Assist 549 - **Rivestimento** soffitto in tessuto grigio 24 (Premium, gratis per le altre tranne AMG) - **Scarico** Performance 549 (AMG) - **Schermo** di 8" 183 - **Sedile/i** anteriori con regolazione lombare 189, riscaldabili 368, ant. Performance 2.196 (AMG), passeggero elettrico con memoria 344, 586 (AMG), ant./post. in pelle ecologica Artico 159 (non per Premium, AMG), ant./post. sportivi in pelle 1.952, 1.220-1.952 (AMG), sportivi riscaldabili in pelle 2.684, 1.952 (AMG) - **Sensori** parcheggio con Park assist 250 (Sport, Premium), più retrocamera 835 (di serie per Business) - **Servizi** Remote Online 183 - **Sistema** Pre-safe 416 - **Sospensioni** Performance 915 (AMG), attive con Dynamic Select 915-1.268, con Dynamic Select Plus 2.684 (AMG) - **Tasto** Dynamic Select 98 (Executive, Business, Sport) - **Tappetini** 99 (di serie per Premium e AMG) - **Telecamera** post. 357 (Executive e Business, di serie per le altre) - **Tetto** el. Panorama 1.147 - **Vernice** met. 799, designo 1.787 - **Vetri** post. scuri 270 (di serie per Night/Dark Night) - **Volante** e pomello cambio in pelle 216 (Executive e Business, di serie per le altre), sportivo AMG Performance 671 AMG).

**PACCHETTI** **AMG Driver's** 2.318 (AMG) - **Assistenza** alla guida 921 - **Carbon** esterni 3.050 (AMG) - **Comfort** sedili 85 (Exec./Business, di serie per le altre) - **Connect** 1.260-1.470 (Exec., di serie per Business) - **Fumatori** 56 - **Light & Sight** 439 - **Memory** 411, 653 (AMG) - **Mirror** 363 (di serie per Premium, AMG, Supersport) - **Night** 427 (Sport, Premium), 488-817 (AMG) - **Orange** Art 7.161 (Premium, AMG) - **Supersport** 1.208 (Premium 250) - **Vani** portaoggetti 203.

## CLA SHOOTING BRAKE

Prova n. 6.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 463/178/144 cm (45 AMG: 469/178/142 cm)
**Numero posti** 5
**Bag.** 495-595/1354 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una wagon molto slanciata, con i finestrini senza cornice come la berlina da cui deriva, rispetto alla quale ci sono 4 centimetri in più sopra la testa di chi siede dietro.
**COME VA** L'aggravio di peso rispetto alla CLA senza portellone è contenuto in poche decine di kg: nell'uso "normale" le prestazioni e il comportamento su strada si equivalgono.
**QUALE SCEGLIERE** La 200 d rimane il miglior compromesso tra costi e prestazioni. Per gli sportivi ci sono le 250 turbo a benzina, oppure la 45 AMG per gli incontentabili.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 Executive | 31.710 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,4 | 18,2 | 128 | 910 | 1355 |
| 180 Business | 33.180 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,4 | 18,2 | 128 | 910 | 1355 |
| 180 Sport | 33.810 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,4 | 16,7 | 140 | 835 | 1355 |
| 180 Premium | 35.820 | 1595 | 122/90 | 210 | 9,4 | 16,7 | 140 | 835 | 1355 |
| 200 Executive | 35.030 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,8 | 17,9 | 130 | 895 | 1355 |
| 200 Business | 36.500 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,8 | 17,9 | 130 | 895 | 1355 |
| 200 Sport | 37.130 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,8 | 16,7 | 140 | 835 | 1355 |
| 200 Premium | 39.140 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,8 | 16,7 | 140 | 835 | 1355 |
| 250 Executive | 39.570 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,9 | 18,2 | 128 | 910 | 1425 |
| 250 Business | 40.830 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,9 | 18,2 | 128 | 910 | 1425 |
| 250 Sport | 41.670 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,9 | 17,5 | 132 | 875 | 1425 |
| 250 Premium | 43.680 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,9 | 17,5 | 132 | 875 | 1425 |
| 250 Executive Aut. 4Matic | 43.910 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 15,2 | 152 | 760 | 1480 |
| 250 Business Aut. 4Matic | 45.170 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 15,2 | 152 | 760 | 1480 |
| 250 Sport Aut. 4Matic | 46.010 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 14,7 | 156 | 735 | 1480 |
| 250 Sport Night Aut. 4M | 46.620 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 14,7 | 156 | 735 | 1480 |
| 250 Premium Aut. 4Matic | 48.020 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 14,7 | 156 | 735 | 1480 |
| 250 Pr. Dark N. Aut. 4M | 48.996 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 14,7 | 156 | 735 | 1480 |
| 250 SuperSport Aut. 4M | 49.210 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 16,4 | 152 | 820 | 1480 |
| 45 AMG 4Matic | 58.930 | 1991 | 381/280 | 250 | 4,3 | 14,5 | 161 | 812 | 1540 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 d Executive | 32.380 | 1461 | 109/80 | 200 | 11,9 | 25,6 | 101 | 1280 | 1390 |
| 180 d Business | 33.850 | 1461 | 109/80 | 200 | 11,9 | 25,6 | 101 | 1280 | 1390 |
| 180 d Sport | 34.480 | 1461 | 109/80 | 200 | 11,9 | 25,6 | 101 | 1280 | 1390 |
| 180 d Sport Night Aut. | 37.324 | 1461 | 109/80 | 200 | 11,9 | 23,3 | 107 | 1165 | 1420 |
| 180 d Premium | 36.490 | 1461 | 109/80 | 200 | 11,9 | 25,6 | 101 | 1280 | 1390 |
| 180 d Pr. Dark Night Aut. | 39.700 | 1461 | 109/80 | 200 | 11,9 | 25,6 | 101 | 1280 | 1390 |
| 200 d Executive | 35.240 | 2143 | 136/100 | 215 | 9,5 | 24,4 | 108 | 1220 | 1445 |
| 200 d Business | 36.710 | 2143 | 136/100 | 215 | 9,5 | 24,4 | 108 | 1220 | 1445 |

continua MERCEDES CLA SHOOTING BRAKE

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 d Sport | 37.340 | 2143 | 136/100 | 215 | 9,5 | 22,7 | 115 | 1135 | 1445 |
| 200 d Premium | 39.350 | 2143 | 136/100 | 215 | 9,5 | 22,7 | 115 | 1135 | 1445 |
| 200 d Executive Autom. | 37.474 | 2143 | 136/100 | 215 | 9,8 | 25,6 | 101 | 1280 | n.d. |
| 200 d Business Autom. | 38.944 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 25,6 | 101 | 1280 | n.d. |
| 200 d Sport Autom. | 39.574 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 25,6 | 101 | 1280 | n.d. |
| 200 d Sport Night Autom. | 40.184 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 25,6 | 101 | 1280 | n.d. |
| 200 d Premium Autom. | 41.584 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 25,6 | 101 | 1280 | n.d. |
| 200 d Pr. Dark Night Aut. | 42.560 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 25,6 | 101 | 1280 | n.d. |
| 200 d Executive Aut. 4M. | 39.720 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 21,7 | 121 | 1085 | 1525 |
| 200 d Business Aut. 4M. | 40.980 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 21,7 | 121 | 1085 | 1525 |
| 200 d Sport Aut. 4Matic | 41.820 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 20,0 | 131 | 1000 | 1525 |
| 200 d Sport Night Aut. 4M. | 42.430 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 20,0 | 131 | 1000 | 1525 |
| 200 d Premium Aut. 4M. | 43.830 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 20,0 | 131 | 1000 | 1525 |
| 200 d Pr. Dark N. Aut. 4M. | 44.806 | 2143 | 136/100 | 212 | 9,8 | 20,0 | 131 | 1000 | 1525 |
| 220 d Executive Aut. | 40.480 | 2143 | 177/130 | 228 | 8,3 | 25,0 | 105 | 1250 | 1480 |
| 220 d Business Aut. | 41.740 | 2143 | 177/130 | 228 | 8,3 | 25,0 | 105 | 1250 | 1480 |
| 220 d Sport Automatic | 42.580 | 2143 | 177/130 | 228 | 8,3 | 23,3 | 112 | 1165 | 1480 |
| 220 d Sport Night Aut. | 43.190 | 2143 | 177/130 | 228 | 8,3 | 23,3 | 112 | 1165 | 1480 |
| 220 d Premium Aut. | 44.590 | 2143 | 177/130 | 228 | 8,3 | 23,3 | 112 | 1165 | 1480 |
| 220 d Pr. Dark Night Aut. | 45.566 | 2143 | 177/130 | 228 | 8,3 | 23,3 | 112 | 1165 | 1480 |
| 220 d Executive Aut. 4M. | 42.720 | 2143 | 177/130 | 225 | 8,3 | 21,7 | 121 | 1085 | 1540 |
| 220 d Business Aut. 4M. | 43.980 | 2143 | 177/130 | 225 | 8,3 | 21,7 | 121 | 1085 | 1540 |
| 220 d Sport Aut. 4Matic | 44.820 | 2143 | 177/130 | 225 | 8,3 | 20,0 | 131 | 1000 | 1540 |
| 220 d Sport Night Aut. 4M. | 45.430 | 2143 | 177/130 | 225 | 8,3 | 20,0 | 131 | 1000 | 1540 |
| 220 d Premium Aut. 4M. | 46.830 | 2143 | 177/130 | 225 | 8,3 | 20,0 | 131 | 1000 | 1540 |
| 220 d Pr. Dark N. Aut. 4M. | 47.806 | 2143 | 177/130 | 225 | 8,3 | 20,0 | 131 | 1000 | 1540 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (250 Aut., 220 d Aut. e AMG, optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della CLA berlina.

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina (ma **sospensioni** Performance n.d.), e in più: **airbag** passeggero disattivabile di serie - **Cerchi** di 17" di serie per Executive/Business - **Portellone** elettrico 390.

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **Vano** bagagli 146.

## B

Prova n. 2.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiorn.** ottobre 2014
**Dimens.** 439 (436)/179/156 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 488-n.d./1547 litri (250e: 501-n.d./1456)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume compatta, con un nuovo "muso" ancora più grintoso. Ampio e curato l'abitacolo; nel pacchetto Easy Vario System Plus c'è il pratico divano scorrevole.
**COME VA** Sono brillanti sia i motori a benzina sia quelli a gasolio (1.5 da 90 CV escluso). Buono il comfort nei viaggi, mentre in curva si apprezza la risposta dello sterzo.
**QUALE SCEGLIERE** La 180 d va bene e non costa troppo. E per chi vuole un po' più di sprint, c'è la 200 d. Quasi irrinunciabile il rapido e comodo cambio a doppia frizione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 160 Executive | 23.560 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,7 | 18,2 | 126 | 910 | 1320 |
| 160 Sport | 24.840 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,7 | 18,2 | 126 | 910 | 1320 |
| 160 Business | 25.320 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,7 | 18,2 | 126 | 910 | 1320 |
| 160 Premium | 27.230 | 1595 | 102/75 | 190 | 10,7 | 18,2 | 126 | 910 | 1320 |
| 180 Executive | 25.000 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,2 | 18,5 | 129 | 925 | 1320 |
| 180 Sport | 26.280 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,2 | 18,5 | 129 | 925 | 1320 |
| 180 Business | 26.760 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,2 | 18,5 | 129 | 925 | 1320 |
| 180 Premium | 28.670 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,2 | 18,5 | 129 | 925 | 1320 |
| 200 Executive | 27.580 | 1595 | 156/115 | 220 | 8,6 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 200 Sport | 28.880 | 1595 | 156/115 | 220 | 8,6 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 200 Business | 29.200 | 1595 | 156/115 | 220 | 8,6 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 200 Premium | 31.100 | 1595 | 156/115 | 220 | 8,6 | 17,9 | 130 | 895 | 1320 |
| 220 Executive Aut. 4Matic | 32.300 | 1991 | 184/135 | 225 | 7,5 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 220 Sport Autom. 4Matic | 33.600 | 1991 | 184/135 | 225 | 7,5 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 220 Business Autom. 4M. | 33.920 | 1991 | 184/135 | 225 | 7,5 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 220 Premium Aut. 4Matic | 35.820 | 1991 | 184/135 | 225 | 7,5 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 250 Executive | 33.460 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 16,4 | 141 | 820 | 1390 |
| 250 Sport | 34.060 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 16,4 | 141 | 820 | 1390 |
| 250 Business | 34.890 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 16,4 | 141 | 820 | 1390 |
| 250 Premium | 36.540 | 1991 | 211/155 | 240 | 6,8 | 16,4 | 141 | 820 | 1390 |
| 250 Executive Aut. 4Matic | 37.940 | 1991 | 211/155 | 235 | 6,7 | 15,2 | 154 | 851 | 1430 |
| 250 Sport Autom. 4Matic | 38.540 | 1991 | 211/155 | 235 | 6,7 | 15,2 | 154 | 851 | 1430 |

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 Business Autom. 4M. | 39.370 | 1991 | 211/155 | 235 | 6,7 | 15,2 | 154 | 851 | 1430 |
| 250 Premium Aut. 4Matic | 41.020 | 1991 | 211/155 | 235 | 6,7 | 15,2 | 154 | 851 | 1430 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 160 d Executive | 26.000 | 1461 | 90/66 | 180 | 14,0 | 24,4 | 108 | 1220 | 1345 |
| 160 d Sport | 27.280 | 1461 | 90/66 | 180 | 14,0 | 24,4 | 108 | 1220 | 1345 |
| 160 d Business | 27.760 | 1461 | 90/66 | 180 | 14,0 | 24,4 | 108 | 1220 | 1345 |
| 160 d Premium | 29.670 | 1461 | 90/66 | 180 | 14,0 | 24,4 | 108 | 1220 | 1345 |
| 180 d Executive | 26.980 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1360 |
| 180 d Sport | 28.260 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1360 |
| 180 d Business | 28.740 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1360 |
| 180 d Premium | 30.650 | 1461 | 109/80 | 190 | 11,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1360 |
| 200 d Executive | 29.840 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,5 | 23,3 | 111 | 1165 | 1400 |
| 200 d Sport | 31.140 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,5 | 23,3 | 111 | 1165 | 1400 |
| 200 d Business | 31.460 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,5 | 23,3 | 111 | 1165 | 1400 |
| 200 d Premium | 33.360 | 2143 | 136/100 | 210 | 9,5 | 23,3 | 111 | 1165 | 1400 |
| 200 d Exec. Aut. 4Matic | 34.320 | 2143 | 136/100 | 207 | 9,8 | 20,0 | 130 | 1120 | 1500 |
| 200 d Sport Aut. 4Matic | 34.920 | 2143 | 136/100 | 207 | 9,8 | 20,0 | 130 | 1120 | 1500 |
| 200 d Business Aut. 4M. | 35.750 | 2143 | 136/100 | 207 | 9,8 | 20,0 | 130 | 1120 | 1500 |
| 200 d Premium Aut. 4M. | 37.400 | 2143 | 136/100 | 207 | 9,8 | 20,0 | 130 | 1120 | 1500 |
| 220 d Executive Autom. | 37.680 | 2143 | 177/130 | 224 | 8,3 | 24,4 | 107 | 1220 | 1430 |
| 220 d Sport Automatic | 38.980 | 2143 | 177/130 | 224 | 8,3 | 24,4 | 107 | 1220 | 1430 |
| 220 d Business Autom. | 39.300 | 2143 | 177/130 | 224 | 8,3 | 24,4 | 107 | 1220 | 1430 |
| 220 d Premium Autom. | 41.200 | 2143 | 177/130 | 224 | 8,3 | 24,4 | 107 | 1220 | 1430 |
| 220 d Exec. Aut. 4Matic | 39.930 | 2143 | 177/130 | 220 | 8,3 | 20,0 | 130 | 1135 | 1500 |
| 220 d Sport Aut. 4Matic | 40.530 | 2143 | 177/130 | 220 | 8,3 | 20,0 | 130 | 1135 | 1500 |
| 220 d Business Aut. 4M. | 41.360 | 2143 | 177/130 | 220 | 8,3 | 20,0 | 130 | 1135 | 1500 |
| 220 d Premium Aut. 4M. | 43.010 | 2143 | 177/130 | 220 | 8,3 | 20,0 | 130 | 1135 | 1500 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | $km/m^3$-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200c Executive | 30.600 | 1991 | 156/115 | 200 | 9,2 | 15,1-23,3 | 117 | 490 | 1430 |
| 200c Sport | 31.900 | 1991 | 156/115 | 200 | 9,2 | 15,1-23,3 | 119 | 490 | 1430 |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250e Executive | 41.680 | 180/132 | n.d. | 160 | n.d. | 7,9 | 6,0 | 9 | 200 | 1725 |
| 250e Sport | 43.440 | 180/132 | n.d. | 160 | n.d. | 7,9 | 6,0 | 9 | 200 | 1725 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robot. doppia frizione a 7 marce (Aut., optional per 180/200/250 a benzina e 200c) - assente (250e)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; cerchi in lega; clima automatico; controllo arretramento in salita; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali post. 448, passeggero a disattivazione aut. 116 - **Antifurto** 517 - **Assetto** ribassato e sterzo a rapporto variabile 354 (Sport, Business ed Executive, non per 200c, di serie per Premium), rialzato di 15mm 122 - **Avviso** cambio involontario di corsia LKA 549 - **Bagagliaio** con rete divisoria 226 (non per 200c) - **Bracciolo** post. con apertura carico passante 200 - **Cambio** robot. 7G-DCT 2.220 (160/180/200/250 a benzina e 200c, di serie per Aut.) - **Cerchi** di 16" 0-866 (Executive tranne 250, di serie per Business), di 17" 0-1.549 (di serie per Sport), di 18" 0-1.290 (di serie per Premium) - **Chiave** elettronica 671 - **Clima** bizona 622 (di serie per 250e) - **Cruise** control 308 (di serie con cambio robotizzato), con radar di distanza 1.056 (non per 160/180/200 d con cambio manuale) - **Estintore** 134 - **Fari** bi-led 1.068 (non per 200c, 250e, di serie con 4Matic Force), a orient. aut. 220 (non per 200c, 250e), bixeno 1.038 (200c, 250e), bixeno adattivi 1.830 (200c, 250e) - **Gancio** traino 947 - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Hi-fi** Harman Kardon 836 - **Inserti** in legno 336 - **Interni** in pelle 2.013-2.471 (Executive e Business), 1.830 (Sport), 1.342 (Premium), in pelle ecologica Artico 317 (Executive e Business), 159 (Sport, di serie per Premium) - **Luci** interne con colori a scelta 146 - **Kit** riparazione pneumatici 61, telefono con Bluetooth 540 - **Lettore** cd/mp3 61 (non per Business), con predisposizione navigatore 366 (Executive, di serie per Business) - **Navigatore** Garmin 610 (di serie per Business), Comand Online 3.599 (non per Business), con caricatore dvd 3.965 - **Pneumatici** run flat 232, M+S con codice di velocità inferiore 135 (200c e 250e) - **Portabicchieri** 31 (Executive e Business) - **Pre-Safe** 416 - **Predisposizione** cellulare con vivavoce 431 - **Radio** DAB 61 - **Retrovisori** con controllo angolo cieco post. BSA 549, ripiegabili elettricamente e anabbaglianti 363 (di serie per Premium) - **Riscaldamento** suppl. con telecomando 1.525 (non per 160 d/180 d) - **Schermo** centrale di 8" 183 - **Sedile/i** passeggero reg. in altezza 183 (Executive, di serie per le altre), passeggero elettrico, anteriori con regolazione lombare 191, ant. riscaldabili 368, post. con 2 sedili integrati per bambini 427 (non per Premium, 200c) - **Sensori** parcheggio con Park assist 835 - **Servizi** Remote Online 183 (di serie per 250e) - **Soglie** ingresso illuminate 185 - **Sospensioni** attive con Dynamic Select 2.684, 915 (Premium) - **Tappetini** 102 - **Telecamera** post. 378 (di serie per Business) - **Tergilavavetro** termici 141 - **Tetto** el. Panorama 1.406 - **Vernice** met. 653 - **Vetri** post. scuri 305 - **Volante** e pomello cambio in pelle 216 (Execut. e Business, di serie per Sport/Premium).

**PACCHETTI** **4Matic Force** 620 (200d Aut. 4Matic Sport e Premium) - **Assistenza** alla guida 952 - **BlueEfficiency** 488 (180 Business/Executive) - **Business** 1.430-1.760 (non per Sport) - **Comfort** 183 (Exec.) - **Easy Vario** System Plus 694 (non per 200c, 250e) - **Electric** Art 2.367 (250e) - **Fumatori** 56 - **Integrazione** Smartphone 366 - **Light&Sight** 397 - **Memory** 411 - **Night** 476-1.098 (non per 200c, di serie con 4Matic Force) - **Range Plus** 915 (250e) - **Style** 610-1.092 (Executive tranne 200c), 885 (200c) - **Vano** bagagli 81, portaoggetti 234.

## C — Prova n. 10.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 469/181/144 cm
**Numero posti** 5
**Bag.** 480/n.d litri (300 h: 435/n.d.)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Rispetto alla vecchia C è più filante e più lunga di 10 cm, ma pesa circa 100 kg in meno grazie all'impiego esteso dell'alluminio. Moderni e molto ben fatti gli interni.
**COME VA** In autostrada è stabile, comoda e davvero rilassante, e nei tracciati tortuosi è agile. Il comfort sulle buche dipende dalle sospensioni: ce ne sono quattro tipi diversi.
**QUALE SCEGLIERE** La 200 d con il valido cambio automatico e, magari, l'assetto pneumatico Airmatic: unisce discrete prestazioni, bassi consumi e ottimo comfort.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 Executive | 36.464 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,2 | 20,0 | 116 | 1320 | 1320 |
| 180 Sport | 38.795 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,2 | 20,0 | 116 | 1320 | 1320 |
| 180 Exclusive | 40.960 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,2 | 20,0 | 116 | 1320 | 1320 |
| 180 Premium | 43.449 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,2 | 20,0 | 116 | 1320 | 1320 |
| 200 Executive | 39.395 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,5 | 18,9 | 123 | 1247 | 1370 |
| 200 Sport | 40.869 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,5 | 18,9 | 123 | 1247 | 1370 |
| 200 Exclusive | 43.023 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,5 | 18,9 | 123 | 1247 | 1370 |
| 200 Premium | 45.463 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,5 | 18,9 | 123 | 1247 | 1370 |
| 250 Executive Aut. | 44.030 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,6 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 250 Sport Aut. | 45.504 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,6 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 250 Exclusive Aut. | 47.658 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,6 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 250 Premium Aut. | 50.098 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,6 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 400 Sport 4Matic Aut. | 57.591 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,7 | 170 | 904 | 1570 |
| 400 Exclusive 4Matic Aut. | 59.767 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,7 | 170 | 904 | 1570 |
| 400 Premium 4Matic Aut. | 62.207 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,7 | 170 | 904 | 1570 |
| 450 AMG Sport 4Matic Aut. | 67.001 | 2996 | 367/270 | 250 | 4,9 | 13,2 | 178 | 871 | 1615 |
| 63 AMG Aut. | 82.091 | 3982 | 476/350 | 250 | 4,2 | 12,2 | 192 | 805 | 1635 |
| 63 AMG S Aut. | 91.481 | 3982 | 510/375 | 290 | 4,1 | 12,2 | 192 | 805 | 1655 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 180 d Executive | 35.332 | 1598 | 116/85 | 205 | 11,5 | 25,6 | 102 | 1690 | 1475 |
| 180 d Sport | 37.663 | 1598 | 116/85 | 205 | 11,5 | 25,6 | 102 | 1690 | 1475 |
| 180 d Business Aut. | 38.584 | 1598 | 116/85 | 204 | 12,0 | 23,8 | 109 | 1571 | 1510 |
| 180 d Exclusive | 39.828 | 1598 | 116/85 | 205 | 11,5 | 25,6 | 102 | 1690 | 1475 |
| 180 d Premium | 42.317 | 1598 | 116/85 | 205 | 11,5 | 25,6 | 102 | 1690 | 1475 |
| 200 d Executive | 37.761 | 1598 | 136/100 | 216 | 10,1 | 25,6 | 102 | 1690 | 1470 |
| 200 d Sport | 40.092 | 1598 | 136/100 | 216 | 10,1 | 25,6 | 102 | 1690 | 1470 |
| 200 d Business Aut. | 41.013 | 1598 | 136/100 | 216 | 10,6 | 23,8 | 109 | 1571 | 1505 |
| 200 d Exclusive | 42.257 | 1598 | 136/100 | 216 | 10,1 | 25,6 | 102 | 1690 | 1470 |
| 200 d Premium | 44.746 | 1598 | 136/100 | 216 | 10,1 | 25,6 | 102 | 1690 | 1470 |
| 220 d Executive | 40.533 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,7 | 25,0 | 103 | 1650 | 1475 |
| 220 d Sport | 42.007 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,7 | 25,0 | 103 | 1650 | 1475 |
| 220 d Business Aut. | 43.785 | 2143 | 170/125 | 233 | 7,4 | 23,3 | 109 | 1538 | 1495 |
| 220 d Exclusive | 44.161 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,7 | 25,0 | 103 | 1650 | 1475 |
| 220 d Premium | 46.601 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,7 | 25,0 | 103 | 1650 | 1475 |
| 220 d Executive 4Matic Aut. | 45.133 | 2143 | 170/125 | 228 | 7,7 | 20,8 | 127 | 1373 | n.d. |
| 220 d Business 4Matic Aut. | 45.823 | 2143 | 170/125 | 228 | 7,7 | 20,8 | 127 | 1373 | n.d. |
| 220 d Sport 4Matic Aut. | 46.607 | 2143 | 170/125 | 228 | 7,7 | 20,8 | 127 | 1373 | n.d. |
| 220 d Exclusive 4Matic Aut. | 48.761 | 2143 | 170/125 | 228 | 7,7 | 20,8 | 127 | 1373 | n.d. |
| 220 d Premium 4Matic Aut. | 51.201 | 2143 | 170/125 | 228 | 7,7 | 20,8 | 127 | 1373 | n.d. |
| 250 d Executive Aut. | 46.203 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,6 | 23,3 | 109 | 1538 | 1520 |
| 250 d Business Aut. | 46.893 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,6 | 23,3 | 109 | 1538 | 1520 |
| 250 d Sport Aut. | 47.677 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,6 | 23,3 | 109 | 1538 | 1520 |
| 250 d Exclusive Aut. | 49.831 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,6 | 23,3 | 109 | 1538 | 1520 |
| 250 d Premium Aut. | 52.271 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,6 | 23,3 | 109 | 1538 | 1520 |
| 250 d Executive 4Matic | 48.952 | 2143 | 204/150 | 240 | 6,9 | 20,8 | 129 | 1373 | 1635 |
| 250 d Business 4Matic | 49.642 | 2143 | 204/150 | 240 | 6,9 | 20,8 | 129 | 1373 | 1635 |
| 250 d Sport 4Matic | 50.426 | 2143 | 204/150 | 240 | 6,9 | 20,8 | 129 | 1373 | 1635 |
| 250 d Exclusive 4Matic | 52.580 | 2143 | 204/150 | 240 | 6,9 | 20,8 | 129 | 1373 | 1635 |
| 250 d Premium 4Matic | 55.020 | 2143 | 204/150 | 240 | 6,9 | 20,8 | 129 | 1373 | 1635 |
| **IBRIDA A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 300 h Executive Aut. | 49.009 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 27,8 | 94 | 1390 | 1690 |
| 300 h Business Aut. | 49.699 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 27,8 | 94 | 1390 | 1690 |
| 300 h Sport Aut. | 50.483 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 27,8 | 94 | 1390 | 1690 |
| 300 h Exclusive Aut. | 52.637 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 27,8 | 94 | 1390 | 1690 |
| 300 h Premium Aut. | 55.577 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 27,8 | 94 | 1390 | 1690 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (Aut., optional per le altre)

# LISTINO del NUOVO



continua MERCEDES C

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; differenziale autobloccante (63); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici regolabili in altezza; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

**OPTIONAL** **Versione** Plus 500 (per le Sport e Premium diesel), Force 750 (per le Sport e Premium diesel) - **Airbag** laterali post. 415 - **Antifurto** 488 - **Assetto** Sportivo 415 (Sport ed Exclusive, di serie per Premium, 450, 63) - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 122 - **Bagagliaio** con chiusura aut. 366, con box portaoggetti 201, con organizer 116 (non per 300 h) - **Cambio** aut. con cruise control 2.562 (di serie per Aut.) - **Cerchi** di 16" 0-20 (Executive, Business), di 17" 0-1.037 (Executive, Business), 0-122 (Sport, di serie per Exclusive), di 18" 915-1.952 (Executive, Business), 1.098 (Exclusive), 793-1.098 (Sport, di serie per 450, Premium, 63 AMG), di 19" 1.037-3.233 (63 AMG), 915-1.159 (450), 915 (Premium, di serie per Premium Plus), 0-2.196 (63 AMG S) - **Chiave** elettronica Keyless go con avviamento Kyless Start 915 (solo con cambio aut.) - **Cinture** sicurezza grigie 366 (di serie per 63 AMG S), rosse 366 (di serie per 450) - **Clima** trizona 720, 1.025 (180/180 d) - **Comando** regolaz. risposta motore, sterzo, cambio e sospensioni Dynamic Select 122 (180/200 e 180 d/200 d/220 d con cambio manuale, di serie con cambio aut. e per tutte le altre) - **Cruise** control 329 (di serie con cambio aut.), con radar distanza (solo con cambio aut.) 1.177 - **Estintore** 134 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, ant./post. a led 1.055 (Business ed Executive, di serie per le altre), full led con Intelligent Light System 714, 1.769 (Business, Executive) - **Freni** carboceramici 5.124 (63 AMG S) - **Gancio** traino 1.086 (non per 450, 63) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Head-up display** 1.208 - **Hi-fi** Burmester 946 - **Inserti** in carbonio o fibra di vetro 1.098, 744 (450, 63), in legno o radica 415 - **Interni** in pelle ecologica Artico 549 (di serie o gratis per 450 e 63), pelle 2.001-2.306, 1.452 (Premium e 450, non per 63, di serie per Premium Plus), pelle Nappa 3.050 (63) - **Kit** riparazione pneumatici 61 (non per 450, 63) - **Luci** d'ambiente a led 268 (non per 180/200 e 220 d con cambio manuale) - **Mascherina** anteriore con chiusura aut. lamelle Airpanel 122 (Exclusive 180/200 a benzina e 220d, gratis per Exclusive 4Matic, 250, 300, 400) - **Modulo telefono** con Bluetooth SAP e pacchetto Telefonia 854 - **Navigatore** Garmin 610 (Executive, di serie per le altre tranne Premium, 450 e 63), Comand Online 3.050, 2.440 (Sport ed Exclusive, di serie per Premium, 450 e 63) - **Pneumatici** invernali 195 (non per 63), run flat 342 (non per 63), sportivi 732 (AMG 63 S) - **Predisposizione** sistema audiovisivo post. RSE 79 - **Presa** 230V per posti post. 146 - **Ricezione** digitale radio 500, TV 1.208 - **Riscaldamento** supplem. con telecomando 1.732 (non per 63) - **Rivestimento** plancia e pannelli porte effetto Nappa 1.025 (63), soffitto in tessuto nero 427 (Sport e Premium, non per 450, di serie per 63) - **Sacca** portasci 268 - **Scarico** con terminale cromato 122 (Sport/Exclusive a benzina tranne 450, di serie per 300 h), Performance regolabile 1.220 (63) - **Sedile/i** guida con supporto lombare elettrico e memoria 976-1.525, 976-1.220 (63), 976 (450), passeggero con memoria 610, 610-854 (63), anteriori climatizzati 1.318 (non per Business, Executive), ant. Performance AMG 2.379 (450, 63), ant. riscaldabili 397, post. frazionato 354 - **Sensori** parcheggio con Park assist 891 (di serie per Business), pioggia 73 (180/200 Business ed Executive, di serie per le altre) - **Servizi** Remote Online 183 (di serie per Premium, 450, 63) - **Sistema** filtrazione aria Air-Balance 409 - **Sospensioni** pneumatiche attive Airmatic 1.452 (Sport, Exclusive, Premium, di serie per Sport Force) - **Sterzo** comfort 244 (non per 400/450/63, di serie per 300 h) - **Tappetini** in velluto 98 (di serie per 63) - **Telecamera** post. 488 (non per Business) - **Telecomando** ventilazione/riscaldamento sedili 488 (versioni diesel tranne 220 d 4Matic) - **Tendina/e** elettrica al lunotto 470, manuali a vetri post. 305 - **Tergicristallo** termico 207 - **Tetto** elettrico in cristallo infrangibile 1.281 (non per 63), Panorama 2.159 - **Vernice** met. 952, diamante 1.818, rosso giacinto 1.391, designo 2.416 (63) - **Vetri** atermici fonoisolanti 146-244, post. scuri 451 - **Volante** Performance 671 (450), 494 (63 AMG, di serie per 63 AMG S).

**PACCHETTI** **Assistenza** alla guida 2.562 (solo cambio aut.) - **Carbonio** per esterni 2.135 (450), 2.135-3.599 (63) - **Comfort** 659-784 (Sport, Exclusive, Premium, 63), 1.457-1.586 (Executive, Business), **sedili anteriori** 244 - **Edition1** 14.579 (63 AMG), 12.078 (63 AMG S) - **Fumatori** 55 - **Interni Avantgarde** 1.037 (Sport), 20 (Exclusive, di serie per Premium e 63), **Designo** pelle nappa 3.599-4.209 (non per 180/200 con cambio manuale), **Exclusive** 1.525 (Premium, di serie per Exclusive), **Sportivi** AMG Line 1.403 (Premium, di serie per 450) - **Keyless-go** 1.989 (non per Business/Executive, solo cambio aut.) - **Lane** 1.501, 952 (Exclusive, Premium, 450, 63) - **Lounge** 1.013 (Business/Executive tranne 180/200 a benzina) - **Luci** 171 (di serie per Exclusive, 450, 63) - **Mirror** 549 (di serie per Exclusive, Premium, 450, 63), con monitoraggio angolo cieco 1.098, 549 (Exclusive, Premium, 450, 63) - **Night** 1.159 (63), 549 (Sport e Premium, di serie per Sport Force) - **Parking** 1.256-1.647, 1.093-1.484 (Business) - **Tech** 793 (Executive) - **Telefonia** universale 488.

## C SW

Prova n. 12.2014

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 470/181/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 490/1510 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una wagon filante, con gli stessi ingombri della berlina. L'abitacolo è lussuoso, il baule piuttosto ampio e molto pratico: ha il divano in tre parti reclinabili elettricamente.
**COME VA** Ha l'agilità di un'auto più piccola e un comportamento sicuro, omogeneo e preciso. Ottimo il comfort in autostrada, ma a bassa velocità i diesel fanno un po' di rumore.
**QUALE SCEGLIERE** Una 220 d col cambio automatico e sospensioni Airmatic soddisfa quasi tutte le esigenze, ma con la 180 d si risparmia parecchio, all'acquisto e dopo.

continua MERCEDES C SW

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 Executive | 38.172 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,4 | 20,0 | 116 | 1320 | 1395 |
| 180 Sport | 40.503 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,4 | 20,0 | 116 | 1320 | 1395 |
| 180 Exclusive | 42.668 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,4 | 20,0 | 116 | 1320 | 1395 |
| 180 Premium | 45.157 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,4 | 20,0 | 116 | 1320 | 1395 |
| 200 Executive | 41.103 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1420 |
| 200 Sport | 42.577 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1420 |
| 200 Exclusive | 44.731 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1420 |
| 200 Premium | 47.171 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1420 |
| 250 Executive Aut. | 45.738 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 250 Sport Aut. | 47.212 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 250 Exclusive Aut. | 49.366 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 250 Premium Aut. | 51.806 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,9 | 123 | 1247 | 1470 |
| 400 Sport 4Matic Aut. | 59.299 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,5 | 173 | 891 | 1570 |
| 400 Exclusive 4Matic Aut. | 61.475 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,5 | 173 | 891 | 1570 |
| 400 Premium 4Matic Aut. | 63.915 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,5 | 173 | 891 | 1570 |
| 450 AMG Sport 4Matic Aut. | 68.711 | 2996 | 367/270 | 250 | 5,0 | 13,0 | 180 | 858 | 1660 |
| 63 AMG Aut. | 83.801 | 3982 | 476/350 | 250 | 4,2 | 11,9 | 196 | 785 | 1700 |
| 63 AMG S Aut. | 93.191 | 3982 | 510/475 | 290 | 4,1 | 11,9 | 196 | 785 | 1725 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 d Executive | 37.040 | 1598 | 116/85 | 201 | 11,5 | 23,3 | 112 | 1538 | 1475 |
| 180 d Sport | 39.371 | 1598 | 116/85 | 201 | 11,5 | 23,3 | 112 | 1538 | 1475 |
| 180 d Business Aut. | 40.292 | 1598 | 116/85 | 200 | 12,0 | 23,3 | 114 | 1538 | 1475 |
| 180 d Exclusive | 41.536 | 1598 | 116/85 | 201 | 11,5 | 23,3 | 112 | 1538 | 1475 |
| 180 d Premium | 44.025 | 1598 | 116/85 | 201 | 11,5 | 23,3 | 112 | 1538 | 1475 |
| 200 d Executive | 39.469 | 1598 | 136/100 | 214 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1538 | 1470 |
| 200 d Sport | 41.800 | 1598 | 136/100 | 214 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1538 | 1470 |
| 200 d Business Aut. | 42.721 | 1598 | 136/100 | 212 | 10,6 | 23,3 | 114 | 1538 | 1470 |
| 200 d Exclusive | 43.965 | 1598 | 136/100 | 214 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1538 | 1470 |
| 200 d Premium | 46.454 | 1598 | 136/100 | 214 | 10,1 | 23,3 | 112 | 1538 | 1470 |
| 220 d Executive | 42.241 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1520 |
| 220 d Sport | 43.715 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1520 |
| 220 d Business Aut. | 45.493 | 2143 | 170/125 | 232 | 8,3 | 25,0 | 105 | 1650 | 1520 |
| 220 d Exclusive | 45.869 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1520 |
| 220 d Premium | 48.309 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1520 |
| 220 d Executive 4Matic Aut. | 46.841 | 2143 | 170/125 | 223 | 7,9 | 20,0 | 129 | 1373 | n.d. |
| 220 d Business 4Matic Aut. | 47.531 | 2143 | 170/125 | 223 | 7,9 | 20,0 | 129 | 1373 | n.d. |
| 220 d Sport 4Matic Aut. | 48.315 | 2143 | 170/125 | 223 | 7,9 | 20,0 | 129 | 1373 | n.d. |
| 220 d Exclusive 4Matic Aut. | 50.469 | 2143 | 170/125 | 223 | 7,9 | 20,0 | 129 | 1373 | n.d. |
| 220 d Premium 4Matic Aut. | 52.909 | 2143 | 170/125 | 223 | 7,9 | 20,0 | 129 | 1373 | n.d. |
| 250 d Executive Aut. | 47.911 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,9 | 23,3 | 109 | 1538 | 1585 |
| 250 d Business Aut. | 48.601 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,9 | 23,3 | 109 | 1538 | 1585 |
| 250 d Sport Aut. | 49.385 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,9 | 23,3 | 109 | 1538 | 1585 |
| 250 d Exclusive Aut. | 51.539 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,9 | 23,3 | 109 | 1538 | 1585 |
| 250 d Premium Aut. | 53.979 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,9 | 23,3 | 109 | 1538 | 1585 |
| 250 d Executive 4Matic | 50.660 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,2 | 20,0 | 131 | 1320 | 1635 |
| 250 d Business 4Matic | 51.350 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,2 | 20,0 | 131 | 1320 | 1635 |
| 250 d Sport 4Matic | 52.134 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,2 | 20,0 | 131 | 1320 | 1635 |
| 250 d Exclusive 4Matic | 54.288 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,2 | 20,0 | 131 | 1320 | 1635 |
| 250 d Premium 4Matic | 56.728 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,2 | 20,0 | 131 | 1320 | 1635 |

| IBRIDA A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 h Executive Aut. | 50.717 | 2143 | 231/170 | 238 | 6,7 | 26,3 | 99 | 1736 | 1690 |
| 300 h Business Aut. | 51.407 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 26,3 | 99 | 1736 | 1690 |
| 300 h Sport Aut. | 52.191 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 26,3 | 99 | 1736 | 1690 |
| 300 h Exclusive Aut. | 54.345 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 26,3 | 99 | 1736 | 1690 |
| 300 h Premium Aut. | 56.785 | 2143 | 231/170 | 244 | 6,7 | 26,3 | 99 | 1736 | 1690 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (Aut., optional per le altre)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della C berlina (ma **bagagliaio** con box portaoggetti, **tendina** elettrica al lunotto e **tetto** elettrico in cristallo infrangibile non disponibili), e in più: **bagagliaio** con apertura/chiusura automatica Easy Pack 488 - **Barre** sul tetto in alluminio 122 (Executive e Business, di serie per le altre) - **Sedile** posteriore frazionato (ad abbattimento elettrico) di serie.

## C COUPÉ

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 469/181/143 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 400/n.d litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha un aspetto ricercato e grintoso. Ma, non si tratta di una sportiva estrema: è una confortevole gran turismo, con quattro posti "veri" e un bagagliaio capiente.
**COME VA** Si guida bene e, indipendentemente dal motore, le prestazioni sono elevate. Con le sospensioni pneumatiche il comfort e la tenuta di strada migliorano parecchio.
**QUALE SCEGLIERE** Le unità a gasolio sono brillanti, silenziose e il cambio automatico efficace. Buona la dotazione di serie: tranne per la Executive, include il navigatore.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 Executive | 38.448 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,5 | 18,9 | 122 | 1247 | 1400 |
| 180 Sport | 41.322 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,5 | 18,9 | 122 | 1247 | 1400 |
| 180 Premium | 44.384 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,5 | 18,9 | 122 | 1247 | 1400 |
| 180 Premium Plus | 49.306 | 1595 | 156/115 | 225 | 8,5 | 18,9 | 122 | 1247 | 1400 |
| 200 Executive | 41.379 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1430 |
| 200 Sport | 44.253 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1430 |
| 200 Premium | 47.315 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1430 |
| 200 Premium Plus | 52.237 | 1991 | 184/135 | 237 | 7,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1430 |
| 250 Executive Aut. | 49.115 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,5 | 125 | 1221 | 1465 |
| 250 Sport Aut. | 51.989 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,5 | 125 | 1221 | 1465 |
| 250 Premium Aut. | 55.051 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,5 | 125 | 1221 | 1465 |
| 250 Premium Plus Aut. | 59.973 | 1991 | 211/155 | 250 | 6,8 | 18,5 | 125 | 1221 | 1465 |
| 300 Executive Aut. | 51.921 | 1991 | 245/180 | 250 | 6,0 | 15,9 | 146 | 1049 | 1490 |
| 300 Sport Aut. | 54.734 | 1991 | 245/180 | 250 | 6,0 | 15,9 | 146 | 1049 | 1490 |
| 300 Premium Aut. | 57.735 | 1991 | 245/180 | 250 | 6,0 | 15,9 | 146 | 1049 | 1490 |
| 300 Premium Plus Aut. | 62.779 | 1991 | 245/180 | 250 | 6,0 | 15,9 | 146 | 1049 | 1490 |
| 63 AMG Aut. | 84.915 | 3982 | 476/350 | 250 | 4,0 | 11,6 | 200 | 766 | 1710 |
| 63 AMG S Aut. | 94.305 | 3982 | 510/375 | 290 | 3,9 | 11,6 | 200 | 766 | 1725 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 d Executive | 42.584 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,8 | 24,4 | 106 | 1610 | 1530 |
| 220 d Sport | 45.397 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,8 | 24,4 | 106 | 1610 | 1530 |
| 220 d Premium | 48.398 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,8 | 24,4 | 106 | 1610 | 1530 |
| 220 d Premium Plus | 53.259 | 2143 | 170/125 | 234 | 7,8 | 24,4 | 106 | 1610 | 1530 |
| 250 d Executive Aut. | 49.786 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,7 | 23,8 | 109 | 1571 | 1570 |
| 250 d Sport Aut. | 52.599 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,7 | 23,8 | 109 | 1571 | 1570 |
| 250 d Premium Aut. | 55.600 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,7 | 23,8 | 109 | 1571 | 1570 |
| 250 d Premium Plus Aut. | 60.461 | 2143 | 204/150 | 247 | 6,7 | 23,8 | 109 | 1571 | 1570 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 7 marce (250 a benzina, 300, 63, optional per 180 e 200) - a 9 marce (250 d, opt. per 220 d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; differenziale autobloccante (63); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici regolabili in altezza; telecamera posteriore (Sport, Premium).

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 415 - **Antifurto** volumetrico 488 - **Assetto** Sportivo 415 (Executive e Sport, di serie per le altre tranne 63) - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 122 - **Bagagliaio** con chiusura aut. 366, con organizer 92 - **Cambio** automatico con cruise control 2.562 (di serie per Aut.) - **Cerchi** di 16" n.d., di 17" 0-61 (Executive), di 18" 549 (Executive), 0-20 (Sport, di serie per Premium e 63 AMG), di 19" 2.623-3.233 (63 AMG), 1.708 (Executive), 915 (Premium, di serie per Premium Plus), 854 (Sport, di serie per 63 AMG S), di 19" ant. e 20" post. 3.172-3.782 (63 AMG), 2.135-3.965 (63 AMG S) - **Chiave** elettronica Keyless go con avviamento Keyless Start 915 (solo con cambio automatico) - **Cinture** sicurezza grigio cristallo o rosse 366 - **Comandi/o** a sfioramento (Touchpad) per funzioni audio e navigazione 134 (Executive, di serie per le altre), regolazione risposta motore, sterzo, cambio e sospensioni Agility Select 122 (180/200 e 220 d con cambio manuale, di serie con cambio automatico e per tutte le altre) - **Cruise** control 329 (di serie con cambio automatico), con radar distanza e frenata automatica Distronic Plus (solo con cambio automatico) 1.177 - **Estintore** 134 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, anteriori e posteriori a led 1.055 (Executive con cambio manuale, di serie per le altre tranne 63), full led con Intelligent Light System 714, 1.769 (Executive con cambio manuale, di serie per Premium Plus e 63) - **Freni** in carboceramica 5.124 (63 AMG S) - **Gancio** traino 1.025 (non per 63) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Head-up display** 1.208 - **Hi-fi** Burmester 946 - **Inserti** in alluminio 293 (Executive e Sport, di serie per le altre), in carbonio o fibra di vetro AMG 1.098, in legno o radica 415 (gratis per Premium, Premium Plus) - **Interni** in pelle ecologica Artico 549 (Executive, Sport), 268 (Premium), in pelle 2.037 (Executive, Sport), 1.757 (Premium, gratis per Premium Plus), in pelle Nappa 3.111 (63) - **Kit** cavi per Media interface 61, riparazione pneumatico Tirefit 61 (non per 63) - **Luci** d'ambiente a led 268 (solo con cambio automatico) - **Modulo telefono** con Bluetooth SAP e pacchetto Telefonia 1.025 - **Navigatore** Garmin 610 (Executive, di serie per Sport), Comand Online 2.867 (Executive), 2.257 (Sport, di serie per le altre) - **Pneumatici** invernali 195 (non per 63), run flat 342 (non per 63) - **Porgicintura** automatici anteriori 268 - **Ricezione** digitale radio 500, TV 1.208 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.671 - **Rivestimento** parte superiore plancia e pannelli porte effetto Nappa 1.025 (63) - **Scarico** Performance 366 (200, 250, 300), Performance con regolazione manuale 1.220 (63) - **Sedile/i** guida con supporto lombare elettrico e memoria 976, 976-1.220 (63), passeggero con memoria 610, 610-854 (63), anteriori climatizzati 1.318, ant. Performance AMG 2.379 (63), ant. riscaldabili 397, posteriore frazionato di serie - **Sensori** parcheggio con Park assist 891 (di serie per Premium Plus, 63), pioggia 73 (di serie per Premium, Premium Plus, 63) - **Servizi** Remote Online 183 (di serie per Premium, Premium Plus, 63) - **Sistema** filtrazione



aria Air-Balance 409 - **Sospensioni** pneumatiche attive programmabili Airmatic 1.452 (non per 63) - **Sterzo** comfort 244 (non per 63) - **Tappetini** in velluto 98 (non per 63) - **Tergicristallo** termico 207 - **Tetto** elettrico Panorama 1.732 (di serie per Premium Plus) - **Vernice** metallizzata 952, diamante 1.818, rosso giacinto 1.452, argento o grigio designo 2.416 - **Vetri** post. scuri 451 - **Volante** Performance 512 (63 AMG, di serie per 63 AMG S).

**PACCHETTI** **Assistenza** alla guida 2.562 (solo con cambio automatico) - **Carbonio AMG** per esterni 2.135-3.599 (63) - **Comfort** sedili ant. 244 - **Edition1** 3.538 (Sport) - **Fumatori** 55 - **Keyless-go** 1.098 (solo con cambio aut.) - **Lane** 952 - **Luci** 171 (Executive e Sport, di serie per le altre) - **Mirror** 549 (Executive, di serie per le altre), con monitoraggio angolo cieco post. 549, 1.098 (Executive) - **Night** 549 (Premium, Prem. Plus), 1.159 (63) - **Parking** 1.256-1.647 Executive), 769-1.159 (Sport, Premium), 366-768 (Business Plus, 63) - **Pre-Safe** 403 - **Telefonia** universale 488.

## E

**Nascita modello** 2009 **Ultimo aggiornamento** gennaio 2013
**Dimensioni** 488/185/147 cm (AMG: 488/187/147)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** (litri) 540/n.d. (NGD: 400)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina classica e ben rifinita, ricca nella dotazione di sicurezza (ha anche una spia che avvisa se la distanza dal veicolo che precede è insufficiente). In arrivo la nuova.
**COME VA** I modelli "normali" sono soprattutto comodi nei lunghi viaggi (anche se i diesel 2.1 sono un po' rumorosi), ma se la cavano pure in città. Davvero esaltanti le AMG.
**QUALE SCEGLIERE** La 220 BlueTEC ha il miglior rapporto tra prestazioni, prezzo e costi di uso, e si può avere anche con la trazione integrale (utile sui fondi viscidi).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 Executive | 43.374 | 1991 | 184/135 | 233 | 8,2 | 16,4 | 142 | 968 | 1540 |
| 200 Sport | 47.443 | 1991 | 184/135 | 233 | 8,2 | 16,4 | 142 | 968 | 1540 |
| 200 Premium | 52.287 | 1991 | 184/135 | 233 | 8,2 | 16,4 | 142 | 968 | 1540 |
| 400 Executive Aut. | 60.736 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 14,5 | 160 | 856 | 1710 |
| 400 Sport Aut. | 63.530 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 14,5 | 160 | 856 | 1710 |
| 400 Premium Aut. | 67.873 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 14,5 | 160 | 856 | 1710 |
| 400 Execut. Aut. 4Matic | 63.411 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,0 | 172 | 767 | 1770 |
| 400 Sport Aut. 4Matic | 66.954 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,0 | 172 | 767 | 1770 |
| 400 Premium Aut. 4Matic | 70.548 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,0 | 172 | 767 | 1770 |
| 500 Executive Aut. | 74.967 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 11,2 | 207 | 896 | 1830 |
| 500 Premium Aut. | 78.030 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 11,2 | 207 | 896 | 1830 |
| 500 Execut. Aut. 4Matic | 77.787 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,8 | 10,6 | 219 | 848 | 1880 |
| 500 Premium Aut. 4Matic | 80.850 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,8 | 10,6 | 219 | 848 | 1880 |
| 63 AMG | 110.977 | 5461 | 557/410 | 250 | 4,2 | 10,2 | 230 | 673 | 1770 |
| 63 AMG 4Matic | 114.997 | 5461 | 557/410 | 250 | 3,7 | 9,7 | 242 | 640 | 1845 |
| 63 AMG S 4Matic | 130.127 | 5461 | 585/430 | 300 | 3,6 | 9,7 | 242 | 640 | 1865 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 BlueTEC Executive | 41.584 | 2143 | 136/100 | 210 | 10,2 | 21,7 | 119 | 1280 | 1660 |
| 200 BlueTEC Sport | 45.653 | 2143 | 136/100 | 210 | 10,2 | 21,7 | 119 | 1280 | 1660 |
| 200 BlueTEC Premium | 50.497 | 2143 | 136/100 | 210 | 10,2 | 21,7 | 119 | 1280 | 1660 |
| 220 BlueTEC Executive | 46.940 | 2143 | 170/125 | 228 | 8,4 | 22,2 | 118 | 1310 | 1660 |
| 220 BlueTEC Sport | 49.734 | 2143 | 170/125 | 228 | 8,4 | 22,2 | 118 | 1310 | 1660 |
| 220 BlueTEC Premium | 54.077 | 2143 | 170/125 | 228 | 8,4 | 22,2 | 118 | 1310 | 1660 |
| 220 BlueTEC Exec. Aut. 4M | 52.400 | 2143 | 170/125 | 222 | 8,5 | 19,6 | 135 | 1156 | 1800 |
| 220 BlueTEC Sport Aut. 4M | 55.943 | 2143 | 170/125 | 222 | 8,5 | 19,6 | 135 | 1156 | 1800 |
| 220 BlueTEC Prem. Aut. 4M | 59.542 | 2143 | 170/125 | 222 | 8,5 | 19,6 | 135 | 1156 | 1800 |
| 250 BlueTEC Execut. Aut. | 52.290 | 2143 | 204/150 | 245 | 7,4 | 22,2 | 116 | 1310 | 1710 |
| 250 BlueTEC Sport Aut. | 55.084 | 2143 | 204/150 | 245 | 7,4 | 22,2 | 116 | 1310 | 1710 |
| 250 BlueTEC Premium Aut. | 59.427 | 2143 | 204/150 | 245 | 7,4 | 22,2 | 116 | 1310 | 1710 |
| 250 BlueTEC Exec. 4Matic | 55.095 | 2143 | 204/150 | 238 | 7,8 | 19,6 | 135 | 1156 | 1800 |
| 250 BlueTEC Sport 4Matic | 58.638 | 2143 | 204/150 | 238 | 7,8 | 19,6 | 135 | 1156 | 1800 |
| 250 BlueTEC Premium 4M | 62.237 | 2143 | 204/150 | 238 | 7,8 | 19,6 | 135 | 1156 | 1800 |
| 350 BlueTEC Execut. Aut. | 58.610 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,4 | 20,0 | 133 | 1180 | 1770 |
| 350 BlueTEC Sport Aut. | 61.404 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,4 | 20,0 | 133 | 1180 | 1770 |
| 350 BlueTEC Premium Aut. | 65.747 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,4 | 20,0 | 133 | 1180 | 1770 |
| 350 BlueTEC Exec. Aut. 4M | 60.375 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,6 | 17,5 | 150 | 1033 | 1840 |
| 350 BlueTEC Sport 4Matic | 63.918 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,6 | 17,5 | 150 | 1033 | 1840 |
| 350 BlueTEC Premium 4M | 67.517 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,6 | 17,5 | 150 | 1033 | 1840 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 NGD Executive | 49.884 | 1991 | 156/115 | 220 | 10,4 | 15,1-23,3 | 116 | 454 | 1720 |
| 200 NGD Sport | 53.953 | 1991 | 156/115 | 200 | 10,4 | 15,1-23,3 | 116 | 454 | 1720 |
| 200 NGD Premium | 58.797 | 1991 | 156/115 | 200 | 10,4 | 15,1-23,3 | 116 | 454 | 1720 |

continua MERCEDES E

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce (200, 200 BlueTEC, 220 BlueTEC) - automatico sequenziale a 7 marce - a 9 marce (250 BlueTEC Aut., 350 BlueTEC Aut., optional per 220 BlueTEC a trazione posteriore)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; clima automatico bizona; cruise control; controllo arretramento in salita; fari a led; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici.

**OPTIONAL Versione Business** 305 (Executive 200/220 BlueTEC/220 BlueTEC 4Matic), **Guard** (blindatura VR4 proiettili grosso calibro) 54.900 (350/400/500 tranne 4Matic) - **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61 (di serie per AMG tranne S) - **Allarme** con interfono 2.562 (versioni Guard) - **Alzavetro** elettrici post. 4.270 (versioni Guard, di serie per le altre) - **Antifurto** 537 (di serie per AMG S) - **Assetto** Performance Ride Control 1.830 (AMG tranne 4Matic) - **Avviso** cambio involontario di corsia LKA 549 (non per 200/220 BlueTEC con cambio manuale) - **Bagagliaio** con Easy Pack 201 (non per NGD), con apertura emergenza 244 (versioni Guard), con chiusura automatica 641 (non per NGD) - **Cambio** aut. 2.623 (200, 200 BlueTEC, 220 BlueTEC a trazione post., di serie per le altre) - **Caricatore** 6 dvd 366 - **Cerchi** di 16" 0-397 (Executive, Business), di 17" 0-1.373 (Executive, di serie per Sport), di 18" 1.007-2.105 (Business), 427-1.739 (Sport), 275-2.837 (Executive), 0-1.312 (Premium, di serie per AMG tranne S), di 19" 2.477-3.849 (Executive, Business), 1.013-2.751 (Sport), 1.013-1.592 (Premium), 610-3.050 (AMG, di serie per S) - **Chiave** elettronica Keyless go 964 (non per 200/220 BlueTEC con cambio manuale, NGD) - **Clima** a 3 zone 878 (di serie per 500, AMG) - **Consolle** anteriore con portabevande 43-79 - **Differenziale** post. autobloccante 3.081 (AMG a traz. posteriore, di serie per S) - **Estintore** 146 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, bi-led a orientamento aut. 1.769 (di serie per Premium, AMG) - **Freni** carboceramici 8.479 (AMG S) - **Gancio** di traino 1.086 (non per AMG) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 122 - **Hi-fi** Harman Kardon 1.025, Bang&Olufsen 5.063 (non per NGD) - **Inserti** in legno o radica 232-342, 0-342 (AMG), legno designo 1.830, alluminio 232 (non per AMG, di serie per Sport, Premium), carbonio 3.575 - **Interfaccia** multimediale 61 - **Interni** in pelle sintetica 573 (non per AMG), in pelle 2.111 (non per AMG), in pelle nappa 2.684 (di serie per AMG), in pelle designo 1.159 (AMG) - **Kit** riparazione pneumatici 61 - **Lavavetro** termico 207 (di serie per AMG S) - **Modulo telefono** con Bluetooth 537 - **Navigatore** Garmin 610 (Executive, di serie per Business e Sport), Comand Online 3.270, 2.660 (Sport, di serie per Premium, AMG) - **Parabrezza** termico 2.440 (versione Guard) - **Pneumatici** invernali 238 (non per AMG), run flat 342 (non per 500, AMG) - **Portaocchiali** 31 - **Predisposizione** cellulare 476 - **Protezione** sottoscocca 159, 3.538 (400/500 Guard, non per AMG) - **Radio** digitale DAB 500 - **Retrovisori** con monitoraggio angolo cieco BSA 549 (non per 200/220 BlueTEC con cambio manuale) - **Riscaldamento** supplem. 1.671 (non per AMG) - **Rivestimento** plancia in pelle ecologica 732 (di serie per AMG), soffitto in microfibra Dinamica 1.952, in tessuto designo 427 (non per AMG), vano motore in carbonio 1.842 (AMG) - **Ruota** di scorta 183 (AMG) - **Sacca** portasci 232 (non per NGD) - **Scarico** doppio 366 (Executive e Business, di serie per 500, Sport e Premium) - **Sedile** post. con 2 seggiolini integrati 336-445 (non per AMG), frazionato 531 - **Sedili** anteriori Multicontour 634, adattivi con funzione massaggio 1.562, Comfort 1.318, riscaldabili ant./post. 415/415 (anteriori di serie per AMG) - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park assist 891 (non per Business, di serie per AMG) - **Serbatoio** 80 litri 122 (di serie per 500) - **Servizi** Remote Online 183 (di serie per AMG) - **Sintonizzatore** TV 1.208 - **Sistema** audiovisivo post. 1.781 - **Soglia** porte ant. illuminata 695, 744 (AMG, di serie per S) - **Sospensioni** attive 2.074 (non per 200/220 BlueTEC, NGD, AMG, di serie per 500) - **Tappetini** 116, 110 (AMG) - **Telecamera** post. 488 (non per AMG), rilevamento limiti velocità Speed Limit Assist 360 - **Telecomando** garage 275 - **Tetto** elettrico in vetro 1.373 (non per AMG), Panorama 2.159, con supporti portatutto 244 - **Vernice** met. 1.080, designo 1.379-4.532, diamante 2.031, 970 (AMG), rosso 1.519, 458 (AMG) - **Vetri** fonoassorbenti 366 - **Volante** in pelle con inserti in legno 720 (non per 200/220 BlueTEC cambio manuale, AMG), pelle designo 1.159 (non per 200/220 BlueTEC cambio manuale), Performance 494 (AMG, di serie per S), riscaldabile 317 (non per per 200/220 BlueTEC cambio manuale, AMG).

**PACCHETTI Assistenza** alla guida 2.745 (non per 200/220 BlueTEC con cambio manuale) - **Carbonio** esterni 2.135-3.599 (AMG) - **Comfort** 1.342 (200/220/250 BlueTEC tranne Premium) - **Exclusive** 1.995 (Executive e Business, gratis per 500), **Plus** 3.538-5.124 (non per AMG) - **Fumatori** 55 - **Keyless-go** 1.342-1.476 (non per 200/220 BlueTEC con cambio manuale) - **Lane** 915 (non per 200/220 BlueTEC con cambio manuale) - **Memory** 1.525 - **Night** 305-1.342, 915 (AMG) - **Parking** 1.708, 817 (AMG) - **Rear Seat Comfort** 1.751-3.813 - **Sicurezza** sedili post. 464 - **Sportivo AMG Plus** 5.307 (Sport, Premium) - **Sport** exterior 1.037, 305-610 (Premium, non per AMG, NGD) - **Sportivo AMG** 3.111, 2.379 (500 Premium, non per NGD, Executive, Business, AMG) - **Sun** protection 695, 281 (AMG S) - **Tech** 1.037 (Executive 200/220/250 BlueTEC).

## E SW

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** gennaio 2013
**Dimensioni** 491/185 (187 AMG)/152 cm
**Numero posti** 5/5+2
**Bag.** 695/1950 litri (BlueTEC: 600/1855)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La coda squadrata cela un baule enorme: può ospitare due sedili supplementari. Le Sport, le Premium e le AMG hanno la mascherina con una grande stella al centro.
**COME VA** Sostanzialmente come la berlina; punta sul comfort. Utili le sospensioni posteriori autolivellanti (di serie) che mantengono il giusto assetto anche a pieno carico.
**QUALE SCEGLIERE** Una equilibrata 250 BlueTEC, col pacchetto Assistenza alla guida (include pure l'antitamponamento). Oppure, per chi cerca una wagon "belva", le AMG.

continua MERCEDES E SW

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 Executive | 45.694 | 1991 | 184/135 | 226 | 8,5 | 15,6 | 149 | 920 | 1660 |
| 200 Sport | 49.763 | 1991 | 184/135 | 226 | 8,5 | 15,6 | 149 | 920 | 1660 |
| 200 Premium | 54.607 | 1991 | 184/135 | 226 | 8,5 | 15,6 | 149 | 920 | 1660 |
| 400 Execut. Aut. 4Matic | 63.411 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,4 | 13,0 | 180 | 767 | 1860 |
| 400 Sport Aut. 4Matic | 66.954 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,4 | 13,0 | 180 | 767 | 1860 |
| 400 Premium Aut. 4Matic | 70.548 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,4 | 13,0 | 180 | 767 | 1860 |
| 500 Executive Aut. | 76.677 | 4663 | 408/300 | 250 | 5,0 | 11,0 | 212 | 880 | 1910 |
| 500 Premium Aut. | 79.740 | 4663 | 408/300 | 250 | 5,0 | 11,0 | 212 | 880 | 1910 |
| 500 Execut. Aut. 4Matic | 77.787 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 10,3 | 227 | 824 | 1960 |
| 500 Premium Aut. 4Matic | 80.850 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 10,3 | 227 | 824 | 1960 |
| 63 AMG 4Matic | 117.687 | 5461 | 557/410 | 250 | 3,8 | 9,5 | 246 | 640 | 1950 |
| 63 AMG S 4Matic | 132.817 | 5461 | 585/430 | 280 | 3,7 | 9,5 | 246 | 640 | 1979 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 BlueTEC Executive | 43.904 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,7 | 20,4 | 129 | 1204 | 1770 |
| 200 BlueTEC Sport | 47.973 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,7 | 20,4 | 129 | 1204 | 1770 |
| 200 BlueTEC Premium | 52.817 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,7 | 20,4 | 129 | 1204 | 1770 |
| 220 BlueTEC Executive | 49.260 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,4 | 127 | 1204 | 1770 |
| 220 BlueTEC Sport | 52.054 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,4 | 127 | 1204 | 1770 |
| 220 BlueTEC Premium | 56.397 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,9 | 20,4 | 127 | 1204 | 1770 |
| 220 BlueTEC Exec. Aut. 4M | 53.620 | 2143 | 170/125 | 214 | 8,9 | 18,2 | 143 | 1074 | 1880 |
| 220 BlueTEC Sport Aut. 4M | 57.163 | 2143 | 170/125 | 214 | 8,9 | 18,2 | 143 | 1074 | 1880 |
| 220 BlueTEC Prem. Aut. 4M | 60.762 | 2143 | 170/125 | 214 | 8,9 | 18,2 | 143 | 1074 | 1880 |
| 250 BlueTEC Execut. Aut. | 54.610 | 2143 | 204/150 | 236 | 7,7 | 21,3 | 124 | 1257 | 1840 |
| 250 BlueTEC Sport Aut. | 57.404 | 2143 | 204/150 | 236 | 7,7 | 21,3 | 124 | 1257 | 1840 |
| 250 BlueTEC Premium Aut. | 61.747 | 2143 | 204/150 | 245 | 7,7 | 21,3 | 124 | 1257 | 1840 |
| 250 BlueTEC Exec. 4Matic | 55.095 | 2143 | 204/150 | 230 | 8,1 | 18,9 | 140 | 1115 | 1880 |
| 250 BlueTEC Sport 4Matic | 58.638 | 2143 | 204/150 | 230 | 8,1 | 18,9 | 140 | 1115 | 1880 |
| 250 BlueTEC Premium 4M | 62.237 | 2143 | 204/150 | 230 | 8,1 | 18,9 | 140 | 1115 | 1880 |
| 350 BlueTEC Execut. Aut. | 60.930 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,6 | 18,9 | 138 | 1115 | 1880 |
| 350 BlueTEC Sport Aut. | 63.918 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,6 | 18,9 | 138 | 1115 | 1880 |
| 350 BlueTEC Premium Aut. | 68.067 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,6 | 18,9 | 138 | 1115 | 1880 |
| 350 BlueTEC Exec. Aut. 4M | 60.375 | 2987 | 258/190 | 240 | 6,8 | 16,4 | 160 | 968 | 1940 |
| 350 BlueTEC Sport 4Matic | 63.918 | 2987 | 258/190 | 240 | 6,8 | 16,4 | 160 | 968 | 1940 |
| 350 BlueTEC Premium 4M | 67.517 | 2987 | 258/190 | 240 | 6,8 | 16,4 | 160 | 968 | 1940 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce (200, 200 BlueTEC, 220 BlueTEC) - automatico sequenziale a 7 marce - a 9 marce (250 BlueTEC Aut., 350 BlueTEC Aut., optional per 220 BlueTEC a trazione posteriore)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto; sedile posteriore frazionato; sospensioni posteriori autolivellanti.

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina (ma **versione Guard** non disponibile), e in più: **versione 7 posti** 1.244 (non per 350, 500, AMG) - **Bagagliaio** con chiusura aut. di serie, con Easy Pack 360 - **Cerchi** di 17" 0-1.007 (Executive e Business, di serie per Sport) - **Chiave** elettronica Keyless go 964-1.086 - **Sospensioni** pneumatiche attive 1.379 (non per 200/220 BlueTEC, AMG, di serie per 500) - **Tetto** con supporti portatutto 207 - **Vetri** posteriori scuri 476.

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina (ma **Rear** Seat Comfort n.d.), e in più: **Carbonio** esterni 1.464-3.599 (AMG) - **Night** 549-1.562, 915 (AMG) - **Sun** protection 451.

## E COUPÉ - CABRIO

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornam.** marzo.2013
**Dimensioni** 470/179/140 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio**
450/n.d. litri (Cabrio: 300/390)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una coupé e una "scoperta", molto più piccole della berlina ma con 4 posti comodi. L'assenza del montante centrale rende la coupè particolarmente slanciata.
**COME VA** Le prestazioni sono elevate con tutti i motori, anche se i cambi sono un po' lenti. Per un'agilità da sportiva serve il pacchetto Sport AMG, altrimenti è soprattutto comoda.
**QUALE SCEGLIERE** Le diesel, econome e vigorose a ogni regime (silenziosissima la 350). Chi fa pochi km e ama le "aperte" consideri le 200 Cabrio (turbo a benzina).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 200 Executive | 43.710 | 1991 | 184/135 | 240 | 8,0 | 16,4 | 142 | 1082 | 1510 |
| Coupé 200 Sport | 45.361 | 1991 | 184/135 | 240 | 8,0 | 16,4 | 142 | 1082 | 1510 |
| Coupé 200 Premium | 50.852 | 1991 | 184/135 | 240 | 8,0 | 16,4 | 142 | 1082 | 1510 |
| Coupé 250 Executive Aut. | 48.710 | 1991 | 211/155 | 250 | 7,1 | 17,5 | 132 | 1155 | 1540 |
| Coupé 250 Sport Aut. | 50.461 | 1991 | 211/155 | 250 | 7,1 | 17,5 | 132 | 1155 | 1540 |
| Coupé 250 Premium Aut. | 55.952 | 1991 | 211/155 | 250 | 7,1 | 17,5 | 132 | 1155 | 1540 |
| Coupé 400 Executive Aut. | 60.338 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,2 | 14,9 | 157 | 983 | 1660 |
| Coupé 400 Sport Aut. | 62.089 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,2 | 14,9 | 157 | 983 | 1660 |

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 400 Premium Aut. | 67.580 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,2 | 14,9 | 157 | 983 | 1660 |
| Coupé 500 Sport Aut. | 77.020 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,8 | 12,0 | 203 | 792 | 1740 |
| Coupé 500 Premium Aut. | 84.262 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,8 | 12,0 | 203 | 792 | 1740 |
| Cabrio 200 Executive | 48.670 | 1991 | 184/135 | 235 | 8,6 | 15,6 | 150 | 1030 | 1640 |
| Cabrio 200 Sport | 50.421 | 1991 | 184/135 | 235 | 8,6 | 15,6 | 150 | 1030 | 1640 |
| Cabrio 200 Premium | 55.912 | 1991 | 184/135 | 235 | 8,6 | 15,6 | 150 | 1030 | 1640 |
| Cabrio 250 Executive Aut. | 53.350 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,5 | 16,1 | 144 | 1063 | 1690 |
| Cabrio 250 Sport Aut. | 55.101 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,5 | 16,1 | 144 | 1063 | 1690 |
| Cabrio 250 Premium Aut. | 60.592 | 1991 | 211/155 | 245 | 7,5 | 16,1 | 144 | 1063 | 1690 |
| Cabrio 400 Executive Aut. | 64.120 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 14,0 | 164 | 924 | 1770 |
| Cabrio 400 Sport Aut. | 68.168 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 14,0 | 164 | 924 | 1770 |
| Cabrio 400 Premium Aut. | 71.362 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 14,0 | 164 | 924 | 1770 |
| Cabrio 500 Sport Aut. | 81.650 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 11,1 | 211 | 766 | 1870 |
| Cabrio 500 Premium Aut. | 88.892 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 11,0 | 211 | 766 | 1870 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 220 d Executive | 46.250 | 2143 | 170/125 | 235 | 8,5 | 23,3 | 110 | 1538 | 1650 |
| Coupé 220 d Sport | 48.001 | 2143 | 170/125 | 235 | 8,5 | 23,3 | 110 | 1538 | 1650 |
| Coupé 220 d Premium | 53.492 | 2143 | 170/125 | 235 | 8,5 | 23,3 | 110 | 1538 | 1650 |
| Coupé 250 d Executive | 49.680 | 2143 | 204/150 | 250 | 7,4 | 22,7 | 116 | 1498 | 1660 |
| Coupé 250 d Sport | 51.431 | 2143 | 204/150 | 250 | 7,4 | 22,7 | 116 | 1498 | 1660 |
| Coupé 250 d Premium | 56.922 | 2143 | 204/150 | 250 | 7,4 | 22,7 | 116 | 1498 | 1660 |
| Coupé 350 d Sport Autom. | 57.100 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,1 | 19,6 | 134 | 1294 | 1710 |
| Coupé 350 d Premium Aut. | 64.342 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,1 | 19,6 | 134 | 1294 | 1710 |
| Cabrio 220 d Executive | 50.890 | 2143 | 170/125 | 230 | 8,8 | 20,4 | 127 | 1346 | 1770 |
| Cabrio 220 d Sport | 52.641 | 2143 | 170/125 | 230 | 8,8 | 20,4 | 127 | 1346 | 1770 |
| Cabrio 220 d Premium | 58.132 | 2143 | 170/125 | 230 | 8,8 | 20,4 | 127 | 1346 | 1770 |
| Cabrio 250 d Executive | 54.320 | 2143 | 204/150 | 243 | 7,7 | 20,0 | 130 | 1320 | 1785 |
| Cabrio 250 d Sport | 56.071 | 2143 | 204/150 | 243 | 7,7 | 20,0 | 130 | 1320 | 1785 |
| Cabrio 250 d Premium | 61.562 | 2143 | 204/150 | 243 | 7,7 | 20,0 | 130 | 1320 | 1785 |
| Cabrio 350 d Sport Autom. | 61.320 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,5 | 18,9 | 138 | 1247 | 1840 |
| Cabrio 350 d Premium Aut. | 68.562 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,5 | 18,9 | 138 | 1247 | 1840 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (250 Automat., 400 Automat., 500 Automat.) - a 9 marce (350 d Automat.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; antifurto; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; capote elettrica (Cabrio); clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; fari a led; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili posteriori singoli; sterzo a demoltiplicazione variabile.

**OPTIONAL** **Airbag** passegg. disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61, laterali post. 419 (Coupé) - **Aircap** (deflettore elettrico su parabrezza e frangivento centrale) 850 (Cabrio Executive, di serie per le altre Cabrio) - **Antifurto** volumetrico 537 - **Avviso** cambio involontario di corsia LKA 549 - **Cambio** aut. a 7 marce 2.279 (200, di serie per 250 a benzina, 400, 500), a 9 marce 2.623 (220/250 d, di serie per 350 d) - **Caricatore** 6 dvd 366 - **Cerchi** di 17" 0-427 (Executive), di 18" 976 (Executive), 0-732 (Sport), 0-427 (Premium), di 19" 1.403 (Executive), 427-1.745 (Sport), 1.013 (Premium) - **Chiave** elettronica Keyless Go 1.086 - **Clima** trizona 728 (di serie per 500) - **Estintore** 146 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, bi-led 1.769 (di serie per Premium) - **Gancio** traino 1.025 (non per Premium) - **Guida** a destra 3.743 (Coupé), Michelin per navigatore Comand 122 - **Hi-fi** Harman/Kardon 921 - **Inserti** in legno o radica 281, 49 (Premium), nero pianoforte 317, alluminio 232 (di serie per Premium) - **Interfaccia** multimediale 61 - **Interni** in pelle 2.111, pelle Nappa 2.812 - **Kit** riparazione pneumatici Tirefit 61 - **Lavavetro** termico 207 - **Modulo telefono** con Bluetooth 1.024 - **Navigatore** Garmin 610 (di serie per Premium), Comand Online 3.270, 2.660 (Premium) - **Pneumatici** M+S 238, run flat 342 (220 d, Executive) - **Portabevande** doppio 43 - **Predisposizione** cellulare 481 - **Protezione** sottoscocca 134 - **Radio** DAB 493 - **Retrovisori** con monitoraggio angolo cieco BSA 549 - **Riscaldamento** supplem. 1.671 (Coupé) - **Rivestimento** plancia in pelle nappa 854, 622 (Premium) - **Sedili** ant. Multicontour 525 (di serie per Premium), riscaldabili 415, Comfort riscaldabili e ventilati 1.318 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Parktronic 891 - **Servizi** Remote Online 183 - **Sintonizzatore** TV 1.208 - **Sacca** portasci 232 (Cabrio a benzina, di serie per Cabrio diesel) - **Sospensioni** sportive 336 (Executive, di serie per le altre) - **Tappetini** 116 (di serie per Premium) - **Telecamera** post. 493, a 360° 854, rilevamento cartelli limite velocità Speed Limit Assist 365 - **Telecomando** garage 275 - **Tendina** elettrica lunotto 470 (Coupé) - **Tetto** elettrico 1.732 (Coupé) - **Vernice** met. 942, diamante 1.607 - **Volante** multifunz. in pelle/legno 720, riscaldabile 317.

**PACCHETTI** **Assistenza** alla guida 2.745 - **Dinamico** 811, 1.208 (Executive, di serie per 500) - **Fumatori** 55 - **Lane** 921 - **Memoria** 1.525 (di serie per 500) - **Mirror** 671 (Executive, di serie per le altre) - **Parking** 1.708 - **Sport** AMG Plus 2.318 (Premium) - **Telefonia** universale 488 - **Vani portaoggetti** 73.

## CLS

**Nascita mod.** 2010 **Ultimo agg.** 7.2014
**Dimensioni** 494/188/142 cm (AMG: 500/188/141)
**Posti** 4 **Bagagliaio** 520/n.d. litri (220 d, 250 d e 350 d: 475/n.d.)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati



**COM'È** Una grande coupé con quattro porte e quattro posti singoli. Si è rinnovata soprattutto nel frontale (nuova mascherina e fari "full led") e, all'interno, nella plancia.
**COME VA** Sempre notevoli la tenuta di strada e la maneggevolezza, e così pure il comfort. Tutti i motori offrono una spinta corposa, anche il diesel da 170 CV (e 400 Nm di coppia).
**QUALE SCEGLIERE** Chi punta alle prestazioni, già col nuovo 3.5 biturbo a benzina non rimarrà deluso. I diesel, comunque, non sono certo "fermi", e consentono risparmi notevoli.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 Sport | 69.736 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,7 | 169 | 808 | 1700 |
| 400 Premium | 77.740 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,3 | 13,7 | 169 | 808 | 1700 |
| 500 Premium | 93.346 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,8 | 11,7 | 199 | 936 | 1815 |
| 500 Premium 4Matic | 96.152 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,8 | 10,4 | 224 | 832 | 1865 |
| 63 AMG | 126.628 | 5461 | 557/410 | 250 | 4,2 | 10,1 | 231 | 667 | 1795 |
| 63 AMG 4Matic | 130.204 | 5461 | 557/410 | 250 | 3,7 | 9,6 | 243 | 634 | 1870 |
| 63 AMG S 4Matic | 143.202 | 5461 | 585/430 | 300 | 3,6 | 9,6 | 243 | 634 | 1870 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 d Sport | 58.564 | 2143 | 170/125 | 226 | 8,3 | 21,7 | 122 | 1280 | 1715 |
| 220 d Premium | 66.568 | 2143 | 170/125 | 226 | 8,3 | 21,7 | 122 | 1280 | 1715 |
| 250 d Sport | 61.004 | 2143 | 204/150 | 242 | 7,5 | 21,7 | 122 | 1280 | 1740 |
| 250 d Premium | 69.008 | 2143 | 204/150 | 242 | 7,5 | 21,7 | 122 | 1280 | 1740 |
| 250 d Sport 4Matic | 63.810 | 2143 | 204/150 | 236 | 7,9 | 18,9 | 140 | 1115 | 1800 |
| 250 d Premium 4Matic | 71.814 | 2143 | 204/150 | 236 | 7,9 | 18,9 | 140 | 1115 | 1800 |
| 350 d Sport | 67.072 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,5 | 18,9 | 137 | 1115 | 1770 |
| 350 d Premium | 75.072 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,5 | 18,9 | 137 | 1115 | 1770 |
| 350 d Sport 4Matic | 69.878 | 2987 | 252/185 | 245 | 6,7 | 16,9 | 159 | 997 | 1840 |
| 350 d Premium 4Matic | 77.878 | 2987 | 252/185 | 245 | 6,7 | 16,9 | 159 | 997 | 1840 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** automatico sequenziale a 9 marce - a 7 marce (500 4Matic e 63)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; attacchi Isofix; clima automatico bizona (trizona per 500 e AMG); cruise control; fari a led; interni in pelle (non per Sport); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth con comandi vocali; ruotino di scorta; sedili anteriori regolabili elettricamente; sensori di parcheggio anteriori e posteriori (con park assist per Premium).

**OPTIONAL** **Airbag** passeggero disattivabile (funzionante solo con seggiolino Mercedes) 49 (di serie per AMG) - **Antifurto** 534 - **Bagagliaio** con Easy Pack 203, con apertura e chiusura automatica 645 - **Caricatore** per 6 dvd 366 - **Cerchi** di 18" 0-915 (Sport), di 19" 610-2.623 (di serie per AMG) - **Chiave** elettronica Keyless Go 1.093 - **Clima** automatico a tre zone 930 (di serie per 500 e AMG) - **Differenziale** posteriore autobloccante 3.131 (63 AMG, di serie per AMG S) - **Estintore** 148 - **Fari** a led a orientamento automatico 1.940 (di serie per AMG) - **Freni** in carboceramica 11.783 (AMG S)- **Guida** turistica Via Michelin per navigatore Comand Online 123 - **Hi-fi** Harman/Kardon 610 W 970, Bang&Olufsen 5.094 - **Illuminazione** soffusa per l'abitacolo 350, delle soglie d'ingresso 740 (AMG, di serie per S), dell stella Mercedes sopra il cofano motore 366 - **Inserti** in nero lucido 308 (di serie per AMG), in legno marrone scuro 305, in carbonio 3.621 (AMG) - **Interni** in Cashmere bianco 3.404-4.575, in pelle 1.841-2.135, 0-308 (Premium), in pelle designo 3.367, 5.014 (500), in pelle designo semi anilina 2.056-6.844, in pelle Passion 982-3.130 (di serie per AMG S) - **Kit** per telefono cellulare con Bluetooth 537, cavi per Media interface 61 - **Navigatore** portatile Garmin 610 (Sport), Comand Online 3.269 (di serie per Premium e AMG) - **Pneumatici** invernali con codice velocità inferiore 238 (Sport), run flat 366 - **Portabicchieri** anteriori e portabottiglie posteriori 81 (non per AMG) - **Portaocchiali** 31 - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 488 - **Protezione** sottoscocca 139 (Premium, non per AMG) - **Radar** monitoraggio angolo cieco posasterione Blind Spot Assist 549 - **Radio** digitale DAB 491 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.682 (non per AMG) - **Rivestimento** plancia in pelle Passion Exclusive 308, vano motore in fibra di carbonio 1.842 (AMG) - **Schermo** navigatore con Splitview 1.220 - **Sedile/i** anteriori riscaldabili 461 (di serie per AMG), più volante e retrovisori esterni elettrici con memoria 860 (di serie per AMG), Comfort riscaldabili e ventilati 1.302, 841 (500, AMG), Multicontour adattivi con funzione massaggio 1.572, anteriori e posteriori Multicontour 638 (di serie per AMG), posteriore frazionato reclinabile 534, posteriori riscaldabili 461 - **Serbatoio** carburante da 80 litri 125 (di serie per 500) - **Servizi** Online Connect Me 183 (di serie per 500 e AMG) - **Sintonizzatore** TV 1.216 - **Sistema** audiovisivo posteriore 1.793, di avviso per involontario cambio corsia di marcia LKA 549, di assistenza al parcheggio 891 (di serie per Premium e AMG) - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.087 (di serie per 500, AMG), Performance 1.891 (AMG tranne 4Matic) - **Tappetini** in velluto 111, 112 (AMG) - **Telecamera** post. 491, Speed Limit Assist 360 - **Telecomando** garage Homelink 290 - **Tendina** elettrica al lunotto 473 - **Tetto** con supporti Alustyle 197, in vetro apribile elettricamente 1.425 - **Ugelli** lavavetro riscaldabili 227 (di serie per AMG S) - **Vernice** metallizzata 1.135, rosso designo 1.568, 439 (AMG), bianco diamante 2.044, 903 (AMG), grigio manganite 2.609, 1.464 (AMG), designo 2.481-4.575 - **Vetri** posteriori scuri 481 - **Volante** in pelle con inserti in legno e comandi cambio 725 (di serie per AMG), in pelle designo bicolore 494, riscaldabile con comandi cambio 320 (non per AMG), Performance AMG 491 (AMG, di serie per S).

**PACCHETTI** **Active** 2.684 (Sport) - **AMG Line Plus** 2.196 (Premium) - **Assistenza** alla guida 2.762 - **Carbonio** esterni 2.135-3.599 (AMG) - **Exclusive** 5.523-6.076, 4.050-4.603 (500), 3.294 (AMG) - **Force** 4.000 (250d 4Matic Premium), 3.500 (250d 4Matic Sport) - **Fumatori** 55 - **Keyless-go** 1.350 - **Night** 549 (Premium), 1.159 (AMG) - **Parking** 1.708 - **Sicurezza** 467 - **Sport** esterno 1.708 (Sport) - **Telefonia** universale 488.

## CLS SHOOTING BRAKE

**Nascita mod.** 2012 **Ultimo agg.** 7.2014
**Dimensioni** 495/188/142 cm
(AMG: 500/188/141)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
590/1550 litri
(AMG: 550/1510)
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Un grossa wagon dalla linea molto personale e slanciata. Comoda per quattro adulti, ha un baule adeguato per una famiglia; decisamente di alto livello le finiture.
**COME VA** È piacevole da guidare, per via della notevole agilità, dell'elevata tenuta di strada e delle prestazioni. I cambi sono davvero fluidi, soprattutto il nuovo "9 marce".
**QUALE SCEGLIERE** La 250 d, che va già bene e fa spendere molto meno rispetto alla più potente 350. Chi punta alle AMG, sappia che sono velocissime ma anche "facili".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 Sport | 71.689 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,4 | 13,3 | 175 | 785 | 1770 |
| 400 Premium | 79.693 | 3498 | 333/245 | 250 | 5,4 | 13,3 | 175 | 785 | 1770 |
| 500 Premium | 94.688 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 11,4 | 205 | 912 | 1880 |
| 500 Premium 4Matic | 97.494 | 4663 | 408/300 | 250 | 4,9 | 10,2 | 229 | 816 | 1930 |
| 63 AMG 4Matic | 132.156 | 5461 | 557/410 | 250 | 3,8 | 9,4 | 248 | 620 | 1950 |
| 63 AMG S 4Matic | 145.154 | 5461 | 585/430 | 280 | 3,7 | 9,6 | 248 | 620 | 1950 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 d Sport | 60.516 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,6 | 20,4 | 127 | 1204 | 1770 |
| 220 d Premiun | 68.520 | 2143 | 170/125 | 220 | 8,6 | 20,4 | 127 | 1204 | 1770 |
| 250 d Sport | 62.956 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,7 | 20,0 | 130 | 1180 | 1810 |
| 250 d Premium | 70.960 | 2143 | 204/150 | 235 | 7,7 | 20,0 | 130 | 1180 | 1810 |
| 250 d Sport 4Matic | 65.762 | 2143 | 204/150 | 229 | 8,1 | 18,2 | 146 | 1074 | 1880 |
| 250 d Premium 4Matic | 73.766 | 2143 | 204/150 | 229 | 8,1 | 18,2 | 146 | 1074 | 1880 |
| 350 d Sport | 69.020 | 2987 | 258/190 | 245 | 6,6 | 17,9 | 145 | 1056 | 1860 |
| 350 d Premium | 77.024 | 2987 | 258/190 | 245 | 6,6 | 17,9 | 145 | 1056 | 1860 |
| 350 d Sport 4Matic | 71.826 | 2987 | 252/185 | 240 | 6,8 | 16,4 | 165 | 968 | 1920 |
| 350 d Premium 4Matic | 79.830 | 2987 | 252/185 | 240 | 6,8 | 16,4 | 165 | 968 | 1920 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** automatico sequenziale a 9 marce - a 7 marce (500 4Matic e 63)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della CLS, e in più: sospensioni posteriori autolivellanti.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **bagagliaio** con Easy Pack e **sedile** post. frazionato di serie - **Sospensioni** attive con regolaz. assetto 1.387 (di serie per 500 e 63).

## S

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
512 (525 Lunga)/190/150 cm
**Numero posti** 5/4
**Bagagliaio** 510 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Imponente ma slanciata berlina, si ripropone tutta nuova come concentrato di lusso, sicurezza e comfort, dispensati a piene mani per chi guida e chi si accomoda dietro.
**COME VA** Non consuma troppo ed è abbastanza maneggevole. Fra gli "aiuti" elettronici può avere la scansione della strada antistante, così da adattare in anticipo le sospensioni.
**QUALE SCEGLIERE** Le 350 d o le 400 h per dare una mano all'ambiente senza per questo avere un'auto lenta, la 63 (o 65) AMG per il massimo delle prestazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 Premium | 115.350 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,6 | 199 | 928 | 1880 |
| 500 Maximum | 124.799 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,6 | 199 | 928 | 1880 |
| 500 Premium 4Matic | 119.250 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,0 | 211 | 880 | 1975 |
| 500 Maximum 4Matic | 128.699 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,0 | 211 | 880 | 1975 |
| 500 Premium Lunga | 119.270 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,6 | 199 | 928 | 1940 |
| 500 Maximum Lunga | 127.930 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,6 | 199 | 928 | 1940 |
| 500 Premium 4M. Lunga | 123.170 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,0 | 225 | 880 | 1995 |
| 500 Maximum 4M. Lunga | 132.140 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,8 | 11,0 | 225 | 880 | 1995 |
| 600 Maximum Lunga | 175.490 | 5980 | 530/390 | 250 | 4,6 | 9,0 | 259 | 720 | 2110 |
| 63 AMG | 171.660 | 5461 | 585/430 | 250 | 4,4 | 9,9 | 237 | 693 | 1970 |
| 63 AMG 4Matic Lunga | 176.550 | 5461 | 585/430 | 250 | 4,0 | 9,7 | 242 | 679 | 1995 |
| 65 AMG Lunga | 247.640 | 5980 | 630/463 | 250 | 4,3 | 8,4 | 279 | 672 | 2175 |

continua MERCEDES S

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 h Premium | 98.200 | 3498 | 306/225 | 250 | 6,8 | 15,9 | 147 | 1113 | 1850 |
| 400 h Maximum | 111.528 | 3498 | 306/225 | 250 | 6,8 | 15,9 | 147 | 1113 | 1850 |
| 400 h Premium Lunga | 104.150 | 3498 | 306/225 | 250 | 6,8 | 15,9 | 147 | 1113 | 1870 |
| 400 h Maximum Lunga | 114.870 | 3498 | 306/225 | 250 | 6,8 | 15,9 | 147 | 1113 | 1870 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 e Premium Lunga | 118.290 | 2996 | 442/325 | 250 | 5,2 | 35,7 | 65 | 2499 | 1880 |
| 500 e Maximum Lunga | 126.950 | 2996 | 442/325 | 250 | 5,2 | 35,7 | 65 | 2499 | 1880 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 d Premium | 93.040 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,8 | 18,2 | 146 | 1274 | 1880 |
| 350 d Maximun | 105.050 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,8 | 18,2 | 146 | 1274 | 1880 |
| 350 d 4Matic Premium | 95.360 | 2987 | 252/185 | 250 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1183 | 1950 |
| 350 d 4Matic Maximum | 107.150 | 2987 | 252/185 | 250 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1183 | 1950 |
| 350 d Premium Lunga | 98.720 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,8 | 17,9 | 148 | 1253 | 1900 |
| 350 d Maximum Lunga | 109.440 | 2987 | 258/190 | 250 | 6,8 | 17,9 | 148 | 1253 | 1900 |
| 350 d 4Matic Premium L. | 101.040 | 2987 | 252/185 | 250 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1183 | 1970 |
| 350 d 4Matic Maximum L. | 111.520 | 2987 | 252/185 | 250 | 6,8 | 16,9 | 156 | 1183 | 1970 |

| IBRIDA A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 300 h Premium | 91.880 | 2143 | 231/170 | 240 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1589 | 1940 |
| 300 h Maximum | 103.890 | 2143 | 231/170 | 240 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1589 | 1940 |
| 300 h Premium Lunga | 97.560 | 2143 | 231/170 | 240 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1589 | 1960 |
| 300 h Maximum Lunga | 108.280 | 2143 | 231/170 | 240 | 7,6 | 22,7 | 115 | 1589 | 1960 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce - a 9 marce (350d, 500)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; ingressi Aux/Usb; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; interni in pelle; navigatore; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili; sospensioni attive; telecamera posteriore; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL** **Versione 4 posti** con consolle continua e tavolini ribaltabili 2.196 (Lunga), con consolle business 1.403 (Lunga) - **Airbag** passeggero anteriore disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61 (Premium, di serie per le altre), nella cintura per sedili posteriori 610 - **Apertura porte** Keyless go 1.781 (di serie per 600 e 65) - **Bagagliaio** con sicura supplementare e chiusura assistita 305, 159 (500, AMG), e portiere a chiusura assistita 720 (Premium 350/400, di serie per tutte le altre), con presa 230 V 146 - **Caricatore** 6 dvd 305 (di serie per 600 e 65) - **Cerchi** di 18" 0-244 (Premium), di 19" 1.220-1.708 (Premium), 0-488 (Maximum, 600), di 20" 2.562-3.416 (Premium), 1.342-2.196 (Maximum), 0-915 (AMG) - **Climatizzatore** con Air Balance 427 (di serie per 600, 65), posteriore 1.391 - **Copertura** in carbonio del vano motore 1.842 (AMG) - **Gancio** traino con stabilizzatore rimorchio 1.391 (non per Hybrid, AMG) - **Estintore** 146 - **Fari** full led con abbaglianti assistiti 1.818 (Premium 300/350/400 "corta", di serie per tutte le altre) - **Freni** con pinze verniciate di rosso 732 (AMG), in carboceramica 8.479 (AMG) - **Frigobox** posteriore 1.354 - **Head-up display** 1.427, 1.232 (500 e 63, di serie per 600 e 65) - **Hi-fi** Burmester 640 W con 13 altoparlanti 1.342 (di serie per 600, non per 65), 1520 W con 23 altoparlanti 7.686, 6.344 (600, di serie per 65) - **Inserti** in carbonio e nero pianoforte AMG 4.758, in legno designo 1.586-1.769 - **Interfaccia** multimediale 122 (Premium, di serie per le altre) - **Interni** in pelle Nappa 2.074 (di serie per AMG) - **Kit** telefonico con Bluetooth 854, 366 (600, 65 AMG) - **Luci** per abitacolo in diverse tonalità 451 (di serie per 500, AMG) - **Parabrezza** riscaldabile 512-708 - **Paraspruzzi** ant. neri 232 (non per AMG), posteriori 238 - **Pneumatici** M+S 256 (non per AMG), run flat 427 - **Poggiatesta** anteriori Comfort 305 - **Portabandiera** sul parafango 1.159 - **Portabevande** doppio 92 - **Protezione** sottoscocca 159 - **Ricezione** radio digitale DAB 549, TV digitale 1.318 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.696 - **Sacca** portasci 378 - **Schermo** navigatore con Splitview 976 (di serie per 600 e 65) - **Sedile/i** passeggero Executive con sostegno gambe 1.159 (Lunga), anteriori con memoria 915 (Premium/Maximum 350/400, di serie per tutte le altre), anteriori climatizzati 1.287 (di serie per 600 e 65), 787 (AMG), anteriori Comfort Multicontour adattivi e con funzione massaggio 2.074 (Premium, di serie per le altre), anteriori riscaldabili 500 (Premium, di serie per le altre), posteriori elettrici con memoria 1.830 (di serie per 600, 65), posteriori riscaldabili 500, posteriori climatizzati 1.287 (di serie per 600 e 65), 787 (AMG), posteriori Multicontour adattivi climatizzati con funzione massaggio 1.952 - **Serbatoio** carburante di 80 litri 122 (AMG) - **Sistema** per la visione notturna Night View Plus 2.489-2.684 (Premium, di serie per le altre), audiovisivo post. 2.928 - **Soffitto** rivestito in microfibra Dinamica 427-2.013 - **Soglie** d'ingresso illuminate 183 - **Sospensioni** anticipatamente attive Magic Body Control 5.185 (500, di serie per 63 AMG) - **Tappetini** AMG 305 (63, di serie per 65) - **Telecamera** 360° 1.049 - **Telecomando** per navigatore 183, per garage Homelink 274 (di serie per 600 e 65) - **Telefono** Comfort 488 (di serie per 600 e 65), con Bluetooth 537, ai posti posteriori 1.159 - **Tendine** posteriori 1.208 - **Tergicristallo** termico 476 (di serie per 600 e 65) - **Tetto** Panorama apribile elettricamente 1.769 (di serie per 65), con Magic Sky Control 6.039 - **Vernice** metallizzata 1.208 (di serie per 500, AMG), diamante 2.111, 903 (500, AMG) - **Vetri** posteriori scuri 476, stratificati 1.208, 1.403 (Premium, di serie per 500 e AMG) - **Volante** in pelle e legno 756, Performance AMG 494 (AMG).

**PACCHETTI** **AMG Line** 8.052, 7.137 (500, non per AMG), 5.465-8.052 (Lunga), **Plus** 12.749-13.664, 3.538-13.664 (Lunga), AMG **Driver's** 3.294 (63), 915 (65) - **Ambient** 451 (Premium/Max. 350/400, di serie per le altre) - **Antifurto** 537 (di serie per 600, 65) - **Assistenza** alla guida Plus 2.745 (Premium, di serie per le altre) - **Carbonio** 5.978 (AMG) - **Chauffeur** 1.037 (di serie per 600, 65) - **Comfort** calore 647 - **Eco** 3.026 (300 h Premium) - **Exclusive** 8.235 (di serie per 600, 65) - **Fumatori** 92 - **Inserti** Exclusive 841 - **Night** 915 (AMG) - **Pre-Safe** posteriore 1.464 - **Telefonia** universale 488.

## MAYBACH S

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 545/190/150 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 500 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una "S" ancora più grande, lussuosa e sicura: le porte posteriori sono più corte di 66 mm rispetto alla "S" lunga, per rendere meno visibile dall'esterno chi siede dietro. **COME VA** Con il suo motore V8 e il cambio a 9 rapporti, la 500 in pratica offre le stesse prestazioni della 600 a 12 cilindri, e può persino permettersi di non consumare troppo. **QUALE SCEGLIERE** Di serie sono abbastanza ricche, specie la 600, ma i pochi europei che le acquisteranno dovranno almeno aggiungervi la ricezione digitale di radio e tv.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 Maximum | 157.510 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,0 | 11,2 | 207 | 896 | 2145 |
| 500 Maximum 4Matic | 161.410 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,0 | 11,2 | 207 | 896 | 2145 |
| 600 Maximum | 201.810 | 5980 | 530/390 | 250 | 5,0 | 8,5 | 274 | 680 | 2260 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** automatico sequenziale a 9 marce - 7 marce (600)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno, distanza di sicurezza, uscita involontaria di corsia con dispositivo automatico mantenimento in corsia; ; clima automatico a 4 zone; controllo arretramento in salita; cruise control con radar distanza, funzione freno e guida semiautonoma in coda; fari bi-led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti; interni in pelle; navigatore con radio/cd/dvd/mp3Aux/Usb/Bluetooth e comandi vocali; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili; sedili ant./post. elettrici con memoria (anteriori con massaggio), riscaldabili e ventilati; sensori parcheggio ant./post. con telecamera e Parktronic; sistema audiovisivo posteriore e di visione notturna Night View Plus; sospensioni attive; tendine posteriori; tetto elettrico panoramico; volante regolabile elettricamente.

**OPTIONAL Bagagliaio** con sicura supplementare e chiusura assistita 159, con presa 230 V 146 - **Caricatore** 6 dvd 305 (di serie per 600) - **Cerchi** di 19" 0-488, di 20" 1.403-4.758 - **Cinture** posteriori con airbag 610 - **Climatizzatore** con Air Balance 427 (di serie per 600) - **Consolle** post. business 2.867, con tavolini ribaltabili posteriori 5.063 - **Estintore** 146 - **Flute** per champagne 3.904 - **Frigobox** posteriore 1.354 - **Guida** Michelin per navigatore 122 - **Head-up display** 1.232 (di serie per 600) - **Hi-fi** Burmester 640 W con 13 altoparlanti 1.342 (di serie per 600), 1520 W con 23 altoparlanti 7.686, 6.344 (600) - **Inserti** in legno designo 268-1.427 - **Interni** in pelle Nappa 2.074 - **Kit** telefonico con Bluetooth 854, 366 (600) - **Parabrezza** riscaldabile 512 - **Paraspruzzi** ant. neri 232, posteriori 238 - **Pneumatici** M+S 256 - **Portabandiera** sul parafango 1.196 - **Portabevande** doppio 92 - **Protezione** sottoscocca 159 - **Ricezione** radio digitale DAB 549, TV digitale 1.318 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.696 - **Sacca** portasci 378 - **Schermo** navigatore con Splitview 976 (di serie per 600) - **Sedili** posteriori Multicontour adattivi climatizzati con funzione massaggio 1.952 - **Soffitto** in microfibra Dinamica 427-2.013 - **Soglie** d'ingresso illuminate 183 (di serie per 600) - **Sospensioni** anticipatamente attive Magic Body Control 5.185 (di serie per 600) - **Telecamera** 360° 1.049 (di serie per 600) - **Telefono** Comfort 488 (di serie per 600), con Bluetooth 537, Business posteriore 1.159 - **Telecomando** garage 275 (di serie per 600) - **Tergicristallo** termico 476 (di serie per 600) - **Tetto** a oscuramento variabile Magic Sky Control 6.039 - **Vernice** diamante 903, designo 3.648-4.258 - **Volante** in pelle e legno 756 (di serie per 600).

**PACCHETTI Antifurto** 537 (di serie per 600) - **Comfort** calore 647 -**Exclusive** 6.917 (di serie per 600) - **Fumatori** 92 - **Inserti** Exclusive 842 (di serie per 600) - **Keyless go** 1.824 (di serie per 600) - **Pelle** Exclusive designo 3.721 - **Pre-Safe** post. 1.464 - **Telefonia** universale 488 (di serie per 600).

## S COUPÉ - CABRIO

**Nascita modello** 2014
**Dimens.** 503/190/141(142) cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 400/n.d. litri (cabrio: 350 litri)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sostituisce la CL come coupé a quattro posti "alto di gamma" Mercedes, ma sfoggia un'immagine decisamente più grintosa. Inedita invece la versione cabriolet. **COME VA** La vocazione più sportiva, rispetto alla "S" berlina, non pregiudica il comfort: le sospensioni provvedono persino a far inclinare la vettura verso l'interno della curva. **QUALE SCEGLIERE** Entrambe le versioni con motore V8 (500 e 63 AMG) offrono cavalli in abbondanza e facilità di guida. La 65 a 12 cilindri per chi si accontenta solo del massimo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEC 400 4Matic Premium | 99.900 | 2996 | 367/270 | 250 | 5,6 | 12,0 | 193 | 960 | 1970 |
| SEC 400 4Matic Maximum | 114.540 | 2996 | 367/270 | 250 | 5,6 | 12,0 | 193 | 960 | 1970 |
| SEC 500 Premium | 129.909 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,8 | 197 | 944 | 1955 |
| SEC 500 Maximum | 141.676 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,8 | 197 | 944 | 1955 |
| SEC 500 4Matic Premium | 133.813 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,0 | 225 | 880 | 2015 |
| SEC 500 4Matic Maximum | 145.580 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,0 | 225 | 880 | 2015 |

continua MERCEDES S COUPÉ-CABRIO

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEC 63 AMG | 180.940 | 5461 | 585/430 | 250 | 3,9 | 9,9 | 237 | 792 | 1995 |
| SEC 63 AMG 4Matic | 186.045 | 5461 | 585/430 | 250 | 3,9 | 9,9 | 237 | 792 | 1995 |
| SEC 65 AMG | 257.742 | 5980 | 630/463 | 300 | 4,1 | 8,4 | 279 | 672 | 2110 |
| Cabrio 500 Premium | 148.300 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,5 | 204 | 920 | 2040 |
| Cabrio 500 Maximum | 158.900 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,5 | 204 | 920 | 2040 |
| Cabrio 63 AMG 4Matic | 204.950 | 5461 | 585/430 | 250 | 3,9 | 9,6 | 244 | 768 | 2110 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** aut. sequenziale a 7 marce (400, 65 AMG, 500 4Matic) - 9 marce (500) - robotizzato doppia frizione a 7 marce (63 AMG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; fari a led a orientamento automatico; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/dvd/mp3/Aux/Bluetooth; sensori parcheggio con park assist; vernice metallizzata. Solo per Cabrio: capote elettrica nera; frangivento; riscaldamento zona testa/collo.

**OPTIONAL Antifurto** 537 (di serie per 65 AMG) - **Caricatore** dvd 305 (di serie per 65 AMG) - **Cerchi** di 18" 0-244 (Premium), di 19" 1.220-1.708 (Premium, di serie per le altre tranne AMG), di 20" 915-3.965, 0-2.074 (AMG) - **Clima** con Air balance 451 (di serie per 65 AMG) - **Copertura** in carbonio del vano motore 1.842 (AMG) - **Display** con dual view 976 (di serie per 65 AMG) - **Estintore** 146 - **Freni** ceramici 8.479 (AMG) - **Frigobox** post. 1.354 - **Head-up** display 1.232 - **Hi-fi** 3D surround 7.686 (di serie per 65 AMG), Burmester 1.342 - **Inserti** in nero pianoforte 1.342-1.952 (di serie per AMG), in legno designo 366, in carbonio 4.282-4.758 - **Intelligent** light system con cristalli Swarovski 3.416 - **Interni** in pelle Nappa 2.098 (di serie per AMG) - **Kit** riparazione pneumatici Tirefit 61 - **Parabrezza** riscaldabile 512 - **Portabevande** doppio 92 - **Pinze** freni rosse 732 (AMG) - **Pneumatici** invernali 256 (non per AMG), run flat 427 (non per AMG) - **Predisposizione** telefonia comfort nel bracciolo anteriore 488, telefono con Bluetooth 537 - **Protezione** antincastro 159 - **Radio** digitale DAB 549 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.696 - **Sedile/i** post. riscaldabili 500, ant. climatizzati 787 (di serie per 65 AMG), con memoria 537 (400 Premium, di serie per le altre), Multicontour adattivi con funzione massaggio 2.074 (di serie per 65 AMG) - **Sacca** portasci 378 - **Sintonizzatore** TV 1.318 - **Sistema** di visione notturna Night View Assist Plus 2.489 (Premium, di serie per le altre) - **Soffitto** in microfibra Dinamica 427-2.013 - **Soglie** d'ingresso illuminate 183 - **Tappetini** Exclusive 305 (AMG) - **Telecamera** 360° 1.049 (Premium, di serie per le altre) - **Telecomando** garage 274 - **Tendina** elettrica lunotto 537 - **Tetto** Panorama 4.819 (non per Cabrio) - **Touchpad** 183 (400 Premium, di serie per le altre) - **Vano** motore con copertura in carbonio1.842 - **Vernice** bianco diamante 903, designo nera/bianca 3.648, designo grigia/bianca 4.258 - **Volante** in pelle multifunzione 756, performance 494 (AMG).

**PACCHETTI AMG Driver's** 3.294 (AMG), **Night** 915 - **AMG line Plus** 5.636 (Maximum Cabrio) - **Assistenza** alla guida 2.745 (Premium, di serie per le altre) - **Carbonio** esterni 5.978 (AMG) - **Comfort** calore 525 - **Exclusive** 4.843-6.917 - **Fumatori** 61 - **Keyless-go** 1.287 - **Telefonia** universale 488 (di serie per 65 AMG).

## SLK

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 413/181/130 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 225/335 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una spider con hard-top a scomparsa in tinta (ma lo si può avere anche trasparente brunito o ad oscuramento variabile). In arrivo la versione aggiornata. **COME VA** Motori potenti (tutti a iniezione diretta e con dispositivo start/stop) e peso contenuto sono la premessa per prestazioni briose e consumi non troppo impegnativi. **QUALE SCEGLIERE** La 200 Sport ha il miglior rapporto prezzo/prestazioni. Per esagerare ci sono le 55 AMG: meglio la Performance, che ha le sospensioni attive (di serie).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 Sport | 41.764 | 1991 | 184/135 | 236 | 6,9 | 16,4 | 142 | 984 | 1360 |
| 200 Premium | 49.764 | 1991 | 184/135 | 236 | 6,9 | 15,6 | 154 | 936 | 1360 |
| 300 Sport | 48.322 | 1991 | 245/180 | 243 | 5,8 | 17,2 | 134 | 1032 | 1425 |
| 300 Premium | 56.322 | 1991 | 245/180 | 243 | 5,8 | 16,1 | 144 | 966 | 1425 |
| 350 Sport | 54.540 | 3498 | 306/225 | 250 | 5,6 | 13,9 | 167 | 834 | 1465 |
| 350 Premium | 62.540 | 3498 | 306/225 | 250 | 5,6 | 13,9 | 167 | 834 | 1465 |
| 55 AMG | 76.540 | 5461 | 421/310 | 250 | 4,6 | 11,9 | 195 | 833 | 1535 |
| 55 AMG Performance | 87.200 | 5461 | 421/310 | 280 | 4,6 | 11,9 | 195 | 833 | 1535 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 d Sport | 45.576 | 2143 | 204/150 | 243 | 6,6 | 22,7 | 114 | 1362 | 1515 |
| 250 d Premium | 50.576 | 2143 | 204/150 | 243 | 6,6 | 21,3 | 123 | 1278 | 1515 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce (200) - automatico sequenziale a 7 marce (350, AMG) - a 9 marce (250 d, 300, optional per 200)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Controllo arretramento in salita; cruise control; differenziale autobloccante (AMG Performance); radio/cd/mp3/Aux/Usb; poggiatesta anteriori attivi.

**OPTIONAL Antifurto** 540 - **Apertura** porte Keyless go 921 - **Assetto** sportivo 270 (Sport, di serie per le altre) - **Cambio** aut. 9G-tronic 2.489 (200) - **Caricatore** 6 cd 369, 6 dvd 369 (AMG Performance) - **Cerchi** di 17" 0-308 (Sport), di 18 " 737-1.350 (Sport), 0-1.288 (AMG, di serie per Premium e AMG Performance) - **Cinture** sicurezza colorate 491 - **Clima** aut. bizona 847 - **Comandi** al volante del cambio aut. 282 (Sport, di serie per le altre) - **Cruise Control** con funzione

continua MERCEDES SLK

freno 1.049 - **Estintore** 135 - **Fari** bixeno 1.580 (Sport, di serie per Premium), abbaglianti adattativi 122 - **Frangivento** in tessuto 172 (gratis per Premium e AMG Performance), trasparente ruotabile 344 (di serie per Premium, AMG Performance) - **Hard-top** trasparente Panorama 491, a oscuramento variabile Magic sky control 2.443 - **Hi-fi** Harman/Kardon 885 - **Inserti** in carbonio 1.841, 854 (Premium, gratis per 55), in legno o radica 725 (gratis per Premium), nero pianoforte designo 1.043 - **Interfaccia** multimediale dal volante 317 - **Interni** in pelle 1.437 (Sport, di serie per Premium), in pelle Nappa 1.952, 516 (Premium), in pelle Nappa Exclusive 3.314, 1.878 (Premium), in pelle designo monocolore/bicolore 3.560-4.922 - **Lavafari** 320 (di serie per Premium, AMG Performance) - **Leva** cambio in pelle 55 (Sport, gratis per Premium) - **Modulo telefono** con Bluetooth 540 - **Navigatore** Becker 671 (non per AMG Performance, di serie per Premium), Comand Online con carica cd 3.562, 2.891 (Premium), 369 (AMG Perf.), Comand 7" 3D 3.196, 2.525 (Premium, di serie per AMG Performance) - **Orologio** analogico nel cruscotto 270 - **Pneumatici** invernali 197 (Sport), run flat 344 (Sport) - **Portabicchieri** 62 - **Porte** con soglia in alluminio illuminata 246 - **Predisposizione** telefono cellulare 488 - **Pre-safe** 405 - **Protezione** sottoscocca 160 (non per AMG) - **Radio** digitale DAB 519 - **Riscaldamento** zona collo/testa Airscarf 504 - **Rivestimento** soffitto in microfobra nera 1.105 - **Roll bar** con inserti in alluminio 240 (di serie per Premium, AMG Perf.) - **Ruotino** 185 (non per AMG) - **Sedili** riscaldabili 393 - **Sensori/e** parcheggio Active Parktronic 897, pioggia 135, 62 (200/300/350) - **Serbatoio** 70 litri 123 (non per d, di serie per AMG) - **Servosterzo** a demoltiplicazione variabile 331 (di serie per AMG) - **Tappetini** in velluto 111 (Sport), 93 (AMG, di serie per Premium) - **Telecomando** per tetto 148 (di serie per Premium, AMG Perf.), per garage 276 - **Tergicristallo** termico 209 - **Vernice** metallizzata 767, rosso giacinto 1.214, diamante 1.529, designo 2.253-4.094 - **Volante** con inserti in legno 602 (Sport), Performance 491 (AMG, di serie per AMG Performance).

**PACCHETTI** **Assistenza** alla guida 2.394 - **Carbon** Look 7.137 (AMG), 5.746 (AMG Perf.) - **Dynamic Handling** 1.461 (Sport), 1.216 (Premium) - **Fumatori** 55 - **Lane keep** Assist 549 - **Lane** (Lane Keep+ Blind Spod Assist) 915 - **Luci** Ambient 301, abitacolo 197 - **Memory** 1.535 - **Mirror** 663 (di serie per Premium, AMG Perf.) - **SuperSport** 1.129 (Sport).

## SL

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni**
461/188/132 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 364/504 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Lussuosa spider con scocca in alluminio e due soli posti, ma molto ampi (come pure il bagagliaio). Il tetto si ripiega in 20 secondi, in arrivo la versione aggiornata.
**COME VA** Ha il comfort di una berlina di lusso: la SL è morbida sullo sconnesso, molto silenziosa e, a tetto aperto, il vento non dà fastidio. Tuttavia, le manca un poco di agilità.
**QUALE SCEGLIERE** La 500 a 8 cilindri per chi vuole esser fiondato lungo la strada a ogni accelerata, o la comunque veloce 400. In ogni caso, con le sospensioni attive (optional).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 400 | 103.930 | 2996 | 333/245 | 250 | 5,2 | 13,7 | 172 | 891 | 1665 |
| ● 500 | 121.290 | 4663 | 455/335 | 250 | 4,6 | 11,0 | 212 | 715 | 1710 |
| ● 63 AMG | 167.370 | 5461 | 585/430 | 250 | 4,2 | 10,2 | 229 | 765 | 1770 |
| ● 63 AMG Performance | 182.010 | 5461 | 585/430 | 300 | 4,2 | 10,2 | 229 | 765 | 1770 |
| ● 65 AMG Performance | 249.740 | 5980 | 630/463 | 300 | 4,0 | 8,6 | 270 | 645 | 1875 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag pass. disattivabile; differenziale autobloccante (AMG); fari bixeno a orientamento automatico; navigatore; ruota di scorta; sedili elettrici con memoria.

**OPTIONAL** **Versione** Speciale Mille Miglia 417 15.616 (500), 18.056 (400) - **Apertura** porte Keyless go 1.884 - **Assetto** ribassato 1.841 (63 AMG) - **Attacchi** isofix 154 - **Bagagliaio** a chiusura aut. 645 - **Cerchi** di 19" 614-737 (di serie per 500), AMG di 19" 982-3.008 (di serie per AMG) - **Cinture** sicurezza colorate 491 - **Display** dual view 1.220 - **Frangivento** elettrico 614 - **Freni** carboceramici 11.783 (AMG), con pinze rosse 737 (Performance) - **Hi-fi** Harman/Kardon 1.350, Bang&Olufsen 5.953 - **Ingresso** mp3/Aux 270 - **Inserti** in legno 405, designo 1.473-1.878, carbonio 3.560 - **Interni** in pelle 1.191, pelle designo 2.455-5.523, pelle Nappa 835-1.719, designo Exclusive 4.284-9.205, Nappa Excl. 2.982-4.922 - **Orologio** analogico 246 - **Pneumatici** invernali 258, run flat 431 - **Portiere** con chiusura servoassistita 369 - **Predisposizione** cellulare 479, telefono con Bluetooth 540, caricabatterie 117 - **Protezione** antisollevamento/traino 197 - **Radio** DAB 504 - **Riscaldamento** collo/testa 676 (di serie per Performance) - **Rivestimento** soffitto nero 439, in pelle designo 2.435, in microfibra 0-1.473 - **Sedili** Multicontour 1.179, con massaggio 2.026, riscaldabili 504 (350), risc. e ventilati 872-1.375 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park Assist 896 (350, di serie per le altre) - **Serbatoio** 75 litri 123 (di serie per AMG) - **Sintonizzatore** TV 1.326 - **Sospensioni** attive 3.621 (di serie per AMG) - **Telecamera** post. 308, Nightview 2.684 - **Telecomando** garage 276 - **Tergivetro** termico 320 - **Tetto** in vetro 860, con magic sky control 2.210-3.069 - **Vano** motore con copertura in carbonio 1.842 (63 AMG Performance) - **Vernice** met. 1.241, speciale 1.473-2.712, designo 2.627-5.707, rosso giacinto met. 439, 1.647 (400) - **Volante** in pelle 494, con inserti in legno 761, Performance 512 (AMG).

**PACCHETTI** **2Look Edition** 9.821 (400), 8.723 (500), 5.422-9.638 (AMG) - **Aerodinamico AMG** 5.769 (500), 6.014 (400) - **Assistenza** alla guida 2.762 - **Carbonio** 3.560 - **Fumatori** 55 - **Luci** interne 301 - **Performance** media system 2.374 (AMG).

## AMG GT

**Nascita mod.** 2014
**Dimensioni**
455/194/129 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 350 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sportiva biposto non estrema, efficace anche nell'uso quotidiano. Al baule (largo ma basso) si accede tramite portellone, da cui esce uno spoiler se si passano i 120 km/h.
**COME VA** Struttura in alluminio, motore V8 biturbo e cambio al retrotreno, peso ripartito a metà fra ruote anteriori e posteriori: la GT è esaltante (ma, al limite, impegnativa).
**QUALE SCEGLIERE** Una GT "base" (meglio se con assetto sportivo) basta e avanza per divertirsi su strada. Chi frequenta le piste opti per la "S" con il pacchetto Dynamic Plus AMG.

| BENZINA | Prezzo | cm3 | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO2 | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Coupé | 125.200 | 3982 | 462/340 | 304 | 4,0 | 10,8 | 216 | 702 | 1540 |
| ● Coupé S | 144.600 | 3982 | 510/375 | 310 | 3,8 | 10,6 | 219 | 689 | 1570 |
| ● Coupé S Edition 1 | 161.633 | 3982 | 510/375 | 310 | 3,8 | 10,6 | 219 | 689 | 1570 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag airbag ginocchia anteriori; comando regolazione risposta motore/cambio/Esp; fari a led; navigatore; radio/dvd/Usb/Bluetooth; sensori parcheggio anteriori e posteriori con telecamera posteriore.

**OPTIONAL** **Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 61 - **Antifurto** perimetrico e volumetrico 537 - **Assetto** sportivo Ride Control AMG con ammortizzatori regolabili 1.830 (base, di serie per le altre) - **Bagagliaio** con rinforzo in carbonio o fibra di vetro 1.464 - **Caricabatteria** e predisposizione per dispositivo mantenimento carica 134 - **Caricatore** 6 dvd 305 - **Cerchi** di 19" ant./20" post. 1.098-3.660 (base), 0-3.355 (S), 0-2.318 (Edition 1) - **Chiave** elettronica Keyless Go 964 - **Cinture** sicurezza argento o rosse 488 - **Cruise** control con radar distanza e funzione freno Distronic Plus 1.074 - **Estintore** 146 - **Fari** abbaglianti assistiti 122 - **Freni** in carboceramica 8.479 - **Funzioni** telefonia Comfort 488 - **Hi-fi** Burmester 1.586-5.063 - **Inserti** in fibra opaca 1.708, 854 (Edition 1), in carbonio 1.952-2.318, 1.098-1.464 (Edition 1), Exclusive 793 - **Interfaccia** mp3/Aux 61 - **Interni** in pelle Nappa 2.318, pelle Nappa Exclusive 4.758, pelle Nappa Exclusive Style o Dinamica 5.978 - **Pre-safe** 671 - **Radio** digitale DAB 537 - **Retrovisori** con radar monitoraggio angolo cieco post. BSA 549 - **Rivestimento** soffitto in microfibra nera 1.464 (gratis per Edition1), vano motore in carbonio 1.586 - **Ruotino** 180, con attrezzi per montarlo 220 - **Scarico** Performance AMG 2.196 (base, di serie per le altre) - **Sedili** Performance AMG 2.379 (di serie per Edition 1), riscaldabili 500 (di serie per Edition 1) - **Serbatoio** carburante di 75 litri 98 - **Telecomando** garage 275 - **Telone** copriauto 342 - **Tetto** Panorama 1.098 (gratis per Edition 1) - **Vernice** metallizzata 1.208, met. rossa 1.647, met. Designo 2.123-2.684, AMG solarbeam 8.906 - **Volante** Performance AMG 494 (base, di serie per le altre).

**PACCHETTI** **Assistenza** alla guida 915 - **Black Diamond** 854 (di serie per Edition 1) - **Carbonio** per esterni 4.819 (non per Edition 1) - **Dynamic Plus AMG** 2.257 (non per base), con pneumatici sportivi 2.989 (non per base) - **Fumatori** 55 - **Memory** 1.525 (di serie per Edition 1) - **Night AMG** per esterni 976 (di serie per Edition 1) - **Silver Chrome** per esterni 1.159 (non per Edition 1).

## CITAN TOURER

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 432/183/181 (187) cm
(Extralong: 471/183/184)
**Numero posti** 5 (Extralong: 7)
**Bagagliaio** 685/3000 litri
(Extralong: 300/n.d./3500)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Costruita sulla base della Renault Kangoo e Grand Kangoo, se ne distingue soprattutto per il diverso frontale. Gli interni sono ampi e ricchi di vani portaoggetti.
**COME VA** Risulta più confortevole rispetto alla "cugina" francese. Lo sterzo, molto leggero, garantisce una buona maneggevolezza anche negli stretti vicoli del centro.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.5 a gasolio da 90 CV è un buon compromesso tra consumi e prestazioni. La Trend costa di più, ma ha il "clima" e la porta posteriore sinistra scorrevole.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 112 BlueEfficiency Friendly | 20.364* | 1192 | 114/84 | 173 | 11,7 | 16,4 | 140 | 984 | 1320 |
| ● 112 BlueEfficiency Trend | 24.509* | 1192 | 114/84 | 173 | 11,7 | 16,4 | 140 | 984 | 1320 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 108 CDI BlueEff. Friendly | 20.702* | 1461 | 75/55 | 150 | 16,3 | 23,3 | 111 | 1398 | 1320 |
| ● 108 CDI BlueEff. Trend | 24.849* | 1461 | 75/55 | 150 | 16,3 | 23,3 | 111 | 1398 | 1320 |
| ● 109 CDI BlueEff. Friendly | 21.118* | 1461 | 90/66 | 160 | 13,3 | 23,3 | 111 | 1398 | 1320 |
| ● 109 CDI BlueEff. Trend | 25.263* | 1461 | 90/66 | 160 | 13,3 | 23,3 | 111 | 1398 | 1320 |
| ● 111 CDI BlueEff. Friendly | 22.249* | 1461 | 110/81 | 170 | 12,3 | 22,7 | 115 | 1362 | 1320 |
| ● 111 CDI BlueEff. Trend | 26.397* | 1461 | 110/81 | 170 | 12,3 | 22,7 | 115 | 1362 | 1320 |
| ● 111 CDI B.E. Trend Extralong | 28.959* | 1461 | 110/81 | 170 | n.d. | 22,2 | 119 | 1332 | 1430 |

*Il prezzo comprende un costo finale stimato per la "messa su strada" di € 1000

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (111/112)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato (più due sedili singoli scorrevoli in terza fila per Extralong); volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL** **Aletta** passeggero con specchietto 24 - **Bagagliaio** con copertura 126 (di serie per Trend), con presa 12V 37, con rete di ritenuta 190, rivestito in moquette 77 (di serie per Trend) - **Barre** sul tetto 276 (di serie per Trend) - **Cerchi** in lega di 15" 693 (di serie per Trend), di 16" 1.095, 405 (Trend, non per Extralong) - **Clima** 880 (di serie per Trend), semiautomatico 1.573, 693 (Trend) - **Computer** di bordo 71 (di serie per Trend) - **Copricerchi** di 15" 102 (Friendly) - **Cruise control** 340 - **Estintore** 132 - **Fendinebbia** 203 (di serie per Trend) - **Griglia** anteriore cromata 188 - **Interfaccia** per carrozzieri/preparatori 113-150 (non per 112 Trend) - **Interni** con rivestimenti superiori 316 (di serie per Extralong) - **Kit** pronto soccorso 24 - **Limitatore** di velocità massima 65 - **Lunotto** scuro 95 Extralong) - **Navigatore** con radio 1.048 - **Peso** massimo maggiorato a 2.100 kg 290 (non per 112, di serie a 2.200 kg per Extralong) - **Pneumatici** All Season 389 (108, 109), rinforzati 126 (di serie per Extralong) - **Portaoggetti** con serratura 37 (di serie per Trend), nel pavimento 77 (di serie per Trend tranne Extralong), sopra il parabrezza 132, nel bracciolo centrale 126 (di serie per Trend) - **Radio** con Bluetooth/Aux/Usb 365 (di serie per Trend), più lettore cd/mp3 551, 190 (Trend) - **Retrovisore/i** elettrici riscaldabili 251 (di serie per Trend), ripiegabili elettricamente 162, interno per controllo sedili post. 31 - **Rivestimento** pavimento in moquette 126 (di serie per Trend) - **Sedile/i** guida regolabile in altezza e reclinabile 150 (di serie per Trend), riscaldabile 251, passeggero riscaldabile 377, anteriori con tasca retroschienale 24 (di serie per Trend) - **Sensori** parcheggio post. 377 (di serie per Trend), pioggia/luci 190 - **Telecamera** posteriore 691 - **Tetto** panoramico apribile in due parti 542 - **Triangolo** d'emergenza 24 - **Vernice** met. 521, speciale 504 - **Vetri** post. scuri 221 (non per Extralong) - **Volante** in pelle 127.

**PACCHETTI** **Cantiere** 377 - **Cromato** exterior 249 (non per Extralong), interno 224 - **Fumatori** 37 - **Verniciatura** 353 (di serie per Trend).

## GLA Prova n. 5.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 442/180/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 421/1235 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Dinamica e aggressiva, dà l'impressione di essere più corta rispetto alle reali dimensioni. L'abitacolo è poco luminoso: il tetto è basso e la superficie vetrata poco estesa.
**COME VA** Derivata dalla Classe A, è una crossover che si guida come una berlina. La versione 250 (2.0 turbo a benzina), è già molto veloce, e la 45 AMG è una vera "belva".
**QUALE SCEGLIERE** La 200 CDI ha già una discreta "cavalleria"; da scegliere in versione 4Matic se pensate di usarla anche sugli sterrati. Le Executive sono già piuttosto "ricche".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 Executive | 28.590 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,3 | 16,7 | 138 | 835 | 1320 |
| 180 Business | 30.420 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,3 | 16,7 | 138 | 835 | 1320 |
| 180 Sport | 31.610 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,3 | 16,7 | 138 | 835 | 1320 |
| 180 Enduro | 33.013 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,3 | 16,7 | 138 | 835 | 1320 |
| 180 Premium | 36.000 | 1595 | 122/90 | 200 | 9,3 | 16,7 | 138 | 835 | 1320 |
| 200 Executive | 32.450 | 1595 | 156/115 | 215 | 8,9 | 16,9 | 127 | 845 | 1320 |
| 200 Business | 33.426 | 1595 | 156/115 | 215 | 8,9 | 16,9 | 127 | 845 | 1320 |
| 200 Sport | 34.320 | 1595 | 156/115 | 215 | 8,9 | 16,9 | 127 | 845 | 1320 |
| 200 Enduro | 35.723 | 1595 | 156/115 | 215 | 8,9 | 16,9 | 127 | 845 | 1320 |
| 200 Premium | 38.700 | 1595 | 156/115 | 215 | 8,9 | 16,9 | 127 | 845 | 1320 |
| 250 Executive | 35.660 | 1991 | 211/155 | 235 | 7,2 | 16,4 | 142 | 820 | 1380 |
| 250 Business | 36.453 | 1991 | 211/155 | 235 | 7,2 | 16,4 | 142 | 820 | 1380 |
| 250 Sport | 37.530 | 1991 | 211/155 | 235 | 7,2 | 16,4 | 142 | 820 | 1380 |
| 250 Enduro | 38.933 | 1991 | 211/155 | 235 | 7,2 | 16,4 | 142 | 820 | 1380 |
| 250 Premium | 41.120 | 1991 | 211/155 | 235 | 7,2 | 16,4 | 142 | 820 | 1380 |
| 250 Executive Aut. 4Matic | 40.270 | 1991 | 211/155 | 230 | 7,1 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 250 Business Aut. 4Matic | 41.063 | 1991 | 211/155 | 230 | 7,1 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 250 Sport Automatic 4M. | 42.140 | 1991 | 211/155 | 230 | 7,1 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 250 Enduro Aut. 4Matic | 43.523 | 1991 | 211/155 | 230 | 7,1 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 250 Premium Aut. 4Matic | 45.730 | 1991 | 211/155 | 230 | 7,1 | 15,4 | 151 | 862 | 1430 |
| 45 AMG 4Matic | 60.190 | 1991 | 381/280 | 250 | 4,4 | 13,5 | 172 | 756 | 1510 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 180 d Executive | 30.590 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 23,3 | 113 | 1165 | 1365 |
| 180 d Business | 32.420 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 23,3 | 113 | 1165 | 1365 |
| 180 d Sport | 33.610 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 23,3 | 113 | 1165 | 1365 |
| 180 d Enduro | 35.013 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 23,3 | 113 | 1165 | 1365 |
| 180 d Premium | 38.000 | 1461 | 109/80 | 190 | 12,0 | 23,3 | 113 | 1165 | 1365 |
| 200 d Executive | 32.810 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,0 | 23,3 | 114 | 1165 | 1430 |
| 200 d Business | 34.640 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,0 | 23,3 | 114 | 1165 | 1430 |
| 200 d Sport | 35.830 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,0 | 23,3 | 114 | 1165 | 1430 |
| 200 d Enduro | 37.233 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,0 | 23,3 | 114 | 1165 | 1430 |
| 200 d Premium | 40.220 | 2143 | 136/100 | 205 | 10,0 | 23,3 | 114 | 1165 | 1430 |
| 200 d Exec. Aut. 4Matic | 37.180 | 2143 | 136/100 | 200 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 200 d Business Aut. 4Mat. | 37.973 | 2143 | 136/100 | 200 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 d Sport Aut. 4Matic | 39.410 | 2143 | 136/100 | 200 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 200 d Enduro Aut. 4M. | 40.813 | 2143 | 136/100 | 200 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 200 d Prem. Aut. 4Matic | 42.760 | 2143 | 136/100 | 200 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 220 d Exec. Automatic | 39.080 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1135 | 1460 |
| 220 d Business Automatic | 39.873 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1135 | 1460 |
| 220 d Sport Automatic | 40.950 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1135 | 1460 |
| 220 d Enduro Automatic | 42.353 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1135 | 1460 |
| 220 d Premium Automatic | 44.540 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 22,7 | 115 | 1135 | 1460 |
| 220 d Exec. Aut. 4Matic | 41.380 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 220 d Business Aut. 4Mat. | 42.173 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 220 d Sport Aut. 4Matic | 43.250 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 220 d Enduro Aut. 4M. | 44.653 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |
| 220 d Prem. Aut. 4Matic | 46.840 | 2143 | 170/125 | 215 | 8,3 | 20,4 | 129 | 1142 | 1520 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Matic) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (Automatic e AMG, optional per 180 e 200)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto (non per Executive); cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza (non per 180), sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 458 - **Alettone** posteriore 915 (AMG) - **Antifurto** 517 - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 183 - **Barre** sul tetto longitudinali 275 (Executive) - **Cambio** robotizzato 7G-DCT con cruise control 2.220 (180/200, di serie per Automatic e AMG) - **Caricatore** per 6 cd 185 (non per AMG) - **Cerchi** di 17" 0-622 (Executive), di 18" 0-1.305, di 19" 366-1.671 (di serie per AMG), di 20" 732-1.159 (AMG) - **Chiave** elettronica Keyless Go 671 - **Cinture** di sicurezza rosse 369 (di serie per AMG) - **Clima** bizona 626 - **Cruise** control 308 (180, 180 d, 200 e 200 d), con radar di distanza e funzione freno Distronic Plus 1.056 (non per 180, 180 d e 200 d) - **Dynamic Select** 98 (di serie per Premium) - **Estintore** 134 - **Fari** bixeno 1.038 (di serie per Premium e AMG), a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.841, 799 (Premium, AMG) - **Fendinebbia** circolari 228 (Executive, Sport) - **Gancio** di traino 964 (non per AMG) - **Guida** Michelin per navigatore Comand 123 - **Hi-fi** Harman Kardon 450 W 836 - **Inserti** in carbonio 1.098, in legno o radica 317 - **Interfaccia** multimediale 317 - **Kit** aerodinamico Racing 1.830 (AMG), Drive Plus per iPhone 915 - **Lavavetro** termico 141 - **Modulo per telefono** con Bluetooth 540 - **Navigatore** Becker 939 (Executive, di serie per Sport ed Enduro), Comand Online 3.575, 2.635 (Sport ed Enduro, di serie per Premium e AMG), Comand Online con caricatore 6 cd/dvd 3.941, 3.001 (Sport), 366 (Premium, AMG) - **Pinze** freno rosse 390 (AMG) - **Pneumatici** M+S con codice di velocità inferiore 135 (non per AMG), run flat 232 (non per AMG) - **Portellone** Easy Pack ad azionamento aut. 476 - **Pre-Safe** 416 - **Predisposizione** navigatore estraibile 270 (Executive), telefono cellulare 431 - **Pinze** freni rosse 390 (AMG) - **Radio** digitale DAB 519 - **Retrovisori** esterni ripiegabili elettricamente, interno ed esterno sinistro autoanabbaglianti 363 (di serie per 220, 250, Premium, AMG), esterni con radar monitoraggio angolo cieco posteriore Blind Spot Assist 549, esterni con gusci in carbonio 1.586 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.525 (non per 180, 180 d e AMG) - **Scarico** Performance 549 (AMG) - **Sedile/i** passeggero elettrico con memoria 344, anteriori con regolazione lombare 189, anteriori riscaldabili 368, ant. sportivi in pelle nera e cuciture rosse 1.604 (Premium, AMG), anteriori sportivi integrali in pelle riscaldabili 2.239 (Executive), 2.190 (Sport), 1.604 (Premium, AMG), anteriori e posteriori comfort in pelle ecologica 159 (Executive, Sport), posteriori con bracciolo estraibile per carico passante 201, Performance 2.196 (AMG) - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park Assist 835, superamento corsia di marcia LKA 549 - **Sospensioni** rialzate di 3 cm 305 (di serie per Enduro, non per 180 e AMG), Performance 915 (AMG), attive con Dynamic Select 2.268, 915 (Premium) - **Tappetini** in velluto 99 (Executive, Sport ed Enduro) - **Telecamera** posteriore per parcheggio 378 (Executive, di serie per le altre) - **Tetto** elettrico Panorama 1.452 - **Vernice** met. 720, designo 2.135 - **Vetri** post. scuri 305 - **Volante** e leva cambio in pelle 216 (180 CDI Executive), AMG 671 (AMG).

**PACCHETTI** **AMG** Night 488-817 (AMG) - **Assistenza** alla guida 921 - **Carbon** esterni 3.050 (AMG) - **Comfort** 85 (180 e 180 CDI Executive) - **Dynamic** 354 (non per AMG, di serie per Premium) - **Fumatori** 56 - **Integrazione smartphone** 366 - **Light&Sight** 464 - **Memory** 411 - **Night** 976 (Premium), 427 (Sport, Enduro) - **Style** 1.159 (180 CDI e 180 Executive) - **Tech** 793-1.830 (Executive) - **Vano/i bagagli** 116, 183 (Executive), **portaoggetti** 203.

## GLC Prova n. 12.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 466/189/164 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 550-580/1600 litri (versioni diesel: 530-560/1580)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa suv sostituisce la GLK, rispetto alla quale ha dimensioni maggiori (12 cm in più in lunghezza). Ben rifinita e molto confortevole, ha un bagagliaio adeguato.
**COME VA** Un selettore consente di privilegiare comfort o grinta, ma l'auto è sempre agile e sicura. Notevoli le doti in fuori strada, scegliendo il pacchetto Tecnico Offroad.
**QUALE SCEGLIERE** Le 250 d hanno un po' più di sprint, ma già le 220 d vanno molto bene. In futuro arriveranno versioni a trazione posteriore e un'ibrida ricaricabile da 320 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 Executive 4Matic | 48.550 | 1991 | 211/155 | 223 | 7,3 | 16,4 | 152 | 1082 | 1660 |

# LISTINO del NUOVO

continua MERCEDES GLC

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 Business 4Matic | 50.140 | 1991 | 211/155 | 223 | 7,3 | 16,4 | 152 | 1082 | 1660 |
| 250 Sport 4Matic | 51.850 | 1991 | 211/155 | 223 | 7,3 | 16,4 | 152 | 1082 | 1660 |
| 250 Exclusive 4Matic | 56.850 | 1991 | 211/155 | 223 | 7,3 | 14,1 | 166 | 931 | 1660 |
| 250 Premium 4Matic | 56.850 | 1991 | 211/155 | 223 | 7,3 | 14,1 | 166 | 931 | 1660 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 220 d Executive 4Matic | 47.940 | 2143 | 170/125 | 210 | 8,3 | 20,0 | 129 | 1320 | 1770 |
| 220 d Business 4Matic | 49.530 | 2143 | 170/125 | 210 | 8,3 | 20,0 | 129 | 1320 | 1770 |
| 220 d Sport 4Matic | 51.240 | 2143 | 170/125 | 210 | 8,3 | 20,0 | 129 | 1320 | 1770 |
| 220 d Exclusive 4Matic | 56.240 | 2143 | 170/125 | 210 | 8,3 | 18,2 | 143 | 1201 | 1770 |
| 220 d Premium 4Matic | 56.240 | 2143 | 170/125 | 210 | 8,3 | 18,2 | 143 | 1201 | 1770 |
| 250 d Executive 4Matic | 48.790 | 2143 | 204/150 | 222 | 7,6 | 20,0 | 129 | 1320 | 1770 |
| 250 d Business 4Matic | 50.380 | 2143 | 204/150 | 222 | 7,6 | 20,0 | 129 | 1320 | 1770 |
| 250 d Sport 4Matic | 52.090 | 2143 | 204/150 | 222 | 7,6 | 20,0 | 129 | 1320 | 1770 |
| 250 d Exclusive 4Matic | 57.090 | 2143 | 204/150 | 222 | 7,6 | 18,2 | 143 | 1201 | 1770 |
| 250 d Premium 4Matic | 57.090 | 2143 | 204/150 | 222 | 7,6 | 18,2 | 143 | 1201 | 1770 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 9 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili elettricamente in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 415 - **Antifurto** 488 - **Assetto** sportivo 415 - **Bagagliaio** con vano portaoggetti sotto il piano di carico 61, con presa di 230 V 146, con rete divisoria 134, con barre telescopiche di ritenuta 183 - **Caricatore** 6 dvd Comand 366 - **Cerchi** di 18" 366-427 (Executive, Business), 61 (Sport), di 19" 488-1.037 (di serie per Premium, Exclusive), di 20" 732-1.647 - **Chiave** elettronica Keyless Start 122, Keyless Go 793 - **Cinture** rosso/argento designo 366 - **Clima** trizona 720 - **Cruise** control con radar di distanza e funzione freno Distronic Plus 1.177 - **Estintore** 134 - **Fari** a led 1.769 (Executive, Business, di serie per le altre), con abbaglianti assistiti 122, 1.891 (Executive, Business) - **Gancio** traino 1.025 - **Head up display** 1.208 - **Hi-fi** Burmester 946 - **Inserti** in alluminio 134 (Executive, Business, Sport), in legno 293-415, radica 170-415, in carbonio 1.098, pelle ecologica 549 - **Interni** in pelle ecologica 610, in pelle 2.062-2.306, in pelle bicolore o nero designo 3.965 (Exclusive, Premium) - **Ionizzazione** e profumazione dell'aria Air-Balance 409 - **Kit** di riparazione pneumatici Tirefit 61 (di serie per Business) - **Lavafari** 320 (di serie per Premium) - **Lavavetro** termico 207 - **Navigatore** Garmin 610 (di serie per Business, Sport, non disponibile per Exclusive e Premium), Comand Online 3D 2.562-3.172 (Executive, Business, Sport) - **Pedane** laterale in acciaio cromato 573 - **Pneumatici** M+S 195, Run-flat 342 - **Portellone** automatico Easy Pack 549 - **Pre-Safe** 403 - **Predisposizione** sistema audiovisivo post. 201, telefono con Bluetooth 537, cellulare 476 - **Protezione** sottoscocca 134 - **Radio** DAB 500 - **Retrovisori** con radar monitoraggio angolo cieco BSA 549 - **Sacca** portasci 268 - **Sedili/e** anteriori riscaldabili e ventilati 921-1.318, lato guida a regolazione elettrica con memoria 976, passeggero a regolazione elettrica 610, posteriori riscaldabili 397 - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori con Park assist 891 (Executive) - **Servizi** remote Online connect me 183 (Executive, Business, Sport) - **Sintonizzatore** TV 1.208 - **Soffitto** in tessuto nero 427 (Executive, Business, Sport) - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.318 (di serie per Premium) - **Tappetini** in velluto 98 - **Telecamera** posteriore 488 - **Tendine** posteriori 305 - **Tetto** elettrico in vetro 1.732 - **Touchpad** per navigatore 134 (Executive, Business, Sport) - **Vernice** metallizzata 952, bianco diamante 1.818, rosso giacinto 1.391, marrone citrino 2.415 - **Vetri** posteriori scuri 451 - **Vetri** atermici e fonoisolanti 146 - **Volante** multifunzione riscaldabile 317.

**PACCHETTI** **Assistenza** alla guida 952-2.562 - **Comfort** 244 - **Edition 1** 5.612 (Premium) - **Esterni Offroad** 488 (Executive, Business) - **Fumatori** 55 - **Keyless go** comfort 1.208 - **Luci** abitacolo 171 (Executive, Business), Ambient 268 - **Mirror** 549 (Executive) - **Night** 976 (Sport, Exclusive), 610 (Premium) - **Parking** 488-1.647 - **Portaoggetti** 171 - **Tecnico** Offroad 720.

## GLE

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 482/194/180 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 690/2010 litri (500e: 480/1800)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa grossa suv prende il posto della M, rispetto alla quale si differenzia per luci, cofano, paraurti e plancia. Gli interni sono ben rifiniti, ma non molto moderni.
**COME VA** Maneggevole e per nulla faticosa da guidare, è anche poco rumorosa. Con il pacchetto Off road optional se la cava molto bene anche nel fuori strada impegnativo.
**QUALE SCEGLIERE** Già la 350 d offre la spinta che serve in ogni situazione. La 250 d a due ruote motrici, comunque, non è certo "ferma", e fa risparmiare all'acquisto e dopo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 Sport 4Matic | 70.460 | 2996 | 333/245 | 247 | 6,1 | 11,4 | 209 | 1060 | 2055 |
| 400 Exclusive 4Matic | 74.250 | 2996 | 333/245 | 247 | 6,1 | 11,4 | 209 | 1060 | 2055 |

continua MERCEDES GLE

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 Premium 4Matic | 75.950 | 2996 | 333/245 | 247 | 6,1 | 11,4 | 209 | 1060 | 2055 |
| 400 Exclusive Plus 4Matic | 79.800 | 2996 | 333/245 | 247 | 6,1 | 11,4 | 209 | 1060 | 2055 |
| 400 Premium Plus 4Matic | 81.507 | 2996 | 333/245 | 247 | 6,1 | 11,4 | 209 | 1060 | 2055 |
| 450 AMG Sport 4Matic | 80.650 | 2996 | 367/270 | 250 | 5,7 | 11,6 | 199 | 1079 | 2105 |
| 500 Sport 4Matic | 86.260 | 4663 | 483/355 | 250 | 5,3 | 9,4 | 247 | 874 | 2160 |
| 500 Exclusive 4Matic | 88.090 | 4663 | 483/355 | 250 | 5,3 | 9,4 | 247 | 874 | 2160 |
| 500 Premium 4Matic | 90.530 | 4663 | 483/355 | 250 | 5,3 | 9,4 | 247 | 874 | 2160 |
| 500 Exclusive Plus 4Matic | 93.650 | 4663 | 483/355 | 250 | 5,3 | 9,4 | 247 | 874 | 2160 |
| 500 Premium Plus 4Matic | 96.090 | 4663 | 483/355 | 250 | 5,3 | 9,4 | 247 | 874 | 2160 |
| AMG 63 4Matic | 121.350 | 5461 | 557/410 | 250 | 4,3 | 8,5 | 276 | 791 | 2270 |
| AMG 63 S 4Matic | 132.330 | 5461 | 585/430 | 250 | 4,2 | 8,5 | 276 | 791 | 2270 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500e Sport 4Matic | 83.240 | 2996 | 442/325 | 247 | 5,3 | 30,3 | 78 | 2424 | 2390 |
| 500e Exclusive 4Matic | 87.030 | 2996 | 442/325 | 247 | 5,3 | 30,3 | 78 | 2424 | 2390 |
| 500e Premium 4Matic | 88.730 | 2996 | 442/325 | 247 | 5,3 | 30,3 | 78 | 2424 | 2390 |
| 500e Exclusive Plus 4M. | 92.580 | 2996 | 442/325 | 247 | 5,3 | 30,3 | 78 | 2424 | 2390 |
| 500e Premium Plus 4M. | 94.290 | 2996 | 442/325 | 247 | 5,3 | 30,3 | 78 | 2424 | 2390 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 d Executive | 59.010 | 2143 | 204/150 | 215 | 8,6 | 18,5 | 140 | 1721 | 2000 |
| 250 d Executive 4Matic | 62.061 | 2143 | 204/150 | 210 | 8,6 | 17,5 | 149 | 1628 | 2075 |
| 250 d Sport | 62.060 | 2143 | 204/150 | 215 | 8,6 | 18,5 | 140 | 1721 | 2000 |
| 250 d Sport 4Matic | 65.111 | 2143 | 204/150 | 210 | 8,6 | 17,5 | 149 | 1628 | 2075 |
| 250 d Exclusive | 66.030 | 2143 | 204/150 | 215 | 8,6 | 18,5 | 140 | 1721 | 2000 |
| 250 d Exclusive 4Matic | 69.081 | 2143 | 204/150 | 210 | 8,6 | 17,5 | 149 | 1628 | 2075 |
| 250 d Premium | 67.420 | 2143 | 204/150 | 215 | 8,6 | 18,5 | 140 | 1721 | 2000 |
| 250 d Premium 4Matic | 70.471 | 2143 | 204/150 | 210 | 8,6 | 17,5 | 149 | 1628 | 2075 |
| 250 d Exclusive Plus | 71.589 | 2143 | 204/150 | 215 | 8,6 | 18,5 | 140 | 1721 | 2000 |
| 250 d Exclusive Plus 4M. | 74.640 | 2143 | 204/150 | 210 | 8,6 | 17,5 | 149 | 1628 | 2075 |
| 250 d Premium Plus | 72.980 | 2143 | 204/150 | 215 | 8,6 | 18,5 | 140 | 1721 | 2000 |
| 250 d Premium Plus 4M. | 76.031 | 2143 | 204/150 | 210 | 8,6 | 17,5 | 149 | 1628 | 2075 |
| 350 d Executive 4Matic | 67.290 | 2987 | 258/190 | 225 | 7,1 | 15,6 | 169 | 1451 | 2100 |
| 350 d Sport 4Matic | 69.190 | 2987 | 258/190 | 225 | 7,1 | 15,6 | 169 | 1451 | 2100 |
| 350 d Exclusive 4Matic | 72.910 | 2987 | 258/190 | 225 | 7,1 | 15,6 | 169 | 1451 | 2100 |
| 350 d Premium 4Matic | 75.370 | 2987 | 258/190 | 225 | 7,1 | 15,6 | 169 | 1451 | 2100 |
| 350 d Exclusive Plus 4M. | 78.460 | 2987 | 258/190 | 225 | 7,1 | 15,6 | 169 | 1451 | 2100 |
| 350 d Premium Plus 4M. | 80.924 | 2987 | 258/190 | 225 | 7,1 | 15,6 | 169 | 1451 | 2100 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore - integrale (4Matic) **Cambio** automatico sequenziale a 7 marce - a 9 marce (250 d/350 d)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e distanza di sicurezza; clima automatico bizona; comando regolazione risposta motore, cambio, sospensioni e servosterzo; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; navigatore; ruotino (non per 500e); sedili anteriori elettrici, posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori con sistema di parcheggio assistito Parktronic; sterzo ad assistenza e demoltiplicazione variabili.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 415, passeggero disattivabile 116 (di serie per 63 e 63 S) - **Alette** parasole doppie 116 (non per Exclusive Plus, Premium Plus) - **Allarme** con interfono bidirezionale 2.562 (versioni con pacchetti Blindatura) - **Alzavetro** elettrici posteriori 4.270 (versioni con pacchetti Blindatura) - **Antifurto** 537 - **Apps** per radio Audio20 61 (Executive, di serie per le altre) - **Avviamento** motore a pulsante Keyless Start 122 - **Avviso** uscita involontaria di corsia Lane Keeping Assist 549 (non per Exclusive Plus, Premium Plus) - **Bagagliaio** con box portaoggetti 143, con kit fissaggio Easy Pack 360 (non per 500e, Plus), con piano di carico munito di serratura 85 (non per 500e, 63), con rete di sicurezza 207 (non per 500e), con tappetino double face e protezione soglia di carico 128, con vasca piatta 77 - **Barre** sul tetto trasversali 214 - **Blindatura** pianale e serbatoio 3.538 (versioni con pacchetti Blindatura) - **Bracciolo** posteriore con apertura carico passante 232 (non per 500e, Plus) - **Bulloni** antifurto per cerchi 49 - **Caricatore** 6 dvd 366 - **Cavo** di ricarica domestica a tre poli 519 (500e), di ricarica rapida batteria 293 (63) - **Cerchi** di 18" 0-207 (Executive), di 19" 634-1.037 (Executive), 0-24 (Sport), di 20" 0-610 (Sport), 0-122 (Exclusive, di serie per le altre tranne AMG 63 S), di 21" 1.098 (Premium), 1.037 (Exclusive), 0-1.098 (63), 0-610 (63 S), di 22" 1.220 (63, di serie per 63 S) - **Chiave** elettronica Keyless Go 1.086 - **Clima** trizona 817 - **Cofano** motore con finiture cromate 159 - **Copertura** motore in carbonio 1.842 (63) - **Cruise** control con radar di distanza, funzione stop&go e assistenza agli incroci 1.177 (non per 500e, di serie per Exclusive Plus, Premium Plus) - **Estintore** 146 - **Fari** abbaglianti assistiti 122, bi-led 1.769 (Executive, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 1.171 - **Guida** Michelin per navigatore Comand 101 (non per 500, AMG) - **Head-up display** 793 - **Hi-fi** Harman Kardon 1.025, Bang&Olufsen 5.063 - **Inserti** in legno eucaliptus 317 (gratis per Exclusive, Exclusive Plus), in frassino o legno nero pianoforte o pioppo lucido 512 (gratis per Exclusive, Exclusive Plus), in legno nero pianoforte e carbonio 2.135, 1.623 (Exclusive, Exclusive Plus) - **Interfaccia** universale mp3/Aux/Usb 61 - **Interni** in pelle ecologica Artico 1.098 (Exclusive e Sport, gratis per 500, in pelle per le altre), in pelle nappa Exclusive 2.440 (63, di serie per 63 S) - **Lavavetro** termico 207 (di serie per 63), termico a controllo adattivo Magic Vision Control 476 - **Luci** interne in tre tonalità 427 (di serie per Exclusive e Exclusive Plus, esterne con proiezione logo dai retrovisori di serie per tutte) - **Modulo telefono** con Bluetooth

537 - **Navigatore** Comand Online 2.660 (Executive, di serie per le altre) - **Parabrezza** termico 2.440 (versioni con pacchetti Blindatura) - **Pedane** in look alluminio illuminate 573 (di serie per Exclusive Plus, Premium Plus) - **Pneumatici** antisfondamento 427 (non per 63) - **Portabevande** termico 256 - **Portellone** ad apertura automatica Easy Pack 634 - **Portiere** con chiusura servoassistita 671 - **Predisposizione** registrazione dati di marcia 122 (non per 500e), sistema audiovisivo posteriore RSE 201, telefono cellulare 488 - **Retrovisori** con monitoraggio angolo cieco Blind Spot Assist 549 (non per Plus) - **Ricezione** radio digitale DAB 500 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.671 (non per 500e) - **Rivestimento** cielo vettura in microfibra Dinamica nera 1.952, plancia in pelle ecologica Artico 1.098 (di serie per Exclusive, Exclusive Plus e AMG 63, non per 63 S) - **Scarico** Performance AMG 610 (63) - **Sedili** anteriori con memoria, estesa anche a retrovisori e piantone sterzo 982 (non per Exclusive Plus, Premium Plus), anteriori Multicontour con funzione massaggio 1.342 (non per Premium, Premium Plus), anteriori riscaldabili 439 (di serie per 63), anteriori riscaldabili e ventilati 1.342 (Exclusive, Premium, Plus), 927 (63), posteriori riscaldabili 439 - **Servizi** Remote Online 183 (Executive, di serie per le altre) - **Sintonizzatore** TV digitale 1.208 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 2.379, filtrazione aria Air-Balance 348 - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.086 (Executive e Sport tranne 500, di serie per le altre) - **Stella** Mercedes anteriore illuminata 488 (non per Plus) - **Tappetini** in velluto 110 (Executive e Sport, di serie per Exclusive, Exclusive Plus) - **Telecamera/e** a 360° 805 (di serie per 63), posteriore 488 - **Telecomando** garage Homelink 275 - **Tendine** posteriori 329 - **Tetto** in vetro brunito apribile elettricamente 1.434 (non per Plus, di serie per 63), elettrico panorama con tendine elettriche 2.159, 744 (63, di serie per Exclusive Plus, Premium Plus) - **Vernice** metallizzata 1.074, rosso giacinto 1.513, bianco diamante 2.025 - **Vetri** anteriori stratificati 750, posteriori scuri 476 (di serie per Premium, Premium Plus) - **Volante** riscaldabile 317, in pelle nappa e legno 720, Performance 512 (63, di serie per 63 S).

**PACCHETTI** **Active Curve System** 3.843 (350 d, 400 e 500, di serie per 63) - **AMG Driver's** (velocità massima autolimitata portata a 280 km/h) 3.294 (63, di serie per 63 S) - **Assistenza alla guida** 952 (non per Exclusive Plus, Premium Plus), **Plus** 2.745 (di serie per Exclusive Plus, Premium Plus) - **Blindatura VR4** 75.590 (400, 500, 350 d), **VR6** 90.890 (500) - **Exclusive Designo** 7.808 (Sport/Premium/Premium Plus tranne 500), 6.710 (Sport/Premium/Premium Plus 500) - **Fumatori** 55 - **Memory** 1.086 - **Night** 598 (Premium), 1.159 (63) - **Off road** 2.318 (non per 250 d a trazione posteriore, 500e, 63).

## GLE COUPÉ Prova n. 11.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
490/200/173 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 650/1720 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Deriva dalla GLE, ma ha il tetto ad arco e un aspetto più grintoso. All'interno si sta bene anche in cinque, e il baule è ampio (ma di difficile accesso). Buone le finiture.
**COME VA** Grazie anche alle sospensioni ad aria, sono tutte molto comode. Le versioni siglate AMG aggiungono anche una bella dose di grinta (e guidabilità) supplementari.
**QUALE SCEGLIERE** Le 350 d, che garantiscono un ottimo comfort e prestazioni più che adeguate. Gli sportivi valutino la 450 AMG: la spesa cresce, ma anche le emozioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 400 Sport 4Matic | 70.320 | 2996 | 333/245 | 247 | 5,9 | 11,5 | 199 | 1070 | 2110 |
| 400 Exclusive 4Matic | 76.420 | 2996 | 333/245 | 247 | 5,9 | 11,5 | 199 | 1070 | 2110 |
| 400 Premium 4Matic | 78.500 | 2996 | 333/245 | 247 | 5,9 | 11,5 | 199 | 1070 | 2110 |
| 400 Exclusive Plus 4Matic | 82.680 | 2996 | 333/245 | 247 | 5,9 | 11,5 | 199 | 1070 | 2110 |
| 400 Premium Plus 4Matic | 83.810 | 2996 | 333/245 | 247 | 5,9 | 11,5 | 199 | 1070 | 2110 |
| 450 AMG Sport 4Matic | 83.900 | 2996 | 367/270 | 250 | 5,7 | 11,2 | 209 | 1042 | 2145 |
| AMG 63 4Matic | 125.590 | 5461 | 557/410 | 250 | 4,3 | 8,4 | 278 | 781 | 2275 |
| AMG 63 S 4Matic | 139.370 | 5461 | 585/430 | 280 | 4,2 | 8,4 | 278 | 781 | 2275 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 d Sport 4Matic | 70.050 | 2987 | 258/190 | 226 | 7,0 | 14,5 | 180 | 1349 | 2175 |
| 350 d Exclusive 4Matic | 76.150 | 2987 | 258/190 | 226 | 7,0 | 14,5 | 180 | 1349 | 2175 |
| 350 d Premium 4Matic | 78.230 | 2987 | 258/190 | 226 | 7,0 | 14,5 | 180 | 1349 | 2175 |
| 350 d Exclusive Plus 4M. | 82.410 | 2987 | 258/190 | 226 | 7,0 | 14,5 | 180 | 1349 | 2175 |
| 350 d Premium Plus 4M. | 83.540 | 2987 | 258/190 | 226 | 7,0 | 14,5 | 180 | 1349 | 2175 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** aut. sequenziale a 9 marce - a 7 marce (63)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della GLE.

**OPTIONAL** Gli stessi della GLE, a differenza di: **airbag** passeggero disattivabile di serie per tutte le versioni - **Bagagliaio** con kit fissaggio Easy Pack 183, con piano di carico munito di serratura e rete di sicurezza non disponibile - **Barre** sul tetto trasversali non disponibili - **Cavo** di ricarica rapida batteria non disponibile - **Cerchi** in lega di 20" 0-427 (Sport, di serie per Exclusive), di 21" 1.220-1.708 (Sport), 915-1.281 (Exclusive, di serie per Exclusive Plus, Premium, Premium Plus, 450, 63), di 22" 1.220-1.464 (450), 1.220-1.830 (63), 0-610 (63 S) - **Cruise** control con radar di distanza, funzione stop&go e assistenza agli incroci di serie - **Fari** abbaglianti assistiti di serie - **Guida** Michelin per navigatore Comand 101 (tutte le versioni) - **Head-up display** non disponibile - **Interni** in pelle ecologica Artico di serie per Exclusive e Sport - **Luci** Ambient esterne con proiezione logo dai retrovisori 37 - **Navigatore** Comand Online 2.660 (Sport, di serie per le altre) - **Pedane** in look alluminio illuminate 750 - **Pneumatici** antisfondamento non disponibili - **Portellone** ad apertura e chiusura automatiche Easy Pack di serie - **Predisposizione** per registrazione dati di marcia non disponibile - **Protezione** sottoscocca 159 (non per 63) - **Rivestimento** della plancia in pelle ecologica 549 - **Sedili** anteriori con memoria estesa anche a retrovisori e piantone sterzo di serie per tutte, riscaldabili e ventilati 927-1.342, 927 (63, non per Premium e 450) - **Servizi** Remote Online 183 (non per Sport, di serie per AMG) - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.086 (350 d Sport e 400 Sport, di serie per le altre) - **Telecamera/e** a 360° di serie per 63, posteriore di serie per tutte tranne 63 S - **Tendine** post. n.d. - **Tetto** elettrico in vetro brunito n.d. - **Volante** riscaldabile non per 450 e 63, in pelle nappa e legno non per Premium e 450.

**PACCHETTI** Gli stessi della GLE, a differenza di: **Active Curve** System 3.843 (450, di serie per 63) - **Blindatura VR4** e **VR6** non disponibili - **Exclusive** Designo 6.588 (Sport, Premium, Premium Plus, 450) - **Night** 598 (Premium, 450), 1.159 (63, di serie per Premium Plus) - **Off road** non disponibile.

## G

**Nascita modello** 1979 **Ultimo aggiorn.** giugno 2015
**Dimensioni** 466/176/195 cm
(AMG: 476/186/194;
500 4x4²: 450/210/224)
**Numero posti** 7 (500 4x4²: 5)
**Bagagliaio** 480/2250 litri
(500 4x4²: n.d/n.d)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una robustissima fuoristrada, con marce ridotte e assali rigidi. Per il 2016 sfoggia nuovi parauri e passaruota, una rinnovata strumentazione e motori più potenti.
**COME VA** Alla grande fuori dall'asfalto, però la guida risente dello sterzo lento. Le AMG sono dure sullo sconnesso, ma hanno un rombo esaltante. La loro velocità è autolimitata.
**QUALE SCEGLIERE** Con la ragione, la 350. Altrimenti la nuova 500, con motore V8 biturbo, ma si può arrivare fino alla 65 a 12 cilindri (la fuoristrada più potente al mondo).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 108.943 | 3982 | 421/310 | 210 | 5,9 | 8,1 | 289 | 778 | 2520 |
| 500 4x4² | 233.060 | 3982 | 421/310 | 210 | 7,4 | 7,2 | 323 | 691 | 2946 |
| 63 AMG | 148.087 | 5461 | 571/420 | 210 | 5,4 | 7,2 | 322 | 691 | 2475 |
| 65 AMG | 280.030 | 5980 | 629/463 | 230 | 5,3 | 5,9 | 397 | 566 | 2505 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 350 d | 93.449 | 2987 | 245/180 | 192 | 8,9 | 10,1 | 261 | 970 | 2537 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** aut. sequenziale a 7 marce più 7 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; fari bixeno; differenziali anteriore, centrale e posteriore bloccabili; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili riscaldabili, anteriori elettrici con memoria, posteriore frazionato. Solo per 500 4x4²: differenziali (3) bloccabili al 100%.

**OPTIONAL** **Versione Edition 463** 10.553 (65 AMG), 16.531 (63 AMG) - **Antifurto** volumetrico e antitraino 537 - **Cerchi** in lega di 18" 488-976, di 20" colore nero opaco 921-1.165 (AMG, in colore grigio di serie per AMG), di 21" 0-921 (AMG) - **Cruise control** con radar di distanza Distronic Plus 1.903 - **Estintore** 153 - **Gancio** di traino 491 - **Griglia** ai fari anteriori 146- **Hi-fi** Harman Kardon 921 - **Inserti** in carbonio 4.270-6.466, in legno 737-1.964 (350 d, 500), in nero pianoforte 732-2.946 (di serie per AMG), in radica 1.228 (gratis per AMG, di serie per 500), in bianco champagne 737-1.964 (gratis per AMG) - **Interfaccia** per cellulare 433 - **Interni** in pelle 1903-2.417, pelle designo 1.902-4.296 (di serie per 500 4x4²) - **Modulo telefono** con Bluetooth 543 - **Parabrezza** riscaldabile 494 - **Radio** digitale DAB 622 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.915 - **Rivestimento** plancia in pelle 1.964 (350 d, 500), soffitto colore nero 2.208 - **Sedili** anteriori Multicontour climatizzati 1.641 - **Sintonizzatore** TV 1.220 - **Sistema** audiovisivo posteriore Rear Seat Entertainment 2.440, monitoraggio angolo cieco post. BSA 1.110 - **Tappetini** in gomma 214 - **Telecomando** garage Homelink 281 - **Tetto** elettrico 1.842 (di serie per 500 4x4²) - **Vernice** met. 1.257 (350 d, gratis per le altre), designo 1.708-7.654, speciale 18.300-21.228 (500 4x4²) - **Vetri** posteriori scuri 482 - **Volante** riscaldabile in pelle 323 (350 d).

**PACCHETTI** **Acciaio** per esterni 1.806 (350 d, 500, di serie per le altre) - **AMG Driver's** 3.294 (63 AMG) - **Chrome** 897 (350 d) - **Exclusive** 5.405 (350 d) - **Exclusive Designo** 4.416 (AMG 63, di serie per 65, 500 4x4²) - **Parking** 1.440 - **Protezione carico** 793 - **Serie** speciale 20.953-27.324 (AMG) - **Sportivo** 3.538-4.026 (350 d, 500).

## GLS

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
513/193/185 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio**
300/680/2300 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Una GL ribattezzata, e con l'occasione ritoccata nel frontale e nella coda. Maxi-suv dalle linee dinamiche, può trasportare comodamente e nel lusso fino a sette persone.
**COME VA** I potenti motori (turbo a iniezione diretta) muovono con brio la notevole stazza, tenuta a bada dalle sospensioni attive. Ok in fuori strada col pacchetto Offroad.
**QUALE SCEGLIERE** La 350 d, oltre ad essere la meno cara, ha anche il miglior rapporto fra prestazioni e consumi. Già in allestimento Sport ha una dotazione soddisfacente.

# LISTINO del NUOVO

continua MERCEDES GLS

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 400 Sport 4Matic | 84.000 | 2996 | 333/245 | 240 | 6,6 | 11,0 | 206 | 1100 | 2360 |
| ● 400 Exclusive 4Matic | 89.500 | 2996 | 333/245 | 240 | 6,6 | 10,6 | 212 | 1060 | 2360 |
| ● 400 Premium 4Matic | 92.550 | 2996 | 333/245 | 240 | 6,6 | 10,6 | 212 | 1060 | 2360 |
| ● 400 Exclusive Plus 4Matic | 95.600 | 2996 | 333/245 | 240 | 6,6 | 10,6 | 212 | 1060 | 2360 |
| ● 400 Premium Plus 4Matic | 98.650 | 2996 | 333/245 | 240 | 6,6 | 10,6 | 212 | 1060 | 2360 |
| ● 500 Sport 4Matic | 103.180 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,3 | 9,2 | 255 | 920 | 2370 |
| ● 500 Exclusive 4Matic | 108.060 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,3 | 8,8 | 264 | 880 | 2370 |
| ● 500 Premium 4Matic | 111.300 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,3 | 8,8 | 264 | 880 | 2370 |
| ● 500 Exclusive Plus 4Matic | 114.160 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,3 | 8,8 | 264 | 880 | 2370 |
| ● 500 Premium Plus 4Matic | 117.400 | 4663 | 455/335 | 250 | 5,3 | 8,8 | 264 | 880 | 2370 |
| ● AMG 63 S 4Matic | 148.350 | 5461 | 585/430 | 250 | 4,6 | 8,1 | 288 | 810 | 2505 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 350 d Sport 4Matic | 81.700 | 2987 | 258/190 | 222 | 7,8 | 14,0 | 185 | 1400 | 2380 |
| ● 350 d Exclusive 4Matic | 87.200 | 2987 | 258/190 | 222 | 7,8 | 13,2 | 199 | 1320 | 2380 |
| ● 350 d Premium 4Matic | 90.250 | 2987 | 258/190 | 222 | 7,8 | 13,2 | 199 | 1320 | 2380 |
| ● 350 d Exclusive Plus 4M | 93.300 | 2987 | 258/190 | 222 | 7,8 | 13,2 | 199 | 1320 | 2380 |
| ● 350 d Premium Plus 4M | 96.350 | 2987 | 258/190 | 222 | 7,8 | 13,2 | 199 | 1320 | 2380 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale (4Matic) **Cambio** aut. seq. a 9 marce - a 7 marce (AMG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; antifurto; attacchi isofix; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; fari a led; interni in pelle; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb; ruotino; sedile frazionato in seconda fila, singoli in terza fila; sterzo a demoltiplicazione variabile; sospensioni pneumatiche attive con regolazione altezza da terra.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile (solo con seggiolino Mercedes) 116, laterali post. (2ª fila) 415 - **Aletta** parasole doppia 116 - **Antifurto** perimetrico, volumetrico e antisollevamento 537 - **Bagagliaio** con box portaoggetti 148, con piano di carico con serratura 85, con portaoggetti 135, con vasca piatta 79 - **Barre** trasversali sul tetto 214 - **Caricatore** 6 dvd 366 - **Cerchi** di 19" 305 (Sport), di 20" 305-854, di 21" AMG 610-976 (di serie per AMG), di 22" 1.403-2.379 (Pemium/Pr. Plus/AMG) - **Chiave** elettronica Keyless go 1.085 (di serie per 500, AMG), keyless start 122 (di serie per 500, AMG) - **Clima** trizona 817 (di serie per 500), posteriore aggiuntivo 622 - **Copertura** motore in carbonio 1.842 (AMG) - **Cruise control** con funzione freno 1.177 (di serie per Plus) - **Fari** abbaglianti assistiti 122 - **Head-up** display 793 - **Hi-fi** Bang&Olufsen 5.063, Harman Kardon 1.025 - **Inserti** in carbonio/nero pianoforte 2.135; in legno nero/frassino marrone/pioppo/radica 195 - **Interni** in pelle Exclusive 2.440 (AMG) - **Interfaccia** multimediale 61 - **Kit** per telefono con Bluetooth 537 - **Lavavetro** termico 207 - **Luci** "Ambient" 427 - **Navigatore** Comand On line con caricatore cd/dvd 2.659 (Sport, di serie per le altre) - **Pedane** laterali look alluminio 763 - **Pinze** freni rosse 744 (AMG) - **Pneumatici** Run Flat 427 - **Portabevande** termico 256 - **Porte** con chiusura servoassistita 671 - **Predisposizione** cellulare universale 488, sistema audiovisivo post. 201 - **Radio** DAB 500 - **Scarico sportivo AMG** 610 (AMG) - **Sedili** ant. riscaldabili 439 (di serie per 500, AMG), con ventilazione attiva 1.342, 927 (AMG), Multicontour con funzione massaggio 1.342, post. 2ª fila riscaldabili 439 (di serie per 500, AMG) - **Sensori** parcheggio con telecamera e Parktronic 805, cambio involontario di corsia 549 - **Servizi** aggiuntivi Remote Online per navigatore 183 (Sport, di serie per le altre) - **Sintonizzatore** TV 1.207 - **Sistema** audiovisivo posteriore Rear Seat Entertainment 2.379, riduzione angolo di rollio in curva 3.843 (di serie per AMG, Plus), Easy Entry per 3ª fila sedili 488, monitoraggio angolo cieco 549 (di serie per Plus), ionizzazione dell'aria 348 - **Stella** mercedes illuminata 488 (non per Plus) - **Soffitto** in microfibra nera/beige 1.952 - **Tappetini** double face 135, in velluto 710 - **Telecomando** garage 275 - **Tergicristalli** a controllo termico 476 - **Tetto** elettrico Panorama 1.098 - **Vernice** met. 1.074, diamante 2.025 - **Vetri** anteriori e parabrezza stratificati 750 (di serie per AMG), post. scuri 476 - Volante multifunzione in pelle con inserti in legno 720, riscaldabile 317 (non per AMG).

**PACCHETTI Assistenza** alla guida 952-2.745 - **Designo Exclusive** 6.710 (non per Sport) - **Fumatori** 55 - **Memory** 1.085 (di serie per 500, AMG) - **Night** 598-1.159 - **Offroad** 2.318 (non per AMG) - **Smartphone** 488 (Sport).

## Mini

BMW Italia S.p.A - Via dell'Unione Europea, 1 - 20097 S. Donato Milanese (MI) - Tel. 02 51610111 - Fax 02 51610222 - N. Verde 800 330330 - www.mini.it - Listino uff. 1.11.2015

### MINI — Prove n. 5-10.2014 e 9.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 382 (S/SD: 385)/173/141 cm (JCW: 387/173/141 cm)
**Posti** 4 **Bagagliaio** 211/731 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, anche se a vederla non sembra, si è allungata di 10 cm e allargata di 4. Dentro è ben rifinita e molto personale, ma dietro e nel baule lo spazio è pochino.
**COME VA** Sterzo diretto, motori vivaci e cambi precisi la rendono intrigante da guidare. Buona la silenziosità, ma con i cerchi di 17" e 18" l'assorbimento delle buche è scarso.
**QUALE SCEGLIERE** La One 55kW, fatta per i neopatentati, va già bene grazie al motore turbo a tre cilindri, ma è la Cooper a offrire il miglior rapporto fra costi e piacere di guida.

continua MINI

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● One First | 16.950 | 1198 | 75/55 | 175 | 12,8 | 20,0 | 117 | 800 | 1085 |
| ● One | 18.300 | 1198 | 102/75 | 195 | 9,9 | 21,7 | 108 | 868 | 1090 |
| ● Cooper | 20.800 | 1499 | 136/100 | 210 | 7,9 | 22,2 | 105 | 888 | 1085 |
| ● Cooper S | 25.200 | 1998 | 192/141 | 235 | 6,8 | 17,5 | 133 | 770 | 1160 |
| ● John Cooper Works | 31.200 | 1998 | 231/170 | 246 | 6,3 | 14,9 | 155 | 656 | 1205 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● One D | 20.050 | 1496 | 95/70 | 190 | 11,0 | 29,4 | 89 | 1294 | 1115 |
| ● Cooper D | 22.050 | 1496 | 116/85 | 205 | 9,2 | 28,6 | 92 | 1258 | 1135 |
| ● Cooper SD | 26.300 | 1995 | 170/125 | 227 | 7,3 | 25,0 | 106 | 1100 | 1175 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per tutte, tranne One First)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; clima; poggiatesta posteriori; radio/mp3/Aux/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Adesivi** sul cofano 115 (non per One/One D) - **Airbag** passeggero disattivabile e attacchi isofix 95 - **Antifurto** 330 - **Barre** sul tetto 220 - **Bracciolo** ant. centrale 155 - **Cambio** aut. 1.750 (non per First, JCW), aut. sportivo 1.900 (S/SD, JCW) - **Caricatore** 6 dvd 410 - **Cerchi** in lega di 15" 410 (One/One D, di serie per Cooper/Cooper D), di 16" 1.130-1.230 (One/One D), 720-820 (Cooper/Cooper D), 105-205 (S/SD), di 17" 1.750-1.000, 1.340-1.590 (Cooper/Cooper D), 620-870 (S/SD), 0-205 (JCW), di 18" 2.260-2.410, 1.850-2.000 (Cooper/Cooper D), 1.130-1.280 (Cooper S/SD), 820 (JCW) - **Chrome** Line interna 155, esterna 155, 30 (JCW, non per First) - **Clima** automatico bizona 380 - **Colour** Line 105 - **Comando** regolazione risposta motore/cambio (aut.)/sterzo Driving Modes 185, 290 (S/SD, non per First, di serie per JCW) - **Comfort** Access 300 - **Computer** di bordo 165 - **Cruise** control e comandi multifunz. al volante 300 (di serie per JCW) - **Fari** a led 810 (di serie per JCW), con orientamento aut. 1.015, 205 (JCW) - **Fendinebbia** 155 (non per JCW, di serie per S/SD), a led 260, 105 (S/SD, non per JCW) - **Funzione** di differenziale elettronico Performance Control 155 (non per First, di serie per S/SD e JCW) - **Head-up** display 615 - **Hi-fi** Harman Kardon 810 (non per First) - **Indicatori** direzione bianchi 85 (di serie per JCW) - **Interfaccia** Bluetooth 155, con predisposiz. smartphone 810, 585 (S/SD), 390 (JCW) - **Interni** in stoffa Double Stripe 320 (di serie per S/SD, JCW), stoffa/pelle-ecopelle 990, 670 (S/SD, JCW), pelle 1.800-2.000, 1.480-1.680 (S/SD, JCW), pelle Yours 2.260, 1.940 (S/SD, JCW) - **Kit** aerodinamico JCW 1.280 (non per First, JCW) - **Navigatore** 820, Professional 2.120 - **Pannelli** interni grigi 105 - **Plancia** e inserti portiere silver/black/firework 175, 105 (S/SD, JCW) - **Pneumatici** run flat 195 - **Radio** Visual Boost 515, digitale DAB 300 - **Retrovisore/i** auto-anabbagliante interno 155, interno/esterni 460, esterni cromati 95 (non per First), in colore carrozzeria 95 (One tranne First e One D, di serie per le altre) - **Ruotino** 95 (non per S/SD, JCW) - **Rivestimento** padiglione colore antracite 165 (di serie per JCW) - **Sedile/i** passeggero reg. in altezza 55 (di serie per JCW), ant. riscaldabili 300 - **Sensori** parcheggio posteriori 360, ant./post. 810, pioggia/luci 125 - **Servizi** emergency call 195 - **Sospensioni** sportive 205 (non per First, di serie per JCW), regolabili 515 (non per First) - **Spoiler** al tetto 195 (non per First, di serie per JCW) - **Tappetini** 85 - **Telecamera** post. 350 - **Tetto** apribile 925 - **Vernice** metallizzata 550, supersolid 260, Yours 875 (non per First) - **Vetri** post. scuri 300 - **Volante** sportivo in pelle 225-605, 0-380 (S/SD, di serie per JCW).

**PACCHETTI Business** 1.400 (One D, Cooper D), 1.050 (SD), **XL** 2.700 (One D, Cooper D), 2.300 (SD) - **Driving** Assistant 1.015, 715 (JCW) - **Fashion** 750 (One First), 950, 1.200 (Cooper/Cooper D), 1.000 (S/SD, non per JCW) - **Fumatori** 35 - **Function** 1.100, 1.200 (S/SD), 940 (JCW) - **JCW** (non per First, JCW) esterno 3.280, 2.870 (Cooper/C. D), 2.160 (S/SD), interno 1.080, 620 (S/SD) - **Luci** interne a led 155 - **Mini Excitement** 145, **Yours** 310-410, 240-340 (S/SD e JCW, non per First) - **Pleasure** 1.000, 700 (S/SD, JCW) - **Portaoggetti** 165 - **Retrovisori** esterni 205 - **Visibilità** 260 - **Visibility** 1.300, 1.200 (S/SD), 770 (JCW) - **Wired** 2.570, 2.340 (S/SD), 2.000 (JCW).

### MINI 5 PORTE — Prova n. 1.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 398 (S/SD: 401)/173/143 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 278/941 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Di 16 centimetri più lunga della "3 porte" e con il passo aumentato di 7 cm, a vantaggio delle gambe di chi siede dietro, dove ci sono anche 6 cm di più in larghezza.
**COME VA** Maneggevole e precisa come la sorella con due porte in meno, la brillantezza viene smorzata soltanto di poco dalla cinquantina di chilogrammi in più sulla bilancia.
**QUALE SCEGLIERE** Già i motori tre cilindri turbo delle Cooper offrono sprint e piacere di guida: viaggiando a pieno carico si apprezzano i 50 Nm di coppia in più di quello a gasolio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● One 55kW | 17.750 | 1198 | 75/55 | n.d. | 13,4 | 19,2 | 120 | 768 | 1145 |
| ● One | 19.100 | 1198 | 102/75 | 192 | 10,1 | 20,8 | 112 | 832 | 1150 |
| ● Cooper | 21.600 | 1499 | 136/100 | 207 | 8,2 | 21,3 | 109 | 852 | 1145 |
| ● Cooper S | 26.000 | 1998 | 192/141 | 232 | 6,9 | 16,9 | 136 | 745 | 1220 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● One D | 20.850 | 1496 | 95/70 | 187 | 11,4 | 28,6 | 92 | 1258 | 1175 |
| ● Cooper D | 22.850 | 1496 | 116/85 | 203 | 9,4 | 27,8 | 95 | 1223 | 1190 |
| ● Cooper SD | 27.100 | 1995 | 170/125 | 225 | 7,4 | 24,4 | 109 | 1074 | 1230 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per tutte, tranne One 55kW)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Mini.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Mini.

## MINI CLUBMAN

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
425/180/144 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 360/1250 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Più larga e spaziosa delle altre Mini, è in pratica una media con due ampie porte per lato e un bagagliaio più che discreto (accessibile sempre con due antine).
**COME VA** Le prestazioni promettono di essere brillanti anche con i più piccoli tre cilindri turbo 1.5, il comfort non è male e la maneggevolezza notevole, come in tutte le Mini.
**QUALE SCEGLIERE** Già le 1.5 sono molto gradevoli. Ma per chi viaggia molto e vuole una piccola wagon dalla guida entusiasmante, una SD è una bella tentazione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| One | 22.300 | 1499 | 102/75 | 185 | 11,1 | 19,6 | 119 | 941 | 1300 |
| Cooper | 24.800 | 1499 | 136/100 | 205 | 9,1 | 19,6 | 118 | 941 | 1300 |
| Cooper S | 28.800 | 1998 | 192/141 | 228 | 7,2 | 16,1 | 144 | 773 | 1360 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| One D | 24.800 | 1496 | 116/85 | 192 | 10,4 | 26,3 | 99 | 1262 | 1320 |
| One D Business | 27.100 | 1496 | 116/85 | 192 | 10,4 | 26,3 | 99 | 1262 | 1320 |
| One D Business Aut. | 28.800 | 1496 | 116/85 | 192 | 10,4 | 25,6 | 104 | 1229 | 1345 |
| Cooper D | 27.300 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,6 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| Cooper D Business | 29.600 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,6 | 24,4 | 109 | 1171 | 1320 |
| Cooper D Business Aut. | 31.300 | 1995 | 150/110 | 212 | 8,5 | 24,4 | 109 | 1171 | 1360 |
| Cooper SD | 31.300 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,4 | 22,2 | 119 | 1066 | 1385 |
| Cooper SD Business | 33.500 | 1995 | 190/140 | 225 | 7,4 | 22,2 | 119 | 1066 | 1385 |
| Cooper SD Business Aut. | 35.200 | 1995 | 190/140 | 225 | 8,5 | 23,3 | 114 | 1118 | 1405 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. seq. a 6 marce (opt. per One, Cooper e One D) - a 8 marce (opt. per Cooper S, D e SD, di serie per Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Mini.

**OPTIONAL** Gli stessi della Mini, e in più: **versione Boost** 2.000 (Cooper/Cooper D), 1.200 (Cooper S/SD), **Hype** 1.700 (Cooper/Cooper D), 1.600 (Cooper S/SD) - **Antifurto** 400 - **Adesivi** sul cofano 125 - **Cambio** automatico 1.900, aut. sportivo 2.100 (Cooper S) - **Cerchi** di 16" di serie per Cooper/Cooper D, di 17" 700-800 (Cooper, Cooper D), 0-100 (Cooper S), di 18" 1.400-1.500 (Cooper, Cooper D), 0-700 (Cooper S), di 19" 800 (Cooper S) - **Comfort** Access 400 - **Driving** Modes 200-300 - **Fari** bi-led 1.000 - **Gancio** di traino 800 - **Interni** in stoffa/pelle-ecopelle 700 (non per Cooper S), pelle 1.600-1.850 (Cooper, Cooper D), pelle Yours o JCW carbon black/red 2.100 (non per Cooper S) - **Kit** aerodimamico JCW 1.385 (non per Business, Boost, Hype) - **Plancia** e inserti portiere in piano black 200, Mini Yours retroilluminato 400 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 250 - **Sedili** posteriore ribaltabile e frazionato 200 - **Spoiler** JCW 200 - **Vernice** diversa per tetto e retrovisori 150, metallizzata 700, pastello extraserie 300-850.

**PACCHETTI** Gli stessi della Mini (ma **Fashion**, **Function** e **Yours interior** n.d., a differenza di: **JCW Interno** 650-850, **esterno** 2.200-2.900 (non per Boost, Hype, Business) - **Pleasure** 1.550-2.000 - **Portaoggetti** 200 - **Mini** Excitement 200 - **Luci** interne 150 - **Wired** 750-2.500.

## MINI CABRIO

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 382/173/142 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 160/215 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Meccanica e interni sono quelli delle altre Mini. La capote elettrica si apre in 18 secondi (anche in marcia, fino a 30 km/h). In caso di ribaltamento fuoriescono 2 roll-bar.
**COME VA** Le sospensioni sono rigide e la protezione dall'aria è buona solo per chi è davanti. Il piacere di guida è ancora maggiore, grazie alla sensazione di andare più veloci.
**QUALE SCEGLIERE** La Cooper ha già quel che serve per gustare in sicurezza la guida a cielo aperto; ma se vi piace guidare in modo sportivo, molto meglio la Cooper S.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cooper | 25.700 | 1499 | 136/100 | 208 | 8,8 | 20,4 | 114 | 816 | 1205 |
| Cooper Boost | 27.650 | 1499 | 136/100 | 208 | 8,8 | 20,4 | 114 | 816 | 1205 |
| Cooper Hype | 29.500 | 1499 | 136/100 | 208 | 8,8 | 20,4 | 114 | 816 | 1205 |
| Cooper S | 30.100 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,2 | 16,7 | 139 | 735 | 1275 |
| Cooper S Boost | 32.000 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,2 | 16,7 | 139 | 735 | 1275 |
| Cooper S Hype | 33.400 | 1998 | 192/141 | 230 | 7,2 | 16,7 | 139 | 735 | 1275 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cooper D | 26.950 | 1496 | 116/85 | 195 | 9,9 | 26,3 | 100 | 1100 | 1245 |
| Cooper D Boost | 28.900 | 1496 | 116/85 | 195 | 9,9 | 26,3 | 100 | 1100 | 1245 |
| Cooper D Hype | 30.750 | 1496 | 116/85 | 195 | 9,9 | 26,3 | 100 | 1100 | 1245 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6m - aut. sequenziale 6m (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Mini, e in più: capote elettrica nera. Per Boost: cerchi in lega; comandi radio al volante; fendinebbia; luci interne a led. Solo per Hype: clima aut. bizona; fari a led; fendinebbia a led.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Mini (ma tetto elettrico non disponibile), e in più: **Interni** MiniYours 1.850-2.150; in pelle nera/rossa JCW 1.850 (Cooper S), 1.150 (Hype); in stoffa/pelle 700-1.000 (di serie per Hype); in pelle 1.400-2.150

## MINI COUNTRYMAN

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornam.** luglio 2014
**Dimensioni** 410 (411)/179/156 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 350-450/1170 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Inconfondibilmente una Mini, ma molto più grossa e con cinque porte. Buoni lo spazio per chi siede dietro e il baule. Con l'aggiornamento sono cambiati i fendinebbia.
**COME VA** Il fondo a 15 cm da terra (solo 12 le altre Mini) non basta per farne una suv, ma aiuta sugli sterrati. Sull'asfalto è agile e piacevole, ma in autostrada non è silenziosa.
**QUALE SCEGLIERE** La Cooper D ALL4: ha la trazione integrale utile sui fondi viscidi e non fa spendere troppo dal benzinaio. O la One, per avere un'auto originale e non carissima.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| One | 21.750 | 1598 | 98/72 | 173 | 11,9 | 16,7 | 139 | 785 | 1265 |
| Cooper | 24.250 | 1598 | 122/90 | 190 | 10,5 | 16,7 | 140 | 785 | 1265 |
| Cooper ALL4 | 25.950 | 1598 | 122/90 | 184 | 11,9 | 14,5 | 160 | 711 | 1340 |
| Cooper S | 28.650 | 1598 | 190/140 | 218 | 7,5 | 16,7 | 139 | 785 | 1310 |
| Cooper S ALL4 | 30.350 | 1598 | 190/140 | 215 | 7,7 | 15,6 | 148 | 733 | 1380 |
| John Cooper Works ALL4 | 36.850 | 1598 | 218/160 | 225 | 7,0 | 13,5 | 172 | 635 | 1405 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| One D | 23.500 | 1598 | 90/66 | 170 | 12,9 | 22,7 | 115 | 1067 | 1310 |
| Cooper D | 25.500 | 1598 | 111/82 | 185 | 10,9 | 22,7 | 115 | 1067 | 1310 |
| Cooper D ALL4 | 27.200 | 1598 | 111/82 | 180 | 11,6 | 20,4 | 129 | 959 | 1380 |
| Cooper SD | 29.750 | 1995 | 143/105 | 198 | 9,3 | 21,7 | 122 | 1020 | 1320 |
| Cooper SD ALL4 | 31.450 | 1995 | 143/105 | 195 | 9,4 | 20,4 | 130 | 959 | 1395 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (ALL4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Adesivi** bianchi/neri 155 (non per One), neri/rossi 315 (Cooper S/SD, JCW) - **Antifurto** 340 - **Bagagliaio** con rete divisoria 190, con vano rimovibile 200 - **Bracciolo** ant. centrale 190 - **Cambio** automatico Steptronic 1.715 - **Cerchi** in lega di 16" 410-570 (One, One D), 0-160 (Cooper/Cooper D), di 17" 1.130-1.420 (One, One D), 620-890 (Cooper/Cooper D), 0-160 (Cooper S/SD), di 18" 1.980-2.500 (One, One D), 1.450-1.970 (Cooper/Cooper D), 730-1.250 (Cooper S/SD), 0-515 (JCW), di 19" 3.080-3.330 (One, One D), 2.570-2.775 (Cooper/Cooper D), 1.850-2.070 (Cooper S/SD), 1.345 (JCW) - **Chrome** Line interna 115, esterna 190, 165 (Cooper/Cooper D), 125 (S/SD, non per JCW), esterna piano black 205, 55 (JCW) - **Clima** automatico 420 - **Comandi** vocali per telefono e navigatore 310 - **Comfort** access 405 - **Computer** di bordo 190 - **Controllo** trazione sportivo DTC 210 (di serie per ALL4, S/SD, JCW) - **Fari** con calotta nera 115, bixeno 770, bixeno a orientamento aut. 980 - **Fendinebbia** a led 260 (di serie per Cooper S/SD, JCW) - **Gancio** traino 800 (non per One/One D, JCW) - **Hi-fi** Harman/Kardon 880 - **Indicatori** direzione bianchi 95 - **Interni** in stoffa/pelle 1.050, 700 (S/SD, JCW), in pelle 1.860-2.160, 810-1.110 (S/SD, JCW) - **Kit** protezioni Offroad 470 (non per JCW) - **Navigatore** 610 - **Pneumatici** run flat 195 (gratis per JCW) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth/Usb 1.020, 750 (S/SD, JCW), portapacchi post. 165 (non per JCW) - **Radio** Boost 230 (di serie per S/SD, JCW), Visual Boost 1.030, 800 (S/SD, JCW), digitale DAB 300 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 205, in tinta carrozzeria 85 (One/One D, di serie per le altre), cromati 100, interno auto-anabbagliante 165, con bussola digitale 75, interno/esterni auto-anabbaglianti 270 - **Rivestimento** ellissi portiere e tappetino portaoggetti centrale beige o rosso 105, padiglione color antracite 175 (di serie per JCW) - **Sedili** anteriori sportivi 350 (di serie per S/SD, JCW), riscaldabili 310 - **Sensori** pioggia/luci 145, parcheggio posteriori PDC 370 - **Servizi** Mini Connected 270 - **Sospensioni** sportive 240 (di serie per JCW) - **Spoiler** al tetto 230 (di serie per S/SD, JCW) - **Superfici** interne Dark Silver 330 (non per S/SD, JCW), Dark Anthracite 130 (S/SD, gratis per JCW), Piano Black 330, 130 (S/SD, di serie per JCW), Black Checkered 410, 210 (S/SD), 80 (JCW), Chili Red 80 (JCW) - **Tappetini** in velluto 90 - **Tasto** Sport (sterzo più pesante/acceleratore più diretto) 175 (di serie per JCW) - **Tetto** apribile in vetro 960 - **Vernice** met. 600, super solid 260 - **Vetri** posteriori scuri 330 - **Vivavoce** Bluetooth e ingresso Usb 510 - **Volante** in pelle 175 (non per S/SD, JCW), multifunzione 300, sportivo 280 (non per JCW, di serie per S/SD), con levette cambio aut. 370, 105 (S/SD, non per JCW), JCW 325, 50 (S/SD, di serie per JCW).

# LISTINO del NUOVO

continua MINI COUNTRYMAN

**PACCHETTI Business** 1.250 (One D, Cooper D), 800 (SD), **XL** 2.250 (One D, Cooper D), 1.700 (SD) - **Fashion** 1.000, 1.150 (Cooper/Cooper D, non per JCW) - **Function** 1.450, 910 (S/SD, JCW) - **JCW** esterno 2.010 (One, One D), 1.705 (Cooper, Cooper D), 2.310 (S/SD), interno 1.250, 570 (S/SD) - **Luci** interne 420, 220 (S/SD, JCW) - **Pleasure** 1.200, 700 (S/SD), 1.560 (JCW) - **Portaoggetti** 120 - **Visibilità** 365, 260 (S/SD, JCW) - **Visibility** 1.200 - **Wired** 2.070, 1.720 (S/SD, JCW).

## MINI PACEMAN

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** luglio 2014
**Dimensioni** 411 (412)/179/152 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 330/1080 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una Countryman con tre porte e una linea da coupé grintosa. All'interno, quattro sedili singoli (ma non è molta "l'aria" sopra la testa) e un bagagliaio capiente.
**COME VA** Agile e divertente su strada, grazie all'assetto abbastanza rigido. La posizione di guida, più rialzata rispetto a quella di una coupé "normale", aiuta nel traffico.
**QUALE SCEGLIERE** La Cooper S offre il miglior rapporto fra prezzo e prestazioni. Contenuto il sovrapprezzo per la trazione integrale: utile a chi frequenta la montagna d'inverno.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cooper | 24.250 | 1598 | 122/90 | 192 | 10,4 | 16,7 | 140 | 785 | 1255 |
| Cooper ALL4 | 25.950 | 1598 | 122/90 | 185 | 11,8 | 14,5 | 160 | 682 | 1330 |
| Cooper S | 28.650 | 1598 | 190/140 | 220 | 7,4 | 16,7 | 139 | 785 | 1305 |
| Cooper S ALL4 | 30.350 | 1598 | 190/140 | 217 | 7,6 | 15,6 | 148 | 733 | 1370 |
| John Cooper Works ALL4 | 36.850 | 1598 | 218/160 | 226 | 6,9 | 13,5 | 172 | 635 | 1400 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cooper D | 25.500 | 1598 | 111/82 | 187 | 10,8 | 22,7 | 115 | 1067 | 1300 |
| Cooper D ALL4 | 27.200 | 1598 | 111/82 | 182 | 11,5 | 20,4 | 129 | 959 | 1370 |
| Cooper SD | 29.750 | 1995 | 143/105 | 200 | 9,2 | 21,7 | 122 | 1020 | 1315 |
| Cooper SD ALL4 | 31.450 | 1995 | 143/105 | 197 | 9,3 | 20,4 | 130 | 959 | 1390 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (ALL4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Countryman (tranne barre sul tetto), e in più: cerchi in lega.

**OPTIONAL** Gli stessi della Countryman (ma **bagagliaio** con vano rimovibile e **kit** protezioni Offroad non disponibili), e in più: **bagagliaio** con rete divisoria 240 - **Barre** sul tetto 220 - **Binario** centrale lungo 110 - **Interni** in stoffa/pelle 700, in pelle 1.510-1.810 - **Sedili** anteriori sportivi, **sospensioni** sportive e **spoiler** al tetto di serie per tutte - **Superfici** interne Dark Silver 130 (non per S/SD, JCW), Piano Black 130 (di serie per JCW).

**PACCHETTI** Gli stessi della Countryman, e in più: **Business XL** 2.100 (Cooper D) - **Fashion** 1.250 (Cooper/Cooper D), 1.050 (S/SD) - **Function** 1.400, 990 (S/SD, JCW) - **JCW** esterno 1.575 (Cooper/Cooper D), 2.170 (S/SD), interno 880, 570 (S/SD) - **Luci** interne 220 - **Pleasure** 770, 1.560 (JCW).

# Mitsubishi

M.M. Automobili Italia S.p.a. - Via G. da Udine, 45 - 20156 Milano - Tel. 02 380971 Fax 02 38011188
Numero Verde 800 369463 - www.mitsubishi-auto.it - Listino ufficiale 7.9.2015

## i-MiEV

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni** 348/148/161 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 166/860 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati
(5 anni per motore e batterie)

**COM'È** Citycar elettrica, "gemella" di Citroën C-Zero e Peugeot iOn, dalla linea simpatica e originale. L'abitacolo è spazioso per quattro, ma nel baule ci sta davvero poco.
**COME VA** In città è scattante, ma l'autonomia è solo discreta. Sotto i 35 km/h emette un sibilo per essere udita da pedoni e ciclisti. In autostrada va bene, ma si resta subito a secco.
**QUALE SCEGLIERE** Una sola versione, molto ricca. Non resta che scegliere il colore della carrozzeria: bianca (di serie), metallizzata o bicolore (rossa, con porte e cofani bianchi).

| ELETTRICA | Prezzo | CV/$kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| i-MiEV | 32.214 | 67/49 | 35 | 130 | 5,9 | 15,9 | 7,4 | 6 | 150 | 1120 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** assente

**DI SERIE** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedile post. frazionato; vetri post. scuri.

**OPTIONAL Vernice** metallizzata 454, bicolore 655.

## SPACE STAR Prove n. 10.2013 e 11.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 371/167/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 235/912 litri
**Garanzia** 5 anni/100.000 km

**COM'È** Citycar a cinque porte dalla linea abbastanza piacevole, è spaziosa in rapporto alle dimensioni esterne. Gli interni sono semplici e realizzati con materiali economici.
**COME VA** In città va bene: il raggio di svolta è ridotto e lo sterzo leggero. Gli ammortizzatori, però, sono un po' troppo morbidi se si forza il ritmo. Sempre bassi i consumi.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.0 se si usa l'auto solo nei percorsi urbani; la 1.2 ha un po' più di grinta per i sorpassi. La Invite ha già quello che serve: il climatizzatore e l'Esp.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Invite | 11.990 | 999 | 71/52 | 172 | 13,6 | 25,0 | 92 | 875 | 845 |
| 1.0 Intense | 13.550 | 999 | 71/52 | 172 | 13,6 | 25,0 | 92 | 875 | 845 |
| 1.2 Intense | 14.600 | 1193 | 80/59 | 180 | 11,7 | 23,3 | 100 | 875 | 845 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 bi-fuel Invite | 13.650 | 999 | 69/51 | *172* | *13,6* | 19,2 | 85 | 614 | 905 |
| 1.0 bi-fuel Intense | 15.200 | 999 | 69/51 | *172* | *13,6* | 19,2 | 85 | 614 | 905 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - aut. CVT (optional per 1.2)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (aut. per Intense); poggiatesta post.; sedile guida reg. in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza. Solo per Intense: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; cruise control (1.2); fendinebbia; retrovisori riscaldabili; sedile passeggero regolabile in altezza; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cambio** automatico 1.300 (1.2) - **Navigatore** integrato con Usb/Bluetooth 970 - **Radio**/cd/mp3/Aux/Usb 360 (di serie per Intense) - **Ruotino** 124 - **Sensori** parcheggio posteriori 335 - **Telecamera** post. 240 - **Vernice** met. 510 - **Vivavoce** Bluetooth 280 (di serie per 1.2).

## ASX Prova n. 10.2015

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** 1.2013
**Dimensioni** 430/177/162 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 442/1219 (Instyle: 1169) litri
**Garanzia** 5 anni/100.000 km

**COM'È** Suv di dimensioni piuttosto contenute, caratterizzata da un frontale aggressivo. L'abitacolo è spazioso, anche dietro, e il bagagliaio apprezzabile. Classica la plancia.
**COME VA** Tiene bene la strada e non teme gli sterrati, ma è piuttosto "dura" di sospensioni e il cambio è contrastato. Le diesel sono brillanti e consumano davvero poco.
**QUALE SCEGLIERE** Le più equilibrate sono le 1.6 DI-D, in versione 4WD per chi affronta spesso terreni "difficili". Oppure una 1.6 Inform, per "farsi la suv" spendendo poco.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Inform | 19.450 | 1590 | 117/86 | 183 | 11,5 | 17,2 | 135 | 1084 | 1260 |
| 1.6 Invite | 22.200 | 1590 | 117/86 | 183 | 11,5 | 17,2 | 135 | 1084 | 1260 |
| 1.6 Intense | 24.500 | 1590 | 117/86 | 183 | 11,5 | 16,9 | 135 | 1065 | 1260 |
| 1.6 Instyle Panoramic | 25.700 | 1590 | 117/86 | 183 | 11,5 | 16,9 | 135 | 1065 | 1260 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 DI-D Inform | 21.350 | 1560 | 114/84 | 182 | 11,2 | 21,7 | 119 | 1367 | 1355 |
| 1.6 DI-D Invite | 24.100 | 1560 | 114/84 | 182 | 11,2 | 21,7 | 119 | 1367 | 1355 |
| 1.6 DI-D Intense | 26.400 | 1560 | 114/84 | 182 | 11,2 | 21,7 | 119 | 1367 | 1355 |
| 1.6 DI-D Instyle Panoramic | 27.600 | 1560 | 114/84 | 182 | 11,2 | 21,7 | 119 | 1367 | 1355 |
| 1.6 DI-D Invite 4WD | 26.000 | 1560 | 114/84 | 180 | 11,5 | 20,0 | 132 | 1260 | 1420 |
| 1.6 DI-D Intense 4WD | 28.300 | 1560 | 114/84 | 180 | 11,5 | 20,0 | 132 | 1260 | 1420 |
| 1.6 DI-D Instyle Panor. 4WD | 29.500 | 1560 | 114/84 | 180 | 11,5 | 20,0 | 132 | 1260 | 1420 |
| 2.2 DI-D Intense 4WD aut. | 30.850 | 2268 | 150/110 | 190 | 10,8 | 17,2 | 152 | 1032 | 1540 |
| 2.2 DI-D Inst. Pan. 4WD aut. | 32.050 | 2268 | 150/110 | 190 | 10,8 | 17,2 | 152 | 1032 | 1540 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Inform | 21.350 | 1590 | 116/85 | 183 | *11,5* | 13,5 | 119 | 540 | 1285 |
| 1.6 Invite | 24.100 | 1590 | 116/85 | 183 | *11,5* | 13,5 | 119 | 540 | 1285 |
| 1.6 Intense | 26.400 | 1590 | 116/85 | 183 | *11,5* | 13,5 | 119 | 540 | 1285 |
| 1.6 Instyle Panoramic | 27.600 | 1590 | 116/85 | 183 | *11,5* | 13,5 | 119 | 540 | 1285 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - anteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6) - automatico sequenziale a 6 marce (aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima automatico (manuale per Inform); controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza/profondità. Per tutte tranne Inform: cerchi in lega; cruise

control; fendinebbia; ingresso Usb; sensori parcheggio posteriori (solo per Invite).
Solo per Intense e Instyle Panoramic: barre sul tetto; fari allo xeno e luci diurne a led (solo per Instyle); retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth.

**OPTIONAL** **Antifurto** 300 - **Cerchi** di 18" 1.900 (di serie per Intense, Instyle Pan.) - **Gancio** traino 705 - **Luci** diurne e fendinebbia a led 340 (di serie per Instyle Pan.) - **Navigatore** 1.070-1.250 - **Ruotino** 195 - **Telecamera** post. 240 (di serie per Intense, Instyle Pan.) - **Vernice** met. 600.

**PACCHETTO** **Diamond** 3.300 (Instyle Panoramic 4WD).

## OUTLANDER

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiorn.** settembre 2015
**Dimensioni** 470/181/168 (171) cm
**Posti** 5/7 **Bagagliaio** (litri) 550/1754 (7 posti: 124/n.d./1608; PHEV: 463/1594)
**Garanzia** 5 anni/100.000 km (PHEV: 3 anni/km illimitati)

**COM'È** Appena rivista soprattutto nella parte frontale, questa crossover ha un abitacolo comodo per cinque adulti, ma non per sette: gli ultimi posti dietro non sono ampi.
**COME VA** A dispetto delle generose dimensioni, è maneggevole. Ai motori non manca brio e sia lo sterzo sia il cambio sono precisi. Nel fuori strada "leggero" se la cava bene.
**QUALE SCEGLIERE** La versione a benzina costa parecchio meno di quella a gasolio. Tuttavia, ne vale la pena soltanto qualora dell'automobile si faccia un uso poco frequente.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Intense 2WD | 28.950 | 1998 | 150/110 | 190 | 10,6 | 14,9 | 155 | 939 | 1395 |
| 2.0 Intense 4WD CVT | 32.950 | 1998 | 150/110 | 190 | 12,0 | 15,6 | 149 | 936 | 1495 |
| **IBRIDA RICARICABILE** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **CO₂** | **km** | **kg** |
| 2.0 PHEV Instyle | 45.900 | 1998 | 203/149 | 170 | 11,0 | 55,5 | 42 | n.d. | 1845 |
| 2.0 PHEV Instyle Navi Plus | 48.900 | 1998 | 203/149 | 170 | 11,0 | 55,5 | 42 | n.d. | 1845 |
| 2.0 PHEV Instyle Diamond | 51.900 | 1998 | 203/149 | 170 | 11,0 | 55,5 | 42 | n.d. | 1845 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **CO₂** | **km** | **kg** |
| 2.2 diesel Intense 4WD | 32.950 | 2268 | 150/110 | 200 | 10,2 | 18,9 | 139 | 1134 | 1565 |
| 2.2 diesel Instyle 4WD 7p | 34.450 | 2268 | 150/110 | 200 | 10,2 | 18,9 | 139 | 1134 | 1600 |
| 2.2 d Inst. Plus Navi 4WD 7p | 36.950 | 2268 | 150/110 | 200 | 10,2 | 18,9 | 139 | 1134 | 1600 |
| **A GPL** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **CO₂** | **km** | **kg** |
| 2.0 Intense 2WD | 30.950 | 1998 | 146/108 | 190 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2.0 Intense 4WD CVT | 34.950 | 1998 | 146/108 | 185 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore (2WD) - anteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** assente (PHEV) - manuale a 6 marce - a 5 marce (2.0 2WD) - automatico a variazione continua (CVT, optional per 2.0 2WD) - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 2.2 diesel)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio (anche DAB per Instyle)/cd/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino (non per Gpl); sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; vetri post. scuri.
Solo per Instyle Plus Navi: fari a led; navigatore; sedile guida riscaldabile.

**OPTIONAL** **Cambio** aut. 2.000 (2.2 diesel) - **Cavo** ricarica pubblica 490 (PHEV) - **Fendinebbia** a led 280 - **Gancio** di traino 750 - **Minigonne** laterale 450 - **Modanatura** grigio scuro per paraurti anteriori 440, per paraurti posteriori 270 - **Navigatore** 1.120 - **Sensori** parcheggio post. 240 - **Spoiler** posteriore sul tetto 350 - **Telecamera** posteriore 250 (di serie per Instyle) - **Vernice** metallizzata 700.

**PACCHETTI** **Diamond** 3.000 (Instyle Plus Navi 7p) - **Premium** 2.000 (PHEV Navi Diamond) .

## PAJERO

**Nascita modello** 2006
**Dimensioni** (cm)
Metal Top: 439/188/184 (Instyle: 187)
Wagon: 490/188/186 (Instyle: 189)
**Numero posti** 5/7 (Wagon)
**Bagagliaio** (litri)
415/1120 (Wagon: 215/n.d./1790)
**Garanzia** 5 anni/100.000 km

**COM'È** Ha il fascino della vera fuoristrada, con i caratteristici parafanghi sporgenti. L'abitacolo è accogliente e ben rifinito. In fuori strada attenti a non graffiare i fascioni in tinta.
**COME VA** Con le marce ridotte arriva quasi dovunque: si capisce che è nata per andare oltre l'asfalto. La Wagon è faticosa da guidare in città, dove invece la Metal Top è più a suo agio.
**QUALE SCEGLIERE** La Metal Top (ossia 3 porte) Invite se il fuori strada "duro" è il vostro pane quotidiano, la Wagon Instyle "anche" per viaggiare confortevolmente, rumore a parte.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 DI-D Metal Top Involve | 37.650 | 3200 | 190/140 | 180 | 11,5 | 10,8 | 246 | 745 | 2105 |
| 3.2 DI-D Metal Top Invite | 40.350 | 3200 | 190/140 | 180 | 11,5 | 10,8 | 246 | 745 | 2105 |
| 3.2 DI-D Metal Top Intense | 42.950 | 3200 | 190/140 | 180 | 11,5 | 10,8 | 246 | 745 | 2105 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 DI-D Metal Top Instyle | 48.450 | 3200 | 190/140 | 180 | 11,5 | 10,8 | 246 | 745 | 2105 |
| 3.2 DI-D Wagon Intense | 45.950 | 3200 | 190/140 | 180 | 12,7 | 10,6 | 248 | 933 | 2310 |
| 3.2 DI-D Wagon Instyle | 51.450 | 3200 | 190/140 | 180 | 12,7 | 10,6 | 248 | 933 | 2310 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** automatico a 5 marce più 5 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi Isofix; differenziale post. bloccabile; fari allo xeno (non per Involve); fendinebbia (non per Involve); cerchi in lega; clima aut. (anche posteriore per Wagon); luci diurne a led (non per Involve); radio/cd/mp3/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruota di scorta; sedile post. frazionato.
Per tutte tranne Involve/Invite: cruise control; sedili anteriori a regolazione elettrica e riscaldabili (solo sedile guida per Metal Top); telecamera posteriore; vivavoce Bluetooth; vetri posteriori scuri.
Solo per Instyle: barre sul tetto; Hi-fi; interni in pelle; navigatore; tetto elettrico.

**OPTIONAL** **Vernice** metallizzata 800.

## L200

**Nascita modello** 2015
**Dimens.** Club Cab: 520/179/178 cm (Club Cab Intense 528/182/178)
Double Cab: 521/179/178 (D. Cab Intense 529/182/178)
**Posti** 4 (Club Cab)/5 (Double Cab)
**Cassone** 185 (152 D. Cab) x 147 cm
**Garanzia** 5 anni/100.000 km

**COM'È** Grande pick-up appena rivisto nelle forme, più atletiche e muscolose. È proposto nelle due varianti di carrozzeria Club Cab a quattro posti e Double Cab a cinque.
**COME VA** Facile da guidare e abbastanza comodo, digerisce discretamente le asperità. La trazione integrale permanente con le marce ridotte resta la sua "arma" migliore.
**QUALE SCEGLIERE** Ora ha un motore soltanto, il 2.4 a gasolio: meglio quello da 181 cavalli per avere più brio, specialmente se il carico da trasportare è spesso pesante.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 DI-D Club Cab Inform | 27.650 | 2442 | 154/113 | 169 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1745 |
| 2.4 DI-D Club Cab Invite | 28.850 | 2442 | 154/113 | 169 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1745 |
| 2.4 DI-D Club Cab Intense | 32.950 | 2442 | 181/133 | 179 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1765 |
| 2.4 DI-D Double Cab Inform | 29.650 | 2442 | 154/113 | 169 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1795 |
| 2.4 DI-D Double Cab Invite | 30.850 | 2442 | 154/113 | 169 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1795 |
| 2.4 DI-D Double Cab Intense | 33.650 | 2442 | 154/113 | 169 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1800 |
| 2.4 DI-D Double Cab Intense | 34.950 | 2442 | 181/133 | 179 | n.d. | 15,6 | 169 | 1170 | 1800 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore, integrale inseribile - integrale (Intense) **Cambio** manuale a 6 marce + 6 ridotte - aut. seq. a 5 marce + 5 ridotte (opt. per Double Cab Intense 181 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Clima (automatico per Intense); controllo arretramento in salita; differenziale posteriore bloccabile (non per Intense).
Per tutte tranne Inform: alzavetro elettrici posteriori (Double Cab); radio/cd/mp3/Usb:
Non per Club Cab Inform/Invite: airbag ginocchia guidatore, per la testa anteriori; cruise control.
Solo per Intense: cerchi in lega; fendinebbia; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettr.; telecamera post.; vetri post. scuri; vivavoce Bluetooth; volante regolabile in profondità.

**OPTIONAL** **Cambio** aut. 1.800 (Double Cab Intense 181 CV) - **Cerchi** in lega di 17" (pneumatici esclusi) 950 (di serie per Intense, con pneumatici 245/65) - **Hard top** (Double Cab, verniciatura esclusa) Classic 2.050-2.380, Plus 2.660 - **Navigatore** 1.120 - **Vernice** met. 700.

**PACCHETTO** **Diamond** (Double Cab Intense 181 CV).

# Morgan

Borghi Automobili Sas - Via Trezzo d'Adda, 14 - 20144 Milano - Telefono 02 474051
www.borghiautomobili.it - Listino ufficiale 1.9.2015

## CLASSIC

**Nascita modello** 2015
**Dim.** 401/172/122 (4 posti: 132) cm (4/4: 401/163/122; Plus 8: 401/175/122)
**Posti** 2/4 **Bagagliaio** n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una spider superclassica, prodotta a partire dal 1955 e fino ad oggi continuamente aggiornata, ma neanche troppo. La Plus 4 è anche disponibile con 4 posti veri.
**COME VA** Come le sportive di una volta, ma è più appagante (e sicuro, vista l'assenza di airbag e aiuti elettronici) passeggiare in scioltezza. Esuberante il V8 BMW di 4.8 litri.
**QUALE SCEGLIERE** La Plus 4 (motore di origine Ford, come anche per la 4/4 e la Roadster), a 2 o 4 posti secondo le esigenze, attingendo alla nutrita lista degli optional.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4/4 | 53.321 | 1595 | 111/82 | 185 | 8,0 | 15,6 | 143 | 858 | 795* |
| Plus 4 | 58.235 | 1999 | 156/115 | 210 | n.d. | 14,1 | 164 | 776 | 877* |

continua MORGAN CLASSIC

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Roadster | 70.858 | 3721 | 284/209 | 225 | 5,5 | 10,2 | 225 | 561 | 950* |
| ● Plus 8 | 106.603 | 4799 | 367/270 | 249 | 4,5 | 8,3 | 282 | 457 | 1100* |

*Peso a secco

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (Roadster, Plus 8) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per Plus 8)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Cerchi a raggi (4/4, Plus 4), in lega (Roadster, Plus 8); differenziale autobloccante (Roadster); interni in pelle.

**OPTIONAL Versione 4 posti** 7.455 (Plus 4) - **Airbag** anteriori frontali 4.490 (Plus 8) - **Cambio** aut. 4.236 (Plus 8), con comandi al volante e airbag anteriori frontali 9.319 - **Capote** e tonneau cover colorati 925-3.211 (4/4), 925-2.393 (Plus 4 con 2 posti, Roadster), 1.266-3.211 (Plus 4 con 4 posti) - **Cerchi** a raggi argentati 0-781 (4/4, di serie per Plus 4), neri 593-1.084 (4/4), 1.084 (Plus 4), in tinta vettura 1.127 (4/4, Plus 4), in acciaio inox 1.571-2.093 (4/4), 2.093-3.321 (Plus 4), 3.321 (Roadster), in lega Black Speedster 2.711 (Plus 8), Silver AeroMax 3.389 (Plus 8) - **Clima** 3.491 - **Lucidatura** a specchio per cofani motore 10.082, per tutta la vettura 20.333 - **Interni** in pelle colore speciale 1.779, pelle impermeabile 2.118 - **Orologio** 210 (4/4, di serie per le altre) - **Parauerti** (non per Plus 8) tradizionali 1.571 (non per Plus 4 con 4 posti), Le Mans 839 (di serie per Plus 4 con 4 posti), tradizionale ant./Le Mans post. 961 - **Plancia** in colore a scelta 847, in legno o radica 610, in pelle 576 - **Pellicola** protettiva ant. 742, 1.212 (Plus 8) - **Radio/cd** Alpine 805, 1.076 (Plus 8) - **Ruota** di scorta 178-1.423 (4/4), 127-1.423 (Plus 4 con 2 posti, Roadster), 0-1.423 (Plus 4 con 4 posti, non per Plus 8) - **Sedili** Performance 847 (non per Plus 8), riscaldabili 698 - **Servosterzo** 3.558 (di serie per Roadster e Plus 8) - **Tappetini** colorati 254, in gomma rigata 169 - **Tonneau** cover 420-734, 769-961 (Plus 4 con 4 posti, non per Plus 8) - **Vernice** pastello extraserie 339, met. 961, bicolore 1.362, opaca (supplemento) 339.

**PACCHETTO Black** 508.

# Nissan

Nissan Italia S.p.a. - Via Tiberina km 15,740 - 00060 Capena (RM) - Tel. 06 908081 - Fax 06 9085727
Numero Verde 800 863003 - www.nissan.it - Listino ufficiale 1.10.2015

## MICRA

Prove n. 4.2014 e 2.2016

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiorn.** agosto 2013
**Dimensioni**
383/167/152 (154 Tekna) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 265/1132 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Piccola cinque porte abbastanza piacevole, ma poco originale. Molto pratica e spaziosa, è ben equipaggiata in rapporto al prezzo; piuttosto economiche le finiture.
**COME VA** In città è molto maneggevole, e fuori si guida senza fatica; tuttavia, non è fatta per le andature brillanti, e il comfort è solo discreto. Vivaci ed economi i motori.
**QUALE SCEGLIERE** La Acenta da 80 CV (magari a Gpl) per il miglior rapporto fra dotazione e prezzo, la Tekna da 98 cavalli per avere più sprint e anche un'ottima dotazione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 Visia | 10.650 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 925 |
| ● 1.2 Comfort | 11.950 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 925 |
| ● 1.2 Comfort Young | 12.100 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 1000 |
| ● 1.2 Acenta | 12.700 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 945 |
| ● 1.2 Acenta Young | 12.850 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 1000 |
| ● 1.2 N-Tec | 13.850 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 945 |
| ● 1.2 Tekna | 14.600 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 20,0 | 115 | 820 | 945 |
| ● 1.2 DIG-S Acenta S&S | 14.450 | 1198 | 98/72 | 180 | 11,4 | 23,3 | 99 | 955 | 980 |
| ● 1.2 DIG-S N-Tec S&S | 15.600 | 1198 | 98/72 | 180 | 11,4 | 23,3 | 99 | 955 | 980 |
| ● 1.2 DIG-S Tekna S&S | 16.350 | 1198 | 98/72 | 180 | 11,4 | 23,3 | 99 | 955 | 980 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 Eco Visia | 12.550 | 1198 | *80/59* | *170* | *13,7* | 16,4 | 95 | 538 | *925* |
| ● 1.2 Eco Comfort | 13.850 | 1198 | *80/59* | *170* | *13,7* | 16,4 | 95 | 538 | *945* |
| ● 1.2 Eco Acenta | 14.600 | 1198 | *80/59* | *170* | *13,7* | 16,4 | 95 | 538 | *945* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a variazione continua (optional per Acenta tranne Eco e Young, N-Tec, 1.2 DIG-S Tekna)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; poggiatesta posteriori; ruota di scorta.
Per tutte tranne Visia: cruise control; radio/cd//Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici.
Per tutte tranne Visia, Comfort/Comfort Young: cerchi in lega; fendinebbia; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato.
Solo per Tekna: interni in pelle; retrovisori riscaldabili e ripiegabili elettricamente.
Solo per N-Tec: vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cambio** aut. CVT 1.300 (Acenta tranne Eco e Young, N-Tec, 1.2 DIG-S Tekna) - **Cli-**

continua NISSAN MICRA

**ma** 900 (Visia, di serie per Acenta, Acenta Young, Comfort, Comfort Young, automatico di serie per N-Tec e Tekna) - **Kit** Freddy 250 (montaggio escluso), sicurezza 101 - **Navigatore** 600 (Acenta tranne Eco, di serie per N-Tec e Tekna) - **Tetto** panoramico 800 (Tekna) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

**PACCHETTI Auto Style** 400 (Acenta e AcentaYoung, di serie per N-Tec e Tekna) - **Exterior** 130 - **Interior** 250 - **Simple parking** 300 (Acenta e AcentaYoung, di serie per N-Tec e Tekna).

## PULSAR

Prova n. 2.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
439/177/152 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
385/1395 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una berlina cinque porte dalle linee "muscolose", con un abitacolo spazioso (specie in lunghezza) e ben rifinito. Notevole la capacità di carico ribaltando il divano.
**COME VA** Entrambi i motori forniscono potenza e coppia più che adeguate a un'auto da famiglia. Il notevole passo (270 cm) garantisce buona stabilità nei curvoni autostradali.
**QUALE SCEGLIERE** Le supereconome 1.5 dCi se si fanno molti km, altrimenti le meno care 1.2 turbo a benzina. Per i più sportivi ci sono le 1.6 turbo a banzina da 190 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 DIG-T 115 Visia | 18.040 | 1197 | 116/85 | 190 | 10,7 | 20,0 | 117 | 920 | 1270 |
| ● 1.2 DIG-T 115 Acenta | 20.140 | 1197 | 116/85 | 190 | 10,7 | 20,0 | 117 | 920 | 1270 |
| ● 1.2 DIG-T 115 Business | 20.990 | 1197 | 116/85 | 190 | 10,7 | 20,0 | 117 | 920 | 1270 |
| ● 1.2 DIG-T 115 Tekna | 22.490 | 1197 | 116/85 | 190 | 10,7 | 20,0 | 117 | 920 | 1270 |
| ● 1.6 DIG-T 190 Acenta | 23.690 | 1618 | 190/140 | 217 | 7,7 | 17,5 | 134 | 805 | 1315 |
| ● 1.6 DIG-T 190 Tekna | 26.480 | 1618 | 190/140 | 217 | 7,7 | 16,9 | 138 | 777 | 1315 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi 110 Visia | 20.180 | 1461 | 110/81 | 190 | 11,5 | 27,8 | 94 | 1279 | 1307 |
| ● 1.5 dCi 110 Acenta | 22.280 | 1461 | 110/81 | 190 | 11,5 | 27,8 | 94 | 1279 | 1307 |
| ● 1.5 dCi 110 Business | 23.130 | 1461 | 110/81 | 190 | 11,5 | 27,8 | 94 | 1279 | 1307 |
| ● 1.5 dCi 110 Tekna | 24.630 | 1461 | 110/81 | 190 | 11,5 | 27,8 | 94 | 1279 | 1307 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per 1.2 DIG-T)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; alzavetro elettrici posteriori; clima manuale (automatico bizona per Acenta e Tekna); computer di bordo; cruise control; fari a led (solo per Tekna); poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza; posteriore frazionato.
Per tutte tranne Visia: cerchi in lega; chiave elettronica; fendinebbia.

**OPTIONAL Cambio** automatico Xtronic 1.500 (1.2 DIG-T) - **Interni** in pelle 1.500 (Tekna, di serie per DIG-T 190 CV) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** con telecamera posteriore 850 (Acenta, di serie per Tekna) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

**PACCHETTI Design** 650 (Acenta, di serie per Tekna) - **Tech** 1.650 (Acenta, di serie per Tekna).

## LEAF

Prove n. 10.2013 e 10.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** aprile 2013
**Dimensioni** 445/177/155 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 370/n.d. litri (Tekna: 355/n.d.)
**Garanzia**
3 anni/100.000 km (batterie: 5 anni)

**COM'È** Questa elettrica è spaziosa, e con l'ultimo aggiornamento (che non cambia la linea) ha un baule più che decoroso. I sedili anteriori ora sostengono meglio il corpo.
**COME VA** Scatta veloce e silenziosa e, grazie alle nuove sospensioni più rigide, si comporta bene anche in curva. L'autonomia reale è però lontana dai 199 km promessi.
**QUALE SCEGLIERE** Delle tre versioni, quella intermedia è la più equilibrata. La Tekna ha persino gli interni in pelle, i fari a led e cerchi aerodinamici di 17" per consumare meno.

| ELETTRICA | Prezzo | CV/kW$_b$ | kW$_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Visia | 29.690 | 109/80 | n.d. | 144 | n.d. | 11,5 | 6,7 | 8 | 199 | 1436 |
| Visia Plus | 30.390 | 109/80 | n.d. | 144 | n.d. | 11,5 | 6,7 | 8 | 199 | 1436 |
| Acenta | 32.890 | 109/80 | n.d. | 144 | n.d. | 11,5 | 6,7 | 8 | 199 | 1467 |
| Tekna | 35.590 | 109/80 | n.d. | 144 | n.d. | 11,5 | 6,7 | 8 | 199 | 1473 |
| Acenta 30Kwh | 34.890 | 109/80 | n.d. | 144 | n.d. | 11,5 | 6,7 | 8 | 250 | 1488 |
| Tekna 30kwh | 37.590 | 109/80 | n.d. | 144 | n.d. | 11,5 | 6,7 | 8 | 250 | 1494 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** assente

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; clima aut.; chiave elettronica; fendinebbia; interni in pelle (Tekna); radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedile post. frazionato.
Non per Visia: cerchi in lega; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente.

**OPTIONAL** **Versione Flex** sconto di 5.900 (il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse: 79-142 €/mese secondo il chilometraggio) - **Caricabatteria** 6 kW 995 - **Navigatore** e telecamera post. 750 (Visia, Visia Plus, di serie per le altre) - **Ricarica** rapida 500 (Visia, Visia Plus, di serie per le altre) - **Spoiler** con pannelli solari 320 (non per Visia, Visia Plus) - **Vernice** metallizzata 670, pastello bianca 300.

**PACCHETTO** **Cold** 350 (Acenta, di serie per Tekna).

## NOTE Prove n. 3.2014 e 1.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 410/170/153 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 325/1495 litri (Acenta/Ac.Plus/Tekna tranne Gpl: 325-411/1495)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** A un aspetto dinamico per una piccola monovolume unisce un abitacolo ampio e pratico (sopratuttto nelle versioni col divano scorrevole). Non molto curate le finiture.
**COME VA** Intuitiva e sicura, punta soprattutto sul comfort. Abbastanza briose le versioni a gasolio e quelle a benzina con compressore (DIG-S). Il cambio ha innesti poco fluidi.
**QUALE SCEGLIERE** Anche pagando a parte il "clima", la Visia ha un interessante rapporto prezzo/dotazione. N-Tec e Tekna hanno sofisticati sistemi di aiuto alla guida.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Visia | 13.800 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 21,3 | 109 | 873 | 1038 |
| 1.2 Acenta | 16.200 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 21,3 | 109 | 873 | 1038 |
| 1.2 Acenta Plus | 16.950 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 21,3 | 109 | 873 | 1038 |
| 1.2 N-Tec | 17.350 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 21,3 | 109 | 873 | 1038 |
| 1.2 Tekna | 17.850 | 1198 | 80/59 | 170 | 13,7 | 21,3 | 109 | 873 | 1038 |
| 1.2 DIG-S Acenta | 17.950 | 1198 | 98/72 | 181 | 11,8 | 23,3 | 99 | 955 | 1067 |
| 1.2 DIG-S Acenta Plus | 18.700 | 1198 | 98/72 | 181 | 11,8 | 23,3 | 99 | 955 | 1067 |
| 1.2 DIG-S N-Tec | 19.100 | 1198 | 98/72 | 181 | 11,8 | 23,3 | 99 | 955 | 1067 |
| 1.2 DIG-S Tekna | 19.600 | 1198 | 98/72 | 181 | 11,8 | 23,3 | 99 | 955 | 1067 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Visia | 15.750 | 1461 | 90/66 | 179 | 11,9 | 27,8 | 93 | 1140 | 1130 |
| 1.5 dCi Acenta | 18.150 | 1461 | 90/66 | 179 | 11,9 | 27,8 | 93 | 1140 | 1130 |
| 1.5 dCi Acenta Plus | 18.900 | 1461 | 90/66 | 179 | 11,9 | 27,8 | 93 | 1140 | 1130 |
| 1.5 dCi N-Tec | 19.300 | 1461 | 90/66 | 179 | 11,9 | 27,8 | 93 | 1140 | 1130 |
| 1.5 dCi Tekna | 19.800 | 1461 | 90/66 | 179 | 11,9 | 27,8 | 93 | 1140 | 1130 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 Visia | 15.150 | 1198 | 76/56 | *170* | *13,7* | 15,9 | 99 | 534 | 1055 |
| 1.2 Acenta | 17.150 | 1198 | 76/56 | *170* | *13,7* | 15,9 | 99 | 534 | 1055 |
| 1.2 Acenta Plus | 17.900 | 1198 | 76/56 | *170* | *13,7* | 15,9 | 99 | 534 | 1055 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a variazione continua (optional per 1.2 DIG-S)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; cruise control; fendinebbia (Acenta Plus, N-Tec e Tekna); navigatore (Acenta Plus, N-Tec e Tekna); poggiatesta posteriori; retrocamera (N-Tec); retrovisori elettrici; sedile posteriore frazionato (e scorrevole per Acenta, Acenta Plus e Tekna, tranne Gpl); volante regolabile in altezza.
Per tutte tranne Visia: alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL** **Cambio** automatico 1.300 (1.2 DIG-S) - **Clima** 900 (Visia, di serie per Acenta, di serie automatico per le altre) - **Kit** sicurezza 101 - **Tetto** panoramico (Tekna a benzina) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

**PACCHETTI** **Auto** 350 (Acenta) - **Comfort** (clima, radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth) 1.300 (Visia) - **Design** 500 (N-Tec) - **Dynamic Style** 750 (Tekna).

## EVALIA

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 440/170/186 cm (e-NV200: 456/176/186)
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio**
*2300*/3100 litri (5 posti)
*900*/2100/2900 litri (7 p)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** La derivazione da un veicolo commerciale (il furgone NV200) è evidente nello stile, ma anche nello spazio: sette posti e un grande baule in neppure quattro metri e mezzo.
**COME VA** Si guida come una normale multispazio e il comfort non è male, ma il rumore del motore si sente parecchio. Le porte laterali scorrevoli aiutano nei parcheggi stretti.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 a benzina se capita raramente di viaggiare a pieno carico, altrimenti le 1.5 dCi. L'allestimento Acenta ha il miglior rapporto fra prezzo e dotazione.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Visia | 19.300 | 1597 | 110/81 | 165 | n.d. | 13,7 | 169 | 754 | 1250 |
| 1.6 Acenta | 19.700 | 1597 | 110/81 | 165 | n.d. | 13,7 | 169 | 754 | 1250 |
| 1.6 N-Tec | 20.600 | 1597 | 110/81 | 165 | n.d. | 13,7 | 169 | 754 | 1250 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Visia | 21.500 | 1461 | 90/66 | 158 | n.d. | 20,0 | 131 | 1100 | 1293 |
| 1.5 dCi Acenta | 21.900 | 1461 | 90/66 | 158 | n.d. | 20,0 | 131 | 1100 | 1293 |
| 1.5 dCi N-Tec | 22.800 | 1461 | 90/66 | 158 | n.d. | 20,0 | 131 | 1100 | 1293 |
| 1.5 dCi Acenta | 22.600 | 1461 | 110/81 | 160 | n.d. | 18,2 | 144 | 1001 | 1307 |
| 1.5 dCi N-Tec | 23.500 | 1461 | 110/81 | 160 | n.d. | 18,2 | 144 | 1001 | 1307 |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e-NV200 Visia | 36.850 | 109/80 | n.d. | 123 | n.d. | 14,0 | 6,1 | 8 | 163 | 1641 |
| e-NV200 Acenta | 38.800 | 109/80 | n.d. | 123 | n.d. | 14,0 | 6,1 | 8 | 163 | 1641 |
| e-NV200 Tekna | 39.300 | 109/80 | n.d. | 123 | n.d. | 14,0 | 6,1 | 8 | 163 | 1641 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** ant. **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (dCi 110 CV) - assente (e-NV200)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali anteriori; attacchi isofix; clima (automatico per N-Tec, e-NV200); controllo arretramento in salita; cruise control (non per e-NV200 Visia); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Visia: cerchi in lega (non per e-NV200 Acenta); fendinebbia; retrovisori elettrici riscaldabili; vetri posteriori scuri (non per e-NV200 Acenta).
Solo per e-NV200 e N-Tec: navigatore; ruota di scorta (non per N-Tec); telecamera posteriore.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 800, **Versione Flex** sconto di 5.900 (e-NV200, il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse, ordinabili al costo complessivo di 73/126 €/mese secondo il chilometraggio) - **Kit** sicurezza 101 (non per e-NV200) - **Vernice** met. 500, 550 (e-NV200) - **Vetri** seconda fila post. scorrevoli 400 cad. (non per e-NV200).

## 370Z

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiorn.** ottobre 2012
**Dimensioni** 425/185/133 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 235 litri (Roadster: 140)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una vera sportiva: bassa, larga e con grintose luci a boomerang. La Roadster è stata sviluppata fin dall'inizio come "aperta", senza dover ricorrere a rinforzi aggiuntivi.
**COME VA** Anche il motore "base" ha un suono corsaiolo e sale di giri con rapidità. La tenuta di strada è notevole, le reazioni fulminee. Ottimo anche il cambio automatico.
**QUALE SCEGLIERE** La Coupé Lev2: costa poco per essere una vera GT, e il cambio manuale ha un sistema che in scalata aumenta i giri del motore per non far slittare le ruote.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé 3.7 V6 Lev 1 | 33.710 | 3696 | 328/241 | 250 | 5,3 | 9,6 | 247 | 691 | 1496 |
| Coupé 3.7 V6 Lev 2 | 36.260 | 3696 | 328/241 | 250 | 5,3 | 9,6 | 247 | 691 | 1496 |
| Coupé 3.7 V6 Nismo | 45.710 | 3696 | 344/253 | 250 | 5,2 | 9,5 | 248 | 684 | 1496 |
| Roadster 3.7 V6 Lev 2 | 41.670 | 3696 | 328/241 | 250 | 5,5 | 8,9 | 262 | 641 | 1524 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (optional per Coupé e Roadster Lev 2)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Capote elettrica (Roadster); cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico bizona; differenziale autobloccante; fari bixeno; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino (solo per Lev 1); sedili elettrici.
Per tutte tranne Lev 1: caricatore 6 cd; controllo arretramento in salita; cruise control; sedili in pelle, riscaldabili e ventilati.

**OPTIONAL** **Cambio** automatico 2.450 (Lev 2) - **Interni** bordeaux 600 (Roadster Lev 2), tabacco 600 (Coupé Lev 2) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** e telecamera posteriore 2.610 (Coupé Lev 2, di serie per Nismo e Roadster) - **Vernice** metallizzata 850.

## GT-R

**Nascita modello** 2008
**Ultimo agg.** 2.2014
**Dimens.** 467/190/137 cm
**Numero posti** 2+2
**Bagagliaio** 315 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Supercar dalle linee tipicamente giapponesi, con tagli decisi della carrozzeria, fari a led di grande impatto visivo in notturna, due posti dietro di fortuna e un discreto baule.
**COME VA** Motore biturbo, cambio robotizzato, sospensioni attive e trazione integrale la rendono adatta a ogni strada (e alla pista). Va come un missile senza essere scomoda.
**QUALE SCEGLIERE** La Premium Edition è più elegante, la Black (con interni neri e rossi) più sportiva. La Nismo è per appassionati dal palato ultrafino e dal portafogli "pesante".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.8 V6 Premium Edition | 96.550 | 3799 | 549/404 | 315 | 2,8 | 8,5 | 275 | 629 | 1740 |

continua NISSAN GT-R

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 3.8 V6 Black Edition | 97.750 | 3799 | 549/404 | 315 | 2,8 | 8,5 | 275 | 629 | 1740 |
| ● 3.8 V6 Nismo | 151.600 | 3799 | 600/441 | 315 | 2,7 | 8,5 | 275 | 629 | 1720 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Chiave elettronica; comando regolazione risposta cambio; differenziale post. autobloccante; interni in pelle; fari a led con abbaglianti assistiti; navigatore con telecamera posteriore; radio/cd/dvd/mp3/mp4/Bluetooth; pneumatici run flat; poggiatesta anteriori attivi; sedili anteriori elettrici riscaldabili, posteriori singoli; sospensioni attive.

**OPTIONAL Interni** rosso o avorio 4.000 (Premium Edition) - **Kit** sicurezza 101 - **Scarico** in titanio 8.300 (Nismo) - **Vernice** met. 1.000, antigraffio 2.000, grigio opaco 5.000 (Nismo).

**PACCHETTO Sport** 7.500 (Black Edition)

## JUKE

Prove n. 12.2014, 3 e 5.2015

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** luglio 2014
**Dimensioni** 414/177/157 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 354/1189 litri (4WD: 207/786)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa crossover si è rinnovata lievemente nel frontale e nella coda, diventando ancora più aggressiva. Nel baule ora c'è più spazio, ma le finiture restano solo discrete. **COME VA** L'auto è agile e precisa in curva. Il nuovo 1.2 turbo a iniezione diretta di benzina è scattante e silenzioso, e si abbina a un cambio dagli innesti molto ben definiti. **QUALE SCEGLIERE** Le 1.2 DIG-T se si fanno pochi chilometri, altrimenti le 1.5 dCi (che alla lunga consentono di risparmiare). Le 1.6 DIG-T sono veloci, ma non coinvolgenti.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 DIG-T Acenta | 19.300 | 1197 | 116/85 | 178 | 10,8 | 17,5 | 128 | 805 | 1236 |
| ● 1.2 DIG-T N-Connecta | 20.750 | 1197 | 116/85 | 178 | 10,8 | 17,5 | 128 | 805 | 1236 |
| ● 1.2 DIG-T Tekna | 22.350 | 1197 | 116/85 | 178 | 10,8 | 17,5 | 128 | 805 | 1236 |
| ● 1.6 Visia | 17.150 | 1598 | 94/69 | 168 | 12,0 | 16,7 | 138 | 768 | 1163 |
| ● 1.6 Acenta CVT | 20.450 | 1598 | 117/86 | 170 | 11,5 | 16,7 | 139 | 768 | 1205 |
| ● 1.6 N-Connecta CVT | 21.900 | 1598 | 117/86 | 170 | 11,5 | 16,7 | 139 | 768 | 1205 |
| ● 1.6 DIG-T Acenta | 22.650 | 1618 | 190/140 | 215 | 7,8 | 16,7 | 139 | 768 | 1300 |
| ● 1.6 DIG-T N-Connecta | 24.100 | 1618 | 190/140 | 215 | 7,8 | 16,7 | 139 | 768 | 1300 |
| ● 1.6 DIG-T Tekna | 25.700 | 1618 | 190/140 | 215 | 7,8 | 16,7 | 139 | 768 | 1300 |
| ● 1.6 DIG-T Xtron. 4WD Acenta | 26.150 | 1618 | 190/140 | 200 | 8,1 | 15,4 | 153 | 770 | 1431 |
| ● 1.6 DIG-T Xtr. 4WD N-Conn. | 27.600 | 1618 | 190/140 | 200 | 8,1 | 15,4 | 153 | 770 | 1431 |
| ● 1.6 DIG-T Xtronic 4WD Tekna | 29.200 | 1618 | 190/140 | 200 | 8,1 | 15,4 | 153 | 770 | 1431 |
| ● 1.6 DIG-T Nismo RS | 30.000 | 1618 | 218/160 | 220 | 7,0 | 13,9 | 165 | 639 | 1315 |
| ● 1.6 DIG-T Xtr. 4WD Nismo RS | 33.500 | 1618 | 214/157 | 200 | 8,0 | 13,5 | 169 | 675 | 1446 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi Visia | 19.050 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,2 | 25,0 | 104 | 1150 | 1305 |
| ● 1.5 dCi Acenta | 20.450 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,2 | 25,0 | 104 | 1150 | 1305 |
| ● 1.5 dCi N-Connecta | 21.900 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,2 | 25,0 | 104 | 1150 | 1305 |
| ● 1.5 dCi Tekna | 23.500 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,2 | 25,0 | 104 | 1150 | 1305 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 Visia | 19.050 | 1598 | 116/85 | *178* | *11,0* | 13,2 | 118 | 463 | 1172 |
| ● 1.6 Acenta | 20.450 | 1598 | 116/85 | *178* | *11,0* | 13,2 | 118 | 463 | 1172 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 tranne DIG-T) - a 6 marce - automatico a variazione continua (CVT, Xtronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (Visia, automatico per le altre); computer di bordo; poggiatesta posteriori; radio/cd/Aux; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.
Per tutte tranne Visia: chiave elettronica (Acenta 1.6 DIG-T); comando regolazione risposta motore e sterzo (e cambio: CVT, Xtronic); cruise control; fendinebbia; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente (Acenta 1.6 DIG-T); ruotino (Xtronic, Nismo RS); vetri post. scuri.
Solo per Tekna: avviso uscita involontaria di corsia; interni in pelle (pelle/Alcantara per Nismo RS); retrovisori con sensori angolo cieco posteriore; telecamere a 360°.

**OPTIONAL Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** Connect con retrocamera 900 (Acenta, di serie per N-Connecta, Tekna e Nismo RS) - **Tetto** panoramico 900 (Acenta tranne Gpl, Tekna, N-Connecta) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300.

**PACCHETTI Color Interior** 350 (Acenta, di serie per N-Connecta), **C. Exterior** 200 (N-Connecta), **C. Exterior** con cerchi di 18" 550 (Tekna, N-Connecta), **Plus** 550 (Acenta tranne Gpl), **Full** 900 (Acenta) - **Luxury** 1.900 (Tekna) - **Techno** 1.500 (Nismo RS).

## QASHQAI

Prove n. 5.2014, 7 e 12.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 438/181/159 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 430/1533 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Metà berlina e metà suv, si è allungata di 5 cm, abbassata di uno e allargata di due. Rimangono la posizione di guida rialzata e l'abbondante spazio sopra la testa. **COME VA** Nuove sospensioni e aiuti elettronici rendono al guida ancora più piacevole, la migliore aerodinamica e un peso più contenuto assicurano consumi parecchio più bassi. **QUALE SCEGLIERE** Interessante la 1.2 DIG-T (ha 40 Nm di coppia più del precedente 1.6). Ai "viaggiatori" le diesel offrono brillantezza (dCi 130) o economia d'uso (dCi 110).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 DIG-T 115 Visia | 20.780 | 1198 | 116/85 | 185 | 10,9 | 17,9 | 129 | 985 | 1318 |
| ● 1.2 DIG-T 115 Acenta | 22.980 | 1198 | 116/85 | 185 | 10,9 | 17,9 | 129 | 985 | 1318 |
| ● 1.2 DIG-T 115 Business | 23.880 | 1198 | 116/85 | 185 | 10,9 | 17,9 | 129 | 985 | 1318 |
| ● 1.2 DIG-T 115 360 | 25.130 | 1198 | 116/85 | 185 | 10,9 | 17,9 | 129 | 985 | 1318 |
| ● 1.2 DIG-T 115 Tekna | 26.980 | 1198 | 116/85 | 185 | 10,9 | 17,9 | 129 | 985 | 1318 |
| ● 1.6 DIG-T 163 Visia | 22.740 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,1 | 17,2 | 134 | 946 | 1365 |
| ● 1.6 DIG-T 163 Acenta | 24.940 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,1 | 17,2 | 134 | 946 | 1365 |
| ● 1.6 DIG-T 163 360 | 27.090 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,1 | 17,2 | 134 | 946 | 1365 |
| ● 1.6 DIG-T 163 Tekna | 28.940 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,1 | 17,2 | 134 | 946 | 1365 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi 110 Visia | 22.800 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1365 |
| ● 1.5 dCi 110 Acenta | 25.000 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1365 |
| ● 1.5 dCi 110 Business | 25.900 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1365 |
| ● 1.5 dCi 110 360 | 27.150 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1365 |
| ● 1.5 dCi 110 Tekna | 29.000 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1365 |
| ● 1.6 dCi 130 Visia | 24.750 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 22,7 | 115 | 1249 | 1419 |
| ● 1.6 dCi 130 Visia 4WD | 26.750 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1326 | 1518 |
| ● 1.6 dCi 130 Acenta | 26.950 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 22,7 | 115 | 1249 | 1419 |
| ● 1.6 dCi 130 Acenta 4WD | 28.950 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1326 | 1518 |
| ● 1.6 dCi 130 Business | 27.850 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 22,7 | 115 | 1249 | 1419 |
| ● 1.6 dCi 130 Business 4WD | 29.850 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1326 | 1518 |
| ● 1.6 dCi 130 360 | 29.100 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 22,7 | 115 | 1249 | 1419 |
| ● 1.6 dCi 130 360 4WD | 31.100 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1326 | 1518 |
| ● 1.6 dCi 130 Tekna | 30.950 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 22,7 | 115 | 1249 | 1419 |
| ● 1.6 dCi 130 Tekna 4WD | 32.950 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1326 | 1518 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per 1.2 DIG-T e dCi 130, tranne 4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Visia); clima automatico bizona (manuale per Visia); comando regolazione risposta servosterzo; cruise control; fendinebbia (non per Visia); radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente (non per Visia); sedile posteriore frazionato.
Solo per Tekna: barre sul tetto; fari a led; sedile guida elettrico, anteriori riscaldabili; telecamera posteriore; tetto elettrico; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Cambio** aut. Xtronic 1.500 (1.2 DIG-T, dCi 130 tranne 4WD) - **Interni** in pelle 700 (Tekna) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** con telecamera e radio digitale DAB 900 (Acenta, di serie per 360 e Tekna) - **Ruotino** 330 - **Sensori** di parcheggio 250 (Acenta, di serie per Tekna, 360) - **Tetto** panoramico con barre sul tetto 750 (360) - **Vernice** met. 650, bianca 300.

**PACCHETTI Driver** Assist 700 (Tekna) - **Safety** 650 (Acenta, di serie per Tekna, 360).

## X-TRAIL

Prova n. 11.2014

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 464/182/170 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** n.d.-550/1982 litri (5p) 135/n.d.-445/n.d. (7p)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Simile alla Qashqai, ma più grande e adatta al fuori strada (l'altezza da terra sale da 19 a 21 cm). Molto spaziosa, ha il divano scorrevole e si può avere con sette posti. **COME VA** È sicura e poco faticosa da guidare, ma lo sterzo delle versioni a due ruote motrici non brilla per precisione. Il motore dCi è vivace, a patto di tenerlo sopra i 1700 giri. **QUALE SCEGLIERE** Una dCi Acenta 4WD: grazie alla valida trazione integrale offre un comportamento buono su tutti i terreni, e ha già una dotazione molto soddisfacente.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 DIG-T 163 Visia | 25.600 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,7 | 16,1 | 145 | 966 | n.d. |
| 1.6 DIG-T 163 Acenta | 26.900 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,7 | 16,1 | 145 | 966 | n.d. |
| 1.6 DIG-T 163 Ac.Premium | 29.700 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,7 | 16,1 | 145 | 966 | n.d. |
| 1.6 DIG-T 163 Tekna | 31.900 | 1618 | 163/120 | 200 | 9,7 | 16,1 | 145 | 966 | n.d. |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 dCi 130 Visia | 28.050 | 1598 | 131/96 | 188 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1224 | 1500 |
| 1.6 dCi 130 Business | 30.650 | 1598 | 131/96 | 188 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1224 | 1500 |
| 1.6 dCi 130 Acenta | 29.350 | 1598 | 131/96 | 188 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1224 | 1500 |
| 1.6 dCi 130 Ac. Premium | 32.150 | 1598 | 131/96 | 188 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1224 | 1500 |
| 1.6 dCi 130 Tekna | 34.350 | 1598 | 131/96 | 188 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1224 | 1500 |
| 1.6 dCi 130 Acenta 4WD | 31.850 | 1598 | 131/96 | 186 | 11,0 | 18,9 | 139 | 1134 | 1580 |
| 1.6 dCi 130 Business 4WD | 33.150 | 1598 | 131/96 | 186 | 11,0 | 18,9 | 139 | 1134 | 1580 |
| 1.6 dCi 130 Ac. Prem. 4WD | 34.650 | 1598 | 131/96 | 186 | 11,0 | 18,9 | 139 | 1134 | 1580 |
| 1.6 dCi 130 Tekna 4WD | 36.850 | 1598 | 131/96 | 186 | 11,0 | 18,9 | 139 | 1134 | 1580 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (optional per Acenta/Tekna tranne 4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (Visia, automatico bizona per le altre); comando regolazione risposta servosterzo; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Visia: barre sul tetto (non per Acenta); fendinebbia con luci statiche di svolta; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori; vetri post. scuri. Solo per Tekna: fari a led; interni in pelle; sedili anteriori riscaldabili.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 850 (Visia), con tetto elettrico in vetro 1.450 (non per Acenta/Acenta Premium 4WD) - **Cambio** Xtronic 1.700 (non per Visia, 4WD) - **Kit** sicurezza 101 - **Navigatore** con radio DAB 1.300 (Acenta, di serie per Acenta Premium e Tekna) - **Tetto** elettrico in vetro 700 (Tekna 5 posti) - **Vernice** metallizzata 650.

**PACCHETTI** **All Mode 4x4-I** 2.500 (non per Visia/non con cambio Xtronic) - **Safety** 600 (non per Visia, di serie per Tekna).

## NAVARA

**Nascita modello** 2005
**Ultimo aggiornamento** marzo 2010
**Dimensioni** (cm)
530/185/179-180 (190-191)
(King Cab: 530/185/177)
**Posti** 5 (King Cab:4)
**Cassone**
186x156 cm
(DC: 151x156)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Pick-up di notevoli dimensioni, con interni curati. La versione King Cab ha due sole porte, un divano posteriore spartano e un cassone più lungo. È in arrivo la nuova.
**COME VA** Abbastanza confortevole, con la gestione elettronica della trazione integrale si muove senza difficoltà su ogni terreno. Il motore 2.5 spinge con vigore, ma è rumoroso.
**QUALE SCEGLIERE** Cabina doppia o singola (King Cab): dipende se servono cinque posti o un grande cassone. La potente 3.0 V6 è troppo cara, anche se ha tutto di serie.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.5 dCi King Cab Sport | 31.650 | 2488 | 190/140 | 180 | 10,8 | 11,8 | 224 | 944 | 1895 |
| 2.5 dCi Double Cab Sport | 33.250 | 2488 | 190/140 | 180 | 11,1 | 11,8 | 224 | 944 | 1960 |
| 2.5 dCi Double Cab LE | 34.900 | 2488 | 190/140 | 180 | 11,1 | 11,8 | 224 | 944 | 1960 |
| 2.5 dCi Double Cab LE Plus | 36.900 | 2488 | 190/140 | 180 | 11,1 | 11,8 | 224 | 944 | 1960 |
| 3.0 V6 dCi Double Cab LE | 47.300 | 2991 | 231/170 | 195 | 9,3 | 10,5 | 250 | 840 | 2110 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 6 marce + 6 ridotte - aut. seq. 5 marce + 5 ridotte (optional per 2.5 LE/LE PLus) - 7 marce + 7 ridotte (3.0)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Cerchi in lega; clima aut. bizona; cruise control; differenziale posteriore bloccabile (non per 3.0); fendinebbia; poggiatesta ant. attivi; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth. Per tutte tranne Sport: airbag per la testa; barre sul tetto; vetri posteriori scuri. Solo per LE Plus e 3.0: interni in pelle; navigatore con retrocamera (3.0); tetto elettrico.

**OPTIONAL** **Cambio** automatico 1.800 (2.5 LE/LE Plus, di serie per 3.0) - **Kit** sicurezza 101 - **Vernice** metallizzata 610.

# Opel

General Motors Italia S.r.l. - Via Andrea Millevoi, 10 - 00178 Roma - Tel. 06 54651 - Fax 06 5923814
www.opel.it - Listino ufficiale 1.9.2015

## KARL — Prove n. 9 e 11.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 368/160/148 cm
**Posti** 4 (Cosmo: 5) **Bagagliaio** 206/1013 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Citycar a cinque porte dalla linea equilibrata e con un abitacolo molto classico, me ben realizzato e decisamente spazioso. Se non si reclina il divano, il baule è piccolo.
**COME VA** Il 1.0 a tre cilindri permette alla vettura di muoversi con una discreta brillantezza, anche in virtù del peso contenuto. Ok la guida, il comfort e la maneggevolezza.
**QUALE SCEGLIERE** Alla base mancano pure gli alzavetro elettrici; meglio una n-Joy col pacchetto N-Joy (include anche il divano frazionato, l'omologazione per 5 e i fendinebbia).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 | 9.900 | 999 | 75/55 | 170 | 13,9 | 22,2 | 104 | 710 | 863 |
| 1.0 n-Joy | 11.600 | 999 | 75/55 | 170 | 13,9 | 22,2 | 104 | 710 | 872 |
| 1.0 Cosmo | 13.100 | 999 | 75/55 | 170 | 13,9 | 22,2 | 104 | 710 | 884 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag anteriori laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita.
Per tutte tranne base: cruise control; retrovisori elettrici; sterzo ad assistenza variabile; vivavoce Bluetooth. Solo per Cosmo: avviso uscita involontaria di corsia; cerchi in lega; fendinebbia; retrovisori riscaldabili.

**OPTIONAL** **Alzavetro** elettrici posteriori 200 (Cosmo) - **Cerchi** in lega di 16" 200 (non per base) - **Clima** 800 (base, di serie per n-Joy, automatico di serie per Cosmo) - **Radio**/mp3/Aux 400 (base, di serie per le altre con anche una presa Usb), digitale DAB 200 (non per base) - **Ruota** di scorta 150 (non per base) - **Sensori** parcheggio posteriori 365 (non per base) - **Tappetini** in velluto 70 - **Tetto** apribile elettricamente 850 (non per base) - **Vernice** metallizzata 550, brilliant 320 - **Vetri** posteriori scuri 150 (non per base).

**PACCHETTI** **N-Joy** 600 (n-Joy) - **Winter** 200 (non per base).

## ADAM — Prove n. 3.2014, 1 e 10.2015

**Nascita modello** 2012 (Rocks: 2014)
**Dimensioni**
370/172/148 cm
(Rocks: 375/172/149)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 170/663 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Citycar con linee "muscolose" e finiture curate, ma dentro si sta comodi solo in due. La Rocks è rialzata di 15 mm e ha rivestimenti in plastica antigraffio ai passaruota.
**COME VA** Sono maneggevoli, ma in velocità lo sterzo è fin troppo leggero. Le Slam hanno l'assetto irrigidito: tengono molto bene la strada, ma sono dure sullo sconnesso.
**QUALE SCEGLIERE** Conviene una 1.4 da 87 CV, nella versione a doppia alimentazione Gpl-Tech: l'impianto a gas è ben integrato e non comporta un sovrapprezzo eccessivo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Turbo SGE Jam | 16.600 | 999 | 90/66 | 180 | 11,9 | 23,8 | 99 | 833 | 1081 |
| 1.0 Turbo SGE Glam | 17.750 | 999 | 90/66 | 180 | 11,9 | 23,8 | 99 | 833 | 1081 |
| 1.0 Turbo SGE Slam | 17.750 | 999 | 90/66 | 180 | 11,9 | 23,8 | 99 | 833 | 1081 |
| 1.0 Turbo SGE Jam | 16.900 | 999 | 116/85 | 196 | 9,9 | 20,4 | 114 | 714 | 1081 |
| 1.0 Turbo SGE Glam | 18.050 | 999 | 116/85 | 196 | 9,9 | 20,4 | 114 | 714 | 1081 |
| 1.0 Turbo SGE Slam | 18.050 | 999 | 116/85 | 196 | 9,9 | 20,4 | 114 | 714 | 1081 |
| 1.2 | 12.100 | 1229 | 69/51 | 165 | 14,9 | 18,9 | 124 | 662 | 1011 |
| 1.2 Jam | 14.100 | 1229 | 69/51 | 165 | 14,9 | 18,9 | 124 | 662 | 1026 |
| 1.2 Glam | 15.250 | 1229 | 69/51 | 165 | 14,9 | 18,9 | 124 | 662 | 1026 |
| 1.2 Slam | 15.250 | 1229 | 69/51 | 165 | 14,9 | 18,9 | 124 | 662 | 1026 |
| 1.4 Jam | 14.600 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,5 | 18,2 | 129 | 692 | 1060 |
| 1.4 Glam | 15.750 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,5 | 18,2 | 129 | 692 | 1060 |
| 1.4 Slam | 15.750 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,5 | 18,2 | 129 | 692 | 1060 |
| 1.4 Jam | 15.100 | 1398 | 101/74 | 185 | 11,5 | 20,0 | 118 | 760 | 1060 |
| 1.4 Glam | 16.250 | 1398 | 101/74 | 185 | 11,5 | 20,0 | 118 | 760 | 1060 |
| 1.4 Slam | 16.250 | 1398 | 101/74 | 185 | 11,5 | 20,0 | 118 | 760 | 1060 |
| 1.4 S | 18.900 | 1398 | 150/110 | 210 | 8,5 | 16,9 | 139 | 642 | 1081 |
| Rocks 1.0 Turbo SGE | 18.450 | 999 | 90/66 | 180 | 11,9 | 22,2 | 105 | 777 | 1081 |
| Rocks 1.0 Turbo SGE | 18.750 | 999 | 116/85 | 196 | 9,9 | 19,6 | 119 | 686 | 1081 |
| Rocks 1.2 | 15.950 | 1229 | 69/51 | 165 | 14,9 | 18,9 | 124 | 662 | 1026 |
| Rocks 1.4 | 16.450 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,5 | 18,9 | 125 | 692 | 1060 |
| Rocks 1.4 Easytronic | 16.900 | 1398 | 87/64 | 178 | 13,9 | 21,3 | 109 | 746 | 1060 |
| Rocks 1.4 | 16.950 | 1398 | 101/74 | 185 | 11,5 | 18,9 | 125 | 692 | 1060 |
| Rocks 1.4 S | 21.100 | 1398 | 150/110 | 210 | 8,5 | 16,9 | 139 | 642 | 1081 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Jam Gpl-Tech | 15.600 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,9 | 14,5 | 112 | 508 | 1088 |
| 1.4 Glam Gpl-Tech | 16.750 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,9 | 14,5 | 112 | 508 | 1088 |
| 1.4 Slam Gpl-Tech | 16.750 | 1398 | 87/64 | 176 | 12,9 | 14,5 | 112 | 508 | 1088 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.0 SGE, 1.4 S) - robotizzato a 5 marce (Easytronic)

continua OPEL ADAM

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita; radio/cd/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza, sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne base: computer di bordo; cruise control; poggiatesta posteriori; mp3/Usb/Bluetooth; vetri posteriori scuri (Slam); volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per Glam, S e Rocks: navigatore.

**OPTIONAL** **Versione Air** (con tetto in tela apribile elettricamente) 1.000 (Rocks) - **Alloggiamento** Smart Phone e ingresso Usb per i-Phone 200 (non per base) - **Altoparlanti** supplementari (2) 50 (Jam, di serie per Glam, Slam, Rocks) - **Antifurto** 250 (non per base) - **Bagagliaio** con rete fermacarico 60 (non per base) - **Cerchi** in lega di 16" 0-300 (Jam, Glam), di 17" 400-500 (Jam, Glam), 0-200 (Slam, di serie per Rocks), di 17" Roulette 200 (Rocks, di serie per S), di 18" 650-900 (Slam, Rocks, S) - **Clima** 750 (base, di serie per Jam), automatico 400 (Jam, di serie per Glam, Slam, S e Rocks) - **Consolle** con portabicchiere e tappetino in gomma 30 (Jam, di serie per Glam e Slam) - **Cornice** portiera cromata 80 (Jam, non per base, di serie per le altre) - **Hi-fi** Infinity 450 (non per base) - **Illuminazione** abitacolo in otto colori a scelta 150 (non per base) - **Inserti** interni adesivi di vari colori 150 (non per base) - **Interni** in tessuto Morrocana 300 (Jam e Glam, di serie per Slam e Rocks), in pelle con sedili anteriori e volante riscaldabili 1.000 (Jam, Glam), 750 (Slam, Rocks), pelle Recaro 1.500-2.500 (S) - **Kit** adesivi esterni 150 (Glam, Slam, Rocks) - **Luci** a led ant./post. 150 (non per base, Slam, di serie per S) - **Pedaliera** in alluminio 125 (non per base, di serie per S) - **Retrovisore** interno con calotta colorata 100 (non per base) - **Ruotino** 75 - **Sensori** parcheggio post. 300 (non per base), ant./post. con Advanced Park Assist 500 (non per base) - **Sistema** multimediale **IntelliLink** 300 (Jam, di serie per Glam, Slam, Rocks, S), portabici **Flex-Fix** 800 (non per base, Gpl-Tech), **Start&Stop** 300 (non per base, Gpl-Tech, di serie per 1.0 SGE) - **Soffitto** con rivestimento stampato 100 (non per base), illuminato 350, a led 400 (non per base) - **Spoiler** post. 150 (non per base, di serie per S) - **Tappetini** in gomma 50, velluto 60-80 - **Tetto** di colore diverso 300 (non per base), in vetro 600 (non per base, di serie per Glam), elettrico in tela 1.500 (di serie per Rocks Air, non per Rocks), 1.000 (Glam) - **Vernice** met. 550, brilliant 400 - **Volante** in pelle bicolore 200 (non per base).

**PACCHETTI** **Alluminio** spazzolato 280 - **Black** o **White** 500 (Glam), 350-650 (Jam), 350-750 (Slam), 200-625 (Rocks/Air) - **Carbon** 250 (non per base) - **Chrome** 70 (Jam, Glam, Rocks) - **Fumatori** 50 - **Hyper** 1.600 (Slam), 1.300 (Glam), 700 (Jam), 400-1.000 (Rocks) - **Muscle** 1.000 (1.4 tranne base e Gpl, non per Rocks/Air) - **Sight&Light** 250 (non per base) - **Splat Black** o **White** 300 (Jam) - **Twisted Brown** 500 (Glam), 200 (Rocks), **Green** 350 (Jam), **Red** 600-900 (Jam, Slam), 300-600 (Rocks) - **Winter** 300.

## CORSA

Prove n. 3, 8, 9.2015 - 1.2016

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 402/174/148 cm (5 porte: 402/175/149)
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 285/1090 (5p: 1120) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Basata sul vecchio modello ma rivista da cima a fondo, ha linee moderne e finiture curate. La tre porte è una "quasi coupé", quella a cinque è molto pratica.
**COME VA** Anche su strada, il miglioramento è netto: tenuta di strada elevata, guida precisa e buon comfort. Sconsigliamo i cerchi di 17": lo sterzo diventa fin troppo pronto.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.0 turbo (i tre cilindri sono dei "gioielli", vivaci, fluidi ed economi) o, per i "mangiachilometri", una diesel. Le 1.2 costano poco, ma sono lente.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Turbo SGE n-Joy 3p | 15.300 | 998 | 90/66 | 180 | 11,9 | 23,3 | 102 | 1049 | 1088 |
| 1.0 Turbo SGE b-Color 3p | 16.300 | 998 | 90/66 | 180 | 11,9 | 23,3 | 102 | 1049 | 1088 |
| 1.0 Turbo SGE Cosmo 3p | 17.100 | 998 | 90/66 | 180 | 11,9 | 23,3 | 102 | 1049 | 1088 |
| 1.0 Turbo SGE n-Joy 3p | 15.800 | 998 | 116/85 | 195 | 10,3 | 20,4 | 115 | 918 | 1088 |
| 1.0 Turbo SGE b-Color 3p | 16.800 | 998 | 116/85 | 195 | 10,3 | 20,4 | 115 | 918 | 1088 |
| 1.0 Turbo SGE Cosmo 3p | 17.600 | 998 | 116/85 | 195 | 10,3 | 20,4 | 115 | 918 | 1088 |
| 1.2 3p | 12.300 | 1229 | 69/51 | 162 | 16,0 | 18,5 | 126 | 833 | 1045 |
| 1.2 n-Joy 3p | 13.550 | 1229 | 69/51 | 162 | 16,0 | 18,5 | 126 | 833 | 1045 |
| 1.2 b-Color 3p | 14.550 | 1229 | 69/51 | 162 | 16,0 | 18,5 | 126 | 833 | 1045 |
| 1.2 Cosmo 3p | 15.350 | 1229 | 69/51 | 162 | 16,0 | 18,5 | 126 | 833 | 1045 |
| 1.4 n-Joy 3p | 14.050 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,2 | 19,2 | 121 | 864 | 1066 |
| 1.4 b-color 3p | 15.050 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,2 | 19,2 | 121 | 864 | 1066 |
| 1.4 Cosmo 3p | 15.850 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,2 | 19,2 | 121 | 864 | 1066 |
| 1.4 Start&Stop n-Joy 3p | 14.350 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,2 | 20,0 | 117 | 900 | 1066 |
| 1.4 Start&Stop b-Color 3p | 15.350 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,2 | 20,0 | 117 | 900 | 1066 |
| 1.4 Start&Stop Cosmo 3p | 16.150 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,2 | 20,0 | 117 | 900 | 1066 |
| 1.4 Turbo Start&Stop S 3p | 18.650 | 1364 | 150/110 | 207 | 8,9 | 17,5 | 132 | 788 | 1066 |
| 1.6 Turbo OPC 3p | 22.100 | 1598 | 207/152 | 230 | 6,8 | 13,3 | 174 | 599 | 1218 |

continua OPEL CORSA

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 CDTI S&S 3p | 14.600 | 1248 | 75/55 | 164 | 14,8 | 26,3 | 100 | 1184 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S n-Joy 3p | 15.850 | 1248 | 75/55 | 164 | 14,8 | 26,3 | 100 | 1184 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S b-color 3p | 16.850 | 1248 | 75/55 | 164 | 14,8 | 26,3 | 100 | 1184 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S Profess. 5p | 17.100 | 1248 | 75/55 | 164 | 14,8 | 26,3 | 100 | 1184 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S Cosmo 3p | 17.650 | 1248 | 75/55 | 164 | 14,8 | 26,3 | 100 | 1184 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S n-Joy 3p | 16.350 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,9 | 30,3 | 87 | 1364 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S b-color 3p | 17.350 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,9 | 30,3 | 87 | 1364 | 1124 |
| 1.3 CDTI S&S Cosmo 3p | 18.150 | 1248 | 95/70 | 182 | 11,9 | 30,3 | 87 | 1364 | 1124 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Gpl-Tech n-Joy 3p | 14.850 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,9 | 14,3 | 114 | 501 | 1203 |
| 1.4 Gpl-Tech b-Color 3p | 15.850 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,9 | 14,3 | 114 | 501 | 1203 |
| 1.4 Gpl-Tech Cosmo 3p | 16.650 | 1398 | 90/66 | 175 | 13,9 | 14,3 | 114 | 501 | 1203 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - 6 marce (1.0 Turbo SGE, 1.4 Turbo, 1.6 turbo OPC) - robotizzato 5 marce (optional per 1.4 Start&Stop, 1.3 CDTI 95CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, anteriori laterali e per la testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita; poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth (non per base, Professional); sedile guida regolabile in altezza; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL** **Versione 5 porte** 750 (non per OPC, di serie per Professional) - **Alloggiamento** per smartphone FlexDock 100 (non per base) - **Antifurto** 390 - **Assetto** ribassato 150 (non per base e Professional, di serie per S e OPC) - **Attacchi** isofix per il sedile passeggero 75 (non per OPC) - **Bagagliaio** con doppio vano 30 - **Barre** portatutto trasversali 185 - **Cambio** robotizzato Easytronic 450 (1.4 Start&Stop), 750 (1.3 CDTI 95 CV) - **Cerchi** in lega di 15" 400 (n-Joy e Professional, di serie per Cosmo), di 16" 600 (n-Joy), 200 (Cosmo, di serie per b-Color), di 17" con assetto ribassato 400-500 (Cosmo), 200-300 (b-Color, di serie per S e OPC) - **Clima** manuale 850 (base, di serie per le altre tranne Cosmo), automatico 300 (non per base, di serie per Cosmo) - **Computer** di bordo 160 (non per base, di serie per OPC) - **Consolle** con portabevande e tappetino in gomma 40 (di serie per Cosmo) - **Fari** bixeno 650 (non per base, di serie per Cosmo e OPC) - **Fendinebbia** con finiture nere 280 (n-joy, di serie per b-Color e S), con finiture cromate 250 (Cosmo), 50 (b-Color, S) - **Gancio** di traino 680 (non per OPC) - **Inserti** bianchi 100 (b-Color, Cosmo) - **Interni** Atlantis 100 (Cosmo), Recaro Morrocana 1.500 (S, di serie per OPC), Recaro pelle 2.000 (S, OPC) - **Parabrezza** riscaldabile 150 (non per base) - **Pneumatici** a bassa resistenza di rotolamento 150 (n-joy, b-Color, Cosmo), All Season 200-250 (non per S e OPC) - **Pomello** del cambio e del freno a mano in pelle 150 (b-Color, S) - **Quadro** strumenti monocromatico 100 (non per base, di serie per Cosmo e OPC) - **Radio**/Aux 350 (base, di serie per le altre), con IntelliLink 300 (non per base), a ricezione digitale DAB 250 (non per base) - **Ruota** di scorta 200 (non per b-Color, S, OPC), **ruotino** 150 (n-joy, b-Color, Cosmo) - **Sedile** posteriore frazionato 60/40 180 (non per OPC, di serie per Cosmo) - **Sensori** di parcheggio posteriori 365 - **Servizi** OnStar 500 (non per base, di serie per Cosmo e OPC) - **Sistema** portabici Flex-Fix 600 (n-joy, b-Color, Cosmo) - **Spoiler** posteriore Extreme Look 200 (OPC) - **Tappetini** in gomma 50, in velluto 100 (di serie per OPC) - **Telecamera** posteriore di retromarcia 350 (non per base) - **Terzo** poggiatesta posteriore 75 (non per base, Professional, OPC) - **Tetto** apribile elettricamente 800 (non per base), nero 150 (OPC) - **Vernice** metallizzata 610, brilliant 350 - **Vetri** posteriori scuri 150 (non per base, di serie per b-Color, S, OPC).

**PACCHETTI** **Assistant Park Assist 2** 500 (non per base, OPC) - **Carbon** 150 (OPC, di serie per S) - **n-Joy** 150 (n-Joy, Professional) - **OPC Line Exterior** 1.000 (b-Color 3p, di serie per OPC) - **Opel Eye** 600 (non per base, OPC) - **Performance** 2.500 (OPC) - **Sight&Light** 250 (non per base) - **Smoker** 50 - **Winter** 300 (non per base, OPC).

## ASTRA

Prova n. 1.2016

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 437/187/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 370/1210 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Cinque porte slanciata e con interni eleganti e spaziosi, è più piccola del vecchio modello: 5 cm in lunghezza e 2,5 in altezza. Notevole la dotazione tecnologica.
**COME VA** Stabilità e maneggevolezza sono molto buone, e il comfort non è male. Tra i motori, sorprende il tre cilindri 1.0; buoni, ma meno entusiasmanti, i 1.4 e i 1.6.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.6 CDTI da 110 o 136 CV per i grandi viaggiatori, una 1.0 Turbo (brillante, silenziosa e comunque poco assetata) per chi non supera i 10.000 km l'anno.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Turbo Elective | 20.600 | 998 | 105/77 | 200 | 11,2 | 22,7 | 102 | 1067 | 1188 |
| 1.0 Turbo Innovation | 22.600 | 998 | 105/77 | 200 | 11,2 | 22,7 | 102 | 1067 | 1188 |
| 1.4 | 17.600 | 1399 | 101/74 | 185 | 12,3 | 18,5 | 124 | 870 | 1203 |
| 1.4 Elective | 19.600 | 1399 | 101/74 | 185 | 12,3 | 18,5 | 124 | 870 | 1203 |
| 1.4 Turbo S&S Elective | 21.800 | 1399 | 150/110 | 215 | 8,5 | 19,6 | 117 | 921 | 1203 |
| 1.4 Turbo S&S Innovation | 23.800 | 1399 | 150/110 | 215 | 8,5 | 19,6 | 117 | 921 | 1203 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Business* | 20.600 | 1598 | 95/70 | 185 | 12,7 | 27,0 | 97 | 1269 | 1260 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 CDTI Elective | 22.000 | 1598 | 95/70 | 185 | 12,7 | 27,0 | 97 | 1269 | 1260 |
| ● 1.6 CDTI S&S Business* | 21.400 | 1598 | 110/81 | 195 | 11,0 | 28,6 | 93 | 1344 | 1275 |
| ● 1.6 CDTI S&S Elective | 22.800 | 1598 | 110/81 | 195 | 11,0 | 28,6 | 93 | 1344 | 1275 |
| ● 1.6 CDTI S&S B. Premium* | 23.650 | 1598 | 110/81 | 195 | 11,0 | 28,6 | 93 | 1344 | 1275 |
| ● 1.6 CDTI S&S Innovation | 24.800 | 1598 | 110/81 | 195 | 11,0 | 28,6 | 93 | 1344 | 1275 |
| ● 1.6 CDTI S&S Elective | 23.500 | 1598 | 136/100 | 205 | 9,6 | 25,6 | 103 | 1203 | 1275 |
| ● 1.6 CDTI S&S B. Premium* | 24.350 | 1598 | 136/100 | 205 | 9,6 | 25,6 | 103 | 1203 | 1275 |
| ● 1.6 CDTI S&S Innovation | 25.500 | 1598 | 136/100 | 205 | 9,6 | 25,6 | 103 | 1203 | 1275 |

*solo per società di noleggio

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.4 101 CV) - a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (opt. per CDTI 136 CV) - robotizzato a 5 marce (opt. per 1.0)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona (manuale per base e Business); cruise control (non per base); poggiatesta anteriori attivi; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Antifurto** 355 - **Cambio** automatico 1.500 (CDTI 136 CV), robotizzato a 5 marce 700 (1.0) - **Cerchi** Design di 16" 150 (base), in lega di 17" 500 (Elective e Premium), 0-100 (Innovation), di 18" 450 (Innovation) - **Comandi** radio al volante con cruise control 100 (base e Business, di serie per le altre) - **Fari** a matrice di led con abbaglianti assistiti 1.300 (Innovation) - **Fendinebbia** 250 (base ed Elective, di serie per le altre) - **Gancio** traino 700 - **Interni** in pelle 1.800 (Innovation) - **Lettore** cd 150 - **Luci** posteriori a led 200 (Innovation) - **Navigatore** con IntelliLink 800 (non per base, di serie per Innovation e Premium) - **Pneumatici** 16" All Season 300 (non per Innovation e Business Premium) - **Prese** Usb posteriori 40 (Innovation) - **Radio** cd/mp3/Aux 350 (base, di serie per Business), con IntelliLink 670 (base e Business, di serie per Elective), DAB 100 - **Riscaldamento** rapido 275 - **Ruotino** 150 (di serie per le Business) - **Sedile** guida speciale con regolazioni elettriche con memoria e funzione massaggio 500 (Innovation) - **Sensori** parcheggio ant./post. 450 (di serie per Innovation) - **Sistema** Open&Start 350 (Innovation) - **Telecamera** Opel Eye per assistenza alla guida 650 (Elective), posteriore con Advanced Park Assist 620 (Innovation) - **Tetto** apribile 915 (non per base e Business) - **Vernice** met. 670, brilliant 350 - **Vetri** posteriori scuri 230 (non per base e Business).

**PACCHETTI Interior** Light 80 (base e Business, di serie per le altre) - **Sight&Light** 200 (base e Business, di serie per le altre) - **Smoker** 40.

## ASTRA SPORTS TOURER

**Prove n. 7.2014 e 1.2015**

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni** 470/181/154 cm
**Numero posti** 5
**Bagagl.** 500/1550 litri (Gpl: 426-1476)
**Garanzia** 2 anni/ km illimitati

**COM'È** Versione wagon del precedente modello, è una familiare dagli interni eleganti e discretamente rifiniti. È comoda per quattro e ha un baule pratico e ben accessibile. **COME VA** Si guida bene, grazie alla notevole tenuta di strada e allo sterzo preciso; ok il comfort. Chi cerca una wagon quasi sportiva non resterà deluso dalle 2.0 CDTI. **QUALE SCEGLIERE** Per i grandi viaggiatori, la economa 1.6 CDTI da 136 CV. Per gli altri, la 1.4 a gas; realizzata direttamente dalla Opel, costa come l'equivalente versione a benzina.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 16V Ecotec | 18.350 | 1398 | 101/74 | 175 | 13,5 | 16,9 | 139 | 946 | 1318 |
| ● 1.4 16V Elective | 20.500 | 1398 | 101/74 | 175 | 13,5 | 16,9 | 139 | 946 | 1318 |
| ● 1.4 16V Cosmo | 22.400 | 1398 | 101/74 | 175 | 13,5 | 16,9 | 139 | 946 | 1318 |
| ● 1.4 Turbo Elective | 22.250 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,4 | 16,9 | 139 | 946 | 1362 |
| ● 1.4 Turbo Cosmo | 24.150 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,4 | 16,9 | 139 | 946 | 1362 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 CDTI S&S Elective | 24.200 | 1598 | 110/81 | 184 | 11,9 | 26,3 | 100 | 1473 | 1463 |
| ● 1.6 CDTI S&S Cosmo | 26.100 | 1598 | 110/81 | 184 | 11,9 | 26,3 | 100 | 1473 | 1463 |
| ● 1.6 CDTI S&S Elective | 24.950 | 1598 | 136/100 | 200 | 10,3 | 23,8 | 110 | 1333 | 1463 |
| ● 1.6 CDTI S&S Cosmo | 26.850 | 1598 | 136/100 | 200 | 10,3 | 23,8 | 110 | 1333 | 1463 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 Turbo Gpl-Tech Elective | 22.250 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,8 | 13,7 | 119 | 537 | 1475 |
| ● 1.4 Turbo Gpl-Tech Cosmo | 24.150 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,8 | 13,7 | 119 | 537 | 1475 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.4 101 CV) - a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero (frontale e laterale) disattivabile, airbag laterali; attacchi isofix; barre sul tetto; clima (aut. bizona per Cosmo); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Ecotec: airbag per la testa; cruise control; poggiatesta anteriori attivi.
Solo per Cosmo: cerchi in lega; computer di bordo; controllo arretramento in salita; retrovisori ripiegabili elettricamente.



**OPTIONAL Alzavetro** elettrici posteriori 305 (Elective, di serie per Cosmo) - **Antifurto** 355-390 - **Bagagliaio** con piano carico variabile e rimovibile FlexFloor 105 (non per Ecotec, di serie per Gpl-Tech) - **Cambio** aut Active Select 1.500 (1.4 Turbo a benzina) - **Cerchi** in lega di 17" 450 (Elective, di serie per Cosmo), di 19" 405 - **Comando** regolaz. risposta motore/sterzo/sospensioni/Esp FlexRide 910 (Cosmo, tranne 1.4 101 CV e Gpl-Tech) - **Connessione** cellulare con Bluetooth 305 (di serie per Cosmo), Usb 100 - **Consolle** con bracciolo scorrevole 105 (Elective, di serie per Cosmo) - **Fari** bixeno a orient aut. con abbaglianti assistiti 1.265 (non per Ecotec) - **Fendinebbia** 255 (Ecotec ed Elective, di serie per Cosmo) - **Freno** stazionamento elettrico 105 (Cosmo) - **Gancio** traino 710 - **Interni** con inserti in pelle 1.375 (Cosmo) - **Navigatore** (non per Ecotec) Navi 950 con Aux/Usb/Bluetooth 1.050 - **Presa** elettrica nel bagagliaio 55 - **Radio** cd/mp3/Aux "400" 510 (Ecotec, di serie per le altre), "600" con Usb/Bluetooth 355 (non per Ecotec) - **Riscaldamento** rapido 275 (non per Ecotec) - **Ruotino** 145 (non per Gpl-Tech), **Ruota** di scorta 195 (non per Gpl-Tech) - **Sedili** ant. e volante riscaldabili 540 (Cosmo), posteriori FlexFold 155 (non per Ecotec) - **Sensori** parcheggio ant./post. 560 (Elective, Cosmo) - **Sistema** portabici Flex-Fix 760 (non per Ecotec, Gpl-Tech) - **Telecamera** Opel Eye 610 (Cosmo), post. 295 (non per Ecotec) - **Tetto** apribile 860 (Cosmo) - **Vernice** metallizzata 660, brilliant 300 - **Vetri** posteriori scuri 230 (non per Ecotec) - **Volante** in pelle 165 (Elective, di serie per Cosmo).

**PACCHETTI Advance** 800 (Elective) - **b-color** 205 (non per Ecotec, 1.4 101 CV) - **Cosmo** 1.400-1.600 (Cosmo) - **Interior** Versatility 195 (non per Ecotec, Cosmo) - **Perimeter** protection 710 (Elective, Cosmo) - **Seat Comfort 2** 255 (non per Ecotec, Gpl-Tech) - **Sight&Light** 165 (Elective, di serie per Cosmo) - **Smoker** 55

## ASTRA 4 PORTE

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 466/181/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 460/1010 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Berlina classica, filante e di una certa eleganza, derivata dall'Astra 5 porte della serie precedente. Il bagagliaio è capace, ma ha la soglia di carico piuttosto alta. **COME VA** Sterzo leggero ma preciso, sospensioni comode ma non cedevoli e buona insonorizzazione dell'abitacolo: tenuta di strada ok e comfort a prova di lungo viaggio. **QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 CDTI, che vanno bene e consumano poco. Ma chi non si fa problemi a fare più spesso rifornimento, scelga la 1.4 a Gpl: è vivace ed economa.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 Turbo Elective | 22.000 | 1364 | 140/103 | 207 | 10,2 | 16,7 | 140 | 935 | 1362 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 CDTI S&S Elective | 23.950 | 1598 | 110/81 | 189 | 11,9 | 26,3 | 100 | 1473 | 1428 |
| ● 1.6 CDTI S&S Elective | 24.700 | 1598 | 136/100 | 205 | 10,1 | 23,8 | 110 | 1333 | 1428 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 Turbo Gpl-Tech Elective | 22.000 | 1364 | 140/103 | 202 | 10,2 | 13,9 | 117 | 545 | 1428 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione dell'Astra Sports Tourer.

**OPTIONAL** Gli stessi della Sports Tourer (ma **bagagliaio** FlexFloor, **sistema** FlexFix, **telecamera** Opel Eye, **vetri** post. scuri e versione **Cosmo** n.d.), e in più: **ruota** di scorta 195 (non per Ecotec).

**PACCHETTI** Gli stessi dell'Astra Sports Tourer (ma **b-color** non disponibile).

## GTC

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 447/184/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 365/1165 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa grintosa tre porte (derivata dall'Astra precedente) è una vera coupé, ma con cinque posti (quattro comodi) e un ampio baule. Abbastanza accurate le finiture. **COME VA** Rispetto alla berlina ha l'assetto più basso di 15 mm, le carreggiate più larghe, nuove sospensioni e cerchi fino a 20": tenuta di strada e agilità sono da sportiva. **QUALE SCEGLIERE** La 1.4 da 140 CV e la 1.6 CDTI da 136 sono equilibrate, ma chi vuole uno sprint in linea con il tipo di auto deve scegliere le 1.6 SIDI o la corsaiola OPC.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 Turbo S&S Cosmo | 25.465 | 1364 | 140/103 | 201 | 9,7 | 16,7 | 142 | 935 | 1362 |
| ● 1.4 Turbo S&S Cosmo Aut. | 26.965 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,3 | 15,2 | 154 | 851 | 1362 |
| ● 1.6 T. SIDI S&S Cosmo Aut. | 29.025 | 1598 | 170/125 | 210 | 9,2 | 14,3 | 166 | 801 | 1428 |
| ● 1.6 T. SIDI S&S Cosmo | 29.025 | 1598 | 200/147 | 230 | 7,9 | 15,4 | 152 | 862 | 1428 |
| ● 2.0 Turbo OPC | 33.300 | 1998 | 280/206 | 250 | 6,0 | 12,3 | 184 | 689 | 1475 |

continua OPEL GTC

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI S&S Cosmo | 26.615 | 1598 | 110/81 | 182 | 12,1 | 24,4 | 111 | 1366 | 1428 |
| 1.6 CDTI S&S Cosmo | 27.465 | 1598 | 136/100 | 198 | 10,2 | 22,7 | 115 | 1271 | 1428 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero (frontale e laterale) disattivabile, airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; aut. bizona; cerchi in lega; cruise control; computer di bordo; controllo arretramento in salita; differenziale autobloccante (OPC); retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Antifurto** 355 - **Bagagliaio** con piano carico variabile e rimovibile FlexFloor 105 - **Cerchi** in lega di 18" Black 200 (Cosmo), di 19" 400 (di serie per OPC), di 20" 500 (Cosmo), 610 (OPC) - **Comando** regolazione risposta motore/sterzo/sospensioni/Esp FlexRide 910 (Cosmo, di serie per OPC) - **Connessione** Usb 100 - **Fari** bixeno a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.265 - **Freno** stazionamento elettrico 150 - **Gancio** traino 710 - **Hi-fi** infinity 660 - **Interni** con inserti in pelle 1.375 (Cosmo), in pelle con sedili Performance 2.015 (OPC) - **Navigatore** Navi 950 con Aux/Usb/Bluetooth 1.010 - **Parabrezza** panoramico 1.265 - **Presa** elettrica nel bagagliaio 55 - **Radio** cd/mp3/Aux "600" con Usb/Bluetooth 355, DAB 150 - **Riscaldamento** rapido 295 - **Ruotino** 200 - **Sedili** ant. e volante riscaldabili 540 (Cosmo), posteriori FlexFold 155 - **Sensori** parcheggio ant./post. 560 (Cosmo), post. 305 (OPC) - **Telecamera** Opel Eye 505 (Cosmo, non per OPC) - **Vernice** metallizzata 660, brilliant 350 -**Vetri** post. scuri 195.

**PACCHETTI Appearance** 350 (OPC) - **b-color** 750 (Cosmo) - **City Navi** 1.350 (Cosmo) - **Smoker** 55.

## INSIGNIA

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiorn.** agosto 2013
**Dimensioni** 484/186/150 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 500/1015 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Grossa berlina con linea quasi da coupé: dietro, chi è alto più di un metro e ottanta tocca il soffitto. Discreta la capacità del baule, aumentabile reclinando lo schienale.
**COME VA** Confortevole e silenziosa, tiene bene la strada. Il sistema FlexRide (optional) permette al guidatore d'impostare il "carattere" della vettura (normale, sportivo, turistico).
**QUALE SCEGLIERE** Le CDTI per i grandi "stradisti", ma anche la 1.6 SIDI a iniezione diretta di benzina offre prestazioni brillanti senza richiedere troppi sacrifici dal benzinaio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Advance S&S | 28.750 | 1364 | 140/103 | 205 | 10,9 | 19,2 | 123 | 1344 | 1438 |
| 1.4 Turbo Cosmo S&S | 30.500 | 1364 | 140/103 | 205 | 10,9 | 19,2 | 123 | 1344 | 1438 |
| 1.6 Turbo SIDI Cosmo | 31.800 | 1598 | 170/125 | 220 | 9,2 | 16,9 | 139 | 1183 | 1496 |
| 2.8 Turbo OPC 4x4 | 43.800 | 2792 | 325/239 | 250 | 6,0 | 9,4 | 244 | 658 | 1735 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Advance | 30.350 | 1598 | 120/88 | 195 | 11,9 | 24,4 | 109 | 1708 | 1521 |
| 1.6 CDTI Cosmo | 32.100 | 1598 | 120/88 | 195 | 11,9 | 24,4 | 109 | 1708 | 1521 |
| 1.6 CDTI Cosmo Business | 33.000 | 1598 | 120/88 | 195 | 11,9 | 24,4 | 109 | 1708 | 1521 |
| 1.6 CDTI Advance | 30.950 | 1598 | 136/100 | 210 | 10,9 | 24,4 | 109 | 1708 | 1496 |
| 1.6 CDTI Cosmo | 32.700 | 1598 | 136/100 | 210 | 10,9 | 24,4 | 109 | 1708 | 1496 |
| 1.6 CDTI Cosmo Business | 33.600 | 1598 | 136/100 | 210 | 10,9 | 24,4 | 109 | 1708 | 1496 |
| 1.6 CDTI Advance Aut. | 32.450 | 1598 | 136/100 | 200 | 10,9 | 20,0 | 132 | 1400 | 1548 |
| 1.6 CDTI Cosmo Aut. | 34.200 | 1598 | 136/100 | 200 | 10,9 | 20,0 | 132 | 1400 | 1548 |
| 1.6 CDTI Cosmo Busin. Aut. | 35.100 | 1598 | 136/100 | 200 | 10,9 | 20,0 | 132 | 1400 | 1548 |
| 2.0 CDTI Cosmo S&S | 34.100 | 1956 | 170/125 | 225 | 9,4 | 22,2 | 118 | 1554 | 1509 |
| 2.0 CDTI Cosmo Busin.S&S | 35.000 | 1956 | 170/125 | 225 | 9,4 | 22,2 | 118 | 1554 | 1509 |
| 2.0 CDTI Cosmo S&S Aut. | 35.600 | 1956 | 170/125 | 220 | 9,4 | 17,9 | 147 | 1253 | 1599 |
| 2.0 CDTI Cos. Bus. S&S Aut. | 36.500 | 1956 | 170/125 | 220 | 9,4 | 17,9 | 147 | 1253 | 1599 |
| 2.0 CDTI Cosmo S&S 4x4 | 36.400 | 1956 | 170/125 | 215 | 9,9 | 18,5 | 144 | 1295 | 1713 |
| 2.0 CDTI Cos. S&S 4x4 Aut. | 37.900 | 1956 | 170/125 | 210 | 9,9 | 16,1 | 164 | 1127 | 1713 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Advance Gpl-Tech | 29.500 | 1364 | 140/103 | 195 | 11,9 | 13,2 | 124 | 444 | 1506 |
| 1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech | 31.000 | 1364 | 140/103 | 195 | 11,9 | 13,2 | 124 | 444 | 1506 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. monozona (bizona per Cosmo/Cosmo Business); cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio//mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile elettricamente, post. frazionato. Solo Cosmo/Business: controllo arretramento in salita; sensori parcheggio ant./post.

**OPTIONAL Airbag** laterali posteriori 350 - **Antifurto** 390 - **Cerchi** in lega di 18" 650

continua OPEL INSIGNIA

(Advance), 420 (Cosmo Business, di serie per Cosmo), di 19" 680 (Cosmo), di 20" 1.150 (Cosmo, di serie per OPC) - **Chiave** elettronica Open&Start 270 (Cosmo) - **Clima** bizona 350 (Advance, di serie per le altre) - **Comando** regolazione risposta acceleratore, sterzo e sospensioni FlexRide 860 (di serie per 4x4 e OPC) - **Fari** bixeno a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.100 (di serie per OPC) - **Fendinebbia** 220 (Advance, di serie per Cosmo) - **Freno** a mano elettrico 225 - **Gancio** di traino ripiegabile 860 (non per Gpl-Tech) - **Hi-fi** Bose 650 - **Intellilink** Touch 810 (Advance) - **Interni in pelle** con sedili anteriori riscaldabili 1.450 (Advance), con sedili anteriori riscaldabili e memoria lato guida 1.100 (Cosmo), con sedili anteriori sportivi con seduta allungabile, riscaldabili e sedile guida con memoria 2.150 (Cosmo, OPC con sedili Recaro) - **Navigatore** Navi 900 con intelliLink 1.050, 1.550 (Advance) - **Presa** 230V 125 - **Radio** IntelliLink Touch 810 (Advance,di serie per le altre), con Touch pad nel tunnel centrale 1.550 (Advance), 1.050 (Cosmo) - **Retrovisori** el. ripiegabili 180 (Advance, di serie per le altre) - **Riscaldamento** rapido 275 - **Ruota** di scorta 160, 60 (Cosmo Business, non per Gpl-Tech e OPC), **Ruotino** 120 (non per Gpl-Tech, OPC) - **Sensori** parcheggio ant./post. e retrovisori ripiegabili elettricamente 530 (Advance, di serie per le altre), con assistenza al parcheggio e sensori laterali 120 (Cosmo) - **Telecamera** Opel Eye 700, con cruise control adattativo 1.000 (Cosmo 2.0 CDTI, OPC), posteriore con sensori angoli ciechi laterali Park&Go 1.250 - **Tendine** laterali posteriori 180 (non per Advance) - **Tetto** elettrico 950 (Cosmo) - **Touch pad** 200 - **Vernice** brilliant 350, metallizzata 700.

**PACCHETTI Advanced Business** 450 (Advance), **Advanced Business Navi** 900 (Advanced, non per Gpl-Tech) - **Park&Go** 1.250 - **Seat Comfort 2** 370 (non per Advance, di serie per OPC) - **Sight** 210 (Advance, di serie per le altre) - **Technic** 1.500 (Cosmo/Business).

## INSIGNIA SPORTS TOURER

**Nascita modello** 2008
**Ultimo agg.** agosto 2013
**Dimensioni** 491/186/151 cm (OPC: 491/186/152; Country Tourer: 492/187/153)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 540/1530 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Rispetto alla berlina il baule è più pratico (ma non enorme) e chi siede dietro ha maggiore spazio sopra la testa. Le Country Tourer hanno protezioni nere sui passaruota.
**COME VA** I 2.0 CDTI spingono bene. La linea filante aiuta a consumare poco in autostrada, mentre lo Stop&Start aiuta a contenere la sete di gasolio nel traffico cittadino.
**QUALE SCEGLIERE** Le CDTI da 140 CV o le 1.4 a Gpl sono un buon compromesso fra prestazioni ed economia d'uso. Utili le sospensioni FlexRide se si viaggia a pieno carico.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Advance S&S | 29.750 | 1364 | 140/103 | 200 | 11,5 | 17,9 | 131 | 1253 | 1548 |
| 1.4 Turbo Cosmo S&S | 31.500 | 1364 | 140/103 | 200 | 11,5 | 17,9 | 131 | 1253 | 1548 |
| 1.6 Turbo SIDI Cosmo | 32.800 | 1598 | 170/125 | 215 | 9,8 | 16,1 | 146 | 1127 | 1589 |
| 2.8 Turbo OPC 4x4 | 44.800 | 2792 | 325/239 | 250 | 6,0 | 9,3 | 249 | 651 | 1865 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Advance | 31.350 | 1598 | 120/88 | 190 | 12,4 | 24,4 | 109 | 1708 | 1589 |
| 1.6 CDTI Cosmo | 33.100 | 1598 | 120/88 | 190 | 12,4 | 24,4 | 109 | 1708 | 1589 |
| 1.6 CDTI Cosmo Business | 34.000 | 1598 | 120/88 | 190 | 12,4 | 24,4 | 109 | 1708 | 1589 |
| 1.6 CDTI Advance | 31.950 | 1598 | 136/100 | 205 | 11,4 | 24,4 | 109 | 1708 | 1589 |
| 1.6 CDTI Cosmo | 33.700 | 1598 | 136/100 | 205 | 11,4 | 24,4 | 109 | 1708 | 1589 |
| 1.6 CDTI Cosmo Business | 34.600 | 1598 | 136/100 | 205 | 11,4 | 24,4 | 109 | 1708 | 1589 |
| 1.6 CDTI Advance Aut. | 33.450 | 1598 | 136/100 | 195 | 11,4 | 19,6 | 134 | 1372 | 1626 |
| 1.6 CDTI Cosmo Aut. | 35.200 | 1598 | 136/100 | 195 | 11,4 | 19,6 | 134 | 1372 | 1626 |
| 1.6 CDTI Cosmo Busin. Aut. | 36.100 | 1598 | 136/100 | 195 | 11,4 | 19,6 | 134 | 1372 | 1626 |
| 2.0 CDTI Cosmo | 35.100 | 1956 | 170/125 | 220 | 9,9 | 21,3 | 124 | 1491 | 1658 |
| 2.0 CDTI Cosmo Business | 36.000 | 1956 | 170/125 | 220 | 9,9 | 21,3 | 124 | 1491 | 1658 |
| 2.0 CDTI Cosmo Aut. | 36.600 | 1956 | 170/125 | 215 | 9,9 | 17,5 | 149 | 1225 | 1658 |
| 2.0 CDTI Cosmo Busin.Aut. | 37.500 | 1956 | 170/125 | 215 | 9,9 | 17,5 | 149 | 1225 | 1658 |
| 2.0 CDTI Cosmo 4x4 | 37.400 | 1956 | 170/125 | 210 | 10,4 | 17,9 | 149 | 1253 | 1790 |
| 2.0 CDTI Cosmo Aut. 4x4 | 38.900 | 1956 | 170/125 | 205 | 10,4 | 15,6 | 169 | 1092 | 1790 |
| CountryTourer 2.0 CDTI | 37.500 | 1956 | 170/125 | 220 | 9,9 | 21,3 | 124 | 1491 | 1658 |
| CountryTourer 2.0 CDTI Aut. | 39.000 | 1956 | 170/125 | 215 | 9,9 | 17,5 | 149 | 1225 | 1668 |
| CountryTourer 2.0 CDTI 4x4 | 39.800 | 1956 | 170/125 | 210 | 10,4 | 17,9 | 149 | 1253 | 1790 |
| CountryT. 2.0 CDTI Aut. 4x4 | 41.300 | 1956 | 170/125 | 205 | 10,4 | 15,6 | 169 | 1092 | 1826 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Advance Gpl-Tech | 30.500 | 1364 | 140/103 | 190 | 12,4 | 12,7 | 129 | 427 | 1599 |
| 1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech | 32.000 | 1364 | 140/103 | 190 | 12,4 | 12,7 | 129 | 427 | 1599 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina (Country Tourer come Cosmo) e in più: barre sul tetto; vetri posteriori scuri (non per Advance).

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina (ma **gancio** di traino non disponibile per 1.4 Turbo S&S), e

in più: **bagagliaio** con Flex Organizer 170 (di serie per OPC), con rete divisoria 150 - **Tetto** elettrico panoramico 1.350 (non per Advance).

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina.

## CASCADA

**Nascita modello** 2013
**Dimens.** 470/184/144 cm
**Numero posti** 4
**Bag.** 280/380/750 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Per essere una cabrio, è spaziosa e ha un discreto baule. Curate le finiture, anche quelle della capote in tela, che si può azionare in movimento fino a 50 km/h.
**COME VA** A dispetto delle dimensioni, tra le curve è agile. Preciso lo sterzo, ok la tenuta di strada. Le sospensioni elettroniche FlexRide (optional) abbinano comfort e sportività.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 Turbo a iniezione diretta di benzina è brillante e in accelerazione ha un rombo accattivante. Ma neanche le turbodiesel scherzano quanto a prestazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo S&S Cosmo | 31.700 | 1362 | 120/88 | 195 | 11,9 | 15,2 | 154 | 851 | 1626 |
| 1.6 Turbo SIDI Cosmo Aut. | 36.760 | 1598 | 170/125 | 219 | 9,9 | 13,7 | 172 | 767 | 1658 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 CDTI S&S Cosmo | 35.500 | 1956 | 170/125 | 218 | 10,3 | 20,4 | 129 | 1142 | 1741 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; capote elettrica; cerchi in lega; clima aut. bizona; cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile post. frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL** **Antifurto** 355 - **Cambio** automatico 2.000 (2.0 CDTI 170 CV) - **Capote** insonorizzata 305, rossa, nera o marrone 405 - **Cerchi** di 19" 505-760, di 20" 1.010 - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.265 - **Frangivento** 305 - **Interni** in pelle Siena con sedili anteriori riscaldabili 1.615, pelle Nappa con sedili anteriori ventilati 3.030 - **Navigatore** con IntelliLink 650 - **Protezione** sottoscocca 610 - **Radio**/cd con IntelliLink 355 - **Ruotino** 155 - **Sedili** anteriori elettrici 355, riscaldabili 405 - **Sensori** pressione pneumatici 205 - **Sistema** riscaldamento rapido 505-1.515, FlexFix portabici 1.265 - **Sospensioni** FlexRide 1.010 - **Telecamera** post. 1.215, Opel Eye con FDI/FCA/LDW/TSA 810 - **Vernice** metallizzata 710, Premium 810 - **Volante** riscaldabile 205.

**PACCHETTI** **Smoker** 55 - **Sportive** 610.

## COMBO TOUR

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 439/183/185 (190) cm (con tetto alto: 439/183/210)
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 133/790/3200 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una multispazio "gemella" della Fiat Doblò, da cui si distingue nel frontale e per il marchio Opel al centro del volante. Veramente notevole la spaziosità dell'abitacolo.
**COME VA** Sterzo e cambio precisi la rendono gradevole anche in città, dove lo Stop&Start (a richiesta per tutte le versioni tranne per quelle a metano) aiuta a ridurre i consumi.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 CDTI con 120 CV è la più equilibrata per prezzo e prestazioni. Le 1.4 sono ok per la città: a benzina se fate pochi km, ecoM per un utilizzo più assiduo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 16V Elective | 19.070 | 1368 | 95/70 | 161 | 15,4 | 13,9 | 166 | 834 | 1340 |
| 1.4 16V Cosmo | 20.570 | 1368 | 95/70 | 161 | 15,4 | 13,9 | 166 | 834 | 1340 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Elective | 22.370 | 1598 | 95/70 | 162 | 14,3 | 19,2 | 137 | 1152 | 1410 |
| 1.6 CDTI Cosmo | 23.870 | 1598 | 95/70 | 162 | 14,3 | 19,2 | 137 | 1152 | 1410 |
| 1.6 CDTI Elective | 23.220 | 1598 | 120/88 | 164 | 13,1 | 19,2 | 137 | 1152 | 1410 |
| 1.6 CDTI Elective S&S | 23.525 | 1598 | 120/88 | 164 | 13,1 | 21,3 | 124 | 1278 | 1410 |
| 1.6 CDTI Cosmo | 24.720 | 1598 | 120/88 | 164 | 13,1 | 19,2 | 137 | 1152 | 1410 |
| 1.6 CDTI Cosmo S&S | 25.025 | 1598 | 120/88 | 164 | 13,1 | 21,3 | 124 | 1278 | 1410 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 ecoM Turbo Elective | 23.620 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,1-20,1 | 134 | 325 | 1540 |
| 1.4 ecoM Turbo Cosmo | 25.120 | 1368 | 120/88 | 172 | 12,3 | 13,1-20,1 | 134 | 325 | 1540 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; alzavetro elettrici post.; clima; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile post. frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 763, **Tetto alto** 1.300 (non per ecoM) - **Barre** sul tetto 146 (non per Tetto alto) - **Bluetooth**/Aux/Usb 305 - **Cappelliera** rigida 73 (non per 7 posti, di serie per Cosmo 5 posti) - **Cerchi** in lega di 15" 488 (Elective 1.6 CDTI, non per Tetto alto), di 16"



732 (di serie per Cosmo) - **Clima** aut. 1.586 (di serie per ecoM, Easytronic, Cosmo) - **Cruise** control 244 (di serie per Cosmo) - **Fendinebbia** 146 (di serie per Cosmo) - **Immobilizer** 61 - **Interni** in tessuto beige 122 (Cosmo), grigio 37 (Elective) - **Lavafari** 120 - **Poggiatesta** anteriori attivi 61 - **Porta** posteriore vetrata a 2 battenti 122 (di serie per Tetto alto) - **Predisposizione** antifurto 102, navigatore TomTom 49 - **Retrovisori** in colore carrozzeria 366 (di serie per Cosmo) - **Ruota** di scorta 134 (non per ecoM) - **Sedile/i** guida con regolazione in altezza/lombare e bracciolo centrale 92 (di serie per Cosmo), ant. riscaldabili 317 - **Sensore/i** parcheggio posteriori 244, temperatura esterna 49 (di serie per ecoM, Easytronic, Cosmo) - **Vernice** metallizzata 610 - **Vetri** posteriori scuri 184 - **Volante** e pomello cambio in pelle 242.

**PACCHETTO** **Smoker** 49.

## MERIVA

**Prova n. 7.2014**

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** gennaio 2014
**Dimensioni** 430/181/162 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 370-462/1500 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume personale, con le porte che si aprono "ad armadio". È molto comoda per quattro, anche perché il divano scorre e può trasformarsi in due poltrone singole.
**COME VA** Le sospensioni filtrano bene le buche e il nuovo 1.6 a gasolio è vivace, abbastanza economo e poco rumoroso. Buona la visibilità, anche agli incroci cittadini.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 CDTI da 110 CV per risparmiare senza rinunciare al brio. Per chi viaggia spesso a pieno carico, le 1.4 Turbo a benzina da 120 CV o le 1.6 CDTI da 136.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 One | 17.450 | 1398 | 101/74 | 177 | 14,0 | 16,7 | 140 | 902 | 1286 |
| 1.4 Elective | 19.000 | 1398 | 101/74 | 177 | 14,0 | 16,7 | 140 | 902 | 1286 |
| 1.4 Design Edition | 19.900 | 1398 | 101/74 | 177 | 14,0 | 16,7 | 140 | 902 | 1286 |
| 1.4 Cosmo | 20.750 | 1398 | 101/74 | 177 | 14,0 | 16,7 | 140 | 902 | 1286 |
| 1.4 Turbo Elective | 20.000 | 1364 | 120/88 | 188 | 11,3 | 16,9 | 139 | 913 | 1333 |
| 1.4 Turbo Design Edition | 20.900 | 1364 | 120/88 | 188 | 11,3 | 16,9 | 139 | 913 | 1333 |
| 1.4 Turbo Cosmo | 21.750 | 1364 | 120/88 | 188 | 11,3 | 16,9 | 139 | 913 | 1333 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Elective St.&Stop | 21.300 | 1598 | 95/70 | 174 | 13,8 | 25,0 | 105 | 1350 | 1428 |
| 1.6 CDTI Design Ed. St.&St. | 22.200 | 1598 | 95/70 | 174 | 13,8 | 25,0 | 105 | 1350 | 1428 |
| 1.6 CDTI Cosmo St.&Stop | 23.050 | 1598 | 95/70 | 174 | 13,8 | 25,0 | 105 | 1350 | 1428 |
| 1.6 CDTI Elective St.&Stop | 22.300 | 1598 | 110/81 | 182 | 12,9 | 25,0 | 105 | 1350 | 1428 |
| 1.6 CDTI Design Ed. St.&St. | 23.200 | 1598 | 110/81 | 182 | 12,9 | 25,0 | 105 | 1350 | 1428 |
| 1.6 CDTI Cosmo St.&Stop | 24.050 | 1598 | 110/81 | 182 | 12,9 | 25,0 | 105 | 1350 | 1428 |
| 1.6 CDTI Design Ed. St.&St. | 23.850 | 1598 | 136/100 | 197 | 9,9 | 23,3 | 114 | 1258 | 1443 |
| 1.6 CDTI Cosmo Start&Stop | 24.700 | 1598 | 136/100 | 197 | 9,9 | 23,3 | 114 | 1258 | 1443 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Elective Gpl-Tech | 21.000 | 1364 | 120/88 | 188 | 11,8 | 13,5 | 121 | 459 | 1411 |
| 1.4 T. Design Edit. Gpl-Tech | 21.900 | 1364 | 120/88 | 188 | 11,8 | 13,5 | 121 | 459 | 1411 |
| 1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech | 22.750 | 1364 | 120/88 | 188 | 11,8 | 13,5 | 121 | 459 | 1411 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 CDTI) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo tranne Gpl-Tech)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico bizona per Cosmo); radio/cd/mp3/Aux (non per One); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL** **Alzavetro** elettrici posteriori 205 (non per One, di serie per Cosmo) - **Bagagliaio** con presa 12V 25 (non per One), con rete di sicurezza 105 (non per One) - **Cambio** automatico 1.000 (1.4 Turbo 120 CV tranne Gpl-Tech) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Elective), di 18" 500 (Cosmo) - **Clima** automatico bizona 415 (non per One, di serie per Cosmo) - **Computer** di bordo 65 (non per One e Gpl-Tech, di serie per Cosmo) - **Fari** a orientamento automatico 500 (non per One) - **Fendinebbia** 260 (Elective, non per One, di serie per le altre) - **Gancio** di traino rimovibile 720 - **Ingresso** Usb 80 (Cosmo) - **Navigatore** CD950 con intelliLink 1.000, 800 (Cosmo, non per One) - **Parabrezza** termoriflettente 115 (non per One) - **Poggiatesta** posteriore centrale 65 - **Radio** CD300 con mp3/Aux e 4 altoparlanti 510 (One, di serie per le altre), CD600 con intelliLink, Usb, Bluetooth e 7 altoparlanti 400 (non per One) - **Riscaldamento** rapido 255 (non per One) - **Ruotino** 120 (non per Gpl-Tech) - **Sedili** sportivi in pelle riscaldabili 1.375 (Cosmo), anteriori con tavolino ripiegabili dietro allo schienale 100 - **Sensori** parcheggio post. 305 (non per One), anteriori e posteriori 535 (non per One) - **Sistema** portabiciclette FlexFix 670 (non per One, Gpl-Tech), **Start&Stop** 300 (non per 1.4 101 CV, Gpl-Tech) - **Telecamera** post. 455 (non per One) - **Tetto** panoramico 830 (non per One) - **Vernice** met. 670, brilliant 350 - **Vetri** post. scuri 230 (non per One, di serie per Cosmo) - **Vivavoce** Bluetooth 250 (di serie per Cosmo) - **Volante** in pelle con cruise control 150 (Elective, non per One, di serie per le altre).

**PACCHETTI** **Led** 400 (Cosmo, Design Edition) - **Light&Sight** 215 (non per One) - **Smoker** 40 - **Winter** 265 (non per One).

## ZAFIRA TOURER Prove n. 9.2012, 5 e 11.2013, 1 e 12.2014

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 466/193/169 cm
**Numero posti** 7(5)
**Bagagliaio** (litri) 152/610-785/1792 (5 posti: 610-785/1860)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha linee slanciate per essere una monovolume, e finiture di qualità. Comodo l'abitacolo, tranne per chi siede nella terza fila di sedili (ha "le ginocchia in bocca").
**COME VA** Stabile e sicura, non mette mai in difficoltà; con i 2.0 CDTI è scattante, ma già il 1.6 da 136 cavalli va bene. Con le ruote di 18" o 19" ha l'agilità di una sportiva.
**QUALE SCEGLIERE** Se passate spesso vicino a un distributore di metano, la briosa 1.6 Turbo ecoM (le bombole non "rubano" spazio). Altrimenti, le valide 1.6 da 136 cavalli.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Elective | 25.100 | 1364 | 120/88 | 190 | 11,9 | 15,2 | 154 | 882 | 1553 |
| 1.4 Turbo Cosmo | 26.900 | 1364 | 120/88 | 190 | 11,9 | 15,2 | 154 | 882 | 1553 |
| 1.4 Turbo Elective Aut. | 27.600 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,8 | 14,7 | 159 | 853 | 1553 |
| 1.4 Turbo Cosmo Aut. | 29.400 | 1364 | 140/103 | 200 | 10,8 | 14,7 | 159 | 853 | 1553 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Elective S&S | 28.400 | 1598 | 120/88 | 183 | 12,5 | 22,2 | 119 | 1288 | 1621 |
| 1.6 CDTI Cosmo S&S | 30.200 | 1598 | 120/88 | 183 | 12,5 | 22,2 | 119 | 1288 | 1621 |
| 1.6 CDTI Elective S&S | 29.200 | 1598 | 136/100 | 193 | 11,2 | 24,4 | 109 | 1415 | 1626 |
| 1.6 CDTI Cosmo S&S | 31.000 | 1598 | 136/100 | 193 | 11,2 | 24,4 | 109 | 1415 | 1626 |
| 2.0 CDTI Elective Aut. | 30.600 | 1956 | 131/96 | 193 | 11,4 | 17,5 | 153 | 998 | 1620 |
| 2.0 CDTI Cosmo Aut. | 32.400 | 1956 | 131/96 | 193 | 11,4 | 17,5 | 153 | 998 | 1620 |
| 2.0 CDTI Elective S&S | 30.100 | 1956 | 170/125 | 205 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1163 | 1685 |
| 2.0 CDTI Elective Aut. | 31.600 | 1956 | 170/125 | 205 | 9,9 | 17,2 | 154 | 980 | 1685 |
| 2.0 CDTI Cosmo S&S | 31.900 | 1956 | 170/125 | 205 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1163 | 1685 |
| 2.0 CDTI Cosmo Aut. | 33.400 | 1956 | 170/125 | 205 | 9,9 | 17,2 | 154 | 980 | 1685 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Elective Gpl-Tech | 25.800 | 1364 | 140/103 | 195 | 11,8 | 11,6 | 139 | 549 | 1604 |
| 1.4 Turbo Cosmo Gpl-Tech | 27.600 | 1364 | 140/103 | 195 | 11,8 | 11,6 | 139 | 549 | 1604 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 Turbo ecoM Elective | 29.100 | 1598 | 150/110 | 200 | 11,5 | 13,9-21,3 | 129 | 533 | 1641 |
| 1.6 Turbo ecoM Cosmo | 30.900 | 1598 | 150/110 | 200 | 11,5 | 13,9-21,3 | 129 | 533 | 1641 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenz. a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero (frontale e laterale) disattivabili, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; clima; cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; sedili 2ª fila singoli e scorrevoli; vetri post. scuri.
Solo Cosmo: cerchi in lega; controllo arretramento in salita; retrovisori ripiegabili elettricamente.

**OPTIONAL Versione 5 posti** sconto di 245 - **Antifurto** 355 - **Cerchi** di di 18" 405 (Cosmo tranne ecoM), di 19" 760 (Cosmo) - **Clima** automatico bizona 415 (di serie per Cosmo) - **Comando** regolazione risposta motore, sterzo e sospensioni FlexRide 910 (non per ecoM, Gpl-Tech) - **Computer** di bordo 65 - **Connessione** Usb 100 - **Fari** bixeno a orientamento automatico e luci diurne a led 1.265 (non per ecoM, Gpl-Tech) - **Fendinebbia** 260 (di serie per Cosmo) - **Gancio** traino 720 - **Interni** tessuto Jet Black/pelle 1.375 (Cosmo) - **Navigatore** Navi 950 con IntelliLink 1.010 - **Pneumatici** All Season per cerchi di 17" 300 - **Presa** 12V 55 - **Radio** CD 600 IntelliLink 355, digitale DAB 150 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 195 (di serie per Cosmo) - **Riscaldamento** rapido 295 (non per 1.4) - **Ruotino** 200 (non per Gpl-Tech, ecoM) - **Sedili** passeggero ribaltabile 195 (Elective), 2ª fila Lounge Seating (scorrevoli anche lateralmente, centrale ripiegabile) 255 - **Sensori** di parcheggio anteriori e posteriori 560 - **Servizi** OnStar 500 (di serie per Cosmo) - **Sistema** portabiciclette FlexFix 670 (non per Gpl-Tech, ecoM) - **Telecamera** Opel Eye 1.300 (Cosmo tranne ecoM, Gpl-Tech, 1.6 CDTI 120 CV), posteriore 300 - **Tendine** post. seconda fila 105 - **Tetto** in vetro e parabrezza panoramico 1.100 - **Vernice** brilliant 350, met. 670.

**PACCHETTI Advance** 590 (Elective) - **Interni** Mondial Jet Black 1.375 (Cosmo) - **Perimeter** Protection 710 - **Premium** 500, Premium **Navi** 1.600 (Cosmo tranne ecoM) - **Sight&Light** 205 (di serie per Cosmo) - **Smoker** 55.

## MOKKA Prove n. 2.2013, 8.2014 e 11.2015

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 428/178/166 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 362/1372 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una compatta suv, strettamente imparentata con la Chevrolet Trax, dalla linea muscolosa, con le fiancate alte e il muso corto. Gli interni sono spaziosi, il baule meno.
**COME VA** È agile, facile da guidare e ha una tenuta di strada elevata per un'auto di questo tipo. La versione 4x4 è sicura anche su fondi a bassa aderenza. Scarsa la visibilità dietro.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 CDTI Ego: ben dotate, molto brillanti e poco assetate (oltre che poco rumorose). Interessanti anche le Gpl-Tech, con l'impianto a gas ufficiale della Opel.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Ego 4x2 | 22.350 | 1364 | 140/103 | 186 | 9,8 | 16,9 | 139 | 896 | 1319 |
| 1.4 Turbo Cosmo 4x2 | 23.850 | 1364 | 140/103 | 186 | 9,8 | 16,9 | 139 | 896 | 1319 |
| 1.4 T. Cosmo b-Color 4x2 | 24.200 | 1364 | 140/103 | 186 | 9,8 | 16,9 | 139 | 896 | 1319 |
| 1.4 Turbo Ego 4x4 | 24.350 | 1364 | 140/103 | 186 | 9,8 | 15,6 | 149 | 827 | 1370 |
| 1.4 Turbo Cosmo 4x4 | 25.850 | 1364 | 140/103 | 186 | 9,8 | 15,6 | 149 | 827 | 1370 |
| 1.4 T. Cosmo b-Color 4x4 | 26.200 | 1364 | 140/103 | 186 | 9,8 | 15,6 | 149 | 827 | 1370 |
| 1.6 4x2 | 19.300 | 1598 | 116/85 | 170 | 12,3 | 15,4 | 153 | 816 | 1280 |
| 1.6 Ego 4x2 | 21.350 | 1598 | 116/85 | 170 | 12,3 | 15,4 | 153 | 816 | 1280 |
| 1.6 Cosmo 4x2 | 22.850 | 1598 | 116/85 | 170 | 12,3 | 15,4 | 153 | 816 | 1280 |
| 1.6 Cosmo b-Color 4x2 | 23.200 | 1598 | 116/85 | 170 | 12,3 | 15,4 | 153 | 816 | 1280 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 CDTI Ego 4x2 | 24.350 | 1598 | 136/100 | 191 | 9,9 | 23,3 | 114 | 1212 | 1374 |
| 1.6 CDTI Cosmo 4x2 | 25.850 | 1598 | 136/100 | 191 | 9,9 | 23,3 | 114 | 1212 | 1374 |
| 1.6 CDTI Cosmo b-Color 4x2 | 26.200 | 1598 | 136/100 | 191 | 9,9 | 23,3 | 114 | 1212 | 1374 |
| 1.6 CDTI Ego 4x4 | 26.350 | 1598 | 136/100 | 188 | 10,3 | 21,3 | 124 | 1108 | 1429 |
| 1.6 CDTI Cosmo 4x4 | 27.850 | 1598 | 136/100 | 188 | 10,3 | 21,3 | 124 | 1108 | 1429 |
| 1.6 CDTI Cosmo b-Color 4x4 | 28.200 | 1598 | 136/100 | 188 | 10,3 | 21,3 | 124 | 1108 | 1429 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 Turbo Ego Gpl-Tech 4x2 | 23.850 | 1364 | 140/103 | 193 | 10,2 | 13,0 | 124 | 429 | 1375 |
| 1.4 T. Cosmo Gpl-Tech 4x2 | 25.350 | 1364 | 140/103 | 193 | 10,2 | 13,0 | 124 | 429 | 1375 |
| 1.4 T. Cos. b-Col. Gpl-Tech 4x2 | 25.700 | 1364 | 140/103 | 193 | 10,2 | 13,0 | 124 | 429 | 1375 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (4x2) - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (1.6) - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Turbo 4x2, 1.6 CDTI 4x2)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero (anteriore e laterale) disattivabili, airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; clima (automatico bizona per Cosmo, Cospo b-Color); computer di bordo; controllo arretramento in salita (e velocità in discesa per 4x4); cruise control; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.
Per tutte tranne base: alzavetro elettrici posteriori; fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; Solo per Cosmo, Cosmo b-Color: cerchi in lega; sensori parcheggio anteriori e posteriori; tetto in contrasto di colore nero e retrovisori neri (b-Color).

**OPTIONAL Antifurto** 345-390 - **Cambio** automatico 1.500 (4x2 1.4 Turbo e 1.6 CDTI) - **Cerchi** in lega di 18" 450 (Ego, di serie per Cosmo, Cosmo b-Color), di 19" 610 (non per base) - **Fari** bixeno a orientamento automatico con abbaglianti assistiti 1.015 (Cosmo, Cosmo b-Color) - **Hi-fi** Bose 610 (non per base, Gpl-Tech) - **Interni** in pelle 1.265 (Cosmo, Cosmo b-Color) - **Navigatore** con intelliLink 1.100 (Cosmo) - **Pedane** laterali 515 - **Radio**/cd/mp3/Aux 505 (base, di serie per le altre), con IntelliLink 400 (non per base), digitale DAB 100 (non per base) - **Ruotino** 200 (non per Gpl-Tech) - **Sensori** di parcheggio posteriori 365 (di serie per Cosmo, Cosmo b-Color) - **Sistema** portabici Flex-Fix (non per base, Gpl-Tech) 760 (per 1 bicicletta), 1.050 (per 3 biciclette), riscaldamento rapido 305 (non per base, Gpl-Tech) - **Telecamera** Opel Eye 610 (Cosmo, Cosmo b-Color) - **Tetto** elettrico in vetro 860 (Cosmo, Cosmo b-Color) - **Vernice** brilliant 350, metallizzata 670, Premium 800 - **Vetri** posteriori scuri 195 (Ego, di serie per Cosmo, Cosmo b-Color) - **Vivavoce** Bluetooth 255 (base, di serie per le altre).

**PACCHETTI** (Cosmo, Cosmo b-Color) **Exterior** 900 - **Navi** 1.100 - **Winter** 325.

## ANTARA Prova n. 5.2012

**Nascita modello** 2006
**Ultimo agg.** dicembre 2010
**Dimensioni** 460/185/176 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 420/1420 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Suv costruita in Corea, è parente stretta della Chevrolet Captiva, rispetto alla quale è un po' più corta ed elegante ma ha solo cinque posti (comodi) invece di sette.
**COME VA** Piuttosto precisa nella guida, ha motori vivaci e silenziosi; un po' dure le sospensioni. Fuori strada va meglio di un'auto normale, soprattutto nelle versioni 4WD.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.2 CDTI 4WD da 163 CV, che spinge già bene e dà più tranquillità su neve e sterrati. Meglio se automatica: il cambio manuale è un po' "legnoso".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 Cosmo Plus 2WD | 23.400 | 2384 | 167/123 | 190 | 10,5 | 11,4 | 206 | 741 | 1675 |
| 2.4 Cosmo Plus 4WD | 25.100 | 2384 | 167/123 | 186 | 10,3 | 11,0 | 213 | 715 | n.d. |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.2 CDTI Cosmo Plus 2WD | 27.400 | 2231 | 163/120 | 189 | 9,9 | 15,9 | 167 | 1034 | n.d. |
| ● 2.2 CDTI Cosmo Plus 4WD | 29.100 | 2231 | 163/120 | 188 | 9,9 | 15,2 | 175 | 988 | n.d. |
| ● 2.2 CDTI Cosmo P. 2WD aut. | 28.900 | 2231 | 163/120 | 184 | 10.8 | 13,0 | 203 | 845 | n.d. |
| ● 2.2 CDTI Cosmo P. 4WD aut. | 30.600 | 2231 | 163/120 | 182 | 11,3 | 12,5 | 211 | 813 | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; navigatore; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori regolabili in altezza e riscaldabili (non per 2.4), sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio anteriori e posteriori; sospensioni posteriori autolivellanti (non per 2.4); vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Fari** allo xeno 500 - **Ruotino** 215 - **Sistema** portabici FlexFix 665 - **Tetto** apribile elettricamente 910 - **Vernice** metalizzata 700.

# Pagani

Pagani Automobili S.p.A. - Via dell'Artigianato 5, Vill. La Graziosa, 41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Tel. 059 473901 - Fax 059 927377 - www.paganiautomobili.it - Listino ufficiale 1.10.2013

## HUAYRA

**Nascita modello** 2011
**Dimens.** 461/204/117 cm
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** n.d.
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Una supercar con motore dietro i sedili, telaio e carrozzeria in fibra di carbonio, porte apribili verso l'alto e lussuosi interni in pelle, con comandi e strumenti luccicanti.
**COME VA** I 730 CV del motore Mercedes-AMG le danno prestazioni missilistiche, ma piccoli "flap" (a incidenza variabile) fuoriescono davanti e dietro per non farla decollare.
**QUALE SCEGLIERE** Non resta che scegliere il colore della carrozzeria, e soprattutto dei pellami nell'abitacolo, e aspettare: la produzione è di una ventina di esemplari l'anno.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● V12 Bi-Turbo | 1.288.320 | 5980 | 730/537 | 360 | 3,3 | 6,7 | 343 | 570 | 1350 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** robotizzato a 7 marce

**DI SERIE** Fari bixeno; interni in pelle; navigatore; sospensioni attive.

# Peugeot

Peugeot Automobili Italia S.p.a. - Via Gallarate, 199 - 20151 Milano - Tel. 02 307031 Fax 02 30703327
Numero Verde 800 900901 - www.peugeot.it - Listino ufficiale 4.11.2015

## iON

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni**
348/148/161 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 168/860 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Citycar elettrica, gemella della Citroën C-Zero. La carrozzeria monovolume racchiude un abitacolo dove 4 persone stanno comode, ma per i bagagli lo spazio è esiguo.
**COME VA** La città è il suo terreno ideale, se non l'unico, visto che l'autonomia, già limitata, si riduce ancora se si guida "allegri": al semaforo scatta con brio, in perfetto silenzio.
**QUALE SCEGLIERE** Non c'è molto da ragionarci su: l'allestimento è uno solo. Piuttosto, resta da valutare attentamente se una citycar elettrica può soddisfare le vostre esigenze.

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_D$ | $kW_C$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Active | 30.689 | 67/49 | 35 | 130 | 5,9 | 15,9 | 7,9 | 6 | 150 | 1065 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** assente

**DI SERIE** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima semiautomatico; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Sedile** guida e retrovisori riscaldabili 207 - **Vernice** met. 358, bianco perla 429.

## 108

Prove n.10 e 11.2014

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 348/162/146 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio**
196/780 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** "Cugina" di Citroën C1 e Toyota Aygo, la piccola Peugeot è più lunga della precedente 107 di 3 centimetri, e ora c'è anche con tetto elettrico in tela (versioni Top!).
**COME VA** La 1.0, comoda sulle buche, agile e abbastanza pronta all'accelerata, è un'ottima "cittadina", e se la cava anche fuori. La 1.2 va di più, ma non è altrettanto "fluida".
**QUALE SCEGLIERE** Una Active, che ha una buona dotazione. E i motori? La 1.2, un po' più rapida e silenziosa, è più adatta a chi gira raramente in città. Per gli altri, meglio la 1.0.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 VTi Access 3p | 10.000 | 998 | 69/51 | 160 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 855 |
| ● 1.0 VTi Active 3p | 11.550 | 998 | 69/51 | 160 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 855 |
| ● 1.0 VTi ETG5 Active 5p | 12.550 | 998 | 69/51 | 157 | 15,9 | 23,8 | 97 | 833 | 860 |
| ● 1.0 VTi Allure 3p | 12.550 | 998 | 69/51 | 160 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 855 |
| ● 1.0 VTi Active Top! 3p | 12.700 | 998 | 69/51 | 160 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 871 |
| ● 1.0 VTi Allure Top! 3p | 13.700 | 998 | 69/51 | 160 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 871 |
| ● 1.0 VTi X Factor 5p | 13.850 | 998 | 69/51 | 160 | 13,0 | 24,4 | 95 | 854 | 871 |
| ● 1.2 PureTech Active 3p | 12.050 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 865 |
| ● 1.2 PureTech Allure 3p | 13.050 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 865 |
| ● 1.2 PureT. Active Top! 3p | 13.200 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 881 |
| ● 1.2 PureT. Allure Top! 3p | 14.200 | 1199 | 82/60 | 170 | 10,9 | 23,3 | 99 | 816 | 881 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (ETG5, optional per 1.0 Allure e Allure Top!)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori ; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza.
Non per Access: chiusura centralizzata; clima; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; tetto apribile (Top!). Solo Allure: retrovisori elettrici riscaldabili.

**OPTIONAL Versione 5 porte** 500 (di serie per 1.0 ETG5 Active, X Factor) - **Cambio** robotizzato ETG5 500 (1.0 Allure/Allure Top!) - **Cerchi** in lega di 15" 450 (Active, di serie per Allure, Allure Top!, X Factor) - **Chiave** elettronica 500 (Allure, Allure Top!) - **Clima** aut. 300 (Allure, Allure Top!) - **Decori** interni Porcelaine 110 (Active,Allure, Allure Top!), Aiknite 110 (Allure e Allure Top!, rosso di serie per X Factor) - **Fendinebbia** 150 (Active, di serie per Allure, Allure Top!, X Factor) - **Interni** in pelle Claudia con sedili ant. riscaldabili 800 (Allure) - **Limitatore** di velocità 100 (Active 1.0, non per Access e X Factor, di serie per le altre) - **Personalizzazioni** a tema 390-490 (non per Access, X Factor) - **Radio**/Aux/Usb con 2 altoparlanti 400 (Access), con 4 altoparlanti e touch screen 7" 350 (Active e Active Top!, di serie per Allure, Allure Top! e X Factor) - **Ruotino** 100 (non per Top!, di serie per X Factor) - **Sistema** frenata emergenza aut. Active City Brake e avviso superamento corsia ASL 500 (Allure, Allure Top!) - **Telecamera** post. 250 (Allure, Allure Top!) - **Tetto** in tessuto rosso 150 (Top!) - **Vernice** met. 550 (di serie bicolore per X Factor, bianca 250 (non per X Factor) - **Vetri** posteriori scuri 150 (Allure, di serie per Allure Top!) - **Volante** e pomello cambio in pelle 80 (Active, di serie con cambio ETG, per Allure, Allure Top! e X Factor).

**PACCHETTI Access** 1.150 (Access) - **Chrome** 150 (Allure, di serie per Allure Top!).

## 208

Prove n.9 e 10.2015

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiorn.**marzo 2015
**Dimensioni** 397/174/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 285/1152 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Un'utilitaria compatta ma spaziosa, appena rinnovata nel frontale e nelle luci posteriori. Originale l'interno, con il volante ellittico e il cruscotto in posizione rialzata.
**COME VA** Confortevole e silenziosa, ha uno sterzo leggero in manovra ma solido e rassicurante quando la velocità aumenta. La manovrabilità dei cambi non è il massimo.
**QUALE SCEGLIERE:** Se cercate una turbodiesel puntate sulla 1.6 da 99 cavalli, mentre tra i motori a benzina il 1.2 a tre cilindri da 82 CV è più adatto del 1.0, anche in città.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 PureTech Access 3p | 12.300 | 999 | 68/50 | 163 | 14,0 | 22,7 | 102 | 1135 | 960 |
| ● 1.0 PureTech Active 3p | 13.700 | 999 | 68/50 | 163 | 14,0 | 22,7 | 102 | 1135 | 960 |
| ● 1.2 PureTech Access 3p | 12.950 | 1199 | 82/60 | 178 | 12,2 | 21,3 | 109 | 1065 | 1017 |
| ● 1.2 PureTech Active 3p | 14.350 | 1199 | 82/60 | 178 | 12,2 | 21,3 | 109 | 1065 | 1017 |
| ● 1.2 PureTech Allure 3p | 15.850 | 1199 | 82/60 | 178 | 12,2 | 21,3 | 109 | 1065 | 1017 |
| ● 1.2 P.Tech Turbo S&S Allure 3p | 17.500 | 1199 | 110/81 | 190 | 9,6 | 23,3 | 99 | 1165 | 1060 |
| ● 1.2 P.T. Turbo S&S GT Line 3p | 18.450 | 1199 | 110/81 | 190 | 9,6 | 23,3 | 99 | 1165 | 1060 |
| ● 1.6 THP S&S GTi 3p | 22.800 | 1598 | 208/153 | 230 | 6,5 | 18,5 | 125 | 925 | 1160 |
| ● 1.6 THP S&S GTi by PS 3p | 26.200 | 1598 | 208/153 | 230 | 6,5 | 18,5 | 125 | 925 | 1160 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 BlueHDi Active 3p | 16.050 | 1560 | 75/55 | 171 | 13,3 | 28,6 | 90 | 1430 | 1065 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S Active 3p | 16.350 | 1560 | 75/55 | 171 | 13,3 | 33,3 | 79 | 1665 | 1070 |
| ● 1.6 BlueHDi Allure 3p | 17.550 | 1560 | 75/55 | 171 | 13,3 | 28,6 | 90 | 1430 | 1065 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S Allure 3p | 18.450 | 1560 | 99/73 | 187 | 10,7 | 28,6 | 90 | 1430 | 1090 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S GT Line 3p | 19.400 | 1560 | 99/73 | 187 | 10,7 | 28,6 | 90 | 1430 | 1090 |
| ● 1.6 BlueHDi S&S GT Line 3p | 20.200 | 1560 | 120/88 | 190 | 9,4 | 27,8 | 94 | 1390 | 1115 |

# LISTINO del NUOVO

continua PEUGEOT 208

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 THP, 1.6 BlueHDi 120 CV) - aut. sequenziale a 6 marce (optional per 1.2 PureTech Turbo S&S)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; computer di bordo; cruise control; poggiatesta posteriori; sedile guida regolabile in altezza; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Access: fendinebbia (non per Active); radio/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato.
Solo per GTi by PS: differenziale autobloccante Torsen; controllo stabilità/trazione disinseribile.

**OPTIONAL Versione** 5 porte 700 (non per 1.6 THP) - **Adesivi** esterni a scacchiera 200 (GTi) - **Antifurto** 375 (non per Access, Active), 156 (montaggio escluso), satellitare 366 (montaggio escluso) - **Alzavetri** post. 200 (per 5 porte Allure e GT Line) - **Cambio** automatico EAT6 1.150 (1.2 PureTech Turbo S&S) - **Cerchi** in lega di 16" neri con ruota di scorta/ruotino 225/210 (Allure, di serie con cerchi di 16" grigi senza ruota di scorta), di 17" con ruota di scorta/ruotino 495/445 (Allure tranne 1.2), senza ruota di scorta 0-135 (GTi, di serie per GT Line, di 18" di serie per GTi by PS) - **Clima** 860 (Access, di serie per Active, automatico bizona per le altre) - **Fendinebbia** 155 (Active) - **Hi-fi** JBL 505 (Allure, GT Line, GTi) - **Navigatore** 540 (non per Access, di serie per GTi by PS), portatile Garmin 164 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 150 (Allure/GT Line 3 porte, di serie per GTi, GTi by PS), più alzavetro elettrici posteriori 200 (Allure/GT Line 5 porte) - **Ruota** di scorta in lamiera 120 (Access, Active, Allure), 105 (GT Line), in lega 155 (GT Line), **ruotino** 105 (Active/Allure/GT Line BlueHDi) - **Sensori** parcheggio posteriori 134 (montaggio escluso), posteriori con telecamera 490 (Allure, GT Line), 250 (GTi, GTi by PS) - **Sistema** attivo di frenata Active City Brake 250 (non per Access, Active) - **Telecamera** posteriore 100 (montaggio escluso) - **Tetto** in vetro 480 (Active, GT Line e GTi) - **Vernice** metallizzata 550 (di serie per GTi by PS), madreperla 730 (non per Access, gratis per GTi by PS), bianca 300 (non per GTi by PS, di serie per GTi), ice opaca 730 (non per Access, Active), coupe franche 1.350 (GTi by PS) - **Vetri** posteriori scuri 155 (Active e Allure, di serie per GT Line, GTi, GTi by PS).

**PACCHETTI Comfort** 1.200 (Access) - **Park Assist** 800 (Allure, GT Line), 550 (GTi) - **Pelle Claudia** 1.265 (Allure) - **Personalizzazione** interna menthol white o lime yellow 450 (Allure), esterna menthol white o lime yellow 190 (Allure) - **Rangement** 100 (Allure, GT Line, GTi) - **Silver** 450 (Active) - **Stile** 500 (Allure) - **Urban** 450 (Active).

## 308

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
425/180/146 (144 GTi) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 420/1273 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Cinque porte ben rifinita, con un abitacolo piuttosto spazioso e un capiente baule. Originale la strumentazione, posta al di sopra del piccolo volante. Ma non piace a tutti.
**COME VA** L'auto ha uno sterzo molto pronto, che (una volta fatta l'abitudine) garantisce una notevole agilità. Potenti i freni, sicura la tenuta di strada e valido anche il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 BlueHDi, che sono scattanti, silenziose e molto econome. Se fate pochi km, considerate la meno costosa 1.2 PureTech (turbo a benzina) da 110 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Turbo Access | 18.550 | 1199 | 110/81 | 188 | 11,1 | 21,7 | 105 | 1150 | 1080 |
| 1.2 PureTech Turbo Active | 20.250 | 1199 | 110/81 | 188 | 11,1 | 21,7 | 105 | 1150 | 1080 |
| 1.2 PureTech Turbo Active | 21.050 | 1199 | 131/96 | 207 | 9,6 | 22,2 | 104 | 1177 | 1090 |
| 1.2 PureTech Turbo Allure | 22.850 | 1199 | 131/96 | 207 | 9,6 | 22,2 | 104 | 1177 | 1090 |
| 1.2 PureTech Turbo GT Line | 24.350 | 1199 | 131/96 | 207 | 9,6 | 22,2 | 104 | 1177 | 1090 |
| 1.6 THP GT | 28.650 | 1598 | 205/151 | 235 | 7,5 | 17,9 | 130 | 949 | 1200 |
| 1.6 THP GTi by P. Sport | 32.650 | 1598 | 250/184 | 250 | 6,2 | 16,7 | 139 | 885 | 1205 |
| 1.6 THP GTi by P. Sport | 35.150 | 1598 | 272/200 | 250 | 6,0 | 16,7 | 139 | 885 | 1205 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Access | 20.400 | 1560 | 99/73 | 186 | 11,3 | 27,8 | 94 | 1473 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Active | 22.100 | 1560 | 99/73 | 186 | 11,3 | 27,8 | 94 | 1473 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Business | 22.950 | 1560 | 99/73 | 186 | 11,3 | 27,8 | 94 | 1473 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Active | 22.900 | 1560 | 120/88 | 196 | 9,7 | 27,0 | 96 | 1431 | 1185 |
| 1.6 BlueHDi Business | 23.750 | 1560 | 120/88 | 196 | 9,7 | 27,0 | 96 | 1431 | 1185 |
| 1.6 BlueHDi Allure | 24.700 | 1560 | 120/88 | 196 | 9,7 | 26,3 | 98 | 1394 | 1185 |
| 1.6 BlueHDi GT Line | 26.200 | 1560 | 120/88 | 196 | 9,7 | 26,3 | 98 | 1394 | 1185 |
| 2.0 BlueHDi Business | 25.350 | 1997 | 150/110 | 218 | 8,6 | 27,8 | 93 | 1473 | 1290 |
| 2.0 BlueHDi Allure | 26.300 | 1997 | 150/110 | 212 | 8,9 | 27,0 | 97 | 1431 | 1290 |
| 2.0 BlueHDi GT Line | 27.800 | 1997 | 150/110 | 212 | 8,9 | 27,0 | 97 | 1431 | 1290 |
| 2.0 BlueHDi GT EAT6 | 31.450 | 1997 | 181/133 | 220 | 8,4 | 24,4 | 107 | 1293 | 1320 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2 PureTech Turbo 110 CV, 1.6 BlueHDi 99 CV) - aut. sequenziale a 6 marce (2.0 BlueHDi GT EAT6, optional per 1.2 PureTech Turbo 131 CV, 1.6 BlueHDi 120 CV e 2.0 BlueHDi 150 CV)

continua PEUGEOT 308

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; clima aut. bizona (manuale per Access); computer di bordo; cruise control; poggiatesta post.; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori el. riscaldabili; ruotino; sedile guida reg. in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità.
Non per Access: alzavetro elettrici post.; cerchi in lega; sedile passeggero reg. in altezza; sensori parcheggio post. Solo Allure, GT Line, GT e GTi: differenziale autobloccante (GTi 272 CV); fari a led.

**OPTIONAL Antifurto** 350 (non per Access) - **Bracciolo** posteriore con apertura passante 200 (Active, non per Access, di serie per le altre) - **Cambio** automatico EAT6 1.500 (2.0 BlueHDi 150 CV, di serie per GT 181 CV), 1.400 (1.2 PureTech Turbo 131 CV, 1.6 BlueHDi 120 CV) - **Cerchi** in lega di 17" con ruota di scorta o ruotino 490-640 (Active, Business), 0-200 (Allure, GT Line), di 18" con ruota di scorta o ruotino 490-690 (Allure), 490 (GT Line, di serie per GT, GTi 250 CV), di 19" 1.200 (GTi 250 CV, di serie per GTi 272 CV) - **Chiave** elettronica 400 (Allure e GT Line, di serie per GT) - **Fendinebbia** 230 (Access), 200 (Active, di serie per Business, Allure e GT Line) - **Interni** in tessuto e Alcantara 690 (Allure, di serie per GT Line, GT e GTi), in pelle 1.490 (Allure), 1.290 (GT Line, GT) - **Lettore** cd/mp3 100 (non per Access) - **Navigatore** 650 (Active, di serie per Business, Allure, GT Line, GT) - **Ruota** di scorta 100 (Active, Business), in lega 200 (Allure, GT Line) - **Sensori** di parcheggio anteriori 150 (Business, di serie per Allure, GT Line, GT) - **Sistema** monitoraggio angolo cieco e Park Assist 350-450 (Allure, GT Line, GT) - **Telecamera** posteriore 200 (Allure, GT Line, GT, GTi) - **Tetto** in vetro 500 (GT Line, GT, GTi), più vetri posteriori scuri 550 (Allure) - **Vernice** metallizzata 600, bianca 300, madreperla 750, "coupe franche" rosso ultimate/nero perla 1.600 (GTi 272 CV) - **Vetri** posteriori scuri 150 (Allure, di serie per GT Line, GT).

**PACCHETTI Driver** Assistance 650 (Allure, GT Line), 250 (GT), **Sport** 350 (Allure/GT Line, di serie per GT) - **Hi-Fi** Denon 490-980 (Allure, GT Line), 490 (GT), 100 (GTi) - **Sedili** elettrici 490 (Allure).

## 308 SW

Prove n. 7.2014, 1-7.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
459/180/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
610/1660 litri
**Garanzia**
2 anni/km
illimitati

**COM'È** Wagon elegante, ha gli interni ben fatti della berlina con un po' più di spazio sul divano. Più che per l'abitabilità, comunque, convince per il baule: grande e pratico.
**COME VA** L'agilità è un pizzico inferiore rispetto alla berlina, ma resta ottima; è un'auto facile da guidare, sicura e comoda. Sono tutte molto silenziose, 2.0 BlueHDi escluse.
**QUALE SCEGLIERE** Una delle 1.6 BlueHDi, meglio se quella da 120 CV: scatta bene ed è più economa e confortevole delle 2.0. Anche le 1.2 a benzina da 131 CV sono valide.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Turbo Access | 19.450 | 1199 | 110/81 | 188 | 11,6 | 21,3 | 109 | 1150 | 1190 |
| 1.2 PureTech Turbo Active | 21.150 | 1199 | 110/81 | 188 | 11,6 | 21,3 | 109 | 1150 | 1190 |
| 1.2 PureTech Turbo Active | 21.950 | 1199 | 131/96 | 205 | 10,0 | 21,7 | 106 | 1150 | 1190 |
| 1.2 PureTech Turbo Allure | 23.750 | 1199 | 131/96 | 199 | 10,6 | 20,8 | 111 | 1102 | 1190 |
| 1.2 PureTech Turbo GT Line | 25.250 | 1199 | 131/96 | 199 | 10,6 | 20,8 | 111 | 1102 | 1190 |
| 1.6 THP GT | 29.550 | 1598 | 205/151 | 235 | 7,6 | 17,2 | 134 | 912 | 1315 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Access | 21.300 | 1560 | 99/73 | 184 | 11,8 | 28,6 | 92 | 1516 | 1200 |
| 1.6 BlueHDi Active | 23.000 | 1560 | 99/73 | 184 | 11,8 | 28,6 | 92 | 1516 | 1200 |
| 1.6 BlueHDi Business | 23.850 | 1560 | 99/73 | 184 | 11,8 | 28,6 | 92 | 1516 | 1200 |
| 1.6 BlueHDi Active | 23.800 | 1560 | 120/88 | 195 | 10,1 | 27,0 | 96 | 1431 | 1300 |
| 1.6 BlueHDi Business | 24.650 | 1560 | 120/88 | 195 | 10,1 | 27,0 | 96 | 1431 | 1300 |
| 1.6 BlueHDi Allure | 25.600 | 1560 | 120/88 | 189 | 10,7 | 25,6 | 102 | 1357 | 1300 |
| 1.6 BlueHDi GT Line | 27.100 | 1560 | 120/88 | 189 | 10,7 | 25,6 | 102 | 1357 | 1300 |
| 2.0 BlueHDi Business | 26.250 | 1997 | 150/110 | 215 | 8,9 | 27,8 | 93 | 1473 | 1315 |
| 2.0 BlueHDi Allure | 27.200 | 1997 | 150/110 | 210 | 8,9 | 27,0 | 97 | 1431 | 1315 |
| 2.0 BlueHDi GT Line | 28.700 | 1997 | 150/110 | 210 | 8,9 | 27,0 | 97 | 1431 | 1315 |
| 2.0 BlueHDi GT EAT6 | 32.350 | 1997 | 181/133 | 218 | 8,6 | 23,8 | 111 | 1261 | 1425 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6 marce - a 5 marce (1.2 e-THP 110 CV, 1.6 HDi) - aut. sequenziale a 6 marce (EAT, optional per 1.2 Turbo 131 CV, 2.0 BlueHDi)

**DI SERIE** Stessa dotazione della 308, e in più: barre sul tetto (Allure, GT Line, GT); ruotino.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della 308, e in più: **bagagliaio** con rete 125 (non per Access).

## 508 SW

Prove n. 3.2015 e 1.2016

**Nascita modello** 2010
**Ultimo agg.** luglio 2014
**Dimens.** 483/185/148 cm
(RXH: 483/187/152)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 560/1598 litri
(RXH: 400/n.d.)
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** La wagon si è rinnovata nel frontale (nuovi i fari a led, il cofano e la mascherina) e all'interno (nuova plancia). Mantiene la sua coda filante, che la fa sembrare più corta. **COME VA** Il retrotreno si conferma stabile anche nei bruschi cambi di direzione; ok l'impianto frenante. I nuovi motori Euro 6 promettono consumi particolarmente contenuti. **QUALE SCEGLIERE** La 2.0 BlueHDi con 150 CV offre un buon compromesso fra prestazioni e consumi. Oppure, per chi privilegia il comfort, una 1.6 BlueHDi EAT6.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 THP S&S Active | 30.400 | 1598 | 165/121 | 210 | 8,8 | 17,2 | 135 | 1238 | 1420 |
| 1.6 THP S&S Allure | 33.400 | 1598 | 165/121 | 210 | 8,8 | 17,2 | 135 | 1238 | 1420 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 1.6 BlueHDi Active | 30.850 | 1997 | 120/88 | 199 | 11,3 | 23,8 | 104 | 1714 | 1430 |
| 1.6 BlueHDi Business | 32.000 | 1997 | 120/88 | 199 | 11,3 | 23,8 | 104 | 1714 | 1430 |
| 1.6 BlueHDi Busin. EAT6 | 33.000 | 1997 | 120/88 | 198 | 11,2 | 23,8 | 108 | 1714 | 1445 |
| 1.6 BlueHDi Allure EAT6 | 34.850 | 1997 | 120/88 | 198 | 11,2 | 23,8 | 108 | 1714 | 1445 |
| 2.0 BlueHDi Business | 33.600 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,1 | 23,8 | 110 | 1714 | 1520 |
| 2.0 BlueHDi Allure | 35.450 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,1 | 23,8 | 110 | 1714 | 1520 |
| 2.0 BlueHDi GT Line | 36.950 | 1997 | 150/110 | 210 | 9,1 | 23,8 | 110 | 1714 | 1520 |
| 2.0 BlueHDi Allure EAT6 | 37.900 | 1997 | 181/133 | 226 | 8,6 | 22,2 | 118 | 1598 | 1620 |
| 2.0 BlueHDi GT EAT6 | 42.080 | 1997 | 181/133 | 226 | 8,6 | 22,2 | 118 | 1598 | 1620 |
| **IBRIDA A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| RXH ETG6 | 45.650 | 1997 | 200/147 | 213 | 8,8 | 21,7 | 108 | 1519 | 1770 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (RXH) - **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (EAT6, optional per 1.6 THP) - robotizzato a 6 marce (RXH ETG6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; barre sul tetto; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; tetto panoramico (non per Active.

**OPTIONAL Antifurto** 380 - **Cambio** automatico sequenziale EAT6 1.700 (1.6 THP, di serie per 1.6 BlueHDI Business/Allure e 2.0 BlueHDi 181 CV) - **Cerchi** in lega di 18" 570 (Allure, di serie per GT Line e GT), di 19" 450 (GT) - **Chiave** elettronica 405 (RXH, di serie per Allure, GT Line e GT) - **Clima** a 4 zone e tendine posteriori 500 (non per Active, Business) - **Fari** full led 760 (Business), con proiettori abbaglianti assistiti 910 (Allure e RXH, di serie per GT Line e GT) - **Fendinebbia** a led con funzione luce di svolta 200 (Active e Business, di serie per le altre) - **Hi-fi** JBL 500 (non per Active, Business) - **Interni** in pelle Claudia 2.020 (Active, Business), 1.265 (Allure), in pelle Nappa 2.000 (GT Line), 1.615 (RXH), 1.515 (GT), in pelle Nappa e Alcantara 1.615 (RXH) - **Navigatore** 800 (Active, di serie per le altre, con head-up display per Allure, GT Line, GT e RXH) - **Pinze** freni in colore nero brillante 205 (RXH) - **Portellone** ad apertura/chiusura automatica e rete fermabagagli 605 (non per Active e Business, di serie per RXH senza rete fermabagagli) - **Rete** fermabagagli 205 (Active, Business, RXH) - **Riscaldamento** autonomo programmabile 505 (RXH) - **Ruotino** di scorta di 16" 150 (Active, Business, Allure), di 18" 150 (Allure, GT Line, GT) - **Sedili** anteriori regolabili elettricamente 600 (GT Line), regolabili elettricamente e riscaldabili 750 (Allure, di serie per GT e RXH), con regolazione lunghezza seduta 205 (Allure, di serie per GT e RXH) - **Sensori** di parcheggio anteriori, telecamera posteriore e retrovisori con monitoraggio ancolo cieco posteriore 500 (Business e Allure, di serie per GT Line, GT e RXH) - **Vernice** metallizzata 620, madreperla 800.

## BIPPER TEPEE

**Nascita modello** 2009
**Dimensioni** 397/172/174 cm (Outdoor: 397/172/181)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 330/2500 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Strettamente imparentata con la Fiat Qubo, riesce ad accomodare 5 adulti. La versione Outdoor è più alta da terra di 15 mm e ha una protezione sotto il motore. **COME VA** Le dimensioni da utilitaria le sono di grande aiuto nel traffico cittadino; con le versioni Outdoor ci si può permettere anche qualche escursione su sterrati leggeri. **QUALE SCEGLIERE** La Active con cambio robotizzato per chi la usa estesamente nel traffico cittadino (ha anche lo Stop&Start), la Outdoor per un utilizzo "a tutto campo".

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 HDi Active | 16.930 | 1248 | 80/59 | 155 | 16,5 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |
| 1.3 HDi Active robotizzato | 17.480 | 1248 | 80/59 | 155 | 16,7 | 23,8 | 112 | 1071 | 1200 |
| 1.3 HDi Style | 18.220 | 1248 | 80/59 | 155 | 16,5 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |
| 1.3 HDi Outdoor | 18.670 | 1248 | 80/59 | 155 | 16,5 | 22,2 | 118 | 999 | 1200 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag laterali; poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili; ruota di scorta; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante reg. in altezza e profondità. Non per Active: barre sul tetto; radio/cd/mp3. Solo per Outdoor: cruise control; funzione di differenziale autobloccante.



**OPTIONAL Cerchi** in lega di 15" 360 - **Clima** 910 (Active, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 210 (Active, di serie per le altre) - **Paraspruzzi** 70 (Outdoor) - **Porte** post. a battente vetrate 60 - **Sensori** parcheggio post. 310 - **Vernice** met. 550 - **Radio**/cd/mp3/Bluetooth 310, 720 (Active).

**PACCHETTI** (Active, di serie per le altre) **Premium** 1.100 - **Stile** 360.

## PARTNER TEPEE

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 438/181/180 (186) cm (Outdoor: 438/181/186)
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 100/505/3000 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una multispazio "cugina" della Citroën Berlingo, e come lei appena rinnovata nella parte anteriore. L'abitacolo è molto spazioso, con vani portaoggetti un po' dovunque. **COME VA** Sterzo leggero e grandi vetri rendono agevole la guida nel traffico, ma anche fuori se la cava molto bene. Discreto il comfort, un po' lento il cambio robotizzato ETG6. **QUALE SCEGLIERE** Le Access soltanto per risparmiare a tutti i costi (di serie c'è davvero poco), altrimenti le Active. Il motore BlueHDi da 99 CV è adatto per ogni occasione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 VTi Access | 17.100 | 1587 | 98/72 | 170 | 13,7 | 15,4 | 148 | 924 | 1320 |
| 1.6 VTi Active | 20.100 | 1598 | 120/88 | 177 | 12,0 | 15,4 | 151 | 924 | 1320 |
| 1.6 16V Outdoor | 21.550 | 1598 | 120/88 | 177 | 12,0 | 15,4 | 151 | 924 | 1320 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 1.6 BlueHDi Access | 18.750 | 1560 | 75/55 | 153 | 17,1 | 22,7 | 113 | 1362 | 1374 |
| 1.6 BlueHDi Active | 22.000 | 1560 | 99/73 | 162 | 14,2 | 22,7 | 113 | 1362 | 1374 |
| 1.6 BlueHDi Outdoor | 23.450 | 1560 | 99/73 | 162 | 14,2 | 22,7 | 115 | 1362 | 1374 |
| 1.6 BlueHDi Active S&S ETG6 | 23.480 | 1560 | 99/73 | 171 | 15,5 | 23,3 | 109 | 1398 | 1399 |
| 1.6 BlueHDi Active End. 4x4 | 31.350 | 1560 | 99/73 | 166 | 15,5 | 23,3 | 113 | 1398 | 1424 |
| 1.6 BlueHDi Act.Extreme 4x4 | 32.570 | 1560 | 99/73 | 166 | 15,5 | 23,3 | 113 | 1398 | 1424 |
| 1.6 BlueHDi Outd. End. 4x4 | 32.800 | 1560 | 99/73 | 166 | 15,5 | 23,3 | 113 | 1398 | 1424 |
| 1.6 BlueHDi Outd. Extr. 4x4 | 34.020 | 1560 | 99/73 | 166 | 15,5 | 23,3 | 113 | 1398 | 1424 |
| 1.6 BlueHDi S&S Active | 23.100 | 1560 | 120/88 | 174 | 12,9 | 22,7 | 115 | 1362 | 1398 |
| 1.6 BlueHDi S&S Outdoor | 24.550 | 1560 | 120/88 | 174 | 12,9 | 22,7 | 115 | 1362 | 1398 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale inseribile (4x4) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 BlueHDi 120 CV) - robotizzato a 6 marce (ETG6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; controllo arretramento in salita; poggiatesta post.; sedile post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante reg. in altezza e profondità. Per tutte tranne Access: cruise control; fendinebbia; portellone sdoppiato; vetri posteriori scuri; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza.
Solo per 4x4: differenziale posteriore autobloccante (bloccabile per Extreme)

**OPTIONAL Versione 7 posti** 750 (Outdoor, non per 4x4 e 1.6 VTi) - **Airbag** laterali ant. 230 (Active 5 posti, di serie per Outdoor), laterali e per la testa 470 (Active), 240 (Outdoor) - **Barre** sul tetto 250 (Active, di serie per Outdoor) - **Cerchi** in lega di 16" 400 (Active tranne ETG6, di serie per Outdoor) - **Clima** e retrovisori elettrici 1.040 (Access, di serie per Active), automatico bizona 350 (Active, di serie per Outdoor) - **Funzione** di differenziale autobloccante Grip Control e ruota di scorta 380 (Outdoor BlueHDi) - **Grip** control 380 (Outdoor 4x4) - **Navigatore** con Bluetooth/Aux/Usb e schermo da 7" 1.000 (non per Access), più sensori parcheggio post. con telecamera 1.400 (Active), ant./post. con retrocamera 1.550 (Outdoor)- **Porte** post. a battente vetrate 150 (non per Outdoor) - **Radio/**cd/mp3 e computer di bordo 300 (Access, di serie per le altre), tri-tuner 7" 500 (non per Access) - **Ruota** di scorta 120 - **Sedili** individuali in 2ª fila, ripiegabili e asportabili, airbag laterali ant. e tavolini retroschienale anteriori 410 (Active, di serie per Outdoor) - **Sensori** parcheggio post. con telecamera 850 (Active), ant./post. con retrocamera 1.050 (Outdoor) - **Tetto** Zenith 820 (Outdoor 5 posti) - **Vernice** met. 525, pastello extraserie 275 (non per Outdoor) - **Vivavoce** Bluetooth con prese Aux/Usb 250 (non per Access), più schermo di 7" 500 (non per Access).

**PACCHETTI** (non per Access) **Family** 200 - **Urban** 300 (non per Access), **Evo** 400 (Active), **Plus** 500 (Outdoor) - **VIP** 350 (Outdoor).

## 5008

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornam.** 1.2014
**Dimens.** 453/184/164 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 579-679/1754 litri (7posti: 194/579-679/1754)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume spaziosa e ben rifinita. Comoda per cinque adulti, può avere due ulteriori sedili singoli a scomparsa nel bagagliaio. Nel 2014 si è rinnovata nel frontale. **COME VA** Ha sospensioni ben tarate e uno sterzo preciso: si guida come una berlina. I grandi vetri (la Allure ha di serie pure il tetto panoramico) rendono gradevoli i viaggi. **QUALE SCEGLIERE** Per muoversi con agilità (soprattutto viaggiando in sette) servono i 150 cavalli delle 2.0. Per i "pigri" c'è l'economa 1.6 BlueHDi con il cambio automatico.

# LISTINO del NUOVO

continua PEUGEOT 5008

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Turbo Active | 26.070 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,8 | 18,5 | 124 | 1110 | 1420 |
| 1.2 PureTech Turbo Allure | 28.750 | 1199 | 131/96 | 201 | 10,8 | 18,5 | 124 | 1110 | 1420 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Active | 27.820 | 1560 | 120/88 | 183 | 12,0 | 23,8 | 109 | 1428 | 1490 |
| 1.6 BlueHDi Business | 28.720 | 1560 | 120/88 | 183 | 12,0 | 23,8 | 109 | 1428 | 1490 |
| 1.6 BlueHDi Allure | 30.500 | 1560 | 120/88 | 183 | 12,0 | 23,3 | 113 | 1398 | 1490 |
| 2.0 BlueHDi Active | 29.420 | 1997 | 150/110 | 195 | 9,8 | 24,4 | 106 | 1464 | 1530 |
| 2.0 BlueHDi Business | 30.320 | 1997 | 150/110 | 195 | 9,8 | 24,4 | 106 | 1464 | 1530 |
| 2.0 BlueHDi Allure | 32.100 | 1997 | 150/110 | 195 | 9,8 | 24,4 | 108 | 1464 | 1530 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (1.2 PureTech Turbo) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.6 BlueHDi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; clima aut. bizona; cruise control; radio/cd/mp3/Aux; fendinebbia; sedili 2ª fila singoli e scorrevoli; sensori parcheggio posteriori; sterzo ad assistenza variabile; vetri posteriori scuri (non per Active); vivavoce Bluetooth e ingresso Usb. Solo per Allure: barre sul tetto; head-up display; sensori parcheggio anteriori

**OPTIONAL Versione 7 posti** 750 (di serie per Allure) - **Antifurto** 305 (Active, Allure) - **Cambio** aut. EAT6 1.400 (1.6 BlueHDi) - **Cerchi** in lega di 17" 300 (di serie per Allure), di 18" 355 (Allure) - **Fari** bixeno a orientamento automatico 910 (Allure) - **Interni** in pelle 2.125 (Allure) - **Navigatore** 900 (Active e Allure, di serie per Business), con retrocamera 1.100 (Allure) - **Retrovisori** esterni ripiegabili elettricamente e interno auto-anabbagliante 155 (di serie per Allure) - **Ruotino** 150 (1.2) - **Sensori** distanza di sicurezza Distance Alert 250 (Allure) - **Tetto** in vetro e vetri post. scuri 710 (Active, di serie per Allure) - **Vernice** met. 600, speciale 750.

**PACCHETTO Video** 605.

## 2008 Prova n. 7.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 416/174/156 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 360/1194 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Crossover compatta, derivata dalla 208, dalle linee pulite e meno "muscolose" rispetto alla concorrenza. Ben accessibile il baule, con soglia di carico a 60 cm dal suolo.
**COME VA** È disinvolta anche su strade dissestate e scivolose grazie all'altezza da terra di 16 cm e al Grip Control (optional) che agisce come un differenziale autobloccante.
**QUALE SCEGLIERE** Le Access costano poco e hanno già una buona dotazione di sicurezza, ma per avere i motori più potenti occorre passare alle più care Active e Allure.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Access | 15.810 | 1199 | 82/60 | 169 | 13,5 | 20,4 | 114 | 1020 | 1045 |
| 1.2 PureTech Active | 17.510 | 1199 | 82/60 | 169 | 13,5 | 20,4 | 114 | 1020 | 1045 |
| 1.2 PureTech Allure | 19.210 | 1199 | 82/60 | 169 | 13,5 | 20,4 | 114 | 1020 | 1045 |
| 1.2 PureTech Active ETG5 | 18.860 | 1199 | 82/60 | 170 | 15,4 | 23,3 | 99 | 1165 | 1055 |
| 1.2 PureTech Allure ETG5 | 20.560 | 1199 | 82/60 | 170 | 15,4 | 23,3 | 99 | 1165 | 1055 |
| 1.2 PureTech Turbo Allure | 20.710 | 1199 | 110/81 | 188 | 9,9 | 21,3 | 108 | 1065 | 1090 |
| 1.2 PureTech Allure EAT6 | 21.910 | 1199 | 110/81 | 188 | 10,3 | 20,8 | 110 | 1040 | 1140 |
| 1.2 PureT. Black Matt EAT6 | 24.510 | 1199 | 110/81 | 188 | 10,3 | 20,8 | 110 | 1040 | 1140 |
| 1.2 PureT. Turbo Black Matt | 23.310 | 1199 | 110/81 | 188 | 9,9 | 21,3 | 108 | 1065 | 1090 |
| 1.2 PureTech Turbo Allure | 21.310 | 1199 | 131/96 | 200 | 9,3 | 20,8 | 110 | 1040 | 1160 |
| 1.2 PureT. Turbo Black Matt | 23.910 | 1199 | 131/96 | 200 | 9,3 | 20,8 | 110 | 1040 | 1160 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Access | 17.460 | 1560 | 75/55 | 165 | 13,8 | 27,0 | 97 | 1350 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Active | 19.160 | 1560 | 75/55 | 165 | 13,8 | 27,0 | 97 | 1350 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Active | 20.060 | 1560 | 99/73 | 180 | 11,3 | 27,0 | 97 | 1350 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Allure | 21.760 | 1560 | 99/73 | 180 | 11,3 | 27,0 | 97 | 1350 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Black Matt | 24.360 | 1560 | 99/73 | 180 | 11,3 | 27,0 | 97 | 1350 | 1160 |
| 1.6 BlueHDi Allure | 22.610 | 1560 | 120/88 | 190 | 9,6 | 27,0 | 96 | 1350 | 1180 |
| 1.6 BlueHDi Black Matt | 25.210 | 1560 | 120/88 | 190 | 9,6 | 27,0 | 96 | 1350 | 1180 |
| 1.6 BlueHDi Crossway | 25.710 | 1560 | 120/88 | 190 | 9,6 | 27,0 | 96 | 1350 | 1180 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.6 BlueHDi) - robotizzato a 5 marce (ETG5) - automatico sequenziale a 6 marce (EAT6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; computer di bordo; controllo arretramento in salita (non per Access e 1.2 82 CV); cruise control; poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza/profondità.
Per tutte tranne Access: fendinebbia; radio/Aux/Usb/Bluetooth.
Solo per Allure, Crossway, Black Matt: sedile passeggero reg. in altezza; sensori parcheggio post.

**OPTIONAL Alzavetro** elettrici posteriori e retrovisori ripiegabili elettricamente 205 (Active, di serie per Allure, Black Matt e Crossway) - **Antifurto** 375 (Allure, Black Matt) - **Bagagliaio** con



rete verticale 100 (non per Crossway) - **Cerchi** in lega di 16" 450 (Active, di serie per Allure), di 17" con pneumatici M+S e Grip Control 350 (Allure, di serie per Black Matt e Crossway, non per 1.2 82 CV) - **Clima** 860 (Access, di serie per Active), automatico bizona 355 (Active, non per Access, di serie per le altre) - **Hi-fi** JBL e lunotto scuro 505 (Allure, Black Matt, di serie per Crossway) - **Lettore** cd/mp3 90 (non per Access, di serie per Crossway) - **Navigatore** 540 (non per Access, di serie per Crossway, Black Matt) - **Ruotino** 150 (di serie per Crossway) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori con Park assist 225 (Allure, Black Matt, di serie per Crossway) - **Tetto** in vetro 580 (Active), più vetri posteriori scuri 500 (Allure, Black Matt, di serie per Crossway) - **Vernice** metallizzata 600 (non per Crossway, di serie per Black Matt, Crossway), madreperla 730 (Active, Allure) - **Vetri** posteriori scuri 155 (Allure, Black Matt).

**PACCHETTI Comfort** 1.200 (Access) - **Pelle** Claudia 900 (Allure, Black Matt) - **Stile** 550 (Active) - **Urban Plus** 400 (Active, di serie per Allure, Black Matt e Crossway) - **Visibilità** 175 (Active, di serie per Allure, Black Matt e Crossway).

## 3008 Prova n. 12.2015

**Nascita modello** 2009
**Ultimo agg.** gennaio 2014
**Dimens.** 437/184/164 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 432/1241 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una pratica auto da famiglia, che punta molto sull'originalità della linea. L'abitacolo è ben rifinito e comodo per cinque, peccato che il divano non possa scorrere.
**COME VA** Le sospensioni e lo sterzo sono tarati per assicurare una guida piacevole e sicura. Curato l'isolamento acustico, sia dai rumori esterni sia dal rombo del motore.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 diesel è già piuttosto brillante, e beve poco. Ma per chi si muove a pieno carico la 2.0 BlueHDi va meglio, e non costa né consuma molto di più.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 PureTech Turbo Active | 24.830 | 1199 | 131/96 | 195 | 10,8 | 20,4 | 115 | 1224 | 1400 |
| 1.2 PureTech Turbo Allure | 27.380 | 1199 | 131/96 | 195 | 10,8 | 19,2 | 120 | 1152 | 1400 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 BlueHDi Active | 26.880 | 1560 | 120/88 | 183 | 12,0 | 24,4 | 108 | 1464 | 1420 |
| 1.6 BlueHDi Business | 28.030 | 1560 | 120/88 | 183 | 12,0 | 24,4 | 108 | 1464 | 1420 |
| 1.6 BlueHDi Allure | 29.430 | 1560 | 120/88 | 183 | 12,0 | 24,4 | 108 | 1464 | 1420 |
| 2.0 BlueHDi Active | 28.480 | 1997 | 150/110 | 195 | 9,7 | 24,4 | 106 | 1464 | 1530 |
| 2.0 BlueHDi Business | 29.630 | 1997 | 150/110 | 195 | 9,7 | 24,4 | 106 | 1464 | 1530 |
| 2.0 BlueHDi Allure | 31.030 | 1997 | 150/110 | 195 | 9,7 | 23,8 | 109 | 1428 | 1530 |

| IBRIDA A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HYbrid4 ETG6 | 37.750 | 1997 | 200/147 | 191 | 9,2 | 28,6 | 90 | 1716 | 1660 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (HYbrid4) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2) - aut. seq. a 6 marce (opt. per 1.6 BlueHDi) - robot. a 6 marce (ETG6)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; cruise control; radio/cd/mp3/Aux; fendinebbia; sedile passeggero regolabile in altezza, posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL Antifurto** 305 (Active, Allure) - **Cambio** aut. EAT6 1.400 - **Fari** bixeno a orientamento aut. 910 (Allure) - **Head** up display 355 (Active e Business, di serie per Allure) - **Interni** in pelle e sedili ant. riscaldabili 1.515 (Allure) - **Navigatore** Wip Nav Evo con Bluetooth/Aux/Usb 900 (Active, di serie per Allure) - **Retrovisori** esterni ripiegabili elettricamente e interno auto-anabbagliante 155 (Active, Business) - **Ruotino** 150 - **Telecamera** post. 450 (Allure), con Advanced Parking system 500 - **Tendine** post. 105 (di serie per Allure) - **Tetto** in vetro Ciel 550 (Active, di serie per Allure) - **Vernice** met. 600, speciale 750 - **Vetri** post. scuri 155 (Active, di serie per le altre).

**PACCHETTO Grip control** 405.

# Porsche

Porsche Italia S.p.a. - Corso Stati Uniti, 35 - 35127 Padova - Tel. 049 8292911 - Fax 049 8701201 - www.porsche.it - Listino ufficiale 7.10.2015

## PANAMERA

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** aprile 2013
**Dimensioni** 502/193/142 cm
(Executive: 517/193/143)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 445/1263 litri
(Turbo: 432/1250; Hybrid: 335/1153)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una lussuosa berlina sportiva, dalla linea filante e dalle finiture assai curate. Le Executive (con il passo allungato di 15 cm) offrono più spazio a chi siede dietro.
**COME VA** Tutte offrono un ottimo compromesso tra piacere di guida e comfort, soprattutto con le sospensioni adattative. La E-Hybrid, però, è meno "coinvolgente" delle altre.
**QUALE SCEGLIERE** La Diesel è la meno costosa da gestire ed è gradevole da guidare. Altrimenti, la 3.0 S già soddisfa chi cerca una Porsche tanto "cattiva" quanto comoda.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.6 | 88.862 | 3605 | 310/228 | 259 | 6,3 | 11,9 | 196 | 952 | 1770 |
| 3.6 Edition | 92.156 | 3605 | 310/228 | 259 | 6,3 | 11,9 | 196 | 952 | 1770 |
| 3.6 4 | 94.230 | 3605 | 310/228 | 257 | 6,1 | 11,5 | 203 | 920 | 1820 |
| 3.6 4 Edition | 96.914 | 3605 | 310/228 | 257 | 6,1 | 11,5 | 203 | 920 | 1820 |
| 3.0 S | 110.456 | 2997 | 420/309 | 287 | 5,1 | 11,5 | 204 | 920 | 1810 |
| 3.0 4S | 115.946 | 2997 | 420/309 | 286 | 4,8 | 11,2 | 208 | 1120 | 1870 |
| 3.0 4S Executive | 142.054 | 2997 | 420/309 | 286 | 5,0 | 11,1 | 210 | 1110 | 2000 |
| 4.8 GTS | 131.318 | 4806 | 441/324 | 288 | 4,4 | 9,3 | 249 | 930 | 1925 |
| 4.8 Turbo | 153.156 | 4806 | 519/382 | 305 | 4,1 | 9,8 | 239 | 980 | 1970 |
| 4.8 Turbo Executive | 170.968 | 4806 | 519/382 | 305 | 4,2 | 9,7 | 242 | 970 | 2070 |
| 4.8 Turbo S | 188.048 | 4806 | 570/419 | 310 | 3,8 | 9,8 | 239 | 980 | 1995 |
| 4.8 Turbo S Executive | 205.494 | 4806 | 570/419 | 310 | 3,9 | 9,7 | 242 | 970 | 2080 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S E-Hybrid | 112.896 | 2995 | 416/306 | 270 | 5,5 | 32,3 | 71 | 2584 | 2095 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diesel | 90.936 | 2967 | 300/221 | 259 | 6,0 | 15,6 | 169 | 1248 | 1900 |
| Diesel Edition | 93.986 | 2967 | 300/221 | 259 | 6,0 | 15,6 | 169 | 1248 | 1900 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (4, 4S, GTS, Turbo, Turbo S) **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce - aut. sequenziale a 8 marce (S E-Hybrid, Diesel)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia anteriori; antifurto satellitare; attacchi isofix; fari bixeno (bi-led a orient. aut. per Turbo, Turbo S); portellone elettrico; sedili singoli in pelle.

**OPTIONAL Airbag** laterali posteriori 421 (di serie per Executive), passeggero disattivabile con attacchi Isofix 183 - **Ammortizzatori** a controllo elettronico PASM 1.586 (3.6 e Diesel, di serie per Edition e S) - **Anelli** distanziali per cerchi 354 (di serie per GTS, Turbo S) - **Avviso** uscita involontaria di corsia (con telecamera) 549 - **Bagagliaio** con copertura rigida 159 (di serie per Executive) - **Barre** trasversali sul tetto 354 (non per Executive) - **Caricatore** 6 cd 537 (non per Edition, GTS, Turbo, Turbo S), 6 cd/dvd 671 - **Cerchi** di 18" 0-366 (non per GTS, Turbo, Turbo S, Executive), di 19" 1.830-2.970, 0-1.141 (Edition, GTS, Turbo), 0-775 (Executive 4S e Turbo), di 20" 1.098-5.429 (di serie per Turbo S) - **Chiave** elettronica Entry & Drive 1.122 (di serie per Turbo, Turbo S) - **Clima** a 4 zone 1.208 (di serie per Executive) - **Collegamento** Aux 116 (non per Edition, Turbo, Turbo S), Aux/Usb 317 - **Consolle** centrale post. con prese 230V e 12V 2.123 (di serie per Executive), più portabatteria supplementare 2.891, centrale post. sul tetto 531 - **Coprimozzi** con stemma Porsche a colori 165 (di serie per Edition, GTS, Turbo S) - **Cruise** control con radar di distanza e sistema Active Safe 2.257 - **Estintore** 153 - **Fari** a orientamento aut. e profondità variabile PDLS 671 (non per per Turbo, di serie per Edition e GTS), a led a orientamento aut. e profondità variabile, con sistema assistenza agli incroci e abbaglianti assistiti PDLS+ 2.708-3.214, 2.037-2.544 (GTS, Edition), 561-1.068 (Turbo) - **Freni** in carboceramica 8.723, 9.418 (GTS e Turbo, di serie per Turbo S) - **Gancio** traino elettrico 1.244 (non per E-Hybrid, Executive) - **Hi-fi** Bose 1.244-1.385 (di serie per Edition, Turbo, Turbo S), Burmester 5.112, 3.867 (Edition, Turbo e Turbo S, non per E-Hybrid) - **Internet** wireless 964 - **Interni** parzialmente in pelle 366 (3.6, S, E-Hybrid e Diesel, di serie per Edition), in pelle 3.527 (3.6, S, E-Hybrid e Diesel tranne Edition), 3.160 (Edition, di serie o gratis per le altre), pelle bicolore 732-4.258 (di serie per Turbo S), pelle naturale 854-5.112 - **Leva** cambio in Alcantara, alluminio o carbonio 610-622 - **Listelli** sottoporta in alluminio spazzolato 854-1.098, mogano 915, carbonio 610-1.708 - **Luci** post. scure 549 (di serie per GTS) - **Minigonne** laterali SportDesign 994 (non per Executive) - **Modulo** telefono con ricevitore Bluetooth 1.452 - **Navigatore** PCM 3.227 (di serie per Edition, Turbo, Turbo S), con libretto di bordo elettronico 3.819, 592 (Edition, Turbo, Turbo S), con comandi vocali 3.691, 464 (Edition, Turbo, Turbo S) - **Pedali** e poggiapiede in alluminio 512 - **Pneumatici** All Season 122-403 - **Porte** con chiusura Soft 720 (di serie per Executive) - **Predisposizione** telefono 610, gancio di traino 110 (non per E-Hybrid, Executive) - **Radio**/cd/dvd/Aux/Usb con 11 altoparlanti CDR Plus 1.708 (non per Edition Turbo, Turbo S), digitale DAB 488 - **Retrovisori** auto-anabbaglianti 378, (3.6 e Diesel, di serie per le altre), esterni con monitoraggio angolo cieco 708 - **Riscaldamento** supplementare 1.891, 1.819 (Edition) - **Scarico** con terminali sportivi 793 (di serie per GTS), sportivo 3.038 (non per Diesel, E-Hybrid e 4S Executive, di serie per GTS) - **Sedili** riscaldabili anteriori 500 (3.6 e Diesel, di serie per Edition e le altre), anteriori e posteriori 1.000, 500 (Edition, S, GTS ed E-Hybrid, di serie per Turbo, Turbo S, Executive), ventilati anteriori 1.086 (non per Executive), ant./post. 2.172 (di serie per Executive), post. comfort 1.928-2.184 (di serie per Executive), post. con schienale in 3 parti e sacca portasci 378, ant./post. in pelle soft look 372 (non per GTS, Executive) - **Sensori** parcheggio ant./post. con telecamera 671 (di serie per Edition), con telecamera e 4 telecamere Surround View 1.427, 756 (Edition) - **Serbatoio** carburante da 100 litri 366 (di serie per 4S, GTS, Turbo, Turbo S), con tappo in Alu-look 134 - **Servizi** online 183 - **Sterzo** ad assistenza variabile 268 (di serie per Edition, S Hybrid, Turbo S) - **Sintonizzatore** TV 1.574 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 3.160-3.526 (Edition) - **Soffitto** in Alcantara 2.050 (di serie per GTS, Turbo, Turbo S), con maniglie in carbonio, legno o radica 1.074-1.562 - **Sospensioni** pneumatiche adattative PASM 3.587, 2.001 (Edition e S/4S, di serie per le altre), adattative anti-rollio PDCC e differenziale post. bloccabile e sistema PTV Plus di dosaggio frenata ruota interna in curva 4.819 (non per Diesel, di serie per Turbo S) - **Stemma Porsche** sui poggiatesta 207-419 (di serie per Edition, sul poggiabraccio centrale con 317-634 - **Strumentazione** con fondoscala colorato 604 - **Tappetini** 183 (di serie per Edition ed Executive), personalizzati 458 - **Tavolini** integrati nello schienale dei sedili ant. 2.428 - **Telecomando** garage 293 - **Tendina/e** elettriche post. 793 (di serie per Executive), al lunotto 512 (di serie per Executive) - **Tergilunotto** 354 (di serie per E-Hybrid) - **Tetto** elettrico in vetro 1.574, 1.538 (Edition, di serie per Executive) - **Vano** frigorifero fra sedili post. 1.818 - **Vernice** met. 1.208 (di serie per Turbo, Turbo S), speciale 3.794, personalizzata 7.930 - **Vetri** isolanti 1.366 (non per Executive), post. scuri 537 (non per Executive), isolanti (tutti) e post. scuri 1.903 (di serie per Executive) - **Visualizzazione** limiti velocità 342 - **Volante** con cuciture a contrasto



787, riscaldabile 305, riscaldabile in carbonio, legno o radica 616, SportDesign in Alcantara 171.

**PACCHETTI Finiture interne** in alluminio 793, in carbonio 1.671, 878 (Turbo e Turbo S, di serie per GTS), in radica o legno 793-2.611, 0-939 (GTS, Turbo, Turbo S), **esterne** nero lucido 354, 549 (Turbo, di serie per Edition e GTS) - **Interni** con cuciture a contrasto 1.208-2.306, GTS 2.574 (GTS), verniciati 1.818 - **Luci** interne posteriori 531 (di serie per Executive), interne a led 756 - **Memory** guidatore 372 (3.6, S, E-Hybrid, Diesel) - **Memory Comfort** 1.842 (non per GTS, di serie per Turbo, Turbo S, Executive), con sedili sportivi adattivi 3.233, 1.391 (Turbo e Turbo S, non per Executive, di serie per GTS) - **Sport Chrono** 1.257, 817 (E-Hybrid, Diesel), con overboost 2.318 (Turbo, di serie per Turbo S) - **Supplementare** cruscotto in pelle 1.086, esterno verniciato 2.306, 1.830 (GTS), interni in pelle 268-1.940, interni Plus 4.636.

## BOXSTER Prova n. 10.2012

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 437/180/128 cm
(GTS: 440/180/127; Spyder: 441/180/126)
**Posti** 2 **Bagagliaio** 150+130 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Biposto sportiva e grintosa, ma accogliente per i due passeggeri. Il motore è dietro i sedili, i bagagli trovano posto sotto il cofano anteriore e in un secondo baule posteriore.
**COME VA** Tenuta di strada, maneggevolezza e frenata sono davvero ottime; in pista, andare molto forte è un gioco da ragazzi. Sportivi tutti i motori, anche il meno potente.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.7 consente di entrare nel mondo Porsche con una spesa non esagerata, ma le versioni superiori hanno prestazioni più adeguate alla grande guidabilità.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.7 | 55.026 | 2706 | 265/195 | 264 | 5,8 | 11,9 | 195 | 762 | 1330 |
| 2.7 Black Edition | 63.810 | 2706 | 265/195 | 264 | 5,8 | 11,9 | 195 | 762 | 1330 |
| 3.4 S | 67.150 | 3436 | 315/232 | 279 | 5,1 | 11,1 | 211 | 710 | 1340 |
| 3.4 GTS | 76.178 | 3436 | 330/243 | 281 | 5,0 | 11,1 | 211 | 710 | 1345 |
| 3.8 Spyder | 85.084 | 3800 | 375/276 | 290 | 4,5 | 10,1 | 230 | 545 | 1315 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional, tranne Spyder)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Capote elettrica; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Aux.

**OPTIONAL Airbag** passeggero disattivabile con attacchi isofix 183 - **Antifurto** 500 (2.7, di serie per le altre) - **Cambio** robotizzato PDK 2.898, 3.544 (GTS, non per Spyder) - **Caricatore** 6 cd 476, 6 cd/dvd 598 - **Cerchi** di 18" 0-366 (2.7), di 19" 1.464, 0-366 (S, non per Spyder), di 20" 2.928-4.270, 1.464-2.806 (S), 0-1.342 (GTS, di serie per Spyder), verniciati 756-1.208 (non per Spyder) - **Chiave** elettronica Entry&Drive 903 (non per Spyder) - **Cinture** di sicurezza colorate 268 - **Clima** aut. bizona 781 - **Comandi** vocali 464 (non per Spyder) - **Coprimozzi** colorati 165 (non per Spyder) - **Cruise** control 403, con radar di distanza 2.062 - **Differenziale** autobloccante con distribuzione variabile della coppia alle ruote PTV 1.342 (di serie per Spyder) - **Estintore** 153 (non per Spyder) - **Fari** bixeno ad orientamento aut. 1.598 (di serie per GTS), 720 (S e Spyder, di serie non orientabili), con abbaglianti assistiti 2.062, 1.183 (S, Spyder), 464 (GTS) - **Frangivento** 275 (di serie per GTS e Spyder) - **Freni** in carboceramica 7.503 (non per Spyder) - **Hi-fi** CDR Plus 235 W 1.586, Bose 445 W 1.208, Burmester 821 W 4.014 - **Interni** in pelle 3.276 (di serie per GTS, pelle e Alcantara di serie per Spyder), in pelle speciale o bicolore 3.654, 1.800 (Spyder), 378 (GTS), in pelle naturale 4.496, 1.220 (GTS, non per Spyder), in pelle colore su campione 4.807 (non per GTS, Spyder) - **Libretto** di bordo elettronico per PCM 537 - **Luci** posteriori scure 482 (di serie per GTS) - **Modulo telefono** quad band con Bluetooth per PCM 793, con ricevitore cordless 1.379 - **Navigatore** con PCM 3.227 - **Nome** modello sulle porte 214 (non per Spyder, di serie per GTS) - **Parabrezza** con fascia scura 116 - **Pedaliera** e poggiapiede in alluminio 451 (non per Spyder) - **Predisposizione** cellulare 671 - **Radio** digitale 488 - **Retrovisori** interno ed esterni auto-anabbaglianti e sensore pioggia 500, esterni ripiegabili elettricamente 305 (non per Spyder), verniciati nella parte inferiore 458 (non per Spyder) - **Ricevitore Bluetooth** per modulo telefono 586 - **Rollbar** verniciato o Alu-look 519 - **Scarico** sportivo 2.306 (non per Spyder, di serie per GTS), con terminali sportivi 549 - **Sedili** parzialmente in pelle 1.122-1.525 (non per GTS, Spyder), riscaldabili 427, sportivi elettrici 1.946 (di serie per GTS, manuali di serie per Spyder), sportivi elettrici con memoria e regolazione lombare 3.440-3.843, 2.885 (GTS, non per Spyder), ventilati 952 (non per Spyder) - **Sensori** parcheggio (non per Spyder) posteriori 525, anteriori e posteriori 903, ant./post. con telecamera 1.574 - **Servizi** online 183 - **Sintonizzatore** TV 1.574 - **Soffitto** in Alcantara 1.031 (non per Spyder, di serie per GTS) - **Sospensioni** attive PASM 1.464 (non per Spyder, di serie per GTS), irrigidite e ribassate di 20 mm 1.037 (non per GTS, di serie per Spyder) - **Sterzo** ad assistenza variabile 268 (di serie per Spyder) - **Tappetini** 110, personalizzati 323 (Spyder) - **Tappo** serbatoio in look alluminio 134 - **Telecamera** anteriore con visualizzazione limiti velocità 427, posteriore 671 - **Telecomando** garage 293 - **Ugelli** lavafari in colore contrastante 207 (non per Spyder) - **Vernice** metallizzata 842, speciale 2.403, su campione 4.270 (non per GTS, Spyder) - **Volante** multifunzione 537, 146 (GTS, non per Spyder), riscaldabile 275 (non per Spyder), SportDesign 220 (non per GTS), SportDesign in Alcantara 390-598 (di serie per GTS e Spyder), riscaldabile in carbonio 1.122, 732-525 (GTS, non per Spyder).

**PACCHETTI Finiture** in pelle 506 (non per Spyder), mogano (non per GTS) o carbonio 1.287-1.519, 409-531 (Spyder), alluminio 610-720 (di serie per Spyder), alluminio nero 842 (GTS) - **GTS** esterni in nero 1.025 (GTS), interni 3.038 (GTS) - **Interni** Spyder Classic 2.178 (Spyder), verniciato 366-482 (non per Spyder) - **Luci** Design 305 - **PCM** verniciato 1.376 - **Pelle** 384-1.708 (di serie per Spyder), per cruscotto 1.092, pannelli porte 488, PCM 1.373, piantone sterzo 336 (non per Spyder), retrovisore interno 476 - **Sound Plus** 598 - **Sport** Chrono 1.635 (non per Spyder, di serie per GTS), Design 2.562 (non per GTS, Spyder).

## CAYMAN

Prova n. 9.2015

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 438/180/129 cm
(GTS: 440/180/128; GT4: 444/182/127)
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 150+275 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Coupé derivata dalla Boxster, con linee aggressive e fianchi scavati che terminano con grandi prese d'aria, chiamate a raffreddare il motore posteriore/centrale.
**COME VA** Rapida nella risposta ma mai brutale, è precisa in curva e composta in frenata. Come già nella precedente Cayman, i motori hanno 10 CV in più della "sorella" spider.
**QUALE SCEGLIERE** Non potendo "passeggiare" a cielo aperto come sulla Boxster, tanto vale optare per la GTS: va come una 911, costando circa 25.000 euro in meno...

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.7 | 55.514 | 2706 | 275/202 | 266 | 5,7 | 12,2 | 195 | 781 | 1330 |
| ● 3.4 S | 68.858 | 3436 | 325/239 | 283 | 5,0 | 11,1 | 211 | 710 | 1340 |
| ● 3.4 GTS | 78.740 | 3436 | 340/250 | 285 | 4,9 | 11,1 | 211 | 710 | 1345 |
| ● 3.8 GT4 | 91.062 | 3800 | 385/283 | 295 | 4,4 | 9,7 | 238 | 621 | 1340 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional, tranne GT4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Boxster, ma capote elettrica n.d.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Boxster (ma **frangivento** e **rollbar** verniciato o in Alu-look n.d.), e in più: **tergilunotto** 354 - **Vetri** laterali con profilo in alluminio 415 (non per GTS). Pacchetto **Clubsport** 4.026 (GT4).

## 911

Prove n. 7 e 11.2014, 8.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** settembre 2015
**Dimensioni** (da cm a cm secondo le versioni)
449-455/181-188/127-130
**Numero posti** 2+2 (GT3: 2)
**Bagagliaio** (litri)
anteriore 115-145 secondo le versioni
posteriore 260 (Cabriolet: 160)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una sportiva unica; Carrera coupé, cabrio (tranne GTS) e Targa sfoggiano per il 2016 nuovi paraurti, luci e motori turbo. Le Targa hanno il roll-bar e un tettuccio in tela.
**COME VA** Entusiasma per la grinta, il "canto" dei sei cilindri e la precisione di guida (solo esagerando si sente che il motore è piazzato posteriormente). Discreto il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** Una Carrera col vigoroso motore turbo e il cambio PDK ha il miglior rapporto fra costi e piacere di guida. Ma chi ama le "belve" da domare prenda una GT3 RS.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● Carrera | 102.362 | 2981 | 370/272 | 295 | 4,6 | 12,0 | 190 | 768 | 1430 |
| ● Carrera 4 | 109.926 | 2981 | 370/272 | 292 | 4,5 | 11,5 | 201 | 782 | 1480 |
| ● Carrera S | 116.880 | 2981 | 420/309 | 308 | 4,3 | 11,5 | 199 | 736 | 1440 |
| ● Carrera 4S | 124.444 | 2981 | 420/309 | 305 | 4,2 | 11,2 | 204 | 762 | 1490 |
| ● Targa 4 | 123.346 | 2981 | 370/272 | 289 | 4,7 | 11,2 | 206 | 762 | 1570 |
| ● Targa 4S | 137.864 | 2981 | 420/309 | 303 | 4,4 | 11,1 | 208 | 755 | 1580 |
| ● Targa 4 GTS | 143.903 | 3800 | 430/316 | 304 | 4,4 | 10,1 | 233 | 687 | 1560 |
| ● GT3 RS | 189.287 | 3996 | 500/368 | 310 | 3,3 | 7,9 | 296 | 506 | 1420 |
| ● Turbo | 182.394 | 3800 | 540/397 | 320 | 3,0 | 11,0 | 212 | 748 | 1595 |
| ● Turbo S | 211.308 | 3800 | 581/427 | 330 | 2,9 | 11,0 | 212 | 748 | 1600 |
| ● Cabriolet Carrera | 115.782 | 2981 | 370/272 | 292 | 4,8 | 11,8 | 195 | 755 | 1500 |
| ● Cabriolet Carrera 4 | 123.346 | 2981 | 370/272 | 289 | 4,7 | 11,2 | 206 | 762 | 1550 |
| ● Cabriolet Carrera S | 130.300 | 2981 | 420/309 | 306 | 4,5 | 11,4 | 202 | 730 | 1510 |
| ● Cabriolet Carrera 4S | 137.864 | 2981 | 420/309 | 303 | 4,4 | 11,1 | 208 | 755 | 1560 |
| ● Cabriolet Turbo | 195.814 | 3800 | 540/397 | 320 | 3,1 | 10,8 | 216 | 734 | 1665 |
| ● Cabriolet Turbo S | 224.728 | 3800 | 581/427 | 330 | 3,0 | 10,8 | 216 | 734 | 1670 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (4, Turbo) **Cambio** manuale a 7 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (optional, di serie per GT3, Turbo, Turbo S)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix (non per GT3); capote elettrica (Cabriolet); fari bixeno; frangivento elettrico (Cabriolet); radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato; sospensioni attive; sterzo a demoltiplicazione variabile; tetto elettrico (Targa).

**OPTIONAL Assistente** cambi di corsia LCA (monitoraggio angolo cieco posteriore) 708 - **Attacchi** isofix sedile passeggero e airbag disattivabile 183 (non per GT3) - **Avantreno** sollevabile 2.318, 3.050 (GT3, non per Turbo, Turbo S) - **Caricatore** 6 cd 537 (GT3), 6 cd/dvd 671 (GT3) - **Cambio** robotizzato PDK 3.599 (di serie per GT3, Turbo, Turbo S) - **Cerchi** di 20" Carrera S 1.464 (Carrera e Targa, di serie per Carrera/Targa S), Carrera Classic 2.562 (Carrera e Targa),

continua PORSCHE 911

1.464 (Carrera e Targa S), Spyder Design 3.294 (Carrera e Targa), 2.196 (Carrera e Targa S), Turbo S 3.599 (Turbo, di serie per Turbo S), colore carrozzeria 1.403 (non per GT3, Turbo, Turbo S), colore diverso 244 (GT3), satinati 1.307 (non per GT3, Turbo, Turbo S), di 20" Sport Classic 896 (Turbo), nero lucido 1.403 (Turbo, Turbo S) - **Chiave** elettronica 1.208, 1.122 - **Cinture** di sicurezza a 6 punti lato passeggero 427 (GT3), in colore speciale 250-415 - **Cruise control** 329 (non per GT3, di serie per Turbo S), con radar di distanza 2.257, 1.928 (Turbo, Turbo S, non per GT3) - **Denominazione** modello sulle porte 214 - **Differenziale** autobloccante posteriore e ripartizione variabile trazione PTV 1.342 (4, di serie per Carrera S), PTV Plus con differenziale posteriore a controllo elettronico 1.525 (di serie per Carrera S, GT3, Turbo) - **Estintore** 153 - **Fari** a orientamento automatico e profondità variabile PDLS 720 (di serie per Turbo "base"), PDLS con cornice nera 1.192 (GT3), bi-led con PDLS 2.660, 970 (Turbo, Turbo S), bi-led con PDLS e cornice nera 3.288 (non per Turbo, Turbo S, GT3) - **Freni** carboceramici 8.723, 9.418 (Turbo e GT3, di serie per Turbo S) - **Hi-fi** Bose 445 W 1.452 (non per GT3, di serie per Turbo, Turbo S), Burmester 821 W 4.502, 3.050 (Turbo e Turbo S, non per GT3), CDR Plus 1.708 (Turbo, Turbo S), 598 (GT3) - **Interni** in pelle estesa 3.465 (di serie per Turbo, Turbo S, GT3), colore speciale o bicolore 4.048-4.075, 610 (Turbo, di serie per Turbo S, non per GT3), naturale 4.929, 1.464 (Turbo), 854 (Turbo S, non per GT3), naturale bicolore 5.295, 1.830 (Turbo), 1.220 (Turbo S, non per GT3), colore su campione 1.781 (Turbo), 1.171 (Turbo S) - **Lavafari** verniciati 207 - **Leva** cambio in carbonio 545 (Turbo S), in alluminio 622 - **Listelli** sottoporta in acciaio 305, acciaio illuminati 732-854, carbonio 610 (non per Turbo, Turbo S, GT3), carbonio illuminati 1.037-1.159 (non per Turbo, Turbo S, GT3) - **Luci** interne posteriori vano piedi a led 305, 448 (GT3, Turbo, Turbo S) - **Navigatore** e PCM 3.227 (GT3, di serie per le altre), con libretto di bordo elettronico 592, 3.819 (GT3), con comandi vocali 464, 3.691 (GT3), con telefono 4.069 (GT3), 842 (Turbo e Turbo S, di serie per le altre), con telefono e ricevitore cordless 1.464 (Turbo, Turbo S) - **Lunotto** scuro 360 (Carrera, Carrera S) - **Parabrezza** con fascia scura 116 (di serie per Turbo S) - **Pedaliera** in alluminio 512 - **Predisposizione** antifurto satellitare 305 (Turbo, Turbo S e GT3, di serie per le altre), telefono 671 (Turbo, Turbo S e GT3, di serie per le altre) - **Retrovisori** esterni/interno auto-anabbaglianti e sensore pioggia 561, esterni ripiegabili elettricamente 305 (non per GT3, di serie per Turbo S), Sport Design 549 (di serie per GT3, Turbo S) - **Ricezione** digitale radio DAB 488, TV 1.403, DAB e TV 1.891 - **Scarico** sportivo con silenziatori modificati 2.672 (non per Turbo e Turbo S, di serie per GT3) - **Sedili** anteriori riscaldabili 482 (di serie per Turbo, Turbo S), sportivi a guscio 3.404-6.369 (gratis per Turbo S), sportivi Plus 824, 470 (Carrera e Carrera S, non per Turbo S, di serie per GT3 e Turbo), sportivi elettrici con memoria 1.495-2.318 (di serie per Turbo, Turbo S), sportivi Plus adattivi con memoria 2.885-3.709, 1.037 (Turbo, di serie per Turbo S), ventilati 1.086 - **Sensori** parcheggio (non per GT3) posteriori 598 (di serie per Turbo), anteriori e posteriori 964, 366 (Turbo, di serie per Turbo S), ant./post. con telecamera 1.635, 1.037 (Turbo), 671 (Turbo S) - **Serbatoio** maggiorato da 90 litri senza sovrapprezzo (GT3) - **Servizi** online 183 (Turbo, Turbo S e GT3, di serie per le altre) - **Sospensioni** anteriore sollevabile 2.318 (Turbo, Turbo S), a reg. attiva PDCC 3.294 (Turbo) - **Sterzo** ad assistenza variabile 268 (di serie per GT3), con sistema a 4 ruote sterzanti 2.306 (Carrera S, 4S e Targa S, di serie per GT3, Turbo e Turbo S) - **Tappetini** 183, 110 (GT3) - **Telecomando** garage 293 - **Tergilunotto** 354 (non per GT3, Cabriolet) - **Tetto** elettrico 1.732 (non per GT3 e Cabriolet, di serie per Targa), in vetro apribile elettricamente 2.306 (non per Targa, GT3, Cabriolet) - **Vernice** metallizzata 1.208 (di serie per Turbo, Turbo S), speciale 2.721, su campione 5.490 (GT3, Turbo, Turbo S) - **Vetri** laterali con cornice in alluminio 482 (non per Targa, Cabriolet), post. scuri 561 (non per Cabriolet) - **Visualizzazione** limiti velocità 427 - **Volante** riscaldabile 476, 275 (Turbo e Turbo S, non per GT3), risc. in carbonio o mogano 586 (Turbo, Turbo S), sportivo GT 220-598, 169 (Turbo e Turbo S, di serie per GT3).

**PACCHETTI Aerokit Cup** 5.094 (GT3, Cabriolet), Turbo 5.490 (Turbo, Turbo S) - **Comfort** 4.868 (Turbo, Turbo S, GT3) - **Finiture interne** in alluminio 653-793 (non per GT3, gratis per Turbo, Turbo S), in carbonio 456-1.671, 1.635 (Turbo, Turbo S), in mogano 512-1.671 (non per GT3, gratis per Turbo, Turbo S), in pelle 427-1.574 (non per GT3, gratis per Turbo, Turbo S), verniciate 641-763 - **Fumatori** 55 - **Light Design** 451 - **Sport Chrono** 1.635-2.074, 4.622 (Turbo), 351 (GT3, di serie per Turbo S).

## MACAN

Prova n. 6.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
468 (Turbo: 470)/192/162 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 500/1500 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Sviluppata sulla base dell'Audi Q5, è una suv d'impostazione decisamente sportiva con linee filanti, quasi da coupé. Interni ben rifiniti, ma lo spazio non abbonda.
**COME VA** Molto comoda, rapida e "precisa", è ok pure fuori strada. Specie con le sospensioni ad aria, che consentono di aumentare la distanza da terra da 19 a 23 cm.
**QUALE SCEGLIERE** Se cercate un "dragster" di lusso, niente di meglio della Turbo. Ma già la diesel dà grosse soddisfazioni di guida. Consigliabili le sospensioni pneumatiche.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● S | 66.279 | 2997 | 340/250 | 254 | 5,4 | 11,1 | 212 | 722 | 1865 |
| ● GTS | 78.845 | 2997 | 360/265 | 256 | 5,2 | 10,9 | 215 | 741 | 1895 |
| ● Turbo | 89.413 | 3604 | 400/294 | 266 | 4,8 | 10,9 | 216 | 818 | 1925 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● S Diesel | 65.669 | 2967 | 250/184 | 230 | 6,3 | 16,1 | 162 | 966 | 1880 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** robotizzato a doppia frizione a 7 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; avviso

uscita involontaria di corsia; clima automatico bizona; comandi al volante del cambio; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; portellone elettrico; sedili anteriori elettrici, post. frazionato.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 378 - **Assistente** mantenimento automatico in corsia LKA 598 - **Bagagliaio** con sistema gestione carico 329 - **Barre** sul tetto 329-549 - **Bracciolo** centrale anteriore 275 - **Bussola** 329 - **Caricatore** 6 cd/dvd 427 - **Cerchi** di 19" 1.098-1.464, 0-366 (Turbo, non per GTS), di 20" 2.196-2.562, 1.098-1.464 (Turbo, di serie per GTS), di 21" 3.581-4.697, 2.483-2.928 (Turbo), 665-1.781 (GTS) - **Chiave** elettronica Entry & Drive 720 - **Cinture** di sicurezza colorate 427 - **Clima** a tre zone 378 (di serie per GTS) - **Coprimozzi** con stemma Porsche 165 (di serie per GTS) - **Cruise** control con radar di distanza e Active Safe 1.257 - **Differenziale** post. bloccabile e sistema PTV Plus di dosaggio frenata ruota interna in curva 1.525 - **Estintore** 153 - **Fari** bixeno a orientamento aut. PDLS 1.598-2.031, 0-433 (Turbo, di serie per GTS), bi-led a orientamento aut. PDLS 2.733, 702 (GTS) - **Freni** in carboceramica 8.235 - **Gancio** di traino elettrico 1.244 - **Hi-fi** Bose 1.208 (di serie per Turbo), Burmester 4.868, 3.660 (Turbo) - **Interni** parzialmente in pelle 1.586, 232 (GTS, di serie per Turbo), in pelle liscia 3.123, 1.671 (GTS), 1.537 (Turbo), in pelle bicolore 3.697, 2.111 (GTS, Turbo), in pelle naturale 4.514, 2.928 (GTS, Turbo) - **Lavafari** 305 (di serie per GTS, Turbo) - **Leva** cambio in alluminio 543 - **Libretto** di bordo elettronico per PCM 537 - **Listelli** sottoporta in alluminio illuminati 427-671, in carbonio 610, in carbonio illuminati 1.037-1.281 - **Luci** post. a led 464 (di serie per GTS, Turbo) - **Minigonne** Sport Design 842 (di serie per GTS, Turbo) - **Navigatore** e audio integrati PCM 3.026, 1.586 (GTS, di serie per Turbo) - **Paraurti** post. con parte centrale in colore carrozzeria 451 (di serie per GTS, Turbo) - **Predellini** laterali 1.049 (non per GTS) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 409 (di serie per GTS) - **Protezione/i** in acciaio ant. 537 (non per GTS), ant./post. 1.049 (non per GTS), laterali in colore carrozzeria 586 (di serie per GTS, Turbo), laterali in carbonio 1.208, 622 (GTS, Turbo) - **Radio** digitale 427 - **Retrovisori** esterni SportDesign 476, esterni/interno auto-anabbaglianti 366, esterni con monitoraggio angolo cieco post. LCA 598 (di serie per GTS) - **Riscaldamento** ausiliario con telecomando 1.647 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.342 (di serie per Turbo) - **Ruotino** 207-354 - **Sacca** portasci 134 - **Scarico** con terminali sportivi 793 (non per GTS), sportivo 2.464 (di serie per GTS) - **Sedili** ant. riscaldabili 427, ventilati 952, ant./post. riscaldabili 854 - **Sensori** parcheggio ant./post. con Park Assistant 842, con telecamera e Park Assistant 1.342, con telecamere Surround View e Park Assistant 2.098 - **Serbatoio** con tappo in finitura alluminio 134, da 75 litri senza sovrapprezzo (di serie per Turbo) - **Servizi** Connect 634, Connect Plus 1.208 - **Sintonizzatore** TV 1.122 - **Sistema** audiovisivo posteriore 3.160-3.526 - **Sospensioni** attive PASM 1.183 (di serie per GTS, Turbo), con regolazione assetto e altezza 2.696, 1.513 (GTS, Turbo) - **Sterzo** ad assistenza variabile 268 - **Strumenti** con fondoscala colorato 500 - **Tappetini** 122, personalizzati 458 - **Telecomando** garage HomeLink 293 - **Tendine** post. 220 - **Tetto** elettrico panoramico 1.647 - **Vernice** met. 915, speciale 2.428, su campione 5.124 (GTS) - **Vetri** isolanti (post. scuri) 1.110, laterali con cornice nera 207 (di serie per GTS), post. scuri 482 - **Visualizzazione** limiti velocità 366 - **Volante** riscaldabile 275, riscaldabile in radica o carbonio 586, sportivo riscaldabile 763 (GTS).

**PACCHETTI** **Fumatori** 55 - **Finiture** interne in **alluminio** 476 (di serie per GTS, Turbo), **quercia** o **rovere** 1.519, 1.043 (GTS, Turbo), **radica** 476 (gratis per GTS e Turbo), **carbonio** 1.342, 866 (GTS, Turbo) - **Interni in pelle** 1.440, **verniciati** 1.208 - **Luci Comfort** 317 - **Memory Comfort** 1.513 (non per Turbo), con sedili sportivi adattivi 1.830 (di serie per Turbo), **guidatore** 329 (non per Turbo) - **Pelle** 1.586 - **Rosso** carminio 3.916 (GTS) - **Sport** Chrono 1.098 - **SportDesign** 2.196-4.502, 1.745-2.623 (Turbo, di serie per GTS) - **Storage** 244.

## CAYENNE

**Nascita mod.** 2010 **Ultimo agg.** 7.2014
**Dim.** 486/194/171 (170 Turbo) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**: n.d.-670/1780 litri
(Hybrid: n.d.-580/1690;
Diesel: n.d.-618/1728)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Suv sportiva e ben rifinita, imparentata con la Volkswagen Touareg. Tutti i motori sono sovralimentati tranne il sei cilindri "a V stretta" (10,6°) della versione base.
**COME VA** Si conferma veloce, comoda e precisa su strada e molto efficace anche fuori: le sospensioni attive pneumatiche (optional) possono sollevarla fino a 27 cm da terra.
**QUALE SCEGLIERE** La Diesel va già bene, la ibrida plug-in (le batterie sono ricaricabili anche a casa) per chi si diletta di ecologia, le Turbo per il massimo dell'emozione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 86.912 | 3604 | 420/309 | 259 | 5,4 | 10,5 | 223 | 893 | 2085 |
| GTS | 104.480 | 3604 | 441/324 | 262 | 5,2 | 10,0 | 234 | 850 | 2110 |
| Turbo | 136.810 | 4806 | 519/382 | 279 | 4,5 | 8,9 | 261 | 890 | 2185 |
| Turbo S | 174.752 | 4806 | 570/419 | 284 | 4,1 | 8,7 | 267 | 870 | 2235 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S E-Hybrid | 88.407 | 2995 | 416/306 | 243 | 5,9 | 29,4 | 79 | 2352 | 2350 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diesel | 72.516 | 2967 | 250/184 | 220 | 7,5 | 15,2 | 173 | 1292 | 2110 |
| S Diesel | 88.864 | 4134 | 385/283 | 252 | 5,4 | 12,5 | 209 | 1063 | 2215 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; antifurto satellitare; attacchi isofix; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fari bixeno (bi-led a orientamento automatico per Turbo S); fendinebbia; interni



in pelle (parzialmente in pelle per 3.6 VR6); portellone elettrico; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori elettrici, posteriore frazionato e scorrevole.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 421 - **Anelli** distanziali per cerchi 305-354 - **Assistente** cambio di corsia SWA (monitoraggio angolo cieco) 671, mantenimento corsia LDW (telecamera) 598 - **Attacchi** isofix sedile passeggero 183 - **Bagagliaio** con sistema gestione carico 390, con tappetino double face bordato in pelle 238 - **Barre** sul tetto longitudinali 598-891, longitudinali e trasversali 805-1.098 - **Bussola** nel cruscotto 366 (di serie per Turbo S) - **Caricabatteria** on board 732 (E-Hybrid) - **Caricatore** 6 dvd 537 - **Cavo** ricarica 512 (E-Hybrid) - **Cerchi** di 18" 0-366 (3.6 VR6 e Diesel, di serie per le altre tranne GTS, Turbo, Turbo S), di 19" 1.830-2.196 (3.6 VR6 e Diesel), 1.464-1.830 (S, E-Hybrid, S Diesel), 0-366 (Turbo, gratis per GTS, non per Turbo S), di 20" 2.928-3.660 (3.6 VR6 e Diesel), 2.562-3.294 (S, E-Hybrid, S Diesel), 1.098-1.830 (Turbo, di serie per GTS, gratis per Turbo S), di 21" 4.581-5.624 (3.6 VR6 e Diesel), 4.215-5.258 (S, E-Hybrid, S Diesel), 2.751-3.794 (Turbo), 238-1.281 (GTS, di serie per Turbo S) - **Chiave** elettronica Entry & Drive 1.122 - **Cinture** sicurezza colorate 476 - **Clima** a 4 zone 842 (non per E-Hybrid) - **Comandi** vocali per navigatore PCM 464 - **Coprimozzi** con stemma Porsche a colori 165 (di serie per GTS) - **Cruise** control con radar di distanza e sistema Active Safe 1.940 - **Differenziale** post. bloccabile e sistema PTV Plus di dosaggio frenata ruota interna in curva 1.525 (non per E-Hybrid/Diesel, di serie per Turbo S) - **Estintore** 153 - **Fari** a orientamento automatico e profondità variabile PDLS 915-1.421 (non per per Turbo/Turbo S, di serie per GTS), bi-led a orientamento aut. e profondità variabile PDLS 2.843, 1.421 (GTS), 512 (Turbo, di serie per Turbo S) - **Freni** in carboceramica 8.723, 8.930 (GTS e Turbo, di serie per Turbo S) - **Gancio** di traino 903, elettrico 1.244 - **Hi-fi** Bose 1.385 (di serie per Turbo, Turbo S), CDR Plus 1.708 (non per Turbo, Turbo S), Burmester 4.868, 3.623 (Turbo, Turbo S) - **Internet** wireless 964 - **Interni** in pelle totale liscia 3.282 (di serie per GTS, Turbo, Turbo S), totale liscia bicolore 3.892, 610 (Turbo, non per GTS, di serie per Turbo S), in pelle naturale 4.746, 1.464 (Turbo), 854 (Turbo S, di serie per GTS), naturale bicolore 5.234, 1.952 (GTS, Turbo), 1.342 (Turbo S) - **Leva** cambio in alluminio spazzolato 732, 470 (Turbo, Turbo S) - **Libretto** di bordo elettronico per navigatore PCM 592 - **Listelli** sottoporta in acciaio illuminati 854-1.098, in carbonio 610, in carbonio illuminati 1.464-1.708 - **Luci** post. scure 549 - **Modulo** telefono con Bluetooth 805, con ricevitore cordless anche post. 1.318 - **Navigatore** PCM 3.477 (di serie per Turbo, Turbo S) - **Parabrezza** riscaldabile 488 - **Passaruota** allargati e in colore carrozzeria 964 (non per Turbo S), allargati neri e listelli laterali 976 (di serie per Turbo S) - **Porte** con chiusura Soft 720 - **Predellini** laterali 1.208 - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 671 - **Protezione** in acciaio anteriore 587, ant./post. 1.159, sottoporta in alluminio 354, sottoscocca per offroad 1.171 - **Radio** digitale 488 - **Retrovisori** interno/esterni auto-anabbaglianti 366 (di serie per Turbo, Turbo S) - **Riscaldamento** ausiliario con telecomando 1.891 - **Rivestimento** soffitto in Alcantara 1.708 (di serie per GTS, Turbo, Turbo S) - **Ruota** di scorta 885-2.208 (non per E-Hybrid), **ruotino** 183-390, 476-695 (E-Hybrid) - **Sacca** portasci 183 - **Scarico** con terminali sportivi 793 (non per GTS), sportivo 2.672, 2.916 (S e Turbo S, di serie per GTS) - **Sedili** con fascia centrale in pelle soft-look 372, anteriori riscaldabili 445 (non per Turbo, Turbo S), anteriori ventilati 952, anteriori e posteriori riscaldabili 891 (di serie per Turbo, Turbo S), anteriori e posteriori ventilati 1.903 (non per E-Hybrid) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 903 (di serie per Turbo, Turbo S), con telecamera 1.574, 671 (Turbo, Turbo S), con telecamera Surround View 2.330, 1.427 (Turbo, Turbo S) - **Serbatoio carburante** con tappo in look alluminio 134, da 100 litri senza sovrapprezzo (non per E-Hybrid, gratis per GTS, di serie per Turbo, Turbo S) - **Servizi** online 183 - **Sintonizzatore** TV 1.574 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 3.648 - **Sospensioni** anti-rollio PDCC 3.294 (di serie per Turbo S), attive PASM 1.586 (non per Turbo/Turbo S, di serie per GTS ed E-Hybrid), attive pneumatiche PASM con regolazione assetto e altezza 3.587, 2.001 (E-Hybrid, non per GTS, di serie per Turbo, Turbo S) - **Spoiler** tetto in colore carrozzeria 397 (di serie per Turbo S) - **Sterzo** Plus ad assistenza variabile 293 (di serie per Turbo S, E-Hybrid) - **Strumenti** con fondoscala colorato 354-604 - **Tappetini** 183, personalizzati 458 - **Telecomando** garage HomeLink 293 - **Tendine** elettriche post. 793 - **Tetto** elettrico in vetro 1.513, panoramico doppio 2.062 - **Vernice** metallizzata 1.086 (di serie per Turbo, Turbo S), speciale 2.440 - **Vetri** isolanti 1.257, posteriori scuri 482 - **Visualizzazione** limiti velocità Speed Limit Info 390 - **Volante** riscaldabile 305 (non per GTS, di serie per Turbo/Turbo S), riscaldabile in betulla, radica, mogano o carbonio 616, 311 (Turbo, Turbo S), SportDesign in alcantara 171.

**PACCHETTI** **Carbonio** verniciato per interni 1.671 - **Esterni** nero lucido 183 (di serie per GTS) - **Fumatori** 55 - **Interni** con braccioli in pelle a contrasto 1.098, con cuciture a contrasto 1.452-1.580, con fascia centrale sedili in pelle a contrasto 2.306, in alluminio spazzolato 793 (di serie per GTS, Turbo, Turbo S), in mogano 2.610-2.873, 2.080 (GTS, Turbo), 939 (Turbo S), in radica o betulla 1.055, 262 (GTS, Turbo, gratis per Turbo S), in ulivo o carbonio 1.934, 1.141 (GTS e Turbo, di serie per Turbo S) - **Luci Comfort** 317 (non per Turbo/Turbo S) - **Memory Comfort** 1.647 (gratis per Turbo, Turbo S), con sedili sportivi adattivi 1.940 (di serie per Turbo, Turbo S) - **Memory** guidatore 372 (non per Turbo/Turbo S) - **Sport Chrono** 781 (di serie per Turbo S) - **SportDesign** 3.447-4.758 (di serie per GTS) - **Supplementare** in pelle 1.830, cruscotto in pelle 1.397, maniglie in betulla, carbonio, radica o ulivo 1.159, in mogano 1.684, in pelle 970.

# Renault

Renault Italia S.p.a. - Via Tiburtina, 1159 - 00156 Roma - Tel. 06 41561 - Fax 06 4115376
Numero Verde Internazionale 008 008 7362858 - www.renault.it - Listino ufficiale 3.11.2015

## TWINGO

**Prove n. 11.2014, 5 e 11.2015**

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 360/165/155 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 188-219/980 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

continua RENAULT TWINGO

**COM'È** Tutta nuova, questa citycar strettamente imparentata con la Smart forfour ha il motore posteriore e cinque porte. In quattro si viaggia bene, ma con pochi bagagli.
**COME VA** I pregi maggiori sono la maneggevolezza e la facilità di guida in città, soprattutto con il più fluido motore 1.0 (che, però, non garantisce prestazioni vivaci).
**QUALE SCEGLIERE** Chi esce di rado dall'ambito cittadino o guida sempre "tranquillo" scelga una Zen. Per gli altri, meglio una scattante TCe; sappiate che la Sport è più "rigida".

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe S&S Intens | 13.500 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 23,8 | 99 | 833 | 943 |
| 0.9 TCe S&S Lovely | 14.150 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 23,8 | 99 | 833 | 943 |
| 0.9 TCe S&S OpenAir | 14.500 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 23,8 | 99 | 833 | 943 |
| 0.9 TCe S&S Sport | 15.050 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 23,8 | 99 | 833 | 943 |
| 0.9 TCe S&S Intens EDC | 14.950 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 20,8 | 107 | 728 | 943 |
| 0.9 TCe S&S Lovely EDC | 15.600 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 20,8 | 107 | 728 | 943 |
| 0.9 TCe S&S OpenAir EDC | 15.950 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 20,8 | 107 | 728 | 943 |
| 0.9 TCe S&S Sport EDC | 16.500 | 898 | 90/66 | 165 | 10,8 | 20,8 | 107 | 728 | 943 |
| 1.0 SCe Life | 10.300 | 999 | 69/51 | 151 | 14,5 | 21,3 | 105 | 746 | 864 |
| 1.0 SCe Zen | 11.750 | 999 | 69/51 | 151 | 14,5 | 21,3 | 105 | 746 | 864 |
| 1.0 SCe S&S Intens | 12.700 | 999 | 69/51 | 151 | 14,5 | 23,8 | 95 | 833 | 865 |
| 1.0 SCe S&S Lovely | 13.350 | 999 | 69/51 | 151 | 14,5 | 23,8 | 95 | 833 | 865 |
| 1.0 SCe S&S OpenAir | 13.700 | 999 | 69/51 | 151 | 14,5 | 23,8 | 95 | 833 | 865 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale 5m - robot. doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori per testa e torace; attacchi isofix; computer di bordo; poggiatesta posteriori. Non per Life: clima (aut. per Lovely); radio/Usb/Aux/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza. Solo per Intens/Sport/Lovely/OpenAir: cruise control; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza; tetto apribile (OpenAir).
**OPTIONAL Alzavetro** ant. elettrici 100 (Life, di serie per le altre) - **Antifurto** 214 (mont. escluso) - **Cerchi** con copriruota colorato 100 (Zen), in lega di 15" 300 (Zen), 0-150 (Intens, OpenAir), di 16" 200 (Intens/OpenAir, di serie per Sport/Lovely) - **Fendinebbia** 200 (Zen, non per Life, di serie per le altre) - **Personalizzazioni** (non per Life) Color esterni 200 (di serie per Sport), interni 150 (non per Sport) - **Portaoggetti** sotto il divano 50 (non per Life) - **Radio** DAB 200 (non per Life) - **Sensori** parcheggio post. 150 (non per Life/Zen, di serie per Sport) - **Strisce** laterali Landscape o Vintage 200 (non per Life, Sport) - **Telecamera** Visio System 200 (non per Life, Zen) - **Vernice** met. 600, speciale 700, pastello extraserie 400 (gratis per Sport) - **Vetri** post. scuri 150 (non per Life/Zen, di serie per Lovely) - **Volante** in pelle 100 (Zen, non per Life, di serie per le altre).
**PACCHETTI Basic** 1.400 (Life, di serie per le altre) - **City** 200 (Zen) - **Clima** 400 (non per Life, Zen) - **Extender** 300 (Intens, Sport, Lovely) - **Look** 200 (Life) - **Safety** 250 (Zen) - **Seat** 100 (non per Life) - **Storage** 150 (Zen, non per Life, di serie per le altre) - **Techno** 800 (non per Life).

## CLIO

**Prove n. 7.2013, 4.2014, 4 e 9.2015**

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 406/173/145 cm (R.S.: 409/173/143)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 300/1146 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Utilitaria di linea sportiva, sembra una tre porte anche se ne ha cinque: le maniglie posteriori sono nella cornice dei finestrini. Gli interni sono moderni, ma non dei più curati.
**COME VA** La guida è molto soddisfacente: elevate la tenuta di strada e la stabilità, buona la precisione dello sterzo e ben modulabile la frenata. Ma in autostrada è rumorosa.
**QUALE SCEGLIERE** La 0.9 TCe: con il tre cilindri turbo a benzina è briosa e non consuma troppo. Ma a chi viaggia tanto convengono le 1.5 dCi: vanno bene e bevono pochissimo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe S&S Duel | 16.300 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 951 | 1009 |
| 0.9 TCe S&S Intens | 16.550 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 951 | 1009 |
| 0.9 TCe S&S GT Line | 17.200 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 951 | 1009 |
| 0.9 TCe S&S Duel² | 18.000 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 951 | 1009 |
| 1.2 16V Life | 13.850 | 1149 | 73/54 | 167 | 14,5 | 17,9 | 127 | 806 | 980 |
| 1.2 16V Zen | 15.150 | 1149 | 73/54 | 167 | 14,5 | 17,9 | 127 | 806 | 980 |
| 1.2 16V Duel | 15.800 | 1149 | 73/54 | 167 | 14,5 | 17,9 | 127 | 806 | 980 |
| 1.2 TCe GT EDC | 19.650 | 1197 | 120/88 | 199 | 9,4 | 19,2 | 120 | 864 | 1090 |
| 1.2 TCe Duel² EDC | 20.600 | 1197 | 120/88 | 199 | 9,4 | 19,2 | 120 | 864 | 1090 |
| 1.6 Turbo R.S. EDC | 23.900 | 1618 | 200/147 | 230 | 6,7 | 15,9 | 144 | 716 | 1204 |
| 1.6 Turbo R.S. Trophy EDC | 26.000 | 1618 | 220/162 | 235 | 6,6 | 16,9 | 135 | 761 | 1204 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Life | 15.850 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |
| 1.5 dCi Zen | 17.150 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |

continua RENAULT CLIO

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Duel | 17.800 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |
| 1.5 dCi S&S Eco Business | 17.900 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 31,3 | 82 | 1409 | 1071 |
| 1.5 dCi S&S Duel | 18.300 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |
| 1.5 dCi S&S Intens | 18.550 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |
| 1.5 dCi S&S GT Line | 19.200 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |
| 1.5 dCi S&S Duel² | 20.000 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 30,3 | 85 | 1364 | 1071 |
| 1.5 dCi Intens EDC | 20.150 | 1461 | 90/66 | 176 | 12,9 | 28,6 | 92 | 1287 | 1152 |
| 1.5 dCi GT Line EDC | 20.800 | 1461 | 90/66 | 176 | 12,9 | 28,6 | 92 | 1287 | 1152 |
| 1.5 dCi Duel² EDC | 21.600 | 1461 | 90/66 | 176 | 12,9 | 28,6 | 92 | 1287 | 1152 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - rob. doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori per testa e torace; attacchi isofix; chiave elettronica; clima; computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Non per Life: navigatore; radio/mp3/Aux/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza. Solo GT/R.S.: comando regolaz. risposta motore, cambio, servosterzo e Esp; vetri post. scuri (R.S.).
**OPTIONAL Antifurto** 277 (montaggio escluso) - **Cartografia** europea per navigatore 150 (Life, Intens, Duel e GT Line, di serie per GT e R.S.) - **Cerchi** in acciaio FlexWheel di 16" 250 (Ecobusiness e Zen, di serie per Intens), in lega di 16" 500 (Zen), 400 (Eco Business), 250 (Intens), di 16" diamantati 600 (Zen), 350 (Intens), in lega di 17" 450 (Intens, di serie per GT Line, GT e R.S., di 18" di serie per R.S. Trophy) - **Fendinebbia** 200 (Zen ed Ecobusiness, di serie per Intens) - **Personalizzazioni** esterni Color 190-240 (Zen), 140-190 (Intens), interni Color 100 (non per Life, GT, R.S.), **Limited Edition Passion** 140 (Intens), **White** 390 (Intens) - **Predisposizione** antifurto 200 (R.S. Trophy) - **R-Link Evolution** 400 (Intens, Duel e GT Line, di serie per R.S. e GT) - **Radio** digitale DAB 200 (non per Life), con R-Link Evolution 600 (Intens, Duel) - **R.S. Monitor** 250 (R.S.) - **Ruota** di scorta 200 (non per Eco Business e R.S., di serie per GT) - **Sensori** parcheggio (mont. escluso) ant. 279, post. 220 - **Tetto** panoramico 400 (Duel2) - **Vernice** pastello extraserie 400 (gratis per GT e R.S.), met. 600, met. speciale 700, R.S. 1.600 (R.S.) - **Volante** in pelle 100 (Eco Business).
**PACCHETTI Intens** 390 (Intens), **Intens Plus** 590 (Intens) - **Life** 750 (Life), **Life Plus** 1.050 (Life) - **Premium** 650 (Zen, Eco Business), **Plus** 450 (Intens, GT Line), **Camera** 500 (GT Line, Intens), 600 (GT, R.S.), **Duel** 500 (Duel) - **Relax** 150 (non per Life), 200 (Duel) - **R.S.** 1.000 (R.S. tranne Trophy), 350 (GT) - **Style** 500 (Intens, GT Line, GT) - **Zen** 740 (Zen), **Zen Plus** 990 (Zen).

## CLIO SPORTER

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 427/173/145 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 443/1380 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Elegante wagon di piccole dimensioni, ha un baule ampio e ben accessibile. L'abitacolo, comodo per quattro, è moderno e ben studiato ma ha plastiche "povere".
**COME VA** Rispecchia il valido comportamento della berlina: la guida è facile e precisa, lo sconnesso viene assorbito dolcemente. Limitata la visibilità di tre quarti posteriore.
**QUALE SCEGLIERE** Versione tuttofare è la 1.5 dCi da 90 CV: il motore è brioso, progressivo e molto economo. Ma a chi non fa troppi km conviene l'agile e silenziosa 0.9 TCe.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.9 TCe Duel | 16.800 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 959 | 1055 |
| 0.9 TCe S&S Intens | 17.250 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 959 | 1055 |
| 0.9 TCe S&S Duel² | 18.500 | 898 | 90/66 | 182 | 12,2 | 21,3 | 105 | 959 | 1055 |
| 1.2 16V Life | 14.650 | 1149 | 73/54 | 167 | 14,5 | 17,9 | 127 | 806 | 1030 |
| 1.2 16V Zen | 15.850 | 1149 | 73/54 | 167 | 14,5 | 17,9 | 127 | 806 | 1030 |
| 1.2 GT EDC | 20.350 | 1197 | 120/88 | 199 | 9,4 | 18,5 | 120 | 833 | 1124 |
| 1.2 Duel² EDC | 21.100 | 1197 | 120/88 | 199 | 9,4 | 18,5 | 120 | 833 | 1124 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi S&S Life | 16.650 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 30,3 | 85 | 1364 | 1119 |
| 1.5 dCi S&S Zen | 17.850 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 30,3 | 85 | 1364 | 1119 |
| 1.5 dCi S&S Duel | 18.300 | 1461 | 75/55 | 168 | 14,3 | 30,3 | 85 | 1364 | 1119 |
| 1.5 dCi S&S Eco Business | 18.600 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 31,3 | 82 | 1409 | 1121 |
| 1.5 dCi S&S Duel | 18.800 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 30,3 | 85 | 1364 | 1121 |
| 1.5 dCi S&S Intens | 19.250 | 1461 | 90/66 | 178 | 11,6 | 30,3 | 85 | 1364 | 1121 |
| 1.5 dCi S&S Intens EDC | 20.850 | 1461 | 90/66 | 176 | 12,9 | 27,0 | 95 | 1215 | 1180 |
| 1.5 dCi S&S Duel² EDC | 22.100 | 1461 | 90/66 | 176 | 12,9 | 27,0 | 95 | 1215 | 1180 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Clio berlina, e in più: barre sul tetto.
**OPTIONAL** Gli stessi della berlina (ma **fendinebbia** non disponibili come optional singolo), e in più: **cerchi** Flexwheel in acciaio di 16" di serie anche per Zen ed Eco Business, in lega di 16" 400 (Eco Business), 250 (Zen, di serie per Intens), in lega di 16" diamantati 350 (Zen), 100 (Intens), in lega di 17" 300 (Intens, di serie per GT) - **R.S. Monitor** 250 (GT).

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **Bag** 150 (GT) - **Comfort** 200 (Zen, Eco Business), 150 (Life, Intens) - **Intens** 340 (Intens), **Intens Plus** 440 (Intens) - **Limited Edition** (solo per Intens) **Passion** 140, **White** 390 - **Zen** 540 (Zen).

## ZOE

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 408/173/156 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 338/1225 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Un'utilitaria a batterie (poste sotto il pavimento) che nasce sul pianale della Clio. Lo spazio è notevole, per le persone e per i bagagli; più pratiche che lussuose le finiture.
**COME VA** Scattante e molto silenziosa, si guida bene: acceleratore e freni hanno una risposta molto progressiva. Utile in città il "suono" (in tre tonalità) che avvisa i pedoni.
**QUALE SCEGLIERE** Una volta deciso che un'elettrica fa per voi, vi consigliamo una ricca Zen (con anche i sedili antimacchia). No ai cerchi di 17": peggiorano l'autonomia del 10%.

| ELETTRICA | Prezzo | CV/kW$_D$ | kW$_E$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z.E. Life R240 | 22.050* | 88/65 | n.d. | 135 | 4,0 | 13,5 | 6,8 | 7,5 | 240 | 1468 |
| Z.E. Intens R240 | 23.850* | 88/65 | n.d. | 135 | 4,0 | 13,5 | 6,8 | 7,5 | 240 | 1468 |
| Z.E. Zen R240 | 23.850* | 88/65 | n.d. | 135 | 4,0 | 13,5 | 6,8 | 7,5 | 240 | 1468 |

*Il prezzo non comprende noleggio batterie e garanzia sulle stesse (65-202 €/mese secondo il chilometraggio)

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** assente

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; apertura porte e avviamento con chiave elettronica (non per Life); attacchi isofix; climatizzatore automatico; controllo arretramento in salita; cruise control; navigatore; radio/Aux/Usb/Bluetooth.

**OPTIONAL** - **Versione Q210** con caricabatteria da 43 kW invece di 22 (accetta corrente trifase, autonomia 210 km) 350 - **Antifurto** 277 (montaggio escluso) **Cartografia** europea 130 - **Cerchi** in lega di 16" 460 (Life, di serie per le altre), di 17" 410 (non per Life) - **Predisposizione** antifurto 60, car sharing 300 - **Radio** Arkamys 160 (Life, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 220 (Life, montaggio escluso, di serie per le altre), con telecamera 360 (Zen, di serie per Intens) - **Vernice** pastello speciale 160, metallizzata 560, met. bianca 660.

**PACCHETTO Easy** 360 (Life).

## MÉGANE

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 436/181/145 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 384/1247 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Più lunga e bassa del vecchio modello, questa cinque porte è piuttosto personale e grintosa. L'abitacolo è semplice e ben fatto, il baule ampio (ma con accesso scomodo).
**COME VA** Le GT vanno forte e sono agilissime, grazie alle quattro ruote sterzanti. Le altre sono soprattutto comode, pur garantendo una guida precisa e un'ottima stabilità.
**QUALE SCEGLIERE** Una 1.2 TCe Zen, abbastanza vivace e già dotata di tutto il necessario, è ok per chi non fa un uso intensivo dell'auto. Per gli altri, meglio le 1.5 dCi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 TCe Life | 18.650 | 1197 | 101/74 | 179 | 12,3 | 18,5 | 120 | 870 | 1205 |
| ● 1.2 TCe Zen | 20.450 | 1197 | 101/74 | 179 | 12,3 | 18,5 | 120 | 870 | 1205 |
| ● 1.2 TCe Intens | 23.350 | 1197 | 132/97 | 197 | 10,6 | 18,9 | 119 | 888 | 1205 |
| ● 1.2 TCe GT Line | 24.950 | 1197 | 132/97 | 197 | 10,6 | 18,9 | 119 | 888 | 1205 |
| ● 1.2 TCe Bose | 25.150 | 1197 | 132/97 | 197 | 10,6 | 18,9 | 119 | 888 | 1205 |
| ● 1.6 TCe GT EDC | 30.150 | 1197 | 205/151 | 230 | 7,1 | 16,7 | 134 | 835 | 1392 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi Life | 19.750 | 1461 | 90/66 | 174 | 13,4 | 27,0 | 95 | 1269 | 1205 |
| ● 1.5 dCi Zen | 21.550 | 1461 | 90/66 | 174 | 13,4 | 27,0 | 95 | 1269 | 1205 |
| ● 1.5 dCi Zen S&S | 22.550 | 1461 | 110/81 | 188 | 11,2 | 30,3 | 86 | 1424 | 1205 |
| ● 1.5 dCi Intens S&S | 24.550 | 1461 | 110/81 | 188 | 11,2 | 30,3 | 86 | 1424 | 1205 |
| ● 1.5 dCi GT Line S&S | 25.850 | 1461 | 110/81 | 188 | 11,2 | 30,3 | 86 | 1424 | 1205 |
| ● 1.5 dCi Bose S&S | 26.050 | 1461 | 110/81 | 188 | 11,2 | 30,3 | 86 | 1424 | 1205 |
| ● 1.6 dCi Intens | 25.500 | 1598 | 131/96 | 198 | 10,0 | 25,0 | 103 | 1175 | 1318 |
| ● 1.6 dCi GT Line | 27.100 | 1598 | 131/96 | 198 | 10,0 | 25,0 | 103 | 1175 | 1318 |
| ● 1.6 dCi Bose | 27.300 | 1598 | 131/96 | 198 | 10,0 | 25,0 | 103 | 1175 | 1318 |
| ● 1.6 dCi GT EDC | 32.550 | 1598 | 160/118 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (dCi GT, optional per 1.2 TCe 132 CV e 1.5 dCi 110 CV) - a 7m (TCe GT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (Life e Zen, automatico bizona di serie per le altre); computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; poggiatesta posteriori; radio/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Life: cerchi in lega; fendinebbia.



Per tutte tranne Life e Zen: chiave elettronica; fari abbaglianti assistiti; navigatore; sensori parcheggio posteriori.
Solo per Bose, GT Line e GT: fari bi-led; sensori parcheggio anteriori; sistema a quattro ruote sterzanti (GT); vetri posteriori scuri; telecamera con riconoscimento segnali stradali.

**OPTIONAL Cambio** robotizzato EDC 1.800 (1.2 TCe 132 CV), 1.600 (1.5 dCi 110 CV, di serie per GT) - Lista completa di optional e pacchetti non ancora disponibile al momento di andare in stampa.

## MÉGANE SPORTOUR

**Prove n. 9.2014 e 1.2015**

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** dicembre 2013
**Dimensioni** 456/180/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 524/1600 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Wagon derivata dal modello precedente (quella nuova si chiamerà Sporter e arriverà a metà 2016), è spaziosa per passeggeri e bagagli; non eccezionali le finiture.
**COME VA** Su tutti i percorsi a guida è soddisfacente: rassicurante e facile. Notevole il comfort, progressivi e silenziosi tutti i motori e comodo il cambio robotizzato EDC .
**QUALE SCEGLIERE** La brillante 1.2 TCe se non si fanno troppi km, altrimenti la dCi da 110 CV, che consuma poco e offre comunque una buona spinta anche a pieno carico.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 TCe Limited S&S | 21.850 | 1197 | 116/85 | 190 | 11,2 | 18,9 | 119 | 1134 | 1284 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi Limited S&S | 21.700 | 1461 | 95/70 | 190 | 12,6 | 27,8 | 93 | 1668 | 1320 |
| ● 1.5 dCi Limited S&S | 23.000 | 1461 | 110/81 | 190 | 12,4 | 27,8 | 93 | 1668 | 1289 |
| ● 1.5 dCi Limited EDC | 24.200 | 1461 | 110/81 | 190 | 12,1 | 25,0 | 104 | 1500 | 1302 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. bizona; computer di bordo; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; poggiatesta posteriori; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post.; sterzo ad assistenza variabile; vetri post. scuri; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Antifurto** 214 (montaggio escluso) - **Bagagliaio** con rete di ritenuta 150 - **Cartografia** europea e sistema R-Link Evolution 850 - **Cerchi** in lega di 17" 150 (di serie di 16") - **Navigatore** Tom Tom Live 550 (con cartografia italiana), 650 (con cartografia europea) - **Ruotino** di scorta di 15" 150 - **Vernice** metallizzata 600, speciale 800.

**PACCHETTI Easy** 500 - **Limited** 120 - **Seat** 300.

## MÉGANE COUPÉ

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiorn.** gennaio 2014
**Dimensioni** 430/181/142 cm (R.S: 430/185/144)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 344/991 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Originale sportiva "da famiglia", con 5 posti (quelli dietro strettini) e un buon baule. Continuerà a essere prodotta per tutto il 2016, ma poi non sarà rimpiazzata.
**COME VA** L'assetto rigido la rende più precisa in curva, e ci si può divertire: l'Esp interviene solo quando serve davvero. La RS con il pacchetto Cup è una vera "belva".
**QUALE SCEGLIERE** La 1.2 TCe e la 1.6 dCi offrono il brio che ci si attende da una coupé offerta a un prezzo contenuto. La 2.0 RS (magari con optional dedicati) per i veri sportivi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 TCe Energy GT Line EDC | 21.650 | 1198 | 132/97 | 190 | 9,7 | 17,2 | 129 | 1032 | 1205 |
| ● 2.0 R.S. | 26.950 | 1998 | 273/201 | 254 | 6,0 | 13,3 | 174 | 798 | 1379 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi GT Style S&S | 19.900 | 1461 | 110/81 | 190 | 12,1 | 27,8 | 93 | 1668 | 1205 |
| ● 1.5 dCi Energy GT Line S&S | 20.900 | 1461 | 110/81 | 190 | 12,1 | 27,8 | 93 | 1668 | 1205 |
| ● 1.5 dCi Energy GT Line EDC | 22.100 | 1461 | 110/81 | 190 | 11,7 | 25,0 | 104 | 1500 | 1205 |
| ● 1.6 dCi Energy GT Line S&S | 22.400 | 1598 | 131/96 | 200 | 9,8 | 25,0 | 104 | 1500 | 1320 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; climatizzatore automatico bizona; computer di bordo; cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio post.; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Adesivi** per tetto 300 - **Cerchi** in lega di 19" 1.250 (RS) - **Easy** access system

continua RENAULT MÉGANE COUPÉ

Il 400 (RS) - **Freno** di stazionamento elettronico 250 (Energy) - **Navigatore** Tom Tom Live 680-780, R-Link Evolution con cartografia europea 880, R-Link con Hi-fi Bose 1.000 (Energy) - **Predisposizione** antifurto 50 (GT Style) - **Radio**/cd con presa Usb Bose sound system 800 (RS) - **R.S. Monitor** 400 (RS) - **Ruota** di scorta 150 - **Sedili** in pelle 1.500 (RS), anteriori Recaro 1.500 (RS), in pelle con anteriori Recaro 2.000 (RS) - **Spoiler** e minigonne rossi 400 (RS) - **Tetto** fisso in vetro 690 (GT Line, RS) - **Telecamera** posteriore 250 (RS) - **Vernice** metallizzata 600, speciale 800 - **Vetri** posteriori scuri 150 (GT Style).

**PACCHETTI** **Cup** 1.700 (RS) - **Easy** 500 (GT Style) - **Energy** 500 (Energy).

## TALISMAN

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 485/187/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 515/1022 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una berlina elegante, di una certa personalità soprattutto nel frontale. Gli interni, dallo stile decisamente semplice, sono spaziosi e ben fatti; davvero ampio il bagagliaio.
**COME VA** L'auto è sicura, e con il sistema 4Control (quattro ruote sterzanti e sospensioni elettroniche) acquista un'agilità da sportiva; comodi, ma non rapidissimi i cambi EDC.
**QUALE SCEGLIERE** Una dCi Intens con il pacchetto Multi-Sense 4Control e, magari, il cambio a doppia frizione EDC: è un'auto piacevole, che si adatta bene a tutti i percorsi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TCe Zen EDC | 30.700 | 1618 | 150/110 | 215 | 9,6 | 17,9 | 127 | 913 | 1430 |
| 1.6 TCe Intens EDC | 34.600 | 1618 | 200/147 | 237 | 7,6 | 17,9 | 127 | 913 | 1430 |
| 1.6 TCe Initiale Paris EDC | 41.500 | 1618 | 200/147 | 237 | 7,6 | 17,9 | 127 | 913 | 1430 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 dCi Zen | 31.200 | 1598 | 131/96 | 205 | 10,4 | 25,6 | 102 | 1331 | 1430 |
| 1.6 dCi Zen EDC | 32.800 | 1598 | 131/96 | 205 | 10,8 | 23,8 | 112 | 1238 | 1481 |
| 1.6 dCi Intens | 33.100 | 1598 | 131/96 | 205 | 10,4 | 25,6 | 102 | 1331 | 1430 |
| 1.6 dCi Intens EDC | 34.700 | 1598 | 131/96 | 205 | 10,8 | 23,8 | 112 | 1238 | 1481 |
| 1.6 dCi Intens EDC | 36.300 | 1598 | 160/118 | 215 | 9,4 | 22,7 | 115 | 1180 | 1518 |
| 1.6 dCi Initiale Paris EDC | 43.200 | 1598 | 160/118 | 215 | 9,4 | 22,7 | 115 | 1067 | 1518 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (dCi EDC) - a 7 marce (TCe EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; cruise control; fendinebbia; luci diurne a led; navigatore; radio/cd/mp3/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici e riscaldabili; ruotino; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; sensori parcheggio posteriori; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità. Non per Zen: fari bi-led; sensori parcheggio anteriori con retrocamera; telecamera con riconoscimento dei segnali stradali; vetri posteriori scuri.
Solo per Initiale Paris: cruise control adattativo; hi-fi Bose; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili in pelle; sistema a quattro ruote sterzanti; sospensioni attive.

**OPTIONAL** **Antifurto** 435 (mont. escluso) - **Cerchi** in lega di 18" 300 - **Fari** full led 700 (Zen, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio ant. 190 (mont. escluso) - **Sedili** in pelle 1.800 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Tetto** panoramico 1.200 - **Vernice** met. 750, speciale 950 (Initiale Paris).

**PACCHETTI** **Easy Drive** 1.350 (di serie per Initial Paris) - **Easy Park** Assist 400 (non per Zen) - **Multi-Sense 4Control** 1.900 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Protection** 750 (Zen, di serie per le altre) - **Visio System** 550 (Zen, di serie per le altre) - **Winter** 500 (Intens), 300 (Initial Paris).

## KANGOO - GRAND KANGOO

Prova n. 5.2014

**Nascita modello** 2007
(Grand Kangoo: 2012)
**Ultimo agg.** maggio 2013
**Dimensioni** 428/183/187 cm
(Grand Kangoo/Z.E.: 467/183/180)
**Posti** 5 (Grand Kangoo: 7)
**Bagagliaio** 660/2600 litri
(Grand Kangoo: 300-400/750/3400)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Multispazio dal frontale aggressivo, con le porte dietro scorrevoli. L'abitacolo è luminoso, con plastiche un po' povere. La Grand Kangoo ha il passo allungato di 38 cm.
**COME VA** La seduta alta e i vetri grandi fanno vedere bene la strada e rendono agevoli le manovre. I motori a gasolio sono regolari e poco rumorosi; decisamente buono il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** La dCi con 110 CV per chi percorre molti km, la meno cara 1.2 TCe (turbo a benzina) se la usate spesso in città. La Grand Kangoo per le famiglie numerose.

continua RENAULT KANGOO - GRAND KANGOO

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TCe Life S&S | 19.550 | 1198 | 114/84 | 173 | 11,7 | 16,4 | 140 | 918 | 1245 |
| 1.2 TCe Limited S&S | 20.550 | 1198 | 114/84 | 173 | 11,7 | 16,4 | 140 | 918 | 1245 |
| 1.2 TCe Extrem S&S | 21.550 | 1198 | 114/84 | 173 | 11,7 | 16,4 | 140 | 918 | 1245 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Stop&Star Life | 19.800 | 1461 | 75/55 | 150 | 16,3 | 20,8 | 119 | 1248 | n.d. |
| 1.5 dCi Stop&Start Life | 20.400 | 1461 | 90/66 | 160 | 13,3 | 23,3 | 112 | 1398 | 1245 |
| 1.5 dCi Stop&Start Limited | 21.400 | 1461 | 90/66 | 160 | 13,3 | 23,3 | 112 | 1398 | 1245 |
| 1.5 dCi Stop&Start Extrem | 22.400 | 1461 | 90/66 | 160 | 13,3 | 23,3 | 112 | 1398 | 1245 |
| 1.5 dCi Stop&Start Life | 21.000 | 1461 | 110/81 | 170 | 12,3 | 22,7 | 115 | 1362 | 1245 |
| 1.5 dCi Stop&Start Limited | 22.000 | 1461 | 110/81 | 170 | 12,3 | 22,7 | 115 | 1362 | 1245 |
| 1.5 dCi Stop&Start Extrem | 23.000 | 1461 | 110/81 | 170 | 12,3 | 22,7 | 115 | 1362 | 1245 |
| Grand Kangoo 1.5 dCi S&S | 22.800 | 1461 | 110/81 | 170 | 12,3 | 22,2 | 119 | 1332 | 1355 |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_n$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Z.E. Maxi Combi | 28.432* | 60/44 | n.d. | 130 | 5,5 | 22,4 | 6,5 | 7,5 | 170 | 1478 |

*Il prezzo non comprende il noleggio batterie e la garanzia sulle stesse (89-227 €/mese secondo il chilometraggio)

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** assente (Z.E.) - manuale a 5 marce - a 6 marce (110 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; computer di bordo; controllo arretramento in salita; funzione di differenziale autobloccante Extended Grip (non per Z.E.); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza; posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza Extrem).

**OPTIONAL** **Versione 5 posti** sconto di 290 (Grand Kangoo, di serie per Z.E.) - **Adesivi** eXtrem 110 (Extrem) - **Airbag** passeggero anteriore 256 (Z.E., di serie per le altre), laterali ant. 310, 305 (Z.E.), laterali anteriori e per la testa anteriori e posteriori 520 (non per Grand Kangoo, Z.E.) - **Alert** sonoro per pedoni 61 (Z.E.) - **Alzavetro** elettrici posteriori 190 (non per Z.E.) - **Antifurto** 214 (montaggio escluso) - **Bagagliaio** rivestito in plastica 98 (Z.E.), 60 (Life), con rete di ritenuta 120 (non per Z.E.) - **Barre** sul tetto 340 (Life, di serie per Limited ed Extrem) - **Bracciolo** anteriore con portaoggetti 73 (Z.E.) - **Cartografia** europea per navigatore 130, 121 (Z.E.) - **Cavo** di ricarica batterie 488 (Z.E.) - **Cerchi** in lega di 15" 310 (non per Z.E., di serie per Extrem), di 16" 410 (non per Grand Kangoo, Z.E.) - **Clima** manuale 976 (Z.E., di serie per le altre), automatico 430 (non per Z.E.) - **Cruise** control 244 (Life e Z.E., di serie per le altre) - **Fari** anteriori con maschera scura 30 (Life, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 244 (Life e Z.E., di serie per le altre) - **Navigatore** con R-link 810 (non per Z.E., di serie per Extrem), TomTom 304 (Z.E.) - **Pneumatici** All Season 494 (Life) - **Portaoggetti** sopra il parabrezza 146 (Z.E., di serie per le altre), triplo posteriore 190 (non per Z.E.) - **Porta/e** laterale scorrevole destra e vetro apribile 98 (Z.E.), sinistra con vetro fisso 390 (Z.E.), destra e sinistra con vetro apribile 561 (Z.E.), posteriori a battente vetrate 130 (di serie per Grand Kangoo, Z.E.) - **Radio**/cd/mp3/Usb/Bluetooth 610 (Z.E.), 420 (Life, di serie per le altre) - **Retrovisore/i** ripiegabili elettricamente 110 (non per Z.E.), interno per controllo sedili posteriori 30 (non per Z.E.) - **Riscaldamento** supplementare a gasolio 720 (Z.E.) - **Ruota** di scorta 170 (non per Z.E.) - **Sedile** guida regolabile in altezza 79 (Z.E., di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio anteriori (montaggio escluso) 237, 268 (Z.E.), posteriori 230, 244 (Z.E.), pioggia/luci 80, 79 (Z.E.) - **Tetto** apribile in vetro 550 (non per Grand Kangoo, Z.E.) - **Vernice** metallizzata 440, 433 (Z.E.) - **Vetri** posteriori scuri 220 (non per Grand Kangoo e Z.E., di serie per Extrem) - **Volante** in cuoio 85 (Life, di serie per Extrem).

**PACCHETTI** **Comfort Light** 110 (Z.E.) - **Hisolution** 1.586 (Z.E.) - **ICE** 1.098 (Z.E.) - **Smoking** 60 - **Space** 310 (non per Z.E., di serie per Extrem) - **Techno plus** 710 (non per Z.E).

## SCÉNIC XMOD

Prove n. 10.2013 e 7.2015

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** marzo 2013
**Dimensioni** 434/185/164 cm
(Cross: 437/185/168)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 470-555/1670 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume dal frontale aggressivo e con un abitacolo luminoso e ricco di vani. Le Cross hanno una maggiore altezza da terra, paraurti specifici e protezioni sottoscocca.
**COME VA** Le sospensioni ben tarate e lo sterzo preciso la rendono adatta anche ad essere condotta brillantemente. Buone la visibilità anteriore e l'agilità nel traffico.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.2 TCe sono brillanti e fanno risparmiare all'acquisto. A chi guida molto nel traffico conviene la 1.5 dCi da 110 CV, per i grandi viaggiatori la 1.6 dCi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TCe Limited S&S | 22.300 | 1197 | 116/85 | 185 | 11,4 | 16,1 | 140 | 966 | 1320 |
| 1.2 TCe Bose S&S | 25.850 | 1197 | 131/96 | 185 | n.d. | 16,1 | 140 | 966 | 1320 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Limited S&S | 23.300 | 1461 | 95/70 | 170 | 13,5 | 24,4 | 105 | 1464 | 1385 |
| 1.5 dCi Limited S&S | 24.600 | 1461 | 110/81 | 180 | 12,5 | 24,4 | 105 | 1464 | 1385 |
| 1.5 dCi Limited S&S EDC | 25.650 | 1461 | 110/81 | 180 | 13,4 | 22,7 | 114 | 1362 | 1430 |
| 1.5 dCi Bose S&S | 26.550 | 1461 | 110/81 | 180 | 12,5 | 24,4 | 105 | 1464 | 1385 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi Bose S&S EDC | 27.600 | 1461 | 110/81 | 180 | 13,4 | 22,7 | 114 | 1362 | 1430 |
| ● 1.6 dCi Limited S&S | 26.050 | 1598 | 131/96 | 195 | 10,3 | 22,7 | 114 | 1362 | 1430 |
| ● 1.6 dCi Bose S&S | 28.000 | 1598 | 131/96 | 195 | 10,3 | 22,7 | 114 | 1362 | 1430 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz- doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedili posteriori singoli e scorrevoli; servosterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore.
Solo per Bose: sedili anteriori regolabili in altezza; sensori di parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL Antifurto** 104 (montaggio escluso) - **Bagagliaio** con rete di ritenuta 150 - **Cerchi** in lega di 17" 150 (Limited, di serie per Bose) - **Easy** Access System II 400 (Limited, di serie per Bose) - **Fari** allo xeno 750 (Bose) - **Gancio** di traino 500 (Bose) - **Navigatore** con R-Link 850 (di serie per Bose) - **Ruota** di scorta 150 - **Sedili** in pelle e Alcantara 750 (Bose) - **Telecamera** Visio System 250 - **Tetto** elettrico panoramico 600 - **Vernice** metallizzata 600, speciale 800.

**PACCHETTI Family** 200 (Limited) - **R-Link** Evolution 300 (Limited) - **Seat** 400 (Bose).

## SCÉNIC Prove n. 6.2012 e 12.2014

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornam.** marzo 2013
**Dimensioni**
456/185/165 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio**
208/564-702/1863 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La versione "lunga" della monovolume francese, più semplice e arrotondata, ha cinque posti ampi, due un po' meno confortevoli e un baule grande e ben sfruttabile.
**COME VA** Piacevole da guidare per lo sterzo preciso e la buona tenuta di strada, è silenziosa e comoda (pur se le sospensioni non sono le più morbide della categoria).
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 turbodiesel per la spinta vigorosa a fronte di consumi limitati, la brillante 1.2 TCe (turbo a benzina) per chi non percorre troppi chilometri.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 TCe Limited S&S | 23.800 | 1197 | 116/85 | 185 | 11,7 | 15,4 | 145 | 924 | 1430 |
| ● 1.2 TCe Bose S&S | 27.350 | 1197 | 131/96 | 190 | 11,4 | 15,4 | 145 | 924 | 1430 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi Limited S&S | 26.100 | 1461 | 110/81 | 180 | 13,5 | 24,4 | 105 | 1464 | 1430 |
| ● 1.5 dCi Bose S&S | 28.050 | 1461 | 110/81 | 180 | 13,5 | 24,4 | 105 | 1464 | 1430 |
| ● 1.5 dCi Limited EDC | 27.150 | 1461 | 110/81 | 180 | 13,6 | 22,7 | 114 | 1362 | 1493 |
| ● 1.5 dCi Bose EDC | 29.100 | 1461 | 110/81 | 180 | 13,6 | 22,7 | 114 | 1362 | 1493 |
| ● 1.6 dCi Limited S&S | 27.550 | 1598 | 131/96 | 195 | 11,1 | 22,7 | 114 | 1362 | 1525 |
| ● 1.6 dCi Bose S&S | 29.500 | 1598 | 131/96 | 195 | 11,1 | 22,7 | 114 | 1362 | 1525 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robotizz- doppia frizione 6m (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della XMod, e in più: barre sul tetto.
**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della XMod.

## ESPACE Prova n. 7.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
486/189/168 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio**
660-n.d./2101 litri
(7p: 247/594-n.d./2035)
**Garanzia** 3 anni/150.000 km

**COM'È** Una crossover personale e moderna. Non è spaziosa come il vecchio modello, ma in 5 si sta comunque piuttosto comodi (mentre i due posti optional sono sacrificati).
**COME VA** Punta sul comfort (disturbato solo dai fruscii, evidenti con il tetto apribile) ma anche la guida è molto soddisfacente; ottima l'agilità con le quattro ruote sterzanti.
**QUALE SCEGLIERE** La "fluida", comoda ed economa dCi Intens, aggiungendo le quattro ruote sterzanti e le sospensioni elettroniche (pacchetto Multi-Sense 4Control).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 TCe Intens EDC | 36.900 | 1618 | 200/147 | 211 | 8,6 | 16,1 | 140 | 934 | 1609 |
| ● 1.6 TCe Initiale Paris EDC | 44.500 | 1618 | 200/147 | 211 | 8,6 | 16,1 | 140 | 934 | 1609 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 dCi Zen | 33.300 | 1598 | 131/96 | 191 | 10,7 | 22,2 | 119 | 1288 | 1622 |
| ● 1.6 dCi Intens EDC | 38.600 | 1598 | 160/118 | 202 | 9,9 | 21,3 | 120 | 1235 | 1659 |
| ● 1.6 dCi Initiale Paris EDC | 46.200 | 1598 | 160/118 | 202 | 9,9 | 21,3 | 120 | 1235 | 1659 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce (dCi Zen) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (dCi EDC) - a 7 marce (TCe EDC)



**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fari bi-led; navigatore; radio/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili post. singoli; sensori parcheggio anteriori, posteriori e laterali; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Zen: avviso distanza di sicurezza con frenata d'emergenza automatica, avviso uscita involontaria di corsia; retrovisori con con sensori angolo cieco posteriore; telecamera anteriore con riconoscimento cartelli stradali; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri.
Solo per Initiale Paris: cruise control con radar di distanza; portellone ad apertura automatica; sistema di assistenza al parcheggio.

**OPTIONAL Versione 7 posti** 900, 1.250 (Initiale Paris) - **Antifurto** 427 (montaggio escluso) - **Cerchi** in lega di 17" 300 (Zen, di 18" di serie per Intens), di 19" 300 (Intens, di serie per Initiale Paris), di 20" 337 cad. (montaggio e pneumatici esclusi) - **Clima** per sedili posteriori 600 (non per Zen) - **Hi-fi** Bose 850 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Ruotino** 300 - **Sedili** ant. riscaldabili con funzione massaggio 500 (Intens, di serie per Initiale Paris), ant./post. in pelle 1.300 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Sistema** audiovisivo 2ª fila 1.000 (non per Zen) - **Telecamera** post. 300 (Zen, di serie per le altre) - **Tendine** 2ª fila 100 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Tetto** elettrico panoramico 1.200 (non per Zen) - **Vernice** met. 750, met. speciale 950.

**PACCHETTI Advanced** Safety 500 (Zen, di serie per le altre) - **City** 750 (Intens) - **Clima** 600 (Zen) - **Cruising** 850 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Multi-Sense** 4Control 1.900 (Intens, di serie per Initiale Paris) - **Visio System** 550 (Zen, di serie per le altre) - **Winter** 300 (Initiale Paris).

## CAPTUR Prove n. 8.2013 e 7.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 412/178/157 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 377-455/1235 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa crossover a trazione anteriore è poco più lunga di una Clio, l'utilitaria da cui deriva. Dentro, però, è più spaziosa, anche nel baule. Ha di serie il divano scorrevole.
**COME VA** Nonostante l'altezza da terra di ben 20 cm, si guida come una berlina. Buono il comfort, e in curva (dove si apprezza anche lo sterzo) l'auto non "dondola" troppo.
**QUALE SCEGLIERE** La meno cara 0.9 TCe ha il giusto brio, come del resto l'economa 1.5 dCi, che c'è pure con il comodo (ma non rapidissimo) cambio a doppia frizione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 0.9 TCe Life | 16.850 | 898 | 90/66 | 171 | 12,9 | 20,4 | 113 | 918 | 1101 |
| ● 0.9 TCe Zen | 18.100 | 898 | 90/66 | 171 | 12,9 | 20,4 | 113 | 918 | 1101 |
| ● 0.9 TCe Intens | 19.250 | 898 | 90/66 | 171 | 12,9 | 20,4 | 113 | 918 | 1101 |
| ● 1.2 TCe Intens EDC | 21.350 | 1197 | 120/88 | 192 | 10,9 | 18,5 | 125 | 833 | 1180 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.5 dCi Life | 18.850 | 1461 | 90/66 | 171 | 13,1 | 27,8 | 95 | 1251 | 1170 |
| ● 1.5 dCi Zen | 20.100 | 1461 | 90/66 | 171 | 13,1 | 27,8 | 95 | 1251 | 1170 |
| ● 1.5 dCi Intens | 21.250 | 1461 | 90/66 | 171 | 13,1 | 27,8 | 95 | 1251 | 1170 |
| ● 1.5 dCi Iconic | 22.850 | 1461 | 90/66 | 171 | 13,1 | 27,8 | 95 | 1251 | 1170 |
| ● 1.5 dCi Excite | 22.850 | 1461 | 90/66 | 171 | 13,1 | 26,3 | 98 | 1184 | 1170 |
| ● 1.5 dCi Intens EDC | 22.850 | 1461 | 90/66 | 170 | 13,5 | 25,6 | 99 | 1152 | 1213 |
| ● 1.5 dCi Iconic EDC | 24.450 | 1461 | 90/66 | 170 | 13,5 | 25,6 | 99 | 1152 | 1213 |
| ● 1.5 dCi Excite EDC | 24.450 | 1461 | 90/66 | 170 | 13,5 | 25,0 | 103 | 1125 | 1213 |
| ● 1.5 dCi Intens | 22.250 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,0 | 27,0 | 98 | 1215 | 1190 |
| ● 1.5 dCi Iconic | 23.850 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,0 | 27,0 | 98 | 1215 | 1190 |
| ● 1.5 dCi Excite | 23.850 | 1461 | 110/81 | 175 | 11,0 | 25,6 | 101 | 1152 | 1190 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.5 dCi 110 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (EDC)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori per testa e torace; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; cerchi in lega (non per Life); chiave elettronica; clima (automatico per Intens, Iconic, Excite); computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; poggiatesta posteriori; radio/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato e scorrevole; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per Excite: funzione di differenziale autobloccante Extended Grip.

**OPTIONAL Adesivi** per cofano o tetto 300 (non per Life, Iconic) - **Antifurto** 277 (montaggio escluso) - **Cerchi** in lega di 17" diamantati 100 (non per Life, di serie per Iconic ed Excite) - **Easy** Access II 350 (Zen, non per Life, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 200 (Life, di serie per le altre, con luci di svolta per Intens e Iconic) - **Navigatore** Smart Nav 300 (Zen), con cartografia europea 450 (Zen, di serie per Excite, Iconic, Intens) - **Personalizzazioni esterni Color** 100 (Zen e Intens, di serie per Iconic), **interni Color** 100 (Life, di serie per le altre), **Limited Edition** Sport 450 (Zen), 250 (Intens), **L. E.** Trendy 450 (Zen), **L. E.** Elegant 350 (Zen), 150 (Intens) - **Predisposizione** per antifurto 100 - **Radio** digitale DAB 200 (Intens, Excite, Iconic) - **Ruotino** 200 - **Sedili** in pelle riscaldabili 900 (Intens, di serie per Excite, Iconic) - **Sellerie** sfoderabili Zip Collection 200 (Zen, di serie per Intens) - **Sensori** di parcheggio anteriori 279 (montaggio escluso), posteriori 220 (montaggio escluso, di serie per Iconic) - **Vernice** metallizzata 600, 200 (Intens, non per Iconic), metallizzata bicolore 1.100 (Zen), 600 (Intens, Excite, Iconic), pastello speciale 350 (Life e Zen, gratis per Intens), pastello bicolore Be Style 500 (Zen, gratis per Intens, Excite, Iconic), pastello bicolore speciale Be Style 900 (Zen), 400 (Intens, Excite, Iconic) - **Vetri** posteriori scuri 150 (non per Life, di serie per Iconic ed Excite).

# LISTINO del NUOVO

continua RENAULT CAPTUR

**PACCHETTI City** 300 (Zen, di serie per Excite), **Camera** 450 (Intens, di serie per Excite) - **Look** 350 (Zen), 250 (Intens, di serie per Excite) - **Styling Light** 240, **Plus** 430.

## KADJAR Prove n.9 e 12.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
445/184/161 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 472/1478 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa crossover originale (pur se realizzata sulla base della Nissan Qashqai) e spaziosa ha un baule ben sfruttabile, ma con la soglia di carico distante da terra.
**COME VA** Evitando le ruote di 19 pollici (di serie per la Bose), che generano qualche sobbalzo, è confortevole. Silenzioso e fluido il 1.2 TCe, mentre i diesel hanno più spinta.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.5 dCi per il rapporto prestazioni/consumi; può avere il cambio a doppia frizione EDC. Per non rinunciare alle quattro ruote motrici (inseribili), c'è la 1.6 dCi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TCe Life | 20.500 | 1197 | 131/96 | 192 | 10,1 | 17,9 | 126 | 985 | 1306 |
| 1.2 TCe Zen | 22.700 | 1197 | 131/96 | 192 | 10,1 | 17,9 | 126 | 985 | 1306 |
| 1.2 TCe Intens | 24.400 | 1197 | 131/96 | 192 | 10,1 | 17,9 | 126 | 985 | 1306 |
| 1.2 TCe Bose | 25.750 | 1197 | 131/96 | 192 | 10,1 | 17,2 | 130 | 946 | 1320 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 dCi Life | 22.500 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1380 |
| 1.5 dCi Zen | 24.700 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1380 |
| 1.5 dCi Intens | 26.400 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 26,3 | 99 | 1447 | 1380 |
| 1.5 dCi Bose | 27.750 | 1461 | 110/81 | 182 | 11,9 | 25,6 | 103 | 1408 | 1394 |
| 1.6 dCi Zen | 26.700 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 23,3 | 113 | 1282 | 1415 |
| 1.6 dCi Intens | 28.400 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 23,3 | 113 | 1282 | 1415 |
| 1.6 dCi Bose | 29.750 | 1598 | 131/96 | 190 | 9,9 | 22,2 | 117 | 1221 | 1429 |
| 1.6 dCi Zen 4WD | 28.900 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,8 | 126 | 1144 | 1536 |
| 1.6 dCi Intens 4WD | 30.600 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,8 | 126 | 1144 | 1536 |
| 1.6 dCi Bose 4WD | 31.950 | 1598 | 131/96 | 190 | 10,5 | 20,4 | 129 | 1122 | 1536 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 1.5 dCi)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; comando regolazione risposta motore; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/cd/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Life: cerchi in lega; chiave elettronica; fendinebbia; vetri posteriori scuri.
Solo Intens e Bose: avviso uscita involontaria corsia di marcia; fari a led Bose); navigatore; sedile passeggero regolabile in altezza e ripiegabile; telecamera riconoscimento dei segnali stradali.
**OPTIONAL Antifurto** 427 (montaggio escluso) - **Barre** sul tetto (montaggio escluso) 174 (Life, di serie per le altre) - **Cambio** robotizzato EDC 1.600 (1.5 tranne Life) - **Cerchi** in lega di 19" 500 (non per Life, di serie per Bose) - **Clima** aut. bizona e sensori pioggia/luci 750 (Life, di serie per le altre) - **Navigatore** con R-Link2 e cartografia europea 800 (Zen, di serie con Intens e Bose) - **Ruotino** 250 (non per Bose) - **Sedili** in tessuto/ecopelle 300 (Zen, di serie per Intens e Bose), in pelle 1.000 (Intens, Bose) - **Sensori** parcheggio (montaggio escluso) ant. 190 (di serie per Intens e Bose), post. 371 (di serie per Intens e Bose) - **Vernice** met. 700, met. speciale 850.
**PACCHETTI Easy Parking** 250 (Zen, di serie per Intens e Bose), **Premium** 600 (Intens) - **Modularità** 300 (Zen, di serie per Intens e Bose) - **Sky** 600 (Intens, Bose) - **Techno** 500 (Bose) - **Winter** 500 (Intens, Bose).

# Rolls-Royce

Rolls-Royce Motor Cars - Tel. 02 51883896/06 88282319 - Fax 02 51883878/06 88282344
www.rolls-roycemotorcars-milano.it - www.rolls-roycemotorcars-roma.it - Listino uff. 1.9.2015

## GHOST II

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
540 (EWB: 557)/195/155 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 490 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** Ha un aspetto più sportivo e meno formale rispetto agli standard della casa inglese. La potentissima V-Spec è una serie speciale basata sulla Ghost del 2009.
**COME VA** Il peso molto consistente non le impedisce di avere prestazioni brillanti, senza per questo compromettere l'elevato comfort, favorito dalle sospensioni pneumatiche.
**QUALE SCEGLIERE** Con l'autista è d'obbligo la versione lunga, con 17 cm in più per le gambe di chi siede dietro. Chi volesse la V-Spec è meglio si affretti: è una serie limitata.

continua ROLLS-ROYCE GHOST II

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V12 | 285.000 | 6592 | 571/420 | 250 | 4,9 | 7,1 | 327 | 586 | 2360 |
| V12 V-Spec | 295.000 | 6592 | 601/442 | 250 | 4,9 | 7,1 | 327 | 586 | 2360 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Clima automatico a 4 zone; fari bi-led con abbaglianti assistiti; navigatore; sospensioni attive.
**OPTIONAL Versione** lunga EWB 25.000 (non per l'allestimento V-Spec). L'importatore italiano non dichiara i prezzi di equipaggiamenti a richiesta.

## WRAITH

**Nascita mod.** 2013
**Dimensioni**
527/195/151 cm
**Numero posti** 4
**Bag.** 470 litri
**Garanzia**
3 anni/km illimitati

**COM'È** Imponente coupé con quattro posti, priva del montante centrale. Le porte si aprono a partire dal parabrezza, per facilitare l'accesso a chi siede davanti. Massiccia la coda.
**COME VA** Il motore biturbo garantisce accelerazioni da vera sportiva. Le sospensioni, collegate al GPS, si adattano in anticipo al tipo di strada che ci si appresta a percorrere.
**QUALE SCEGLIERE** Una sola versione, da personalizzare. Disponibile persino il soffitto trapuntato di fibre ottiche con 1340 punti luminosi, per creare l'effetto di un cielo stellato.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| V12 | 300.000 | 6592 | 632/465 | 250 | 4,6 | 7,1 | 327 | 586 | 2360 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico a 8 marce

**DI SERIE** Airbag anteriori per le ginocchia; clima aut. a quattro zone; fari bixeno a orient. aut. con abbaglianti assistiti; navigatore; sospensioni attive; telecamere anteriori, posteriori e laterali.
**OPTIONAL E PACCHETTI** L'importatore italiano non dichiara i prezzi degli equipaggiamenti a richiesta.

## PHANTOM

**Nascita modello** 2003
**Dimensioni**
584 (EWB: 609)/199/164 cm
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio** 460 litri
**Garanzia** 3 anni/km illimitati

**COM'È** È stata progettata sotto la supervisione dei tecnici BMW (la casa tedesca è, infatti, proprietaria del marchio inglese), ma è una vera Rolls-Royce in tutti i sensi.
**COME VA** Guidata dall'autista (o dal fortunato che se la può permettere), non la si sceglie certo per le prestazioni, ma per il comfort di marcia e per l'abitacolo sontuoso.
**QUALE SCEGLIERE** Due versioni (c'è anche la EWB a passo lungo) con un solo motore, potente e silenzioso. Ma si può personalizzare a piacere, come un abito di alta sartoria.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Phantom | 430.000 | 6749 | 460/338 | 240 | 5,9 | 6,8 | 347 | 680 | 2560 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico a 8 marce

**DI SERIE** Fari bi-led a orientamento automatico con abbaglianti assistiti; navigatore; sospensioni posteriori autolivellanti; telecamere a 360°.
**OPTIONAL E PACCHETTI Versione** lunga EWB 68.000. L'importatore italiano non dichiara i prezzi degli equipaggiamenti a richiesta.

## PHANTOM COUPÉ - DROPHEAD COUPÉ

**Nascita modello** 2007 (2008 Coupé)
**Dimensioni** 561/199/160
(Drophead Coupé: 157) cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 395 litri
(Drophead Coupé: 315)
**Garanzia**
3 anni/km illimitati

**COM'È** Una coupé e una cabrio (Drophead Coupé) con soluzioni rétro: le porte, incernierate dietro, si aprono a partire dal parabrezza, per agevolare l'accesso ai sedili anteriori.
**COME VA** Estate o inverno che sia, con la capote multistrato la cabrio non fa rimpiangere l'abitacolo della coupé. Il motore è potente quanto basta per tanta nobiltà.
**QUALE SCEGLIERE** Entrambe sono disponibili in una sola versione, ma allestita in base alle esigenze del cliente (in pratica, non ne viene mai prodotta una uguale all'altra).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Coupé | 460.000 | 6749 | 460/338 | 250 | 5,8 | 6,8 | 347 | 680 | 2580 |
| Drophead Coupé | 475.000 | 6749 | 460/338 | 240 | 5,8 | 6,8 | 347 | 680 | 2630 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** automatico a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Capote elettrica (Drophead Coupé); fari bi-led a orientamento aut. con abbaglianti assistiti; navigatore; sospensioni post. autolivellanti; telecamere a 360°.

**OPTIONAL E PACCHETTI** L'importatore italiano non dichiara i prezzi degli equipaggiamenti a richiesta.

# Seat

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Fax 045 8091150 - Numero Verde 800 100300 - www.seat-italia.it - Listino ufficiale 18.12.2015

## MII

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 356/164/148 (5p 356/165/149) cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 251/951 (5p: 959) litri
Ecofuel: 213/913 (5p: 921) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa citycar si distingue dalla "cugina" Volkswagen up! soprattutto nel frontale: la versione a tre porte, inoltre, ha i finestrini posteriori più ampi. Un po' austeri gli interni. **COME VA** Agilissima nel traffico, è valida anche per tenuta di strada e comfort. Fuori città occorre armarsi di pazienza: i cavalli sono pochi. Poco riuscito il cambio robotizzato ASG. **QUALE SCEGLIERE** Le Ecofuel sono supereconomiche nell'uso, ma occorre fare veramente molta strada per ammortizzare la differenza di prezzo con le versioni a sola benzina.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Style 3p | 10.500 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 Chic 3p | 11.500 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 by Mango 3p | 12.600 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Ecofuel Style 3p | 13.050 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 Ecofuel Chic 3p | 14.050 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 Ecofuel by Mango 3p | 15.150 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per Style/Chic/by Mango tranne Ecofuel)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori per fianchi e testa; alzavetro el. anteriori; attacchi isofix; clima; controllo arretramento in salita; poggiatesta post.; sedile guida e volante reg. in altezza (non per Style); sedile post. frazionato (non per Style). Solo per by Mango: computer di bordo; cruise control; sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Versione** 5 porte 550 - **Cambio** robotizzato ASG 800 (non per Ecofuel) - **Cerchi** in lega di 14" 400 (Style, di serie per Chic), di 15" 590 (Style, di serie per by Mango) - **Fendinebbia** 160 (Style, di serie per Chic e by Mango) - **Navigatore** 380 (Style, di serie per le altre) - **Radio**/cd/mp3/Aux 400 (Style, di serie per le altre) - **Ruotino** 100 (non per Ecofuel) - **Tetto** apribile 830 - **Vernice** met. 500 (di serie per by Mango), bianca o rosso 190 - **Vetri** post. scuri 210.

**PACCHETTI Comfort** 400 (di serie per by Mango) - **Safety** 300 - **Seats** 240 (Style).

## IBIZA

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** 6.2015
**Dimensioni** 406/169/145 (FR: 144) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 292/938 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Resa ancor più grintosa dal recente aggiornamento, è un'utilitaria spaziosa, adatta per le esigenze di una famiglia. Ora c'è anche un sofisticato sistema multimediale. **COME VA** L'agilità quasi da sportiva va a braccetto con un buon comfort, soprattutto con i poco rumorosi motori a benzina a tre e a quattro cilindri. Più rumorose le 1.4 TDI. **QUALE SCEGLIERE** Le TSI (turbo a iniezione diretta di benzina), che offrono una apprezzabile vivacità; un po' fiacco il 1.0 da 75 CV. Per chi bada solo ai consumi c'è la 1.4 TDI.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Reference | 12.320 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 Style | 13.500 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 Business* | 14.000 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 Business High* | 14.000 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 Connect | 15.050 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 TSI Style St/St | 14.500 | 999 | 95/70 | 187 | 10,4 | 23,8 | 97 | 1071 | 1020 |
| 1.0 TSI Business St/St* | 15.000 | 999 | 95/70 | 187 | 10,4 | 23,8 | 97 | 1071 | 1020 |
| 1.0 TSI Busin. High St/St* | 15.500 | 999 | 95/70 | 187 | 10,4 | 23,8 | 97 | 1071 | 1020 |
| 1.0 TSI Connect St/St | 16.050 | 999 | 95/70 | 187 | 10,4 | 23,8 | 97 | 1071 | 1020 |
| 1.2 TSI FR | 15.520 | 1197 | 90/66 | 184 | 10,7 | 20,4 | 116 | 918 | 1014 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Style | 15.750 | 1422 | 75/55 | 171 | 12,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Business* | 16.250 | 1422 | 75/55 | 171 | 12,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI Business High* | 16.750 | 1422 | 75/55 | 171 | 12,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI Connect | 17.300 | 1422 | 75/55 | 171 | 12,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI Business St/St* | 16.700 | 1422 | 90/66 | 182 | 10,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI Busin. High St/St* | 17.200 | 1422 | 90/66 | 182 | 10,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI FR St/St | 17.770 | 1422 | 90/66 | 182 | 10,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI FR St/St | 18.470 | 1422 | 105/77 | 192 | 9,9 | 27,7 | 95 | 1247 | 1086 |

*solo per società di noleggio

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori per fianchi e testa; controllo arretramento in salita; sedile guida regolabile in altezza; volante regolabile in altezza e profondità. Non per Reference: clima; computer di bordo; retrovisori elettrici riscaldabili.

**OPTIONAL Alzavetro** elettrici posteriori 190 - **Cerchi** in lega di 15" 370-450 (Style), di 16" 550 (Style, non per Reference, di serie per Connect, Business High e FR), di 17" 250 (FR) - **Clima** manuale 970 (Reference), automatico 380 (non per Reference) - **Cruise** control (di serie per FR) - **Fari** bixeno e luci ant. diurne a led 500 (FR) - **Fendinebbia** con luci di svolta 190 (di serie per Business, FR) - **Luci** abitacolo a led 150 - **Navigatore** Media System Plus 285 (di serie per Connect, Business High, non per Reference), con Seat Full Link 455, 400 (Bus. High) - **Ruotino** 120 (di serie per Business) - **Sensori** parcheggio posteriori 270 (non per Reference) - **Telecamera** posteriore 260 - **Tetto** apribile in vetro 700 (non per Reference) - **Vernice** met. 510, bianca 190 (di serie per Business) - **Vetri** post. scuri 190 (non per Reference) - **Volante** in pelle 170 (Style, Business).

**PACCHETTI Black/Red** 900 (FR) - **Drive** 150 (di serie per FR) - **Electronic** 270 (non per Reference) - **Navigation** per Media System Plus 400 - **Titanium** 900 (FR) - **Winter** 420.

## IBIZA SC

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** 6.2015
**Dimensioni** 404/169/143 cm
(Cupra: 406/169/142)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 292/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tetto arcuato (quasi da coupé), coda larga e spigolosa: la versione a tre porte della Ibiza ha una "personalità" forte. L'abitacolo, pur sportivo, è anche confortevole. **COME VA** Brillanti le 1.0 TSI e le 1.2 TSI FR. Nei percorsi tortuosi si notano la precisione dello sterzo e l'elevata tenuta di strada. Le sospensioni limitano il rollio in curva. **QUALE SCEGLIERE** Le 1.4 TDI per chi fa tanti chilometri, oppure le FR (diesel o benzina) per avere il miglior rapporto tra prezzo e prestazioni (che sono decisamente valide).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Reference | 11.820 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 Style | 13.000 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 Connect | 14.550 | 999 | 75/55 | 172 | 14,3 | 19,2 | 118 | 864 | 968 |
| 1.0 EcoTSI Style St/St | 14.000 | 999 | 95/70 | 187 | 10,4 | 23,8 | 97 | 1071 | 1020 |
| 1.0 EcoTSI Connect St/St | 15.550 | 999 | 95/70 | 187 | 10,4 | 23,8 | 97 | 1071 | 1020 |
| 1.2 TSI FR | 15.620 | 1197 | 110/81 | 197 | 9,1 | 19,2 | 119 | 864 | 1027 |
| 1.8 TSI Cupra | 21.500 | 1798 | 192/141 | 235 | 6,7 | 16,7 | 139 | 752 | 1185 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Style | 15.250 | 1422 | 75/55 | 171 | 12,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI Connect | 16.800 | 1422 | 75/55 | 171 | 12,9 | 26,3 | 101 | 1184 | 1075 |
| 1.4 TDI FR St/St | 17.970 | 1422 | 105/77 | 192 | 9,9 | 27,8 | 95 | 1251 | 1086 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Ibiza 5 porte. Per Cupra: cruise control; differenziale autobloccante; sospensioni sportive; tetto panoramico, vetri scuri.

**OPTIONAL** Gli stessi della Ibiza 5 porte (ma **alzavetro** elettrici posteriori non disponibili).

**PACCHETTI** Gli stessi della Ibiza 5 porte.

## IBIZA ST

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** 6.2015
**Dimensioni** 424/169/145 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 430/1164 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Le linee tese del muso e delle fiancate sono quelle delle altre Ibiza; diversa la coda, più lunga e arrotondata. Discreto il baule, che ha la soglia di carico bassa da terra. **COME VA** Si fa apprezzare per lo sterzo e per il cambio, molto precisi per una wagon. Il 1.0 aspirato a benzina da 75 cavalli in salita a pieno carico ha il fiato un po' corto. **QUALE SCEGLIERE** Chi gira poco, e più che altro in città, scelga la 1.4 TDI a gasolio, che beve poco ed è pronta nella risposta ai bassi regimi. Adatta a ogni occasione la 1.0 TSI.

# LISTINO del NUOVO

continua SEAT IBIZA ST

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Reference | 13.070 | 999 | 75/55 | 172 | 14,8 | 18,9 | 120 | 851 | 1018 |
| 1.0 Style | 14.250 | 999 | 75/55 | 172 | 14,8 | 18,9 | 120 | 851 | 1018 |
| 1.0 Business* | 14.750 | 999 | 75/55 | 172 | 14,8 | 18,9 | 120 | 851 | 1018 |
| 1.0 Business High* | 15.250 | 999 | 75/55 | 172 | 14,8 | 18,9 | 120 | 851 | 1018 |
| 1.0 Connect | 15.800 | 999 | 75/55 | 172 | 14,8 | 18,9 | 120 | 851 | 1018 |
| 1.0 EcoTSI Style St/St | 15.250 | 999 | 95/70 | 187 | 10,8 | 23,8 | 97 | 1071 | 1070 |
| 1.0 EcoTSI Business St/St* | 15.750 | 999 | 95/70 | 187 | 10,8 | 23,8 | 97 | 1071 | 1070 |
| 1.0 EcoTSI Bus. High St/St* | 16.250 | 999 | 95/70 | 187 | 10,8 | 23,8 | 97 | 1071 | 1070 |
| 1.0 EcoTSI Connect St/St | 16.800 | 999 | 95/70 | 187 | 10,8 | 23,8 | 97 | 1071 | 1070 |
| 1.2 TSI FR | 16.270 | 1197 | 90/66 | 184 | 11,1 | 20,4 | 116 | 918 | 1014 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Style | 16.500 | 1422 | 75/55 | 171 | 14,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Business* | 17.000 | 1422 | 75/55 | 171 | 14,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Business High* | 17.500 | 1422 | 75/55 | 171 | 14,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Connect | 18.050 | 1422 | 75/55 | 171 | 14,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Style | 16.950 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Business* | 17.470 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Business High* | 17.950 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI Connect | 18.500 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI FR | 18.520 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,3 | 25,6 | 103 | 1152 | 1125 |
| 1.4 TDI FR St/St | 19.220 | 1422 | 105/77 | 192 | 10,3 | 27,0 | 97 | 1215 | 1136 |

*solo per società di noleggio

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Ibiza 5 porte.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della Ibiza 5 porte.

## LEON

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 426/182/146 cm
(FR, Cupra: 427/182/144)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 380/1210 litri (TGI: 275/1105)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova (è costruita sulla base della A3 e della Golf), ha forme squadrate e linee spigolose che le danno un aspetto dinamico. Gli interni sono ampi e ben fatti.
**COME VA** Piacevole e facile da guidare e con una tenuta di strada notevole, mette in mostra doti quasi da sportiva, per via dello sterzo preciso e del ridotto rollio in curva.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.6 TDI o 1.4 turbo a metano per risparmiare dal benzinaio, le 2.0 TDI o 1.4 TSI turbo a benzina per divertirsi. Certo, con la Cupra è tutt'altra cosa...

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Style Start/Stop | 20.830 | 1197 | 110/81 | 191 | 10,1 | 20,4 | 114 | 1020 | 1118 |
| 1.2 TSI Connect Start/Stop | 22.380 | 1197 | 110/81 | 191 | 10,1 | 20,4 | 114 | 1020 | 1118 |
| 1.4 TSI FR Start/Stop | 22.630 | 1395 | 125/92 | 203 | 9,1 | 19,2 | 120 | 960 | 1158 |
| 2.0 TSI Cupra DSG St/St | 35.000 | 1984 | 290/213 | 250 | 5,7 | 15,2 | 154 | 760 | 1346 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Style | 22.030 | 1598 | 90/66 | 178 | 12,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1206 |
| 1.6 TDI Connect | 23.580 | 1598 | 90/66 | 178 | 12,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1206 |
| 1.6 TDI Business | 23.285 | 1598 | 90/66 | 178 | 12,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1206 |
| 1.6 TDI Business High | 23.785 | 1598 | 90/66 | 178 | 12,6 | 24,4 | 108 | 1220 | 1206 |
| 1.6 TDI Style Start/Stop | 22.510 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1185 |
| 1.6 TDI Business St/St* | 23.765 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1185 |
| 1.6 TDI Connect Start/Stop | 24.060 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1185 |
| 1.6 TDI Busin. High St/St* | 24.265 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,7 | 26,3 | 99 | 1315 | 1185 |
| 2.0 TDI Business St/St* | 25.115 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,4 | 24,4 | 106 | 1220 | 1230 |
| 2.0 TDI Busin. High St/St* | 25.615 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,4 | 24,4 | 106 | 1220 | 1230 |
| 2.0 TDI FR Start/Stop | 25.210 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,4 | 24,4 | 106 | 1220 | 1230 |
| 2.0 TDI FR Start/Stop | 26.230 | 1968 | 184/135 | 228 | 7,5 | 23,8 | 110 | 1190 | 1295 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TGI Style Start/Stop | 23.080 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,9 | 18,9-28,6 | 94 | 429 | 1284 |
| 1.4 TGI Connect St/St | 24.630 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,9 | 18,9-28,6 | 94 | 429 | 1284 |
| 1.4 TGI Business St/St* | 24.335 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,9 | 18,9-28,6 | 94 | 429 | 1284 |
| 1.4 TGI Busin. High St/St* | 24.835 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,9 | 18,9-28,6 | 94 | 429 | 1284 |

*solo per società di noleggio

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce (1.6 TDI) - a 6 marce - robotizz. a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI) - a 7 m (opt. per 1.6 TDI 110 CV e TGI).

continua SEAT LEON

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali, per la testa; alzavetro el. ant./post.; attacchi isofix; clima; computer di bordo; fendinebbia; poggiatesta post.; radio/Usb; sedili ant. regolabili in altezza, posteriore frazionato.
Solo per FR e Cupra: comando regolazione risposta motore, cambio e servosterzo.
Solo Cupra: controllo trazione disattivabile; differenziale autobloccante; sterzo ad assist. variabile.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali post. 280 - **Aggiornamento** mappe per navigatore 120 (2 volte per 3 anni) - **Antifurto** 280 - **Bracciolo** post. portabottiglie 115 - **Cambio** robotizzato DSG 1.500 (1.6 TDI 110 CV, 1.4 TGI e 2.0 TDI) - **Cerchi** in lega 17" 400 (di serie per FR), di 18" 400-820 (FR, di 19" di serie per Cupra) - **Clima** aut. bizona 410 (di serie per FR e Cupra) - **Comandi** cambio DSG al volante 160 (di serie per Cupra) - **Cruise** control con radar distanza e Front Assist 550 - **Fari** full led 1.220 (Style, Connect), 1.020 (FR, di serie per Business High e Cupra) - **Gancio traino** 670 (Style, non per TGI) - **Hi-fi** 260 (Style e FR, di serie per Cupra) - **Interni** in pelle nera 1.635 (FR, Style), pelle nera/grigia 1.635 (non per TGI), 1.490 (Cupra) pelle beige 1.635 (Style), Alcantara/similpelle e sedili sportivi 835 (FR, di serie per Cupra) - **Luci** interne a led 70 (Connect, Style e FR, di serie per Business e Cupra) - **Navigatore** con infotainment 740 (Style e FR, di serie per Business e Cupra) - **Predisposizione** gancio traino 170 (non per Business, Cupra) - **Radio**/cd/mp3/Usb Media System Plus 330 (Style, FR, di serie per Connect), digitale DAB 210 (non per Business) - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 160 (Style e Business, di serie per FR e Cupra) - **Ruotino** 120 (non per TGI, di serie per Business e Cupra) - **Seat Full Link** 165 (di serie per Connect) - **Sedile/i** guida con regolazione lombare 70 (Style, Connect, di serie per le altre), regolabile elettricamente 290 (Style, FR), supersportivi riscaldabili 1.320 (Cupra) - **Sensori** parcheggio post. 300 (di serie per Cupra), ant./post. 480 (Connect, Style, FR), anteriori 180 (Cupra) - **Telecamera** post. 260 - **Tetto** elettrico panoramico 880 (Style, Connect, FR, Cupra) - **Vernice** bianca 250 (non per Business, Cupra), met. 620 (di serie per Business) - **Vetri** post. scuri 210 (di serie per FR e Cupra).

**PACCHETTI** **Black Edition** 2.200 (FR) - **Convenience** 120 (di serie per Connect e Cupra) - **Design** Lifestyle 440 (di serie per Business e Style) - **Driving** assistance 450 - **Dynamic** 755 (FR, di serie per Cupra) - **Full link** 165 (di serie per Connect) - **Luxury** 460 (Style) - **Performance Black** 3.000 (Cupra), 1.265 (2.0 TDI184 CV) - **Storage** 305 (non per Cupra) - **Titanium** 820 (FR) - **Winter** 390.

## LEON SC

Prove n. 12.2013 e n. 6.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 423/181/145 cm
FR, Cupra: 424/181/144 (Cupra: 142)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 380/1150 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Della berlina riprende meccanica, frontale e plancia: il resto è diverso, a partire dal passo (più corto di 3,5 cm). A dispetto della linea, sul divano si sta comodi (in due).
**COME VA** Intuitiva da guidare, ce la si "sente in mano" fin dai primi chilometri. Lo sterzo preciso e le sospensioni poco cedevoli (ma non scomode) aiutano nei percorsi tortuosi.
**QUALE SCEGLIERE** I motori 1.4 TSI e 2.0 TDI sono i più adatti al tipo di auto e l'allestimento FR è già grintoso. Ma chi ha l'animo (e le capacità) dello sportivo opti per la Cupra.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI FR Start/Stop | 24.030 | 1395 | 150/110 | 215 | 7,9 | 19,2 | 120 | 960 | 1148 |
| 2.0 TSI Cupra DSG St/St | 35.000 | 1984 | 290/213 | 250 | 5,7 | 15,2 | 154 | 760 | 1320 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI FR Start/Stop | 25.460 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,4 | 24,4 | 106 | 1220 | 1210 |
| 2.0 TDI FR Start/Stop | 26.480 | 1968 | 184/135 | 228 | 7,5 | 23,8 | 110 | 1190 | 1275 |
| 2.0 TDI FR DSG Start/Stop | 28.080 | 1968 | 184/135 | 226 | 7,4 | 21,7 | 120 | 1085 | 1295 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6m - robotizz. doppia frizione 6m (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Leon FR.

**OPTIONAL** Gli stessi della Leon (ma **airbag** laterali post., **alzavetro** elettrici post. e **vetri** post. scuri n.d.), a differenza di: **navigatore** con infotainment 410 (di serie per Cupra) .

**PACCHETTI** Gli stessi della Leon, a differenza di: **Titanium** 430 (FR).

## LEON ST

Prova n. 1.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
454/182/145 (FR: 144) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
587/1470 litri
(TGI: 482/1365)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La versione famigliare mantiene l'aspetto sportivo e filante della berlina, ma è lunga 28 centimetri in più. Il baule ha una buona capienza e una soglia di carico bassa.
**COME VA** Piacevole da guidare e maneggevole: merito del peso non elevato (nonostante i 50 kg circa in più rispetto alla Leon "normale") e delle sospensioni "ferme".
**QUALE SCEGLIERE** La più appetibile è la 1.6 TDI da 105 CV, in versione Start/Stop per consumare ancora meno. Se non fate molta strada, la 1.2 TSI è una valida alternativa.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Style St/St | 21.580 | 1197 | 110/81 | 194 | 10,1 | 19,2 | 119 | 960 | 1165 |
| 1.2 TSI Connect St/St | 23.130 | 1197 | 110/81 | 194 | 10,1 | 20,4 | 115 | 1020 | 1200 |
| 1.4 TSI FR Start/Stop | 23.380 | 1395 | 125/92 | 203 | 9,4 | 19,2 | 120 | 960 | 1192 |
| 2.0 TSI Cupra DSG St/St | 35.000 | 1984 | 290/213 | 250 | 5,7 | 15,2 | 154 | 760 | 1346 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Style | 22.780 | 1598 | 90/66 | 178 | 13,0 | 23,8 | 111 | 1190 | 1251 |
| 1.6 TDI Connect | 24.330 | 1598 | 90/66 | 178 | 13,0 | 23,8 | 111 | 1190 | 1251 |
| 1.6 TDI Business | 24.035 | 1598 | 90/66 | 178 | 13,0 | 23,8 | 111 | 1190 | 1251 |
| 1.6 TDI Business High | 24.535 | 1598 | 90/66 | 178 | 13,0 | 23,8 | 111 | 1190 | 1251 |
| 1.6 TDI Style Start/Stop | 23.260 | 1598 | 110/81 | 194 | 11,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1256 |
| 1.6 TDI Connect St/St | 24.810 | 1598 | 110/81 | 194 | 11,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1256 |
| 1.6 TDI Business St/St* | 24.515 | 1598 | 110/81 | 194 | 11,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1256 |
| 1.6 TDI Business High St/St* | 25.015 | 1598 | 110/81 | 194 | 11,1 | 26,3 | 99 | 1315 | 1256 |
| 2.0 TDI FR Start/Stop | 25.960 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,6 | 24,4 | 106 | 1220 | 1275 |
| 2.0 TDI Business St/St* | 25.865 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,6 | 24,4 | 106 | 1220 | 1275 |
| 2.0 TDI Business High St/St* | 26.365 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,6 | 24,4 | 106 | 1220 | 1275 |
| 2.0 TDI Busin. St/St 4Drive* | 27.865 | 1968 | 150/110 | 211 | 8,7 | 20,8 | 124 | 1040 | 1399 |
| 2.0 TDI FR Start/Stop | 26.980 | 1968 | 184/135 | 228 | 7,8 | 23,3 | 112 | 1165 | 1340 |
| X-Perience 1.6 TDI St/St 4Dr. | 28.050 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,6 | 21,3 | 122 | 1065 | 1397 |
| X-P. 1.6 TDI Bus.High St/St 4D.* | 29.805 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,6 | 21,3 | 122 | 1065 | 1397 |
| X-Perience 2.0 TDI St/St 4Dr. | 29.450 | 1968 | 150/110 | 208 | 8,7 | 20,8 | 124 | 1040 | 1409 |
| X-P. 2.0 TDI Bus.High St/St 4D.* | 31.205 | 1968 | 150/110 | 208 | 8,7 | 20,8 | 124 | 1040 | 1409 |
| X-P. 2.0 TDI St/St 4D. DSG | 32.880 | 1968 | 184/135 | 224 | 7,1 | 20,4 | 129 | 1020 | 1454 |
| X-P. 2.0 TDI B.H. S/S 4D. DSG* | 34.635 | 1968 | 184/135 | 224 | 7,1 | 20,4 | 129 | 1020 | 1454 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TGI Style St/St | 23.830 | 1395 | 110/81 | 194 | 11,0 | 18,5-28,6 | 96 | 429 | 1325 |
| 1.4 TGI Connect St/St | 25.380 | 1395 | 110/81 | 194 | 11,0 | 18,5-28,6 | 96 | 429 | 1325 |
| 1.4 TGI Business St/St* | 25.085 | 1395 | 110/81 | 194 | 11,0 | 18,5-28,6 | 96 | 429 | 1325 |
| 1.4 TGI Busin. High St/St* | 25.585 | 1395 | 110/81 | 194 | 11,0 | 18,5-28,6 | 96 | 429 | 1325 |

*solo per società di noleggio

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4Drive) **Cambio** manuale a 5 marce (1.2 TSI 86 CV, 1.6 TDI 90 e 110 CV) - 6m - robotizz. doppia frizione 6m (2.0 DSG e TDI 184CV, optional per 2.0 TDI 150 CV) - 7 marce (optional per 1.6 TDI 110 CV e TGI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Leon, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL** Gli stessi della Leon, e in più: **Bagagliaio** con rete divisoria 170 - **Cambio** robotizzato 1.500 (1.6 TDI 110 CV tranne 4Drive, 2.0 TDI 150 CV tranne X-Perience "base", 1.4 TGI, di serie per DSG) - **Cerchi** in lega di 18" 440 (X-Perience) - **Comandi** cambio robotizzato DSG al volante 160 (FR, di serie per X-Perience) - **Hi-fi** 260 (Style, FR, X-Perience) - **Interni** in Alcantara 720 (X-Perience), in Alcantara/similpelle e sedili sportivi 510 (FR) - **Luci** interne a led 70 (di serie per Business) - **Navigatore** con ingresso Aux, lettore cd/mp3 e vivavoce Bluetooth 740 (di serie per Cupra, Business High) - **Sedile/i** guida regolabile elettricamente 300 (Business), passeggero ribaltabile 80 (Style), posteriori con schienale abbattibile con leva 200 - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 480 (post. di serie per Cupra), ant. 180 (Cupra) - **Sistema** Front Assist 280 (Style, FR, X-Perience) - **Tendine** post. 150 (X-Perience) - **Tetto** elettrico panoramico 870 (non per Business).

**PACCHETTI** Gli stessi della Leon, e in più: **Family** 260 (Style) - **Storage High** 205 (Style, FR) - **Titanium** 820 (FR).

## ALHAMBRA

**Nascita modello** 2010
**Ultimo agg.** 5.2015
**Dim.** 485/190/172 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio** (litri)
300/658-711/2297
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Monovolume con 3 file di sedili, parente stretta della VW Sharan, dalla linea imponente ma non troppo aggraziata. Si viaggia comodi anche negli ultimi 2 posti dietro. **COME VA** Concepita per i viaggi, in città se la cava grazie al diametro di sterzata non esagerato (meno di 12 metri). Le porte posteriori scorrevoli aiutano nei parcheggi "stretti". **QUALE SCEGLIERE** Le 2.0 TDI con 150 CV: buoni il prezzo e le prestazioni, mentre i consumi sono contenuti. Il cambio automatico della Advance DSG è veloce e preciso.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Style | 34.500 | 1968 | 116/85 | 188 | 12,7 | 20,0 | 131 | 1460 | 1774 |
| 2.0 TDI Advance | 36.500 | 1968 | 116/85 | 188 | 12,7 | 20,0 | 131 | 1460 | 1774 |
| 2.0 TDI Style | 36.000 | 1968 | 150/110 | 203 | 10,1 | 20,0 | 131 | 1460 | 1774 |
| 2.0 TDI Style 4Drive | 37.000 | 1968 | 150/110 | 199 | 10,6 | 17,9 | 147 | 1307 | 1897 |
| 2.0 TDI Style DSG | 38.000 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,4 | 19,2 | 137 | 1402 | 1795 |
| 2.0 TDI Advance 4Drive | 39.000 | 1968 | 150/110 | 199 | 10,6 | 17,9 | 147 | 1307 | 1897 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Advance DSG | 40.000 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,4 | 19,2 | 137 | 1402 | 1795 |
| 2.0 TDI Advance DSG | 41.500 | 1968 | 184/135 | 214 | 9,4 | 18,9 | 139 | 1380 | 1806 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4Drive) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passegg. disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima aut. trizona; cruise control; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb; sedili ant. reg. in altezza, post. frazionato e scorrevole; sterzo ad assist. variabile.

**OPTIONAL Airbag** laterali per la seconda fila di sedili 250 - **Antifurto** 400 - **Cerchi** di 17" 450 (Style), di 18" 600 (Style), 400 (Advance) - **Fari** abbaglianti assistiti 200, bixeno 1.000 - **Full Link** 170 - **Gancio** di traino 800 - **Kit** riparazione pneumatici 100 - **Navigatore** con telecamera post. 750 (di serie per Advance) - **Porte** e portellone apribili elettricamente 1.000 (di serie per Advance) - **Regolazione** dell'assetto, sospensioni e dello sterzo 1.000 - **Seggiolino** bambini integrato nella 2ª fila sedili 350 (1), 500 (2) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 500 (di serie per Advance)- **Tetto** elettrico 1.000 - **Vernice** metallizzata 800, bianca 350 - **Vetri** posteriori scuri 300 (di serie per Advance).

**PACCHETTI Cargo** 300 - **Chromo** 600 - **Leather** 2.300 - **Safety** 568 - **Safety** 1.000 - **Techno** 200 - **Winter** 500.

# Skoda

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Fax 045 8091150 - Numero Verde 800 100600 - www.skoda-italia.it - Listino ufficiale 5.11.2015

## CITIGO

Prova n. 5.2013

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 356/164/148 (5p: 356/165/149) cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 251/951 (5p: 959) litri
metano: 213/913 (5p: 921) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Questa "gemella" della Volkswagen up! ha il muso e la coda più convenzionali. L'abitacolo, spazioso in relazione alle dimensioni esterne, è ben fatto ma molto semplice. **COME VA** Lo sterzo è preciso, la tenuta di strada elevata, i freni potenti: è una citycar sicura su ogni percorso. Quella a metano è davvero economa; sgradevole il cambio ASG. **QUALE SCEGLIERE** Una Ambition da 75 CV, ben equipaggiata e non cara. Se vi interessa quella a metano, sappiate che il serbatoio "di scorta" della benzina è di soli 10 litri.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Active 3p | 9.450 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 Ambition 3p | 10.720 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 Style 3p | 11.440 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 Active 3p | 9.950 | 999 | 75/55 | 171 | 13,2 | 21,3 | 108 | 746 | 854 |
| 1.0 Ambition 3p | 11.220 | 999 | 75/55 | 171 | 13,2 | 21,3 | 108 | 746 | 854 |
| 1.0 Style 3p | 11.940 | 999 | 75/55 | 171 | 13,2 | 21,3 | 108 | 746 | 854 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 G-Tec Active 3p | 12.020 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 G-Tec Ambition 3p | 13.290 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 G-Tec Style 3p | 14.010 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional per Ambition/Style a benzina)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL Versione** 5 porte 505 - **Airbag** passeggero disattivabile 65 - **Altoparlanti** (4) 145, 95 (Style) - **Alzavetro** elettrici e chiusura centralizzata 465 (Active, di serie per le altre) - **Bagagliaio** con doppio fondo 70 (non per G-Tec), con kit reti 60 (non per G-Tec) - **Cambio** robotizzato ASG 710 (Ambition/Style tranne G-Tec) - **Cerchi** in lega di 14" 425-525, di 15" 105-710 (di serie per Style), di 16" 170-750 - **Clima** 810 (di serie per Style) - **Computer** di bordo 65 (non per Active) - **Cruise** control 180 (non per Active), 125 (Style) - **Fendinebbia** 205 (di serie per Style) - **Frenata** emergenza City Safe Drive 135 - **Luci** diurne a led 90 (non per Active) - **Predisposizione** radio 105 (di serie per Style), navigatore 35 - **Radio**/cd/mp3/Aux Funky 335 (di serie per Style), Funky con hi-fi 690, 370 (Style, non per G-Tec), digitale DAB 180 - **Retrovisori** elettrici riscaldabili 175 (Ambition, di serie per Style) - **Ruota** di scorta o ruotino 60 (non per G-Tec) - **Sedile/i** guida regolabile in altezza 65 (Active, di serie per le altre), passeggero reclinabile 90 (5p Ambition/Style), anteriori Easy Entry 85 (3p Active, di serie per le altre), regolabili in altezza 65, 135 (Active), riscaldabili 215, posteriore frazionato 150 (Active, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio posteriori 275 - **Sospensioni** sportive 145 (non per Active, G-Tec) - **Tetto** apribile 810 - **Vernice** metallizzata/perla 435, pastello extraserie 150 - **Vetri** posteriori scuri 65 - **Volante** in pelle 225 (Ambition).

**PACCHETTI Comfort** 555 (Active, di serie per le altre) - **Dinamic** 340, 105 (Style) - **Design** 1.030 - **Fumatori** 20 - **Function** 75-80 (non per Active, G-Tec) - **Pelle** piccolo 225 (non per Active) - **Sportivo** 770 (non per Active, G-Tec).

## FABIA

Prova n. 7.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
399/173/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 330/1150 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Rinnovata da capo a piedi, ha forme spigolose e sfaccettate, con un pizzico di sportività. Dentro appare ordinata e spaziosa e mostra materiali robusti e di qualità.
**COME VA** Poco impegnativa da guidare, si fa apprezzare per la tenuta di strada sicura, le sospensioni consistenti e i freni potenti. Ben manovrabili i cambi manuali, ottimo il DSG.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 TDI va bene fin dai bassi giri e beve poco, ma il tre cilindri alza la voce. Le 1.0 se le uscite in autostrada sono rare, le 1.2 TSI per avere più brio.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Active | 11.390 | 999 | 60/44 | 160 | 15,7 | 21,3 | 106 | 959 | 980 |
| 1.0 Business | 12.990 | 999 | 60/44 | 160 | 15,7 | 21,3 | 106 | 959 | 980 |
| 1.0 Ambition | 13.430 | 999 | 60/44 | 160 | 15,7 | 21,3 | 106 | 959 | 980 |
| 1.0 Executive | 14.930 | 999 | 75/55 | 172 | 14,7 | 20,8 | 108 | 936 | 980 |
| 1.0 Style | 15.730 | 999 | 75/55 | 172 | 14,7 | 20,8 | 108 | 936 | 980 |
| 1.2 TSI Ambition | 15.230 | 1197 | 90/66 | 182 | 10,9 | 21,3 | 107 | 959 | 1034 |
| 1.2 TSI Executive | 15.830 | 1197 | 90/66 | 182 | 10,9 | 21,3 | 107 | 959 | 1034 |
| 1.2 TSI Style | 16.630 | 1197 | 90/66 | 182 | 10,9 | 21,3 | 107 | 959 | 1034 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Active | 15.750 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 29,4 | 88 | 1323 | 1081 |
| 1.4 TDI Business | 17.350 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 29,4 | 88 | 1323 | 1081 |
| 1.4 TDI Ambition | 17.630 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 29,4 | 88 | 1323 | 1081 |
| 1.4 TDI Executive | 18.230 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 29,4 | 88 | 1323 | 1081 |
| 1.4 TDI Ambition DSG | 19.230 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 27,8 | 94 | 1251 | 1111 |
| 1.4 TDI Executive DSG | 19.030 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 27,8 | 94 | 1251 | 1111 |
| 1.4 TDI Style | 19.030 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 27,8 | 93 | 1251 | 1105 |
| 1.4 TDI Style DSG | 20.630 | 1422 | 90/66 | 182 | 11,1 | 27,8 | 94 | 1251 | 1111 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale 5m - robot. doppia frizione 7m (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; retrovisori elettrici riscaldabili.
Non per Active: cerchi in lega (Style); clima; computer di bordo; fendinebbia; radio/cd/mp3; sedili anteriori regolabile in altezza (Style), posteriore frazionato.

**OPTIONAL** **Alzavetro** elettrici post. 180 (non per Active, Business) - **Antifurto** 240-390 - **Assistenza** partenza in salita 80 (di serie per DSG) - **Avviso** anti-colpo di sonno Driver activity assistant 50 (non per Active) - **Bracciolo** centrale ant. 120 (di serie per Style) - **Bulloni** antifurto per cerchi 30 - **Cerchi** in acciaio di 15" 110 (Active, di serie perle altre tranne Style), in lega di 15" 455-640, di 16" 790-890, 0-80 Style, di 17" 155-880 - **Chiave** elettronica Easy Start 220 (di serie per Style), Easy Start con antifurto 450 (Ambition, Executive), 240 (Style), Kessy 400 (Ambition), 190 (Style), Kessy con antifurto 640 (Ambition), 420 (Style) - **Chiusura** centralizzata con telecomando 150 (Active, Business, di serie per le altre), Kessy 190-400 (non per Active, Business), kessy con Safe System 420-640 - **Clima** 980 (Active, di serie per le altre), aut. 340 (non per Active, Business) - **Computer** di bordo 60 (Active, Business, di serie per le altre) - **Cruise** control 150 (Active), con limitatore 200 (Active), 150 (Ambition, di serie per Style) - **Cruscotto** Maxidot 230 (Active, di serie per le altre) - **Fendinebbia** 220 (Active, di serie per le altre), con funzione svolta 110, 320 (Active) - **Frenata** d'emergenza automatica Front Assistant 290 (Active, di serie per le altre) - **Freni** a disco posteriori 90 (non per 1.0) - **Gancio** di traino 480 - **Interfaccia** multimediale Smartgate 110 - **Interni** basket matt 20 (Ambition, gratis per Style), blu jeans 60 (Ambition, gratis per Style), red cayenne 60 (Ambition) - **Lavafari** 140 - **Lavavetro** riscaldabili 30 - **Limitatore** velocità 50 (Active, di serie per le altre) - **Luci** diurne a led 230 (di serie per Style) - **Navigatore** 940 - **Predisposizione** gancio traino 110 - **Radio** Blues 280 (Active), Swing con mp3/Usb 490 (Active, di serie per le altre), Swing con mp3/Usb/Bluetooth 120, 610 (Active), Bolero con Mirror link e pacchetto Sound 410 (non per Active), digitale DAB 110 - **Ruota** di scorta o ruotino 80 - **Sedile/i** guida regolabile in altezza 60 (Active, di serie per le altre), anteriori regolabili in altezza 120, 60 (Ambition, di serie per Style), ant. riscaldabili 205, ant. sportivi 210 (non per Active, Business), ant. con vano portaoggetti 30+30, post. frazionato 140 (Active, di serie per le altre) - **Sensori** parcheggio post. 270, ant. e post. 590, luci 40 (di serie per Style), pioggia e luci 260 (Ambition), 220 (Style) - **Smartlink** 161 (non per Active, Business) - **Sospensioni** sportive 140 - **Tetto** panoramico 710, 740 (Active, Business) - **Vernice** pastello extraserie 180, speciale 300, metallizzata/perlata 440, 260 (Business) - **Vetri** post. scuri 150 (di serie per Style), atermici 210 (Active, di serie per Ambition) - **Volante** in pelle 240 (Active, di serie per le altre), sportivo in pelle 110 (non per Active), multifunzione in pelle 120-140, 360-370 (Active), multifunzione sportivo in pelle 260 (non per Active).

**PACCHETTI** **Color Concept** 240, **Concept Plus** Argento 240-1.380, **Concept Plus** Nero/Biaco 295-1.435 - **Comfort&Tech** Swing 860 (Ambition), Bolero 980-1.030 (non per Active) - **Funzionale** 90 (Active, di serie per le altre) - **Rough road** 190 - **Safety** 335 (non per Active, Business) - **Simply clever** 60, per fumatori 70 - **Sound** 75 (di serie per Executive).

## FABIA WAGON

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
426/173/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
530/1395 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** La versione famigliare della Fabia ha guadagnato un po' di personalità ma, soprattutto, un baule ancora più grande. Bassa la soglia di carico, a 62 cm da terra.
**COME VA** Grazie alle sospensioni rigide, ma efficaci nel filtrare le asperità della strada, l'auto è gradevole da guidare, tiene bene la strada e in curva non si corica troppo di lato.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.2 TSI e la 1.4 TDI da 90 CV Ambition sono le più equilibrate; la 1.4 TDI da 105 CV per chi vuole più di brio. Per chi usa spesso l'auto in città meglio la 1.0.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 Active | 13.250 | 999 | 75/55 | 175 | 14,9 | 20,8 | 109 | 936 | 1004 |
| 1.0 Business | 14.850 | 999 | 75/55 | 175 | 14,9 | 20,8 | 109 | 936 | 1004 |
| 1.0 Ambition | 15.130 | 999 | 75/55 | 175 | 14,9 | 20,8 | 109 | 936 | 1004 |
| 1.0 Executive | 15.730 | 999 | 75/55 | 175 | 14,9 | 20,8 | 109 | 936 | 1004 |
| 1.0 Style | 16.530 | 999 | 75/55 | 175 | 14,9 | 20,8 | 109 | 936 | 1004 |
| 1.2 TSI Ambition | 16.030 | 1197 | 90/66 | 185 | 11,0 | 21,3 | 107 | 959 | 1058 |
| 1.2 TSI Executive | 16.630 | 1197 | 90/66 | 185 | 11,0 | 21,3 | 107 | 959 | 1058 |
| 1.2 TSI Style | 17.430 | 1197 | 90/66 | 185 | 11,0 | 21,3 | 107 | 959 | 1058 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Active | 16.550 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 29,4 | 89 | 1323 | 1105 |
| 1.4 TDI Business | 18.150 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 29,4 | 89 | 1323 | 1105 |
| 1.4 TDI Ambition | 18.430 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 29,4 | 89 | 1323 | 1105 |
| 1.4 TDI Executive | 19.030 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 29,4 | 89 | 1323 | 1105 |
| 1.4 TDI Style | 19.830 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 29,4 | 89 | 1323 | 1105 |
| 1.4 TDI Ambition DSG | 20.030 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 27,8 | 94 | 1251 | 1135 |
| 1.4 TDI Executive DSG | 20.630 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 27,8 | 94 | 1251 | 1135 |
| 1.4 TDI Style DSG | 21.430 | 1422 | 90/66 | 184 | 11,3 | 27,8 | 94 | 1251 | 1135 |
| 1.4 TDI Style | 20.530 | 1422 | 105/77 | 196 | 10,2 | 28,6 | 90 | 1287 | 1114 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina, e in più: **bagagliaio** con piano di carico variabile 140 - **Barre** sul tetto color argento 80 (non per Active) - **Portabici** 195 - **Sedile** post. frazionato 145 (Active, di serie per le altre) - **Tetto** panoramico con barre longitudinali color argento 785 (non per Active).

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina, ma pacchetto **Color concept** non disponibile.

## RAPID SPACEBACK

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
430/171/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 415/1380 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** A un aspetto giovanile, e anche dinamico, unisce un abitacolo luminoso (per via dell'estesa superficie vetrata) e comodo. Grande e facilmente accessibile il baule.
**COME VA** Facile e sicura, è anche piuttosto agile. I motori (tutti turbo) sono briosi; ottimo il 1.2 da 110 CV. Un po' duri gli inserimenti delle marce per le versioni diesel.
**QUALE SCEGLIERE** I prezzi sono allettanti e le dotazioni complete. Se non si usa l'auto di frequente, il 1.2 da 90 CV può essere più vantaggioso dei 1.4 diesel di pari potenza.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Ambition | 18.060 | 1197 | 90/66 | 184 | 11,2 | 21,3 | 107 | 1172 | 1085 |
| 1.2 TSI Ambition | 18.820 | 1197 | 110/81 | 197 | 9,7 | 20,4 | 111 | 1018 | 1105 |
| 1.2 TSI Scoutline | 20.020 | 1197 | 110/81 | 197 | 9,7 | 20,4 | 111 | 1018 | 1105 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Ambition | 19.780 | 1422 | 90/66 | 181 | 11,6 | 27,8 | 94 | 1529 | 1154 |
| 1.4 TDI Scoutline | 20.980 | 1422 | 90/66 | 181 | 11,6 | 27,8 | 94 | 1529 | 1154 |
| 1.4 TDI Ambition DSG | 21.450 | 1422 | 90/66 | 180 | 11,7 | 26,3 | 99 | 1447 | 1175 |
| 1.4 TDI Scoutline DSG | 22.650 | 1422 | 90/66 | 180 | 11,7 | 26,3 | 99 | 1447 | 1175 |
| 1.6 TDI Ambition | 21.340 | 1598 | 116/85 | 198 | 9,9 | 23,8 | 109 | 1309 | 1212 |
| 1.6 TDI Scoutline | 22.540 | 1598 | 116/85 | 198 | 9,9 | 23,8 | 109 | 1309 | 1212 |
| 1.6 TDI EmotionPlus | 22.990 | 1598 | 116/85 | 198 | 9,9 | 23,8 | 109 | 1309 | 1212 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.2 TSI 105 CV) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici post.; attacchi isofix; cerchi in lega; clima; computer di bordo; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Antifurto** 235 - **Assistenza** partenze in salita 80 (di serie per DSG) - **Avviso** anti-colpo di sonno Driver Activity Assistant 45 - **Bagagliaio** con piano di carico variabile 205, con tappeto reversibile 50 - **Bracciolo** post. centrale 165 - **Cerchi** in lega di 16" 0-110 (Ambition), di 17" 235-520 (di serie per EmotionPlus, Scoutline) - **Clima** aut. 460 (di serie per 1.6 TDI Ambition) - **Comandi** vocali 20 (EmotionPlus) - **Cruise** control 185 (di serie per EmotionPlus) - **Fari** allo xeno e fendinebbia con luci di svolta 505, 395 (EmotionPlus) - **Fendinebbia** e luci diurne a led 95 (Ambition), con luci di svolta 125 (di serie per 1.6 TDI), con luci di svolta e luci diurne a led 210 (Ambition, Scoutline) - **Gancio** di traino 535 - **Inserti** decorativi 35-40 (gratis per EmotionPlus) - **Interfaccia** per cellulare SmartGate 105, Smart-Link 160 - **Lavafari** 145 - **Navigatore** Amundsen 1030, 740 (EmotionPlus) - **Paracolpi** laterali 55 (Ambition) - **Poggiatesta** post. centrale 30 - **Radio**/Aux/Usb/Bluetooth 420, 130 (EmotionPlus), digitale DAB 110 - **Ruotino** 80 - **Sedile** passeggero regolabile in altezza 60 (di serie per EmotionPlus) - **Sensori** distanza di sicurezza Front Assistant 305, luce 35, parcheggio post. 355 (di serie per 1.6 TDI), ant./post 670, 320 (1.6 TDI), riconoscimento stanchezza conducente 45 - **Tetto** panoramico 750 (di serie per EmotionPlus) - **Vernice** pastello extraserie 150, speciale 330, met./perla 455 - **Volante** con comandi telefono 20 (di serie per EmotionPlus), sportivo in pelle perforata 240-260, 320 (EmotionPlus).

**PACCHETTI Drive** 480 (Ambition) - **Easy Start** 450 - **Emotion** 1.040 (Ambition) - **Fumatori** 30 - **Interni** 50 - **Inverno** 225 - **Kessy** 635 - **Light** Assistant 250 - **Portaoggetti** 80 - **Sound** 75 (EmotionPlus) - **Sportivo** 280, 230 (EmotionPlus).

## OCTAVIA

**Nascita modello** 2013
**Dimens.** 466/181/146 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 590/1580 (G-Tec: 460/1450) litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, ha una linea più slanciata ma continua ad offrire spazio in abbondanza anche per chi siede dietro e nel baule, cui si accede tramite un ampio portellone.
**COME VA** Notevoli la frenata, la tenuta di strada e la stabilità, e senza che il comfort ne risenta. Anche i motori più piccoli sono adeguati, dato il peso contenuto dell'auto.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 TDI, ma solo se si fanno almeno 15.000 km l'anno e si conta di non tenere a lungo l'auto. Altrimenti la 1.2 TSI, meno costosa e più piacevole da usare.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Active | 19.550 | 1197 | 110/81 | 199 | 10,2 | 20,4 | 114 | 1020 | 1155 |
| 1.2 TSI Ambition | 20.220 | 1197 | 110/81 | 196 | 10,3 | 20,4 | 114 | 1020 | 1155 |
| 1.4 TSI Style | 23.680 | 1395 | 140/103 | 215 | 8,4 | 18,2 | 128 | 910 | 1175 |
| 2.0 TSI RS | 29.000 | 1984 | 220/162 | 248 | 6,8 | 16,1 | 142 | 805 | 1345 |
| 2.0 TSI RS 230 | 32.400 | 1984 | 230/169 | 250 | 6,7 | 16,1 | 142 | 805 | 1345 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Active | 21.020 | 1598 | 90/66 | 186 | 12,2 | 24,4 | 109 | 1190 | 1225 |
| 1.6 TDI Ambition | 23.060 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1447 | 1225 |
| 1.6 TDI Executive | 23.960 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1447 | 1225 |
| 1.6 TDI Style | 24.230 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,6 | 26,3 | 99 | 1447 | 1225 |
| 1.6 TDI GreenLine | 23.780 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,6 | 28,6 | 90 | 1573 | 1205 |
| 1.6 TDI GreenL. Executive | 24.680 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,6 | 28,6 | 90 | 1573 | 1205 |
| 2.0 TDI Ambition | 24.870 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,4 | 25,0 | 106 | 1375 | 1250 |
| 2.0 TDI Executive | 25.770 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,4 | 25,0 | 106 | 1375 | 1250 |
| 2.0 TDI Style | 26.040 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,4 | 25,0 | 106 | 1375 | 1250 |
| 2.0 TDI RS | 29.750 | 1968 | 184/135 | 230 | 8,2 | 22,7 | 115 | 1249 | 1385 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI G-Tec Active | 23.020 | 1395 | 110/81 | 195 | 10,9 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1315 |
| 1.4 TSI G-Tec Ambition | 23.560 | 1395 | 110/81 | 195 | 10,9 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1315 |
| 1.4 TSI G-Tec Executive | 24.460 | 1395 | 110/81 | 195 | 10,9 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1315 |
| 1.4 TSI G-Tec Style | 24.720 | 1395 | 110/81 | 195 | 10,9 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1315 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.6 TDI 90) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TSI/TDI) - a 7 marce (optional per 1.4 TSI e 1.6 TDI 105 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (Active, automatico bizona per le altre); cruise control; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/Usb; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL Airbag** laterali posteriori 310 - **Altoparlanti** (8) 75 (di serie per Executive, Style,



RS) - **Alzavetro** elettrici posteriori 185 (Active, di serie per le altre) - **Antifurto** 235 (di serie per Style) - **Assetto** sportivo 150 (non per Active e G-Tec, di serie per GreenLine e RS) - **Assistenza** partenze in salita 80 (di serie con cambio DSG) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 35 - **Bagagliaio** con copertura double face 45, con portaoggetti 10 (non per Active, Style, G-Tec), con 3 reti 55 (non per G-Tec) - **Bracciolo** centrale posteriore 165 (non per Active, di serie per Style e RS), con borsa amovibile 285, 120 (Style e RS, non per Active e GreenLine) - **Cambio** robotizzato DSG 1.670 (non per 1.2, 1.6 TDI 90 CV e GreenLine, G-Tec) - **Cerchi** in lega di 16" 395 (Active, di serie per Ambition, Executive, GreenLine), di 17" 230 (Ambition ed Executive, di serie per Style e RS), di 18" 460 (Ambition/Executive tranne G-Tec), 230 (Style tranne G-Tec), 230-425 (RS) - **Copertura** in similpelle per schienali sedili ant. 25 (non per Active, RS) - **Cruise** control con radar di distanza 680 (non per Active, GreenLine) - **Cruscotto** Maxidot a colori 90 (non per Active) - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.160 (non per Active, di serie per RS), abbaglianti assistiti 195 (non per Active) - **Fendinebbia** con luci di svolta 120 (di serie per GreenLine), neri 20 (non per Active, GreenLine, RS), neri con luci di svolta 135, 20 (GreenLine, non per Active e RS) - **Frenata** automatica d'emergenza Front Assistant 300 (non per Active, GreenLine) - **Gancio** traino 560 (non per GreenLine) - **Hi-fi** Canton 555, 480 (Style e RS, non per Active, GreenLine, G-Tec) - **Interfaccia** per iPhone 45 (non per Active, gratis per RS) - **Interni** in pelle e tessuto 750 (non per Active, RS), pelle e Alcantara 1.285 (Style), pelle 1.525 (Style), 590 (RS) - **Lavafari** 135 (di serie per RS) - **Lavavetro** riscaldabili 30 - **Luci** vano piedi ant./post. 15 (non per Active), esterne post. a led 135 (non per Active, di serie per RS) - **Navigatore** Amundsen 1.045, 890 (RS, non per Active, di serie per Executive), Columbus 2.090 (GreenLine, Ambition, Style), 1.920 (RS) - **Parabrezza** riscaldabile 205 (non per Active, 1.2) - **Predisposizione** cellulare con Bluetooth 135 (non per Active ed Executive, di serie per RS), con comandi vocali 150, 20 (RS, non per Active ed Executive), con comandi vocali e antenna wireless 385, 255 (RS, non per Active, di serie per Executive) - **Presa** 230V 100 (non per Active, GreenLine) - **Radio** Swing 200 (non per Executive, di serie per RS), Bolero con lettore cd 305, 145 (RS, non per Active ed Executive), digitale DAB 110 (non per Active) - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 55 (non per Active, RS), ripieg. elettricamente e auto-anabbagliante lato guida 165 (non per Active), interno auto-anabbagliante 55 (RS, non per Active, di serie per le altre) - **Ruota** di scorta o ruotino 110 (non per GreenLine, G-Tec) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 525 (Style, RS), passeggero con schienale abbattibile 90 (non per Active, RS), anteriori elettrici con memoria lato guida 920 (Style, RS), anteriori regolabili in altezza con supporto lombare 135 (non per Active, di serie per Style e RS), anteriori riscaldabili 195, posteriori con schienale ribaltabile dal bagagliaio 90 (non per Active, di serie per RS), ant./post. riscaldabili 360 (non per Active) - **Sensori** parcheggio posteriori 355 (di serie per Style), anteriori e posteriori 665, 315 (Style, non per Active), anteriori/posteriori/laterali 1.000, 645 (Style, non per Active) - **Sistema** Crew Protect Assistant 160, anti-colpo di sonno Driver Activity Assistant 45 (non per Active), Driving Mode Selection 110 (non per Active, 1.2 TSI, RS, G-Tec), mantenimento corsia Lane Assistant 385, 435 (RS, non per Active), Performance Mode Selection 195 (RS) - **Telecamera** posteriore 265 (non per Active) - **Tergilunotto** Aero 80 - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 970 (non per Active) - **Vernice** pastello extraserie 150 (gratis per Executive), speciale 305 (gratis per Executive), metallizzata o perlata 465 (di serie per Executive) - **Vetri** posteriori scuri 150 (di serie per RS) - **Volante** multifunzione 20 (non per Active e RS, di serie per Executive), multifunzione sportivo 150-245 (non per Active, RS).

**PACCHETTI Cromato** 130 (non per Active) - **Design** 40 (RS) - **Green Tec** (Stop&Start, recupero energia in frenata, gomme a bassa resistenza di rotolamento) 260 (1.4 TSI 140 CV, 1.6 TDI 105 CV/2.0 TDI 150 CV con cambio manuale, non per 1.6 TDI 90 CV, di serie per le altre) - **Infotech** 1.050 (Style, di serie per Executive), **Light** 235 (Ambition, GreenLine, Style) - **Kessy** 630, 395 (Style, non per Active) - **Simply** Clever 55 (non per Active) - **Sport** 1.330 (Ambition, Executive, Style) - **Traveller** Assistant 2.735, 2.600 (RS, non per Active, Executive) - **Xtreme** 880 (RS).

## OCTAVIA WAGON

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 466/181/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 610/1740 litri (G-Tec: 480/1610)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una famigliare media semplice e filante, che offre un abitacolo spazioso e un baule dalla capacità record. Non appariscenti, ma di qualità i rivestimenti e le finiture.
**COME VA** Piacevole da condurre e abbastanza brillante anche con i motori meno potenti. Notevole la dotazione di sicurezza: può montare fino a 9 airbag e vari "aiuti" elettronici.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 TDI, oppure, se non siete dei "mangiachilometri", la valida 1.2. Tuttavia, se viaggiate spesso a pieno carico, i cavalli in più della 2.0 TDI fanno comodo.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Active | 20.600 | 1197 | 110/81 | 196 | 10,2 | 20,4 | 114 | 1020 | 1177 |
| 1.2 TSI Ambition | 21.270 | 1197 | 110/81 | 196 | 10,2 | 20,4 | 114 | 1020 | 1177 |
| 1.4 TSI Style DSG | 26.330 | 1395 | 150/110 | 216 | 8,3 | 20,0 | 117 | 1000 | 1217 |
| 2.0 TSI RS | 30.050 | 1984 | 220/162 | 244 | 6,9 | 16,1 | 142 | 805 | 1367 |
| 2.0 TSI RS 230 | 33.450 | 1984 | 230/169 | 250 | 6,8 | 16,1 | 142 | 805 | 1367 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Active | 22.070 | 1598 | 90/66 | 183 | 12,3 | 24,4 | 109 | 1220 | 1247 |
| 1.6 TDI Ambition | 24.110 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,8 | 26,3 | 99 | 1315 | 1252 |

# LISTINO del NUOVO

continua SKODA OCTAVIA WAGON

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Executive | 25.010 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,8 | 26,3 | 99 | 1315 | 1252 |
| 1.6 TDI Style | 25.280 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,8 | 26,3 | 99 | 1315 | 1252 |
| 1.6 TDI GreenLine | 24.830 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,8 | 28,6 | 90 | 1430 | 1205 |
| 1.6 TDI Execut. GreenLine | 25.730 | 1598 | 110/81 | 194 | 10,8 | 28,6 | 90 | 1430 | 1205 |
| 1.6 TDI Ambition 4x4 | 26.060 | 1598 | 110/81 | 191 | 11,5 | 25,0 | 118 | 1250 | 1360 |
| 1.6 TDI Executive 4x4 | 26.960 | 1598 | 110/81 | 191 | 11,5 | 25,0 | 118 | 1250 | 1360 |
| 2.0 TDI Ambition | 25.550 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,5 | 25,0 | 118 | 1250 | 1272 |
| 2.0 TDI Executive | 26.450 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,5 | 25,0 | 118 | 1250 | 1272 |
| 2.0 TDI Style DSG | 28.270 | 1968 | 150/110 | 213 | 8,6 | 22,7 | 115 | 1135 | 1297 |
| 2.0 TDI Ambition 4x4 | 27.870 | 1968 | 150/110 | 213 | 8,6 | 21,7 | 120 | 1085 | 1380 |
| 2.0 TDI Executive 4x4 | 28.770 | 1968 | 150/110 | 213 | 8,6 | 21,7 | 120 | 1085 | 1380 |
| 2.0 TDI Style 4x4 | 29.040 | 1968 | 150/110 | 213 | 8,6 | 21,7 | 120 | 1085 | 1380 |
| 2.0 TDI Scout 4x4 | 30.390 | 1968 | 150/110 | 207 | 9,1 | 19,6 | 129 | 1078 | 1451 |
| 2.0 TDI RS | 30.800 | 1968 | 184/135 | 230 | 8,2 | 21,7 | 117 | 1085 | 1407 |
| 2.0 TDI Scout 4x4 DSG | 34.350 | 1968 | 184/135 | 219 | 7,8 | 19,6 | 126 | 1078 | 1484 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI G-Tec Active | 23.150 | 1395 | 110/81 | 193 | 11,0 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1337 |
| 1.4 TSI G-Tec Ambition | 23.690 | 1395 | 110/81 | 193 | 11,0 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1337 |
| 1.4 TSI G-Tec Executive | 24.590 | 1395 | 110/81 | 193 | 11,0 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1337 |
| 1.4 TSI G-Tec Style | 24.850 | 1395 | 110/81 | 193 | 11,0 | 18,5-28,6 | 97 | 429 | 1337 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (1.6 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (2.0 TDI DSG, optional per 2.0 TSI e le altre 2.0 TDI tranne 4x4/GreenLine) - a 7 marce (1.4 TSI DSG, optional per 1.6 TDI 105 CV tranne 4x4/GreenLine)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Octavia berlina (Scout come RS).

**OPTIONAL** Gli stessi della Octavia berlina (ma **bracciolo** centrale posteriore, **cambio** DSG per 1.6 TDI Executive Green Tec e versioni 4x4, **tergilunotto** Aero e **tetto** elettrico in metallo non disponibili, Scout come RS), e in più: **antifurto** di serie per Scout - **Bagagliaio** con piano di carico variabile 165 (non per Active, GreenLine, G-Tec), con rete 165 - **Barre** sul tetto argentate 150 (non per Active) - **Cerchi** in lega di 17" 0-190 (Scout) - **Fendinebbia** neri di serie per Scout, neri con luci di svolta 135 (Scout) - **Hi-fi** Canton 545 (Ambition tranne G-Tec, Executive tranne GreenLine, Scout), 475 (Style, RS) - **Interni** in pelle non disponibili per Scout, in pelle e Alcantara 1.285 (Scout) - **Pedaliera** con design alluminio 90 (Scout) - **Portellone** ad apertura e chiusura elettrica 370 (non per Executive GreenLine) - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 1.060 (non per Active, GreenLine) - **Vetri** posteriori scuri di serie anche per Elegance.

**PACCHETTI** Gli stessi della Octavia berlina (ma Scout come RS), e in più: **Cromato** 260 (non per Active) - **Design nero** 205 (RS) - **Kessy** 395 (Scout) - **Sport** non disponibile - **Sport Look** 765 (Ambition, Executive tranne GreenLine, Style).

## SUPERB

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
486/186/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
625/1760 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, conferma le doti di grande e comoda berlina a cinque porte con tantissimo spazio per passeggeri e bagagli, ma ora ha anche una linea più accattivante.
**COME VA** Nonostante le accresciute dimensioni (3-4 cm di maggiore lungezza e larghezza, 8 di passo) pesa fino a 75 kg di meno: maneggevolezza e consumi ne beneficiano.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.4 TSI ha un imbattibile rapporto prezzo/prestazioni, ma purtroppo le sono preclusi molti optional per la sicurezza: meglio allora le 2.0 TDI da 150 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI ACT Active | 25.900 | 1395 | 150/110 | 220 | 8,6 | 20,8 | 112 | 1373 | 1320 |
| 2.0 TSI Laurin&Kl. 4x4 DSG | 44.200 | 1984 | 280/206 | 250 | 5,8 | 14,1 | 165 | 931 | 1540 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Ambition | 29.100 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1390 |
| 1.6 TDI Executive | 30.800 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1390 |
| 1.6 TDI Ambition DSG | 30.900 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1390 |
| 1.6 TDI Executive DSG | 32.600 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,9 | 25,0 | 103 | 1650 | 1390 |
| 2.0 TDI Ambition | 30.250 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,8 | 25,0 | 105 | 1650 | 1410 |
| 2.0 TDI Executive | 31.950 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,8 | 25,0 | 105 | 1650 | 1410 |
| 2.0 TDI Ambition DSG | 32.050 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 22,7 | 115 | 1498 | 1425 |
| 2.0 TDI Executive DSG | 33.750 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 22,7 | 115 | 1498 | 1425 |
| 2.0 TDI Style DSG | 34.450 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 22,7 | 115 | 1498 | 1425 |

continua SKODA SUPERB

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Style DSG | 35.950 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,7 | 22,2 | 118 | 1465 | 1480 |
| 2.0 TDI Laurin&Kl. 4x4 DSG | 42.850 | 1968 | 190/140 | 230 | 7,6 | 20,4 | 131 | 1346 | 1540 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; frenata emergenza automatica; funzione di differenziale autobloccante; poggiatesta anteriori attivi; radio/Aux/Usb; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 305 - **Antifurto** 290 (non per Style, di serie per Laurin&Klement) - **Assetto** sportivo 275 (non per Active, L&K, 1.6 TDI, 4x4) - **Cerchi** di 17" 910 (Active, di serie per le altre tranne L&K), di 18" 400 (non per Active, di serie per Laurin&Klement), di 19" 850-935 (Ambition, Executive, Style), 450 (L&K) - **Bagagliaio** con portellone apribile col piede Virtual pedal 610 (non per Active), con torcia a led 30 (Style, di serie per L&K) - **Chiave** elettronica Kessy 395 (Ambition ed Executive, di serie per Style), con antifurto 690 (Ambition, Executive), 290 (Style, di serie per L&K) - **Clima** a 3 zone 265 (non per Active) - **Cruise** control con radar di ditanza e frenata d'emergenza 335 (di serie per Style, L&K) - **Cruscotto** Maxidot a colori 90 (non per Active, di serie per L&K) - **Fari** abbaglianti assistiti 280 (non per Active), bixeno a orientamento automatico e luci diurne a led 1.070 (Active e Ambition, di serie per le altre) - **Fendinebbia** con funzione luci di svolta 115 (Active, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 865 - **Hi-fi** Canton 565 (non per Active, di serie per L&K) - **Interfaccia** multimediale Smartgate 100 - **Interni** in Alcantara e pelle 1.230 (Ambition ed Executive, di serie per Style), in pelle 1.525 (Ambition, Executive), 230 (Style, di serie per L&K), in pelle con sedili anteriori ventilati 2.000, 705 (Style), 475 (L&K, non per Active) - **Navigatore** Amundsen 870 (Active, Ambition), 570 (Style, di serie per Executive), Columbus 1.790 (Active, Ambition), 1.490 (Style, di serie per L&K) - **Parabrezza** riscaldabile 280 - **Radio** Bolero 300 (Active e Ambition, di serie per Style) - **Retrovisori** con sistema controllo angolo cieco posteriore Blind Sport Detect 380 (non per Active) - **Ricezione** digitale della radio 110, di radio e TV 1.070 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 960 - **Ruota** di scorta o ruotino 110 - **Sacca** portasci 115 (non per Active) - **Sedile/i** passeggero anteriore con schienale ribaltabile 90 (non per L&K), regolabile elettricamente 405 (non per Active, di serie per L&K), regolabile dai posti posteriori 55 (non per Active), anteriori riscaldabili 250, ant./post. riscaldabili 500 (non per Active), posteriori con schienali ribaltabili dal bagagliaio 90 - **Sensori** parcheggio posteriori 350 (Active, di serie per le altre), anteriori e posteriori 315, 670 (Active, di serie per L&K), anteriori/posteriori/laterali con Park Assist 645, 995 (Active, di serie per L&K) - **Sistema** anti-colpo di sonno Driver Activity Assistant 45 (Active, di serie per le altre), protezione passeggeri anteriori Crew Protect Assistant 155, riconoscimento segnali stradali Travel Assist 70 (non per Active), mantenimento in corsia di marcia Lane Assistant 510 (non per Active) - **Sospensioni** attive DCC con selettore modalità di guida Driving Mode Selection 975 (non per Active, di serie per L&K) - **Telecamera** post. 380 - **Tendine** a vetri post. e lunotto 285 - **Tergicristallo** posteriore 85 - **Tetto** apribile elettricamente 980 - **Vernice** pastello extraserie 150 (gratis per Executive), speciale 375 (gratis per Executive), met. 565 (gratis per Executive) - **Vetri** post. scuri 230 (Active, di serie per le altre) - **Vivavoce** Bluetooth 125 (Active e Ambition, di serie per le altre), con Phone box 360-770, 240-650 (Executive, Style, 240 (L&K) - **Volante** in pelle multifunzione 360 (Active), 20 (Ambition, di serie per le altre), con comandi cambio DSG 95, 110 (Ambition).

**PACCHETTI** **Led esterni** 180 (non per Active, di serie per Style e L&K) - **Led interni** 170 (Style, di serie per L&K) - **Light Assistant** 65 (Active, di serie per le altre) - **Simply Clever** 350 - **Smart Light Assist** 725 (non per Active) - **Vano posteriore** 130 (non per Active).

## SUPERB WAGON

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
486/186/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 660/1950 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Rispetto alla berlina cresce il baule, che è enorme e di forma regolare, con una bassa soglia di carico. Dietro, in due si sta come pascià anche se si è degli spilungoni.
**COME VA** Grande ma maneggevole, fa del comfort la sua bandiera (soprattutto con le sospensioni elettroniche). Per muoverla (specie a pieno carico) meglio avere almeno 150 CV.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDI meno potente con cambio automatico DSG è la più "centrata" (4x4 unicamente se serve davvero). La 1.4 TSI solo se si fa pochissima strada.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI ACT Active | 27.000 | 1395 | 150/110 | 218 | 8,7 | 20,0 | 116 | 1320 | 1340 |
| 2.0 TSI Laurin&Kl. 4x4 DSG | 45.300 | 1984 | 280/206 | 250 | 5,8 | 13,9 | 163 | 917 | 1550 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Ambition | 30.200 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,1 | 25,0 | 103 | 1650 | 1425 |
| 1.6 TDI Executive | 31.900 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,1 | 25,0 | 103 | 1650 | 1425 |
| 1.6 TDI Ambition DSG | 32.000 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,1 | 25,0 | 103 | 1650 | 1425 |
| 1.6 TDI Executive DSG | 33.700 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,1 | 25,0 | 103 | 1650 | 1425 |
| 2.0 TDI Ambition | 31.350 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 25,0 | 106 | 1650 | 1430 |
| 2.0 TDI Executive | 33.050 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 25,0 | 106 | 1650 | 1430 |
| 2.0 TDI Ambition DSG | 33.150 | 1968 | 150/110 | 216 | 9,0 | 22,2 | 118 | 1465 | 1445 |
| 2.0 TDI Executive DSG | 34.850 | 1968 | 150/110 | 216 | 9,0 | 22,7 | 118 | 1465 | 1445 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Style DSG | 35.550 | 1968 | 150/110 | 216 | 9,0 | 22,7 | 118 | 1465 | 1445 |
| 2.0 TDI Executive 4x4 | 35.150 | 1968 | 150/110 | 213 | 9,1 | 17,9 | 129 | 1181 | 1450 |
| 2.0 TDI Ambition DSG | 34.650 | 1968 | 190/140 | 233 | 7,8 | 21,7 | 119 | 1432 | 1500 |
| 2.0 TDI Executive DSG | 36.350 | 1968 | 190/140 | 233 | 7,8 | 21,7 | 119 | 1432 | 1500 |
| 2.0 TDI Style DSG | 37.050 | 1968 | 190/140 | 233 | 7,8 | 21,7 | 119 | 1432 | 1500 |
| 2.0 TDI Executive 4x4 DSG | 38.450 | 1968 | 190/140 | 228 | 7,7 | 19,6 | 134 | 1294 | 1560 |
| 2.0 TDI Style 4x4 DSG | 39.150 | 1968 | 190/140 | 228 | 7,7 | 19,6 | 134 | 1294 | 1560 |
| 2.0 TDI Laurin&Kl. 4x4 DSG | 43.590 | 1968 | 190/140 | 228 | 7,7 | 19,6 | 134 | 1294 | 1560 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** tessa dotazione della berlina, è in più barre sul tetto.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della berlina, e in più: **bagagliaio** con rete divisoria 160, con piano di carico variabile 165 (non per Active) - **Barre** sul tetto di colore argento 105 (di serie per Style e Laurin&Klement). - **Cappelliera** automatica 65, con portaoggetti 120.

## YETI

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** novembre 2013
**Dimensioni** 422/179/167 (169) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 405-510/1580 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** L'aggiornamento ha tolto un po' di personalità a questa piccola e sempre valida suv, che si conferma spaziosa e pratica (ha il divano scorrevole e asportabile).
**COME VA** Agile e gradevole da guidare, ha sospensioni rigide, che non penalizzano molto il buon comfort. Con la trazione integrale permanente non teme fango e neve.
**QUALE SCEGLIERE** Le Outdoor (nella foto) hanno il sistema Off-road, utile sui fondi viscidi, e protezioni più estese per la carrozzeria. Validi tutti i motori e convenienti le Easy.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Easy | 19.200 | 1197 | 110/81 | 179 | 10,9 | 18,2 | 128 | 1001 | 1265 |
| 1.2 TSI Ambition | 21.030 | 1197 | 110/81 | 179 | 10,9 | 18,2 | 128 | 1001 | 1265 |
| 1.2 TSI Design Edition | 21.230 | 1197 | 110/81 | 179 | 10,9 | 18,2 | 128 | 1001 | 1265 |
| 1.2 TSI Ambition DSG | 22.880 | 1197 | 110/81 | 178 | 11,4 | 18,2 | 128 | 1001 | 1285 |
| 1.2 TSI Design Edition DSG | 23.080 | 1197 | 110/81 | 178 | 11,4 | 18,2 | 128 | 1001 | 1285 |
| 1.2 TSI Style Plus DSG | 24.620 | 1197 | 110/81 | 178 | 11,4 | 18,2 | 128 | 1001 | 1285 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Easy | 22.560 | 1968 | 110/81 | 179 | 11,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1377 |
| 2.0 TDI Ambition | 24.390 | 1968 | 110/81 | 179 | 11,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1377 |
| 2.0 TDI Design Edition | 24.590 | 1968 | 110/81 | 179 | 11,6 | 22,7 | 115 | 1362 | 1377 |
| 2.0 TDI Easy 4x4 | 24.930 | 1968 | 110/81 | 176 | 11,9 | 18,9 | 137 | 1134 | 1475 |
| 2.0 TDI Ambition 4x4 | 26.760 | 1968 | 110/81 | 176 | 11,9 | 18,9 | 137 | 1134 | 1475 |
| 2.0 TDI Design Edition 4x4 | 26.960 | 1968 | 110/81 | 176 | 11,9 | 18,9 | 137 | 1134 | 1475 |
| 2.0 TDI Style Plus 4x4 | 28.520 | 1968 | 110/81 | 176 | 11,9 | 18,9 | 137 | 1134 | 1475 |
| Outdoor 2.0 TDI Ambit. 4x4 | 29.600 | 1968 | 150/110 | 195 | 9,1 | 19,6 | 134 | 1176 | 1490 |
| Outd. 2.0 TDI Design Ed.4x4 | 29.800 | 1968 | 150/110 | 195 | 9,1 | 19,6 | 134 | 1176 | 1490 |
| Outd. 2.0 TDI Style Plus 4x4 | 31.360 | 1968 | 150/110 | 195 | 9,1 | 19,6 | 134 | 1176 | 1490 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4x4) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (2.0 TDI 110 CV) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI 150 CV), 7 marce (1.2 TSI DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali anteriori, per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima (automatico bizona per Style Plus); computer di bordo; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3; sedili anteriori regolabili in altezza; sedile posteriore frazionato e scorrevole.

**OPTIONAL** **Versione** Outdoor 220 (di serie per 2.0 TDI 150 CV) - **Airbag** laterali post. 355, ginocchia guidatore 285 (Easy, di serie per le altre) - **Altoparlanti** (4) supplementari 105 (di serie per Style Plus) - **Alzavetro** elettrici post. 225 (Easy, di serie per le altre) - **Antifurto** 280, con chiave elettronica Kessy 650 - **Assistenza** partenze in salita 105 (di serie per Outdoor, Style Plus e con cambio DSG) - **Attacchi** isofix sedile passeggero 60 - **Avviso** anticolpo di sonno Driver Activity Assistant 45 - **Bagagliaio** con fondo double face 60, con rete divisoria 155, cons0 (non per Outdoor), nero e argento 105 (Outdoor) - **Cambio** robotizzato 1.850 (1.2 TSI Ambition e 2.0 TDI 150 CV, di serie per 1.2 TSI DSG) - **Cerchi** di 16" 0-110, di 17" 280-330 (Easy), 75-200 (Ambition, di serie per Style Plus, Design Ed.) - **Chiave** elettronica Kessy 405 - **Clima** aut. bizona 565 (di serie per Style Plus) - **Comandi** vocali 20 - **Cruise control** 225 (Active, di serie per le altre) - **Fari** bixeno a orientamento aut. 1.095 (Easy), 960 (Ambition, di serie per Style Plus) - **Fendinebbia** con luci di svolta 175 (di serie per Style) - **Funzione** Off road 105 (4x4, di serie per Outdoor 4x4 e Style Plus 4x4) - **Gancio** di traino 575 - **Hi-fi** 495 (Ambition), 415 (Style) - **Inserti** in legno 80 (Style Plus) - **Interfaccia** per cellulare SmartGate 105, SmartLink 160 - **Interni** in pelle o in pelle/Alcantara 1.975 (non



per Easy) - **Lavavetro** riscaldabili 55 - **Luci** posteriori a led 160 - **Navigatore** Amundsen 850 (di serie per Style Plus) - **Parabrezza** riscaldabile e vetri posteriori scuri 345, 235 (Style Plus) - **Paracolpi** laterali in colore carrozzeria 80 (Easy, di serie per le altre), neri 40 (Outdoor Easy, di serie per le altre Outdoor), neri con profilo cromato 20-60 (Outdoor) - **Pedaliera** con inserti in acciaio 135 (non per Easy) - **Radio** Bolero con Aux/Usb/Bluetooth 280 (Ambition, di serie per Style Plus), digitale DAB 110 - **Retrovisori** esterni elettrici riscaldabili 120 (Easy, di serie per le altre), elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente 110 (Ambition), 80 (Style Plus), più lato guida auto-anabbagliante 160 (Ambition), 130 (Style Plus), più lato guida auto-anabbagliante con memoria 150 (Style Plus) - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.100, 1.350 (Easy) - **Ruotino** 165 - **Sacca** portasci 120 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 565 (Style Plus), passeggero con schienale reclinabile 135 (non per Easy), anteriori riscaldabili 245 (non per Easy), anteriori regolabili in altezza con supporto lombare 95 (di serie per Style), più tavolino nello schienale guida 140 (Ambition), 65 (Style Plus), sportivi 355 (Ambition), 285 (Style Plus, di serie per Design Edition) - **Sensori** parcheggio posteriori 405 (di serie per Easy), anteriori e posteriori 720, 450 (Easy), anteriori/posteriori/laterali con park assist 1.015 (non per Easy), luci Light Assistant 70 (non per Style), più sensore pioggia e retrovisore interno auto-anabbagliante 285 (Ambition, di serie per Style) - **Telecamera** posteriore 290 (non per Easy) - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 1.120 (non per Easy), di colore diverso 415-960 (di serie per Design Ed.) - **Vernice** pastello extraserie 150, speciale 305, metallizzata 555, bicolore 575, bicolore metallizzata 960 - **Vivavoce** Bluetooth 130 (Easy, di serie per Ambition) - **Vetri** posteriori scuri 135 (Easy, Ambition, di serie per le altre) - **Volante** multifunzione in pelle 0-20, 500-520 (Easy), in pelle perforata 140-230 (non per Easy).

**PACCHETTI** **Infotech** 890 (Ambition), **Light** 120 (Ambition) - **Reef** 315 (Outdoor tranne Easy), 155 (Design Edition) - **Sport** 1.970 (non per Outdoor).

# Smart

Mercedes-Benz Italia S.p.a. - Via G. V. Bona, 110 - 00156 Roma - Tel. 06 41441 - Fax 06 4116010
Numero Verde 800 006006 - www.smart.com - Listino ufficiale 1.12.2015

## FORTWO COUPÉ - CABRIO

Prove n.2.2015 e 2.2016

**Nascita modello** 2014 (Cabrio: 2015)
**Dimensioni** 270/166/156 cm (cabrio, sport e proxy: 270/166/155)
**Numero posti** 2
**Bagagliaio** 190-260/350 litri (cabrio: 260/340)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Citycar ben rifinita, con due posti comodi. Premendo un bottone, il tetto in tela della Cabrio scorre indietro lungo due guide: rimosse queste, può ripiegarsi fino al baule.
**COME VA** Cortissima e quasi capace di girare su se stessa, nel traffico è imbattibile (soprattutto con il valido cambio robotizzato delle twinamic). E fuori città non va male.
**QUALE SCEGLIERE** Dipende: la youngster è giovanile, le passion e prime più eleganti, le urban e proxy grintose. Per un uso solo in città, ok le 70; altrimenti, le ben più vivaci 90.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| coupé 60 youngster | 12.150 | 999 | 61/45 | 151 | 15,6 | 22,2 | 104 | 622 | 810 |
| coupé 60 black passion | 13.200 | 999 | 61/45 | 151 | 15,6 | 22,2 | 104 | 622 | 810 |
| coupé 70 youngster | 12.910 | 999 | 71/52 | 151 | 14,4 | 24,4 | 93 | 683 | 815 |
| coupé 70 passion | 13.820 | 999 | 71/52 | 151 | 14,4 | 24,4 | 93 | 683 | 815 |
| coupé 70 urban | 14.300 | 999 | 71/52 | 151 | 14,4 | 24,4 | 93 | 683 | 815 |
| coupé 70 prime | 15.210 | 999 | 71/52 | 151 | 14,4 | 24,4 | 93 | 683 | 815 |
| coupé 70 proxy | 15.210 | 999 | 71/52 | 151 | 14,4 | 24,4 | 93 | 683 | 815 |
| coupé 70 twinamic young. | 14.360 | 999 | 71/52 | 151 | 15,1 | 24,4 | 94 | 683 | 860 |
| coupé 70 twinam. passion | 15.270 | 999 | 71/52 | 151 | 15,1 | 24,4 | 94 | 683 | 860 |
| coupé 70 twinamic urban | 15.750 | 999 | 71/52 | 151 | 15,1 | 24,4 | 94 | 683 | 860 |
| coupé 70 twinamic prime | 16.660 | 999 | 71/52 | 151 | 15,1 | 24,4 | 94 | 683 | 860 |
| coupé 70 twinamic proxy | 16.660 | 999 | 71/52 | 151 | 15,1 | 24,4 | 94 | 683 | 860 |
| coupé 90 turbo youngster | 14.080 | 898 | 90/66 | 155 | 10,4 | 23,8 | 97 | 666 | 840 |
| coupé 90 turbo passion | 14.989 | 898 | 90/66 | 155 | 10,4 | 23,8 | 97 | 666 | 840 |
| coupé 90 turbo urban | 15.469 | 898 | 90/66 | 155 | 10,4 | 23,8 | 97 | 666 | 840 |
| coupé 90 turbo prime | 16.380 | 898 | 90/66 | 155 | 10,4 | 23,8 | 97 | 666 | 840 |
| coupé 90 turbo proxy | 16.380 | 898 | 90/66 | 155 | 10,4 | 23,8 | 97 | 666 | 840 |
| coupé 90 turbo twin. young. | 15.530 | 898 | 90/66 | 155 | 11,3 | 23,8 | 96 | 666 | 865 |
| coupé 90 turbo twin. pass. | 16.440 | 898 | 90/66 | 155 | 11,3 | 23,8 | 96 | 666 | 865 |
| coupé 90 turbo twin. urban | 16.920 | 898 | 90/66 | 155 | 11,3 | 23,8 | 96 | 666 | 865 |
| coupé 90 turbo twin. prime | 17.830 | 898 | 90/66 | 155 | 11,3 | 23,8 | 96 | 666 | 865 |
| coupé 90 turbo twin. proxy | 17.830 | 898 | 90/66 | 155 | 11,3 | 23,8 | 96 | 666 | 865 |
| cabrio 70 twinamic young. | 17.640 | 999 | 71/52 | 151 | 15,5 | 23,3 | 99 | 652 | 815 |
| cabrio 70 twinam. passion | 18.190 | 999 | 71/52 | 151 | 15,5 | 23,3 | 99 | 652 | 815 |
| cabrio 70 twinamic urban | 18.670 | 999 | 71/52 | 151 | 15,5 | 23,3 | 99 | 652 | 815 |
| cabrio 70 twinamic prime | 19.580 | 999 | 71/52 | 151 | 15,5 | 23,3 | 99 | 652 | 815 |
| cabrio 70 twinamic proxy | 19.940 | 999 | 71/52 | 151 | 15,5 | 23,3 | 99 | 652 | 815 |
| cabrio 90 turbo twin. young. | 18.810 | 898 | 90/66 | 155 | 11,7 | 23,8 | 97 | 666 | 865 |

# LISTINO del NUOVO

continua SMART FORTWO COUPÉ - CABRIO

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| cabrio 90 turbo twin. pass. | 19.360 | 898 | 90/66 | 155 | 11,7 | 23,8 | 97 | 666 | 865 |
| cabrio 90 turbo twin. urban | 19.840 | 898 | 90/66 | 155 | 11,7 | 23,8 | 97 | 666 | 865 |
| cabrio 90 turbo twin. prime | 20.750 | 898 | 90/66 | 155 | 11,7 | 23,8 | 97 | 666 | 865 |
| cabrio 90 turbo twin. proxy | 21.110 | 898 | 90/66 | 155 | 11,7 | 23,8 | 97 | 666 | 865 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (twinamic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag laterali per testa e torace; attacchi isofix; tetto elettrico in tela (Cabrio); cerchi in lega (tranne youngster Coupè); clima (aut. per 70 e 90); computer di bordo; controllo arretramento in salita; crosswind assist (Cabrio); cruise control; portellone suddiviso in due parti; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedile destro reclinabile in avanti; sterzo ad assistenza variabile. Solo per prime: sedili in pelle.

**OPTIONAL Adesivi** con design 297 - **Antifurto** 308 - **Bracciolo** centrale ripiegabile 97 (non per youngster, black passion) - **Capote rossa** 154 (Cabrio) - **Cellula** Tridion metallizzata bianca/rossa/nera 256, grey matt 359 - **Cerchi** in lega di 15" 0-97, 487-584 (60 youngster, non per proxy e urban), di 16" 0-97 (non per 60, di serie per urban) - **Copertura** baule con tasca sulla rete 92 (60 youngster, di serie per le altre) - **Copriruota** 51 (60 youngster) - **Dispositivo** di avviso uscita involontaria da corsia di marcia Lane Keeping Assist 390 (di serie per proxy e prime), Forward Collision Warning 256 (di serie per prime) - **Fendinebbia** 195- **Frangivento** 58 (Cabrio) - **Griglia** anteriore in tinta argento, bianca o black to yellow 62 (tranne youngster e black passion) - **Hi-fi** JBL da 240 W 559 (non per 60) - **Interfaccia** per smartphone 103 (di serie per proxy, prime) - **Kit** pronto soccorso 21, riparazione pneumatici 108, per interfaccia Apple con smart media system 30 - **Luci** soffuse abitacolo 154 (non per youngster e black passion) - **Pannelli** carrozzeria in colore metallizzato 369, opaco 513 - **Passaruota** rivestito di color nero 154 (non per youngster) - **Plancia** con orologio e contagiri 154, con portaoggetti richiudibile con serratura 46 (di serie per proxy), con posacenere e accendisigari 26 - **Pneumatici** invernali 123 (youngster, passion, prime) - **Radio** digitale DAB 308 - **Retrovisori** elettrici riscaldabili 195 - **Sedili** riscaldabili 267 (di serie per prime) - **Sensori** parcheggio posteriori 308 (di serie per prime) - **Serbatoio** da 35 litri 62 - **Tappetini** in velluto 40 - **Telecamera** posteriore 354 (passion, urban e proxy), più sensori parcheggio 661, 354 (prime, non per youngster e black passion) - **Tetto** trasparente con tendina 359 (youngster, non per cabrio, di serie per le altre) - **Triangolo** emergenza 13 - **Vasca** portaoggetti per bagagliaio 62.

**PACCHETTI Cool&Media** 738 (non per youngster) - **Comfort** 277 - **Fumatori** 26 - **Led&Sensor** 523 (non per 60, di serie per prime) - **Portaoggetti** 62 (urban, passion e prime) - **Sportivo** 666 (passion e prime) - **Urban Style** 846 (passion e prime).

## FORFOUR

Prova n. 3.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 350/167/155 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 185-n.d./975 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** In pratica, è la fortwo allungata di 80 centimetri, con due posti (piuttosto comodi) e due porte in più. Ma, viaggiando in quattro, il baule è piccolo (sotto c'è il motore).
**COME VA** Agile e facile da parcheggiare, è adatta alla città. Su strada aperta non offre una guida coinvolgente o particolarmente precisa, ma è sicura e abbastanza comoda.
**QUALE SCEGLIERE** Gli allestimenti sono quelli della nuova fortwo. Le 60 e 70 non sono veloci ma vanno bene in città, soprattutto con il buon cambio robotizzato twinamic.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 60 youngster | 12.890 | 999 | 61/45 | 151 | 16,7 | 21,3 | 108 | 596 | 900 |
| 60 black passion | 13.940 | 999 | 61/45 | 151 | 16,7 | 21,3 | 108 | 596 | 900 |
| 70 youngster | 13.650 | 999 | 71/52 | 151 | 15,9 | 23,8 | 97 | 666 | 900 |
| 70 passion | 14.560 | 999 | 71/52 | 151 | 15,9 | 23,8 | 97 | 666 | 900 |
| 70 urban | 15.040 | 999 | 71/52 | 151 | 15,9 | 23,8 | 97 | 666 | 900 |
| 70 prime | 15.950 | 999 | 71/52 | 151 | 15,9 | 23,8 | 97 | 666 | 900 |
| 70 proxy | 15.950 | 999 | 71/52 | 151 | 15,9 | 23,8 | 97 | 666 | 900 |
| 70 twinamic youngster | 15.100 | 999 | 71/52 | 151 | 16,9 | 23,8 | 96 | 666 | 900 |
| 70 twinamic passion | 16.010 | 999 | 71/52 | 151 | 16,9 | 23,8 | 96 | 666 | 900 |
| 70 twinamic urban | 16.490 | 999 | 71/52 | 151 | 16,9 | 23,8 | 96 | 666 | 900 |
| 70 twinamic prime | 17.400 | 999 | 71/52 | 151 | 16,9 | 23,8 | 96 | 666 | 900 |
| 70 twinamic proxy | 17.400 | 999 | 71/52 | 151 | 16,9 | 23,8 | 96 | 666 | 900 |
| 90 turbo youngster | 14.820 | 898 | 90/66 | 165 | 11,2 | 23,3 | 99 | 652 | 920 |
| 90 turbo passion | 15.730 | 898 | 90/66 | 165 | 11,2 | 23,3 | 99 | 652 | 920 |
| 90 turbo urban | 16.210 | 898 | 90/66 | 165 | 11,2 | 23,3 | 99 | 652 | 920 |
| 90 turbo prime | 17.120 | 898 | 90/66 | 165 | 11,2 | 23,3 | 99 | 652 | 920 |
| 90 turbo proxy | 17.120 | 898 | 90/66 | 165 | 11,2 | 23,3 | 99 | 652 | 920 |

continua SMART FORFOUR

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 90 turbo twin. youngster | 16.270 | 898 | 90/66 | 165 | 11,9 | 23,8 | 98 | 666 | 950 |
| 90 turbo twinam. passion | 17.180 | 898 | 90/66 | 165 | 11,9 | 23,8 | 98 | 666 | 950 |
| 90 turbo twinamic urban | 17.660 | 898 | 90/66 | 165 | 11,9 | 23,8 | 98 | 666 | 950 |
| 90 turbo twinamic prime | 18.570 | 898 | 90/66 | 165 | 11,9 | 23,8 | 98 | 666 | 950 |
| 90 turbo twinamic proxy | 18.570 | 898 | 90/66 | 165 | 11,9 | 23,8 | 98 | 666 | 950 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (twinamic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della fortwo (ma portellone con apertura sdoppiata non disponibile), e in più: sedile posteriore frazionato (per tutte tranne youngster).

**OPTIONAL** Gli stessi della fortwo (ma **pannelli** carrozzeria in colore opaco non disponibili) e in più: **estintore** 77 - **Hi-fi** JBL da 320 W 610 (non per youngster) - **Sedile** posteriore Readyspace 256 (non per youngster) - **Tappetini** 81 - **Tetto** elettrico in tela 1.015.

**PACCHETTI** Gli stessi della fortwo.

# SsangYong

SYMI S.p.a. - Via Polidoro Da Caravaggio, 30 - 20156 Milano - Tel. 02 334751 - Fax 02 33475584
www.ssangyong-auto.it - Listino ufficiale 27.11.2015

## TIVOLI

Prova n. 2.2016

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 420/180/159 (160) cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 309/1211 litri
(bi-fuel: 213/1115;
AWD: 213/1019)
**Garanzia** 5 anni/100.000 km

**COM'È** Una crossover dalla linea particolare (solo a cinque porte), che punta molto sulla funzionalità: l'abitacolo è ampio per cinque adulti; piccolo il bagagliaio.
**COME VA** Ok la maneggevolezza, complice lo sterzo con servoassistenza elettrica che consente di scegliere fra tre configurazioni. In curva, la carrozzeria si corica poco di lato.
**QUALE SCEGLIERE** Il 1.6 a benzina è adeguato ma "spento" sotto i 3.000 giri: tutto sommato meglio il diesel. Ok l'allestimento BE, con sistema multimediale di serie.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 e-XGi Start 2WD | 15.950 | 1597 | 128/94 | 170 | 12,0 | 15,2 | 154 | 714 | 1270 |
| 1.6 e-XGi Go 2WD | 17.800 | 1597 | 128/94 | 170 | 12,0 | 15,2 | 154 | 714 | 1270 |
| 1.6 e-XGi Be 2WD | 19.550 | 1597 | 128/94 | 170 | 12,0 | 15,2 | 154 | 714 | 1270 |
| 1.6 e-XGi Be Visual 2WD | 20.500 | 1597 | 128/94 | 170 | 12,0 | 15,2 | 154 | 714 | 1270 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 e-XDi Go 2WD | 19.600 | 1597 | 115/85 | 181 | n.d. | 23,3 | 113 | 1095 | 1355 |
| 1.6 e-XDi Be 2WD | 21.350 | 1597 | 115/85 | 181 | n.d. | 23,3 | 113 | 1095 | 1355 |
| 1.6 e-XDi Be Visual 2WD | 22.300 | 1597 | 115/85 | 181 | n.d. | 23,3 | 113 | 1095 | 1355 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 bi-fuel Go 2WD | 19.600 | 1597 | 128/94 | 170 | n.d. | 11,1 | 147 | 533 | 1319 |
| 1.6 bi-fuel Be 2WD | 21.350 | 1597 | 128/94 | 170 | n.d. | 11,1 | 147 | 533 | 1319 |
| 1.6 bi-fuel Be Visual 2WD | 22.300 | 1597 | 128/94 | 170 | n.d. | 11,1 | 147 | 533 | 1319 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per tutte tranne Start)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa anteriori e posteriori ; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; clima (automatico bizona per Be, Be Visual); computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile post. frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza.
Per tutte tranne Start: airbag ginocchia guidatore; cerchi in lega; fendinebbia; radio/cd/mp3/Usb/Aux/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza.
Solo per Be e Be Visual: barre sul tetto longitudinali (non per Be Visual); telecamera posteriore; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Versione AWD** (trazione integrale) 1.800 (non per Start) - **Cambio** automatico 1.800 (non per Start) - **Navigatore** con retrocamera 950, 750 (Be/Be Visual, non per Start) - **Vernice** metallizzata o nera 550 (di serie per Be Visual).

**PACCHETTI Cool** 1.900 (Be), 1.400 (Be Visual) - **Hot** 2.200 (Be), 1.700 (Be Visual).

## RODIUS

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 513/192/185 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio** n.d./n.d./1975 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Grossa monovolume con alcune caratteristiche che di solito ritroviamo nelle Suv: generosa luce a terra, mastodontico paraurti frontale e porte posteriori non scorrevoli.
**COME VA** La massa da spostare non è certo indifferente, ma il 4 cilindri turbodiesel esegue il compito con disinvoltura grazie alla sua consistente coppia (360 Nm a 1500 giri).
**QUALE SCEGLIERE** La 2WD per chi vuole una monovolume spaziosa che non abbia problemi ad affrontare sterrati leggeri, la 4WD per chi percorre più spesso fondi "difficili".

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 D 2WD | 28.400 | 2157 | 178/131 | 187 | n.d. | 13,9 | 189 | 1120 | 1981 |
| 2.2 D Plus 2WD aut. | 30.600 | 2157 | 178/131 | 187 | n.d. | 13,3 | 196 | 1064 | 1995 |
| 2.2 D Classy 4WD aut. | 32.900 | 2157 | 178/131 | 187 | n.d. | 12,8 | 205 | 1024 | 2135 |
| 2.2 D Classy pelle 4WD aut. | 34.400 | 2157 | 178/131 | 187 | n.d. | 12,8 | 205 | 1024 | 2135 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - posteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce (Aut.) - a 7 marce + 7 ridotte (4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; fendinebbia; radio/cd/Usb/Aux/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedile posteriore frazionato e scorrevole; sensori luci e pioggia; vetri posteriori scuri.
Solo per 4WD: cruise control; interni in pelle (Classy pelle); ruota di scorta; sedili anteriori riscaldabili (Classy pelle).

**OPTIONAL Navigatore** 1.140, con radio DAB 1.570 - **Telecamera** posteriore 250 - **Vernice** metallizzata 700.

## KORANDO

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** gennaio 2014
**Dimens.** 441/183/171 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 486/1312 litri
**Garanzia** 5 anni/100.000 km

**COM'È** Una suv compatta dalla linea moderna, ora rivista nel frontale. Nell'abitacolo, dotato di una plancia tutta nuova, si sta bene in cinque, grazie anche al pavimento piatto.
**COME VA** Il motore turbodiesel è vivace (già con 149 CV), e ora un po' meno rumoroso. Il piacere di guida è però penalizzato dallo sterzo, un po' troppo leggero e poco preciso.
**QUALE SCEGLIERE** Con la 2.0 a Gpl si risparmia dal benzinaio, ma la diesel ha più brio. Per avere più sicurezza su fango e neve, per 2.000 euro in più ci sono le versioni 4WD.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Value 2WD | 19.990 | 1998 | 149/110 | 163 | 12,2 | 13,3 | 175 | 758 | 1537 |
| 2.0 Plus 2WD | 21.140 | 1998 | 149/110 | 163 | 12,2 | 13,3 | 175 | 758 | 1537 |
| 2.0 Limited 2WD | 22.740 | 1998 | 149/110 | 163 | 12,2 | 13,3 | 175 | 758 | 1537 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 D Plus 2WD | 20.990 | 2157 | 178/131 | 185 | 10,9 | 18,9 | 139 | 1077 | 1598 |
| 2.2 D Limited 2WD | 21.990 | 2157 | 178/131 | 185 | 10,9 | 18,9 | 139 | 1077 | 1598 |
| 2.2 D Plus AWD | 23.990 | 2157 | 178/131 | 185 | 10,0 | 17,2 | 152 | 980 | 1679 |
| 2.2 D Limited AWD | 28.990 | 2157 | 178/131 | 185 | 10,0 | 17,2 | 152 | 980 | 1679 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 Plus 2WD | 22.640 | 1998 | 147/108 | 163 | *12,2* | 9,4 | 168 | 579 | 1581 |
| 2.0 Limited 2WD | 24.240 | 1998 | 147/108 | 163 | *12,2* | 9,4 | 168 | 579 | 1581 |
| 2.0 Plus AWD | 24.640 | 1998 | 147/108 | 163 | *12,2* | 8,7 | 187 | 536 | 1649 |
| 2.0 limited AWD | 26.240 | 1998 | 147/108 | 163 | *12,2* | 8,7 | 187 | 536 | 1649 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (automatico per Premium); computer di bordo; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/Usb/Aux/ Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza/profondità.
Per tutte tranne Value: barre sul tetto; sensori parcheggio posteriori; vetri posteriori scuri.
Solo per Limited: clima automatico; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili; telecamera posteriore.

**OPTIONAL Cambio** automatico a 6 marce 2.200 (Limited) - **Interni** in pelle 1.500 (Limited) - **Navigatore** 1.120-1.140, con radio DAB 1.570-1.590 (non per Value) - **Pedane** laterali 600 - **Telecamera** posteriore 250 - **Vernice** metallizzata 655.

## REXTON W

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 476/190/184 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio** 250/678/2086 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km



**COM'È** Costruita dall'indiana Mahindra, ha un robusto telaio a longheroni. Dentro è un po' vecchio stile, con sette posti su tre file (l'ultima a scomparsa nel baule); ricca la dotazione.
**COME VA** Morbida e piuttosto silenziosa, ha anche un buon motore. Ma non è molto agile e il cambio, duretto, ha la "retro" vicina alla prima: si rischia di inserirla per sbaglio.
**QUALE SCEGLIERE** La 4WD: per 3.600 euro in più rispetto alla 2WD, si ottengono anche le marce ridotte. E la Rexton W diventa una fuoristrada che va quasi dappertutto.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.2 D 2WD | 26.900 | 2157 | 178/131 | 192 | n.d. | 14,7 | 179 | 1068 | 1901 |
| 2.2 D Plus 4WD | 30.500 | 2157 | 178/131 | 192 | n.d. | 14,3 | 184 | 1053 | 1960 |
| 2.2 D Classy 4WD aut. | 33.200 | 2157 | 178/131 | 187 | n.d. | 13,5 | 194 | 1053 | 1985 |
| 2.2 D Top pelle 4WD aut. | 35.900 | 2157 | 178/131 | 187 | n.d. | 12,8 | 194 | 1053 | 1985 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore (2WD) - post., integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 7 marce + 7 ridotte (4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico; controllo velocità in discesa; cruise control; fendinebbia; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio post.; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth.
Solo Top: interni in pelle; sensori parcheggio ant. ; sterzo ad assistenza variabile; tetto elettrico.

**OPTIONAL Navigatore** 1.120, con radio DAB 1.570 - **Telecamera** post. 250 - **Vernice** met. 700.

## ACTYON SPORTS

**Nascita modello** 2007
**Ultimo agg.** 5.2012
**Dimensioni** 499/191/179 cm
**Posti** 5
**Cassone** 128x160 cm
**Garanzia** 3 anni/ 100.000 km

**COM'È** Pick-up doppia cabina di medie dimensioni (se rapportato ai concorrenti), dotato di un cassone abbastanza piccolo per privilegiare l'abitacolo, comodo per cinque.
**COME VA** Il motore, pur se meno potente di quello montato nella più leggera Korando, ha un buon "tiro" ai bassi regimi. Ok in fuori strada con trazione integrale e marce ridotte.
**QUALE SCEGLIERE** La 4WD solo se affrontate abitualmente percorsi con fondi davvero difficili, altrimenti conviene la più economica e leggera versione a trazione posteriore.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 e-Xdi 2WD | 22.200 | 1998 | 155/114 | 172 | n.d. | 13,5 | 196 | 1013 | 1873 |
| 2.0 e-Xdi 4WD | 24.450 | 1998 | 155/114 | 172 | n.d. | 13,3 | 199 | 998 | 1982 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore (2WD) - posteriore, integrale inseribile (4WD) **Cambio** manuale a 6 marce (2WD) - a 6 marce + 6 ridotte (4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Alzavetro elettrici posteriori; cerchi in lega (solo per 4WD); clima; fendinebbia; ruota di scorta.

**OPTIONAL Vernice** metallizzata o nera 550.

# Subaru

Subaru Italia S.p.a. - Via Montefeltro, 6/A - 20156 Milano - Telefono 0289040200 - Numero Verde 840 078078 - www.subaru.it - Listino ufficiale 17.9.2015

## WRX

**Prove n. 4 e 6.2015**

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 460/180/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 460/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una berlina a quattro porte molto sportiva e a trazione 4x4, che dispensa forti emozioni nella guida e offre un comfort nel complesso adeguato. Ed è anche spaziosa.
**COME VA** È un'auto esaltante nella guida veloce. Sono regolabili sia la risposta del motore (con tarature più o meno sportive) sia il bloccaggio del differenziale centrale.
**QUALE SCEGLIERE** C'è una sola versione, con una dotazione abbastanza completa. Il pacchetto S include i fendinebbia, gli interni in pelle, la retrocamera e il tetto apribile.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.5 STI | 44.500 | 2457 | 300/221 | 255 | 5,2 | 9,6 | 242 | 576 | 1507 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE** Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; chiave elettronica; clima aut. bizona; comando regolazione risposta motore e differenziale centrale; cruise control; differenziali anteriore e posteriore autobloccanti, centrale regolabile; fari a led; radio/cd/mp3/Aux/Usb/ Bluetooth; sedili anteriori riscaldabili, post. frazionato; vernice met. **PACCHETTO S** 4.490.

# LISTINO del NUOVO

## XV

**Prova n. 12.2015**

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni**
445/178/157 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
380/1270 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa sportiveggiante berlina rialzata ha un aspetto che si fa notare. L'abitacolo ha finiture così così, in compenso è comodo per quattro. Poco capiente il bagagliaio.
**COME VA** Con la trazione 4x4 e 22 cm di "luce" tra il fondo dell'auto e il suolo, nel fuori strada non se la cava male. Quasi sportivo il comportamento sull'asfalto.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 a gasolio, più brillante ed economa rispetto alla "duemila" a benzina; la 1.6 se servono le marce ridotte. Buona la dotazione, anche per la Free.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6i Free | 19.990 | 1600 | 114/84 | 179 | 13,1 | 15,4 | 151 | 924 | 1370 |
| 1.6i-S Style | 23.990 | 1600 | 114/84 | 179 | 13,1 | 15,4 | 151 | 924 | 1370 |
| 1.6i-S Adventure CVT | 26.990 | 1600 | 114/84 | 175 | 13,8 | 15,9 | 146 | 954 | 1410 |
| 2.0i-ES Style | 25.990 | 1995 | 150/110 | 187 | 10,5 | 14,5 | 160 | 870 | 1370 |
| 2.0i-ES Adventure CVT | 28.690 | 1995 | 150/110 | 187 | 10,7 | 15,2 | 153 | 912 | 1405 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0D Free | 24.990 | 1998 | 147/108 | 198 | 9,3 | 17,9 | 146 | 1074 | 1435 |
| 2.0D Style | 27.990 | 1998 | 147/108 | 198 | 9,3 | 17,9 | 146 | 1074 | 1435 |
| 2.0D Unlimited | 29.990 | 1998 | 147/108 | 198 | 9,3 | 17,9 | 146 | 1074 | 1435 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6i Bi-Fuel Free | 22.030 | 1600 | 110/81 | 170 | *13,1* | 11,2 | 139 | 538 | 1420 |
| 1.6i-S Bi-Fuel Style | 26.030 | 1600 | 110/81 | 170 | *13,1* | 11,2 | 139 | 538 | 1420 |
| 1.6i-S Bi-F. Adventure CVT | 29.030 | 1600 | 110/81 | 170 | *13,1* | 11,2 | 139 | 538 | 1420 |
| 2.0i-ES Bi-Fuel Style | 28.030 | 1995 | 147/108 | 186 | *10,5* | 10,4 | 150 | 499 | 1420 |
| 2.0i-ES Bi-Fuel Adv. CVT | 30.730 | 1995 | 147/108 | 186 | *10,5* | 10,4 | 150 | 499 | 1420 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte (1.6) - a 6 marce (2.0, 2.0D) - automatico a variazione continua (Adventure, optional per 1.6 e 2.0 Style tranne 2.0D)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona (monozona per Free); controllo arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; sedile guida regolabile in altezza, anteriori riscaldabili, posteriore frazionato; volante regolabile in altezza e profondità.
Per tutte tranne Free: cruise control; fari bixeno (non per 1.6i-S/1.6i-S Bi-Fuel); telecamera posteriore; Usb/Bluetooth; vetri posteriori scuri.
Solo per Unlimited: chiave elettronica; navigatore; tetto elettrico.

**OPTIONAL Cambio** automatico Lineartronic 2.040 (Style tranne 2.0D, di serie per Adventure) - **Vernice** metallizzata 555 (di serie per Adventure).

## LEVORG

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
469/178/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
522/1446 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Una wagon spaziosa, con piglio sportivo e la trazione integrale. L'abitacolo è luminoso, accogliente, ma non molto ricercato nelle finiture. Ben sfruttabile il baule.
**COME VA** Il 1.6 turbo è pronto e spinge con fluidità e decisione. Il cambio a variazione continua di rapporto non delude, mentre le sospensioni ferme non riducono il comfort.
**QUALE SCEGLIERE** La meno cara Free ha un buon rapporto prezzo/dotazione. La Sport Style aggiunge i fendinebbia, le ruote di 18" e accessori sfiziosi (come il tetto apribile).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 GT Free Lineartronic | 25.990 | 1599 | 170/125 | 210 | 8,9 | 14,5 | 159 | 870 | 1456 |
| 1.6 GT-S Sport Style Lin. | 29.990 | 1599 | 170/125 | 210 | 8,9 | 14,1 | 164 | 846 | 1476 |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico a variazione continua CVT

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia anteriori, airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; radio/cd/Aux/Usb/Bluetooth con comandi vocali; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedile posteriore frazionato.
Solo per Sport Style: chiave elettronica; fari bi-led con abbaglianti assistiti; fendinebbia; radar

continua SUBARU LEVORG

monitoraggio angolo cieco posteriore; sedili anteriori riscaldabili; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri; tetto apribile elettricamente.

**OPTIONAL Navigatore** 1.310 - **Vernice** metallizzata 555.

## BRZ

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 424/178/129 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 243/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Dimensioni contenute, trazione posteriore con differenziale autobloccante, abitacolo sportivo: questa coupé, "gemella" della Toyota GT86, promette emozioni forti...
**COME VA** Il 2.0 boxer aspirato da 200 CV dà il meglio di sé agli alti regimi, mentre l'assetto rigido, il peso ridotto e lo sterzo preciso garantiscono divertimento in curva.
**QUALE SCEGLIERE** L'unica versione a listino è ben accessoriata. Non resta che scegliere uno dei sette colori, tra cui il Blue Mica: un classico delle Subaru sportive.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 | 30.150 | 1998 | 200/147 | 226 | 7,6 | 12,8 | 181 | 640 | 1239 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce

**DI SERIE** Airbag ginocchia guidatore, per la testa; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; differenziale autobloccante; fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/Aux/Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente.

**OPTIONAL Vernice** metallizzata 555.

## FORESTER

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
460/180/174 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
483/1592 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Una suv che non teme fango e neve, con abitacolo e baule molto spaziosi ma finiture poco curate. La Sport Unlimited, con cerchi di 18" è più indicata per l'asfalto.
**COME VA** La trazione 4x4 sempre in presa dà sicurezza sui fondi viscidi e lo sterzo è preciso. Migliorabili l'insonorizzazione e il comfort passando su alcune asperità del fondo.
**QUALE SCEGLIERE** Le 2.0D sono brillanti ed econome; chi fa fuori strada "serio" scelga il cambio CVT (con sistema X-Mode per salite e discese ripide). Già ben dotate le Style.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0i-L Free | 27.990 | 1995 | 150/110 | 190 | 10,6 | 14,5 | 160 | 870 | 1477 |
| 2.0i-L Style | 30.490 | 1995 | 150/110 | 190 | 10,6 | 14,5 | 160 | 870 | 1479 |
| 2.0i XT Lineartronic | 41.990 | 1998 | 241/177 | 221 | 7,5 | 11,8 | 197 | 708 | 1615 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0D-L Style | 31.990 | 1998 | 147/108 | 190 | 9,9 | 17,5 | 148 | 1050 | 1568 |
| 2.0D-S Sport Style | 33.590 | 1998 | 147/108 | 190 | 9,9 | 17,5 | 148 | 1050 | 1582 |
| 2.0D-S Sport Unlimited L. | 40.590 | 1998 | 147/108 | 188 | 9,9 | 15,9 | 163 | 954 | 1636 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0i Free | 30.030 | 1995 | 150/110 | 190 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |
| 2.0i-L Style | 32.530 | 1995 | 150/110 | 190 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (2.0 XT e 2.0D-S Sport Unlimited, optional per 2.0i-L Style)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; clima automatico; controllo arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Bluetooth; ruotino; sedile posteriore frazionato; sospensioni posteriori autolivellanti.
Per tutte tranne Free: cerchi in lega; clima automatico bizona; fari bixeno; cruise control; retrovisori ripiegabili elettricamente e riscaldabili; sedili anteriori riscaldabili; telecamera posteriore.
Solo per XT e Sport Unlimited: interni in pelle; portellone ad apertura/chiusura elettrica; tetto apribile elettricamente.

**OPTIONAL Cambio** automatico 2.300 (2.0i-L Style, di serie per XT e 2.0D-S Sport Unlimited) - **Vernice** metallizzata 585.

## OUTBACK

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
482/184/161 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
559/1848 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Via di mezzo fra una wagon e una suv, questa confortevole vettura ha il fondo a ben venti centimetri dal suolo e la trazione 4x4 per affrontare anche i terreni difficili. **COME VA** Poco impegnativa da condurre e con una tenuta di strada sicura, l'auto non è delle più brillanti, anche per via della scarsa prontezza del cambio CVT (l'unico disponibile). **QUALE SCEGLIERE** I due motori offrono prestazioni non molto dissimili. La meno costosa Free include nel prezzo tutto il necessario e anche utili sistemi di aiuto alla guida.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.5i Unlimited Lineartronic | 41.330 | 2498 | 175/129 | 198 | 10,2 | 14,3 | 161 | 858 | 1598 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0D Free Lineartronic | 36.290 | 1998 | 150/110 | 192 | 9,9 | 16,4 | 159 | 984 | 1612 |
| ● 2.0D Style Lineartronic | 39.315 | 1998 | 150/110 | 192 | 9,9 | 16,4 | 159 | 984 | 1575 |
| ● 2.0D Unlimited Lineartron. | 43.350 | 1998 | 150/110 | 192 | 9,9 | 16,4 | 159 | 984 | 1582 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.5i Unlimited Lineartr. | 42.030 | 1498 | 175/129 | 190 | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. | n.d. |

**TRASMISSIONE Trazione** integrale **Cambio** automatico a variazione continua CVT

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore; attacchi isofix; barre sul tetto longitudinali; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; cruise control; fari a led; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb e vivavoce Bluetooth; sedili anteriori riscaldabili, lato guida regolabile elettricamente; sedile posteriore frazionato; sospensioni posteriori autolivellanti; telecamera posteriore.
Per tutte tranne Free: chiave elettronica; tetto apribile elettricamente.
Solo per Unlimited: navigatore; sedili in pelle, anteriori riscaldabili, passeggero regolabile elettricamente; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL Vernice** metallizzata 585.

# Suzuki

Suzuki Italia S.p.a. - Corso Fratelli Kennedy, 12 - 10070 Robassomero (TO) - Tel. 011 9213711
Fax 011 9213748 - Numero Verde 800 452625 - www.suzuki.it - Listino ufficiale 1.12.2015

## CELERIO Prove n. 4 e 11.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni**
360/160/154 (153) cm
**Numero posti** 5 (L: 4)
**Bagagliaio**
254/726 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Più che sull'aspetto (moderno, ma non molto personale) questa citycar punta sull'abitacolo e sul bagagliaio, spaziosi in rapporto alla corta carrozzeria, e sulla praticità. **COME VA** I motori sono piuttosto brillanti, e la vettura si guida senza difficoltà: lo sterzo risponde bene, il cambio è preciso e pure la maneggevolezza non delude. **QUALE SCEGLIERE** La Easy è già ben dotata e non costa troppo. Il motore DualJet (con due iniettori per cilindro), che promette consumi ancora più bassi, è solo per la ricca Style.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 L | 8.990 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 805 |
| ● 1.0 Easy | 10.490 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 805 |
| ● 1.0 Country | 11.290 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 805 |
| ● 1.0 Style | 11.490 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 805 |
| ● 1.0 Easy AGS | 11.190 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 810 |
| ● 1.0 Country AGS | 11.990 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 810 |
| ● 1.0 Style AGS | 12.190 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 23,3 | 99 | 816 | 810 |
| ● 1.0 Style DualJet | 12.290 | 998 | 68/50 | 155 | 14,0 | 27,8 | 84 | 973 | 815 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.0 L | 10.590 | 998 | *68/50* | *155* | *14,0* | *23,3* | *99* | n.d. | *805* |
| ● 1.0 Easy | 12.090 | 998 | *68/50* | *155* | *14,0* | *23,3* | *99* | n.d. | *805* |
| ● 1.0 Country | 12.890 | 998 | *68/50* | *155* | *14,0* | *23,3* | *99* | n.d. | *805* |
| ● 1.0 Style | 13.090 | 998 | *68/50* | *155* | *14,0* | *23,3* | *99* | n.d. | *805* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (AGS)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori; attacchi isofix; poggiatesta posteriori; ruotino (L).
Per tutte tranne L: alzavetro elettrici anteriori; clima; chiusura centralizzata; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile guida regolabile in altezza; sedile posteriore frazionato; volante regolabile in altezza.
Solo per Style: airbag per la testa; retrovisori elettrici.

**OPTIONAL Barre** per tetto trasversali 318 -. **Cerchi** in lega di 14" 533 (di serie per Style, Country) - **Fendinebbia** 176 (di serie per Style) - **Navigatore** 983 - **Sensori** parcheggio posteriori 177 - **Vernice** metallizzata 390.

## SWIFT Prove n. 12.2013 - 1.2015 - 1.2016

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** luglio 2013
**Dimensioni** (cm)
385 (Sport: 389)/170/151 (4WD: 154)
**Numero posti** 4/5
**Bagagliaio**
211/902 (860 Sport) litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Utilitaria compatta dalla linea simpatica e aggressiva, sfoggia un personale frontale con luci diurne a led e, a richiesta, una livrea bicolore con tetto e retrovisori bianchi. **COME VA** Il motore a benzina è progressivo ma un po' fiacco, nonostante i suoi 94 CV: più "sveglio" il diesel. Le versioni a Gpl hanno un impianto BRC montato in concessionaria. **QUALE SCEGLIERE** Le B-Cool hanno una ricca dotazione in rapporto al prezzo. Le 4WD (purtroppo non con motore a gasolio) consentono maggiore motricità sui fondi scivolosi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 VVT L 3p | 12.100 | 1242 | 94/69 | 165 | 12,3 | 20,0 | 116 | 840 | 945 |
| ● 1.2 VVT B-Easy 3p | 13.550 | 1242 | 94/69 | 165 | 12,3 | 20,0 | 116 | 840 | 945 |
| ● 1.2 VVT B-Cool 5p | 14.950 | 1242 | 94/69 | 165 | 12,3 | 20,0 | 116 | 840 | 960 |
| ● 1.2 VVT B-Cool Bi-Color 5p | 15.850 | 1242 | 94/69 | 165 | 12,3 | 20,0 | 116 | 840 | 960 |
| ● 1.2 VVT B-Top 5p | 17.000 | 1242 | 94/69 | 165 | 12,3 | 20,0 | 116 | 840 | 960 |
| ● 1.2 VVT B-Cool 5p 4WD | 16.050 | 1242 | 94/69 | 165 | 13,4 | 18,9 | 123 | 756 | 1035 |
| ● 1.2 VVT B-C Bi-Color 5p 4WD | 16.950 | 1242 | 94/69 | 165 | 13,4 | 18,9 | 123 | 756 | 1035 |
| ● 1.2 D.Jet S&S B-C Snow 5p 4WD | 17.390 | 1242 | 90/66 | 165 | 13,4 | 20,8 | 111 | 728 | 1045 |
| ● 1.2 D.Jet S&S B-T Snow 5p 4WD | 18.990 | 1242 | 90/66 | 165 | 13,4 | 20,8 | 111 | 728 | 1045 |
| ● 1.6 VVT Sport 3p | 18.200 | 1586 | 136/100 | 195 | 8,7 | 15,6 | 147 | 655 | 1040 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.3 DDiS B-Easy 5p | 15.750 | 1248 | 75/55 | 165 | 12,7 | 25,6 | 101 | 1075 | 1050 |
| ● 1.3 DDiS B-Cool 5p | 16.450 | 1248 | 75/55 | 165 | 12,7 | 25,6 | 101 | 1075 | 1065 |
| ● 1.3 DDiS B-Cool Bi-Color 5p | 17.350 | 1248 | 75/55 | 165 | 12,7 | 25,6 | 101 | 1075 | 1065 |
| ● 1.3 DDiS B-Top 5p | 18.500 | 1248 | 75/55 | 165 | 12,7 | 25,6 | 101 | 1075 | 1065 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 VVT L 3p | 13.700 | 1242 | *94/69* | *165* | *12,3* | *20,0* | *116* | *n.d.* | *945* |
| ● 1.2 VVT B-Easy 3p | 15.150 | 1242 | *94/69* | *165* | *12,3* | *20,0* | *116* | *n.d.* | *945* |
| ● 1.2 VVT B-Cool 5p | 16.550 | 1242 | *94/69* | *165* | *12,3* | *20,0* | *116* | *n.d.* | *960* |
| ● 1.2 VVT B-Cool Bi-Color 5p | 17.450 | 1242 | *94/69* | *165* | *12,3* | *20,0* | *116* | *n.d.* | *960* |
| ● 1.2 VVT B-Top 5p | 18.600 | 1242 | *94/69* | *165* | *12,3* | *20,0* | *116* | *n.d.* | *960* |
| ● 1.2 VVT B-Cool 5p 4WD | 17.650 | 1242 | *94/69* | *165* | *13,4* | *18,2* | *126* | *n.d.* | *1035* |
| ● 1.2 VVT B-C Bi-Color 5p 4WD | 18.550 | 1242 | *94/69* | *165* | *13,4* | *18,2* | *126* | *n.d.* | *1035* |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce - automatico a 4 marce (optional per 1.2 94 CV B-Cool/B-Cool Bi-Color/B-Top tranne 4WD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag passeggero disattivabile, airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (automatico per B-Top, DualJet); poggiatesta posteriori.
Per tutte tranne L: radio/cd/mp3/Usb; retrovisori elettrici; sedile guida regolabile in altezza, post. frazionato; volante regolabile in altezza.
Solo per B-Cool, B-Top e Sport: alzavetro elettrici posteriori (5 porte); cruise control; retrovisori riscaldabili e regolabili elettricamente; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth; volante regolabile in profondità.

**OPTIONAL Versione 5 porte** 700 (3p B-Easy e Sport, di serie per le altre) - **Barre** per tetto trasversali 171 - **Cambio** automatico 1.000 (1.2 94 CV B-Cool, B-Cool Bi-Color e B-Top, non per 4WD) - **Cerchi** in lega di 16" 580 (L e B-Easy, di serie per le altre, di 17" di serie per Sport) - **Fendinebbia** 243 (L e B-Easy, di serie per le altre) - **Interni** in pelle 1.462, 1.615 (Sport) - **Navigatore** 1.050 (di serie per B-Top, B-Top Snow) - **Sensori** di parcheggio posteriori 188 - **Vernice** metallizzata 410 (di serie per Bi-Color, B-Cool Snow, B-Top Snow e Sport).

## JIMNY

**Nascita modello** 1998
**Ultimo aggiornamento** 10.2014
**Dimensioni** 368/160/ 167 (171) cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 113/816 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Piccola e simpatica 4x4, con interni pratici e ben fatti. La potenza del motore è stata riomologata a 62,4 kW, così da farla rientrare nel limite dei 55 kW/t per neopatentati. **COME VA** Ok sui fondi quasi "impossibili" grazie alle marce ridotte e alla notevole altezza da terra, ma le sospensioni rigide e il motore rumoroso penalizzano il comfort in viaggio. **QUALE SCEGLIERE** Il motore 1.3, a fasatura variabile, è brillante: chi preferisce la comodità del cambio automatico non deve quindi temere prestazioni su strada troppo modeste.

continua SUZUKI JIMNY

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.3 VVT Evolution | 17.600 | 1328 | 85/62 | 140 | 14,1 | 14,1 | 162 | 564 | 1060 |
| ● 1.3 VVT Evolution+ | 18.500 | 1328 | 85/62 | 140 | 14,1 | 14,1 | 162 | 564 | 1060 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.3 VVT Evolution | 19.400 | 1328 | *85/62* | *140* | *14,1* | *14,1* | *162* | n.d. | *1060* |
| ● 1.3 VVT Evolution+ | 20.300 | 1328 | *85/62* | *140* | *14,1* | *14,1* | *162* | n.d. | *1060* |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 4 marce più 4 ridotte (optional per Evolution ed Evolution+)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; barre sul tetto; clima; differenziale anteriore a disconnessione automatica (ruota libera); radio/cd; sedile posteriore frazionato; vetri posteriori scuri (Evolution+).

**OPTIONAL** **Barre** per tetto trasversali 142 - **Cambio** automatico 1.300 - **Cerchi** in lega di 15" 548 (di serie per Evolution+) - **Fendinebbia** 174 (di serie per Evolution+) - **Interni** in pelle/tessuto 1.462 (Evolution, di serie per Evolution+) - **Navigatore** 1.000 - **Sensori** parcheggio posteriori 188 - **Vernice** metallizzata 410.

## S-CROSS

Prova n.3.2015

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
430/177/158 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
430/1269 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Crossover di medie dimensioni spaziosa, pratica e dalle linee classiche. Tradizionali anche gli interni, che non sono lussuosi ma assemblati con una certa cura.
**COME VA** È comoda nei viaggi e agile in città e sui percorsi tortuosi. I diesel, di origine Fiat, sono rumorosi ma vivaci, e consumano pochissimo. Valido il sistema 4WD All Grip.
**QUALE SCEGLIERE** Una 4WD solo se vi muovete spesso sulla neve, e una a benzina solo se fate meno di 15.000 km/anno. La 1.6 a Gpl? È molto meno scattante delle diesel.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 VVT Fun 2WD | 18.700 | 1586 | 120/88 | 180 | 11,0 | 18,2 | 127 | 855 | 1085 |
| ● 1.6 VVT Cool 2WD | 20.400 | 1586 | 120/88 | 180 | 11,0 | 18,2 | 127 | 855 | 1085 |
| ● 1.6 VVT Plus 2WD | 22.400 | 1586 | 120/88 | 180 | 11,0 | 18,2 | 127 | 855 | 1085 |
| ● 1.6 VVT Plus 2WD CVT St.View | 25.650 | 1586 | 120/88 | 170 | 12,4 | 18,2 | 125 | 855 | 1125 |
| ● 1.6 VVT Cool 4WD | 22.600 | 1586 | 120/88 | 175 | 12,0 | 16,9 | 135 | 794 | 1170 |
| ● 1.6 VVT Plus 4WD | 24.600 | 1586 | 120/88 | 175 | 12,0 | 16,9 | 135 | 794 | 1170 |
| ● 1.6 VVT Plus 4WD CVT St.View | 27.850 | 1586 | 120/88 | 165 | 13,5 | 17,5 | 130 | 823 | 1190 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 DDiS Fun 2WD | 21.400 | 1598 | 120/88 | 180 | 12,0 | 24,4 | 108 | 1147 | 1240 |
| ● 1.6 DDiS Cool 2WD | 23.100 | 1598 | 120/88 | 180 | 12,0 | 24,4 | 108 | 1147 | 1240 |
| ● 1.6 DDiS Plus 2WD | 25.100 | 1598 | 120/88 | 180 | 12,0 | 24,4 | 108 | 1147 | 1240 |
| ● 1.6 DDiS Cool 4WD | 25.300 | 1598 | 120/88 | 175 | 13,0 | 21,7 | 113 | 1020 | 1305 |
| ● 1.6 DDiS Cool DCT 4WD | 27.000 | 1598 | 120/88 | 175 | n.d. | 22,2 | 119 | 1043 | n.d. |
| ● 1.6 DDiS Plus 4WD | 27.300 | 1598 | 120/88 | 175 | 13,0 | 21,7 | 113 | 1020 | 1305 |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 VVT Fun 2WD | 20.600 | 1586 | 120/88 | *180* | *11,0* | *18,2* | *127* | *n.d.* | *1085* |
| ● 1.6 VVT Cool 2WD | 22.300 | 1586 | 120/88 | *180* | *11,0* | *18,2* | *127* | *n.d.* | *1085* |
| ● 1.6 VVT Plus 2WD | 24.300 | 1586 | 120/88 | *180* | *11,0* | *18,2* | *127* | *n.d.* | *1085* |
| ● 1.6 VVT Plus 2WD CVT St.View | 27.550 | 1586 | 120/88 | *170* | *12,4* | *18,2* | *125* | *n.d.* | *1125* |
| ● 1.6 VVT Cool 4WD | 24.500 | 1586 | 120/88 | *175* | *12,0* | *16,9* | *135* | *n.d.* | *1170* |
| ● 1.6 VVT Plus 4WD | 26.500 | 1586 | 120/88 | *175* | *12,0* | *16,9* | *135* | *n.d.* | *1170* |
| ● 1.6 VVT Plus 4WD CVT St.View | 29.750 | 1586 | 120/88 | *165* | *13,5* | *17,5* | *130* | *n.d.* | *1190* |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce (VVT) - a 6 marce (DDiS) - automatico a variazione continua (CVT) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; clima automatico bizona (manuale per Fun); cruise control; radio/cd/mp3/Usb; retrovisori riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.
Per tutte tranne Fun: barre sul tetto longitudinali; controllo arretramento in salita; retrovisori ripiegabili elettricamente; vetri posteriori scuri.
Solo per Plus: fari allo xeno.

**OPTIONAL** **Barre** per tetto trasversali 162 - **Cerchi** in lega di 16" 516 (Easy, di 17" di serie per le altre) - **Fendinebbia** 250 (Easy, di serie per le altre) - **Interni** in pelle 1.643 (di serie per Star View) - **Navigatore** 1.026 (di serie per Plus) - **Sensori** parcheggio ant./post. 220/189 (di serie per Plus) - **Vernice** metallizzata 500.

## VITARA

Prova n. 6.2015

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni**
418/178/161 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
375/1120 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Questa pratica e spaziosa suv deriva dalla S-Cross, rispetto alla quale è più corta e ha uno stile più da fuoristrada. La dotazione è ottima, le finiture appena discrete.
**COME VA** Su strada si guida bene, e in "off-road" la trazione 4x4 è efficace (ma l'altezza da terra è di soli 18,5 cm). Brillante, ma rumoroso in accelerazione, il 1.6 DDiS.
**QUALE SCEGLIERE** Le versioni a benzina convengono solo a chi fa pochissima strada; le 1.6 DDiS sono assai più scattanti e consumano davvero poco (specialmente le 2WD).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 Boosterjet S&S S 4WD | 27.600 | 1373 | 140/103 | 200 | 10,2 | 18,5 | 127 | 855 | 1210 |
| ● 1.6 VVT V-Cool S&S 2WD | 19.900 | 1586 | 120/88 | 180 | 11,5 | 18,9 | 123 | 888 | 1075 |
| ● 1.6 VVT V-Top S&S 2WD | 22.400 | 1586 | 120/88 | 180 | 11,5 | 18,9 | 123 | 888 | 1075 |
| ● 1.6 VVT V-Cool S&S 4WD | 22.600 | 1586 | 120/88 | 180 | 12,0 | 17,9 | 130 | 841 | 1160 |
| ● 1.6 VVT V-Top S&S 4WD | 24.600 | 1586 | 120/88 | 180 | 12,0 | 17,9 | 130 | 841 | 1160 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 DDiS V-Cool S&S 2WD | 22.400 | 1598 | 120/88 | 180 | 11,5 | 25,0 | 106 | 1175 | 1230 |
| ● 1.6 DDiS V-Top S&S 2WD | 24.900 | 1598 | 120/88 | 180 | 11,5 | 25,0 | 106 | 1175 | 1230 |
| ● 1.6 DDiS V-Cool S&S 4WD | 25.100 | 1598 | 120/88 | 180 | 12,4 | 23,8 | 111 | 1119 | 1295 |
| ● 1.6 DDiS V-Top S&S 4WD | 27.100 | 1598 | 120/88 | 180 | 12,4 | 23,8 | 111 | 1119 | 1295 |
| ● 1.6 DDiS V-Top DCT 4WD | 28.800 | 1598 | 120/88 | 180 | n.d. | 22,2 | 118 | 1043 | n.d. |

| A GPL | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 VVT V-Cool S&S 2WD | 21.600 | 1586 | 120/88 | *180* | *11,5* | *18,9* | *123* | *n.d.* | *1075* |
| ● 1.6 VVT V-Top S&S 2WD | 24.100 | 1586 | 120/88 | *180* | *11,5* | *18,9* | *123* | *n.d.* | *1075* |
| ● 1.6 VVT V-Cool S&S 4WD | 24.300 | 1586 | 120/88 | *180* | *12,0* | *17,9* | *130* | *n.d.* | *1160* |
| ● 1.6 VVT V-Top S&S 4WD | 26.300 | 1586 | 120/88 | *180* | *12,0* | *17,9* | *130* | *n.d.* | *1160* |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore (2WD) - integrale (4WD) **Cambio** manuale a 5 marce - a 6 marce (1.4 Boosterjet, 1.6 DDiS) - automatico sequenziale a 6 marce (optional per 1.4 Boosterjet e 1.6 VVT V-Top) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (DCT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico; controllo arretramento in salita e velocità in discesa (4WD); cruise control (con radar di distanza per V-Top e 4WD); fendinebbia; radio/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri; volante regolabile in altezza e profondità.
Solo per S e V-Top: anabbagliante a led; navigatore; retrovisori el. ripiegabili; sedili in pelle e microfibra, anteriori riscaldabili; sensori di parcheggio anteriori e posteriori con telecamera.

**OPTIONAL** **Barre** per tetto trasversali 185 - **Bracciolo** anteriore centrale 183 (di serie per V-Top) - **Cambio** aut. 1.500 (1.4 S, 1.6 VVT V-Top) - **Cerchi** bruniti 644 - **Personalizzazione** Colour Mood 250 - **Sensori** parcheggio posteriori 178 (di serie per S e V-Top), anteriori 238 (di serie per S e V-Top) - **Tetto** elettrico panoramico 1.000 (V-Top DDiS) - **Vernice** met. 500.

**PACCHETTI** **Interior color** 133 - **Urban** 652 - **V-More** 1.000.

# Tesla

Tesla Motors Europe - Gustav Mahlerplein 76A, 1082 Amsterdam - Paesi Bassi - Tel. 0031 20 2583916
Tel. Italia 02 77878444 - Numero Verde 800 122709 - www.teslamotors.com/it - Listino uff. 25.11.2015

## MODEL S

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni**
498/196/145 cm
**Numero posti** 5+2
**Bagagliaio**
150 + *745*/1645 litri
**Garanzia** 4 anni/80.000 km
(batterie: 8 anni/km illimitati)

**COM'È** Grossa berlina con cinque posti comodi, più due (optional) per bambini alti fino a 135 cm. Le versioni a 4 ruote motrici (D) hanno un secondo motore fra quelle anteriori.
**COME VA** Tutte le versioni sono molto rapide in ripresa, e la P85D è una vera "furia". L'autonomia dichiarata è ottima, ma riferita a una velocità costante di soli 105 km/h.
**QUALE SCEGLIERE** Come per tutte le elettriche, scordatevi i lunghi viaggi: per l'utilizzo a corto raggio e in città (dove può andare ovunque) gia la 70 ha tutto quello che serve.

| ELETTRICA | Prezzo | CV/$kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 70 | 78.400 | 320/235 | n.d. | 225 | n.d. | 5,6 | n.d. | n.d. | 502 | 2108 |
| 70D | 84.000 | 322/237 | n.d. | 225 | n.d. | 5,4 | n.d. | n.d. | 442 | 2108 |

| ELETTRICA | Prezzo | CV/kW$_p$ | kW$_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | 89.500 | 378/278 | n.d. | 225 | n.d. | 5,6 | n.d. | n.d. | 502 | 2108 |
| 85D | 95.100 | 422/310 | n.d. | 250 | n.d. | 4,4 | n.d. | n.d. | 528 | 2108 |
| P85D | 117.000 | 469/345 | n.d. | 250 | n.d. | 3,3 | n.d. | n.d. | 491 | 2108 |

**TRASMISSIONE Trazione** posteriore - integrale (D) **Cambio** assente

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Attacchi isofix; avviso uscita di corsia di marcia e dipositivo mantenimento in corsia; chiave elettronica; cruise contro con radar di distanza e frenata automatica; fari bixeno con abbaglianti assistiti; fendinebbia; navigatore; portellone elettrico; radio/mp3/mp4/Usb/Bluetooth; retrovisori con monitoraggio angolo cieco posteriore; sedili anteriori elettrici riscaldabili con memoria lato guida, posteriore frazionato; sensori parcheggio ant./post. con telecamera post. e park assist; sterzo a demoltiplicazione variabile; telecamera anteriore con visualizzazione limiti di velocità.

**OPTIONAL Hi-fi** con 12 altoparlanti 2.800 - **Pneumatici** M+S di 19" 2.400, di 21" 5.400 - **Range Upgrade** (batteria da 90 kWh) 3.300 (85D, P85D), con pacchetto Ludicrous 14.500 (P85D) - **Sedili** posteriori supplementari contromarcia (2) di dimensioni ridotte 3.300 - **Sospensioni** pneumatiche attive 2.800 - **Spoiler** posteriore in carbonio 1.100 (P85D).

**PACCHETTI Clima sottozero** 1.100 - **Interni Premium** 3.300 - **Pilota automatico** 2.800.

# Toyota

Toyota Motor Italia S.p.A. - Via Kiiciro Toyoda, 2 - 00148 Roma - Tel. 06 602301 - Fax 06 60230610
Numero Verde 800 011555 - www.toyota.it - Listino uff. 1.10.2015

## AYGO — Prove n. 9 e 11.2014

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 346/162/146 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 168/754 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Parente stretta di Citroën C1 e Peugeot 108, è una minuscola citycar dalla personalità forte (per via del motivo a "X" nel frontale). Il baule è piccolo e di scomodo accesso. **COME VA** Piuttosto agile e vivace, consuma pochissimo su tutti i percorsi, ma in accelerazione (e in velocità) è rumorosa. Il cambio robotizzato optional è fastidiosamente lento. **QUALE SCEGLIERE** Già la meno cara x-cool ha tutto l'indispensabile di serie. Le altre versioni aggiungono il raffinato impianto multimediale x-touch (con ampio schermo di 7").

| A BENZINA | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 VVT-i x-cool 3p | 11.400 | 998 | 69/51 | 160 | 14,2 | 24,4 | 95 | 854 | 855 |
| 1.0 VVT-i x-play 3p | 12.150 | 998 | 69/51 | 160 | 14,2 | 24,4 | 95 | 854 | 855 |
| 1.0 VVT-i x-clusiv 3p | 13.600 | 998 | 69/51 | 160 | 14,2 | 24,4 | 95 | 854 | 855 |
| 1.0 VVT-i x-wave 3p | 13.600 | 998 | 69/51 | 160 | 15,5 | 23,8 | 97 | 833 | 860 |
| 1.0 VVT-i x-cite 5p | 13.700 | 998 | 69/51 | 160 | 15,5 | 23,8 | 97 | 833 | 860 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (optional)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (non per x-cool, x-play); chiave elettronica (non per x-cool, x-play); clima automatico (manuale per x-cool); computer di bordo; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile posteriore frazionato; servosterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore (non per x-cool); tetto elettrico in tela (x-wave); volante regolabile in altezza.

**OPTIONAL Versione** 5 porte 500 (di serie per x-cite) - **Antifurto** 395 - **Cambio** robotizzato MMT 600 - **Fendinebbia** 225 - **Sensori** parcheggio post. 250 - **Stop&Start** 300 (x-clusiv con cambio manuale) - **Vernice** cool white 200 (non per x-cite, x-clusiv), fire red 100 (x-cool e x-play, di serie per x-wave), metallizzata 550 (x-wave), 0-550 (x-cool, x-play).

**PACCHETTI x-custom** 300 (x-play, di serie per x-wave) - **x-leather** 550 (non per x-cool, x-wave) - **x-style** (cerchi in lega di 15", fendinebbia) 500 (x-play, di serie per x-wave) - **x-safety** 600 - **x-smart** 350 (non per x-cool, di serie per x-clusiv) - **x-sun** (vetri post. scuri) 150 (non per x-cool, x-play).

## YARIS — Prove n. 12.2014 e 4.2015

**Nascita modello** 2011
**Ultimo aggiornamento** luglio 2014
**Dimensioni** 395/170/151 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 286/*768* litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Un'utilitaria dalle linee spigolose, con un abitacolo spazioso e ospitale in rapporto alle dimensioni esterne. Migliorate le finiture dopo l'aggiornamento di metà 2014. **COME VA** È sicura e molto maneggevole in città. Discrete l'insonorizzazione e la precisione dello sterzo. La Style monta pneumatici con spalla più bassa: il comfort diminuisce. **QUALE SCEGLIERE** Tra 1.0 e 1.3, senz'altro la prima: oltre a costare meno, ha un motore e un cambio più "fluidi". Chi gira molto in città pensi alla Hybrid: beve poco.



| A BENZINA | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 VVT-i 5p | 11.950 | 998 | 69/51 | 155 | 15,3 | 23,3 | 99 | 979 | 980 |
| 1.0 VVT-i Cool 5p | 14.150 | 998 | 69/51 | 155 | 15,3 | 23,3 | 99 | 979 | 980 |
| 1.0 VVT-i Business 5p | 14.750 | 998 | 69/51 | 155 | 15,3 | 23,3 | 99 | 979 | 980 |
| 1.0 VVT-i Active 5p | 15.350 | 998 | 69/51 | 155 | 15,3 | 23,3 | 99 | 979 | 980 |
| 1.0 VVT-i Lounge 5p | 16.550 | 998 | 69/51 | 155 | 15,3 | 23,3 | 99 | 979 | 980 |
| 1.3 VVT-i Business 5p | 15.550 | 1329 | 99/73 | 175 | 11,7 | 20,4 | 114 | 857 | 1030 |
| 1.3 VVT-i Active 5p | 16.150 | 1329 | 99/73 | 175 | 11,7 | 20,4 | 114 | 857 | 1030 |
| 1.3 VVT-i Lounge 5p | 17.350 | 1329 | 99/73 | 175 | 11,7 | 20,4 | 114 | 857 | 1030 |

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.5 Hybrid Cool 5p | 18.650 | 1497 | 101/74 | 165 | 11,8 | 30,3 | 75 | 1091 | 1085 |
| 1.5 Hybrid Business 5p | 19.250 | 1497 | 101/74 | 165 | 11,8 | 30,3 | 75 | 1091 | 1085 |
| 1.5 Hybrid Active 5p | 19.850 | 1497 | 101/74 | 165 | 11,8 | 30,3 | 75 | 1091 | 1085 |
| 1.5 Hybrid Style 5p | 21.350 | 1497 | 101/74 | 165 | 11,8 | 27,8 | 82 | 1091 | 1095 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 D-4D 5p | 14.300 | 1364 | 90/66 | 175 | 10,8 | 28,6 | 89 | 1173 | 1080 |
| 1.4 D-4D Cool 5p | 16.500 | 1364 | 90/66 | 175 | 10,8 | 28,6 | 89 | 1173 | 1080 |
| 1.4 D-4D Business 5p | 17.100 | 1364 | 90/66 | 175 | 10,8 | 28,6 | 89 | 1173 | 1080 |
| 1.4 D-4D Active 5p | 17.700 | 1364 | 90/66 | 175 | 10,8 | 28,6 | 89 | 1173 | 1080 |
| 1.4 D-4D Lounge 5p | 18.900 | 1364 | 90/66 | 175 | 10,8 | 28,6 | 89 | 1173 | 1080 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.0) - automatico a variazione continua (1.5 Hybrid, optional per 1.3)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega (Lounge, Style); clima (non per base, automatico bizona per Lounge e Style); computer di bordo; poggiatesta anteriori attivi, poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux/Usb (non per base); retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza, posteriore frazionato; telecamera post. (non per base, Cool); volante reg. in altezza e profondità.

**OPTIONAL Antifurto** antisollevamento 156 - **Cambio** a variazione continua 1.200 (1.3, di serie per Hybrid) - **Chiave** elettronica Smart Entry 450 (Lounge) - **Clima** aut. bizona 400 (Active 3 porte) - **Cruise control** 200 (di serie Lounge, Style) - **Navigatore** 700 - **Sensori** parcheggio ant. 400, post. 350 - **Vernice** met. 600, bianca 300, perlata 750 (non per base, Cool).

**PACCHETTI Comfort** 750 (Active Hybrid) - **Lounge** 750 (Active Hybrid) - **Safety Sense** 600 (non per 1.0 base) - **Tech** 600 (Style).

## AURIS — Prova n. 11.2015

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento** maggio 2015
**Dimensioni** 433/176/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 360/1200 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Con fari e paraurti ridisegnati ha una linea più filante. L'abitacolo è piuttosto spazioso e appare più curato grazie alla plastica morbida della parte superiore della plancia. **COME VA** Ha uno sterzo abbastanza diretto e preciso, tiene bene la strada, è sicura e affidabile. Buono l'assorbimento delle sospensioni sullo sconnesso (meno sulla ibrida). **QUALE SCEGLIERE** La 1.2 turbo a iniezione diretta di benzina e la 1.6 a gasolio sono brillanti, ma l'Auris più interessante è l'ibrida: economa e comoda in città, e poco inquinante.

| A BENZINA | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 turbo Active | 22.000 | 1197 | 116/85 | 200 | 10,1 | 21,3 | 109 | 1065 | 1190 |
| 1.2 turbo Lounge | 24.200 | 1197 | 116/85 | 200 | 10,1 | 18,9 | 122 | 945 | 1190 |

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.8 Hybrid Cool | 23.900 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 89 | 1152 | 1310 |
| 1.8 Hybrid Active | 25.100 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 89 | 1152 | 1310 |
| 1.8 Hybrid Business | 25.550 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 89 | 1152 | 1310 |
| 1.8 Hybrid Lounge | 27.300 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 91 | 1152 | 1310 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm$^3$ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 D-4D Cool | 22.050 | 1364 | 90/66 | 180 | 12,5 | 28,6 | 101 | 1430 | 1200 |
| 1.4 D-4D Active | 23.250 | 1364 | 90/66 | 180 | 12,5 | 28,6 | 101 | 1430 | 1200 |
| 1.6 D-4D Active | 24.250 | 1598 | 111/82 | 195 | 10,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1295 |
| 1.6 D-4D Business | 24.700 | 1598 | 111/82 | 195 | 10,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1295 |
| 1.6 D-4D Lounge | 26.450 | 1598 | 111/82 | 195 | 10,9 | 23,3 | 110 | 1165 | 1295 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua CVT (1.8 Hybrid, optional per 1.2 turbo)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; clima automatico (bizona per Lounge); cerchi in lega; controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Cool: cruise control; fendinebbia; ingressi Aux/Usb; telecamera posteriore.

continua TOYOTA AURIS

Solo per Lounge: chiave elettronica; fari bi-led; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili; sensori parcheggio anteriori e posteriori con park assist; vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL** **Cambio** automatico CVT 1.200 (1.2 Turbo, di serie per 1.8 Hybrid) - **Navigatore** (non per Cool, Business) Touch2 with Go 750, Plus 1.000 - **Tetto** panoramico Skyview 600 (Lounge) - **Vernice** metallizzata 650, perlata 750, super white 400.

**PACCHETTI** **Business** 600 (Business) - **Comfort** 600 (Active) - **Safety Sense** 600 - **Style** 600 (Active).

## AURIS TOURING SPORTS

**Nascita modello** 2013
**Ultimo aggiorn.** maggio 2015
**Dimensioni**
460/176/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio**
530/1658 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Ha una linea personale e slanciata, ma non sacrifica lo spazio per passeggeri e bagagli (si sta comodi pure in cinque). La qualità delle plastiche degli interni è migliorata.
**COME VA** Ha una buona tenuta di strada e freni potenti. Le Hybrid sono molto rilassanti ed econome, ma il cambio a variazione continua va meglio ad andature "tranquille".
**QUALE SCEGLIERE** Una ibrida, per limitare consumi e inquinamento senza rinunciare alla praticità (le batterie non rubano spazio). Le Active hanno già tutto quello che serve.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 turbo Active | 23.000 | 1197 | 116/85 | 200 | 10,1 | 20,8 | 112 | 1040 | 1205 |
| ● 1.2 turbo Lounge | 25.200 | 1197 | 116/85 | 200 | 10,1 | 18,2 | 126 | 910 | 1205 |
| **IBRIDA A BENZINA** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.8 Hybrid Cool | 24.900 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 89 | 1152 | 1335 |
| ● 1.8 Hybrid Active | 26.100 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 89 | 1152 | 1335 |
| ● 1.8 Hybrid Business | 26.550 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,6 | 89 | 1152 | 1335 |
| ● 1.8 Hybrid Lounge | 28.300 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,9 | 25,0 | 92 | 1125 | 1335 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.4 D-4D Cool | 23.050 | 1364 | 90/66 | 180 | 12,5 | 24,4 | 106 | 1220 | 1320 |
| ● 1.4 D-4D Active | 24.250 | 1364 | 90/66 | 180 | 12,5 | 24,4 | 106 | 1220 | 1320 |
| ● 1.6 D-4D Active | 25.250 | 1598 | 111/82 | 195 | 10,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1320 |
| ● 1.6 D-4D Business | 25.700 | 1598 | 111/82 | 195 | 10,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1320 |
| ● 1.6 D-4D Lounge | 27.450 | 1598 | 111/82 | 195 | 10,9 | 23,3 | 110 | 1165 | 1320 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua CVT (1.8 Hybrid, optional per 1.2 turbo)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina.

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina.

## PRIUS

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento**
gennaio 2012
**Dimensioni**
448/175/149 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 443/1120 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Berlina media solo con meccanica ibrida, è molto aerodinamica per limitare al massimo i consumi. Dentro è spaziosa, ma le plastiche sono povere. In arrivo la nuova.
**COME VA** Comoda e briosa, grazie all'azione congiunta dei 2 motori (a benzina ed elettrico). Dopo averla collegata a una presa di corrente, la Plug-in fa 25 km a "emissioni zero".
**QUALE SCEGLIERE** Valutate se non convenga una Auris Hybrid, che ha la stessa tecnologia, va uguale e fa risparmiare all'acquisto. La Plug-in? Costa tanto per quello che dà.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.8 HSD Active | 27.850 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,4 | 25,6 | 89 | 1152 | 1395 |
| ● 1.8 HSD Style | 28.850 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,4 | 25,0 | 92 | 1125 | 1395 |
| ● 1.8 HSD Lounge | 33.550 | 1798 | 136/100 | 180 | 10,4 | 25,0 | 92 | 1125 | 1395 |
| **IBRIDA RICARICABILE** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.8 H ECVT Active Plug-in | 38.700 | 1798 | 136/100 | 180 | 11,4 | 47,6 | 49 | 1216 | 1440 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag passeggero

continua TOYOTA PRIUS

disattivabile, airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico; controllo arretramento in salita; cruise control; fendinebbia; interni in pelle (Lounge); poggiatesta anteriori attivi; navigatore (Lounge); radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruotino; sedile posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; telecamera posteriore.

**OPTIONAL** **Antifurto** 465 - **Navigatore** Touch&Go Plus 950 - **Sensori** parcheggio anteriori 400, posteriori 350 - **Tetto** apribile con pannelli solari 1.800 (non per Plug-in) - **Vernice** metallizzata 650, perlata 750, super white 350 (non per Plug-in).

## PRIUS+

Prova n. 9.2012

**Nascita modello** 2012
**Ultimo aggiornamento**
marzo 2015
**Dimensioni**
65/178/158 (160) cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio**
200/n.d./1750 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Derivata dalla Prius berlina, questa monovolume si è appena rinnovata, specie nel frontale. L'abitacolo, molto spazioso, può ospitare fino a sette persone su tre file di sedili.
**COME VA** L'accoppiata fra motore a benzina ed elettrico garantisce un discreto sprint, ma le sospensioni morbide e lo sterzo leggero meglio si adattano ad andature rilassate.
**QUALE SCEGLIERE** La Active non costa poco, ma di serie ha tutto l'indispensabile. La Lounge è quasi lussuosa, però, al pari della Active, fa pagare a parte il navigatore.

| IBRIDA A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.8 Hybrid E-CVT Active | 31.900 | 1798 | 136/100 | 165 | 11,3 | 24,4 | 95 | 1098 | 1530 |
| ● 1.8 Hybrid E-CVT Lounge | 33.500 | 1798 | 136/100 | 165 | 11,3 | 24,4 | 95 | 1098 | 1530 |
| ● 1.8 Hybrid E-CVT Style | 36.200 | 1798 | 136/100 | 165 | 11,3 | 22,7 | 101 | 1022 | 1530 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** automatico a variazione continua

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico; controllo arretramento in salita; cruise control (con radar di distanza per Style); fari bi-led; fendinebbia; radio/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili posteriori frazionati, 2ª fila anche scorrevoli; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Active: head-up display; sedili anteriori riscaldabili; telecamera posteriore (con sistema parcheggio assistito per Style); vetri posteriori scuri.

**OPTIONAL** **Antifurto** 525 - **Cerchi** 17" 450 (Lounge, di serie per Style) - **Navigatore** 750-1.000 - **Tetto** panoramico 1.000 (Lounge, di serie per Style) - **Sensori** parcheggio (verniciatura esclusa) anteriori 400, posteriori 350 (di serie per Style) - **Vernice** metallizzata 550, perla 750, super white 350.

## AVENSIS WAGON

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento**
dicembre 2011
**Dimensioni**
477/181/148 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 543/1609 litri
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Una famigliare di medie dimensioni, che accoglie bene quattro adulti e non costringe a stringersi troppo per far posto al quinto. Il baule è ampio e ben sfruttabile.
**COME VA** Facile da guidare e comoda, è adatta ai lunghi viaggi, ma anche in città si muove bene, pur se in "retro" si vede poco: meno male che c'è di serie una telecamera.
**QUALE SCEGLIERE** La 2.0 per chi vuole contenere al massimo i costi d'esercizio, altrimenti i più vivaci e progressivi 2.2: "tuttofare" le due versioni D-CAT con 150 cavalli.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 D-4D Lounge | 32.100 | 1998 | 124/91 | 200 | 10,0 | 21,7 | 121 | 1302 | 1560 |
| ● 2.2 D-CAT Lounge Autom. | 34.600 | 2231 | 150/110 | 205 | 9,8 | 15,4 | 173 | 924 | 1575 |
| ● 2.2 D-CAT Style Safety Aut. | 39.700 | 2231 | 150/110 | 205 | 9,8 | 15,4 | 173 | 924 | 1575 |
| ● 2.2 D-4D Lounge | 34.000 | 2231 | 177/130 | 220 | 8,8 | 16,7 | 159 | 1002 | 1550 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.2 D-CAT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; cruise control; fendinebbia; navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; ruotino; sedile posteriore frazionato; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri.
Solo per Style Safety: cruise control con radar di distanza; interni in pelle; sedili anteriori elettrici riscaldabili con memoria; sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL** **Antifurto** 510 - **Fari** bixeno a orientamento automatico 1.100 (di serie per Style Safety) - **Sensori** parcheggio anteriori 400, posteriori 350 - **Tetto** panoramico 900 (non per Style Safety), con fari bixeno 2.000 (di serie per Style Safety) - **Vernice** metallizzata 550, perlata 750.

## GT86

Prove n. 10.2012 e 6.2014

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 424/178/129 cm (Racing: 426/180/129)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 243/n.d. litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Compatta, leggera e ben bilanciata, è una sportiva vera, filante e muscolosa; molto grintosa la Racing, con spoiler più grandi. Davanti è comoda, dietro proprio no.
**COME VA** Oltre al boxer 2.0, vivace se tenuto molto su di giri, si apprezzano l'assetto sportivo, il baricentro basso, le sospensioni ben tarate, lo sterzo e il cambio precisi.
**QUALE SCEGLIERE** Le versioni con cambio manuale per avere una coupé "dura e pura", ma l'automatico fa consumare meno e supplisce alla scarsità di spinta ai medi regimi.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 Rock&Road | 30.500 | 1998 | 200/147 | 226 | 7,6 | 12,8 | 180 | 640 | 1239 |
| ● 2.0 Rock&Road autom. | 32.000 | 1998 | 200/147 | 210 | 8,2 | 14,1 | 164 | 705 | 1262 |
| ● 2.0 Racing | 31.700 | 1998 | 200/147 | 226 | 7,6 | 12,8 | 180 | 640 | 1265 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa anteriori e posteriori; cerchi in lega; chiave elettronica; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; differenziale autobloccante; fari bixeno; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Interni** in pelle e sedili anteriori riscaldabili 1.500 (Rock&Road) - **Navigatore** Touch&Go 700 - **Sensori** parcheggio posteriori 350 (verniciatura escusa) - **Vernice** metallizzata 600, perlata 750.

## VERSO

Prova n. 7.2015

**Nascita modello** 2009
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimens.** 446/179/162 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 155/446-n.d./1645 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** L'affilato frontale s'integra bene con le linee decise e ricche di spigoli di questa spaziosa monovolume, che può ospitare piuttosto comodamente fino a sette passeggeri.
**COME VA** Forte di una tenuta di strada sicura, nella guida è facile. Ok anche la risposta precisa del cambio manuale e dello sterzo. Non molto rumoroso il 1.6 turbodiesel.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.6 Active a benzina per il miglior rapporto prezzo/dotazione, la 1.6 turbodiesel offre un buon equilibrio fra costi di gestione ragionevoli e prestazioni.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 VVT-i Cool | 21.300 | 1598 | 132/97 | 185 | 11,7 | 14,7 | 157 | 882 | 1430 |
| ● 1.6 VVT-i Active | 23.000 | 1598 | 132/97 | 185 | 11,7 | 14,7 | 157 | 882 | 1430 |
| ● 1.6 VVT-i Style | 25.000 | 1598 | 132/97 | 185 | 11,7 | 15,2 | 154 | 912 | 1430 |
| ● 1.8 VVT-i Active CVT | 25.400 | 1798 | 147/108 | 185 | 11,1 | 15,2 | 153 | 912 | 1450 |
| ● 1.8 VVT-i Style CVT | 27.400 | 1798 | 147/108 | 185 | 11,1 | 15,4 | 150 | 924 | 1450 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.6 D-4D Cool | 24.450 | 1598 | 111/82 | 180 | 12,7 | 22,2 | 119 | 1332 | 1520 |
| ● 1.6 D-4D Business | 25.250 | 1598 | 111/82 | 180 | 12,7 | 22,2 | 119 | 1332 | 1520 |
| ● 1.6 D-4D Active | 26.150 | 1598 | 111/82 | 180 | 12,7 | 22,2 | 119 | 1332 | 1520 |
| ● 1.6 D-4D Style | 28.150 | 1598 | 111/82 | 180 | 12,7 | 22,2 | 119 | 1332 | 1520 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico a variazione continua (CVT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, airbag passeggero disattivabile, aitbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; clima; controllo arretramento in salita; fendinebbia; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili posteriori singoli; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Cool: clima automatico bizona; cruise control; ingresso Usb; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth. Solo per Style: fari bixeno.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 700 (non per Cool, Business) - **Cerchi** in lega di 16" 876 (Cool), 0-876 (Active), di 17" 0-1.176 (Style) - **Interni** in pelle con sedili anteriori riscaldabili 1.000 (Style) - **Navigatore** 750-1.000 (non per Cool) - **Sensori** di parcheggio anteriori 400,



posteriori 350 - **Tetto** panoramico 1.000 (Active, di serie per Style) - **Vernice** bianca 350, metallizzata 600, bianco perla 750.

## RAV4

Prova n. 4.2014

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 457/185/166 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 547/1746 litri
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Suv dalle forme elaborate, è spaziosa e ha un ampio baule (e sotto il piano c'è un ulteriore vano di 100 litri). La nuova è in arrivo, e sarà anche con propulsione ibrida.
**COME VA** Spigliata tra le curve (specie con la trazione 4WD che migliora la tenuta di strada), è confortevole nei viaggi. In "off-road", non male l'altezza da terra: 19 cm.
**QUALE SCEGLIERE** Le 2.2 offrono il giusto brio e hanno la comodità del cambio automatico. Ma per consumare meno è molto meglio una 2.0 (magari a trazione anteriore).

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 D-4D 2WD | 24.950 | 1998 | 124/91 | 180 | 10,5 | 20,4 | 127 | 1224 | 1570 |
| ● 2.0 D-4D Active 2WD | 27.850 | 1998 | 124/91 | 180 | 10,5 | 20,4 | 127 | 1224 | 1570 |
| ● 2.0 D-4D Style 2WD | 30.050 | 1998 | 124/91 | 180 | 10,5 | 20,4 | 127 | 1224 | 1570 |
| ● 2.0 D-4D Style 4WD | 33.050 | 1998 | 124/91 | 180 | 11,0 | 19,2 | 136 | 1152 | 1585 |
| ● 2.0 D-4D Lounge 4WD | 34.800 | 1998 | 124/91 | 180 | 11,0 | 18,9 | 137 | 1134 | 1585 |
| ● 2.2 D-CAT Style 4WD aut. | 35.750 | 2231 | 150/110 | 185 | 10,0 | 14,9 | 176 | 894 | 1645 |
| ● 2.2 D-CAT Lounge 4WD aut. | 37.500 | 2231 | 150/110 | 185 | 10,0 | 14,9 | 176 | 894 | 1645 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale (4WD) - anteriore (2WD) **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (2.2 D-CAT)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; clima automatico bizona (manuale per base); controllo arretramento in salita; radio/cd/mp3/Bluetooth; sedile posteriore frazionato.
Perb tutte tranne base: cruise control; fendinebbia; collegamento Aux/Usb; telecamera post.
Solo per Style e Lounge: chiave elettronica; fari bixeno; interni in pelle (Lounge); portellone elettrico; retrovisori ripiegabili elettricamente; sedili anteriori riscaldabili (Lounge); vetri post. scuri.

**OPTIONAL** **Versione** White Edition 700 (Style e Lounge) - **Antifurto** 490 - **Barre** sul tetto 545 - **Cerchi** in lega di 17" 1.188 (di serie per Active), speciali di 18" 1.220-1.340 (Style e Lounge, in alternativa a quelli di serie di pari misura) - **Navigatore** Touch2 con wi-fi 1.000 - **Sensori** parcheggio post. 300 (di serie per Lounge), anteriori 400 (Lounge) - **Vernice** met. 550 (di serie per Style e Lounge), bianca perlata 750 (di serie per White Edition).

**PACCHETTO** **Tech** 950 (Lounge).

## LAND CRUISER

**Nascita modello** 2003
**Ultimo aggiorn.** ottobre 2013
**Dimensioni** 451/189/183 cm (5p: 478/189/185)
**Numero posti** 5 (3p) - 5/7 (5p)
**Bagagliaio** 381/1434 litri (5p 104/621/1934)
**Garanzia** 3 anni/100.000 km

**COM'È** Una fuoristrada con marce ridotte e (abbinato al cambio automatico) dispositivo "Crawl Control" per andare pianissimo. Nuovi il frontale, le luci posteriori e gli interni.
**COME VA** Il turbodiesel a quattro cilindri spinge deciso, con poche vibrazioni e senza farsi sentire troppo. Le sospensioni a controllo elettronico sono regolabili su 3 modalità.
**QUALE SCEGLIERE** La 5 porte permette di viaggiare in sette, o in cinque con tanti bagagli. Ok la più spartana Active per i fuoristradisti "puri", per gli altri è meglio la Lounge.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.8 D-4D 3 porte Active | 42.450 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,1 | 13,9 | 190 | 1209 | 2010 |
| ● 2.8 D-4D 3 porte Lounge | 47.500 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,1 | 13,9 | 190 | 1209 | 2010 |
| ● 2.8 D-4D 3p Lounge+ Aut. | 50.300 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,7 | 13,9 | 190 | 1209 | 2020 |
| ● 2.8 D-4D 5 porte Active | 46.600 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,1 | 13,5 | 194 | 1175 | 2165 |
| ● 2.8 D-4D 5 porte Lounge | 53.900 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,1 | 13,5 | 194 | 1175 | 2165 |
| ● 2.8 D-4D 5p Lounge+ Aut. | 58.200 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,7 | 13,5 | 194 | 1175 | 2130 |
| ● 2.8 D-4D 5p Style Aut. | 63.200 | 2755 | 177/130 | 175 | 12,7 | 13,5 | 194 | 1175 | 2130 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** manuale a 6 marce + 6 ridotte - automatico a 5 marce + 5 ridotte

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali post.; attacchi isofix; chiave elettronica; clima automatico bizona; poggiatesta anteriori attivi; portellone sdoppiato; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; ruota di scorta; sedile posteriore frazionato.
Per tutte tranne Active: cruise control; fari a led (5 porte); sensori parcheggio anteriori e posteriori con 4 telecamere; sospensioni a controllo elettronico (5 porte, attive per Style);

continua TOYOTA LAND CRUISER

vetri posteriori scuri.
Solo per Lounge+ e Style: controllo arretramento in salita, velocità in discesa e avanzamento controllato Crawl Control; differenziale posteriore bloccabile.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** e clima trizona 1.600 (5p Lounge/Lounge+), più interni in pelle 4.500 (5p Lounge/Lounge+), 2.900 (Style) - **Cruise** control con radar di distanza e sistema Pre Crash 1.900 (Style) - **Interni** in pelle con sedili ant. riscaldabili 1.950 (3p Lounge/Lounge+), 1.600 (5p Lounge/Lounge+, di serie per Style con memoria) - **Navigatore** Touch2Go 750 (non per Stryle), Touch2Go Plus 1.000 (di serie per Style) - **Sensori** parcheggio post. 415 (Active) - **Tetto** elettrico 950 (3p Lounge/Lounge+, Style) - **Vernice** metallizzata 800, perlata 1.200.

## HILUX

**Nascita modello** 2006
**Ultimo aggiornamento** settembre 2011
**Dimensioni** 526/176/184 cm
D. Cab: 514/176 (184 Style)/184
**Numero posti**
4 (Double Cab: 5)
**Cassone**
183x152 cm
(D. Cab 155x152)
**Garanzia**
3 anni/100.000 km

**COM'È** Pick-up di notevole stazza, con linee "muscolose" ma equilibrate, e un abitacolo costruito con materiali di qualità. Nei prossimi mesi lo vedremo in versione rinnovata.
**COME VA** Sullo sconnesso le sospensioni piuttosto rigide fanno sentire le asperità del fondo. Ok nel fuori strada "duro" grazie alle quattro ruote motrici e alle marce ridotte.
**QUALE SCEGLIERE** L'Extra Cab, con due sole porte e i posti dietro "di fortuna", se trasportate molto raramente più di un passeggero. Altrimenti il Double Cab a cinque posti.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.5 D-4D Extra Cab Active | 29.000 | 2494 | 144/106 | 170 | 13,3 | 13,7 | 193 | 1096 | 1935 |
| 2.5 D-4D Extra Cab Style | 30.950 | 2494 | 144/106 | 170 | 13,3 | 13,7 | 193 | 1096 | 1925 |
| 2.5 D-4D Double Cab Active | 30.800 | 2494 | 144/106 | 170 | 13,3 | 13,7 | 193 | 1096 | 1950 |
| 2.5 D-4D Double Cab Style | 33.900 | 2494 | 144/106 | 170 | 13,3 | 13,7 | 193 | 1096 | 1955 |
| 3.0 D-4D Double Cab Style | 35.250 | 2982 | 171/126 | 170 | 12,1 | 13,0 | 203 | 1040 | 1980 |
| 3.0 D-4D D. Cab Style Aut. | 36.850 | 2982 | 171/126 | 175 | 12,0 | 11,6 | 227 | 928 | 2010 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore, integrale inseribile **Cambio** manuale a 5 marce più 5 ridotte - automatico a 5 marce più 5 ridotte (3.0 Aut.)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; clima (aut. per 3.0); cruise control (3.0); differenziale anteriore a disconnessione automatica, posteriore bloccabile (non per 3.0).
Non per Active: airbag per la testa (Double Cab); cerchi in lega; fendinebbia; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; retrovisori ripiegabili elettricamente; telecamera posteriore; vetri posteriori scuri (Double Cab).

**OPTIONAL** **Antifurto** 600 - **Hard Top** 2.795 (Double Cab Style), 2.920 (Extra Cab Style) - **Interni** in pelle con sedili anteriori riscaldabili 1.800 (Double Cab Style) - **Navigatore** 800 (non per Active) - **Sensori** parcheggio anteriori 400, posteriori 350 - **Vernice** metallizzata 550.

# Volkswagen

Volkswagen Group Italia S.p.a. - Viale G. R. Gumpert, 1 - 37137 Verona - Tel. 045 8091111
Numero Verde 800 865579 - Fax 045 8091150 - www.volkswagen.it - Listino ufficiale 20.11.2015

## UP! Prove n. 3.2012, 2.2013 e 3.2014

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni**
354/164/149 cm (cross: 356/165/152)
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 251/951 (5p: 959) litri
eco up!: 213/913 (5p: 921);
e-up!: 250/923 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una citycar dalla linea piacevole e con quattro posti comodi. Il bagagliaio ha una buona capacità in rapporto alla categoria. Le finiture sono "precise", ma non ricche.
**COME VA** Si apprezzano la manovrabilità del cambio e il brio del tre cilindri da 75 CV, poco rumoroso a velocità costante. Le Eco e quelle da 60 cavalli sono meno scattanti.
**QUALE SCEGLIERE** La high up! per avere una citycar con dotazione da "grande", ma la move up! è più conveniente. Poco consigliabile il cambio ASG: è fastidiosamente lento.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 take up! 3p | 11.150 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 move up! 3p | 12.200 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 move up! ASG 3p | 13.000 | 999 | 60/44 | 160 | 15,3 | 22,7 | 103 | 795 | 857 |
| 1.0 club up! 3p | 12.900 | 999 | 60/44 | 160 | 14,4 | 22,2 | 105 | 777 | 854 |
| 1.0 club up! ASG 3p | 13.700 | 999 | 60/44 | 160 | 15,3 | 22,7 | 103 | 795 | 857 |
| 1.0 move up! 3p | 12.750 | 999 | 75/55 | 171 | 13,2 | 21,7 | 106 | 760 | 854 |
| 1.0 move up! ASG 3p | 13.550 | 999 | 75/55 | 171 | 13,9 | 22,2 | 105 | 777 | 857 |
| 1.0 club up! 3p | 13.450 | 999 | 75/55 | 171 | 13,2 | 21,7 | 106 | 760 | 854 |
| 1.0 club up! ASG 3p | 14.250 | 999 | 75/55 | 171 | 13,9 | 22,2 | 105 | 777 | 857 |
| 1.0 high up! 3p | 13.950 | 999 | 75/55 | 171 | 13,2 | 21,7 | 106 | 760 | 854 |
| 1.0 high up! ASG 3p | 14.750 | 999 | 75/55 | 171 | 13,9 | 22,2 | 105 | 777 | 857 |
| 1.0 cross up! 5p | 15.700 | 999 | 75/55 | 167 | 14,2 | 21,7 | 106 | 760 | 921 |
| 1.0 cross up! ASG 5p | 16.500 | 999 | 75/55 | 171 | 14,9 | 21,7 | 106 | 760 | 932 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | $km/m^3$-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 eco take up! 3p | 13.750 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 eco move up! 3p | 14.800 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 eco club up! 3p | 15.500 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |
| 1.0 eco high up! 3p | 16.100 | 999 | 68/50 | 164 | 16,3 | 22,7-34,5 | 79 | 380 | 956 |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e-up! | 27.150 | 82/60 | n.d. | 130 | n.d. | 12,4 | 8,5 | n.d. | 159 | 1139 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a 5 marce (ASG) - assente (e-up!)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriori; radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato; volante regolòabile in altezza.
Per tutte tranne take up!: retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza (non per 5p, cross up!).
Solo per high up!, cross up!, e-up!: navigatore; vetri posteriori scuri; vivavoce Bluetooth.
Solo cross up! ed e-up!: airbag passeggero disattivabile; barre sul tetto (non per e-up!); cruise control; sedili anteriori riscaldabili (non per cross up!); sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL** **Versione** 5 porte 525 (di serie per cross up! ed e-up!) - **Avvisatore** acustico bassa velicità Pedestrian Alert 155 (e-up!) - **Cerchi** in lega di 15" 725 (move up!, di serie per club up!, e-up!), di 16" 0-140 (high up!, di serie per cross up!) - **Clima** 605 (take up!, di serie per le altre, aut. bizona di serie per e-up!) - **Fendinebbia** 180 (move up!, di serie per club up!, high up! e cross up!) - **Interni** in ecopelle 655 (high up!) - **Radio** DAB 205 (non per e-up!) - **Ruota** di scorta 105 (non per eco, e-up!) - **Sedile** passeggero anteriore ribaltabile 95 (5p tranne take up! ed e-up!), regolabile in altezza 90 (non per e-up!)- **Tetto** panoramico apribile elettricamente 870 (non per take up!, cross up!) - **Vernice** metallizzata o perla 480, rosso tornado/bianco 315 (non per e-up!), bianco perla Oryx 925 (non per take up!, cross up!, e-up!) - **Volante** in pelle 160 (move up!, non per take up!, di serie per le altre).

**PACCHETTI** **Drive** 445 (non per take up!, di serie per cross up! ed e-up!) - **Navi&Sound** 405 (move up! e club up!, di serie per high up! e cross up!) - **Safety** 240 (di serie per cross up!, e-up!) - **Smoke** 55 - **Sportivo Polygon** 400 (club up! tranne eco) - **Sound** 130 (move up! e club up!, non per take up!, di serie per le altre).

## POLO Prove n. 8.2014 e 4.2015

**Nascita mod.** 2009 **Ultimo agg.** 3.2014
**Dimensioni**
397(GTI: 398)/168/145 cm
(Cross: 399/170/149)
**Numero posti** 5
**Bag.** 280/952 litri (GTI: 204/882)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Utilitaria classica ed elegante, ben rifinita e comoda per quattro adulti. La Cross è più alta da terra di 15 mm, ha le barre sul tetto e protezioni attorno a tutta la carrozzeria.
**COME VA** Si apprezzano il comfort e la tenuta di strada sicura, ma chi ama la guida brillante punti sulle ruote di 16 pollici, che conferiscono alla sterzo una risposta più precisa.
**QUALE SCEGLIERE** Le 1.2 TSI o, per chi fa più di 15.000 km l'anno, le 1.4 TDI con 90 cavalli: non sono particolarmente vispe, ma bevono poco. Consigliabili le Comfortline.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 MPI Trendline 3p | 12.650 | 999 | 60/44 | 161 | 15,5 | 20,0 | 114 | 900 | 975 |
| 1.0 MPI Comfortline 5p | 15.200 | 999 | 75/55 | 173 | 14,3 | 19,6 | 116 | 882 | 975 |
| 1.0 MPI Fresh 5p | 16.550 | 999 | 75/55 | 173 | 14,3 | 19,6 | 116 | 882 | 975 |
| 1.0 TSI Highline 5p | 18.700 | 999 | 110/81 | 197 | 8,5 | 23,3 | 99 | 1049 | 1041 |
| 1.2 TSI Comfortline BMT 3p | 15.450 | 1197 | 90/66 | 184 | 10,8 | 21,3 | 107 | 959 | 1032 |
| 1.2 TSI Highline BMT 3p | 17.450 | 1197 | 90/66 | 184 | 10,8 | 21,3 | 107 | 959 | 1032 |
| 1.8 GTI BMT 3p | 22.100 | 1798 | 192/141 | 236 | 6,7 | 17,8 | 129 | 801 | 1205 |
| Cross 1.2 TSI BMT 5p | 18.000 | 1197 | 90/66 | 177 | 11,4 | 20,8 | 110 | 936 | 1090 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Trendline 3p | 15.500 | 1422 | 75/55 | 173 | 12,9 | 27,8 | 94 | 1251 | 1077 |
| 1.4 TDI Trendline BMT 5p | 16.350 | 1422 | 75/55 | 173 | 12,9 | 29,4 | 88 | 1323 | 1077 |
| 1.4 TDI Comfortline 5p | 17.150 | 1422 | 75/55 | 173 | 12,9 | 27,8 | 94 | 1251 | 1077 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TDI Comfortline BMT 5p | 17.350 | 1422 | 75/55 | 173 | 12,9 | 29,4 | 88 | 1323 | 1077 |
| 1.4 TDI Comfortline BMT 5p | 17.850 | 1422 | 90/66 | 184 | 10,9 | 29,4 | 88 | 1323 | 1076 |
| 1.4 TDI Highline BMT 5p | 19.200 | 1422 | 90/66 | 184 | 10,9 | 29,4 | 88 | 1323 | 1076 |
| Cross 1.4 TDI BMT 5p | 19.750 | 1422 | 90/66 | 177 | 11,9 | 27,8 | 94 | 1251 | 1138 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 5 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 rapporti (optional per 5 porte 1.2 e 1.4 TDI 90 CV, 3/5 porte 1.8 GTI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali anteriori per fianchi e testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno; clima; controllo arretramento in salita; poggiatesta posteriorio; radio/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedile guida regolabile in altezza; volante regolabile in altezza e profondità.

**OPTIONAL** **Versione 5 porte** 650 (3p) - **Airbag** passeggero anteriore disattivabile 45, per la testa ant. e post. 495 - **Antifurto** 215 - **Assetto** sportivo ribassato 155 (Comfortline, Highline), regolabile 360 (Comfortline/Highline tranne 1.0, GTI) - **Bracciolo** anteriore centrale 130 (di serie per Cross) - **Cambio** robotizzato DSG 1.500 (5 porte 1.2 e 1.4 TDI 90 CV, 3/5 porte 1.8 GTI) - **Cerchi** in lamiera di 15" 310 (Trendline, di serie per Comfortline), in lega di 15" 865 (Trendline), 560 (Comfortline), in lega di 16" 825 (Comfortline, di serie per Highline), in lega di 17" 210-530 (Highline, di serie per GTI) - **Clima** automatico bizona 280 (non per Trendline) - **Comandi** vocali per radio e navigatore 195 (non per Trendline) - **Computer** di bordo Plus con display a colori 55 (non per Trendline), con sensore distanza di sicurezza Front Assist 330 (non per Trendline, GTI) - **Cruise** control 405 (non per Trendline), con radar di distanza e Front Assist 510 (non per Trendline, GTI) - **Fari** anteriori a led 910 (Comfortline, Highline, GTI), bixeno con luci diurne a led 820 (Cross) - **Fendinebbia** 190 (Trendline e Comfortline, di serie per le altre) - **Ingresso** Usb per iPod/iPhone 70 - **Navigatore** Discover Media con lettore cd, ingresso Usb e Bluetooth 1.065, 760 (GTI, Highline, non per Trendline) - **Radio** Composition Colour con lettore cd 170 (Trendline, di serie per le altre tranne GTI), Composition Media con lettore cd, ingresso Usb e Bluetooth 305 (non per Trendline, di serie per GTI, Highline), digitale DAB 205 - **Ruota** di scorta 130 - **Sedile/i** anteriori con portaoggetti 35 (non per Trendline e GTI, di serie per Cross), ant. regolabili in altezza con Easy Entry 155 (3p Trendline, di serie per le altre 3p), ant. sportivi in Alcantara/pelle e riscaldabili 1.385 (Comfortline), 1.040 (Cross, Highline), 970 (GTI), posteriore frazionato 120 (Trendline, di serie per le altre) - **Telecamera** post. 255 (non per Trendline) - **Tetto** panoramico 845 (Comfortline, Highline, GTI) - **Vernice** metallizzata o perlata 555, pastello extraserie 355, bianco perla 1.000 - **Vetri** posteriori scuri 180 (di serie per Highline) - **Volante** in pelle 160 (Trendline e Comfortline, di serie per le altre), in pelle multifunzione 310 (Comfortline), 220 (GTI), 160 (Highline, Cross), con comandi cambio DSG 320 (GTI), 105 (Comfortline, Highline, Cross).

**PACCHETTI** **App-Connect** 190 (non per Trendline) - **Comfort** 535 (Comfortline), 400 (Cross, Highline, GTI) - **Connectivity** 160 (non per GTI, Highline) - **Design** 840 (Trendline), 735 (Comfortline) - **Light** 155 (non per Trendline) - **Mirror** 145 (non per Trendline) - **R-Line** (Comfortline) **Exterior** 1.610, 970 (Highline), **Interior** 1.140, 670 (Highline) - **Smoke** 60 - **Technology** 560 (Comfortline), 400 (Highline, Cross) - **Winter** 385.

## GOLF

**Prove n. 8, 9 e 10.2015**

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 426/180/145 cm (GTI/GTD/GTE/R: 427/180/144-148)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 380/1270 litri (4Motion, e-Golf: 343/1233; TGI: 291/1181; GTE: 272/1162)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Ha forme poco elaborate, ma con quel tocco di sportività che non guasta, sia all'esterno sia nell'abitacolo, dove spicca la qualità dei materiali e delle finiture.
**COME VA** Si guida facilmente, grazie allo sterzo preciso e all'elevata tenuta di strada, e ha un buon comfort. Prezioso il sistema anti-colpo di sonno, che è di serie per tutte.
**QUALE SCEGLIERE** In base a quanto si usa l'auto e a quale tipo di strada si frequenta di più, sono consigliabili la 1.0 TSI, la 1.6 TDI o la TGI a metano; tutte vivaci e comode.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.0 TSI Comf. BMotion 5p DSG | 24.700 | 999 | 116/85 | 204 | 9,7 | 23,3 | 99 | 1165 | 1179 |
| 1.2 TSI Trendline BMT 5p | 18.700 | 1197 | 86/63 | 179 | 11,9 | 20,4 | 113 | 1020 | 1154 |
| 1.2 TSI Comfortline BMT 5p | 22.050 | 1197 | 110/81 | 195 | 9,9 | 20,4 | 114 | 1020 | 1160 |
| 1.4 TSI Comfortline BMT 5p | 22.700 | 1395 | 125/92 | 204 | 9,1 | 19,2 | 120 | 960 | 1172 |
| 1.4 TSI Sport Edition BMT 3p | 23.700 | 1395 | 125/92 | 204 | 9,1 | 19,2 | 120 | 960 | 1172 |
| 1.4 TSI Highline BMT 5p | 24.300 | 1395 | 125/92 | 204 | 9,1 | 19,2 | 120 | 960 | 1172 |
| 1.4 TSI ACT Sport Ed. BMT 3p | 25.350 | 1395 | 150/110 | 216 | 8,2 | 20,8 | 112 | 1040 | 1221 |
| 1.4 TSI ACT Highline BMT 5p | 25.950 | 1395 | 150/110 | 216 | 8,2 | 20,8 | 112 | 1040 | 1221 |
| 2.0 GTI Performance BMT 3p | 32.350 | 1984 | 230/169 | 250 | 6,4 | 16,7 | 139 | 835 | 1296 |
| 2.0 R BMT 4Motion 3p | 42.200 | 1984 | 300/221 | 250 | 5,1 | 13,9 | 165 | 695 | 1411 |
| **IBRIDA RICARICABILE** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| GTE 1.4 TSI Plug-In 5p DSG | 37.900 | 1395 | 204/150 | 222 | 7,6 | 66,7 | 35 | 939 | 1524 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Trendline BMT 5p | 21.650 | 1598 | 90/66 | 185 | 11,9 | 25,6 | 101 | 1315 | 1237 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Comfortline BMT 5p | 25.000 | 1598 | 110/81 | 195 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1246 |
| 1.6 TDI Comf. BlueMotion 5p | 25.750 | 1598 | 110/81 | 200 | 10,5 | 29,4 | 89 | 1470 | 1205 |
| 1.6 TDI Business BMT 5p | 26.000 | 1598 | 110/81 | 195 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1246 |
| 1.6 TDI Highline BMT 5p | 26.600 | 1598 | 110/81 | 195 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1246 |
| 1.6 TDI Sport Edition BMT 3p | 26.000 | 1598 | 110/81 | 195 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1246 |
| 1.6 TDI Executive BMT 5p | 27.700 | 1598 | 110/81 | 195 | 10,5 | 26,3 | 99 | 1315 | 1246 |
| 1.6 TDI High. BMT 5p 4Motion | 28.100 | 1598 | 110/81 | 191 | 11,3 | 21,7 | 121 | 1193 | 1357 |
| 2.0 TDI Sport Edition BMT 3p | 28.150 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,6 | 23,8 | 109 | 1190 | 1298 |
| 2.0 TDI Highline BMT 5p | 28.750 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,6 | 23,8 | 109 | 1190 | 1298 |
| 2.0 TDI Executive BMT 5p | 29.850 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,6 | 23,8 | 109 | 1190 | 1298 |
| 2.0 TDI High. BMT 4Motion 5p | 30.250 | 1968 | 150/110 | 211 | 8,6 | 21,3 | 122 | 1065 | 1396 |
| 2.0 GTD BMT 3p | 32.700 | 1968 | 184/135 | 230 | 7,5 | 23,8 | 109 | 1190 | 1320 |
| **A METANO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/m³-kg** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| 1.4 TGI Trendl. BlueMotion 5p | 21.750 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,6 | 18,9-28,6 | 94 | 430 | 1249 |
| 1.4 TGI Comf. BlueMotion 5p | 24.000 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,6 | 18,9-28,6 | 94 | 430 | 1249 |
| 1.4 TGI Highl. BlueMotion 5p | 25.300 | 1395 | 110/81 | 194 | 10,6 | 18,9-28,6 | 94 | 430 | 1249 |

| ELETTRICA | Prezzo | $CV/kW_p$ | $kW_c$ | km/h | 0-50 | 0-100 | km/kWh | ore | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| e-Golf 5p | 37.600 | 116/85 | n.d. | 140 | n.d. | 10,4 | 7,8 | n.d. | 190 | 1510 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** assente (e-Golf) - manuale a 6 marce - 5 marce (1.2 TSI 86 CV, 1.6 TDI) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (GTE 1.4, optional per 2.0 tranne TDI 4Motion) - a 7 marce (1.0 TSI, optional per 1.4 tranne TSI Comfortline, 1.6 TDI tranne BlueMotion/4Motion)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, laterali e per la testa; alzavetro elettrici posteriori (5 porte); attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno; cerchi in lega (non per Trendline); clima (automatico bizona per Highline, GTI, GTD, R, GTE, e-Golf); computer di bordo; cruise control (non per Trendline); differenziale autobloccante (GTI e GTE, funzione di differenziale autobloccante elettronico per le altre); poggiatesta posteriori; radio/mp3/Aux; retrovisori elettrici riscaldabili; sedili anteriori regolabili in altezza (solo guida per Trendline), posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile; volante regolabile in altezza e profondità. Solo per GTE ed e-Golf: fari bi-led.

**OPTIONAL** **Versione 5 porte** 900 (3p) - **Airbag** laterali post. 345 (5 porte) - **Antifurto** Plus 325 (di serie per R) - **Bracciolo** centrale anteriore 210 (Trendline, di serie per le altre) - **Cambio** robotizzato DSG 1.900 (1.4 tranne TSI Comfortline, 1.6 TDI tranne BlueMotion e 4Motion, 2.0 tranne TDI 4Motion, di serie per 1.0 TSI e GTE 1.4) - **Cerchi** di 17" 520 (Comfortline tranne BlueMotion, Business), 0-265 (Highline tranne BlueMotion, Executive), di 18" 830 (Highline tranne BlueMotion, Executive), 575 (Sport Edition, di serie per GTI, GTD, GTE, R), di 19" 620 (GTI, GTD), di 19" più vetri post. scuri 915-1.190 (R) - **Chiave** elettronica 370 (non per Trendline, Comfortline, Business) - **Clima** automatico bizona 460 (Trendline, Comfortline e Business, di serie per le altre) - **Comandi** vocali per radio e navigatore 215 (non per Trendline, di serie per e-Golf) - **Comando** regolazione risposta motore/cambio/servosterzo Driving profile Selection 125 (non per Trendline, BlueMotion, 1.2, GTE, e-Golf, di serie per R) - **Computer** di bordo a colori 155 (non per Trendline, di serie per GTI, GTD, GTE, R, e-Golf) - **Cruise** control con radar di distanza 575 (non per Trendline, GTE, e-Golf) - **Fari** bixeno a orientamento aut. e luci diurne a led 1.685 (non per Trendline, GTE, e-Golf, di serie per R) - **Fendinebbia** con luci di svolta 275 (Trendline e Comfortline, non per R, di serie per le altre) - **Gancio** traino 845 (non per 1.0, R, 1.6 TDI BlueMotion, e-Golf) - **Hi-fi** Dynaudio 400 W 685 (non per Trendline, Comfortline, Business, GTE) - **Ingresso** Usb 105 (di serie per e-Golf) - **Inserti** in Alcantara 760 (GTI, GTD) - **Interni** in pelle Vienna con sedili anteriori riscaldabili 2.410 (e-Golf), 2.360 (Highline, Executive), 2.125 (GTE, GTI, GTD, R), in pelle Nappa 3.105 (R) - **Luci** posteriori a led 370, 320 (GTI e GTD, non per Trendline, di serie per R, GTE ed e-Golf) - **Navigatore** Discover Media con ingresso Usb 1.300 (Comfortline, Sport Edition), 965 (Highline, Business, Sport Edition, GTI, GTD), 815 (GTE, di serie per R, Executive), Discover Pro con con ingresso Usb e comandi vocali 1.850, 885 (Executive e R, non per Trendline, Comfortline e Business, di serie per e-Golf) - **Parabrezza** riscaldabile 320 (non per Trendline e R, di serie per e-Golf) - **Predisposizione** telefono Comfort 385 (non per Trendline, e-Golf), Premium 485 (non per Trendline, Comfortline, Business) - **Radio** Composition Colour con lettore cd 170 (Trendline, di serie per Comfortline), Composition Media con lettore cd, ingresso Usb e Bluetooth 335 (Comfortline e Sport Edition, non per Trendline, di serie per le altre), digitale DAB 235 (non per Trendline) - **Retrovisori** esterni con guscio in carbonio 550 (R), con sensore angolo cieco Blind Spot e assistente uscita dal parcheggio 360 (non per Trendline, e-Golf) - **Ruota** di scorta 265 (non per Trendline, BlueMotion, 4Motion, GTI, GTD, R, GTE, e-Golf), **ruotino** 155 (non per BlueMotion, GTE, e-Golf) - **Sedile** guida ergoActive 365 (Highline, Executive, Sport Edition), regolabile elettricamente 700 (Highline, GTI, GTD, R, GTE) - **Sensori** parcheggio ant./post. 660 (di serie per Business, Executive, R, e-Golf), con Park assist 765, 190 (e-golf, non per Trendline, Business, Executive, R) - **Servizi** Car-Net e-Remote 165 (e-Golf), 100 (GTE) - **Sistema** protezione proattivo per sbandata 155 (di serie per e-Golf), mantenimento in corsia Lane Assist con fari abbaglianti assistiti Light Assist e riconoscimento cartelli stradali Sign Assist 720, 605 (e-Golf, non per Trendline, Comfortline, Business) - **Sospensioni** adattive DCC 1.055 (Highline tranne TGI, Executive, GTI, GTD), 905 (GTE, di serie per R) - **Tetto** elettrico panoramico 1.065 (non per Trendline, Comfortline, Business, e-Golf) - **Telecamera** post. 255 (non per Trendline) - **Vernice** met. o perlata 630, madreperla 1.220 (non per Trendline), bianca/grigia/nera/rossa 0-410 - **Vetri** post. scuri 265 (di serie per Sport Edition) - **Volante** sportivo multifunz. in pelle 360 (Comfortline), 410 (Trendline, non per e-Golf, di serie per le altre), con comandi cambio DSG 475 (Comfortline),

continua VOLKSWAGEN GOLF

115 (Highline, Business ed Executive, di serie per GTI, GTD, R, GTE).

**PACCHETTI** **App-Connect** 195 (non per Trendline, di serie per e-Golf) - **Business** 1.000 (Comfortline, di serie per Business) - **Business&Drive** 1.100 (GTI, GTD) - **Connectivity** 170 (Trendline e Comfortline, di serie per le altre) - **Executive** 1.100 (Highline, di serie per Executive) - **Light** 230 (non per Trendine ed e-Golf, di serie per GTI, GTD, R, GTE) - **Mirror** 230 (non per Trendline ed e-Golf, di serie per Executive e R) - **Smoke** 65 - **Sport&Sound** 330 (GTD) - **Technology** 1.100 (Sport Edition) - **Tech&Sound** 1.050 (Trendline tranne TGI) - **Winter** 485, 350 (R, non per Trendline, e-Golf).

## GOLF VARIANT

**Nascita modello** 2013
**Dimensioni** 456/180/148 cm (GTD: 458/180/147; Alltrack: 459/180/152)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 605/1620 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Frontale e interni sono quelli della Golf, la coda più lunga ospita un baule enorme. Le Alltrack sono più alte da terra di 2 centimetri e hanno protezioni ai passaruota.
**COME VA** I piccoli turbo 1.2 TSI e 1.6 TDI promettono bassi consumi e brio senza essere "tirati". L'elevata tenuta di strada e i freni potenti danno sicurezza nella guida.
**QUALE SCEGLIERE** La dotazione delle Comfortline è già soddisfacente: conviene però aggiungere i sensori di parcheggio, dato che la forma della coda limita la visibilità.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Trendline BMT | 19.300 | 1197 | 86/63 | 180 | 12,6 | 20,0 | 115 | 1000 | 1210 |
| 1.2 TSI Comfortline BMT | 22.650 | 1197 | 110/81 | 193 | 10,7 | 20,0 | 117 | 1000 | 1219 |
| 1.4 TSI Comfortline BMT | 23.300 | 1390 | 125/92 | 204 | 9,7 | 18,9 | 124 | 945 | 1254 |
| 1.4 TSI Highline BMT | 24.900 | 1390 | 125/92 | 204 | 9,7 | 18,9 | 124 | 945 | 1254 |
| 1.4 TSI Highline BMT DSG | 28.150 | 1390 | 150/110 | 213 | 8,9 | 20,0 | 116 | 1000 | 1293 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Trendline BMT | 22.250 | 1598 | 90/66 | 186 | 12,9 | 25,6 | 102 | 1280 | 1320 |
| 1.6 TDI Comfortline BMT | 25.600 | 1598 | 110/81 | 196 | 11,0 | 25,6 | 102 | 1280 | 1320 |
| 1.6 TDI BlueMotion Comf.line | 26.350 | 1598 | 110/81 | 196 | 11,0 | 28,6 | 92 | 1430 | 1316 |
| 1.6 TDI Business BMT | 26.600 | 1598 | 110/81 | 196 | 11,0 | 25,6 | 102 | 1280 | 1320 |
| 1.6 TDI Highline BMT | 27.200 | 1598 | 110/81 | 196 | 11,0 | 25,6 | 102 | 1280 | 1320 |
| 1.6 TDI Executive BMT | 28.300 | 1598 | 110/81 | 196 | 11,0 | 25,6 | 102 | 1280 | 1320 |
| 2.0 TDI Highline BMT | 29.350 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1360 |
| 2.0 TDI Executive BMT | 30.450 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 23,8 | 108 | 1190 | 1360 |
| 2.0 GTD BMT | 34.200 | 1968 | 184/135 | 231 | 7,9 | 22,7 | 115 | 1135 | 1400 |
| Alltrack 1.6 TDI BMT 4Motion | 29.400 | 1598 | 110/81 | 187 | 12,1 | 20,8 | 124 | 1040 | 1469 |
| Alltrack 2.0 TDI BMT 4Motion | 31.400 | 1968 | 150/110 | 207 | 8,9 | 20,4 | 127 | 1122 | 1480 |
| Alltrack 2.0 TDI BMT 4M DSG | 34.400 | 1968 | 184/135 | 219 | 7,8 | 20,0 | 132 | 1100 | 1509 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TGI BlueMotion Trendline | 22.350 | 1395 | 110/81 | 195 | 11,5 | 18,6-28,6 | 97 | 429 | 1382 |
| 1.4 TGI BlueMotion Comf.line | 24.600 | 1395 | 110/81 | 195 | 11,5 | 18,6-28,6 | 97 | 429 | 1382 |
| 1.4 TGI BlueMotion Highline | 25.900 | 1395 | 110/81 | 195 | 11,5 | 18,6-28,6 | 97 | 429 | 1382 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2 86 CV, 1.6 TDI tranne BlueMotion) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (Alltrack 184 CV, optional per gli altri 2.0 TDI) - a 7 marce (1.4 TSI 150 CV, optional per 1.4 TSI Highline, 1.6 TDI tranne Trendline/BlueMotion/Alltrack, 1.4 TGI tranne Trendline)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Golf 5 porte (Alltrack come Highline, versioni Sport Edition non disponibili), e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL** Gli stessi della Golf berlina a 5 porte (Alltrack come Highline se non diversamente indicato), e in più: **barre** sul tetto cromate 115 (non per Trendline, di serie per Highline, Executive e Alltrack) - **Cambio** robotizzato DSG 1.900 (1.4 tranne TGI Trendline e TSI Comfortline, 1.6 TDI tranne Trendline, BlueMotion e Alltrack, 2.0, di serie per 1.4 TSI 150 CV e Alltrack 184 CV) - **Cerchi** di 18" 795 (Alltrack) - **Comando** regolazione risposta motore, cambio e servosterzo Driving profile Selection di serie per Alltrack - **Inserti** in Alcantara 745 (GTD) - **Interni** in pelle Vienna con sedili anteriori riscaldabili 2.360 (Highline, Executive, Alltrack), 2.090 (GTD) - **Pinze** freno rosse 65 (GTD) - **Presa** 230 V 165 (di serie per GTD) - **Protezione** sotto il motore 40 (Alltrack) - **Sedile** del guidatore ergoActive 365 (Highline, Executive), 580 (Alltrack), del passeggero con schienale abbattibile 210 (Comfortline, Business, Alltrack), 330 (Trendline) - **Sedili** anteriori sportivi 440 (Alltrack) - **Retrovisori** esterni con sensore angolo cieco posteriore Blind Spot e assistente uscita dal parcheggio non disponibili per Alltrack - **Sospensioni** adattive DCC 900 (Alltrack) - **Tetto** panoramico apribile elettricamente 1.260 (Highline, Executive, Alltrack, GTD) - **Volante** sportivo multifunzione in pelle 360 (Trendline, di serie per le altre).

**PACCHETTI** Gli stessi della Golf berlina a 5 porte, ma **Business&Drive** e **Sport&Sound** non disponibili.

## GOLF SPORTSVAN

Prova n. 2.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 434/181/158 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 500-590/1520 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Costruita sulla base della Golf berlina, ha un ampio baule e 5 centimetri in più tra le ruote anteriori e posteriori per dare più spazio a chi siede dietro. Ottime le finiture.
**COME VA** Per essere una monovolume, tra le curve si guida molto bene (grazie anche alle sospensioni "durette"). Rapidi i cambi a doppia frizione, specie quelli a sette marce.
**QUALE SCEGLIERE** Per chi non fa molti chilometri, la 1.4 TSI da 125 cavalli: ha una spinta fluida ed è silenziosa. Altrimenti, le econome 1.6 TDI. Già ben dotate le Comfortline.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Trendline BMT | 19.450 | 1197 | 86/63 | 177 | 13,2 | 20,4 | 114 | 1020 | 1245 |
| 1.2 TSI Comfortline BMT | 22.800 | 1197 | 110/81 | 192 | 10,7 | 19,2 | 117 | 960 | 1249 |
| 1.4 TSI Comfortline BMT | 23.450 | 1395 | 125/92 | 200 | 9,9 | 18,5 | 125 | 925 | 1287 |
| 1.4 TSI Highline BMT | 25.050 | 1395 | 125/92 | 200 | 9,9 | 18,5 | 125 | 925 | 1287 |
| 1.4 TSI Highline BMT DSG | 28.250 | 1395 | 150/110 | 212 | 8,8 | 18,5 | 123 | 925 | 1334 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Trendline BMT | 22.400 | 1598 | 90/60 | 180 | 13,1 | 25,6 | 101 | 1280 | 1345 |
| 1.6 TDI Comfortline BMT | 24.650 | 1598 | 90/60 | 180 | 13,1 | 25,6 | 101 | 1280 | 1345 |
| 1.6 TDI Comfortline BMT | 25.750 | 1598 | 110/81 | 192 | 11,3 | 25,6 | 101 | 1280 | 1345 |
| 1.6 TDI Comf. BlueMotion | 26.500 | 1598 | 110/81 | 192 | 11,3 | 26,3 | 98 | 1315 | 1345 |
| 1.6 TDI Business BMT | 26.750 | 1598 | 110/81 | 192 | 11,3 | 25,6 | 101 | 1280 | 1345 |
| 1.6 TDI Highline BMT | 27.350 | 1598 | 110/81 | 192 | 11,3 | 25,6 | 101 | 1280 | 1345 |
| 1.6 TDI Executive BMT | 28.450 | 1598 | 110/81 | 192 | 11,3 | 25,6 | 101 | 1280 | 1345 |
| 2.0 TDI Highline BMT | 29.500 | 1968 | 150/110 | 212 | 9,2 | 23,3 | 112 | 1165 | 1399 |
| 2.0 TDI Executive BMT | 30.600 | 1968 | 150/110 | 212 | 9,2 | 23,3 | 112 | 1165 | 1399 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2 TSI 86 CV, 1.6 TDI tranne BlueMotion) - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI) - a 7 marce (1.4 TSI 150 CV, optional per le altre 1.4 TSI e per 1.6 TDI 110 CV tranne BlueMotion)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Golf 5 porte, e in più: sedile posteriore frazionato e scorrevole.

**OPTIONAL** Gli stessi della Golf 5 porte, e in più: **barre** sul tetto color argento 245 (Comfortline, Business, di serie per Highline, Executive) - **Bracciolo** centrale anteriore di serie per tutte le versioni - **Cambio** robotizzato DSG 1.900 (1.4 125 CV, 1.6 TDI tranne BlueMotion, 2.0 TDI, di serie per 1.4 150 CV) - **Cerchi** di 18" 895 (Highline, Executive) - **Fari bixeno** a orientamento autoimatico e luci diurne a led 1.685 (Highline, Executive) - **Navigatore** Discover Media di serie per Executive, n.d. per le altre - **Sedile** passeggero con schienale abbattibile 210 (non per Trendline) - **Sistema** mantenimento in corsia Lane Assist con fari abbaglianti assistiti Light Assist e riconoscimento cartelli stradali Sign Assist 720 (Highline, Executive) - **Tetto** elettrico panoramico 1.260 (Highline, Executive) - **Volante** sportivo multifunzione in pelle 360 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre).

**PACCHETTI** Gli stessi della Golf 5 porte, a differenza di: **Tech&Sound** 950 (Trendline).

## MAGGIOLINO

**Nascita modello** 2011
**Dimensioni** 428/181/149 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 310/905 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La linea s'ispira a quella dell'antenata, con i parafanghi che escono dalla carrozzeria; la meccanica deriva dalla vecchia Golf. È rifinita con cura, ma scomoda dietro.
**COME VA** Si dimostra molto sicura in ogni situazione: elevata la tenuta di strada e ridotto il rollio in curva. Ma c'è qualche fruscio in velocità, e le sospensioni sono rigide.
**QUALE SCEGLIERE** Le TDI per chi viaggia tanto, altrimenti la 1.4 TSI o la "fluida" 1.2. La 2.0 TSI è invece proprio "da corsa" (ha pure le sospensioni posteriori più sofisticate).

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Design | 21.300 | 1197 | 105/77 | 180 | 10,9 | 18,2 | 128 | 1001 | 1241 |
| 1.4 TSI Sport | 26.000 | 1390 | 150/110 | 203 | 8,7 | 17,2 | 134 | 946 | 1272 |
| 1.4 TSI Sport DSG | 27.900 | 1390 | 150/110 | 203 | 8,7 | 18,2 | 127 | 1001 | 1289 |
| 2.0 TSI Sport DSG | 31.500 | 1984 | 220/162 | 231 | 6,7 | 14,9 | 157 | 820 | 1345 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Design | 24.700 | 1968 | 110/81 | 182 | 11,0 | 23,3 | 112 | 1281 | 1305 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI Design DSG | 26.600 | 1968 | 110/81 | 182 | 11,0 | 22,7 | 116 | 1248 | 1320 |
| ● 2.0 TDI Sport | 29.250 | 1968 | 150/110 | 202 | 8,9 | 21,7 | 119 | 1195 | 1346 |
| ● 2.0 TDI Sport DSG | 31.150 | 1968 | 150/110 | 200 | 8,9 | 20,8 | 127 | 1144 | 1370 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (2.0 TDI 110 CV) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.4 DSG) - a 6 marce (DSG 2.0 TDI 150 CV/2.0 TSI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima (automatico per Sport); cruise control; radio/cd/mp3; poggiatesta anteriori attivi; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Antifurto** 325 - **Cerchi** in lega di 17" 110-575, di 18" 575-1.195 (di serie per 2.0 TSI), di 19" 700-1.425, di 20" 1.050-1.905 (Sport) - **Chiave** elettronica 375 - **Clima** automatico bizona 415 (di serie per Sport) - **Fari** bixeno e luci diurne a led 800 - **Hi-fi** Fender 685 - **Interni** in pelle 2.850, 2.715 (Sport) - **Navigatore** 1.300 - **Porta** Usb 105, con App-connect 195 - **Radio** digitale DAB 245, Media 335 - **Retrovisori** ripiegabili elettricamente 125, con calotta cromata 105, con radar BSD per controllo angolo cieco posteriore 360 - **Ruotino** 155 - **Sensori** di parcheggio anteriori e posteriori 600 (di serie per Sport) - **Spoiler** posteriore 215 (2.0 TDI Sport) - **Strumentazione** aggiuntiva 160 - **Tetto** apribile elettricamente 1.280 - **Vernice** metallizzata o perlata 630, extraserie 410, bianco perla 1.220, metallizzata con tetto nero 935, bianco perla con tetto nero 1.520, extraserie con tetto nero 710 - **Vetri** posteriori scuri 215 (di serie per Sport) - **Volante** multifunzione in pelle 195 (di serie per Sport), con levette cambio DSG 310.

**PACCHETTI** **Connectivity** 170 - **Fumatori** 65 - **Light** 230 (Design) - **R Line** 1.480 (Sport), **Plus** 1.900 (Sport) - **Turbo Black/Silver** 1.350 (2.0 TSI).

## MAGGIOLINO CABRIOLET

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni**
428/181/147 cm
**Numero posti** 4
**Bagagliaio** 225/n.d. litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** La capote elettrica impiega solo 9 secondi e mezzo per aprirsi (fino a 50 km/h), e 11 per chiudersi. Il divano può essere abbattuto per aumentare la capacità del baule.
**COME VA** Con i motori meno potenti il maggior peso rispetto alla versione chiusa si fa sentire. I roll bar posteriori escono se l'auto s'inclina oltre una soglia predeterminata.
**QUALE SCEGLIERE** La 1.2 TSI basta e avanza per gustarsi la guida a cielo aperto. Se volete anche divertirvi nella guida impegnata, la 1.4 TSI con cambio DSG fa al caso vostro.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.2 TSI Design | 25.100 | 1197 | 105/77 | 178 | 11,7 | 17,8 | 129 | 979 | 1320 |
| ● 1.4 TSI Sport | 29.750 | 1390 | 150/110 | 201 | 9,1 | 16,7 | 138 | 919 | 1359 |
| ● 1.4 TSI Sport DSG | 31.650 | 1390 | 150/110 | 201 | 9,1 | 17,5 | 130 | 963 | 1377 |
| ● 2.0 TSI Sport DSG | 35.300 | 1984 | 220/162 | 228 | 6,9 | 14,7 | 159 | 809 | 1430 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 2.0 TDI Design | 28.500 | 1968 | 110/81 | 180 | 11,7 | 22,7 | 115 | 1248 | 1410 |
| ● 2.0 TDI Design DSG | 30.400 | 1968 | 110/81 | 180 | 11,7 | 21,7 | 119 | 1194 | 1430 |
| ● 2.0 TDI Sport | 33.050 | 1968 | 150/110 | 200 | 9,3 | 21,7 | 120 | 1194 | 1430 |
| ● 2.0 TDI Sport DSG | 34.950 | 1968 | 150/110 | 198 | 9,3 | 20,0 | 130 | 1100 | 1454 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - 5 marce (2.0 TDI 110 CV) - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.4 DSG) - a 6 marce (2.0 DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della berlina, e in più: capote elettrica.

**OPTIONAL** Gli stessi della berlina (ma **telecamera** posteriore e **tetto** apribile elettricamente non disponibili), e in più: **vernice** pastello e capote nera 415, pastello e capote beige 565, metallizzata e capote nera 640, metallizzata e capote beige 790, bianco perla e capote nera 1.235, bianco perla e capote beige 1.385 - **Volante** con leve del cambio DSG 305 (Design, di serie per Sport) .

**PACCHETTI** Gli stessi della berlina.

## PASSAT

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 477/183/146 cm
**NUmero posti** 5
**Bagagliaio** 565/1152 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, è una quattro porte dalle forme classiche ma, ora, più "decise"; lo stesso discorso vale per l'abitacolo, che non è innovativo, ma ampio e rifinito con cura.
**COME VA** Più leggera del vecchio modello, ha un'ottima tenuta di strada e uno sterzo preciso (soprattutto quello a rapporto variabile fornito con le sospensioni DDC, optional).
**QUALE SCEGLIERE** Una 2.0 TDI con il comodo cambio a doppia frizione DSG: ha tutti i cavalli che servono, anche per una guida spigliata, e consuma comunque poco.



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● 1.4 TSI Trendline BlueM.T. | 28.400 | 1390 | 125/92 | 208 | 9,7 | 18,9 | 123 | 1247 | 1292 |
| ● 1.4 TSI Comf.line BMT ACT | 31.500 | 1390 | 150/110 | 220 | 8,4 | 20,4 | 115 | 1346 | 1312 |
| **IBRIDA RICARICABILE** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.4 GTE Plug-In-Hybrid DSG | 46.500 | 1395 | 218/160 | 225 | 7,4 | 63,0 | 37 | 1114 | 1647 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| ● 1.6 TDI Trendline BlueM. T. | 30.050 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,8 | 25,0 | 105 | 1650 | 1369 |
| ● 1.6 TDI Trendline BlueMotion | 31.550 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,8 | 27,0 | 95 | 1782 | 1399 |
| ● 1.6 TDI Comfortline BMT | 31.750 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,8 | 25,0 | 105 | 1650 | 1369 |
| ● 1.6 TDI Comf.line BMT DSG | 34.250 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,8 | 25,6 | 103 | 1670 | 1384 |
| ● 1.6 TDI Business BMT | 32.550 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,8 | 25,0 | 105 | 1650 | 1369 |
| ● 1.6 TDI Business BMT DSG | 35.050 | 1598 | 120/88 | 206 | 10,8 | 25,6 | 103 | 1670 | 1384 |
| ● 2.0 TDI Comfortline BMT | 33.200 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,7 | 25,0 | 106 | 1650 | 1400 |
| ● 2.0 TDI Comf.line BMT DSG | 35.700 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,7 | 22,7 | 116 | 1498 | 1426 |
| ● 2.0 TDI Business BMT | 34.000 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,7 | 25,0 | 106 | 1650 | 1400 |
| ● 2.0 TDI Business BMT DSG | 36.500 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,7 | 22,7 | 116 | 1498 | 1426 |
| ● 2.0 TDI Highline BMT | 34.750 | 1968 | 150/110 | 220 | 8,7 | 25,0 | 106 | 1650 | 1400 |
| ● 2.0 TDI Highline BMT DSG | 37.250 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,7 | 22,7 | 116 | 1498 | 1426 |
| ● 2.0 TDI Executive BMT DSG | 38.650 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,7 | 22,7 | 116 | 1498 | 1426 |
| ● 2.0 TDI B.ness BMT 4Motion | 35.900 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,7 | 22,2 | 117 | 1465 | 1523 |
| ● 2.0 TDI H.line BMT 4Motion | 36.650 | 1968 | 150/110 | 215 | 8,7 | 22,2 | 117 | 1465 | 1523 |
| ● 2.0 TDI Highline BMT DSG | 39.300 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,5 | 21,7 | 119 | 1432 | 1474 |
| ● 2.0 TDI Executive BMT DSG | 40.700 | 1968 | 190/140 | 235 | 7,5 | 21,7 | 119 | 1432 | 1474 |
| ● 2.0 TDI H.line BMT DSG 4M. | 41.250 | 1968 | 190/140 | 230 | 7,5 | 20,4 | 131 | 1346 | 1539 |
| ● 2.0 BiTDI H.line BMT DSG 4M | 45.450 | 1968 | 239/176 | 240 | 6,1 | 18,9 | 139 | 1247 | 1646 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.6 TDI DSG, 2.0 BiTDI DSG) - a 6 marce (1.4 GTE, 2.0 TDI DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno; clima automatico trizona; radio/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sterzo ad assistenza variabile.
Per tutte tranne Trendline: cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; retrovisori ripiegabili elettricamente; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 430 - **Antifurto** volumetrico 385 - **Bagagliaio** con apertura/chiusura elettrica 320 (non per Trendline) - **Cerchi** in lega di 16" 475 (Trendline), di 17" 0-265, 1.170 (Trendline, non per GTE), di 18" 720 (non per Trendline), di 19" 1.180 (non per Trendline) - **Chiave** elettronica Keyless 505 (non per Trendline) - **Comandi** vocali per radio e navigatore 205 (non per Trendline) - **Comando** regolazione risposta motore, cambio e servosterzo Driving profile selection 200 (non per Trendline) - **Computer** di bordo a colori 150 (Comfortline e Business, non per Trendline, di serie per le altre) - **Cruise** control con radar di distanza ACC 365 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre) - **Cruscotto** digitale Info Active Display 625 (non per Trendline, di serie per Executive) - **Dispositivo/i** di controllo corsia di marcia Lane Assist 535 (non per Trendline), di assistenza cambio corsia Side Assist Plus e controllo corsia di marcia Lane Assist 1.110 (non per Trendline), di assistenza al parcheggio Park Assist 265 (non per Trendline) - **Fari** abbaglianti assistiti 150 (non per Trendline), bi-led 920 (non per Trendline e Business, di serie per 2.0 BiTDI, Executive, GTE), bi-led a orientamento automatico con lavafari 1.445, 530 (2.0 BiTDI e GTE, non per Trendline), bi-led a orientamento automatico con lavafari e abbaglianti assistiti 1.890, 975 (2.0 BiTDI e GTE, non per Trendline) - **Funzione** di differenziale autobloccante a controllo elettronico XDS 205 (non per Trendline, di serie per GTE e 2.0 BiTDI) - **Gancio** di traino a sbloccaggio elettrico 1.005 - **Head-up display** 530 (non per Trendline, Comfortline, Business) - **Hi-fi** Dynaudio 1.150 (non per Trendline, GTE) - **Ingresso** Usb per iPod/iPhone 75 (non per Trendline, di serie per Executive) - **Inserti** in legno pregiato e piano black 415 (non per Trendline, gratis per Highline ed Executive), in alluminio e piano black 415 (Comfortline, Business) - **Interni** in pelle Vienna 2.305 (non per Trendline, Highline, Executive), in pelle Nappa 735 (Highline, Executive), 500 (GTE) - **Luci** posteriori a led 215 (Comfortline e Business, non per Trendline, di serie per le altre) - **Navigatore** Discover Media 1.380 (Comfortline), 965 (Highline e GTE, di serie per Business), Discover Pro 2.150 (Trendline), 1.750 (Highline, GTE), 850 (Business, di serie per Executive) - **Parabrezza** riscaldabile 370 (Highline, Executive) - **Predisposizione** per sistema audiovisivo posteriore 205 (non per Trendline), per telefono Comfort 395 (non per Trendline), per telefono Premium 455 (non per Trendline) - **Radio** Composition Colour con schermo di 5" 105 (Trendline, di serie per Comfortline), Composition Media 420 (Comfortline, di serie per Highline e GTE) - **Ricezione** radio digitale DAB 240 (non per Trendline), TV e radio digitale 1.280 (non per Trendline) - **Ruota** di scorta in lega 240-350 (non per GTE) - **Sedile** passeggero anteriore con schienale ribaltabile 95 (Comfortline, Business) - **Sedili** anteriori ventilati con funzione massaggio lato guida 435 (non per Trendline, GTE), anteriori a regolazione elettrica ventilati con funzione massaggio lato guida 1.110-1.355 (non per Trendline, Comfortline, Business), per bambini integrati nei sedili posteriori 525 (non per Trendline, GTE) - **Sintonizzatore** TV 1.045 (non per Trendline) - **Sistema** monitoraggio pressione pneumatici RDK 185, 265 (Comfortline e Business, non per Trendline), di protezione proattivo in caso di sbandata 150 (non per Trendline) - **Sospensioni** attive DDC 1.040 (non per Trendline, di serie per 2.0 BiTDI), sportive 280 (non per Trendline, GTE) - **Telecamera/e** posteriore 380 (non per Trendline, Comfortline, Business), Area View poer il monitoraggio di tutta l'area attorno all'auto 825 (non per Trendline, Comfortline, Business) - **Tendine** manuali ai vetri posteriori, tendina al

continua VOLKSWAGEN PASSAT

lunotto regolabile elettricamente 395 (non per Trendline) - **Tetto** apribile elettricamente 1.150 (non per Trendline) - **Vernice** pastello extraserie 495, metallizzata 755, bianco perla Oryx 1.080 (non per Trendline) - **Vetri** posteriori scuri 220 - **Volante** multifunzione 95 (DSG tranne GTE), multifunzione riscaldabile 150, 240 (DSG, non per Trendline, GTE).

**PACCHETTI** **Ambient** 230 (non per Trendline, di serie per GTE) - **App-Connect** 195 (non per Trendline, di serie per Executive) - **Business** 555 (Trendline, di serie per le altre) - **Connectivity** 170 (Comfortline) - **Easy Open** 685 (non per Trendline) - **Executive** 1.400 (Highline tranne 2.0 BiTDI), 750 (2.0 BiTDI, di serie per Executive) - **Front Assist** 285 (Trendline, di serie per le altre) - **Light** 405 (Trendline, di serie per le altre) - **Media Control** 80 (non per Trendline), con predisposizione per sistema audiovisivo posteriore 280 (non per Trendline) - **R-Line Exterior** 1.430 (Comfortline, Business), 1.260 (Highline, Executive) - **R-Line Interior** 1.180 (Comfortline, Business), 1.610 (Highline, Executive) - **Safety** 1.410 (non per Trendline, Comfortline, Business) - **Smoke** 70 - **Winter** 320 (non per Trendline, di serie per Highline, Executive e GTE) - **Winter Plus** 230 (Highline, Executive) - **Trailer** Assist 550 (non per Trendline, Comfortline, Business).

## PASSAT VARIANT

Prova n. 6.2015

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 477/183/148 cm
(Alltrack: 478/183/151)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 650/1780 litri
(Alltrack: 639/1739)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova come la berlina, ha un abitacolo molto spazioso (ma solo per quattro persone: al centro del divano si sta scomodi). Davvero grande e pratico il bagagliaio. **COME VA** Conferma le doti della berlina: guida precisa e del tutto rassicurante, unita a un valido comfort. I cambi manuali non hanno innesti morbidissimi; consigliabile il DSG. **QUALE SCEGLIERE** Nel complesso, sono meglio le diesel. Una 1.6 TDI se si punta tutto sul risparmio, o una 2.0 TDI da 150 cavalli se si cerca una guida più gradevole.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI Trendline BlueM. T. | 29.400 | 1390 | 125/92 | 206 | 9,9 | 18,9 | 124 | 1247 | 1319 |
| 1.4 TSI Comf.line BMT ACT | 32.500 | 1390 | 150/110 | 218 | 8,6 | 19,6 | 119 | 1294 | 1354 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 GTE Plug-In-Hybrid DSG | 47.500 | 1395 | 218/160 | 225 | 7,6 | 63,0 | 37 | 1114 | 1660 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Trendline BlueM. T. | 31.050 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,0 | 24,4 | 107 | 1610 | 1410 |
| 1.6 TDI Trendline BlueMotion | 32.550 | 1598 | 120/88 | 208 | 11,0 | 27,0 | 95 | 1782 | 1430 |
| 1.6 TDI Comfortline BMT | 32.750 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,0 | 24,4 | 107 | 1610 | 1410 |
| 1.6 TDI Comf.line BMT DSG | 35.250 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,0 | 24,4 | 107 | 1610 | 1425 |
| 1.6 TDI Business BlueM. T. | 33.550 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,0 | 24,4 | 107 | 1610 | 1410 |
| 1.6 TDI Business BMT DSG | 36.050 | 1598 | 120/88 | 204 | 11,0 | 24,4 | 107 | 1610 | 1425 |
| 2.0 TDI Comfortline BMT | 34.200 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 24,4 | 107 | 1610 | 1430 |
| 2.0 TDI Comf.line BMT DSG | 36.700 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,9 | 22,2 | 119 | 1465 | 1466 |
| 2.0 TDI Business BlueM. T. | 35.000 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 24,4 | 107 | 1610 | 1430 |
| 2.0 TDI Business BMT DSG | 37.500 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,9 | 22,2 | 119 | 1465 | 1466 |
| 2.0 TDI Highline BlueM. T. | 35.750 | 1968 | 150/110 | 218 | 8,9 | 24,4 | 107 | 1610 | 1430 |
| 2.0 TDI Highline BMT DSG | 38.250 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,9 | 22,2 | 119 | 1465 | 1466 |
| 2.0 TDI Executive BMT DSG | 39.650 | 1968 | 150/110 | 216 | 8,9 | 22,2 | 119 | 1465 | 1466 |
| 2.0 TDI B.ness BMT 4Motion | 36.900 | 1968 | 150/110 | 213 | 8,9 | 21,7 | 120 | 1432 | 1556 |
| 2.0 TDI H.line BMT 4Motion | 37.650 | 1968 | 150/110 | 213 | 8,9 | 21,7 | 120 | 1432 | 1556 |
| 2.0 TDI Highline BMT DSG | 40.300 | 1968 | 190/140 | 233 | 7,7 | 21,7 | 119 | 1432 | 1599 |
| 2.0 TDI Executive BMT DSG | 41.700 | 1968 | 190/140 | 233 | 7,7 | 21,7 | 119 | 1432 | 1599 |
| 2.0 TDI H.line BMT DSG 4M. | 42.250 | 1968 | 190/140 | 228 | 7,9 | 19,6 | 134 | 1294 | 1581 |
| 2.0 BiTDI H.line BMT DSG 4M | 46.450 | 1968 | 239/176 | 238 | 6,3 | 18,5 | 140 | 1221 | 1660 |
| Alltrack 2.0 TDI BMT 4Motion | 39.050 | 1968 | 150/110 | 205 | 9,2 | 20,4 | 129 | 1346 | 1595 |
| Alltrack 2.0 TDI BMT DSG 4M | 43.650 | 1968 | 190/140 | 220 | 8,0 | 19,6 | 135 | 1294 | 1630 |
| Alltrack 2.0 BiTDI BMT DSG 4M | 47.850 | 1968 | 239/176 | 234 | 6,4 | 18,2 | 144 | 1201 | 1701 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (1.6 TDI DSG, 2.0 BiTDI DSG) - 6 marce (1.4 GTE, 2.0 TDI DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della Passat berlina, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL** Gli stessi della Passat berlina, e in più: **bagagliaio** apribile elettricamente 440 (non per Trendline) - **Barre** sul tetto cromate 335 (Comfortline e Business, non per Trendline, di serie per le altre) - **Cerchi** in lega di 18" 720, 0-555 (Alltrack, non per Trendline), di 19" 1.180, 1.000 (Alltrack, non per Trendline) - **Comando** regolazione della risposta di motore/

continua VOLKSWAGEN PASSAT VARIANT

cambio/servosterzo Driving profile selection di serie per Alltrack - **Inserti** in alluminio e piano black 415 (Comfortline, Business, Alltrack) - **Interni** in pelle Nappa 2.305 (Alltrack), 735 (Highline, Executive), 500 (GTE) - **Navigatore** Discover Media 1.380 (Comfortline), 965 (Highline, Alltrack e GTE, di serie per Business), Discover Pro 2.150 (Trendline), 1.750 (Highline, Alltrack, GTE), 850 (Business, di serie per Executive) - **Parabrezza** riscaldabile 370 (Highline, Executive, Alltrack) - **Radio** Composition Media di serie anche per Alltrack - **Sedile** passeggero anteriore con schienale ribaltabile 95 (Comfortline, Business, Alltrack) - **Sospensioni** sportive 280 (non per Trendline, GTE, Alltrack) - **Tendina/e** posteriori ad azionamento manuale 120, tendina al lunotto regolabile elettricamente non disponibile.

**PACCHETTI** Gli stessi della Passat berlina, e in più: **Easy Open** 725 (non per Trendline, Alltrack) - **Executive** 1.400 (Highline/Alltrack tranne 2.0 BiTDI), 750 (2.0 BiTDI, di serie per Executive) - **Winter Plus** 230 (Highline, Executive, Alltrack).

## CADDY

**Nascita mod.** 2004 **Ultimo agg.** giugno 2015
**Dimensioni** 441/179/182 (186) cm
4Motion: 441/179/185 (189)
Maxi: 488/179/183 (186)
Maxi 4Motion: 488/179/186 (190)
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio** 190/918/3200 litri
(Maxi: 530/1650/4130)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una multispazio, appena rinnovata soprattutto nel frontale, per chi viaggia con la famiglia o attrezzature ingombranti. Le versioni Maxi hanno il passo di 32 cm più lungo. **COME VA** Anche se progettate per sopportare impieghi gravosi, le sospensioni si rivelano confortevoli. Cruscotto e sedili non scricchiolano quando si viaggia sullo sconnesso. **QUALE SCEGLIERE** Le Trendline 1.2 TSI o 2.0 TDI da 102 CV se vi interessa solo tanto spazio con poca spesa. Per viaggiare con la famiglia, meglio le TDI Comfortline da 150 CV.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Trendline | 20.410 | 1197 | 84/62 | 157 | 14,7 | 17,9 | 131 | 985 | 1275 |
| 1.2 TSI Generation 4 | 23.714 | 1197 | 84/62 | 157 | 14,7 | 17,9 | 131 | 985 | 1275 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Trendline | 22.890 | 1968 | 102/75 | 172 | 12,9 | 21,7 | 120 | 1194 | 1382 |
| 2.0 TDI Generation 4 | 26.194 | 1968 | 102/75 | 172 | 12,9 | 21,7 | 120 | 1194 | 1382 |
| 2.0 TDI Comfortline | 26.230 | 1968 | 102/75 | 172 | 12,9 | 21,7 | 120 | 1194 | 1382 |
| 2.0 TDI Highline | 28.990 | 1968 | 102/75 | 172 | 12,9 | 21,7 | 120 | 1194 | 1382 |
| 2.0 TDI Trendline 4Motion | 26.630 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,5 | 18,5 | 143 | 1018 | 1496 |
| 2.0 TDI Generation 4 4Mot. | 29.934 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,5 | 18,5 | 143 | 1018 | 1496 |
| 2.0 TDI Comfortline 4Motion | 29.970 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,5 | 18,5 | 143 | 1018 | 1496 |
| 2.0 TDI Highline 4Motion | 32.730 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,5 | 18,5 | 143 | 1018 | 1496 |
| 2.0 TDI Trendline | 26.190 | 1968 | 150/110 | 194 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1122 | 1402 |
| 2.0 TDI Generation 4 | 29.494 | 1968 | 150/110 | 194 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1122 | 1402 |
| 2.0 TDI Comfortline | 29.530 | 1968 | 150/110 | 194 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1122 | 1402 |
| 2.0 TDI Highline | 32.290 | 1968 | 150/110 | 194 | 9,9 | 20,4 | 129 | 1122 | 1402 |
| Maxi 2.0 TDI Trendline | 23.690 | 1968 | 102/75 | 172 | 13,3 | 21,3 | 123 | 1172 | 1444 |
| Maxi 2.0 TDI Generation 4 | 26.464 | 1968 | 102/75 | 172 | 13,3 | 21,3 | 123 | 1172 | 1444 |
| Maxi 2.0 TDI Comfortline | 27.030 | 1968 | 102/75 | 172 | 13,3 | 21,3 | 123 | 1172 | 1444 |
| Maxi 2.0 TDI Highline | 29.790 | 1968 | 102/75 | 172 | 13,3 | 21,3 | 123 | 1172 | 1444 |
| Maxi 2.0 TDI Trendline 4M. | 27.430 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,8 | 17,9 | 146 | 985 | 1555 |
| Maxi 2.0 TDI Generat. 4 4M. | 30.204 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,8 | 17,9 | 146 | 985 | 1555 |
| Maxi 2.0 TDI Comfortline 4M | 30.770 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,8 | 17,9 | 146 | 985 | 1555 |
| Maxi 2.0 TDI Highline 4M. | 33.530 | 1968 | 122/90 | 178 | 11,8 | 17,9 | 146 | 985 | 1555 |
| Maxi 2.0 TDI Trendline | 26.990 | 1968 | 150/110 | 194 | 10,3 | 20,0 | 132 | 1100 | 1462 |
| Maxi 2.0 TDI Generation 4 | 29.764 | 1968 | 150/110 | 194 | 10,3 | 20,0 | 132 | 1100 | 1462 |
| Maxi 2.0 TDI Comfortline | 30.330 | 1968 | 150/110 | 194 | 10,3 | 20,0 | 132 | 1100 | 1462 |
| Maxi 2.0 TDI Highline | 33.090 | 1968 | 150/110 | 194 | 10,3 | 20,0 | 132 | 1100 | 1462 |

| A METANO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/m³-kg | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TGI Trendline | 25.090 | 1395 | 110/81 | 174 | 12,9 | 15,9-24,4 | 112 | 634 | 1466 |
| 1.4 TGI Generation 4 | 27.594 | 1395 | 110/81 | 174 | 12,9 | 15,9-24,4 | 112 | 634 | 1466 |
| 1.4 TGI Comfortline | 27.630 | 1395 | 110/81 | 174 | 12,9 | 15,9-24,4 | 112 | 634 | 1466 |
| 1.4 TGI Highline | 30.390 | 1395 | 110/81 | 174 | 12,9 | 15,9-24,4 | 112 | 634 | 1466 |
| Maxi 1.4 TGI Trendline | 24.290 | 1395 | 110/81 | 174 | 13,7 | 15,1-23,3 | 116 | 862 | 1576 |
| Maxi 1.4 TGI Generation 4 | 27.864 | 1395 | 110/81 | 174 | 13,7 | 15,1-23,3 | 116 | 862 | 1576 |
| Maxi 1.4 TGI Comfortline | 28.430 | 1395 | 110/81 | 174 | 13,7 | 15,1-23,3 | 116 | 862 | 1576 |
| Maxi 1.4 TGI Highline | 31.190 | 1395 | 110/81 | 174 | 13,7 | 15,1-23,3 | 116 | 862 | 1576 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - a 5 marce (1.2 TSI, 2.0 TDI 102 CV) - robotizzato doppia frizione a 6 marce (optional per 2.0 TDI 102 CV)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, laterali e per la testa; attacchi isofix; clima (aut. per Comfortline/Highline); radio/cd/mp3; sedili post. singoli e rimovibili.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 705 (di serie per Maxi), **Beach** 3.164 (Trendline) - **Antifurto**

287-353 - **Assetto** ribassato 316 (non per 1.4 TGI, 2.0 TDI 4Motion, Maxi, Generation 4) - **Bagagliaio** con copertura 82 (versioni 7 posti, di serie per Maxi Generation 4), con rete divisoria 207 - **Barre** sul tetto nere 233 (Trendline, di serie per Comfortline), argento 380 (Trendline), 160 (Comfortline, di serie per Generation 4 e Highline) - **Bulloni** antifurto per cerchi 32 - **Cambio** robotizzato DSG 2.470 (2.0 TDI 102 CV) - **Cerchi** in lega di 15" 766 (Trendline tranne 2.0 TDI 4Motion e 150 CV, di serie per Comfortline), di 16" 766-1.296 (Trendline, Generation 4), 0-531 (Comfortline, di serie per Highline), di 17" 1.207-1.955 (Trendline), 442-1.190 (Comfortline), 442-660 (Highline, di serie per Generation 4) - **Clima** automatico 367 (Trendline e Generation 4, di serie per le altre) - **Comandi** vocali 237 - **Consolle** centrale con bracciolo anteriore regolabile e 3 portabevande 49 (Trendline e Generation 4, di serie per le altre) - **Cruise** control con radar di distanza 303, più frenata d'emergenza a bassa velocità 342 - **Fari** abbaglianti assistiti 248, 178 (1.4 TGI, 2.0 TDI 4Motion, Generation 4, Highline), allo xeno con luci di svolta e diurne a led 996, 780 (Comfortline, Highline) - **Fendinebbia** 216 (Trendline, di serie per le altre), con luci statiche di svolta 127, 342 (Trendline) - **Filtro** a carboni attivi per aerazione abitacolo 29 - **Gancio** traino 672, richiudibile e amovibile 953 (non per 2.0 TDI 4Motion) - **Ingressi** Usb/Aux 82, più interfaccia telefono e illuminazione comfort 266 (Generation 4) - **Interfaccia** telefono cellulare 152-708 - **Interni** in similpelle 79 (non per Highline, Generation 4), in pelle Vienne con supporto lombare sedili anteriori e sedile passeggero comfort con schienale ribaltabile 2.318 (Comfortline), 1.780 (Highline) - **Lavafari** 316 (di serie per Highline) - **Lavavetro** riscaldabili 49 (di serie per Highline) - **Navigatore** Discover Media con ingressi Aux/Usb, interfaccia telefono e riconoscimento stanchezza guidatore 1.081, 1.357 (Trendline) - **Parabrezza** isolato 244 (Trendline e Generation 4, di serie per le altre), riscaldabile 221 - **Pneumatici** a bassa resistenza rotolamento 63 (non per 2.0 TDI 4Motion), M+S 184, quattro stagioni 184-226 - **Porte** posteriori a battente vetrate 241 - **Predisposizione** gancio di traino 262, per terza fila sedili 365 (di serie per Maxi) - **Prese** 12 V nel vano portaoggetti e nel baule 52 (di serie per Generation 4) - **Protezione** supplementare anti-pietrisco 27, sotto il motore 317 - **Radio** Composition Media con ingressi Aux/Usb 387, 663 (Trendline), digitale DAB 253 - **Retrovisori** elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente 174 - **Riscaldamento** supplementare 736 (non per TGI), autonomo ad acqua con timer e dispositivo riconoscimento stanchezza guidatore 1.127-1.513, 1.072-1.458 (Highline) - **Rivestimento** in gomma per abitacolo e bagagliaio 244, 326 (Maxi), per zona passeggeri e bagagliaio 144, 239 (Maxi) - **Ruota** di scorta 89 (Generation 4 tranne 2.0 TDI 4Motion e 1.4 TGI), in lega 175 (non per 2.0 TDI 4Motion e 1.4 TGI) - **Seconda chiave** con telecomando 20 (Trendline e Generation 4, di serie per le altre) - **Sedile/i** passeggero comfort con schienale ribaltabile 196, anteriori con tavolini retroschienale 59 (di serie per Comfortline e Highline), regolabili in altezza 166 (Generation 4, Trendline), regolabili in altezza e con cassetto sottosedile 214 (Generation 4 e Trendline, di serie per le altre), anteriori riscaldabili 403 (di serie per Highline), con regolazione lombare 190 (di serie per Highline) - **Sensori** parcheggio posteriori 437 (di serie per Highline), posteriori più telecamera 750, 314 (Highline), anteriori e posteriori con Park Assist 930, 860 (Generation 4), 420 (Highline, non per Maxi 2.0 TDI 4Motion) - **Servosterzo** assistito per disabili 97 - **Sistema** riconoscimento stanchezza guidatore 70 (di serie per 1.4 TGI, 2.0 TDI 4Motion, Generation 4, Highline) - **Sospensioni** rinforzate e protezione anti-pietrisco 350 (non per 1.4 TGI, 2.0 TDI 4Motion e 150 CV, Maxi, Generation 4) - **Telecamera** posteriore 314 - **Vernice** metallizzata o perlata 663 - **Vetro** posteriore scorrevole nella parte anteriore (destro/sinistro) 326/326 - **Volante**, pomello cambio e leva freno a mano in pelle 204 (Trendline, di serie per le altre), multifunzione in pelle con comandi audio e telefono 348 (Trendline), 157 (Generation 4), 150 (Comfortline, di serie per Highline).

**PACCHETTI** **Connectivity** 186 - **Family** 374 (Trendline) - **Inverno I** 727 (non per Highline), **II** 1.585, 1.072 (Highline), **III** 1.971, 1.458 (Highline) - **Luce & Visibilità** 248 (Trendline e Generation 4, di serie per le altre) - **Park Assist** 1.238, 1.163 (Generation 4, Highline).

## TOURAN

Prova n. 2.2016

**Nascita modello** 2015
**Dimensioni** 453/183/163 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio**
137/655-746/1857 litri
(5 posti: 743-834/1980)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova, la monovolume "media" VW ha una linea più slanciata, anche grazie alla maggior lunghezza (+13 cm). Aumentato e ancor più modulabile lo spazio interno. **COME VA** Le prestazioni ci hanno guadagnato rispetto al precedente modello, grazie al peso inferiore (-60 kg circa), alla migliore aerodinamica e ai motori più potenti e "puliti". **QUALE SCEGLIERE** Le 1.2 TSI (se non fate più di 20.000 km l'anno) o le 2.0 TDI: il 1.6 TDI consuma poco di meno ed è ben più "pigro". Già ben "dotate" le Comfortline.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.2 TSI Trendline BMT | 24.500 | 1197 | 110/81 | 189 | 11,3 | 18,9 | 124 | 1096 | 1361 |
| 1.2 TSI Comfortline BMT | 28.600 | 1197 | 110/81 | 189 | 11,3 | 18,9 | 124 | 1096 | 1361 |
| 1.2 TSI Executive BMT | 31.200 | 1197 | 110/81 | 189 | 11,3 | 18,2 | 128 | 1056 | 1361 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.6 TDI Trendline BMT | 27.100 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,9 | 22,7 | 115 | 1317 | 1464 |
| 1.6 TDI Comfortline BMT | 31.200 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,9 | 22,7 | 115 | 1317 | 1464 |
| 1.6 TDI Business BMT | 32.050 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,9 | 22,7 | 115 | 1317 | 1464 |
| 1.6 TDI Highline BMT | 33.050 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,9 | 22,2 | 118 | 1288 | 1464 |
| 1.6 TDI Executive BMT | 33.800 | 1598 | 110/81 | 187 | 11,9 | 22,2 | 118 | 1288 | 1464 |
| 2.0 TDI Comfortline BMT | 32.900 | 1968 | 150/110 | 208 | 9,3 | 22,7 | 115 | 1317 | 1447 |



| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Business BMT | 33.750 | 1968 | 150/110 | 208 | 9,3 | 22,7 | 115 | 1317 | 1447 |
| 2.0 TDI Highline BMT | 34.750 | 1968 | 150/110 | 208 | 9,3 | 22,2 | 118 | 1288 | 1447 |
| 2.0 TDI Executive BMT | 35.500 | 1968 | 150/110 | 208 | 9,3 | 22,2 | 118 | 1288 | 1447 |
| 2.0 TDI Execut. BMT DSG | 38.450 | 1968 | 190/140 | n.d. | n.d. | 20,8 | 125 | 1206 | n.d. |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 7 marce (opt. per 1.6 TDI) - 6 marce (2.0 TDI DSG 190 CV, optional per le altre 2.0 TDI)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno; controllo arretramento in salita; cruise control (non per Trendline); funzione di differenziale autobloccante; radio/mp3/Aux; sedili singoli in 2ª e 3ª fila; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Versione 5 posti** senza sovrapprezzo - **Airbag** laterali posteriori 340 - **Antifurto** 380 - **Assetto** sportivo ribassato 175 (non per Trendline) - **Barre** sul tetto nere 215 (Trendline, di serie per Comfortline e Business), cromate 175 (non per Trendline, di serie per Highline ed Executive) - **Bracciolo** centrale anteriore 200 (Trendline, di serie per le altre) - **Cambio** robotizzato DSG 1.800 (non per 1.6 TDI Trendline e 1.2 TSI, di serie per 2.0 TDI 190 CV) - **Cerchi** in lega di 16" 665 (Trendline, di serie per Comfortline e Business), di 17" 555-600 (Comfortline, Business), 0-275 (Highline, Executive), di 18" 735 (Highline, Executive) - **Chiave** elettronica Keyless 360 (non per Trendline) - **Clima** aut. trizona 460 (Trendline, di serie per le altre) - **Comando** regolazione risposta motore/cambio/servosterzo Driving profile Selection 120 (non per 1.2) - **Comandi** vocali 200 (non per Trendline) - **Cruise** control con radar di distanza e Front Assist 460 (non per Trendline, di serie per Highline ed Executive) - **Dispositivo/i** controllo corsia di marcia Lane Assist 500 (non per Trendline), Lane Assist più assistenza cambio corsia Side Assist Plus 1.045 (non per Trendline) - **Fari** a led 1.655 (non per Trendline), a led con abbaglianti assistiti Dynamic Light Assist 2.095 (non per Trendline) - **Fendinebbia** con luci di svolta 190 (Trendline, di serie per le altre) - **Gancio** di traino 920 - **Ingresso** Usb 70 (non per Trendline) - **Interni** in pelle Vienna 2.535, 2.130 (Highline ed Executive, non per Trendline) - **Luci** posteriori a led 365 (non per Trendline) - **Navigatore** Discover Media con schermo di 6,5", lettore cd, Bluetooth e ingresso Usb 1.350 (Comfortline), 1.040 (Highline, di serie per Business ed Executive), Discover Pro con schermo di 8", lettore cd/dvd, comandi vocali, Bluetooth e ingresso Usb 2.330 (Comfortline), 2.015 (Highline), 1.300 (Business), 985 (Executive) - **Parabrezza** riscaldabile 180 (non per Trendline) - **Portellone** elettrico 380 (non per Trendline) - **Predisposizione** telefono (non per Trendline) Comfort 360, Premium 580 - **Presa** 230 V posteriore 145 - **Radio** Composition Colour 165 (Trendline, di serie per Comfortline), Composition Media con lettore cd, Bluetooth e ingresso Usb 420 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre), digitale DAB 230 (non per Trendline) - **Ruota di scorta** 265, **ruotino** 75 (non per Trendline) - **Sedile/i** per bambino integrato in 2a fila 225 (uno), 285 (due) - **Sensori** parcheggio anteriori e posteriori 550 (di serie per Business ed Executive), anteriori e posteriori con Park Assist 745, 195 (Business ed Executive, non per Trendline) - **Sistema** protezione proattivo per sbandata 150 - **Sospensioni** adattive DCC 945 (non per Trendline, 1.2) - **Tetto** apribile elettricamente 1.380 (non per Trendline) - **Vernice** metallizzata o perlata 630, bianca 410, madreperla 1.220 (non per Trendline) - **Vetri** posteriori scuri 205 (Trendline, di serie per le altre) - **Visualizzazione** pressione pneumatici 170 (non per Trendline).

**PACCHETTI** **Ambient** 180 (non per Trendline, di serie per Highline ed Executive) - **App-Connect** 190 (non per Trendline) - **Area view** 220 (Highline, Executive) - **Cargo** 165 - **Connectivity** 170 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre) - **Easy open** 710 - **Family** 180 - **Media Control** 290 (non per Trendline) - **Mirror** 175, 345 (Trendline, di serie per Business ed Executive) - **R-Line** exterior 2.000 (Business), 1.600 (Executive) - **R-Line** exterior & interior 2.600 (Business), 2.100 (Executive) - **Smoke** 65 - **Trailer assist** 1.035 (Highline, Executive).

## SHARAN

**Nascita modello** 2010
**Ultimo agg.** giugno 2015
**Dimensioni**
485/190/172 cm
**Numero posti** 7
**Bagagliaio**
300/658-711
/2297 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** La linea non brilla per originalità, ma questa monovolume con porte scorrevoli accoglie comodamente fino a 7 persone in 3 file di sedili (seconda e terza a scomparsa). **COME VA** Si guida con facilità e si dimostra confortevole anche per chi siede in seconda e terza fila. Con le sospensioni ad assetto adattativo DCC è "piatta" anche in curva. **QUALE SCEGLIERE** La 2.0 TDI con 150 cavalli è la più equilibrata; quella da 184 CV col cambio DSG è per chi cerca un po' di brio. Lenta in ripresa la 1.4 turbo a benzina.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI Trendline BMT | 34.100 | 1390 | 150/110 | 200 | 9,9 | 15,6 | 148 | 1092 | 1628 |
| 1.4 TSI Comfortline BMT | 36.100 | 1390 | 150/110 | 200 | 9,9 | 15,6 | 148 | 1092 | 1628 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Trendline BMT | 37.050 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,3 | 20,0 | 130 | 1400 | 1697 |
| 2.0 TDI Comfortline BMT | 39.050 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,3 | 20,0 | 130 | 1400 | 1697 |
| 2.0 TDI Business BMT | 40.550 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,3 | 20,0 | 130 | 1400 | 1697 |
| 2.0 TDI Highline BMT | 41.800 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,3 | 20,0 | 130 | 1400 | 1697 |

continua VOLKSWAGEN SHARAN

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Executive BMT | 43.000 | 1968 | 150/110 | 200 | 10,3 | 20,0 | 130 | 1400 | 1697 |
| 2.0 TDI Highl. BMT 4Motion | 43.950 | 1968 | 150/110 | 198 | 10,6 | 17,9 | 146 | 1253 | 1816 |
| 2.0 TDI Exec. BMT 4Motion | 45.150 | 1968 | 150/110 | 198 | 10,6 | 17,9 | 146 | 1253 | 1816 |
| 2.0 TDI Highline BMT DSG | 46.450 | 1968 | 184/135 | 213 | 8,9 | 18,9 | 138 | 1323 | 1729 |
| 2.0 TDI Executive BMT DSG | 47.650 | 1968 | 184/135 | 213 | 8,9 | 18,9 | 138 | 1323 | 1729 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato a doppia frizione a 6 marce (2.0 TDI DSG, optional per le altre 2.0 TDI tranne Trendline e 4Motion)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile, per la testa; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno; clima automatico trizona; controllo arretramento in salita; sedili posteriori singoli; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali per seconda fila sedili 395 - **Antifurto** 430 - **Assetto** sportivo ribassato 320 (Highline, Executive) - **Bagagliaio** con rete divisoria 270, rete fermabagagli 95 (non per Trendline), con sistema gestione bagagli 210 (Highline, Executive) - **Barre** sul tetto cromate 300 (non per Trendline, di serie per Highline ed Executive), con 2 barre supporto 630 (Comfortline, Business), 330 (Highline, Executive) - **Cambio** robotizzato DSG 2.550 (2.0 TDI 150 CV tranne Trendline e 4Motion, di serie per 2.0 TDI 184 CV) - **Cerchi** in lega di 16" 750 (Trendline), 0-235 (Comfortline, Business), di 17" 620 (Comfortline, Business), 0-110 (Highline, Executive), di 18" 920 (Highline, Executive) - **Chiave** elettronica Keyless 510 (Highline, Executive) - **Cruise** control 245 (Trendline, di serie per le altre) - **Fari** abbaglianti assistiti 170 (non per Trendline), bixeno e luci diurne a led 1.495 (Highline, Executive), bixeno con Lane assist e abbaglianti assistiti 2.330 (non per Trendline) - **Fendinebbia** con luci statiche di svolta 275 (Trendline, di serie per le altre) - Gancio di traino 1.090 - **Hi-fi** Dynaudio Excite 665 (Highline, Executive) - **Ingresso** Usb 75 (non per Trendline) - **Interni** in pelle Vienna 985 (Highline, Executive) - **Navigatore** Discover Media con schermo di 6,5", lettore cd, Bluetooth e ingresso Usb 1.595, 1.130 (Highline, di serie per Business ed Executive) - **Parabrezza** con fascia grigia e riscaldabile 410 (Highline, Executive) - **Porte** scorrevoli elettriche 830 (non per Trendline) - **Predisposizione** telefono con Bluetooth 185 (Comfortline) - **Presa** 230 V 130 - **Portellone** elettrico 650 (non per Trendline) - **Radio** Composition Media con lettore cd, Bluetooth e ingresso Usb 470 (Comfortline, non per Trendline, di serie per le altre), DAB+ 250 (non per Trendline) - **Sedili** anteriori sportivi regolabili elettricamente 1.060 (Highline, Executive), per bambini integrati in 2a fila (non per Trendline) 265 (1 sedile), 540 (2 sedili) - **Sensori** cinture allacciate per 2a fila sedili 59, parcheggio anteriori e posteriori 630 (di serie per Business ed Executive), ant./post. con Park Assist 930 (Comfortline, Highline), 300 (Business, Executive) - **Sospensioni** attive DCC 1.150 (Highline, Executive), posteriori autolivellanti 865 (Highline, Executive) - **Telecamera** poste. 430 (non per Trendline) - **Tendine** per porte scorrevoli 120 - **Tetto** elettrico panoramico 1.470 (non per Trendline) - **Vernice** met./perla 775, bianca 505 - **Vetri** post. scuri 215 (Trendline, di serie per le altre) - **Volante** multifunzione in pelle 205 (Trendline, di serie per le altre).

**PACCHETTO** **Mirror** 230 (di serie per Business ed Executive).

## TIGUAN

Prova n. 10.2012

**Nascita modello** 2007
**Ultimo agg.** 6.2011
**Dimensioni** 443/181/170 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 470-n.d./1510 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Suv con ingombri contenuti, a due o quattro ruote motrici, di aspetto gradevole ma poco originale. È spaziosa e ha il pratico divano scorrevole. La nuova sta per arrivare.
**COME VA** Facile da guidare su strade asfaltate, ha sterzo e cambio precisi, oltre a una tenuta di styrada notevole. Sugli sterrati fa valere la sua notevole altezza da terra.
**QUALE SCEGLIERE** La dotazione è buona per tutte. Brillante il 2.0 TDI da 184 CV (solo con cambio a doppia frizione) ma anche quello da 150 CV è adatto a ogni situazione.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.4 TSI Cross BMT | 21.950 | 1390 | 125/92 | 186 | 10,6 | 15,6 | 149 | 998 | 1416 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI Cross BMT | 25.500 | 1968 | 110/81 | 178 | 11,9 | 20,0 | 130 | 1280 | 1517 |
| 2.0 TDI Sport & Style BMT | 30.700 | 1968 | 110/81 | 175 | 11,9 | 20,0 | 130 | 1280 | 1517 |
| 2.0 TDI Sport & Style BMT | 32.550 | 1968 | 150/110 | 198 | 9,8 | 20,0 | 130 | 1280 | 1522 |
| 2.0 TDI Sp&St. BMT 4Motion | 34.400 | 1968 | 150/110 | 193 | 9,8 | 18,9 | 140 | 1210 | 1601 |
| 2.0 TDI Sp&St. BMT 4M. DSG | 36.300 | 1968 | 150/110 | 191 | 9,8 | 17,5 | 150 | 1120 | 1636 |
| 2.0 TDI CityScape BMT 4M DSG | 39.650 | 1968 | 150/110 | 191 | 10,2 | 17,5 | 150 | 1120 | 1636 |
| 2.0 TDI CityScape BMT 4M DSG | 41.500 | 1968 | 184/135 | 204 | 8,3 | 17,5 | 150 | 1120 | 1652 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (4Motion) **Cambio** manuale a 6 marce - robotizzato doppia frizione a 7 marce (DSG)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi

continua VOLKSWAGEN TIGUAN

isofix; cerchi in lega; cruise control; fendinebbia; radio/Usb/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, post. frazionato e scorrevole; sensori parcheggio post.; sterzo ad assistenza variabile.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 345 (non per Cross) - **Antifurto** 325 (non per Cross) - **Barre** sul tetto nere 270 (Cross, color argento di serie per le altre) - **Cerchi** di 17" 0-200 (Sport & Style), di 18" 665 (Sport & Style, di serie per Cross), di 19" 500-650 (CityScape) - **Chiave** elettronica Keyless 370 (non per Cross) - **Clima** automatico bizona 415 (Cross, di serie per le altre) - **Comandi** vocali 220 (non per Cross) - **Dispositivo** controllo corsia di marcia Lane Assist e controllo abbaglianti Light Assist 610-715 (non per Cross) - **Fari** bixeno e luci diurne a led 1.420 (non per Cross) - **Funzione** di differenziale autobloccante a controllo elettronico XDS 225 (non per Cross) - **Gancio** di traino 975 (non per Cross) - **Hi-Fi** Dynaudio 590 (non per Cross) - **Ingresso** Usb 105 - **Interni** in pelle Vienna 2.130-2.190 (Sport & Style), con pacchetto Winter 2.340-2.400 - **Luci** a led per freni e indicatori di direzione 390 (non per Cross) - **Navigatore** Discover Media con lettore cd e Bluetooth 1.300 (Cross, di serie per le altre) - **Presa** 230 V 130 (non per Cross) - **Radio** DAB+ 220 (non per Cross) - **Ruotino** e piano di carico variabile 255 (non per Cross) - **Sensori** di parcheggio anteriori e posteriori con Park Assist 200 (non per Cross) - **Sospensioni** attive DCC 1.045 (Sport & Style 4Motion) - **Telecamera** posteriore 425 - **Tetto** elettrico panoramico 1.290 (non per Cross) - **Vernice** metallizzata o perlata 700 (non per CityScape), bianca 435 (di serie per CityScape), madreperla 1.260 (Sport & Style), metallizzata speciale 1.130 (CityScape), madreperla speciale 1.665 (CityScape) - **Visualizzazione** pressione pneumatici 170 (non per Cross) - **Volante** multifunzione in pelle 335 (Cross, di serie per Sport & Style), con comandi cambio DSG 120 (di serie per CityScape).

**PACCHETTI** **Ambient** 80 - **App-Connect** 210 - **Design** 1.495 (Sport & Style) - **Mirror** 230 (non per Cross) - **Portaoggetti** 190 (Sport & Style) - **R-Line** (Sport & Style) interior 890, exterior 2.505 - **Smoke** 65 - **Winter** 350 (non per Cross, di serie per CityScape).

## TOUAREG

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** ottobre 2014
**Dimensioni** 480/194/171 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** n.d.-697/1642 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Fari e paraurti sono nuovi, ma nell'insieme l'aspetto da suv imponente non cambia. L'abitacolo è ampio e rifinito con cura; di serie c'è l'utile divano scorrevole.
**COME VA** Sicura e facile da guidare (grazie pure al valido cambio automatico a otto rapporti), tiene bene la strada e garantisce viaggi comfortevoli, anche su fondi irregolari.
**QUALE SCEGLIERE** Le 3.0 TDI da 204 cavalli, vivaci e silenziose. Quelle da 262 CV hanno una gran coppia e in versione Terrain Tech sono adatte anche al fuori strada "duro".

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | CO₂ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3.0 TDI V6 BlueMotion Tech. | 52.750 | 2967 | 204/150 | 206 | 8,7 | 15,2 | 173 | 1292 | 2110 |
| 3.0 TDI V6 BMT Executive | 62.150 | 2967 | 204/150 | 206 | 8,7 | 15,2 | 173 | 1292 | 2110 |
| 3.0 TDI V6 BlueMotion Tech. | 58.050 | 2967 | 262/193 | 225 | 7,3 | 15,2 | 174 | 1292 | 2110 |
| 3.0 TDI V6 BMT Terrain Tech | 60.050 | 2967 | 262/193 | 220 | 7,6 | 14,5 | 180 | 1233 | 2176 |
| 3.0 TDI V6 BMT Executive | 67.450 | 2967 | 262/193 | 225 | 7,3 | 15,2 | 174 | 1292 | 2110 |
| 3.0 TDI V6 BMT Exec. T.Tech | 69.450 | 2967 | 262/193 | 220 | 7,6 | 14,5 | 180 | 1233 | 2176 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** integrale **Cambio** automatico sequenziale a 8 marce (più 8 ridotte per Terrain Tech)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag ginocchia guidatore, passeggero disattivabile; antifurto; assistenza alla partenza in salita; attacchi isofix; clima automatico bizona; cruise control; differenziale posteriore bloccabile (Terrain Tech); radio/mp3/mp4/Aux con caricatore 6 cd; sedile posteriore frazionato e scorrevole; sensori parcheggio anteriori e posteriori.

**OPTIONAL** **Airbag** laterali posteriori 360 - **Bagagliaio** con rete divisoria, rete fermabagagli e fondo reversibile 350 - **Barre** sul tetto in alluminio 400 - **Cerchi** di 18" 1.015 (non per Executive), di 19" 2.830 (non per Executive), di 20" 3.675-4.115 (di serie per Executive), di 21" 5.105 - **Chiave** elettronica Keyless 1.195 - **Clima** a 4 zone e serbatoio carburante di 100 litri 915 (non per Terrain Tech) - **Cruise** control con radar di distanza ACC 2.350 - **Dispositivo** assistenza cambio corsia Side Assist e Lane Assist 1.190 - **Fari** bixeno 1.400 (di serie per Executive), con abbaglianti assistiti 1.885, 485 (Executive) - **Gancio** traino 865 - **Hi-fi** Dynaudio 1.635 - **Ingresso** Usb/mp3 Media-In 205 (di serie per Executive) - **Inserti** in legno o radica 415-820, in alluminio 940 - **Interni** in pelle Vienna o Nappa/Alcantara 4.300 (di serie per Executive), pelle Nappa 5.075, 775 (Executive), pelle Nappa Exclusive 6.275, 1.980 (Executive) - **Luci** post. a led 385 - **Navigatore** con mp3/Aux e radio DAB 2.545 (di serie per Executive), con riconoscimento dei segnali stradali 2.680 - **Parabrezza** riscaldabile 490 - **Presa** 230 V 130 - **Portellone** elettrico 850 - **Ricezione** TV e radio digitale DAB 2.110 - **Riscaldamento** supplementare con telecomando 1.255 - **Ruotino** 105 - **Sedili** ant. climatizzati 800, ant./post. riscaldabili 720, 360 (Executive) - **Serbatoio** 100 litri 110 (di serie per Terrain Tech) - **Soffitto** nero 305 - **Sospensioni** sportive 435 (non per Terrain Tech), pneumatiche 3.385, 3.285 (Terrain Tech), pneumatiche sportive antirollio 3.855 (non per Terrain Tech) - **Telecamere** Area View 1.205 - **Telecomando** garage 265 - **Tendine** laterali post. 215 - **Tetto** el. in vetro 1.570 - **Vernice** met. 1.185, bianca 765, madreperla 2.365 - **Vetri** posteriori scuri 420 (di serie per Executive) - **Volante** multifunzione in pelle riscaldabile 160, con comandi cambio 395.

**PACCHETTI** **Ambient** 455 - **Chrome & Style** 995 (di serie per Exec.) - **Driver** assistant 3.095 - **Easy** Open 1.690 - **Memory** Premium 795 - **R-Line** 1.085 - **Sport** 925 (non per Terrain Tech).

## AMAROK

**Nascita modello** 2010
**Dimensioni**
525/195/183 cm
**Numero posti** 5
**Cassone** 156x162 cm
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Grosso pick-up a doppia cabina, con un cassone capiente. È disponibile a trazione posteriore o integrale: la trazione sulle 4 ruote può essere permanente o inseribile.
**COME VA** È comodo e facile da guidare. Il 2.0 da 179 CV (con doppio turbo) è potente e regolare. Nel fuori strada "difficile" aiutano gli ampi angoli di attacco (28°) e uscita (24°).
**QUALE SCEGLIERE** La versione base solo per un utilizzo professionale, altrimenti la Trendline. Indispensabile in fuori strada la 4Motion inseribile, l'unica con le marce ridotte.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI 4x2 | 28.408 | 1968 | 140/103 | 180 | n.d. | 13,9 | 189 | 1112 | 1861 |
| 2.0 TDI 4Motion inseribile | 30.495 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,7 | 192 | 1096 | n.d. |
| 2.0 TDI 4Mot. permanente | 30.495 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,7 | 192 | 1096 | n.d. |
| 2.0 TDI 4x2 Trendline | 31.725 | 1968 | 140/103 | 180 | n.d. | 13,9 | 189 | 1112 | 1861 |
| 2.0 TDI 4M inser. Trendline | 33.812 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,7 | 192 | 1096 | n.d. |
| 2.0 TDI 4M perm. Trendline | 33.812 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,7 | 192 | 1096 | n.d. |
| 2.0 TDI 4x2 Highline | 34.163 | 1968 | 140/103 | 180 | n.d. | 13,9 | 189 | 1112 | 1861 |
| 2.0 TDI 4M inser. Highline | 36.250 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,7 | 192 | 1096 | n.d. |
| 2.0 TDI 4M perm. Highline | 36.250 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,7 | 192 | 1096 | n.d. |
| 2.0 TDI 4M inser. Canyon | 39.438 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,2 | 199 | 1056 | n.d. |
| 2.0 TDI 4M perm. Canyon | 39.438 | 1968 | 140/103 | 179 | n.d. | 13,2 | 199 | 1056 | n.d. |
| 2.0 BiTDI 4x2 | 30.721 | 1968 | 179/132 | 184 | 10,3 | 13,5 | 194 | 1080 | 1813 |
| 2.0 BiTDI 4Mot. inseribile | 32.808 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 13,3 | 197 | 1064 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M permanente | 32.808 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 13,3 | 197 | 1064 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4Mot. perm. aut. | 35.044 | 1968 | 179/132 | 179 | 10,9 | 12,5 | 211 | 1000 | 1900 |
| 2.0 BiTDI 4x2 Trendline | 34.038 | 1968 | 179/132 | 184 | 10,3 | 13,5 | 194 | 1080 | 1813 |
| 2.0 BiTDI 4Mot. ins. Trendl. | 36.125 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 13,3 | 197 | 1064 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M perm. Trendl. | 36.125 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 13,3 | 197 | 1064 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M perm. aut. Tr. | 38.361 | 1968 | 179/132 | 179 | 10,9 | 12,5 | 211 | 1000 | 1900 |
| 2.0 BiTDI 4x2 Highline | 36.476 | 1968 | 179/132 | 184 | 10,3 | 13,5 | 194 | 1080 | 1813 |
| 2.0 BiTDI 4M inser. Highline | 38.563 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 13,3 | 197 | 1064 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M perm. Highl. | 38.563 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 13,3 | 197 | 1064 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M perm. aut. Hi. | 40.799 | 1968 | 179/132 | 179 | 10,9 | 12,5 | 211 | 1000 | 1900 |
| 2.0 BiTDI 4M inser. Canyon | 41.750 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 12,8 | 206 | 1024 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M perm. Canyon | 41.750 | 1968 | 179/132 | 183 | 10,6 | 12,8 | 206 | 1024 | 1876 |
| 2.0 BiTDI 4M perm. aut. Ca. | 43.986 | 1968 | 179/132 | 179 | 10,9 | 12,0 | 219 | 960 | 1900 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** posteriore (4x2) - posteriore, integrale inseribile (4Motion inseribile) - integrale (4Motion permanente) **Cambio** manuale a 6 marce - a 6 marce più 6 ridotte (4Motion inseribile) - automatico sequenziale a 8 marce (2.0 BiTDI 4Motion permanente automatica)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile, airbag per la testa; attacchi isofix; radio/cd/mp3/Aux.

**OPTIONAL** **Antifurto** 398, 358 (base) - **BlueMotion Technology** (non per 4Motion inseribile) 473, 668 (base) - **Bulloni** antifurto per cerchi 51 cadauno - **Cerchi** in lega di 16" 413 (base, di serie per Trendline), di 17" 741-929 (Trendline), 0-196 (Highline), di 18" 1.296 (Trendline), 548 (Highline), di 19" 1.824 (Trendline), 971 (Highline) - **Clima** semiautomatico 1.430 (base, di serie per Trendline), automatico 1.938 (base), 363 (Trendline, di serie per Highline) - **Computer** di bordo Plus 74 (di serie per Highline) - **Consolle** centrale con portaoggetti 82 (base, di serie per le altre) - **Copertura** del vano carico rigida, ripiegabile e nel colore della carrozzeria 3.663 - **Cruise** control 262 (base, di serie per le altre) - **Differenziale** posteriore bloccabile 784 - **Fari** bixeno 1.784 - **Fendinebbia** 231 (base, di serie per le altre), con luci statiche di svolta 102 (non per base) - **Gancio** di traino 464 - **Griglia** di protezione lunotto 368 - **Hardtop** in colore carrozzeria 3.201 Canyon) - **Interfaccia** elettrica per uso esterno 74 - **Luci** posteriori, indicatori di direzione e luci dei freni oscurati 75 (Canyon) - **Navigatore** 985, con dvd e mappe Europa 2.882, 2.681 (Trendline), 2.481 Highline) - **Paraurti** in tinta carrozzeria 251 (base, di serie per le altre) - **Pedane** laterali in acciao inox e maschera protezione ant. 428-634, nero brillante 532 (Trendline) - **Portellone** ad apertura comfort 83 (base, di serie per le altre) - **Predisposizione** per telefono cellulare con Bluetooth 338-342, per cronotachigrafo 352 - **Protezione** antipolvere per esterno porte 92 (di serie per Highline, Canyon), sottoscocca 340-913 - **Radio** "310" 531, 202 (Trendline, di serie per Highline) - **Retrovisori** elettrici riscaldabili e ripiegabili elettricamente 176 - **Riscaldamento** supplementare 372, con telecomando 1.636 - **Rivestimento** vano di carico 877-957 - **Ruota** di scorta 286, 157 (base), in lega 630, 501 (base) - **Sedili** anteriori e posteriori in pelle 2.042 (Highline, di serie per Canyon), in Alcantara 945 (Trendline), 729 (Highline), in similpelle 68 (base) - **Sensori** parcheggio posteriori 451 (base), anteriori e posteriori 602 (non per base), anteriori e posteriori con telecamera 1.270 (non per base) - **Sospensioni** rinforzate 279 - **Vernice** met. 593, rosso tornado 408 (base) - **Vetri** posteriori scuri e parabrezza atermico 223 (di serie per Highline) - **Volante** in pelle multifunzione con comandi audio/telefono 687, 224 (Highline).

**PACCHETTI** **Comfort&Function** 992 (base, di serie per le altre) - **Commercial** 1.470-2.919 - **Cool & Sound** 527 (Trendline, di serie per Highline) - **Exterior Cromo** 1.057-1.266, **Nero** 1.090 (Trendline) - **Inverno** 526 - **Luci e Visibilità** 271 - **Pelle** 2.249 (Trendline, di serie per Canyon) - **Style** 2.484-3.177 (base).

# Volvo

Volvo Italia S.p.a. - Via Enrico Mattei, 66 - 40138 Bologna - Tel. 051 537611
Fax 051 6030611 - Numero Verde 848 860880 - www.volvocars.it - Listino ufficiale 27.11.2015

## V40

**Nascita modello** 2012
**Dimensioni** 437/178/142 cm
(Cross Country: 437/178/146)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 335/1032 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Cinque porte slanciata, con interni accoglienti ma poco spaziosi dietro, e molto attenta alla sicurezza. La Cross Country è la versione crossover, di 4 cm più alta da terra.
**COME VA** Tenuta di strada e stabilità elevate, comfort apprezzabile (soprattutto nell'isolamento dal rumore). La velocità delle Cross Country a benzina è limitata elettronicamente.
**QUALE SCEGLIERE** La D2 fa risparmiare all'acquisto e dopo, ma per avere un po' di sprint serve la D3. Chi non fa molti km pensi alla T3, brillante e dai consumi ragionevoli.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T2 | 23.000 | 1969 | 122/90 | 190 | 9,8 | 18,2 | 127 | 1128 | 1356 |
| T2 Kinetic | 24.100 | 1969 | 122/90 | 190 | 9,8 | 18,2 | 127 | 1128 | 1356 |
| T3 Kinetic | 25.800 | 1969 | 152/112 | 210 | 8,3 | 18,2 | 127 | 1128 | 1356 |
| T5 Geartr. R-Design Mom. | 37.780 | 1969 | 245/180 | 240 | 6,3 | 16,9 | 137 | 1048 | 1367 |
| Cross Country T3 Kinetic | 27.100 | 1969 | 152/112 | 210 | 8,5 | 18,2 | 128 | 1128 | 1367 |
| Cross C. T4 Kin. Geartr. AWD | 33.590 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,4 | 15,6 | 149 | 889 | 1445 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D2 eco | 24.440 | 1969 | 120/88 | 190 | 10,5 | 31,3 | 82 | 1252 | 1362 |
| D2 | 24.440 | 1969 | 120/88 | 190 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1724 | 1362 |
| D2 Kinetic | 25.540 | 1969 | 120/88 | 190 | 10,5 | 27,8 | 94 | 1724 | 1362 |
| D3 Kinetic | 27.950 | 1969 | 150/110 | 210 | 8,4 | 26,3 | 99 | 1631 | 1362 |
| D4 Ocean Race | 32.800 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,4 | 26,3 | 99 | 1630 | 1389 |
| D4 Momentum | 32.940 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,4 | 26,3 | 99 | 1630 | 1389 |
| D4 R-Design Kinetic | 33.320 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,4 | 26,3 | 99 | 1630 | 1389 |
| D4 R-Design Momentum | 34.580 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,4 | 26,3 | 99 | 1630 | 1389 |
| Cross Country D2 Kinetic | 26.840 | 1969 | 120/88 | 190 | 10,6 | 27,0 | 97 | 1674 | 1373 |
| Cross Country D3 Kinetic | 29.250 | 1969 | 150/110 | 210 | 8,5 | 26,3 | 99 | 1631 | 1373 |
| Cross Country D4 Ocean R. | 34.100 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,7 | 25,0 | 104 | 1550 | 1400 |
| Cross C. D4 Momentum | 34.240 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,7 | 25,0 | 104 | 1550 | 1400 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) - **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 6 marce (optional per T2, T3, D2, D3) - a 8 marce (T5, D4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag all'esterno del parabrezza, airbag ginocchia guidatore, airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; barre sul tetto (Cross Country); cerchi in lega (non per base); clima automatico; controllo arretramento in salita (e velocità in discesa per CrossCountry AWD); poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedile posteriore frazionato.

**OPTIONAL** **Versione Business** 450 (D2 Kinetic, D2 1.6 D Kinetic), **Ocean Race** 2.150 (Kinetic), **Momentum** 2.290 (Kinetic), **R-design Kinetic** 2.670 (Kinetic, non per Cross Country), **R-Design Momentum** 3.930 (Kinetic, non per Cross Country) - **Airbag** passeggero disattivabile e attacchi isofix per il sedile 80 - **Antifurto** 515, satellitare 860 - **Assetto** ribassato Sport 455 (non per Cross Country) - **Bagagliaio** con fondo in termoplastica 170 (non per Cross Country), con griglia protettiva in acciaio 270, con kit pronto soccorso 50, con piano di carico a due livelli 70, con piano di carico a due livelli con organizer 310 (Cross Country), con rete di protezione 110 - **Barre** trasversali di carico 280 (Cross Country) - **Bracciolo** centrale anteriore scorrevole 110 (non per base, di serie per R-Design) - **Bulloni** antifurto per cerchi 40 - **Cambio** automatico sequenziale a 6 marce Geartronic 2.120 (T2, T3, D2, D3), - **Cerchi** in lega di 16" 555 (base, di serie per Kinetic, Business, Momentum), di 16" con pneumatici invernali 1.640, 1.310 (Cross Country), di 17" 695-1.350 (non per R-Design), di 17" con pneumatici invernali 1.520, 1.550 (Cross Country), di 18" 900-2.150, 1.625 (Cross Country tranne Ocean Race), di 19" 1.970 (Momentum), 1.275 (R-Design), 2.350 (Cross Country tranne Ocean Race) - **Chiave** elettronica Keyless Start 280 - **Clima** automatico bizona 320 (non per base), con sensore qualità aria abitacolo e ricircolo automatico IAQS 350 (non per base) - **Comandi** audio al volante 110, 310 (base, di serie per Momentum, R-Design Momentum) - **Cruise** control 280 (non per base, di serie per Momentum, R-Design Momentum) - **Fari** bixeno 1.170 (base) - **Gancio** di traino 870 - **Hi-fi** High Performance 675 (non per Business), High Performance con Sensus Connect 1.040 (non per base, di serie per Business), Harman

continua VOLVO V40

Kardon con Sensus Connect 850-1.890 (non per base) - **Inserti** in alluminio 280 (non per Ocean Race e R-Design, di serie per Momentum), in legno 495, 215 (Momentum, non per Ocean Race e R-Design) - **Interni** in pelle Comfort 1.710 (Kinetic, Business), 1.345 (Momentum), 275 (Ocean Race), in pelle Sport 610 (R-Design), in tessuto/T-Tec 365 (Kinetic e Business, di serie per Momentum) - **Lavafari** 270 - **Levette** al volante per cambio automatico 160 (per T3,T5, D3, D4) - **Listelli** sottoporta laterali 400 (Cross Country) - **Luci** abitacolo "top line" 160, diurne a led 150 (di serie per R-Design, Momentum) - **Navigatore** per Sensus Connect 1.050 (non per base, di serie per Business) - **Parabrezza** riscaldabile 170 - **Pedali** sportivi in alluminio 130 (non per Cross Country, di serie per le R-Design Momentum) - **Pomello** cambio e freno a mano rivestiti in pelle 180 (base, di serie per le altre tranne R-Design), illuminato 30 (non per base) - **Predisposizione** per radio digitale DAB 60 (non per base), per telecamera posteriore 60 - **Presa** 12V nel vano bagagli 50 - **Quadro** strumenti digitale 375 (base, Kinetic e Business, di serie per le altre) - **Retrovisore/i** interno auto-anabbagliante 160 (di serie per Momentum, R-Design Momentum), interno auto-anabbagliante e con bussola digitale 230, 70 (Ocean Race), esterni con telecamera "BLIS" (monitoraggio angolo cieco posteriore) 555, esterni ripiegabili elettricamente 250 - **Ricezione** radio digitale DAB 365 (non per base), TV digitale 760 (non per base, Kinetic, Business) - **Riscaldatore** elettrico per abitacolo 280, supplementare per motore con timer 1.040 - **Ruotino** 90, 160 (Cross Country) - **Scarico** con doppio tubo e diffusore sportivo 520 - **Sedile/i** guida regolabile elettricamente con memoria estesa ai retrovisori 715 (non per base, Kinetic e Business), passeggero con schienale ribaltabile 70, passeggero regolabile in altezza e nel supporto lombare 170 (di serie per Momentum, R-design Momentum), anteriori elettrici con memoria lato guida estesa ai retrovisori 1.110 (Momentum, Ocean Race, R-Design Momentum), anteriori riscaldabili 320, anteriori e posteriori riscaldabili 540 - **Seggiolino** per neonati 200, per bambini 290, con rialzo e schienale per bambini 180 - **Sensore/i** pioggia e luci 110 (di serie per Momentum, R-Design Momentum), parcheggio posteriori 430 (di serie per Ocean Race), anteriori e posteriori con Park Pilot semiautomatico 610-1.040 - **Servizi** Volvo On Call 860 (non per base) - **Sterzo** ad assistenza programmabile 90 - **Sicurezza** bambini posteriore 90 - **Spoiler** al tetto di tipo Sport 330-400 (non per Cross Country) - **Supporto** per occhiali 30 - **Tappetini** in moquette 120 (base, di serie per le altre) - **Telecamera** posteriore 465 - **Telecomando** multimediale Sensus Connect 80, per riscaldatore motore 230 - **Tendina/e** al lunotto 120 (non per Cross Country), ai vetri posteriori 150 (non per Cross Country) - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 1.160 - **Vernice** metallizzata o perlata 810 (di serie per Ocean Race), metallizzata Inscription 1.110 (non per Ocean Race), perlata Inscription 1.410, 600 (Ocean Race), pastello extraserie 300 - **Vetri** laterali anteriori idrorepellenti 110, posteriori scuri 375 - **Vivavoce** Bluetooth 540 (di serie per Business) - **Volante** in pelle 200 (base, di serie per Kinetic, Business), in pelle con inserti in metallo lucido 150 (non per base, di serie per Ocean Race, Momentum).

**PACCHETTI** **Business Connect** 2.200 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 1.900 (Momentum e R-design Momentum, di serie per Business) - **Business Connect Pro** 2.850 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 2.550 (Momentum, R-design Momentum) - **Convenience** 850 (Ocean Race) - **CZIP** per clima automatico bizona 70 - **Driver Alert Sistem** 860 - **Fumatori** 30 - **Intellisafe Surround** 1.010 - **Intellisafe Pro** 2.470 (Ocean Race, Momentum, R-Design Momentum) - **Prestige** 1.950 (R-Design Momentum) - **Security** 810 (non per base) - **Sensus Connect** con hi-fi High Performance 365, con hi-fi Harman Kardon 1.215 (non per base, Business) - **Sensus Connected Touch** 1.720 (non per Ocean Race) - **Style** 770 (Kinetic e Business, di serie per Momentum) - **Styling** kit 800, 860 (Cross Country) - **Travel** 1.110 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 810 (Momentum, R-design Momentum) - **Versatility** 230 (non per base) - **Vision** 880-1.110 (non per base) - **Winter** 370 (non per base).

## S60

**Nascita modello** 2010
**Ultimo agg.** marzo 2015
**Dimensioni** 464/187/148 cm (Cross C.: 464/190/154)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 380/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una berlina dalla linea filante, ora con un frontale più elegante. Curati gli interni, con nuovi sedili anteriori più sportivi. Lo spazio sul divano e nel baule non è un granché.
**COME VA** Sterzo ben calibrato e comportamento in curva sincero e prevedibile per tutte; le AWD sono molto agili. Ok il comfort, soprattutto con le sospensioni attive (optional).
**QUALE SCEGLIERE** La D4, col nuovo quattro cilindri, brillante ed economo (in versione depotenziata D2 per avere il massimo risparmio). Per gli sportivi le T5 e le T6 a benzina.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T3 Kinetic | 31.850 | 1969 | 152/112 | 210 | 8,6 | 17,9 | 131 | 1217 | 1470 |
| T3 Kinetic Geartronic | 34.050 | 1498 | 152/112 | 210 | 8,6 | 17,2 | 135 | 1170 | 1481 |
| T4 Kinetic | 34.250 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,2 | 17,9 | 131 | 1217 | 1470 |
| T4 Kinetic Geartronic | 36.450 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,2 | 17,2 | 134 | 1170 | 1486 |
| T5 Momentum Geartronic | 43.250 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,3 | 16,1 | 145 | 1095 | 1499 |
| T5 Summum Geartronic | 45.230 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,3 | 16,1 | 145 | 1095 | 1499 |
| T5 R-design Mom. Geartr. | 45.450 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,3 | 16,1 | 145 | 1095 | 1499 |

continua VOLVO S60

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T6 Momentum Geart. AWD | 49.350 | 1969 | 306/225 | 250 | 5,9 | 14,5 | 161 | 979 | 1513 |
| T6 Summum Geartr. AWD | 51.330 | 1969 | 306/225 | 250 | 5,9 | 14,5 | 161 | 979 | 1513 |
| T6 R-design Mom. G. AWD | 51.550 | 1969 | 306/225 | 250 | 5,9 | 14,5 | 161 | 979 | 1513 |
| Cross C. T5 Sum. Geart. AWD | 50.770 | 2497 | 254/187 | 210 | 7,0 | 11,8 | 198 | 802 | 1635 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D2 | 29.400 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,2 | 26,3 | 99 | 1788 | 1479 |
| D2 Kinetic | 30.550 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,2 | 26,3 | 99 | 1788 | 1479 |
| D2 Geartronic | 31.600 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,4 | 23,8 | 110 | 1618 | 1491 |
| D2 Kinetic Geartronic | 32.750 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,4 | 23,8 | 110 | 1618 | 1491 |
| D3 Kinetic | 33.450 | 1969 | 150/110 | 215 | 9,0 | 25,6 | 102 | 1740 | 1479 |
| D3 Kinetic Geartronic | 35.650 | 1969 | 150/110 | 215 | 9,0 | 23,8 | 110 | 1618 | 1491 |
| D4 Kinetic | 35.850 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,6 | 25,6 | 102 | 1740 | 1479 |
| D4 Kinetic Geartronic | 38.150 | 1969 | 190/140 | 230 | 7,6 | 23,3 | 113 | 1584 | 1505 |
| D4 Kinetic Geartr. AWD | 40.350 | 2400 | 190/140 | 230 | 8,8 | 18,5 | 143 | 1258 | 1593 |
| D5 Momentum Geartronic | 44.000 | 1969 | 225/165 | 230 | 6,4 | 22,2 | 119 | 1510 | 1518 |
| D5 Summum Geartronic | 45.980 | 1969 | 225/165 | 230 | 6,4 | 22,2 | 119 | 1510 | 1518 |
| D5 R-design Mom. Geartr. | 46.200 | 1969 | 225/165 | 230 | 6,4 | 22,2 | 119 | 1510 | 1518 |
| Cross Country D4 Summum | 43.720 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,7 | 23,8 | 111 | 1618 | 1562 |
| Cross C. D4 Summum Gear. | 46.020 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,7 | 21,7 | 120 | 1476 | 1584 |
| Cross C. D4 Summ. G. AWD | 48.220 | 2400 | 190/140 | 210 | 8,8 | 17,5 | 149 | 1190 | 1654 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6 marce - automatico seq. a 6 marce (AWD, tranne T6) - a 8 marce (Geartronic D4/D5/T5/T6 AWD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa anteriori e posteriori; attacchi isofix; cerchi in lega (non per base); clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control (non per base); frenata automatica d'emergenza; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori di parcheggio posteriori (Cross Country).

**OPTIONAL** **Versione Business** 1.350 (Kinetic), **Momentum** 2.650 (Kinetic, di serie per T5, T6, D5), **R-design Kinetic** 3.700 (Kinetic), **R-Design Momentum** 4.850 (Kinetic, di serie per T5, T6, D5), **Summum** 4.630 (Kinetic, di serie per T5, T6, D5, Cross Country) - **Accensione motore** a distanza 190 (non per base, D4 AWD) - **Antifurto** 530, satellitare 860 - **Airbag** passeggero disattivabile con attacchi isofix per il sedile 90 - **Assetto** sport 500 (di serie per R-design) - **Bagagliaio** con apertura disattivabile 50, con fondo in termoplastica 170, con sistema portaborse 130, con presa 12V 50 - **Bracciolo** centrale posteriore 160 (di serie per Summum) - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cerchi** in lega di 16" 680 (base, di serie per Kinetic e Business), in lega di 16" con pneumatici invernali 1.620, di 17" 1.410 (base), 730 (Kinetic e Business, di serie per Momentum e Summum), di 17" con pneumatici invernali 1.480, di 18" 970-2.120, di 19" 1.390-2.500, 590 (R-design), 990 (Summum), con kit pneumatici Bridgestone Artio XL 2.370 - **Chiave** elettronica PCC 860 - **Cruise control** con radar di distanza 1.970 - **Gancio** di traino 900 - **Hi-fi** High Performance 680 (Kinetic e R-design Kinetic, di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), High Performance con Sensus Connect 1.070 (Kinetic, R-design Kinetic), 390 (Momentum, R-design Momentum e Summum, di serie per Business), Harman Kardon con Sensus Connect 850-1.920 (non per base) - **Inserti** in alluminio 320 (non per R-design, di serie per Momentum, Summum), in legno 530, 210 (Momentum e Summum, non per R-design) - **Interni** in tessuto T-tech 430 (non per R-design, gratis per Momentum e Summum), in pelle 1.840-2.190, 1.410-1.760 (Momentum), 0-660 (R-design), 0-350 (Summum) - **Kit** pronto soccorso 50 - **Lavafari** 300 - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio automatico 170 (non per base, Kinetic, Business) - **Listelli** sottoporta colorati 390 (non per R-design) - **Luci** d'ambiente Top Line 180 - **Navigatore** 1.050 (non per D2 base, di serie per Business) - **Parabrezza** antiraggi infrarossi 350, riscaldabile 200 - **Pedali** in alluminio 170 (di serie per R-design) - **Piastra** paramotore color argento o Iron stone 230 (non per R-design) - **Poggiatesta** posteriori regolabili elettricamente 190 - **Predisposizione** radio digitale DAB 70 (non per base), per telecamera posteriore 60 (non per base) - **Quadro** strumenti digitale 400 (di serie per R-design e Summum) - **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" per monitoraggio angolo cieco 590, esterni ripiegabili elettricamente 280 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), esterni e interno auto-anabbaglianti 215-405, interno auto-anabbagliante 190 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), interno auto-anabbagliante con bussola digitale 80-270 - **Ricezione radio** digitale DAB 405 (non per base), **TV** digitale 860 (non per base, Kinetic, Business) - **Riscaldamento** elettrico per l'abitacolo 300, supplementare a carburante del motore 1.370 - **Rivestimento** del soffitto color antracite 300-730 (di serie per R-design) - **Ruotino** 90-360 - **Scarico** con doppio tubo 410 (non per base, R-design), doppio tubo e diffusore sportivo 730 (non per R-design) - **Sedile/i** guida a regolazione elettrica con memoria 1.075, 795 (Momentum e R-design Momentum, di serie per Summum), passeggero a regolazione elettrica 430-1.505, passeggero ribaltabile 70 (non per R-design), anteriori con supporto lombare elettrico 220 (base, Kinetic e Business, di serie per le altre), anteriori riscaldabili 360, anteriori e posteriori riscaldabili 710 - **Seggiolini** per bimbi 180-290 - **Sensore/i** di parcheggio posteriori 430 (base, Kinetic e R-design Kinetic, di serie per le altre), anteriori e posteriori 795 (base, Kinetic, R-design Kinetic), 365 (Business, Momentum, R-design Momentum, Summum), luci/pioggia 130 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), qualità aria nell'abitacolo con ricircolo automatico **IAQS** 130 (base, di serie per le altre), umidità 70 (base, di serie per le altre) - **Servizi** Volvo On Call 870 (non per D2 base) - **Sicurezza** bambini 100 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 1.500 (non per base), Driver Alert 920 (non per base), di parcheggio semiautomatico Park Pilot

670-1.100 (non per base e D4 AWD) - **Sospensioni** attive Four-C 1.220 (non per R-design) - **Spoiler** posteriore 250 (di serie per R-design), 310 (Cross Country) - **Sterzo** ad assistenza variabile 230 (D4 AWD, non per base), ad assistenza regolabile su tre livelli d'intensità 85 (non per base) - **Supporto** per occhiali 55 - **Tappetini** 120 (base, non per R-design, di serie per le altre) - **Telecamera** anteriore per monitoraggio angoli ciechi 600, posteriore 465 (non per base) - **Telecomando** per Sensus Connect 80 (non per D2 base), per riscaldamento supplementare 240 - **Tendina/e** laterali posteriori 120, al lunotto 120 - **Tetto** elettrico in vetro 1.070 - **Vernice** metallizzata 870, Inscription 1.170-1.470, bianca o blu 300 - **Vetri** laterali anteriori antisfondamento e idrorepellenti 495 - **Vivavoce** Bluetooth 540 (base, Kinetic e R-design Kinetic, di serie per le altre) - **Volante** riscaldabile 240 (non per base), sportivo in pelle 60 (Kinetic e Business, di serie per Momentum e Summum).

**PACCHETTI** **Business Connect** 1.110-1.500 (non per base, Kinetic, di serie per Business) - **Connect Pro** 1.780-2.020 (non per base, Business) - **CZIP** 70 - **Fumatori** 30 - **Intellisafe Pro** 2.470 (non per base) - **Prestige** 1.710 (Summum), 2.900 (R-design Momentum) - **Security** 1.410 - **Sensus** Connected Touch e Performance Sound 2.190 (non per D2 base) - **Styling kit** 1.230 (non per R-design) - **Vision** 1.410, 1.270 (Momentum, R-design Momentum e Summum, non per base) - **Winter** 475, **Pro** 930 (Momentum, R-design, Summum).

## V60

**Nascita modello** 2010
**Ultimo aggiornamento** marzo 2015
**Dimensioni** 463/187/148 cm
(Cross C.: 464/190/155)
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 430/1241 litri
(D6 Plug-in 305/1126 litri)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Bassa e filante, la rinnovata versione wagon della S60 ha un baule pratico, ma non enorme. L'interno è comodo per quattro (dietro si sta meglio che nella berlina).
**COME VA** L'aumento di peso rispetto alla S60 si avverte poco: resta molto maneggevole e sicura, senza rinunciare a un discreto comfort sulle buche (R-design esclusa).
**QUALE SCEGLIERE** La D3, che è silenziosa ed economa. Ma chi cerca la grinta punti sulla D4 oppure, se non fa molti km, sulla T4: il nuovo "duemila" turbo spinge forte.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T3 Kinetic | 33.350 | 1969 | 152/112 | 205 | 8,7 | 17,2 | 135 | 1170 | 1503 |
| T3 Kinetic Geartronic | 35.550 | 1498 | 152/112 | 205 | 8,7 | 16,9 | 138 | 1152 | 1513 |
| T4 Kinetic | 35.750 | 1969 | 190/140 | 225 | 7,3 | 17,2 | 135 | 1170 | 1503 |
| T4 Kinetic Geartronic | 37.950 | 1969 | 190/140 | 225 | 7,3 | 17,2 | 136 | 1170 | 1519 |
| T5 Momentum Geartronic | 44.850 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,4 | 15,6 | 149 | 1061 | 1536 |
| T5 Summum Geartronic | 46.830 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,4 | 15,6 | 149 | 1061 | 1536 |
| T5 R-design Mom. Geartr. | 47.050 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,4 | 15,6 | 149 | 1061 | 1536 |
| T6 Moment. Geartr. AWD | 50.950 | 1969 | 306/225 | 250 | 6,0 | 14,3 | 163 | 965 | 1625 |
| T6 Summum Geartr. AWD | 52.930 | 1969 | 306/225 | 250 | 6,0 | 14,3 | 163 | 965 | 1625 |
| T6 R-design Mom. G. AWD | 53.150 | 1969 | 306/225 | 250 | 6,0 | 14,3 | 163 | 965 | 1625 |
| Cross C. T5 Kinetic Geartronic | 44.150 | 1969 | 245/180 | 210 | 6,6 | 15,1 | 153 | 1027 | 1591 |
| Cross C. T5 Kin. Geart. AWD | 46.450 | 2497 | 254/187 | 210 | 7,1 | 11,8 | 198 | 802 | 1646 |

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D2 | 30.900 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,5 | 26,3 | 101 | 1788 | 1507 |
| D2 Kinetic | 32.050 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,5 | 26,3 | 101 | 1788 | 1507 |
| D2 Geartronic | 33.100 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,7 | 23,8 | 111 | 1618 | 1519 |
| D2 Kinetic Geartronic | 34.250 | 1969 | 120/88 | 195 | 11,7 | 23,8 | 111 | 1618 | 1519 |
| D3 Kinetic | 34.950 | 1969 | 150/110 | 210 | 9,1 | 25,0 | 105 | 1700 | 1507 |
| D3 Kinetic Geartronic | 37.150 | 1969 | 150/110 | 210 | 9,1 | 23,8 | 111 | 1618 | 1519 |
| D4 Kinetic | 37.350 | 1969 | 190/140 | 225 | 7,7 | 25,0 | 104 | 1700 | 1507 |
| D4 Kinetic Geartronic | 39.650 | 1969 | 190/140 | 225 | 7,7 | 22,7 | 116 | 1544 | 1533 |
| D4 Kinetic Geartr. AWD | 41.850 | 2400 | 190/140 | 225 | 8,9 | 18,2 | 146 | 1238 | 1554 |
| D5 Momentum Geartronic | 45.600 | 1969 | 225/165 | 230 | 6,5 | 20,8 | 125 | 1414 | 1554 |
| D5 Summum Geartronic | 47.580 | 1969 | 225/165 | 230 | 6,5 | 20,8 | 125 | 1414 | 1554 |
| D5 R-design Mom. Geartr. | 47.800 | 1969 | 225/165 | 230 | 6,5 | 20,8 | 125 | 1414 | 1554 |
| Cross Country D3 Kinetic | 37.000 | 1969 | 150/110 | 205 | 9,1 | 23,8 | 111 | 1618 | 1563 |
| Cross C. D3 Kinetic Geartr. | 39.300 | 1969 | 150/110 | 205 | 9,1 | 21,7 | 120 | 1476 | 1592 |
| Cross Country D4 Kinetic | 39.400 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,8 | 23,8 | 111 | 1618 | 1563 |
| Cross C. D4 Kinetic Geartr. | 41.700 | 1969 | 190/140 | 210 | 7,8 | 21,7 | 120 | 1476 | 1593 |
| Cross C. D4 Kinetic G. AWD | 43.900 | 2400 | 190/140 | 205 | 8,9 | 17,5 | 149 | 1190 | 1687 |

| IBRIDA RICARICABILE | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D6 Plug-in AWD G.tron. Mom. | 59.670 | 2400 | 288/212 | 230 | 6,0 | 55,6 | 48 | 900 | 1905 |
| D6 Plug-in AWD G.tr. R-des. M. | 61.870 | 2400 | 288/212 | 230 | 6,0 | 55,6 | 48 | 900 | 1905 |
| D6 Plug-in AWD G.tron. Summ. | 61.650 | 2400 | 288/212 | 230 | 6,0 | 55,6 | 48 | 900 | 1905 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale 6m - aut. sequenziale 6m (AWD) - 8m (T5 e T6 tranne AWD) - robotizzato doppia frizione 6m (Powershift)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della S60, e in più: cavo per ricarica batterie (D6 Plug-in AWD); controllo della velocità in discesa (Cross Country AWD).



**OPTIONAL** Gli stessi della S60, e in più: **versione Business** 1.580 (Cross Country Kinetic), **Momentum** 2.750 (Kinetic), 2.400 (Cross Country Kinetic, di serie per T5, T6, D5, D6), **Ocean Race** 2.500 (Kinetic, non per Cross Country), **R-Design Momentum** 4.950 (Kinetic, di serie per T5, T6, D5, D6), **Summum** 4.730 (Kinetic), 5.050 (Cross Country Kinetic, di serie per T5, T6, D5, D6) - **Bagagliaio** con griglia di protezione 300, con presa 12V di serie per D6 Plug-in, con sistema portaborse 130 - **Barre** sul tetto nere 300 (non per Cross Country), colore argento 350 (di serie per Ocean Race, Cross Country) - **Bracciolo** centrale posteriore di serie anche per Ocean Race - **Cavo** per ricarica batterie con presa tipo Schuko 40 (D6-Plug-in), con presa tipo CEE 40-60 (D6-Plug-in), con presa tipo Mennekes 40-360 (D6-Plug-in) - **Cerchi** in lega di 19" Diamond cut nero lucido 2.540, 1.810 (Momentum) - **Interni** in pelle Sport 300 (Ocean Race) - **Parabrezza** riscaldabile non disponibile per D6 Plug-in - **Paraurti** posteriore con protezione 80 - **Precondizionamento** dell'abitacolo con telecomando 645 (D6 Plug-in) - **Retrovisore/i** esterni/interno auto-anabbaglianti di serie per D6 Plug-in - **Riscaldamento** elettrico abitacolo 300 (D6 Plug-in), elettrico supplementare del motore 860 (D6 Plug-in), a carburante supplementare del motore 1.370 (di serie per D6 Plug-in) - **Ruotino** di scorta con martinetto 90-490 (non per D6 Plug-in) - **Sedili** riscaldabili di serie per D6 Plug-in - **Tendine** per lunotto e vano di carico 160 - **Vetri** posteriori e lunotto scuri 410 - **Vernice** metallizzata di serie per Ocean Race, metallizzata Inscription 600 (Ocean Race).

**PACCHETTI** Gli stessi della S60 e in più: **Convenience** 2.000 (Ocean Race) - **Family** 350 - **Hybrid Technology** 1.770 (D6 Plug-in) - **Versatility** 290 (non disponibile per D6 Plug-in).

## V70

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiornam.** maggio 2013
**Dimensioni** 482/186/155 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 575/1600 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Elegante wagon costruita sulla base della S80, con cui condivide le migliorie del 2013. L'abitacolo è curato ma sobrio, mentre il baule ha il divano in tre parti reclinabili.
**COME VA** Soprattutto comoda, e in città lo Stop&Start (di serie con cambio manuale) limita i consumi. Buona la spinta di entrambi i motori, anche viaggiando a pieno carico.
**QUALE SCEGLIERE** Le D3 se cercate soprattutto il comfort e l'economia, le D4 se pretendete anche uno scatto vigoroso quando affondate il piede sull'acceleratore.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D3 Business | 42.500 | 1969 | 150/110 | 205 | 9,8 | 23,3 | 113 | 1631 | 1595 |
| D3 Business Geartronic | 44.700 | 1969 | 150/110 | 205 | 9,8 | 22,2 | 118 | 1554 | 1607 |
| D4 Business | 44.650 | 1969 | 181/133 | 220 | 8,6 | 23,3 | 114 | 1631 | 1596 |
| D4 Business Geartronic | 46.950 | 1969 | 181/133 | 220 | 8,6 | 21,3 | 122 | 1491 | 1620 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (D3 Geartronic) - a 8 marce (D4 Geartronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima aut. bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; fari bixeno a orientamento aut. (Summum); navigatore; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato; sensori di parcheggio posteriore.

**OPTIONAL** **Versione Momentum** 2.450 (Business), **Summum** 5.200 (Business) - **Antifurto** 585, satellitare 860 - **Assetto** sportivo 550 - **Airbag** passeggero disattivabile 100 - **Bagagliaio** con apertura disattivabile 50, con fondo in termoplastica 190, con griglia protezione 240, con presa 12V 50, con rete fermacarico 130, con rete protezione 140, con sistema portaborse 140 - **Barre** sul tetto nere 345, color argento 380 (Summum) - **Cerchi** di 17" di 18" 1.060-1.860, di 19" 1.620-2.420 - **Chiave** elettronica e sistema PCC 950 - **Cruise** control con funzione freno 2.200 - **Gancio** traino 900 - **Hi-fi** High Performance 730 (di serie per Momentum), High Performance con Sensus Connect 370 (Momentum, di serie per le altre), Harman Kardon con Sensus Connect 1.220 (Momentum), 850 (Business, Summum) - **Inserti** in legno 350-405 - **Interni** in pelle Inscription 2.180 (Mom./Summum), in pelle Comfort 1.865 (Business, di serie per Mom./Summum), in pelle/tessuto 665 (Business) - **Lavafari** 330 (di serie per Summum) - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio aut. 180 - **Luci** d'ambiente Top line 310 (di serie per Summum) - **Navigatore** 1.050 (di serie per Business, Summum), Sensus Connect 1.720 (Momentum) - **Parabrezza** anti-raggi infrarossi 350, riscaldabile 220 - **Pedali** in alluminio 170 - **Plancia** rivestita in pelle Inscription 1.350 - **Poggiatesta** post. elettrici 200 - **Portellone** elettrico 525 - **Predisposizione** radio DAB 60 - **Quadro** strumenti digitale 430 (di serie per Momentum, Summum) - **Retrovisore/i** esterni con telecamera BLIS 605, ripiegabili elettricamente 310 (di serie per Mom., Summum), interno auto-anabbagliante 220 (di serie per Mom./Summum), con bussola digitale 80 - **Ricezione radio** digitale DAB 445, **TV** digitale 910 - **Riscaldamento** abitacolo 340, supplementare con timer 1.530 - **Ruotino** 90 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 880 (di serie per Summum), passeggero con schienale ribaltabile 70, passeggero elettrico 475, anteriori con supporto lombare elettrico 240 (di serie per Momentum, Summum), riscaldabili 380, post. riscaldabili 270 - **Seggiolini** di sicurezza per bambini 180-290 - **Sensori** luci/pioggia 140 (di serie per Mom., Summum), parcheggio anteriori e posteriori 370 - **Servizi** Volvo On Call 870 - **Sicurezza** bambini 110 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 1.580 - **Sospensioni** post. autolivellanti 605, attive Four-C 1.350 - **Sterzo** ad assistenza variabile 260 - **Subwoofer** 270 - **Supporto** per occhiali 55 - **Telecamera** anteriore per monitoraggio angoli ciechi 610, posteriore 820 - **Telecomando** per Sensus 80, per riscaldamento supplementare 240 - **Tendine** laterali posteriori 130, al lunotto 170 - **Tetto** in vetro apribile

continua VOLVO V70

elettricamente 1.190 - **Vernice** bianca 300, metallizzata 1.070, Inscription 1.370-1.670 - **Vetri** antisfondamento, anteriori idrorepellenti 550, posteriori scuri 470 - **Vivavoce** Bluetooth 540 (di serie per Momentum, Summum) - **Volante** sportivo 190, in pelle riscaldabile 240 (Momentum, Summum), Inscription 465 (Momentum, Summum).

**PACCHETTI Business Connect** 1.350, 1.250 (Momentum, di serie per Summum) - **Business Connect Pro** 2.000, 1.900 (Momentum, non per Summum) - **CZIP** 70 - **Driver Alert System** 990 - **Family** 395 - **Fumatori** 30 - **Inscription** 2.950 (Momentum, Summum) - **Intellisafe Pro** 2.250 - **Prestige** 1.510 (Summum) - **Security** 1.510 - **Sensus Connected Touch** 1.700 (non per Business, Summum) - **Versatility** 695 - **Vision** 1.260 (di serie per Summum) - **Winter** 505 - **Winter Pro** 900 (Momentum, Summum).

## S80

**Nascita modello** 2006
**Ultimo aggiornamento** maggio 2013
**Dimensioni** 485/186/147 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 480/n.d. litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Una grande berlina dalla linea abbastanza slanciata. Il comfort nell'abitacolo (d'impostazione classica, anche se con cruscotto digitale) è da auto presidenziale.
**COME VA** Molto confortevole, sicura e prevedibile su ogni fondo stradale. Considerando le sue dimensioni, sul "misto" l'agilità non è proprio il suo forte, ma se la cava.
**QUALE SCEGLIERE** La D4 (magari con il valido cambio Geartronic a 8 rapporti) è la più adatta a chi fa lunghi viaggi. Per chi ama la guida più dinamica, invece, è meglio la T5.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T5 Momentum Geartronic | 49.920 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,5 | 15,6 | 149 | 1092 | 1542 |
| T5 Summum Geartronic | 52.920 | 1969 | 245/180 | 230 | 6,5 | 15,6 | 149 | 1092 | 1542 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| D4 Momentum | 45.190 | 1969 | 181/133 | 225 | 8,4 | 24,4 | 108 | 1708 | 1539 |
| D4 Summum | 48.190 | 1969 | 181/133 | 225 | 8,4 | 24,4 | 108 | 1708 | 1539 |
| D4 Momentum Geartronic | 47.490 | 1969 | 181/133 | 225 | 8,4 | 21,7 | 120 | 1554 | 1564 |
| D4 Summum Geartronic | 50.490 | 1969 | 181/133 | 225 | 8,4 | 21,7 | 120 | 1554 | 1564 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore **Cambio** manuale a 6 marce - automatico sequenziale a 8 marce (Geartronic)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag laterali e per la testa; attacchi isofix; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita; cruise control; interni in pelle; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux/Usb/Bluetooth; sedile posteriore frazionato; sensori parcheggio posteriori.

**OPTIONAL Antifurto** 585, satellitare 860 - **Airbag** passeggero disattivabile 100 - **Assetto** sportivo ribassato 550 - **Avviamento** motore a distanza 190 - **Bagagliaio** con apertura disattivabile 50, con fondo in termoplastica 180, con portaborse 140, con presa 12V 50 - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cerchi** di 18" 970, di 19" 1.970 - **Chiave** elettronica e sistema PCC 950 - **Gancio** di traino 890 - **Hi-fi** High Performance con Sensus Connect 370 (di serie per Summum), Harman Kardon con Sensus Connect 1.220, 850 (Summum) - **Inserti** in legno 350-405 - **Interni** in pelle Soft Inscription 2.180 - Kit pronto soccorso 50 - **Lavafari** 330 (di serie per Summum) - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio aut. 180 - **Luci** ambiente Top line 310 (di serie per Summum) - **Navigatore** 1.050 (di serie per Summum) - **Parabrezza** anti-raggi infrarossi 350, riscaldabile 220 - **Plancia** rivestita in pelle Inscription 1.350 - **Poggiatesta** post. reclinabili elettricamente 200 - **Predisposizione** radio DAB 60 - **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" 620, interno auto-anabbagliante con bussola 80 - **Ricezione** radio digitale DAB 445, TV digitale 910 - **Riscaldamento** elettrico abitacolo 340, supplementare con timer 1.530 - **Ruotino** 90 - **Sedile/i** guida elettrico con memoria 880 (di serie per Summum), passeggero elettrico 475, pass. con schienale ribaltabile 70, ant. riscaldabili 380, post. riscaldabili 270 - **Seggiolini** per bimbi 180-290 - **Sensori** parcheggio ant. 370 - **Servizi** Volvo on Call 870 - **Sterzo** ad assistenza variabile 260 - **Sicurezza** bambini 110 - **Sistema** audiovisivo post. RSE 1.580, Driver Alert 990 - **Sospensioni** attive Four-C 1.350 (non per D2) - **Supporto** occhiali 55 - **Telecamera** post. 820, anteriore per angoli ciechi 640 - **Telecomando** Sensus 80, per riscaldamento supplementare 240 - Tendina/e al lunotto 180, ai vetri laterali posteriori 270 - **Tetto** in vetro a comando elettrico 1.190 - **Vernice** bianca 300, metallizzata o perlata 1.070, metallizzata Inscription 1.370, perlata Inscription 1.670 - **Vetri** laterali laminati 550, posteriori scuri 470 - **Volante** con inserti in legno Inscription 190, riscaldabile 240.

**PACCHETTI Business Connect** 1.250 (di serie per Summum), **Pro** 1.900 (Momentum) - **CZIP** (ventilazione ad auto ferma) 70 - **Driver Alert System** 990 - **Fumatori** 30 - **Inscription** 2.950 - **Intellisafe** Pro 2.250 - **Prestige** 1.510 (Summum) - **Security** 1.510 - **Sensus Connected Touch** 3G/4G 1.700 - **Vision** 1.260 (di serie per Summum) - **Winter** 505, **Winter Pro** 900.

## XC60

**Nascita modello** 2008
**Ultimo aggiornamento** maggio 2013
**Dimensioni** 464/189/171 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 490/1450 litri
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

continua VOLVO XC60

**COM'È** Suv di medie dimensioni, dalla vocazione sportiva ben rappresentata dal grintoso frontale e dalla linea del tetto spiovente. Gli interni hanno invece un'impronta lussuosa.
**COME VA** Piacevole e sicura (fino a 30 km/h frena da sola di fronte a un ostacolo). La velocità di T5 e T6 è autolimitata, lo Stop&Start aiuta le diesel a consumare meno.
**QUALE SCEGLIERE** Le D4 più potenti per chi desidera brio ma tiene d'occhio i consumi, le T6 a benzina per avere le prestazioni di una coupé guardando la strada dall'alto.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T5 Kinetic Geartronic | 44.700 | 1969 | 245/180 | 210 | 7,2 | 14,9 | 157 | 1043 | 1640 |
| T5 Kinetic Geartronic AWD | 47.000 | 2497 | 254/187 | 210 | 7,1 | 11,9 | 197 | 833 | 1725 |
| T6 Momentum Geartr. AWD | 53.950 | 1969 | 306/225 | 210 | 6,9 | 13,0 | 179 | 910 | 1726 |
| T6 Summum Geartr. AWD | 56.930 | 1969 | 306/225 | 210 | 6,9 | 13,0 | 179 | 910 | 1726 |
| T6 R-design Mom. G. AWD | 57.600 | 1969 | 306/225 | 210 | 6,9 | 13,0 | 179 | 910 | 1726 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| D3 Kinetic | 38.400 | 1969 | 150/110 | 190 | 10,0 | 22,2 | 117 | 1554 | 1629 |
| D3 Kinetic Geartronic | 40.700 | 1969 | 150/110 | 190 | 10,0 | 21,3 | 124 | 1491 | 1653 |
| D4 Kinetic | 40.800 | 1969 | 190/140 | 210 | 8,1 | 22,2 | 117 | 1554 | 1629 |
| D4 Kinetic Geartronic | 43.100 | 1969 | 190/140 | 210 | 8,1 | 21,3 | 124 | 1491 | 1653 |
| D4 AWD Kinetic | 43.100 | 2400 | 190/140 | 205 | 9,6 | 20,8 | 137 | 1456 | 1706 |
| D4 AWD Kinetic Geartr. | 45.300 | 2400 | 190/140 | 200 | 9,7 | 17,5 | 149 | 1225 | 1726 |
| D5 AWD Kinetic | 45.900 | 2400 | 220/162 | 210 | 8,1 | 19,2 | 137 | 1344 | 1706 |
| D5 AWD Kinetic Geartr. | 48.100 | 2400 | 220/162 | 210 | 8,2 | 17,5 | 149 | 1225 | 1726 |

**TRASMISSIONE Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce (AWD Geartronic, tranne T6) - 8 marce (Geartronic, T6 AWD)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag per la testa; attacchi isofix, barre sul tetto; cerchi in lega; clima automatico bizona; controllo arretramento in salita (e velocità in discesa per AWD); cruise control; poggiatesta anteriori attivi; radio/cd/mp3/Aux; sedili anteriori regolabili in altezza, posteriore frazionato.

**OPTIONAL Versione Business** 1.900 (Kinetic), **Ocean Race** 2.500 (Kinetic), **Momentum** 2.350 (Kinetic), **R-design Kinetic** 4.750 (Kinetic), **R-Design Momentum** 6.000 (Kinetic), **Summum** 5.330 (Kinetic) - **Accensione motore** a distanza 190 - **Antifurto** 530, satellitare 860 - **Airbag** passeggero disattivabile 90 - **Assetto** sport 500 (di serie per R-design) - **Bagagliaio** con fondo in termoplastica 170, con presa 12V 50, con protezione soglia in alluminio 100 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), con rete fermacarico 130 - **Bracciolo** centrale post. 160 (di serie per Ocean Race, Summum) - **Bulloni** antifurto per cerchi 50 - **Cerchi** di 18" 830-980, 0-150 (Summum, di serie per Ocean Race e R-design), di 19" 1.570-2.380, 740 (Summum, non per Ocean Race, R-design), di 20" 1.440-2.680 - **Chiave** elettronica PCC 860 - **Gancio** traino 940 - **Hi-fi** High Performance 680 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), High Performance con Sensus Connect 1.070 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 390 (Momentum, R-design M. e Summum, di serie per Business), Harman Kardon con Sensus Connect 1.920 (Kinetic, R-design Kinetic, Ocean Race), 1.240 (Momentum, R-design Momentum, Summum), 850 (Business) - **Inserti** in alluminio 320 (non per R-design e Ocean Race, di serie per Momentum e Summum), in legno 530, 210 (Momentum e Summum, non per R-design e Ocean Race) - **Interni** in pelle Comfort 300-2.140, in pelle Sport 350-2.490, in tessuto T-tech 0-730, personalizzato Inscription 3.020 (Momentum), 1.610 (Summum) - **Kit** pronto soccorso 50 - **Lavafari** 300 - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Leve** al volante per cambio automatico 170 (non per Kinetic, Business) - **Luci** ambiente Top line 180 - **Navigatore** 1.050 (di serie per Business), con Sensus Connected Touch per Android 1.490 (non per Business) - **Parabrezza** anti-raggi infrarossi 350, riscaldabile 200 - **Pedali** sportivi in alluminio 170 (non per Ocean Race, di serie per R-design) - **Pedane** laterali integrate 920 (non per R-design) - **Piastra** paramotore color argento o Iron stone 290 (non per R-design) - **Plancia** rivestita in pelle Inscription 1.350 (R-design, Momentum, Summum) - **Poggiatesta** posteriori regolabili elettricamente 190 - **Portellone** elettrico 495 - **Predisposizione** radio DAB 65, retrocamera 60 - **Quadro** strumenti digitale 400 (di serie per Ocean Race, R-design, Summum) - **Retrovisore/i** esterni con telecamera "BLIS" 590, ripiegabili elettricamente 280 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), esterni e interno auto-anabbaglianti 405, 215 (Momentum, R-design Momentum, Summum), interno auto-anabbagliante 190 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), auto-anabbagliante con bussola digitale 270, 80 (Momentum, R-design Momentum, Summum) - **Ricezione Radio** digitale DAB 405, **TV** digitale 860 (non per Kinetic, Business) - **Riscaldamento** supplementare del motore 1.370, elettrico per abitacolo 310 - **Ruotino** 90 - **Scarico** con doppio tubo integrato nel paraurti 410 (D3, non per R-design), con doppio tubo integrato nella piastra posteriore 680 (D3, non per R-design) - **Sedile/i** guida a regolazione elettrica con memoria 1.075, 795 (Momentum e R-design Momentum, di serie per Summum), passeggero ribaltabile 70 (non per Ocean Race, R-design), anteriori elettrici 1.505, 1.225 (Momentum, R-design Momentum), 430 (Summum), anteriori con supporto lombare elettrico 220 (di serie per R-Design, Momentum, Summum), anteriori riscaldabili 360, posteriori riscaldabili 350 - **Seggiolini** per bimbi 180-290 - **Sensore/i** luci/pioggia 130 (di serie per Momentum, R-design Momentum, Summum), parcheggio posteriori 430 (Kinetic, R-design Kinetic e Ocean Race, di serie per le altre), anteriori e posteriori 365, 795 (Kinetic, R-design Kinetic e Ocean Race) - **Servizi** Volvo On Call 870 - **Sicurezza** bambini blocco portiere 100 - **Sistema** audiovisivo posteriore RSE 1.520, Driver Alert 920 - **Sospensioni** attive Four-C 1.220 (non per R-design), autolivellanti post. 610 (non per R-design) - **Sterzo** ad assistenza variabile 230 - **Subwoofer** 405 - **Supporto** per occhiali 55 - **Telecamera** anteriore per angoli ciechi 610, posteriore 465 - **Telecomando**

per dispositivi Sensus 80, per riscaldamento supplementare 240 - **Tendine** laterali posteriori 120, al lunotto 160 - **Tetto** in vetro apribile elettricamente 1.470 - **Vernice** bianca 300 (non per Ocean Race), metallizzata 1.070 (di serie per Ocean Race), Inscription 1.370-1.670, 600 (Ocean Race) - **Vetri** antisfondamento, anteriori idrorepellenti 495, posteriori scuri 410 - **Volante** in pelle con inserti in legno e metallo satinato 180 (Kinetic, Business), 120 (Momentum, Summum), riscaldabile 240-300, sportivo 60 (Kinetic e Business, di serie per Ocean Race, Momentum, Summum).

**PACCHETTI** **Business Connect** 1.900 (R-design Kinetic, Ocean Race), 1.110 (Momentum, R-design Mom. e Summum, di serie per Business), **Bus. Pro** 2.570 (Kinetic, R-design Kin., Ocean Race), 1.780 (Momentum, R-design Mom., Summum) - **Convenience** 2.000 (Ocean Race) - **CZIP** 70 - **Driver Allert** 920 - **Family** 350 - **Fumatori** 30 - **Inscription** 3.500 (Momentum), 2.500 (Summum) - **Intellisafe Pro** 2.470, **Surround** 1.060 - **Prestige** 3.200 (R-design M.), 1.970 (Summum) - **Security** 1.410 - **Styling kit** 920 (non per R-design) - **Versatility** 605-655 - **Vision** 1.410, 1.270 (Momentum, R-design Mom., Summum) - **Winter** 470, **Winter Pro** 930.

## XC70

**Nascita modello** 2007
**Ultimo aggiornamento** maggio 2013
**Dimensioni** 484/186/160 cm
**Numero posti** 5
**Bagagliaio** 575/1600 litri
**Garanzia**
2 anni/km illimitati

**COM'È** Si tratta in pratica della versione "off-road" della V70, rispetto alla quale può vantare una maggiore altezza da terra e protezioni sottoscocca, su fiancate e paraurti. **COME VA** È un'auto comoda e veloce sull'asfalto, e adatta anche al fuori strada leggero. Non è l'ideale, invece, per superare grossi ostacoli, né per chi bada troppo ai consumi. **QUALE SCEGLIERE** La D4 è comoda, piacevole da guidare e ha consumi ragionevoli. La D5, magari con quattro ruote motrici, per avere maggiore brillantezza fin dai bassi regimi.

| A GASOLIO | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D4 Business | 46.050 | 1969 | 181/133 | 210 | 8,8 | 22,7 | 115 | 1589 | 1665 |
| D4 Momentum | 48.400 | 1969 | 181/133 | 210 | 8,8 | 22,7 | 115 | 1589 | 1665 |
| D4 Summum | 51.850 | 1969 | 181/133 | 210 | 8,8 | 22,7 | 115 | 1589 | 1665 |
| D4 Business Geartronic | 48.350 | 1969 | 181/133 | 210 | 8,8 | 20,8 | 127 | 1456 | 1689 |
| D4 Momentum Geartronic | 50.700 | 1969 | 181/133 | 210 | 8,8 | 20,8 | 127 | 1456 | 1689 |
| D4 Summum Geartronic | 54.150 | 1969 | 181/133 | 210 | 8,8 | 20,8 | 127 | 1456 | 1689 |
| D4 AWD Business | 48.350 | 2400 | 181/133 | 205 | 9,2 | 19,2 | 137 | 1344 | 1722 |
| D4 AWD Momentum | 50.700 | 2400 | 181/133 | 205 | 9,2 | 19,2 | 137 | 1344 | 1722 |
| D4 AWD Summum | 54.150 | 2400 | 181/133 | 205 | 9,2 | 19,2 | 137 | 1344 | 1722 |
| D4 AWD Business Geartr. | 50.550 | 2400 | 181/133 | 200 | 9,5 | 17,2 | 153 | 1204 | 1719 |
| D4 AWD Moment. Geartr. | 52.900 | 2400 | 181/133 | 200 | 9,5 | 17,2 | 153 | 1204 | 1719 |
| D4 AWD Summum Geartr. | 56.350 | 2400 | 181/133 | 200 | 9,5 | 17,2 | 153 | 1204 | 1719 |
| D5 AWD Business Geartr. | 52.850 | 2400 | 220/162 | 210 | 8,2 | 17,2 | 153 | 1204 | 1738 |
| D5 AWD Moment. Geartr. | 55.200 | 2400 | 220/162 | 210 | 8,2 | 17,2 | 153 | 1204 | 1738 |
| D5 AWD Summum Geartr. | 58.650 | 2400 | 220/162 | 210 | 8,2 | 17,2 | 153 | 1204 | 1738 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) **Cambio** manuale a 6 marce - aut. sequenziale a 6 marce Geartronic (AWD) - a 8 marce (D4)

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Stessa dotazione della V70, e in più: barre sul tetto.

**OPTIONAL E PACCHETTI** Gli stessi della V70 (ma **bagagliaio** con griglia protezione e **interni** in pelle/tessuto non disponibili), e in più: **cerchi** di 18" 1.770-1.920 (Polar), 970-1.120 (Mom./Summum, di serie per Polar Plus), di 19" 2.480 - **Listelli** sottoporta 600.

## XC90 Prova n. 1.2016

**Nascita modello** 2014
**Dimensioni** 495/192/178 cm
**Numero posti** 5/7
**Bagagliaio**
n.d.-721/1886 litri
(7 posti: 314/692/1868;
T8: 262/n.d/1816)
**Garanzia** 2 anni/km illimitati

**COM'È** Tutta nuova questa grande suv, di oltre 10 cm più lunga. Gli interni lussuosi ospitano fino a sette adulti; i posti in terza fila sono adatti per persone di media-alta statura. **COME VA** La dote migliore è il comfort, ma anche maneggevolezza e precisione di guida non deludono affatto. Molto valido il cambio automatico, potenti e progressivi i motori. **QUALE SCEGLIERE** Se i costi hanno la priorità, una D4. Altrimenti una D5, che ha il plus della trazione integrale e un motore biturbodiesel tanto omogeneo quanto brillante.

| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T5 AWD Kinetic | 57.850 | 1969 | 254/187 | 210 | 6,8 | 13,2 | 176 | 937 | 1922 |
| T5 AWD Momentum | 62.650 | 1969 | 254/187 | 210 | 6,8 | 13,2 | 176 | 937 | 1922 |
| T5 AWD Inscription | 68.550 | 1969 | 254/187 | 210 | 6,8 | 13,2 | 176 | 937 | 1922 |
| T5 AWD R-design | 68.550 | 1969 | 254/187 | 210 | 6,8 | 13,2 | 176 | 937 | 1922 |
| T6 AWD Kinetic | 60.850 | 1969 | 321/236 | 230 | 6,5 | 12,5 | 186 | 888 | 1922 |



| A BENZINA | Prezzo | cm³ | CV/kW | km/h | 0-100 | km/l | $CO_2$ | km | kg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T6 AWD Momentum | 65.650 | 1969 | 321/236 | 230 | 6,5 | 12,5 | 186 | 888 | 1922 |
| T6 AWD Inscription | 71.550 | 1969 | 321/236 | 230 | 6,5 | 12,5 | 186 | 888 | 1922 |
| T6 AWD R-design | 71.550 | 1969 | 321/236 | 230 | 6,5 | 12,5 | 186 | 888 | 1922 |
| **IBRIDA RICARICABILE** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| T8 AWD Momentum | 79.450 | 1969 | 408/300 | 230 | 5,6 | 47,6 | 49 | 2380 | 2395 |
| T8 AWD Inscription | 83.050 | 1969 | 408/300 | 230 | 5,6 | 47,6 | 49 | 2380 | 2395 |
| T8 AWD R-design | 83.050 | 1969 | 408/300 | 230 | 5,6 | 47,6 | 49 | 2380 | 2395 |
| **A GASOLIO** | **Prezzo** | **cm³** | **CV/kW** | **km/h** | **0-100** | **km/l** | **$CO_2$** | **km** | **kg** |
| D4 Kinetic | 53.050 | 1969 | 190/140 | 210 | 8,8 | 19,2 | 136 | 1363 | 1874 |
| D4 Momentum | 57.850 | 1969 | 190/140 | 210 | 8,8 | 19,2 | 136 | 1363 | 1874 |
| D4 Inscription | 63.750 | 1969 | 190/140 | 210 | 8,8 | 19,2 | 136 | 1363 | 1874 |
| D4 R-design | 63.750 | 1969 | 190/140 | 210 | 8,8 | 19,2 | 136 | 1363 | 1874 |
| D5 AWD Kinetic | 56.850 | 1969 | 224/165 | 220 | 7,8 | 17,2 | 152 | 1221 | 1924 |
| D5 AWD Momentum | 61.650 | 1969 | 224/165 | 220 | 7,8 | 17,2 | 152 | 1221 | 1924 |
| D5 AWD Inscription | 67.550 | 1969 | 224/165 | 220 | 7,8 | 17,2 | 152 | 1221 | 1924 |
| D5 AWD R-design | 67.550 | 1969 | 224/165 | 220 | 7,8 | 17,2 | 152 | 1221 | 1924 |

**TRASMISSIONE** **Trazione** anteriore - integrale (AWD) - **Cambio** automatico seq. a 8 marce

**DI SERIE PER TUTTE LE VERSIONI** Airbag passeggero disattivabile; attacchi isofix; avviso anti-colpo di sonno e di uscita involontaria di corsia; barre sul tetto; clima aut. bizona; cruise control; controllo arretramento in salita e velocità in discesa; poggiatesta anteriori attivi; radio/Aux/Usb/Bluetooth; sedili anteriori elettrici, post. 2ª fila frazionato e scorrevole.

**OPTIONAL** **Versione 7 posti** 1.550 (di serie per T8) - **Antifurto** 650 - **Bagagliaio** con copri soglia illuminato 570, con rete divisoria 140 (non per Kinetic), con sistema portaborse 140 (non per Kinetic) - **Cavo** ricarica batterie di 8 m 155-340 (T8) - **Cerchi** di 20" 1.280 (Momentum, di serie per Inscription e R-design), di 21" 1.620 (Inscription), di 22" 2.560 (R-design) - **Clima** a 4 zone 680 (non per Kinetic, di serie per T8), con impianto aggiuntivo per 3ª fila 1.420 (7 posti tranne Kinetic, di serie per T8) - **Comando** regolazione risposta motore/cambio/sospensioni Drive Mode 110 (Momentum, di serie per Inscription, R-design, T8) - **Cruise** control con radar di distanza ACC 1.870 - **Fari** bi-led a orient. aut. e abbaglianti assistiti 1.470 (Kinetic, di serie per Inscription, R-design, T8) - **Fendinebbia** a led 310 (Kinetic, di serie per le altre) - **Gancio** traino elettrico 1.200 - **Head-up display** 1.350 (non per Kinetic) - **Hi-fi** Bowers & Wilkins 3.360 (non per Kinetic) - **Illuminazione** Top Line 200 (Momentum, di serie per T8, Inscription, R-Design) - **Inserti** in alluminio 340 (Kinetic, di serie per Momentum), in carbonio 760 (R-design), in legno 270 (Momentum, Inscription) - **Interni** in pelle Moritz 2.200 (Kinetic, di serie per Momentum), in pelle Nappa 1.280 (Momentum, di serie per Inscription), in pelle Nappa con sedili Contour 1.710 (Momentum), 430 (Inscription, in nobuk/pelle di serie per R-design), in pelle Nappa traforata 2.140 (Momentum), 860 R-design), in pelle Nappa traforata con sedili Contour 1.290 (R-design) - **Kit** cornici frontali cromate 340 (non per R-design), estensione passaruota 260 (di serie per Inscription), skid plate a paraurti ant./post. 2.290 (non per R-design), posteriore per iPad 740 - **Lavafari** 330 (di serie per Inscription, R-design, T8) - **Lavavetro** riscaldabili 70 - **Lettore** cd 110 (non per Kinetic) - **Navigatore** 1.190 - **Parabrezza** riscaldabile 220 (non per Kinetic) - **Pedane** laterali illuminate 1.400 (non per R-design) - **Protezione** motore 360, paraurti post. in acciaio spazzolato 140 - **Poggiatesta** post. elettrici 190 (non per Kinetic) - **Portellone** elettrico 550 (Kinetic, di serie per le altre) - **Predisposizione** pedane laterali 60 (non per Kinetic) - **Presa** 12 V 50 (non per Kinetic 7 posti), 230 V 110 - **Red key** 1230 - **Retrovisore/i** esterni ripiegabili elettricamente 310 (Kinetic, di serie per le altre), esterni/interno auto-anabbaglianti 220, interno con bussola digitale 80 (non per Kinetic) - **Ricezione** digitale radio DAB 440 - **Riscaldatore** supplementare con timer 1.560 - **Rivestimento** cruscotto e pannelli porte in pelle Nappa 1.590 (non per Kinetic), soffitto color antracite 340 (non per Kinetic, di serie per R-design) - **Ruotino** 70 (non per T8) - **Sedile/i** guida elettrico con memoria estesa ai retrovisori 880 (di serie per Inscription, R-design), più seduta estensibile elettricamente 100 (non per Kinetic, di serie per R-design), passeggero elettrico con memoria 550 (Momentum, di serie per Inscription, R-design), più seduta estensibile elettricamente 100 (Momentum e Inscription, di serie per R-design), anteriori con supporto laterale elettrico 250 (non per Kinetic), ant. con supporto lombare elettrico 310 (Kinetic, di serie per le altre), post. riscaldabili 270 - **Sensori** parcheggio post. 410 (Kinetic, di serie per le altre), ant./post. con park assist 790 (non per Kinetic) - **Servizi** Volvo On Call 1.160 - **Sicurezza** bambini 110 - **Sospensioni** pneumatiche attive Four-C 2.630 (non per Kinetic) - **Strumentazione** digitale 490 (di serie per Inscription, R-design, T8) - **Subwoofer** integrato nel bagagliaio 370 (non per Kinetic) - **Tappetini** per 3ª fila 40 (7 posti tranne Kinetic) - **Telecamera** posteriore 520 - **Telecomando** garage Homelink 260 (non per Kinetic) - **Tendina/e** laterali post. 270 - **Tetto** elettrico in vetro 1.620 (non per Kinetic, di serie per T8) - **Vernice** metallizzata 1.070, met. Inscription 1.370, perlata 1.670, opaca 4.270 (R-design) - **Vetri** laterali laminati 540 (non per Kinetic), posteriori scuri 460 (non per Kinetic) - **Volante** con inserti in legno 430 (Momentum, Inscription), riscaldabile 210, 240 (Kinetic).

**PACCHETTI** **Business** 1.850 (Momentum tranne T8), 1.480 (Inscription, R-design, T8), con hi-fi Bowers & Wilkins 4.370 (Momentum tranne T8), 4.000 (Inscription, R-design, T8) - **Carplay Apple** 490 - **Family** 225 - **Fumatori** 30 - **Intellisafe Assist** 1.870, **Pro** 1.890, **Surround** 610 - **Luxury** (Urban/Rugged) 4.870 (non per R-design), con pedane laterali illuminate 5.290 (non per R-design) - **Luxury Seats** 980 (Inscription) - **Seven Seater** 1.090 (7 posti tranne Kinetic) - **Versatility** 780 (non per Kinetic) - **Vision** 1.500 (Momentum, di serie per T8, Inscription, R-Design) - **Visual** Park Assist 360° 1.130 (non per Kinetic) - **Winter** 345, **Pro** 2.400, 1.250 (T8, non per Kinetic) - **Xenium** 4.180, 2.960 (T8, non per Kinetic), con Park Assist 360° 4.790, 3.570 (T8, non per Kinetic).

# Cambiando "faccia" ha risolto anche i suoi guai

Turbodiesel irregolare, malfunzionamenti della trasmissione robotizzata, elettronica capricciosa: dal 2011 (l'anno dell'ultimo aggiornamento) la casa tedesca ha rimediato ai guai più frequenti

Ben fatta, spaziosa e pratica, la suv tedesca (che dal prossimo aprile sarà sostituita da un modello tutto nuovo) si è dimostrata affidabile, grazie anche al fatto di essere basata sulla vecchia Golf, della quale sfrutta pure i collaudati motori. Qualche problema, però, c'è stato, specialmente per le vetture a gasolio, soggette (sino al 2010) a **perdite di potenza** dovute alla valvola a farfalla.

### TRASMISSIONI... DISTURBATE

Si segnalano anche rumorosità della frizione, negli esemplari con cambio manuale (risolte, nei casi più gravi, **sostituendo il volano**); inoltre, il cambio robotizzato DSG risulta afflitto da irregolarità di funzionamento e lentezza nell'inserire le marce.

### QUANDO IL CHIP VA IN TILT

Pure il sistema multimediale (che controlla il navigatore, la radio e il telefono) ha causato malfunzionamenti e **spegnimenti improvvisi**.

### PIOVE? RISCHIO ALLAGAMENTO

Le vetture con il tetto apribile sono esposte a **infiltrazioni d'acqua** nell'abitacolo: il problema, piuttosto diffuso, si risolve con la sostituzione delle canalizzazioni di scolo (e, talvolta, anche delle guarnizioni).

## I MOTORI PIÙ DIFFUSI NEL 2012

### 2.0 TDI: con 110 CV "arranca"

Un turbodiesel con non tanti cavalli (110), che si apprezza più per la fluidità che per lo scatto. Discreti i consumi: abbiamo rilevato una percorrenza media di 14,3 km/l, a fronte dei 18,9 omologati.

### 2.0 TDI: 140 CV equilibrati

In questa variante dello stesso motore, la potenza in più si sente: la vivacità è ben maggiore. Invariati i consumi ufficiali (nella nostra prova abbiamo rilevato, invece, 13,3 km/l con il cambio automatico).

### 2.0 TDI: 170 CV e un bel brio

Il più potente (170 CV) tra i due litri a gasolio è ancora più scattante, pur non essendo sportivo. Il consumo medio omologato (16,7 km/l) è penalizzato dalla trazione integrale, l'unica per questo motore.

## Dal 2009 **non** più **solo** 4x4

**2007** Ai due i motori **TFSI** (turbo a iniezione diretta di benzina) **1.4** da **150 CV** e **2.0** con **200**, si affianca, da subito, il **2.0 TDI** turbodiesel da **140** o **170** CV. La trazione è 4x4, il cambio a sei marce; per il 2.0 TSI e il 2.0 TDI da 140 CV c'è pure l'automatico sequenziale Tiptronic. Le Trend & Fun hanno sei airbag, Esp, "clima" e radio; le Sport & Style anche i cerchi in lega e il "clima" automatico; le Track & Field pure le protezioni sottoscocca.

**2009** Per il 1.4 TSI da 150 cavalli e per il 2.0 TDI da 140 arriva la **trazione** soltanto **anteriore**.

**2010** Disponibile il cambio robotizzato a doppia frizione **DSG**. Nasce l'**allestimento R Line** (2.0 TSI e TDI), con assetto sportivo e cerchi in lega di 19".

**2011** Qualche ritocco (cambia il frontale) e nuovi motori: il **1.4 TSI** viene proposto nelle varianti da 122 o 160 CV e il **2.0 TSI** sale a **211 cavalli.** Il 2.0 TDI c'è anche con 110 CV, abbinato alla trazione anteriore.

**2013** Esce di scena la versione da 160 CV del 1.4 TSI. Il più potente tra i **2.0 TDI** cresce a **177 CV**.

**2015** Il 1.4 TSI passa a **125 CV**. Oltre che con 110 CV, il 2.0 TDI c'è in due varianti (**150** o **184** CV).

## I GUASTI PIÙ FREQUENTI

### UN ROBOTIZZATO POCO GENTILE

**Le vetture con il cambio DSG possono manifestare strattoni e incertezze nei passaggi di marcia, di solito eliminabili riprogrammando la centralina**

### QUEI "VUOTI" SONO UN BRUTTO SEGNALE

**La valvola a farfalla (interviene nella gestione dell'aspirazione del motore) è il punto debole dei 2.0 TDI: se si avvertono "buchi" in fase di accelerazione, oltre a irregolarità e vibrazioni al momento dello spegnimento, probabilmente andrà sostituita**

# Sta per uscire di scena, ma piace ancora parecchio

**NON RISENTE DEL "DIESELGATE"**
È tra le suv più vendute: nessun problema per trovarne una di seconda mano. Nonostante sia ormai prossima al pensionamento, la vettura "tiene" bene il suo valore: le quotazioni sono ancora piuttosto alte, specie per le versioni più richieste (le 2.0 turbodiesel). Anche gli esemplari Euro 5, pur toccati dal "dieselgate", per il momento non accusano cali d'interesse.

| RIVENDIBILITÀ | SCARSA | DIFFICILE | DISCRETA | BUONA | OTTIMA |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.0 TDI 110 CV | ❑ | ❑ | ❑ | ☒ | ❑ |
| 2.0 TDI 140 CV | ❑ | ❑ | ❑ | ❑ | ☒ |
| 2.0 TDI 170 CV | ❑ | ❑ | ❑ | ☒ | ❑ |

## Secondo noi

### PREGI

**Abitabilità** Lo spazio abbonda e il divano scorrevole è pratico.
**Comfort** È un'auto poco rumorosa e ben isolata dalle asperità della strada.
**Guida** Comandi "morbidi" e comportamento sicuro.

### DIFETTI

**Baule** La soglia di carico è alta da terra e il pavimento non perfettamente piatto.
**Dotazione** Di serie, il modello non offre granché.
**Visibilità** Non è facile intuire dove finiscono il frontale e la zona posteriore.

**PERICOLO PIOGGIA**
L'abitacolo degli esemplari dotati di tetto apribile è da controllare: se notate chiazze di umidità, alla larga

**MULTI... DISPETTOSO?**
L'elettronica non è sempre stata esente da grattacapi: black-out improvvisi del sistema multimediale possono rendere impossibile gestire telefono, radio e navigatore. Segnalati malfunzionamenti della telecamera posteriore

## 2.0 TDI Sport&Style B.M.T.

del 2012: **€ 16.800**
Disponibilità: **ottima**

| DATI DICHIARATI | |
|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1968 |
| Potenza kW (CV) | 103 (140) |
| Velocità massima km/h | 193 |
| Da 0 a 100 km/h secondi | 10,2 |
| Serbatoio litri | 64 |
| Consumo in città km/litro | 15,9 |
| Consumo medio km/litro | 18,9 |

Nata nel 2007, versione fuori produzione

**VALE LA PENA COMPRARLA?**
Col due litri turbodiesel da 140 CV è brillante quanto basta ed economa, oltre che assai diffusa: puntate su un esemplare "ricco", con telecamera posteriore, fari bixeno e navigatore (tutti optional). La versione 4x4 (4Motion) vale 1.700 euro in più.

lunghezza/larghezza/altezza cm **443/181/170**
peso kg **1468** bagagliaio litri **470-n.d./1510**

**Euro 5**

Tassa di possesso (in base all'aliquota nazionale più diffusa) **€ 269,61**

## Costi delle riparazioni *(forniti da Eurotax)*

| MECCANICA | Prezzo | Materiali di consumo | Ore di lavoro* | Totale euro |
|---|---|---|---|---|
| Alternatore | 960 | 29 | 1 e 36' | 1.069 |
| Ammortizzatori anteriori | 314 | 9 | 2 e 36' | 454 |
| Ammortizzatori posteriori | 293 | 9 | 1 e 36' | 383 |
| Cambio | 5.043 | 151 | 5 | 5.445 |
| Freni anteriori (pastiglie) | 144 | 4 | 36' | 178 |
| Freni anteriori (dischi) | 227 | 7 | 1 | 284 |
| Frizione | 611 | 18 | 5 e 6' | 885 |
| Kit cinghia distribuzione | 106 | 3 | 1 e 54' | 204 |
| Motorino d'avviamento | 597 | 18 | 1 e 6' | 670 |
| Pompa d'iniezione | 1.312 | 39 | 2 e 30' | 1.477 |
| Radiatore | 282 | 8 | 1 e 42' | 375 |
| Terminale di scarico | 365 | 11 | 30' | 401 |
| **CARROZZERIA** | | | | |
| Faro anteriore | 277 | 8 | 1 e 12' | 345 |
| Fanale posteriore | 119 | 4 | 24' | 143 |
| Meccanismo alzavetro | 154 | 5 | 1 e 30' | 234 |
| Parabrezza | 447 | 13 | 2 e 30' | 586 |
| Parafango anteriore | 222 | 7 | 5 e 18' | 495 |
| Paraurti anteriore | 383 | 11 | 4 | 595 |
| Paraurti posteriore | 376 | 11 | 3 e 42' | 573 |
| Retrovisore esterno | 115 | 3 | 2 e 30' | 244 |
| Set di serrature | 138 | 4 | 1 e 18' | 207 |

**A 50,2 euro/ora, costo medio della manodopera nelle carrozzerie e officine convenzionate con la casa*

## Quotazioni *per chi compra dalla concessionaria (fornite da Eurotax)*

| 2015 1° semestre | 2014 2° semestre | 2014 1° semestre | 2013 | 2012 |
|---|---|---|---|---|
| 22.000 | 21.000 | 20.000 | 18.800 | 16.800 |

# 11 auto usate

Una selezione di vetture, con i pregi, i difetti e i prezzi medi a cui si possono

FINO A 6.000 EURO

## Alfa Romeo MiTo 1.4 Distinctive 2009

**Euro 5** Costava € 16.500

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1368 | Lunghezza cm | 406 |
| Potenza kW (CV) | 58 (79) | Larghezza cm | 172 |
| Velocità max km/h | 165 | Altezza cm | 145 |
| Consumo medio km/litro | 16,9 | Baule litri | 270/950 |

**Vale € 5.200** VERSIONE FUORI PRODUZIONE

L'aspetto di questa piccola tre porte è più grintoso del suo motore 1.4, robusto ma poco potente; la guida, comunque, diverte. Guai ricorrenti: la vernice delicata e lo scarso isolamento di un cavo elettrico, che può far scaricare la batteria.

## Audi A3 1.4 TFSI Ambition 2009

**Euro 5** Costava € 26.980

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1390 | Lunghezza cm | 424 |
| Potenza kW (CV) | 92 (125) | Larghezza cm | 177 |
| Velocità max km/h | 203 | Altezza cm | 142 |
| Consumo medio km/litro | 17,5 | Baule litri | 350/1080 |

**Vale € 5.400** FUORI PRODUZIONE DAL 2013

La seconda generazione della media tedesca è sempre richiesta. Solida e ben rifinita (soltanto le manopole per regolare l'inclinazione dei sedili sono fragili), monta un 1.4 turbo a iniezione diretta di benzina piuttosto vivace e poco assetato.

## BMW 320d Touring Eletta 2006

**Euro 4** Costava € 35.800

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1995 | Lunghezza cm | 452 |
| Potenza kW (CV) | 120 (163) | Larghezza cm | 182 |
| Velocità max km/h | 223 | Altezza cm | 142 |
| Consumo medio km/litro | 16,9 | Baule litri | 460/1385 |

**Vale € 5.900** FUORI PRODUZIONE DAL 2012

È il modello della generazione precedente all'attuale: sportivo, ma con un baule non così generoso. Il filtro antiparticolato era optional: se l'auto ne è priva, la quotazione cala di 500 euro.

## Chevrolet Captiva 2.0 VCDi 16V LT 2006

**Euro 4** Costava € 30.200

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1991 | Lunghezza cm | 464 |
| Potenza kW (CV) | 110 (150) | Larghezza cm | 185 |
| Velocità max km/h | 186 | Altezza cm | 176 |
| Consumo medio km/litro | 13,5 | Baule litri | 85/465/1565 |

**Vale € 5.700** FUORI PRODUZIONE DAL 2010

È spaziosa (sette i posti), comoda e ha una linea equilibrata. Discreto il brio del 2.0 a gasolio. Gli esemplari del 2006 erano stati richiamati per il possibile allentamento di un bullone nel piantone dello sterzo.

## Fiat Panda 1.2 Easy 2013

**Euro 5** Costava € 11.150

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1242 | Lunghezza cm | 365 |
| Potenza kW (CV) | 51 (69) | Larghezza cm | 164 |
| Velocità max km/h | 164 | Altezza cm | 155 |
| Consumo medio km/litro | 19,2 | Baule litri | 225/870 |

**Vale € 5.800** VERSIONE FUORI PRODUZIONE

Nata nel 2011, è una simpatica citycar ancora attuale, oltre che spaziosa e rifinita con una certa cura. L'offerta di usato è ampia e il 1.2 a benzina è "a prova di bomba". Preferite gli esemplari prodotti da ottobre 2013: sono già a norma Euro 6.

## Honda CR-V 2.0 i-VTEC ES 2006

**Euro 4** Costava € 28.200

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1998 | Lunghezza cm | 464 |
| Potenza kW (CV) | 110 (150) | Larghezza cm | 178 |
| Velocità max km/h | 177 | Altezza cm | 171 |
| Consumo medio km/litro | 11,1 | Baule litri | 527/952 |

**Vale € 4.200** FUORI PRODUZIONE DAL 2007

È una suv confortevole e con un ampio baule. Sull'asfalto si guida come una normale wagon; sui fondi viscidi se la cava bene grazie alla trazione 4x4. Il 2.0 a benzina è affidabile, ma "beve". Le pastiglie dei freni si usurano in fretta.



Dati dichiarati dalle case

# per tutte le tasche

trovare in vendita nelle concessionarie. Tutte le quotazioni sono fornite da Eurotax

## Jaguar S-Type 3.0 V6 Executive — 2006

**Euro 4** — Costava € 51.700

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 2967 | Lunghezza cm | 491 |
| Potenza kW (CV) | 175 (238) | Larghezza cm | 182 |
| Velocità max km/h | 235 | Altezza cm | 145 |
| Consumo medio km/litro | 9,7 | Baule litri | 400/810 |

**Vale € 4.600**

FUORI PRODUZIONE DAL 2008

"Macchinone" di prestigio, che nello stile s'ispira all'omonimo modello degli anni 60: usata si trova al prezzo di una citycar. Il potente 3.0 a benzina ha consumi alti, ma non esagerati. Il cambio automatico fa salire la quotazione di 800 euro, ma può essere fonte di guai.

## Mercedes C 180 Kompressor Elegance — 2007

**Euro 4** — Costava € 33.840

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1796 | Lunghezza cm | 458 |
| Potenza kW (CV) | 115 (156) | Larghezza cm | 177 |
| Velocità max km/h | 223 | Altezza cm | 145 |
| Consumo medio km/litro | 12,8 | Baule litri | 475/n.d. |

**Vale € 4.900**

FUORI PRODUZIONE DAL 2011

Cara da nuova, ma abbordabile da usata (complice l'arrivo, tre anni fa, della sua erede), è una berlina ben rifinita ma non troppo spaziosa. Il 1.8, con il compressore volumetrico, è robusto ma un po' assetato.

## Nissan Qashqai 1.5 dCi Visia — 2007

**Euro 4** — Costava € 19.900

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1461 | Lunghezza cm | 432 |
| Potenza kW (CV) | 78 (106) | Larghezza cm | 178 |
| Velocità max km/h | 174 | Altezza cm | 161 |
| Consumo medio km/litro | 18,5 | Baule litri | 410/1513 |

**Vale € 5.400**

FUORI PRODUZIONE DAL 2014

Interessante la versione a trazione anteriore di questa crossover, col parco 1.5 a gasolio (fino al 2008 privo del filtro antismog). Attenzione: lasciando il volante in rettilineo, diversi esemplari "tirano" a destra (in genere, basta sistemare la convergenza).

## Renault Twingo 1.2 16V Wave — 2013

**Euro 5** — Costava € 9.950

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1149 | Lunghezza cm | 369 |
| Potenza kW (CV) | 55 (75) | Larghezza cm | 165 |
| Velocità max km/h | 169 | Altezza cm | 147 |
| Consumo medio km/litro | 19,6 | Baule litri | 230/951 |

**Vale € 4.000**

FUORI PRODUZIONE DAL 2014

Questa citycar dalla buona abitabilità e dall'aspetto "cattivello" non è granché diffusa, e si può trovare a buon prezzo. Adeguato il 1.2 a benzina. Ok l'affidabilità, non altrettanto le finiture: le plastiche sono piuttosto delicate.

## Peugeot 3008 1.6 VTi Premium — 2009

**Euro 5** — Costava € 22.000

| | | | |
|---|---|---|---|
| Cilindrata cm³ | 1598 | Lunghezza cm | 437 |
| Potenza kW (CV) | 88 (120) | Larghezza cm | 184 |
| Velocità max km/h | 185 | Altezza cm | 164 |
| Consumo medio km/litro | 14,1 | Baule litri | 432/1241 |

**Vale € 5.400**

Disponibile solo con due ruote motrici, è una crossover più agile di quanto il suo aspetto un po' goffo lascerebbe supporre: lo sterzo è preciso e la tenuta di strada sicura. L'abitacolo è ben fatto e ospita comodamente cinque adulti, lasciando spazio per un discreto bagagliaio. Onesto e affidabile il quattro cilindri 1.6 a benzina. C'è stato un richiamo per la sostituzione del motorino dei tergicristallo anteriori: controllatelo.

Consigliata da alVolante

VERSIONE FUORI PRODUZIONE

# Il listino dell'usato

quotazioni SANGUINETTI INDAGINI DI MERCATO

eurotax

Nella classificazione delle auto di seconda mano diamo l'indicazione del prezzo al quale si possono acquistare dalle concessionarie e quello riconosciuto quando si fa una permuta

**Anno**
È quello di prima immatricolazione. Per le vetture più recenti, viene frazionato in due semestri

**Quotazioni per chi vende**
I valori riportati nella sezione azzurra, espressi in migliaia di euro, indicano i prezzi medi ai quali le concessionarie ritirano le auto usate dei clienti

**Quotazioni per chi compra**
I valori riportati nella sezione gialla, in migliaia di euro, indicano i prezzi medi per quella vettura. In pratica, sono quelli applicati dalle concessionarie quando vendono un'automobile usata

| ...IONI→ | Alimentaz. | kW | Euro | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARI 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Abarth** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 1.4 16V T-Jet Custom (T-Jet) | B | 103 | 5/6 | 12,0 | 11,2 | 10,6 | 10,0 | 9,1 | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 6,0 | 5,5 | - | 13,5 | 12,7 | 12,1 | 11,5 | 10,6 | 10,1 | 9,1 | 8,1 | 7,5 | 7,0 | |
| 595 1.4 16V T-Jet Competizione (118 kW) | B | 132 | 5/6 | 15,4 | 14,6 | 14,0 | 13,4 | 12,5 | 11,6 | - | - | - | - | - | 16,9 | 16,1 | 15,5 | 14,9 | 14,0 | 13,1 | - | - | - | - | |
| 500C 1.4 16V T-Jet | B | 103 | 5 | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,1 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,6 | 10,6 | 9,6 | - | - | |
| 500C 1.4 16V T-Jet Custom (T-Jet) | B | 103 | 5/6 | 12,7 | 11,9 | 11,3 | 10,7 | 9,8 | 9,3 | 8,5 | - | - | - | - | 14,2 | 13,4 | 12,8 | 12,2 | 11,3 | 10,8 | 10,0 | - | - | - | |
| 595C 1.4 16V T-Jet Turismo | B | 117 | 5/6 | 15,1 | 14,3 | 13,7 | 13,1 | 12,2 | 11,3 | - | - | - | - | - | 16,6 | 15,8 | 15,2 | 14,6 | 13,7 | 12,8 | - | - | - | - | |
| Grande Punto 1.4 16V T-Jet | B | 114 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,8 | 4,0 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,8 | 6,0 | 5,3 | |
| Punto Evo 1.4 16V T-Jet MultiAir | B | 120 | 5 | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,2 | - | - | |
| Punto Evo 1.4 16V MultiAir Supersport | B | 132 | | | | | 10,5 | 9,3 | 8,0 | | | | | | | | | 12,5 | 11,3 | 10,0 | - | - | - | - | |
| **Alfa Romeo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MiTo 0.9 TwinAir Distinctive | B | 66 | 5 | - | - | - | - | 6,9 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,5 | - | - | - | - | |
| MiTo 0.9 TwinAir Distinctive | B | 77 | 6 | 9,9 | 9,2 | 8,5 | 7,9 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,5 | 9,8 | | | | | | | | |
| To 1.4 I | | 51 | 5/6 | | | | 6,0 | 5,3 | | | - | - | - | | | | | | | | | | | | |

**Modelli**
Sono quelli maggiormente diffusi in Italia. Se un'indicazione è tra parentesi, la quotazione è valida anche per quella versione. Per le diesel Euro 5 e 6 le sigle DPF o FAP non vengono citate perché è implicita la presenza del filtro antismog

**Alimentazione**
B = benzina, D = diesel, E = elettrica, G = a Gpl, I = ibrida, M = a metano

**kW**
Potenza del motore in kilowatt. Nelle auto ibride è quella totale espressa dai due o più motori (1 kW = 1,35962 CV)

**Norma Euro**
Identifica con quale norma antinquinamento è in regola l'auto. La presenza di più valori indica che è stata riomologata nel corso degli anni: occorre verificare sul libretto di circolazione

## Classi **Euro**: le vetture "**pulite**" sono sempre più **convenienti**

Le Euro 4, 5 e 6 a benzina (e quelle a gasolio con filtro antiparticolato) finora non sono state soggette a limiti della circolazione, in caso di elevato inquinamento dell'aria. Tenetene conto nella scelta di un usato, anche perché le Euro 4 (le prime risalgono al 2004) e Euro 5 vengono proposte a prezzi interessanti. Ricordate poi che quasi tutti i costruttori, per smaltire le giacenze, hanno in passato chiesto al ministero delle Infrastrutture e trasporti una deroga per immatricolare le auto "vecchie" anche nell'anno successivo all'entrata in vigore di una norma. Se acquistate la vettura da un commerciante, chiedete che venga specificato sul contratto la norma anti-inquinamento che l'auto rispetta.

# 2000 modelli

## Questi i **criteri** di **valutazione**

### I PREZZI SONO RILEVATI SUL CAMPO

Le valutazioni delle vetture vengono elaborate dalla Sanguinetti Indagini di Mercato, che impiega una rete di corrispondenti esperti per rilevare i prezzi dell'usato praticati nei punti vendita ufficiali distribuiti nelle principali città italiane, e parallelamente effettua delle riunioni periodiche con un gruppo qualificato di concessionarie.

### I PARAMETRI CONSIDERATI

Le quotazioni, espresse in migliaia di euro, sono da considerare valide per veicoli con usura media in relazione all'anno di immatricolazione, sottoposti a regolare manutenzione (rilevabile dal libretto dei tagliandi), in regola con la revisione periodica, con percorrenze chilometriche nella norma e che non richiedano particolari spese di ripristino (a parte piccoli ritocchi di carrozzeria, lucidatura, eliminazione di lievi anomalie meccaniche, materiali d'uso e lubrificanti). I prezzi non considerano la presenza di eventuali optional montati sulla vettura.

### USURA E CHILOMETRAGGIO

Le quotazioni si riferiscono ad auto che non abbiano percorso più chilometri di quelli indicati nelle tabelle in basso (i valori variano secondo la cilindrata e il tipo di alimentazione). Chilometraggi superiori comportano una maggiore svalutazione per usura, che tuttavia non tiene conto di eventuali costi per ripristinare meccanica e carrozzeria, da calcolare a parte. Per ogni 3000 chilometri percorsi in più, la quotazione del modello va diminuita dell'1,5% (fino a un massimo del 60%, tranne i casi di vetture con percorrenze elevatissime, come taxi e auto per noleggio con conducente). Viceversa, per ogni 5000 chilometri in meno rispetto alla media il prezzo si rivaluta dell'1%, fino a un massimo del 25%.

## Le "**carte**" sono tutte **in regola**?

### LA GARANZIA MINIMA È DI 12 MESI

Chi acquista un'auto usata ha diritto a una garanzia minima di 12 mesi, ma la norma non si applica se: l'acquirente ha la partita Iva; la vettura è "in conto vendita" (pratica poco trasparente, ma molte concessionarie continuano a seguirla); la transazione avviene tra privati. Il contratto deve stabilire la durata della copertura: se il venditore non la limita a 12 mesi, avete diritto a 2 anni: lo prescrive il Codice del consumo, divenuto legge col decreto legislativo 206/2005, poi aggiornato col D.L. 1/2012.

### CONTROLLATE REVISIONE E TAGLIANDI

Verificate sul libretto di circolazione quanti proprietari ha avuto la vettura e se è in regola con la revisione obbligatoria. Se è stata immatricolata per la prima volta all'estero, per stabilire il mese in cui va eseguito il controllo bisognerà disporre di una copia dei documenti originali e accertarsi che la revisione non sia stata già eseguita nel paese d'origine. Fondamentale il libretto dei tagliandi e sempre utile il manuale d'uso. Se sono state apportate trasformazioni (impianto di alimentazione a gas, cerchi più grandi, spoiler e così via) bisognerà verificare che siano state regolarmente trascritte sul libretto di circolazione. In ogni caso, tali modifiche non possono essere escluse dalla garanzia legale.

### SCOPRITE EVENTUALI RICHIAMI

Chi vende l'auto ha la responsabilità di informarvi se il modello è stato oggetto di richiami, per difetto di fabbricazione, da parte della casa costruttrice. Collegandovi al sito del ministero infrastrutture e trasporti (www.mit.gov.it) potete consultare l'elenco dei richiami effettuati dalle case. Se l'auto vi rientra, chiedete la ricevuta dell'intervento. Se questa non c'è, e non avete la certezza che siano stati eseguiti i controlli previsti, portate la vettura presso un'officina autorizzata: di solito la verifica è gratuita, anche se è passato del tempo.

## Gli **accessori** che aumentano il **valore**

La presenza di optional fa salire la quotazione delle auto usate, purché non abbiano più di cinque anni di età. Per calcolare il valore attuale degli accessori si tiene conto di quanto costavano quando è stata acquistata la vettura, della categoria dell'auto e della sua anzianità. I più importanti sono:

- **Abs**
- **Airbag** (guidatore, passeggero, laterali)
- **Cambio automatico**
- **Cerchi in lega**
- **Climatizzatore**
- **Controllo stabilità e trazione**
- **Cruise control**
- **Fari allo xeno**
- **Filtro antiparticolato**
- **Hard-top, capote elettrica**
- **Interni in pelle**
- **Navigatore, radio, tv**
- **Radar distanza ant./later.**
- **Sensori di parcheggio**
- **Servosterzo**
- **Sospensioni regolabili**
- **Tetto apribile o in vetro**
- **Vernice metallizzata**

Per le fuoristrada, in aggiunta agli optional precedenti, si tiene conto anche della presenza di:

- **Bloccaggio del differenziale**
- **Bull-bar**
- **Mozzi a ruota libera con disconnessione automatica**
- **Fendinebbia**
- **Pedane esterne**

Chilometraggi medi

| | cm³ | 2015 2°sem. | 2015 1°sem. | 2014 2°sem. | 2014 1°sem. | 2013 2°sem. | 2013 1°sem. | 2012 2°sem. | 2012 1°sem. | 2011 2°sem. | 2011 1°sem. | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BENZINA* | fino a 1100 | 5.000 | 10.000 | 15.000 | 20.000 | 25.000 | 30.000 | 35.000 | 40.000 | 45.000 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 |
| | 1101-1500 | 7.500 | 15.000 | 22.500 | 30.000 | 35.000 | 40.000 | 45.000 | 50.000 | 55.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 |
| | 1501-2500 | 8.000 | 16.000 | 24.000 | 32.000 | 40.000 | 48.000 | 56.000 | 64.000 | 70.000 | 76.000 | 88.000 | 100.000 | 110.000 | 120.000 |
| | oltre 2500 | 7.500 | 15.000 | 22.500 | 30.000 | 35.000 | 40.000 | 45.000 | 50.000 | 55.000 | 60.000 | 70.000 | 80.000 | 90.000 | 100.000 |

| | cm³ | 2015 2°sem. | 2015 1°sem. | 2014 2°sem. | 2014 1°sem. | 2013 2°sem. | 2013 1°sem. | 2012 2°sem. | 2012 1°sem. | 2011 2°sem. | 2011 1°sem. | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DIESEL | fino a 1450 | 8.000 | 16.000 | 24.000 | 32.000 | 40.000 | 48.000 | 56.000 | 64.000 | 70.000 | 76.000 | 88.000 | 100.000 | 110.000 | 120.000 |
| | 1451-2200 | 12.500 | 25.000 | 37.500 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 77.500 | 85.000 | 92.500 | 100.000 | 115.000 | 130.000 | 145.000 | 160.000 |
| | 2201-3200 | 12.500 | 25.000 | 37.500 | 50.000 | 60.000 | 70.000 | 77.500 | 85.000 | 92.500 | 100.000 | 115.000 | 130.000 | 145.000 | 160.000 |
| | oltre 3200 | 10.000 | 20.000 | 30.000 | 40.000 | 50.000 | 60.000 | 67.500 | 75.000 | 82.500 | 90.000 | 105.000 | 120.000 | 130.000 | 140.000 |

*Anche auto con doppia alimentazione benzina/Gpl o benzina/metano

# LISTINO dell'USATO

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Abarth** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500 1.4 16V T-Jet Custom (T-Jet) | B | 103 | 5/6 | 12,0 | 11,2 | 10,6 | 10,0 | 9,1 | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 6,0 | 5,5 | - | 13,5 | 12,7 | 12,1 | 11,5 | 10,6 | 10,1 | 9,1 | 8,1 | 7,5 | 7,0 | - |
| 595 1.4 16V T-Jet Competizione (118 kW) | B | 132 | 5/6 | 15,4 | 14,6 | 14,0 | 13,4 | 12,5 | 11,6 | - | - | - | - | - | 16,9 | 16,1 | 15,5 | 14,9 | 14,0 | 13,1 | - | - | - | - | - |
| 500C 1.4 16V T-Jet | B | 103 | 5 | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,1 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,6 | 10,6 | 9,6 | - | - | - |
| 500C 1.4 16V T-Jet Custom (T-Jet) | B | 103 | 5/6 | 12,7 | 11,9 | 11,3 | 10,7 | 9,8 | 9,3 | 8,5 | - | - | - | - | 14,2 | 13,4 | 12,8 | 12,2 | 11,3 | 10,8 | 10,0 | - | - | - | - |
| 595C 1.4 16V T-Jet Turismo | B | 117 | 5/6 | 15,1 | 14,3 | 13,7 | 13,1 | 12,2 | 11,3 | - | - | - | - | - | 16,6 | 15,8 | 15,2 | 14,6 | 13,7 | 12,8 | - | - | - | - | - |
| Grande Punto 1.4 16V T-Jet | B | 114 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,8 | 4,0 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,8 | 6,0 | 5,3 | - |
| Punto Evo 1.4 16V T-Jet MultiAir | B | 120 | 5 | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,2 | - | - | - |
| Punto Evo 1.4 16V MultiAir Supersport | B | 132 | 5 | - | - | - | 10,5 | 9,3 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,3 | 10,0 | - | - | - | - | - |
| **Alfa Romeo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MiTo 0.9 TwinAir Distinctive | B | 62 | 5 | - | - | - | - | 6,9 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,5 | - | - | - | - | - |
| MiTo 0.9 TwinAir Distinctive | B | 77 | 6 | 9,9 | 9,2 | 8,5 | 7,9 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,5 | 9,8 | 9,2 | 8,5 | - | - | - | - | - | - |
| MiTo 1.4 Impression | B | 51 | 5/6 | 8,0 | 7,3 | 6,6 | 6,0 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,6 | 7,9 | 7,3 | 6,6 | - | - | - | - | - | - |
| MiTo 1.4 Junior Progression | B | 58 | 4/5 | - | - | - | - | 5,3 | 4,4 | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,7 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | - |
| MiTo 1.4 MultiAir Distinctive | B | 77 | 5 | - | - | - | - | 6,9 | 6,0 | 5,3 | 4,6 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,3 | 6,6 | 5,9 | 5,4 | - | - |
| MiTo 1.4 Turbo Distinctive | B | 114 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,1 | - |
| MiTo 1.4 Turbo MultiAir Distinctive | B | 99 | 5 | - | - | - | - | 7,4 | 6,5 | 5,8 | 5,1 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,8 | 7,1 | 6,4 | 5,8 | - | - |
| MiTo 1.4 Turbo MultiAir Distinctive TCT | B | 102 | 6 | 11,1 | 10,4 | 9,7 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - | 12,4 | 11,7 | 11,0 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - |
| MiTo 1.4 Turbo Gpl Progression | G | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,5 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,8 | 5,4 | - | - |
| MiTo 1.4 Turbo Gpl Progression | G | 88 | 5 | - | - | - | - | 6,7 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,1 | - | - | - | - | - |
| MiTo 1.4 Turbo Gpl Progression | G | 88 | 5/6 | 10,3 | 9,6 | 8,9 | 8,3 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | 11,6 | 10,9 | 10,2 | 9,6 | 8,9 | - | - | - | - | - | - |
| MiTo 1.3 JTDm (66 kW) Progression | D | 70 | 5 | - | - | - | - | 6,7 | 5,8 | 5,2 | 4,6 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,1 | 6,5 | 5,9 | 5,3 | - | - |
| MiTo 1.3 JTDm Progression | D | 62 | 5 | 10,2 | 9,5 | 8,8 | 8,2 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,8 | 10,1 | 9,5 | 8,8 | - | - | - | - | - | - |
| MiTo 1.6 JTDm (Distinctive) | D | 88 | 4/5 | - | - | - | - | 8,3 | 7,4 | 6,8 | 6,1 | 5,3 | 4,7 | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,7 | 8,1 | 7,4 | 6,6 | 6,0 | - |
| MiTo 1.6 JTDm Distinctive | D | 88 | 5 | 11,3 | 10,6 | 9,9 | 9,3 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 11,9 | 11,2 | 10,6 | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| 147 1.6 16V TS Progression 5p | B | 77 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,7 | 3,3 | 2,9 | 2,6 |
| 147 1.6 16V TS Distinctive 5p | B | 88 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 | 3,2 |
| 147 1.9 JTD (85 kW) Progression 5p | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 2,9 | 2,4 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 3,1 |
| 147 1.9 JTDm Distinctive 5p | D | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 |
| Giulietta 1.4 Turbo Distinctive | B | 88 | 5/6 | 14,1 | 13,3 | 12,5 | 11,8 | 10,2 | 8,9 | 7,4 | 6,4 | - | - | - | 15,6 | 14,8 | 14,0 | 13,3 | 11,7 | 10,4 | 8,9 | 7,9 | - | - | - |
| Giulietta 1.4 Turbo Progression | B | 77 | 5/6 | 12,0 | 11,2 | 10,4 | 9,7 | 8,1 | 6,8 | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,7 | 11,9 | 11,2 | 9,6 | 8,3 | - | - | - | - | - |
| Giulietta 1.4 Turbo MultiAir Sprint | B | 110 | 6 | 15,0 | 14,2 | 13,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,7 | 14,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Giulietta 1.4 Turbo MultiAir Distinctive | B | 125 | 5/6 | 14,8 | 14,0 | 13,2 | 12,5 | 10,8 | 9,5 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | 16,3 | 15,5 | 14,7 | 14,0 | 12,3 | 11,0 | 9,5 | 8,5 | - | - | - |
| Giulietta 1750 Turbo Quadrifoglio Verde | B | 173 | 5 | - | - | - | 15,8 | 14,2 | 12,5 | 11,0 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 16,2 | 14,5 | 13,0 | 11,2 | - | - | - |
| Giulietta 1750 Turbo Quadrifoglio Verde TCT | B | 177 | 6 | 20,9 | 19,9 | 18,9 | 17,9 | - | - | - | - | - | - | - | 22,9 | 21,9 | 20,9 | 19,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Giulietta 1.4 Turbo Gpl Progression | G | 88 | 5/6 | 13,8 | 13,0 | 12,2 | 11,5 | 9,9 | 8,6 | - | - | - | - | - | 15,3 | 14,5 | 13,7 | 13,0 | 11,4 | 10,1 | - | - | - | - | - |
| Giulietta 1.6 JTDm Progression | D | 77 | 5 | 14,5 | 13,7 | 12,9 | 12,1 | 10,3 | 9,0 | 7,7 | 6,5 | - | - | - | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 13,6 | 11,8 | 10,5 | 9,2 | 8,0 | - | - | - |
| Giulietta 2.0 JTDm Distinctive (103 kW) | D | 110 | 5/6 | 16,5 | 15,7 | 14,9 | 14,1 | 12,3 | 11,0 | 9,5 | 8,2 | - | - | - | 18,0 | 17,2 | 16,4 | 15,6 | 13,8 | 12,5 | 11,0 | 9,7 | - | - | - |
| Giulietta 2.0 JTDm Exclusive | D | 125 | 5 | - | - | - | 15,0 | 13,7 | 12,4 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,2 | 13,9 | 12,4 | - | - | - | - |
| Giulietta 2.0 JTDm Exclusive TCT | D | 128 | 5/6 | 18,9 | 18,1 | 17,3 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - | 20,4 | 19,6 | 18,8 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 159 1.8 Progression | B | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,3 | 1,9 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,9 | 3,4 |
| 159 1750 TBi Distinctive | B | 147 | 5 | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,5 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,5 | 6,9 | - | - |
| 159 1.9 16V JTDm Progression | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,5 | 2,8 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,5 | 4,8 | 4,1 |
| 159 2.0 JTDm Distinctive | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,2 | 6,4 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,2 | 8,4 | 7,7 | - | - |
| 159 2.4 JTDm Distinctive Q-Tronic | D | 147 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,2 | 3,5 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,2 | 5,5 | 4,8 |
| 159 Sportwagon 1.8 Progression | B | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,8 | 2,4 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,8 | 4,4 | 3,9 |
| 159 Sportwagon 1.9 JTDm Eco Progress. | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,3 | 2,7 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,3 | 4,7 | 4,1 |
| 159 Sportwagon 1.9 16V JTDm Progress. | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 | 3,3 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,0 | 5,3 | 4,6 |
| 159 Sportwagon 2.0 JTDm Distinctive | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | 8,5 | 7,7 | 6,9 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,7 | 8,9 | 8,2 | - | - |
| 159 Sportwagon 2.4 JTDm Dist. Q-Tronic | D | 147 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,7 | 4,0 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,7 | 6,0 | 5,3 |
| GT 1.8 TS Progression | B | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,5 | 1,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,0 | 2,5 |
| GT 1.9 JTD Distinctive | D | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,4 | 3,7 | 3,1 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,4 | 5,7 | 5,1 | 4,4 |
| GT 1.9 JTDm Quadrifoglio Verde | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 5,9 | 5,1 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,9 | 7,1 | 6,4 | - |
| Brera 1750 TBi | B | 147 | 5 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,8 | 7,1 | - | - |
| Brera 3.2 V6 Q4 Sky Window | B | 191 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 6,9 |
| Brera 2.4 JTDm (147 kW) | D | 154 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,8 | 6,0 | 5,2 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,8 | 8,0 | 7,2 | 6,5 |
| Spider 2.2 JTS | B | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,0 | 6,5 |
| Spider 1750 TBi | B | 147 | 5 | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,3 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,3 | 8,6 | - | - |
| Spider 2.4 JTDm | D | 154 | 4 | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,3 | 7,5 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 11,1 | 10,3 | 9,5 | 8,7 | - |
| 4C 1750 TBi TCT | B | 177 | 5/6 | 50,5 | 45,5 | 44,5 | 43,5 | 41,5 | - | - | - | - | - | - | 55,5 | 50,5 | 49,5 | 48,5 | 46,5 | - | - | - | - | - | - |
| 166 3.2 V6 24V Black Line | B | 176 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 |
| 166 2.4 JTDm TI | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,5 |
| **Aston Martin** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cygnet 1.3 CVT | B | 72 | 5 | 27,0 | 26,0 | 24,0 | 23,0 | 20,5 | 18,0 | 16,0 | - | - | - | - | 29,0 | 28,0 | 26,0 | 25,0 | 22,5 | 20,0 | 18,0 | - | - | - | - |
| Rapide 5.9 Touchtronic | B | 350 | 5 | - | - | - | - | 95,0 | 85,0 | 75,0 | 65,0 | - | - | - | - | - | - | - | 107,0 | 97,0 | 87,0 | 77,0 | - | - | - |
| Rapide 5.9 S Touchtronic | B | 410 | 5 | 137,0 | 132,0 | 122,0 | 117,0 | 112,0 | - | - | - | - | - | - | 149,0 | 144,0 | 134,0 | 129,0 | 124,0 | - | - | - | - | - | - |
| Vantage 4.7 V8 SportShift | B | 313 | 5 | 85,0 | 80,0 | 75,0 | 70,0 | 63,0 | 58,0 | 53,0 | 48,0 | 44,0 | 40,0 | - | 93,0 | 88,0 | 83,0 | 78,0 | 71,0 | 66,0 | 61,0 | 56,0 | 52,0 | 48,0 | - |

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Aston Martin** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vantage Roadster 4.7 V8 SportShift | B | 313 | 5 | 92,0 | 87,0 | 82,0 | 77,0 | 70,0 | 65,0 | 60,0 | 55,0 | 51,0 | 47,0 | - | 100,0 | 95,0 | 90,0 | 85,0 | 78,0 | 73,0 | 68,0 | 63,0 | 59,0 | 55,0 | - |
| DB9 5.9 V12 Coupé Touchtronic (331 kW) | B | 350 | 3/4 | - | - | - | - | - | 82,0 | 72,0 | 62,0 | 55,0 | 48,0 | 42,0 | - | - | - | - | - | 94,0 | 84,0 | 74,0 | 67,0 | 60,0 | 54,0 |
| DB9 5.9 Coupé Touchtronic 2 | B | 381 | 5 | 128,0 | 123,0 | 115,0 | 110,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | 138,0 | 133,0 | 125,0 | 120,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - |
| DB9 5.9 V12 Volante Touchtronic (331 kW) | B | 350 | 3/4 | - | - | - | - | - | 90,0 | 80,0 | 70,0 | 63,0 | 56,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | 102,0 | 92,0 | 82,0 | 75,0 | 68,0 | 62,0 |
| DB9 5.9 Volante Touchtronic 2 | B | 381 | 5 | 136,0 | 131,0 | 123,0 | 118,0 | 108,0 | - | - | - | - | - | - | 146,0 | 141,0 | 133,0 | 128,0 | 118,0 | - | - | - | - | - | - |
| **Audi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 1.2 TFSI Attraction | B | 63 | 5 | - | 10,8 | 10,0 | 9,3 | 8,3 | 6,9 | 5,4 | 4,7 | - | - | - | - | 12,3 | 11,5 | 10,8 | 9,8 | 8,4 | 6,9 | 6,2 | - | - | - |
| A1 1.4 TFSI Ambition | B | 90 | 5 | - | 13,6 | 12,8 | 12,1 | 11,1 | 9,7 | 8,7 | 8,0 | - | - | - | - | 15,1 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | 11,2 | 10,2 | 9,5 | - | - | - |
| S1 2.0 TFSI quattro | B | 170 | 6 | 21,7 | 20,7 | 19,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,7 | 22,7 | 21,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 1.6 TDI Attraction | D | 66 | 5 | - | 12,1 | 11,3 | 10,6 | 9,6 | 8,2 | 6,7 | - | - | - | - | - | 13,6 | 12,8 | 12,1 | 11,1 | 9,7 | 8,2 | - | - | - | - |
| A1 1.6 TDI Ambition | D | 77 | 5 | - | 14,1 | 13,3 | 12,6 | 11,6 | 10,2 | 9,2 | 8,5 | - | - | - | - | 15,6 | 14,8 | 14,1 | 13,1 | 11,7 | 10,7 | 10,0 | - | - | - |
| A1 1.0 TFSI ultra | B | 70 | 6 | 12,5 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 1.4 TFSI Design | B | 92 | 6 | 15,0 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 1.4 TDI ultra | D | 66 | 6 | 13,9 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 1.6 TDI Design | D | 85 | 6 | 15,6 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,1 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 Sportback 1.4 TFSI Ambition | B | 90 | 5 | - | 14,6 | 13,8 | 13,1 | 12,1 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | 16,1 | 15,3 | 14,6 | 13,6 | 12,2 | - | - | - | - | - |
| A1 Sp.back 1.4 TFSI cyl. on dem. Ambition | B | 103 | 6 | - | 15,1 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | 16,6 | 15,8 | 15,1 | 14,1 | - | - | - | - | - | - |
| S1 Sportback 2.0 TFSI quattro | B | 170 | 6 | 22,2 | 21,2 | 20,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,2 | 23,2 | 22,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 Sportback 1.6 TDI Ambition | D | 77 | 5 | - | 15,1 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | 16,6 | 15,8 | 15,1 | 14,1 | 12,7 | - | - | - | - | - |
| A1 Sportback 1.6 TDI Attraction | D | 66 | 5 | - | 13,1 | 12,3 | 11,6 | 10,6 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | 14,6 | 13,8 | 13,1 | 12,1 | 10,7 | - | - | - | - | - |
| A1 Sportback 1.4 TFSI cyl. on dem. Design | B | 110 | 6 | 16,5 | 15,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 17,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A1 Sportback 1.6 TDI Design | D | 85 | 6 | 16,6 | 15,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,1 | 17,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A3 1.6 Attraction | B | 75 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,4 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,9 | 2,2 |
| S3 2.0 TFSI quattro | B | 195 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,7 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,7 | 9,7 |
| A3 1.9 TDI Attraction DPF | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,6 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,1 | 3,3 |
| A3 2.0 TDI Ambition | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 3,8 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,3 | 4,5 |
| A3 1.4 TFSI Ambition | B | 92 | 5 | - | - | - | - | 10,3 | 8,8 | 7,3 | 5,8 | 4,3 | 3,5 | - | - | - | - | - | 12,3 | 10,8 | 9,3 | 7,8 | 6,3 | 5,5 | - |
| A3 1.6 TDI Ambition | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 11,8 | 10,3 | 8,8 | 7,3 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 13,8 | 12,3 | 10,8 | 9,3 | 7,8 | - | - |
| A3 2.0 TDI Ambition | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | 12,3 | 10,8 | 9,3 | 7,8 | 6,3 | 5,0 | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,8 | 11,3 | 9,8 | 8,3 | 7,0 | - |
| A3 1.2 TFSI Young | B | 81 | 5/6 | 13,0 | 12,2 | 11,4 | 10,7 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 14,5 | 13,7 | 13,0 | 11,7 | - | - | - | - | - | - |
| A3 1.4 TFSI Ambition ultra (Ambition, 103 kW) | B | 110 | 6 | 17,0 | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 18,5 | 17,7 | 17,0 | 15,7 | - | - | - | - | - | - |
| S3 2.0 TFSI quattro | B | 221 | 6 | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | 29,0 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | 24,5 | - | - | - | - | - | - |
| A3 1.6 TDI clean Young (77 kW) | D | 81 | 5/6 | 15,0 | 14,2 | 13,4 | 12,7 | 11,7 | 10,3 | - | - | - | - | - | 17,3 | 16,5 | 15,7 | 15,0 | 13,7 | 12,3 | - | - | - | - | - |
| A3 2.0 TDI clean Ambition | D | 110 | 5/6 | 18,8 | 18,0 | 17,2 | 16,5 | 15,5 | 14,1 | - | - | - | - | - | 21,1 | 20,3 | 19,5 | 18,8 | 17,5 | 16,1 | - | - | - | - | - |
| A3 Sedan 1.4 TFSI Ambition ultra (103 kW) | B | 110 | 6 | 18,8 | 18,0 | 17,2 | 16,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 21,1 | 20,3 | 19,5 | 18,3 | 17,0 | - | - | - | - | - | - |
| A3 Sedan 2.0 TDI clean Ambition | D | 110 | 5/6 | 20,3 | 19,5 | 18,7 | 18,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | 22,6 | 21,8 | 21,0 | 20,3 | 19,0 | - | - | - | - | - | - |
| A3 Sportback 1.6 Attraction | B | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,9 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,4 | 3,4 |
| A3 Sportback 1.9 TDI Attraction DPF | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,1 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,6 | 4,5 |
| A3 Sportback 2.0 TDI Ambition | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,3 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 5,7 |
| A3 Sportback 1.4 TFSI Ambition | B | 92 | 5 | - | - | - | - | 11,8 | 10,3 | 8,8 | 7,1 | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | 13,8 | 12,3 | 10,8 | 9,1 | 7,4 | 6,6 | - |
| A3 Sportback 1.6 TDI Ambition | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 13,3 | 11,8 | 10,3 | 8,6 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 13,8 | 12,3 | 10,6 | 8,9 | - | - |
| A3 Sportback 2.0 TDI Ambition | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | 13,8 | 12,3 | 10,8 | 9,1 | 7,4 | 6,1 | - | - | - | - | - | 15,8 | 14,3 | 12,8 | 11,1 | 9,4 | 8,1 | - |
| A3 Sportback 1.2 TFSI Ambition | B | 81 | 5/6 | 17,0 | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 18,5 | 17,7 | 17,0 | 15,7 | - | - | - | - | - | - |
| A3 Sportback 1.4 g-tron Ambition | M | 81 | 6 | 19,0 | 18,2 | 17,4 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | 21,0 | 20,2 | 19,4 | 18,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| A3 Sportback 1.6 TDI clean Ambition (77 kW) | D | 81 | 5/6 | 19,0 | 18,2 | 17,4 | 16,7 | 15,7 | - | - | - | - | - | - | 21,3 | 20,5 | 19,7 | 19,0 | 17,7 | - | - | - | - | - | - |
| A3 Sportback 2.0 TDI clean Ambition quattro | D | 110 | 5/6 | 21,8 | 21,0 | 20,2 | 19,5 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | 24,1 | 23,3 | 22,5 | 21,8 | 20,5 | - | - | - | - | - | - |
| A3 Cabriolet 1.8 TFSI Attraction | B | 118 | 5 | - | - | - | - | 12,3 | 10,3 | 8,5 | 7,0 | 5,6 | 4,2 | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,3 | 10,5 | 9,0 | 7,6 | 6,2 | - |
| A3 Cabriolet 1.6 TDI Attraction | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 12,3 | 10,3 | 8,5 | 7,0 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,3 | 10,5 | 9,0 | 7,6 | - | - |
| A3 Cabriolet 2.0 TDI Ambition | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | 14,3 | 12,3 | 10,5 | 9,0 | 7,5 | 6,2 | - | - | - | - | - | 16,3 | 14,3 | 12,5 | 11,0 | 9,5 | 8,2 | - |
| A3 Cabriolet 1.4 TFSI Ambition ultra (103 kW) | B | 110 | 6 | 22,7 | 21,9 | 20,9 | 20,2 | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 24,2 | 23,2 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| A3 Cabriolet 2.0 TDI Ambition | D | 110 | 6 | 23,7 | 22,9 | 21,9 | 21,2 | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 | 25,2 | 24,2 | 23,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| A4 2.0 TFSI | B | 147 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 |
| A4 2.0 TDI | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,0 |
| A4 1.8 TFSI | B | 118 | 5 | - | - | - | - | - | 8,0 | 5,8 | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 2,3 | - | - | - | - | - | 10,0 | 7,8 | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,3 |
| A4 2.0 TDI DPF | D | 105 | 4/5 | - | - | - | - | - | 11,5 | 9,0 | 7,5 | 5,7 | 4,7 | 3,8 | - | - | - | - | - | 13,5 | 11,0 | 9,5 | 7,7 | 6,7 | 5,8 |
| A4 1.8 TFSI | B | 125 | 5/6 | 17,5 | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,0 | 11,3 | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 13,8 | - | - | - | - | - |
| A4 2.0 TDI Ultra (TDIe) | D | 100 | 5/6 | 20,8 | 19,8 | 18,8 | 17,5 | 16,0 | 14,3 | - | - | - | - | - | 23,3 | 22,3 | 21,3 | 20,0 | 18,5 | 16,8 | - | - | - | - | - |
| A4 2.0 TDI Advanced | D | 130 | 5 | 23,0 | 22,0 | 21,0 | 20,0 | 18,5 | 16,8 | - | - | - | - | - | 25,5 | 24,5 | 23,5 | 22,5 | 21,0 | 19,3 | - | - | - | - | - |
| A4 Avant 1.8 T | B | 120 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 |
| S4 Avant 4.2 V8 quattro | B | 253 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 9,2 |
| A4 Avant 2.0 TDI | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,0 |
| S4 Avant 3.0 V6 TFSI quattro | B | 245 | 5 | - | - | - | - | - | 21,5 | 18,5 | 15,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 22,0 | 18,5 | 15,0 | - | - |
| A4 Avant 2.0 TDIe | D | 100 | 5 | - | - | - | - | - | 13,0 | 10,5 | 9,0 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 12,5 | 11,0 | 8,9 | - | - |
| A4 Avant 3.0 V6 TDI quattro DPF | D | 176 | 4/5 | - | - | - | - | - | 14,0 | 11,5 | 9,7 | 7,4 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 14,5 | 12,7 | 10,4 | 8,7 | - |
| S4 Avant 3.0 TFSI quattro S tronic | B | 245 | 5/6 | 39,5 | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 30,5 | 26,0 | - | - | - | - | - | 43,5 | 41,5 | 39,5 | 37,5 | 34,5 | 30,0 | - | - | - | - | - |
| A4 Avant 2.0 TDI (107 kW) | D | 110 | 5/6 | 22,5 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 18,0 | 16,3 | - | - | - | - | - | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 20,5 | 18,8 | - | - | - | - | - |
| A4 Avant 2.0 TDI Advanced | D | 130 | 5 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 20,5 | 18,8 | - | - | - | - | - | 27,5 | 26,5 | 25,5 | 24,5 | 23,0 | 21,3 | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Audi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A4 Cabriolet 1.8 T | B | 120 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,5 | 4,5 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 7,5 | 6,5 | 5,7 |
| A4 Cabriolet 2.0 TDI DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,2 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,2 | 8,2 | 7,3 |
| A4 Allroad 2.0 TDI quattro | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | 17,0 | 14,5 | 12,3 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 17,5 | 15,3 | 12,5 | - | - |
| A4 Allroad 2.0 TDI quattro | D | 130 | 5 | 29,5 | 28,5 | 27,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | 32,0 | 31,0 | 29,5 | 28,5 | 26,5 | 24,5 | - | - | - | - | - |
| A4 Allroad 2.0 TDI Advanced quattro | D | 140 | 6 | 31,5 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 33,0 | 31,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A4 Allroad 3.0 TDI Advanced quattro S tronic | D | 180 | 6 | 37,5 | 36,0 | 34,0 | 32,5 | 29,8 | 28,0 | - | - | - | - | - | 40,5 | 39,0 | 37,0 | 35,5 | 32,8 | 31,0 | - | - | - | - | - |
| A5 1.8 TFSI Ambition | B | 125 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 4,8 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 7,3 | 6,6 |
| A5 1.8 TFSI Ambition | B | 118 | 5 | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 8,5 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 11,0 | 9,5 | - | - |
| A5 2.0 TDI Ambition | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 12,5 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,0 | 12,5 | - | - |
| A5 1.8 TFSI | B | 130 | 5/6 | 23,0 | 22,0 | 20,5 | 19,5 | 17,5 | 15,5 | 13,0 | - | - | - | - | 25,5 | 24,5 | 23,0 | 22,0 | 20,0 | 18,0 | 15,5 | - | - | - | - |
| S5 3.0 TFSI quattro S tronic | B | 245 | 5/6 | 43,0 | 41,0 | 38,0 | 36,0 | 33,0 | 28,5 | 24,5 | - | - | - | - | 47,0 | 45,0 | 42,0 | 40,0 | 37,0 | 32,5 | 28,5 | - | - | - | - |
| A5 2.0 TDI | D | 130 | 5 | 27,0 | 26,0 | 24,5 | 23,5 | 21,5 | 19,5 | 17,0 | - | - | - | - | 29,5 | 28,5 | 27,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | 19,5 | - | - | - | - |
| A5 2.0 TDI Advanced | D | 140 | 6 | 29,0 | 28,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A5 Sportback 2.7 V6 TDI Advanced | D | 140 | 5 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 11,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 14,5 | 12,0 | - | - |
| A5 Sportback 3.0 V6 TDI Adv. quattro S tronic | D | 176 | 5 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 16,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 19,0 | 16,5 | - | - |
| A5 Sportback 2.0 TDI (105 kW) | D | 110 | 5/6 | 26,5 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | 29,0 | 28,0 | 26,5 | 25,5 | 23,5 | 21,5 | - | - | - | - | - |
| A5 Sportback 2.0 TDI Advanced | D | 140 | 6 | 29,0 | 28,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A5 Cabriolet 1.8 TFSI Ambition | B | 118 | 5 | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 10,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 13,0 | 11,5 | - | - |
| A5 Cabriolet 2.0 TDI Ambition | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 14,5 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,0 | 14,5 | - | - |
| A5 Cabriolet 1.8 TFSI | B | 130 | 5/6 | 25,5 | 24,5 | 23,0 | 22,0 | 19,5 | 17,5 | 15,0 | - | - | - | - | 28,0 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 22,0 | 20,0 | 17,5 | - | - | - | - |
| A5 Cabriolet 2.0 TDI | D | 130 | 5 | 29,5 | 28,5 | 27,0 | 26,0 | 23,5 | 21,5 | 19,0 | - | - | - | - | 32,0 | 31,0 | 29,5 | 28,5 | 26,0 | 24,0 | 21,5 | - | - | - | - |
| A5 Cabriolet 2.0 TDI Advanced | D | 140 | 6 | 31,5 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 33,0 | 31,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A6 2.0 TDI | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,4 | 5,4 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,4 | 8,4 | 7,4 | - |
| A6 3.0 V6 TDI Advanced quattro tiptronic | D | 176 | 5 | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 11,8 | 10,5 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | 16,3 | 14,8 | 13,5 | 12,3 | - |
| A6 2.0 TDI | D | 130 | 5 | - | 24,5 | 22,5 | 21,0 | 18,0 | 15,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | 27,5 | 25,5 | 24,0 | 21,0 | 18,0 | 15,0 | - | - | - | - |
| A6 2.0 TDI ultra Business S tronic | D | 140 | 6 | 32,0 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RS6 Avant 5.0 V10 FSI quattro tiptronic | B | 426 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 24,5 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,5 | 31,5 | 28,5 | - |
| RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic | B | 412 | 5 | - | 76,0 | 71,0 | 66,0 | 59,0 | - | - | - | - | - | - | - | 83,0 | 78,0 | 73,0 | 66,0 | - | - | - | - | - | - |
| A6 Avant 2.0 TDI DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,6 |
| A6 Avant 2.0 TDI | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 7,9 | 6,6 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | 11,9 | 10,9 | 9,6 | 8,6 | - |
| A6 Avant 3.0 TDI Adv. quattro tiptronic DPF | D | 171 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 10,6 |
| A6 Avant 2.0 TDI | D | 130 | 5 | - | 27,5 | 25,5 | 24,0 | 21,0 | 18,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | 30,5 | 28,5 | 27,0 | 24,0 | 21,0 | 18,0 | - | - | - | - |
| A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic | D | 180 | 5 | - | 33,5 | 31,5 | 30,0 | 27,0 | 24,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | 36,5 | 34,5 | 33,0 | 30,0 | 27,0 | 24,0 | - | - | - | - |
| RS6 Avant 4.0 TFSI quattro tiptronic | B | 412 | 6 | 83,0 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 90,0 | 85,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A6 Avant 2.0 TDI ultra Business S tronic | D | 110 | 6 | 34,0 | 32,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,0 | 35,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A6 Avant 3.0 TDI Business quattro S tronic | D | 160 | 6 | 39,5 | 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 42,5 | 41,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A6 Allroad 3.0 TDI quattro tiptronic | D | 176 | 5 | - | - | - | - | - | 16,3 | 13,8 | 12,0 | 10,3 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 16,8 | 15,0 | 13,3 | 11,5 | - |
| A6 Allroad 3.0 TDI quattro S tronic | D | 180 | 5 | - | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 30,5 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | 41,5 | 39,5 | 37,5 | 34,5 | 32,0 | - | - | - | - | - |
| A6 Allroad 3.0 TDI Business quattro S tronic | D | 200 | 6 | 44,0 | 42,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 | 46,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A7 Sportback 3.0 TDI quattro tiptr. (S tronic) | D | 180 | 5 | - | 41,5 | 37,5 | 35,5 | 31,5 | 27,5 | 23,0 | 19,5 | - | - | - | - | 45,5 | 41,5 | 39,5 | 35,5 | 31,5 | 27,0 | 23,5 | - | - | - |
| A7 Sportback 3.0 TDI quattro S tronic | D | 200 | 6 | 46,0 | 44,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| A8 3.0 TDI quattro tiptronic DPF | D | 171 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 10,8 | 8,8 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | 17,3 | 15,8 | 13,8 | 11,8 |
| A8 3.0 TDI quattro tiptronic | D | 184 | 5 | - | - | - | 41,0 | 36,0 | 30,0 | 24,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | 49,0 | 44,0 | 38,0 | 32,0 | 27,0 | - | - | - |
| A8 3.0 V6 TDI clean quattro tiptronic | D | 190 | 6 | 58,0 | 55,0 | 52,0 | 49,0 | 46,0 | - | - | - | - | - | - | 66,0 | 63,0 | 60,0 | 57,0 | 54,0 | - | - | - | - | - | - |
| TT 2.0 TFSI (147 kW) | B | 155 | 4/5 | - | - | 18,0 | 17,0 | 15,0 | 13,0 | 11,0 | 9,0 | 7,2 | 5,8 | 4,8 | - | - | 20,0 | 19,0 | 17,0 | 15,0 | 13,0 | 11,0 | 9,2 | 7,8 | 6,8 |
| TT 2.0 TFSI quattro S tronic | B | 200 | 5 | - | - | 26,5 | 25,0 | 22,8 | 20,0 | 17,3 | 14,3 | 11,3 | 8,5 | - | - | - | 29,0 | 27,5 | 25,3 | 22,5 | 19,8 | 16,8 | 13,8 | 11,0 | - |
| TT 2.0 TDI quattro | D | 125 | 5 | - | - | 19,5 | 18,5 | 16,5 | 14,5 | 12,2 | 10,2 | 8,3 | 6,9 | - | - | - | 21,5 | 20,5 | 18,5 | 16,5 | 14,2 | 12,2 | 10,3 | 8,9 | - |
| TT Roadster 2.0 TFSI (147 kW) | B | 155 | 4/5 | - | - | 18,0 | 17,0 | 15,0 | 13,0 | 11,0 | 9,0 | 7,2 | 5,8 | 4,8 | - | - | 20,0 | 19,0 | 17,0 | 15,0 | 13,0 | 11,0 | 9,2 | 7,8 | 6,8 |
| TT Roadster 2.0 TDI quattro | D | 125 | 5 | - | - | 19,5 | 18,5 | 16,5 | 14,5 | 12,2 | 10,2 | 8,3 | 6,9 | - | - | - | 21,5 | 20,5 | 18,5 | 16,5 | 14,2 | 12,2 | 10,3 | 8,9 | - |
| TT 2.0 TFSI | B | 169 | 6 | 28,0 | 27,0 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 29,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TT 2.0 TDI ultra | D | 135 | 6 | 28,0 | 27,0 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 29,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TT Roadster 2.0 TFSI | B | 169 | 6 | 29,5 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TT Roadster 2.0 TDI ultra | D | 135 | 6 | 29,5 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| R8 4.2 V8 quattro (309 kW) | B | 316 | 4/5 | - | - | - | - | 51,0 | 44,0 | 38,0 | 33,0 | 28,0 | 26,0 | 24,0 | - | - | - | - | 59,0 | 52,0 | 46,0 | 41,0 | 36,0 | 34,0 | 32,0 |
| R8 5.2 V10 FSI quattro s-tronic | B | 386 | 5 | 113,0 | 108,0 | 103,0 | 98,0 | 90,0 | 83,0 | - | - | - | - | - | 123,0 | 118,0 | 113,0 | 108,0 | 100,0 | 93,0 | - | - | - | - | - |
| R8 Spyder 5.2 V10 quattro | B | 386 | 4/5 | - | - | - | - | - | 67,0 | 61,0 | 56,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 77,0 | 71,0 | 66,0 | - | - |
| R8 Spyder 5.2 FSI V10 S tronic | B | 386 | 5 | 123,0 | 118,0 | 113,0 | 108,0 | 100,0 | - | - | - | - | - | - | 133,0 | 128,0 | 123,0 | 118,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - |
| Q3 2.0 TDI Advanced | D | 103 | 5 | - | 22,3 | 21,3 | 20,5 | 19,0 | 16,3 | 14,3 | - | - | - | - | - | 24,8 | 23,8 | 23,0 | 21,5 | 18,8 | 16,8 | - | - | - | - |
| Q3 2.0 TDI quattro S tronic Advanced | D | 130 | 5 | - | 27,6 | 26,6 | 25,8 | 24,3 | 21,5 | 19,5 | - | - | - | - | - | 30,1 | 29,1 | 28,3 | 26,8 | 24,0 | 22,0 | - | - | - | - |
| Q3 2.0 TDI Design | D | 110 | 6 | 24,5 | 23,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 26,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Q3 2.0 TDI Sport quattro | D | 135 | 6 | 28,5 | 27,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,0 | 30,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Q5 2.0 TDI quattro DPF | D | 105 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 13,8 | - | - |
| Q5 2.0 TDI Advanced (105 kW) | D | 110 | 5/6 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 23,0 | 20,5 | - | - | - | - | - | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 28,0 | 26,0 | 23,5 | - | - | - | - | - |
| Q5 2.0 TDI Advanced quattro | D | 130 | 5 | 32,0 | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 27,0 | 24,5 | - | - | - | - | - | 35,0 | 34,0 | 33,0 | 32,0 | 30,0 | 27,5 | - | - | - | - | - |
| SQ5 3.0 TDI quattro tiptronic | D | 230 | 5/6 | 44,0 | 43,0 | 41,5 | 40,0 | 37,5 | - | - | - | - | - | - | 48,0 | 47,0 | 45,5 | 44,0 | 41,5 | - | - | - | - | - | - |
| Q7 3.0 V6 TDI Advanced quattro tiptronic | D | 176 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 13,3 | 11,3 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,3 | 15,3 | 13,3 |
| Q7 3.0 TDI Advanced quattro tiptronic | D | 150 | 5 | - | 37,5 | 35,0 | 33,0 | 30,0 | 26,0 | 21,5 | 18,0 | - | - | - | - | 42,5 | 40,0 | 38,0 | 35,0 | 31,0 | 26,5 | 23,0 | - | - | - |
| Q7 3.0 TDI Business Plus quattro tiptronic | D | 200 | 6 | 50,5 | 49,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 55,5 | 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Bentley** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Continental Flying Spur 6.0 W12 | B | 411 | 4 | - | - | - | - | - | 58,0 | 49,0 | 44,0 | 39,0 | 34,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | 68,0 | 59,0 | 54,0 | 49,0 | 44,0 | 40,0 |
| Continental Flying Spur 6.0 W12 | B | 460 | 5/6 | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 125,0 | 115,0 | - | - | - | - | - | - | 160,0 | 150,0 | 140,0 | 135,0 | 125,0 | - | - | - | - | - | - |
| Continental GT 4.0 V8 | B | 373 | 5/6 | 135,0 | 125,0 | 115,0 | 105,0 | 95,0 | - | - | - | - | - | - | 145,0 | 135,0 | 125,0 | 115,0 | 105,0 | - | - | - | - | - | - |
| Continental GT 6.0 W12 | B | 411 | 4 | - | - | - | - | - | - | 63,0 | 53,0 | 48,0 | 43,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | - | 73,0 | 63,0 | 58,0 | 53,0 | 48,0 |
| Continental GT 6.0 W12 (423 kW) | B | 434 | 5/6 | 140,0 | 130,0 | 120,0 | 110,0 | 100,0 | 90,0 | 78,0 | - | - | - | - | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 120,0 | 110,0 | 100,0 | 88,0 | - | - | - | - |
| Continental GTC 4.0 V8 | B | 373 | 5/6 | 155,0 | 145,0 | 135,0 | 125,0 | 115,0 | - | - | - | - | - | - | 165,0 | 155,0 | 145,0 | 135,0 | 125,0 | - | - | - | - | - | - |
| Continental GTC 6.0 W12 (423 kW) | B | 434 | 5/6 | 160,0 | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 120,0 | 110,0 | 98,0 | - | - | - | - | 170,0 | 160,0 | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 120,0 | 108,0 | - | - | - | - |
| Azure 6.7 V8 | B | 336 | 4 | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 98,0 | 83,0 | 68,0 | 53,0 | - | - | - | - | - | - | 130,0 | 113,0 | 98,0 | 83,0 | 68,0 |
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i3 Range Extender | I | 125 | 6 | 31,5 | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | 33,2 | 32,7 | 31,7 | 30,7 | 29,7 | - | - | - | - | - | - |
| 116i Eletta 5p (85 kW) | B | 90 | 4/5 | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,2 | 5,1 | 3,9 | 3,0 | 2,3 | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,2 | 7,1 | 5,9 | 5,0 | 4,3 |
| 118d Eletta 5p DPF | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,2 | 6,0 | 4,8 | 3,8 | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,3 | 9,2 | 8,0 | 6,8 | 5,8 |
| 114i Unique 5p | B | 75 | 5/6 | 14,3 | 13,3 | 12,3 | 11,5 | 10,6 | 9,6 | - | - | - | - | - | 16,3 | 15,3 | 14,3 | 13,5 | 12,6 | 11,6 | - | - | - | - | - |
| 116i Unique 5p | B | 100 | 5/6 | 15,6 | 14,6 | 13,6 | 12,8 | 11,9 | 10,9 | 10,5 | - | - | - | - | 17,6 | 16,6 | 15,6 | 14,8 | 13,9 | 12,9 | 12,5 | - | - | - | - |
| 114d Unique 5p | D | 70 | 5 | 16,1 | 15,1 | 14,1 | 13,3 | 12,4 | 11,4 | - | - | - | - | - | 18,1 | 17,1 | 16,1 | 15,3 | 14,4 | 13,4 | - | - | - | - | - |
| 118d Unique 5p | D | 105 | 5 | 17,3 | 16,3 | 15,3 | 14,5 | 13,6 | 12,6 | 12,2 | - | - | - | - | 19,3 | 18,3 | 17,3 | 16,5 | 15,6 | 14,6 | 14,2 | - | - | - | - |
| 120d Sport 5p | D | 135 | 5 | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,2 | 16,3 | 15,3 | 14,7 | - | - | - | - | 22,0 | 21,0 | 20,0 | 19,2 | 18,3 | 17,3 | 16,7 | - | - | - | - |
| 116i Advantage 5p | B | 80 | 6 | 18,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 135i Coupé Msport | B | 225 | 5 | - | - | - | 22,5 | 20,3 | 17,0 | 15,0 | 13,2 | 11,5 | 10,0 | 8,5 | - | - | - | 25,0 | 22,8 | 19,5 | 17,5 | 15,7 | 14,0 | 12,5 | 11,0 |
| 120d Coupé Eletta DPF | D | 130 | 4/5 | - | - | - | 13,7 | 12,3 | 10,7 | 9,2 | 7,8 | 6,6 | 5,5 | 4,3 | - | - | - | 15,7 | 14,3 | 12,7 | 11,2 | 9,8 | 8,6 | 7,5 | 6,3 |
| 120i Cabrio Eletta | B | 125 | 5 | - | - | - | 14,2 | 12,8 | 11,2 | 9,7 | 8,3 | 7,4 | 6,5 | - | - | - | - | 16,2 | 14,8 | 13,2 | 11,7 | 10,3 | 9,4 | 8,5 | - |
| 116d Advantage 5p | D | 85 | 6 | 20,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 120d Sport 5p | D | 140 | 6 | 24,5 | 23,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,5 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 118d Cabrio Eletta | D | 105 | 5 | - | - | - | 15,4 | 14,0 | 12,4 | 10,9 | 9,5 | 8,3 | 7,2 | - | - | - | - | 17,4 | 16,0 | 14,4 | 12,9 | 11,5 | 10,3 | 9,2 | - |
| 235i M Coupé | B | 240 | 6 | 33,5 | 32,0 | 30,5 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | 36,5 | 35,0 | 33,5 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| M 235i Coupè aut. | B | 240 | 6 | 35,0 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 | 36,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220d Coupé Sport (135 kW) | D | 140 | 6 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 220i Cabrio Luxury | B | 135 | 6 | 26,5 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 220d cabrio Luxury | D | 140 | 6 | 29,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 218i Active Tourer Advantage | B | 100 | 6 | 20,0 | 19,2 | 18,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 21,2 | 20,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 218d Active Tourer Luxury | D | 110 | 6 | 25,5 | 24,7 | 23,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,5 | 26,7 | 25,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 218d Gran Tourer Luxury | D | 110 | 6 | 26,1 | 25,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,1 | 27,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320i Eletta (110 kW) | B | 125 | 4/5 | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,1 | 5,8 | 4,7 | 2,8 | 2,1 | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,1 | 7,8 | 6,7 | 4,8 | 4,1 |
| 318d Eletta (90 kW) | D | 105 | 4/5 | - | - | - | - | - | 10,4 | 8,9 | 7,3 | 6,2 | 4,3 | 2,9 | - | - | - | - | - | 12,4 | 10,9 | 9,3 | 8,2 | 6,3 | 4,9 |
| 320d Eletta (120, 130 kW) | D | 135 | 4/5 | - | - | - | - | - | 11,9 | 10,4 | 8,8 | 7,7 | 5,8 | 4,5 | - | - | - | - | - | 13,9 | 12,4 | 10,8 | 9,7 | 7,8 | 6,5 |
| 316i Sport | B | 100 | 5/6 | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 14,5 | 12,3 | 10,8 | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 17,5 | 16,5 | 14,3 | 12,8 | - | - | - | - | - |
| M3 3.0 | B | 317 | 6 | 55,0 | 52,0 | 48,5 | 45,5 | - | - | - | - | - | - | - | 59,0 | 56,0 | 52,5 | 49,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 318d Luxury | D | 105 | 5 | 24,5 | 23,5 | 22,0 | 21,0 | 18,3 | 16,8 | - | - | - | - | - | 26,5 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | 20,3 | 18,8 | - | - | - | - | - |
| 320d Luxury | D | 135 | 5 | 26,0 | 25,0 | 23,5 | 22,5 | 19,8 | 18,3 | - | - | - | - | - | 28,0 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 21,8 | 20,3 | - | - | - | - | - |
| 330d Luxury aut. | D | 190 | 5 | 32,0 | 30,5 | 29,0 | 27,5 | 24,3 | 22,3 | - | - | - | - | - | 35,0 | 33,5 | 32,0 | 30,5 | 27,3 | 25,3 | - | - | - | - | - |
| 318i Sport | B | 100 | 6 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| M3 3.0 | B | 317 | 6 | 58,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 318d Luxury | D | 110 | 6 | 27,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320d Luxury | D | 140 | 6 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 330d Luxury aut. | D | 190 | 6 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 318d Touring Eletta | D | 105 | 5 | - | - | - | - | - | 11,2 | 9,7 | 8,1 | 7,0 | 4,9 | 3,5 | - | - | - | - | - | 13,2 | 11,7 | 10,1 | 9,0 | 6,9 | 5,5 |
| 320d Touring xDrive Eletta | D | 135 | 4/5 | - | - | - | - | - | 15,4 | 13,9 | 12,3 | 11,2 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | 17,4 | 15,9 | 14,3 | 13,2 | 13,1 | - |
| 318d Touring Luxury | D | 105 | 5 | 26,5 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | 20,3 | 18,8 | - | - | - | - | - | 28,5 | 27,5 | 26,0 | 25,0 | 22,3 | 20,8 | - | - | - | - | - |
| 320d Touring Sport | D | 135 | 5 | 27,0 | 26,0 | 24,5 | 23,5 | 21,3 | 19,8 | - | - | - | - | - | 29,0 | 28,0 | 26,5 | 25,5 | 23,3 | 21,8 | - | - | - | - | - |
| 318d Touring Luxury | D | 110 | 6 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320d Touring Sport | D | 140 | 6 | 30,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 320d Gran Turismo Luxury | D | 140 | 6 | 28,0 | 27,0 | 25,5 | 24,5 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 29,0 | 27,5 | 26,5 | 24,0 | - | - | - | - | - | - |
| 335d Gran Turismo xDrive Sport aut. | D | 230 | 6 | 35,0 | 33,5 | 32,0 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 | 36,5 | 35,0 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 320i Coupé Eletta | B | 125 | 5 | - | - | - | - | 11,7 | 9,9 | 8,4 | 6,6 | 5,7 | 5,0 | 4,3 | - | - | - | - | 13,7 | 11,9 | 10,4 | 8,6 | 7,7 | 7,0 | 6,3 |
| M3 Coupé 4.0 | B | 309 | 4/5 | - | - | - | - | 33,5 | 29,5 | 26,0 | 22,5 | 19,5 | 16,5 | 13,7 | - | - | - | - | 37,0 | 33,0 | 29,5 | 26,0 | 23,0 | 20,0 | 17,2 |
| 320d Coupé Eletta (130 kW) | D | 135 | 5 | - | - | - | - | 14,5 | 12,9 | 11,4 | 9,7 | 8,8 | 8,5 | 7,3 | - | - | - | - | 16,5 | 14,9 | 13,4 | 11,7 | 10,8 | 10,5 | 9,3 |
| 325i Cabrio Eletta | B | 160 | 4/5 | - | - | - | - | 14,0 | 12,4 | 10,9 | 9,5 | 8,6 | 8,0 | 6,8 | - | - | - | - | 16,0 | 14,4 | 12,9 | 11,5 | 10,6 | 10,0 | 8,8 |
| 320d Cabrio Eletta | D | 135 | 5 | - | - | - | - | 18,0 | 16,4 | 14,9 | 13,2 | 12,3 | 12,1 | - | - | - | - | - | 20,0 | 18,4 | 16,9 | 15,2 | 14,3 | 14,1 | - |
| M4 3.0 | B | 317 | 6 | 57,0 | 54,0 | 50,5 | 47,5 | - | - | - | - | - | - | - | 61,0 | 58,0 | 54,5 | 51,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 420d Coupé Luxury | D | 140 | 6 | 31,5 | 30,5 | 29,0 | 28,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | 33,5 | 32,5 | 31,0 | 30,0 | 28,5 | - | - | - | - | - | - |
| 435d Coupé xDrive Sport aut. | D | 230 | 6 | 40,5 | 39,0 | 37,5 | 36,0 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | 43,5 | 42,0 | 40,5 | 39,0 | 37,5 | - | - | - | - | - | - |
| 428i cabrio Sport | B | 180 | 6 | 36,5 | 35,5 | 34,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | 39,0 | 38,0 | 36,5 | 35,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 420d Cabrio Luxury | D | 135 | 6 | 38,0 | 37,0 | 35,5 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | - | 40,5 | 39,5 | 38,0 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 420d Cabrio Luxury | D | 140 | 6 | 38,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 420d Gran Coupé Luxury | D | 140 | 6 | 33,0 | 32,0 | 30,5 | 29,5 | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 34,0 | 32,5 | 31,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| 435d Gran Coupé xDrive Sport aut. | D | 230 | 6 | 42,5 | 41,0 | 39,5 | 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | 45,0 | 43,5 | 42,0 | 40,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| M5 5.0 V10 | B | 373 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 13,4 | 11,4 | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - | 21,5 | 19,4 | 17,4 | 15,4 |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BMW** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 520d Eletta | D | 130 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 6,9 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 9,9 | 9,1 | 8,5 |
| 530d Eletta DPF | D | 173 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 6,9 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,9 | 9,1 | 8,5 |
| 520i Luxury | B | 135 | 6 | 27,5 | 26,0 | 24,0 | 22,5 | 21,3 | - | - | - | - | - | - | 30,5 | 29,0 | 27,0 | 25,5 | 24,3 | - | - | - | - | - | - |
| M5 4.4 V8 | B | 412 | 5/6 | 65,0 | 61,0 | 56,0 | 52,0 | 46,0 | 39,0 | 33,0 | - | - | - | - | 71,0 | 67,0 | 62,0 | 58,0 | 52,0 | 45,0 | 39,0 | - | - | - | - |
| 520d Eletta | D | 135 | 5 | - | - | - | 19,5 | 18,0 | 16,5 | 15,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 21,0 | 19,5 | 18,0 | 16,0 | - | - | - |
| M 550d xDrive | D | 280 | 6 | 55,0 | 51,0 | 46,0 | 42,0 | 36,0 | 30,0 | - | - | - | - | - | 60,0 | 56,0 | 51,0 | 47,0 | 41,0 | 35,0 | - | - | - | - | - |
| 520d Business Aut. (135 kW) | D | 140 | 6 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 24,0 | 22,8 | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,0 | 28,5 | 27,0 | 25,8 | - | - | - | - | - | - |
| 530d Luxury aut. | D | 190 | 6 | 33,5 | 31,5 | 29,5 | 27,5 | 26,3 | - | - | - | - | - | - | 36,5 | 34,5 | 32,5 | 30,5 | 29,3 | - | - | - | - | - | - |
| 520d Touring Eletta DPF | D | 130 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 7,9 | 7,1 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 10,9 | 10,1 | 9,5 |
| 520d Touring Eletta | D | 135 | 5 | - | - | - | 21,5 | 20,0 | 18,5 | 17,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 24,5 | 23,0 | 21,5 | 20,0 | 18,0 | - | - | - |
| 530d Touring Futura (180 kW) | D | 190 | 5 | - | - | - | 27,0 | 25,5 | 23,5 | 21,0 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 28,5 | 26,5 | 24,0 | 22,5 | - | - | - |
| 520d Touring Business Aut.(135 kW) | D | 140 | 6 | 31,0 | 29,5 | 28,0 | 26,5 | 25,3 | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 32,5 | 31,0 | 29,5 | 28,3 | - | - | - | - | - | - |
| 530d Touring Luxury Aut. | D | 190 | 6 | 36,0 | 34,0 | 32,0 | 30,0 | 28,8 | - | - | - | - | - | - | 39,0 | 37,0 | 35,0 | 33,0 | 31,8 | - | - | - | - | - | - |
| 530d Gran Turismo Futura (180 kW) | D | 190 | 5 | - | - | - | - | 24,5 | 22,0 | 19,0 | 16,5 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 26,0 | 23,0 | 20,5 | 18,5 | - | - |
| 530d Gran Turismo Luxury | D | 190 | 6 | 35,5 | 33,5 | 31,5 | 29,5 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | 39,5 | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 31,5 | - | - | - | - | - | - |
| 630i Coupé | B | 200 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 12,5 | 11,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 16,5 | 15,0 | 13,5 |
| 635d Coupé | D | 210 | 4 | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 20,0 | 17,0 | 15,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | 27,5 | 25,0 | 22,0 | 20,0 | 18,0 |
| 640i Coupé | B | 235 | 5/6 | 43,0 | 41,0 | 37,0 | 35,0 | 31,5 | 27,0 | 22,5 | - | - | - | - | 48,0 | 46,0 | 42,0 | 40,0 | 36,5 | 32,0 | 27,5 | - | - | - | - |
| M6 Coupé 4.4 V8 | B | 412 | 6 | 83,0 | 78,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 91,0 | 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 640d Coupé | D | 230 | 5 | 44,0 | 42,0 | 38,0 | 36,0 | 32,5 | 28,0 | 24,0 | - | - | - | - | 49,0 | 47,0 | 43,0 | 41,0 | 37,5 | 33,0 | 29,0 | - | - | - | - |
| 640d Gran Coupé Futura | D | 230 | 5 | 56,0 | 54,0 | 50,0 | 48,0 | 44,5 | 40,0 | - | - | - | - | - | 61,0 | 59,0 | 55,0 | 53,0 | 49,5 | 45,0 | - | - | - | - | - |
| 640d Gran CoupéLuxury | D | 230 | 6 | 59,0 | 57,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64,0 | 62,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 630i Cabrio | B | 200 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,5 | 14,0 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | 21,5 | 19,5 | 18,0 | 16,5 |
| 635d Cabrio | D | 210 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 23,0 | 20,0 | 18,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 | 25,0 | 23,0 | 21,0 |
| 640i Cabrio | B | 235 | 5/6 | 47,0 | 45,0 | 41,0 | 39,0 | 35,5 | 31,0 | 26,5 | - | - | - | - | 52,0 | 50,0 | 46,0 | 44,0 | 40,5 | 36,0 | 31,5 | - | - | - | - |
| 640d Cabrio Futura | D | 230 | 5 | 53,0 | 51,0 | 47,0 | 45,0 | 41,5 | 37,0 | 33,0 | - | - | - | - | 58,0 | 56,0 | 52,0 | 50,0 | 46,5 | 42,0 | 38,0 | - | - | - | - |
| 730d Eletta | D | 170 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 |
| 730d Eletta | D | 180 | 5 | - | - | - | - | - | 14,0 | 10,0 | 7,2 | 5,7 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 16,0 | 13,2 | 11,7 | 9,7 | - |
| 740d Futura | D | 225 | 5 | - | - | - | - | - | 22,0 | 18,0 | 15,2 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 | 24,0 | 21,2 | 19,7 | - | - |
| 730d Eletta | D | 190 | 5 | 37,0 | 34,0 | 30,5 | 27,5 | 23,0 | 19,5 | - | - | - | - | - | 43,0 | 40,0 | 36,5 | 33,5 | 29,0 | 25,5 | - | - | - | - | - |
| 740d Futura | D | 230 | 5 | 46,0 | 43,0 | 39,5 | 36,5 | 32,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | 52,0 | 49,0 | 45,5 | 42,5 | 38,0 | 33,5 | - | - | - | - | - |
| Z4 Coupé M | B | 252 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,8 | 16,3 |
| Z4 Roadster 2.0i | B | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 7,3 |
| Z4 sDrive20i | B | 135 | 5/6 | 22,0 | 20,5 | 19,0 | 17,5 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | - | - | - | - | 25,0 | 23,5 | 22,0 | 20,5 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | - | - | - | - |
| Z4 sDrive35i | B | 225 | 5/6 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | 23,0 | 21,0 | 19,0 | 16,5 | 15,5 | 14,3 | - | - | 32,5 | 30,5 | 28,5 | 26,5 | 24,5 | 22,5 | 20,0 | 19,0 | 17,8 | - | - |
| i8 | I | 266 | 6 | 108,0 | 103,0 | 98,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 118,0 | 113,0 | 108,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X1 sDrive18d Attiva | D | 105 | 5 | - | - | - | - | - | 10,7 | 9,7 | 8,7 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | 12,7 | 11,7 | 10,7 | 9,7 | - | - |
| X1 sDrive18d Sport Line | D | 105 | 5 | 20,4 | 19,6 | 18,6 | 17,7 | 15,7 | 14,2 | - | - | - | - | - | 22,4 | 21,6 | 20,6 | 19,7 | 17,7 | 16,2 | - | - | - | - | - |
| X1 xDrive20d Attiva | D | 130 | 5 | - | - | - | - | - | 14,7 | 13,7 | 12,7 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | 16,7 | 15,7 | 14,7 | 13,7 | - | - |
| X1 xDrive20d Sport Line | D | 135 | 5 | 24,4 | 23,6 | 22,6 | 21,7 | 19,7 | 18,2 | - | - | - | - | - | 26,4 | 25,6 | 24,6 | 23,7 | 21,7 | 20,2 | - | - | - | - | - |
| X3 xDrive20d Eletta (2.0d) | D | 130 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,3 | 7,8 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,3 | 9,8 | 8,8 |
| X3 xDrive20d Eletta | D | 135 | 5 | - | - | 28,8 | 27,8 | 25,3 | 22,3 | 20,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | 31,3 | 30,3 | 27,8 | 24,8 | 22,5 | 19,5 | - | - | - |
| X3 sDrive18d Business Aut. | D | 110 | 6 | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 29,5 | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 34,0 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| X3 xDrive20d xLine | D | 140 | 6 | 36,5 | 35,5 | 34,5 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - | 39,0 | 38,0 | 37,0 | 36,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| X4 xDrive20d xLine | D | 140 | 6 | 40,0 | 39,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 43,0 | 42,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X4 xDrive35d xLine aut. | D | 230 | 6 | 47,0 | 46,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 49,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X5 xDrive30d Attiva Aut. (3.0d) | D | 173 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 18,8 | 16,5 | 14,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | 22,3 | 20,0 | 18,0 | 16,0 |
| X5 xDrive30d Attiva Aut. 8m | D | 180 | 5 | - | - | - | - | 31,0 | 28,0 | 25,0 | 22,8 | - | - | - | - | - | - | - | 34,5 | 31,5 | 28,5 | 26,3 | - | - | - |
| X5 xDrive30d Business | D | 190 | 6 | 48,0 | 46,0 | 44,0 | 42,0 | 39,0 | - | - | - | - | - | - | 51,5 | 49,5 | 47,5 | 45,5 | 42,5 | - | - | - | - | - | - |
| X5 M50d | D | 280 | 6 | 67,0 | 64,0 | 60,0 | 57,0 | 52,0 | - | - | - | - | - | - | 72,0 | 69,0 | 65,0 | 62,0 | 57,0 | - | - | - | - | - | - |
| X6 xDrive35d Futura Automatica | D | 210 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 20,8 | 18,5 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,8 | 22,5 | 20,5 | - |
| X6 xDrive30d Attiva Aut. 8m | D | 180 | 5 | - | - | 38,0 | 36,0 | 33,0 | 29,5 | 26,3 | 23,3 | - | - | - | - | - | 42,0 | 40,0 | 37,0 | 33,5 | 30,3 | 27,3 | - | - | - |
| X6 xDrive30d Extravagance | D | 190 | 6 | 59,5 | 57,5 | 55,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 63,5 | 61,5 | 59,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X6 M50d | D | 280 | 6 | 73,0 | 71,0 | 68,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 78,0 | 76,0 | 73,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Cadillac** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ATS 2.0 Luxury (Sport) aut. | B | 203 | 5/6 | 28,0 | 27,0 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,0 | 30,0 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ATS Coupé 2.0 Premium aut. | B | 203 | 5/6 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BLS 2.0T Elegance | B | 129 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,5 | 2,9 | 2,2 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,5 | 4,9 | 4,2 | 3,6 |
| BLS 1.9D Elegance | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | 5,5 | 4,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,5 | 7,5 | 6,5 | 5,5 |
| CTS 3.6 V6 Sport Luxury | B | 229 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,0 | 8,8 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,0 | 11,8 | 10,8 | - |
| CTS 3.6 V6 Sport Luxury | B | 229 | 5 | - | - | - | - | 19,0 | 17,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 20,0 | 18,0 | - | - | - | - |
| CTS 2.0 Luxury | B | 203 | 5/6 | 34,8 | 33,8 | 32,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,8 | 36,8 | 35,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CTS Coupé 3.6 V6 Aut. Sport Luxury | B | 229 | 5 | - | - | - | - | 20,5 | 18,5 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 21,5 | 19,5 | - | - | - | - |
| CTS Wagon 3.6 V6 Aut. Sport Luxury | B | 229 | 5 | - | - | - | - | 20,5 | 18,5 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 21,5 | 19,5 | - | - | - | - |
| SRX 3.6 V6 Sport Luxury AWD Automatica | B | 190 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 8,3 | 6,5 | 5,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 11,3 | 9,5 | 8,0 | 7,0 |
| SRX 3.0 V6 Sport Luxury AWD Automatica | B | 197 | 5 | - | - | - | - | 20,5 | 18,5 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 21,5 | 20,0 | - | - | - | - |
| SRX 3.6 V6 Premium AWD Automatica | B | 234 | 5 | 35,0 | 34,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 | 37,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Chevrolet** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Matiz SE Planet | B | 38 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,9 |
| Matiz 1.0 SX Energy (SE) | B | 49 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,1 | 2,8 | 2,6 | 2,4 |
| Spark 1.0 LT (LS) | B | 50 | 5 | 6,0 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 3,7 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | 7,2 | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 4,9 | 4,4 | 4,0 | - | - | - |
| Spark 1.2 LTZ Eco Logic (LT Eco Logic) | G | 60 | 5 | 7,3 | 6,9 | 6,4 | 6,0 | 5,6 | 5,0 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | 8,5 | 8,1 | 7,6 | 7,2 | 6,8 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | - | - | - |
| Kalos 1.2 SE 5p | B | 53 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,1 |
| Aveo 1.2 LS 5p | B | 62 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,1 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 3,0 | 2,7 | - |
| Aveo 1.2 LT 5p | B | 63 | 5 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | - | - | - | - | 7,7 | 7,2 | 6,7 | 6,2 | 5,8 | 5,4 | 5,0 | - | - | - | - |
| Aveo 1.2 LS Gpl 5p | G | 63 | 5 | 6,3 | 5,8 | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 4,1 | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,1 | 6,7 | 6,2 | 5,8 | 5,4 | - | - | - | - | - |
| Aveo 1.3 D LT 5p | D | 55 | 5 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,4 | 5,0 | 4,6 | - | - | - | - | 8,6 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | 6,7 | 6,3 | 5,9 | - | - | - | - |
| Lacetti 1.4 16V SX | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,3 | 1,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,6 | 2,4 | 2,1 |
| Lacetti 2.0 TCDi SX | D | 89 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,1 | 2,8 | 2,6 |
| Cruze 1.6 LS | B | 83 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,7 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,8 | - | - |
| Cruze 1.7 TD LT | D | 96 | 5 | 10,1 | 9,5 | 9,0 | 8,5 | 7,8 | 7,1 | - | - | - | - | - | 11,6 | 11,0 | 10,5 | 10,0 | 9,3 | 8,6 | - | - | - | - | - |
| Cruze 5 porte 1.6 LS | B | 91 | 5 | 7,6 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,3 | 4,6 | 4,0 | - | - | - | - | 9,1 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 6,8 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - |
| Cruze 5 porte 1.8 Gpl LT | G | 104 | 5 | 9,3 | 8,7 | 8,2 | 7,7 | 7,0 | 6,3 | 5,7 | - | - | - | - | 10,8 | 10,2 | 9,7 | 9,2 | 8,5 | 7,8 | 7,2 | - | - | - | - |
| Cruze 5 porte 2.0 VCDi LTZ | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 6,6 | 6,3 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,8 | 7,2 | - | - | - | - |
| Cruze SW 1.7 D LT | D | 96 | 5 | 10,9 | 10,3 | 9,8 | 9,3 | 8,6 | 7,9 | - | - | - | - | - | 12,4 | 11,8 | 11,3 | 10,8 | 10,1 | 9,4 | - | - | - | - | - |
| Nubira SW 1.6 SX | B | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,4 | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,9 | 2,7 | 2,5 |
| Nubira SW 2.0 TCDi SX | D | 89 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,8 |
| Volt | I | 111 | 5 | - | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 18,0 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 22,5 | 21,5 | 20,0 | 18,8 | - | - | - | - | - |
| Tacuma 1.6 SX | B | 79 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,7 | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,5 |
| Malibu 2.0 VCDi LTZ | D | 117 | 5 | 14,0 | 13,2 | 12,2 | 11,3 | 10,3 | 9,1 | - | - | - | - | - | 16,0 | 15,2 | 14,2 | 13,3 | 12,3 | 11,1 | - | - | - | - | - |
| Epica 2.0 24V LT | B | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 3,4 |
| Epica 2.0 D VCDi LT | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,6 | 4,2 | 3,8 |
| Orlando 1.8 Gpl LT | G | 104 | 5 | 12,0 | 11,3 | 10,5 | 9,8 | 8,9 | 7,9 | 7,2 | - | - | - | - | 14,0 | 13,3 | 12,5 | 11,8 | 10,9 | 9,9 | 9,2 | - | - | - | - |
| Orlando 2.0 D LTZ | D | 120 | 5 | 13,2 | 12,5 | 11,7 | 11,0 | 10,1 | 9,1 | 8,4 | - | - | - | - | 15,2 | 14,5 | 13,7 | 13,0 | 12,1 | 11,1 | 10,4 | - | - | - | - |
| Camaro 6.2 Coupé | B | 318 | 5 | 25,2 | 24,7 | 22,7 | 21,0 | 18,0 | 16,0 | 14,0 | - | - | - | - | 28,2 | 27,7 | 25,7 | 24,0 | 21,0 | 19,0 | 17,0 | - | - | - | - |
| Camaro 6.2 Cabrio Automatica | B | 298 | 5 | 31,2 | 29,7 | 27,7 | 26,0 | 23,0 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | 34,2 | 32,7 | 30,7 | 29,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | - | - | - | - |
| Corvette C6 Coupé 6.0 V8 | B | 297 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 20,0 |
| Corvette C6 6.2 V8 | B | 321 | 5 | - | - | - | - | 30,0 | 27,0 | 25,0 | 23,0 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | 36,0 | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | - |
| Corvette C6 Cabrio 6.0 V8 Automatica | B | 297 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,5 | 24,5 |
| Corvette Grand Sport (C6) Convertible Aut. | B | 321 | 5 | - | - | - | - | 35,0 | 32,0 | 30,0 | 28,0 | 26,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | 41,0 | 38,0 | 36,0 | 34,0 | 32,0 | 30,0 | - |
| Corvette Stingray Coupé 6.2 V8 | B | 343 | 5/6 | 61,0 | 59,0 | 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 67,0 | 65,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Corvette Stingray Cabrio 6.2 V8 | B | 343 | 5/6 | 64,0 | 62,0 | 57,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 70,0 | 68,0 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Trax 1.4 Turbo 4x4 LT | B | 103 | 5 | 15,1 | 14,4 | 13,6 | 12,9 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | 16,6 | 15,9 | 15,1 | 14,4 | 13,1 | - | - | - | - | - | - |
| Trax 1.7 D 4x2 LTZ | D | 96 | 5 | 15,9 | 15,2 | 14,4 | 13,7 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | 17,4 | 16,7 | 15,9 | 15,2 | 13,9 | - | - | - | - | - | - |
| Captiva 2.0 16V VCDi LT | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 6,9 | 6,0 | 5,1 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 8,9 | 8,0 | 7,1 | 6,3 |
| Captiva 2.2 D LTZ | D | 135 | 5 | 19,7 | 18,7 | 17,7 | 16,7 | 15,4 | 13,4 | 12,4 | - | - | - | - | 21,7 | 20,7 | 19,7 | 18,7 | 17,4 | 15,4 | 14,4 | - | - | - | - |
| **Chrysler** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PT Cruiser 1.6 Touring | B | 85 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,6 |
| PT Cruiser 2.2 CRD Touring | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,3 | 2,7 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,3 | 4,7 | 4,0 |
| PT Cruiser Cabrio 2.4 Turbo GT | B | 164 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,8 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,3 | 6,5 | 5,7 |
| Sebring Sedan 2.0 TD Touring | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,5 |
| Sebring Cabrio 2.0 Touring (LX) | B | 104 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 |
| Sebring Cabrio 2.0 TD Limited | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,2 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,4 | - |
| 300C Touring 3.0 V6 CRD | D | 160 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,0 | 4,3 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,3 | 7,5 | 6,8 | 6,1 |
| Crossfire Coupé 3.2 V6 | B | 160 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,2 |
| Crossfire Roadster 3.2 V6 Limited Aut. | B | 160 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,2 | 9,4 |
| Voyager 2.5 CRD LX | D | 105 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,4 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 4,9 | 4,4 |
| Grand Voyager 2.8 CRD LX | D | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,7 |
| Grand Voyager 2.8 CRD Touring DPF | D | 120 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 7,5 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,5 | 9,3 | - |
| **Citroën** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C-Zero Full Electric Airdream Séduction | E | 49 | - | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,3 | 8,8 | 7,8 | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,8 | 10,3 | 9,3 | - | - | - | - | - |
| C1 1.0 Perfect 5p (AmiC1) | B | 50 | 4/5 | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,4 | 2,7 | 2,4 |
| C1 1.0 Séduction 5p | B | 50 | 5 | - | - | 5,3 | 5,0 | 4,5 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 6,0 | 5,5 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| C1 1.4 HDi Perfect 5p (AmiC1) | D | 40 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 2,7 | 2,4 |
| C1 1.0 VTi Feel 3p | B | 51 | 5/6 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C1 1.2 PureTech Shine 5p | B | 60 | 5/6 | 7,7 | 7,2 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,2 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C2 1.1 Perfect (Elegance) | B | 44 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,6 |
| C2 1.6 16V VTS | B | 90 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,1 |
| C2 1.4 HDi Perfect (Elegance) | D | 50 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,4 | 3,0 |
| C3 1.1 Ideal (Classique) | B | 44 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 2,1 |
| C3 1.4 16V Elegance | B | 65 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 3,0 |
| C3 1.4 HDi Perfect (Elegance) | D | 50 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,3 |
| C3 1.6 16V HDi Elegance | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 | 3,1 |
| C3 1.4 Bi Energy G Perfect (Elegance) | G | 54 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,3 |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

## Citroën

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C3 1.6 HDi Perfect | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | - | - |
| C3 1.6 HDi Séduction (Perfect) | D | 66 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,8 | - | - | - |
| C3 1.1 Gpl (EcoEnergy G) Séduct. (Perfect) | G | 44 | 5 | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,5 | 5,1 | - | - | - |
| C3 1.2 PureTech (VTi) Exclusive | B | 60 | 5/6 | 8,3 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | - | - | - | - | - | 9,5 | 9,0 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 7,0 | - | - | - | - | - |
| C3 1.4 VTi Exclusive Gpl | G | 70 | 5 | 9,2 | 8,7 | 8,2 | 7,7 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,9 | 9,4 | 8,9 | 8,5 | - | - | - | - | - | - |
| C3 1.6 e-HDi Exclusive (81 kW) | D | 84 | 5 | - | - | 8,0 | 7,5 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,7 | 8,2 | 7,6 | 7,1 | - | - | - | - |
| C3 1.6 BlueHDi Exclusive | D | 73 | 6 | 9,3 | 8,8 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 10,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C3 Pluriel 1.4 Elegance (Pack Techno) | B | 54 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 3,0 |
| C3 Pluriel 1.4 HDi Elegance (Pack Techno) | D | 50 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,1 | 2,6 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,3 |
| C3 Picasso 1.4 16V VTi Perfect | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | - | - |
| C3 Picasso 1.4 16V Gpl VTi Séd. (Lim., Perf.) | G | 70 | 5 | 9,1 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | 6,5 | 5,6 | 5,1 | - | - | - | - | 10,4 | 9,8 | 9,2 | 8,6 | 7,8 | 6,9 | 6,4 | - | - | - | - |
| C3 Picasso 1.6 16V HDi Perfect | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,6 | - | - |
| C3 Picasso 1.6 16V HDi Séd. (Lim., Perf.) | D | 68 | 5 | 9,8 | 9,2 | 8,6 | 8,0 | 7,2 | 6,3 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | 11,1 | 10,5 | 9,9 | 9,3 | 8,5 | 7,6 | 7,1 | 6,6 | - | - | - |
| C3 Picasso 1.6 HDi 16V Excl. (Ex. Style) FAP | D | 84 | 4/5 | 11,1 | 10,5 | 9,9 | 9,3 | 8,4 | 7,5 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | - | - | 12,4 | 11,8 | 11,2 | 10,6 | 9,7 | 8,8 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | - | - |
| DS3 1.2 PureTech (VTi) Chic | B | 60 | 5/6 | 9,4 | 8,7 | 8,0 | 7,4 | 6,6 | 5,9 | - | - | - | - | - | 10,9 | 10,2 | 9,5 | 8,9 | 8,1 | 7,4 | - | - | - | - | - |
| DS3 1.2 PureTech Sport Chic S&S | B | 81 | 6 | 11,6 | 10,9 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 12,4 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DS3 1.6 THP Sport Chic | B | 115 | 5 | - | - | 10,6 | 10,0 | 8,8 | 7,9 | 7,0 | 6,1 | - | - | - | - | - | 12,4 | 11,8 | 10,6 | 9,7 | 8,8 | 7,9 | - | - | - |
| DS3 1.4 HDi Chic | D | 50 | 5 | 10,0 | 9,3 | 8,6 | 8,0 | 7,2 | 6,3 | 5,4 | 4,5 | - | - | - | 11,5 | 10,8 | 10,1 | 9,5 | 8,7 | 7,8 | 6,9 | 6,0 | - | - | - |
| DS3 1.6 e-HDi Sport Chic (81 kW) | D | 84 | 5 | - | - | 11,0 | 10,4 | 9,2 | 8,3 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,9 | 10,7 | 9,8 | 8,9 | - | - | - | - |
| DS3 1.6 BlueHDi So Chic | D | 73 | 6 | 11,8 | 11,1 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,6 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DS3 Cabrio 1.2 VTi So Chic | B | 60 | 5 | 11,2 | 10,5 | 9,8 | 9,2 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | 12,7 | 12,0 | 11,3 | 10,7 | 9,9 | - | - | - | - | - | - |
| DS3 Cabrio 1.6 e-HDi So Chic CMP6 | D | 68 | 5 | 12,6 | 11,9 | 11,2 | 10,6 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,4 | 12,7 | 12,1 | 11,3 | - | - | - | - | - | - |
| DS3 Cabrio 1.6 BlueHDi So Chic | D | 73 | 6 | 12,6 | 12,1 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,6 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Nemo Multispace 1.3 HDi FAP | D | 55 | 5 | - | - | - | - | 5,8 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,3 | - | - | - |
| Nemo Multispace 1.4 HDi | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | - | - |
| Berlingo 1.6 16V Image (Séd., Chr., Pack At.) | B | 81 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 |
| Berlingo 1.6 16V Multispace | B | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | - |
| Berlingo 1.6 HDi Image (Séduction, Chrono) | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 |
| Berlingo 1.6 HDi Multispace | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 | 5,4 | - |
| Berlingo 1.6 HDi Multispace FAP | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,7 | 4,7 | 4,2 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,2 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | - |
| Berlingo 1.6 HDi Multispace FAP | D | 82 | 5 | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,6 | 7,0 | - | - | - |
| Berlingo Multispace 1.6 VTi XTR | B | 88 | 5 | 9,9 | 9,3 | 8,5 | 7,9 | 7,1 | 6,3 | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,8 | 10,0 | 9,4 | 8,6 | 7,8 | - | - | - | - | - |
| Berlingo Multispace 1.6 HDi Séduction | D | 68 | 5 | 10,6 | 10,0 | 9,2 | 8,6 | 7,8 | 7,0 | - | - | - | - | - | 12,1 | 11,5 | 10,7 | 10,1 | 9,3 | 8,5 | - | - | - | - | - |
| Berlingo Multispace 1.6 HDi XTR | D | 84 | 5 | 11,5 | 10,9 | 10,1 | 9,5 | 8,7 | 7,9 | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,4 | 11,6 | 11,0 | 10,2 | 9,4 | - | - | - | - | - |
| Berlingo 1.6 BlueHDi Multispace Feel | D | 73 | 6 | 11,1 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Xsara Picasso 1.6 16V HDi Classique | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 0,9 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,4 | 2,2 |
| Xsara Picasso 1.6 16V HDi Classique FAP | D | 80 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,9 | 2,6 |
| C4 Cactus 1.2 e-THP Feel | B | 81 | 6 | 11,6 | 11,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,4 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C4 Cactus 1.6 BlueHDi Feel | D | 73 | 6 | 12,6 | 12,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,4 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C4 1.6 16V Elegance | B | 80 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 |
| C4 1.6 16V HDi Elegance FAP | D | 80 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 |
| C4 2.0 16V HDi Exclusive FAP | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 |
| C4 1.6 16V VTi Ideal | B | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,1 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,6 | 3,3 | - |
| C4 1.6 16V HDi Ideal FAP | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,9 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,4 | 4,1 | - |
| C4 1.6 HDi Séduction FAP | D | 68 | 5 | - | - | 8,9 | 8,2 | 7,2 | 6,1 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,7 | 8,7 | 7,6 | 6,9 | - | - | - | - |
| C4 2.0 HDi Exclusive FAP | D | 110 | 5 | - | - | 10,5 | 9,8 | 8,8 | 7,7 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 11,3 | 10,3 | 9,2 | 8,5 | - | - | - | - |
| C4 1.6 VTi Séduction Gpl | G | 88 | 5 | - | - | - | - | 6,9 | 6,0 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,5 | 6,8 | - | - | - | - |
| C4 Coupé 1.6 16V VTR | B | 80 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 |
| C4 Coupé 1.6 16V HDi VTR FAP | D | 80 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 |
| C4 Coupé 1.6 16V THP VTR | B | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 | - |
| C4 Coupé 1.6 HDi VTR FAP | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,7 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,2 | 3,9 | - |
| C4 Picasso 1.6 VTi Ideal (Classique) | B | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 | 3,0 | - |
| C4 Pic. 2.0 HDi Excl.Style (Excl.) CMP6 FAP | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,0 | 3,3 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,8 | 5,1 | 4,4 |
| C4 Pic. 1.6 HDi Sélection (Séd., Style) FAP | D | 82 | 4/5 | - | - | - | - | 7,6 | 6,2 | 5,0 | 3,9 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,0 | 6,8 | 5,7 | 5,0 | - | - |
| C4 Picasso 2.0 HDi Exclusive FAP | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 9,6 | 8,3 | 7,1 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,1 | 8,9 | 8,3 | - | - | - |
| C4 Picasso 1.6 e-HDi Séduction | D | 85 | 5 | 15,5 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | 17,3 | 16,5 | 15,7 | 14,9 | 14,1 | - | - | - | - | - | - |
| C4 Picasso 1.6 BlueHDi Séduction | D | 88 | 6 | 16,0 | 15,2 | 14,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 17,0 | 16,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive | D | 110 | 6 | 18,7 | 17,9 | 17,1 | 16,3 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 19,7 | 18,9 | 18,1 | 17,3 | - | - | - | - | - | - |
| Gr. C4 Pic. 2.0 HDi Perfect CMP-6 (Eleg.) FAP | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,2 | 2,5 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,0 | 4,3 | 3,8 |
| Gr. C4 Pic. 1.6 HDi Sélect. (Séd., Style) FAP | D | 82 | 4/5 | - | - | - | - | 8,2 | 6,8 | 5,6 | 4,4 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 8,6 | 7,4 | 6,2 | 5,4 | - | - |
| Gr. C4 Pic. 2.0 HDi Sélection (Séduction) | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 8,5 | 7,1 | 5,9 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 8,9 | 7,7 | 7,3 | - | - | - |
| Grand C4 Picasso 1.6 e-HDi Séduction | D | 85 | 5 | 16,3 | 15,5 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | 18,1 | 17,3 | 16,5 | 15,7 | 14,9 | - | - | - | - | - | - |
| Grand C4 Picasso 1.6 BlueHDi Séduction | D | 88 | 6 | 16,8 | 16,0 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,6 | 17,8 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grand C4 Picasso 2.0 BlueHDi Exclusive | D | 110 | 6 | 19,5 | 18,7 | 17,9 | 17,1 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | 21,3 | 20,5 | 19,7 | 18,9 | 18,1 | - | - | - | - | - | - |
| DS4 1.6 THP Sport Chic | B | 147 | 5 | - | - | 13,7 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | 15,2 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,7 | - | - | - | - |
| DS4 1.6 THP So Chic S&S EAT6 | B | 121 | 6 | 13,9 | 13,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DS4 1.6 e-HDi So Chic CMP-6 (81 kW) | D | 84 | 5 | 14,6 | 13,9 | 13,1 | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 9,7 | - | - | - | - | 16,1 | 15,4 | 14,6 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 11,2 | - | - | - | - |
| DS4 2.0 HDi Sport Chic | D | 120 | 5 | 15,4 | 14,7 | 13,9 | 13,3 | 12,3 | 11,3 | 10,5 | - | - | - | - | 16,9 | 16,2 | 15,4 | 14,8 | 13,8 | 12,8 | 12,0 | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

**QUOTAZIONI →** — **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** — **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Citroën** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C5 1.8 16V Elegance (SX) (86 kW) | B | 92 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,3 |
| C5 2.0 16V HDi Exclusive FAP | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 |
| C5 1.6 16V THP Séduction (Dyn. 117 kW) | B | 115 | 5 | - | - | - | - | - | 5,8 | 4,8 | 3,7 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 5,7 | 5,0 | - | - |
| C5 2.0 16V HDi Dynamique (100 kW) | D | 103 | 4/5 | 13,2 | 12,4 | 11,4 | 10,7 | 9,2 | 7,5 | 6,2 | 5,0 | 4,0 | 3,0 | - | 15,2 | 14,4 | 13,4 | 12,7 | 11,2 | 9,5 | 8,2 | 7,0 | 6,0 | 5,0 | - |
| C5 2.2 16V HDi Bi-Turbo Exclusive | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,2 | - |
| C5 2.2 HDi Executive Aut. | D | 150 | 5 | 16,8 | 16,0 | 15,0 | 14,3 | 12,8 | 10,8 | 9,5 | 8,3 | - | - | - | 18,8 | 18,0 | 17,0 | 16,3 | 14,8 | 12,8 | 11,5 | 10,3 | - | - | - |
| C5 SW 1.6 16V HDi Classique FAP | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 |
| C5 SW 2.0 16V HDi Elegance FAP | D | 100 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 |
| C5 Tourer 2.2 HDi Exclusive | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,0 | - |
| C5 Tourer 2.0 HDi 16V Dynam. (100 kW) | D | 103 | 4/5 | 14,2 | 13,4 | 12,4 | 11,7 | 10,2 | 8,5 | 7,2 | 6,0 | 4,8 | 3,8 | - | 16,2 | 15,4 | 14,4 | 13,7 | 12,2 | 10,5 | 9,2 | 8,0 | 6,8 | 5,8 | - |
| C5 Tourer 2.2 HDi Executive Aut. | D | 150 | 5 | 17,8 | 17,0 | 16,0 | 15,3 | 13,8 | 11,8 | 10,5 | 9,3 | - | - | - | 19,8 | 19,0 | 18,0 | 17,3 | 15,8 | 13,8 | 12,5 | 11,3 | - | - | - |
| C5 Crosstourer 2.0 HDi Executive | D | 120 | 5 | 17,5 | 16,7 | 15,7 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 18,7 | 17,7 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| C5 Tourer XTR 2.0 BlueHDi Executive | D | 110 | 6 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DS5 2.0 HDi So Chic | D | 120 | 5 | 18,7 | 17,7 | 16,7 | 16,5 | 15,1 | 13,1 | - | - | - | - | - | 20,7 | 19,7 | 18,7 | 18,5 | 17,1 | 15,1 | - | - | - | - | - |
| DS5 Hybrid4 So Chic | I | 147 | 5 | 21,7 | 20,7 | 19,7 | 19,5 | 18,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | 23,7 | 22,7 | 21,7 | 21,5 | 20,0 | 18,0 | - | - | - | - | - |
| C6 2.7 V6 HDi Bi-Turbo FAP automatica | D | 150 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,3 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,3 | 5,0 |
| C6 3.0 V6 HDi Bi-Turbo Excl. (Ex. Style) aut. | D | 177 | 5 | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,3 | 8,3 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,3 | 11,3 | 10,3 | - | - |
| C8 2.0 16V HDi Perfect FAP (Elegance) | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,0 | 3,3 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,0 | 5,3 | 4,8 |
| C8 2.2 16V HDi Excl. Style (Excl.) FAP 7 posti | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,8 | 7,1 | 6,2 |
| C8 2.0 HDi Séduction (Dynamique) | D | 120 | 5 | - | - | - | 12,5 | 11,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,0 | 11,0 | 10,0 | 9,0 | - | - | - |
| C4 Aircross 1.6 HDi (e-HDi) Séduction S&S 2WD | D | 84 | 5/6 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,3 | 11,3 | 10,2 | - | - | - | - | - | 16,7 | 15,9 | 15,1 | 14,3 | 13,3 | 12,2 | - | - | - | - | - |
| C4 Aircross 1.8 HDi Séduction 4WD | D | 110 | 5 | 16,2 | 15,4 | 14,6 | 13,8 | 12,8 | 11,7 | - | - | - | - | - | 18,2 | 17,4 | 16,6 | 15,8 | 14,8 | 13,7 | - | - | - | - | - |
| C-Crosser 2.2 HDi FAP | D | 115 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,0 | 5,2 | - |
| C-Crosser 2.2 HDi Séduction | D | 115 | 5 | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,7 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,7 | 9,7 | 8,8 | - | - | - |
| **Dacia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Logan 1.5 dCi Lauréate | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,0 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,5 | 2,3 | 2,1 |
| Logan MCV 1.5 dCi Lauréate 5 posti (63 kW) | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 |
| Logan MCV 1.5 dCi Lauréate | D | 66 | 5/6 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,5 | 8,0 | 7,6 | 7,1 | - | - | - | - | - | - |
| Sandero 0.9 TCe Lauréate | B | 66 | 5/6 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,8 | - | - | - | - | - | - |
| Sandero 1.2 16V Ambiance | B | 55 | 4/5 | - | - | - | - | 2,4 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | - | - |
| Sandero 1.2 Ambiance Gpl | G | 55 | 5 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | - |
| Sandero 1.4 Gpl Lauréate | G | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,9 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,9 | 2,7 | - |
| Sandero 1.5 dCi Ambiance | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,7 | 2,4 | - |
| Sandero 1.5 dCi Ambiance | D | 55 | 4 | - | - | - | - | 3,6 | 3,1 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,7 | - | - | - | - |
| Sandero 1.5 dCi Ambiance | D | 55 | 5/6 | 6,3 | 5,8 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | - | - | - | - | - | - |
| Sandero Stepway 1.5 dCi | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,3 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 4,0 | - | - |
| Sandero Stepway 1.5 dCi | D | 66 | 5 | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,6 | 5,2 | - | - | - | - |
| Sandero Stepway 1.5 dCi Prestige | D | 66 | 5/6 | 8,9 | 8,4 | 7,9 | 7,5 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,6 | 9,1 | 8,7 | 8,2 | - | - | - | - | - | - |
| Dokker 1.2 TCe Lauréate | B | 84 | 5 | 7,2 | 6,7 | 6,2 | 5,8 | 5,2 | 4,6 | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 7,0 | 6,4 | 5,8 | - | - | - | - | - |
| Dokker 1.5 dCi Lauréate | D | 66 | 5/6 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 7,0 | 6,4 | 5,8 | - | - | - | - | - | 9,6 | 9,1 | 8,6 | 8,2 | 7,6 | 7,0 | - | - | - | - | - |
| Dokker Stepway 1.5 dCi | D | 66 | 5/6 | 9,1 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lodgy 1.5 dCi Ambiance | D | 66 | 5/6 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,4 | 5,7 | 4,9 | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,5 | 8,0 | 7,6 | 6,9 | 6,1 | - | - | - | - | - |
| Lodgy 1.5 dCi Lauréate | D | 80 | 5/6 | 9,1 | 8,6 | 8,1 | 7,7 | 7,0 | 6,2 | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,8 | 9,3 | 8,9 | 8,2 | 7,4 | - | - | - | - | - |
| Lodgy Stepway 1.5 dCi | D | 80 | 5/6 | 9,6 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Duster 1.5 dCi Ambiance 4x2 | D | 66 | 5 | - | - | - | - | 6,6 | 5,7 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,0 | 6,2 | - | - | - | - |
| Duster 1.5 dCi Ambiance 4x2 | D | 80 | 5/6 | 9,9 | 9,4 | 9,2 | 8,7 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,9 | 10,7 | 10,2 | 9,6 | - | - | - | - | - | - |
| Duster 1.5 dCi Lauréate 4x4 | D | 81 | 5 | - | - | - | - | 9,3 | 8,4 | 7,6 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 9,7 | 8,9 | 8,2 | - | - | - |
| Duster 1.5 dCi Lauréate 4x4 | D | 80 | 5/6 | 12,4 | 11,9 | 11,4 | 10,9 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | 13,9 | 13,4 | 12,9 | 12,4 | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| **Daihatsu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cuore 1.0 Hiro 5p | B | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,2 | 1,9 | 1,3 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,3 | 2,1 |
| Trevis 1.0 | B | 43 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,5 |
| Sirion 1.0 B You (Hiro) | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,6 |
| Sirion 1.3 Kaori automatica | B | 64 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| Sirion 1.3 Taka | B | 64 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | - |
| Copen 1.3 16V HG | B | 64 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,0 | 2,4 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,2 | 3,6 | 3,0 |
| Materia 1.3 Sho | B | 67 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,4 |
| Materia 1.5 Hiro | B | 76 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,8 | 3,4 | 3,0 |
| Charade 1.3 B You Five | B | 74 | 5 | - | - | - | - | 3,7 | 3,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,8 | - | - | - | - |
| Terios 1.3 SX | B | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,0 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,5 | 4,8 | - |
| Terios To Be 1.5 B Easy 4WD | B | 75 | 5 | - | - | - | - | 8,3 | 7,3 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,8 | 7,9 | - | - | - | - |
| **Dodge** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Caliber 2.0 TD SXT | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,7 | 3,3 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,7 |
| Viper 8.3 SRT-10 | B | 372 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 23,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 28,0 | 25,0 |
| Journey 2.0 TD SXT DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,4 | 5,6 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,4 | 8,6 | 7,8 | - |
| Nitro 2.8 16V CRD SE 4WD DPF | D | 130 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 3,8 | 3,0 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,3 | 5,5 | 4,6 |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DR** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zero 1.0 Bi-fuel Gpl | G | 51 | 6 | 5,2 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 1.1 Bi-fuel (Luxury) | G | 50 | 5 | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,6 | - | - | - | - |
| 2 1.3 16V Bi-fuel Luxury Gpl | G | 60 | 4 | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | - |
| CityCross 1.3 Luxury Bi-fuel Gpl | B | 61 | 5 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 5,4 | - | - | - | - | - | - |
| 5 1.6 16V Bi-fuel Gpl | G | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 1,1 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,0 |
| 5 1.6 16V Bi-fuel Gpl | G | 87 | 5 | - | - | - | - | 5,0 | 4,2 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,5 | 4,7 | - | - | - | - |
| 5 1.6 16V Bi-fuel Gpl | G | 87 | 5 | 8,5 | 8,0 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,5 | 8,9 | 8,4 | 7,7 | - | - | - | - | - | - |
| 5 1.6 Cross Bi-fuel Gpl | G | 93 | 5 | 9,1 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 10,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **DS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 1.2 PureTech Sport Chic S&S | B | 81 | 6 | 11,6 | 10,9 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 12,4 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 1.6 BlueHDi So Chic S&S | D | 73 | 6 | 11,8 | 11,1 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,6 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 Cabrio 1.6 BlueHDi So Chic S&S | D | 73 | 6 | 12,8 | 12,1 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,6 | 12,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 1.6 THP So Chic S&S EAT6 | B | 121 | 6 | 13,9 | 13,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 1.6 BlueHDi So Chic | D | 88 | 6 | 14,6 | 13,9 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,1 | 15,4 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 2.0 BlueHDi So Chic | D | 110 | 6 | 19,1 | 18,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,1 | 20,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Ferrari** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F430 | B | 360 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 | 63,0 | 58,0 | 51,0 | - | - | - | - | - | - | - | 83,0 | 78,0 | 73,0 | 66,0 |
| F430 Spider F1 | B | 360 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 78,0 | 73,0 | 68,0 | 61,0 | - | - | - | - | - | - | - | 93,0 | 88,0 | 83,0 | 76,0 |
| 458 Italia DCT | B | 419 | 5 | - | 158,0 | 153,0 | 148,0 | 143,0 | 138,0 | 133,0 | 128,0 | - | - | - | - | 173,0 | 168,0 | 163,0 | 158,0 | 153,0 | 148,0 | 143,0 | - | - | - |
| 458 Spider DCT | B | 419 | 5 | - | 171,0 | 166,0 | 161,0 | 156,0 | 151,0 | - | - | - | - | - | - | 186,0 | 181,0 | 176,0 | 171,0 | 166,0 | - | - | - | - | - |
| California DCT (338 kW) | B | 360 | 5 | - | - | - | 121,0 | 115,0 | 109,0 | 95,0 | 90,0 | 80,0 | - | - | - | - | - | 136,0 | 130,0 | 124,0 | 110,0 | 105,0 | 95,0 | - | - |
| California T DCT | B | 412 | | 151,0 | 146,0 | 141,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 166,0 | 161,0 | 156,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 599 GTB Fiorano | B | 456 | 4 | - | - | - | - | - | - | 95,0 | 85,0 | 75,0 | 70,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 105,0 | 95,0 | 90,0 | 80,0 |
| 612 F1 Scaglietti | B | 397 | 4 | - | - | - | - | - | - | 78,0 | 73,0 | 68,0 | 63,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | 93,0 | 88,0 | 83,0 | 78,0 | 63,0 |
| FF 6.3 V12 DCT | B | 485 | 5 | 203,0 | 193,0 | 183,0 | 178,0 | 168,0 | 156,0 | 146,0 | - | - | - | - | 223,0 | 213,0 | 203,0 | 198,0 | 188,0 | 176,0 | 166,0 | - | - | - | - |
| F12berlinetta DCT | B | 545 | 5 | 231,0 | 226,0 | 216,0 | 211,0 | 203,0 | 196,0 | - | - | - | - | - | 246,0 | 241,0 | 231,0 | 226,0 | 218,0 | 211,0 | - | - | - | - | - |
| **Fiat** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 600 Active (Class) | B | 40 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 2,0 |
| Panda 1.1 Active | B | 40 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,6 | 2,4 |
| Panda 1.2 Natural Power Dynamic | M | 44 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,6 |
| Panda 1.3 16V Multijet Dynamic | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,3 | 2,9 |
| Panda 1.3 16V Multijet Dynamic | D | 55 | 5 | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,1 | 4,7 | - | - | - |
| Panda 1.4 Natural Power Dynamic | M | 57 | 5 | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,1 | 4,7 | - | - | - |
| Panda 1.2 Dynamic | B | 51 | 5 | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | - | - |
| Panda Classic 1.2 EasyPower Gpl | G | 51 | 5 | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | - | - | - | - | - |
| Panda Classic 1.3 Multijet 16V | D | 55 | 5 | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| Panda 4x4 1.2 | B | 44 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,2 | 4,7 | 4,2 |
| Panda 4x4 1.2 Climbing | B | 51 | 5 | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,3 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,6 | 6,1 | - | - | - |
| Panda Cross 4x4 1.3 16V Multijet | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,7 | 8,0 | 7,3 |
| Panda Cross 4x4 1.3 16V Multijet | D | 55 | 5 | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 9,4 | - | - | - |
| Panda Cross 4x4 0.9 TwinAir turbo | B | 66 | 6 | 11,9 | 11,2 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,4 | 12,7 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Panda 1.2 Lounge | B | 51 | 5/6 | 7,7 | 7,1 | 6,6 | 6,0 | 5,4 | 4,7 | - | - | - | - | - | 8,9 | 8,3 | 7,8 | 7,2 | 6,6 | 5,9 | - | - | - | - | - |
| Panda 1.2 EasyPower Easy | G | 51 | 5/6 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 4,7 | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,4 | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 5,9 | - | - | - | - | - |
| Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy | M | 59 | 5/6 | 8,6 | 8,0 | 7,5 | 6,9 | 6,3 | 5,7 | - | - | - | - | - | 9,8 | 9,2 | 8,7 | 8,1 | 7,5 | 6,9 | - | - | - | - | - |
| Panda 1.3 Multijet 16V Lounge | D | 55 | 5 | 9,1 | 8,5 | 8,0 | 7,4 | 6,8 | 6,0 | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,7 | 9,2 | 8,6 | 8,0 | 7,2 | - | - | - | - | - |
| Panda 4x4 0.9 TwinAir Turbo | B | 63 | 5/6 | 10,6 | 9,9 | 9,3 | 8,6 | 8,0 | 7,4 | - | - | - | - | - | 11,9 | 11,2 | 10,6 | 9,9 | 9,3 | 8,7 | - | - | - | - | - |
| Panda 4x4 1.3 Multijet 16V | D | 55 | 5 | 11,4 | 10,7 | 10,1 | 9,5 | 8,9 | 8,3 | - | - | - | - | - | 12,7 | 12,0 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 9,6 | - | - | - | - | - |
| Panda Cross 4x4 1.3 16V Multijet | D | 59 | 5 | 12,6 | 11,9 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,4 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Panda Cross 4x4 1.3 16V Multijet | D | 70 | 6 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500 0.9 TwinAir Turbo Lounge | B | 63 | 5 | 9,4 | 8,8 | 8,2 | 7,6 | 7,0 | 6,2 | 5,7 | 5,1 | - | - | - | 10,6 | 10,0 | 9,4 | 8,8 | 8,2 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | - | - | - |
| 500 1.2 Pop | B | 51 | 5/6 | 7,3 | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 4,9 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,0 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 6,1 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 4,0 | 3,6 | 3,2 |
| 500 1.4 16V Lounge | B | 74 | 4/5 | - | - | - | - | 6,5 | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | 7,7 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,4 | 4,9 | 4,4 |
| 500 1.2 EasyPower Pop | G | 51 | 5/6 | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | 9,1 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 6,0 | 5,5 | - | - | - | - |
| 500 1.3 16V Multijet Sport | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,2 | 5,7 | 5,1 |
| 500 1.3 Multijet 16V Pop | D | 70 | 5 | 8,8 | 8,2 | 7,6 | 7,0 | 6,4 | 5,7 | 5,2 | 4,7 | 4,2 | - | - | 10,0 | 9,4 | 8,8 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | - | - |
| 500C 0.9 TwinAir Turbo Lounge | B | 63 | 5/6 | 11,9 | 11,3 | 10,7 | 10,1 | 9,5 | 8,7 | 8,2 | 7,6 | - | - | - | 13,1 | 12,5 | 11,9 | 11,3 | 10,7 | 9,9 | 9,4 | 8,8 | - | - | - |
| 500C 1.2 Lounge | B | 51 | 5/6 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 9,6 | 9,0 | 8,3 | 7,8 | 7,3 | 6,7 | - | - | 12,6 | 12,0 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 9,5 | 9,0 | 8,5 | 7,9 | - | - |
| 500C 1.3 Multijet 16V Lounge | D | 70 | 5 | 12,9 | 12,3 | 11,7 | 11,1 | 10,5 | 9,8 | 9,3 | 8,8 | 8,3 | - | - | 14,1 | 13,5 | 12,9 | 12,3 | 11,7 | 11,0 | 10,5 | 10,0 | 9,5 | - | - |
| Punto Classic 1.2 Active (Actual) 5p | B | 44 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 2,4 | 2,2 |
| Punto Classic 1.2 Natural Power Active 5p | M | 44 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 | 2,3 | 1,9 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,9 |
| Punto Classic 1.3 16V Mjet Active 5p (Actual) | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 2,0 | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,5 |
| Grande Punto 1.2 Actual 5p (Active, 48 kW) | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,1 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,7 | 3,3 | 2,9 | 2,6 | 2,3 |
| Grande Punto 1.4 Actual (Active) 3p | B | 57 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,3 | 1,0 | 0,8 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,0 | 1,7 |
| Grande Punto 1.4 Actual Start&Stop 3p | B | 57 | 5 | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,3 | 2,9 | 2,5 | - | - | - |
| Grande Punto 1.4 Nat. P. Actual (Active) 5p | M | 57 | 5 | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 2,3 | 2,0 | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Fiat** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grande Punto 1.3 16V MJ Actual (Active) 5p | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,1 | 2,8 |
| Grande Punto 1.3 16V Mjet Actual S&S 3p | D | 55 | 5 | - | - | - | - | 3,6 | 3,1 | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,5 | - | - | - |
| Punto Evo 1.2 Active 5p (48 kW) | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | 3,6 | 3,1 | 2,7 | 2,3 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | - | - |
| Punto Evo 1.3 Multijet Active S&S 5p | D | 55 | 5 | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,4 | 4,0 | - | - |
| Punto 0.9 TwinAir 5p | B | 62 | 5 | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,2 | - | - | - | - | - |
| Punto 0.9 TwinAir Lounge 5p | B | 77 | 6 | 8,5 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | - | - | - | - | - | - |
| Punto 1.2 Street (Easy) 5p | B | 51 | 5/6 | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 5,0 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,3 | 6,7 | 6,2 | 5,5 | - | - | - | - | - | - |
| Punto 1.4 MultiAir Turbo Sport 3p | B | 99 | 5 | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,1 | - | - | - | - | - |
| Punto 1.3 Multijet 16V Lounge 3p | D | 62 | 5 | 8,0 | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,2 | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,6 | 8,0 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | - | - | - | - | - |
| Stilo 1.6 16V Active 5p | B | 76 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,3 |
| Stilo 1.9 Multijet Active 5p | D | 88 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 |
| Stilo Multiwagon 1.9 Multijet Dynamic | D | 88 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 |
| Bravo 1.4 16V Active | B | 66 | 4/5 | - | - | - | - | 4,3 | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 1,8 | 1,3 | 0,6 | - | - | - | - | 5,8 | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,3 | 2,8 | 2,1 |
| Bravo 1.4 T-Jet Dynamic | B | 88 | 4/5 | - | - | - | - | 6,3 | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,6 | 3,0 | 2,4 | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,1 | 4,5 | 3,9 |
| Bravo 1.6 Multijet Dynamic | D | 77 | 4/5 | - | 9,7 | 9,0 | 8,3 | 7,4 | 6,4 | 5,7 | 4,8 | 4,2 | 3,6 | - | - | 11,2 | 10,5 | 9,8 | 8,9 | 7,9 | 7,2 | 6,3 | 5,7 | 5,1 | - |
| Bravo 1.9 Multijet Sport | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,7 |
| Bravo 2.0 Multijet Sport | D | 121 | 5 | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,7 | 6,1 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | - | - |
| Croma 1.9 16V Multijet Dynamic | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,1 | 3,5 | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,1 | 5,5 | 5,0 | 4,5 |
| Croma 2.4 20V Multijet Must automatica | D | 147 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,4 | 5,9 | 5,4 |
| Idea 1.4 16V Black Energy S&S (Dynamic) | B | 70 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,0 | 3,5 | 3,0 |
| Idea 1.4 16V Dynamic | B | 70 | 5 | - | - | - | - | 5,0 | 4,5 | 4,0 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,7 | - | - | - |
| Idea 1.3 16V Mjet Black Energy (Dynamic) | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,1 | 4,6 | 4,1 |
| Idea 1.3 16V Multijet Dynamic S&S | D | 70 | 5 | - | - | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,5 | 7,0 | 6,4 | - | - | - |
| Qubo 1.4 Natural Power Active | M | 57 | 5/6 | 8,3 | 7,7 | 7,1 | 6,3 | 5,5 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | - | - | 9,5 | 8,9 | 8,3 | 7,5 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - |
| Qubo 1.3 16V Multijet Dynamic | D | 55 | 4/5 | 10,0 | 9,4 | 8,8 | 8,2 | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,3 | 4,7 | 4,2 | - | 11,2 | 10,6 | 10,0 | 9,4 | 8,6 | 8,0 | 7,5 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | - |
| Qubo 1.3 16V Multijet Dynamic | D | 70 | 6 | 10,5 | 9,9 | 9,3 | 8,7 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | 11,7 | 11,1 | 10,5 | 9,9 | 9,1 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | - | - | - |
| Doblò 1.6 16V Natural Power Active | M | 76 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,6 | 4,2 | 3,8 |
| Doblò 1.3 16V Multijet Dynamic DPF | D | 62 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,3 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,8 | 4,2 |
| Doblò 1.9 Multijet Dynamic DPF | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,3 |
| Doblò 1.4 Natural Power Dynamic | M | 88 | 5 | 12,5 | 11,8 | 11,1 | 10,4 | 9,4 | 8,6 | 7,9 | 7,4 | - | - | - | 14,0 | 13,3 | 12,6 | 11,9 | 10,9 | 10,1 | 9,4 | 8,9 | - | - | - |
| Doblò 1.4 T-jet Easy Natural Power | M | 88 | 6 | 13,4 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Doblò 1.6 Multijet 16V Dynamic | D | 66 | 5 | 11,9 | 11,2 | 10,5 | 9,8 | 8,8 | 8,0 | 7,4 | 6,9 | - | - | - | 13,4 | 12,7 | 12,0 | 11,3 | 10,3 | 9,5 | 8,9 | 8,4 | - | - | - |
| Doblò Maxi 1.6 16V Multijet Dynamic | D | 77 | 5 | 13,0 | 12,3 | 11,6 | 10,9 | 9,9 | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,8 | 13,1 | 12,4 | 11,4 | - | - | - | - | - | - |
| Multipla 1.6 16V Dynamic Natural Power | M | 68 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,4 | 3,8 | 3,3 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,2 | 5,6 | 5,1 | 4,6 |
| Multipla 1.9 Multijet Dynamic | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,8 | 4,2 | 3,6 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,6 | 6,0 | 5,4 | 4,9 |
| 500L 1.4 T-Jet Pop Star Gpl | G | 88 | 6 | 13,5 | 12,8 | 12,2 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 14,3 | 13,7 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| 500L 1.3 Multijet Trekking | D | 62 | 5 | 15,0 | 14,3 | 13,7 | 13,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,8 | 15,2 | 14,5 | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| 500L 1.6 Multijet Lounge | D | 88 | 5/6 | 15,5 | 14,8 | 14,2 | 13,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 16,3 | 15,7 | 15,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - |
| 500L Living 0.9 T.Air Turbo N.Power Pop Star | M | 59 | 5/6 | 13,5 | 12,8 | 12,2 | 11,5 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 14,3 | 13,7 | 13,0 | 12,4 | - | - | - | - | - | - |
| 500L Living 1.6 Multijet 16V Lounge | D | 88 | 5/6 | 15,2 | 14,5 | 13,9 | 13,2 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | 16,7 | 16,0 | 15,4 | 14,7 | 13,7 | - | - | - | - | - | - |
| Ulysse 2.0 Multijet Dynamic DPF | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,2 | 5,7 | 5,2 |
| Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2 | B | 79 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,5 | - |
| Sedici 1.6 16V Dynamic 4x2 | B | 88 | 5 | - | 7,9 | 7,1 | 6,4 | 5,4 | 4,4 | 3,4 | 2,6 | 1,9 | - | - | - | 9,4 | 8,6 | 7,9 | 6,9 | 5,9 | 4,9 | 4,1 | 3,4 | - | - |
| Sedici 1.9 Multijet Dynamic 4x4 | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,5 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,4 |
| Sedici 2.0 Multijet Dynamic 4x4 | D | 99 | 5 | - | - | 9,9 | 9,2 | 8,2 | 7,2 | 6,2 | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | 11,4 | 10,7 | 9,7 | 8,7 | 7,7 | 6,9 | 6,1 | - | - |
| 500X 1.4 MultiAir Pop Star | B | 103 | 6 | 15,4 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,9 | 16,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500X 1.6 Multijet Lounge | D | 88 | 6 | 18,4 | 17,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,9 | 19,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 500X 2.0 Multijet Cross 4x4 Autom. | D | 103 | 6 | 20,4 | 19,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,9 | 21,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Freemont 2.0 Multijet Urban | D | 103 | 5 | 17,9 | 16,9 | 15,9 | 15,0 | 13,8 | 12,3 | 11,3 | - | - | - | - | 19,7 | 18,7 | 17,7 | 16,8 | 15,6 | 14,1 | 13,1 | - | - | - | - |
| Freemont 2.0 Multijet Urban AWD Aut. | D | 125 | 5 | 20,9 | 19,9 | 18,9 | 18,0 | 16,8 | 15,3 | - | - | - | - | - | 22,9 | 21,9 | 20,9 | 20,0 | 18,8 | 17,3 | - | - | - | - | - |
| **Ford** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ka 1.3 (University, 44 kW) | B | 51 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,9 |
| Ka 1.2 Plus | B | 51 | 5/6 | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 4,2 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | - | - | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,2 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,3 | 2,9 | - | - |
| Ka 1.3 TDCi Titanium DPF | D | 55 | 4/5 | - | - | - | - | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | - | - |
| StreetKa 1.6 | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 |
| SportKa 1.6 | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,9 |
| Fiesta 1.2 16V Clever (Plus) 5p | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,1 |
| Fiesta 1.4 Titanium 5p | B | 58 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 |
| Fiesta 1.6 TDCi Titanium 5p | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,6 |
| Fiesta 1.2 16V Plus 5p | B | 60 | 4/5 | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | - |
| Fiesta 1.4 16V Gpl Plus 5p | G | 68 | 4/5 | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 4,0 | - | - |
| Fiesta 1.6 TDCi Titanium 5p DPF (66 kW) | D | 70 | 4/5 | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 5,0 | 4,6 | 4,2 | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,9 | 6,4 | 6,0 | 5,6 | 5,2 | - |
| Fiesta 1.0 Ti-VCT 3p | B | 59 | 5/6 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - |
| Fiesta 1.0 Ecoboost Titanium 5p | B | 74 | 5/6 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 7,1 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 9,1 | 8,6 | 8,2 | 7,7 | - | - | - | - | - | - |
| Fiesta 1.6 ST 3p | B | 134 | 5/6 | 13,2 | 12,4 | 11,4 | 10,7 | 9,9 | - | - | - | - | - | - | 14,7 | 13,9 | 12,9 | 12,2 | 11,4 | - | - | - | - | - | - |
| Fiesta 1.4 Gpl 5p | G | 70 | 5/6 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | 6,7 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,7 | 8,2 | 7,8 | 7,2 | - | - | - | - | - | - |
| Fiesta 1.5 TDCi 3p | D | 55 | 5/6 | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 8,1 | 7,6 | 7,2 | 6,7 | - | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Ford** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiesta 1.6 TDCi Titanium 5p | D | 70 | 5 | 9,2 | 8,7 | 8,2 | 7,8 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,8 | 9,3 | 8,9 | 8,4 | - | - | - | - | - | - |
| Fusion UAV 1.4 16V (Plus) | B | 59 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,5 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,7 | 3,3 | 2,9 |
| Fusion UAV 1.6 TDCi (Plus) | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,8 | 3,4 |
| Focus 1.6 Ti-VCT 5p | B | 84 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,0 |
| Focus 1.6 TDCi 5p | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,2 |
| Focus 1.6 Plus 5p | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,0 | 3,7 | - |
| Focus 1.6 Gpl Ikon 5p | G | 82 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,4 | - | - | - |
| Focus 1.6 TDCi Ikon 5p (Plus) | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,6 | 4,3 | - |
| Focus 1.6 TDCi Titanium 5p DPF | D | 80 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,7 | 6,3 | 5,8 | - |
| Focus 1.0 Ecoboost S&S 5p Titanium | B | 92 | 5 | - | - | 9,7 | 9,0 | 8,0 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,6 | 9,6 | 8,8 | - | - | - | - | - |
| Focus 1.6 Gpl (92 kW) 5p | G | 88 | 5 | - | - | 9,2 | 8,5 | 7,5 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 10,1 | 9,1 | 8,3 | - | - | - | - | - |
| Focus 2.0 ST | B | 184 | 5 | - | - | 16,4 | 15,4 | 13,9 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | 18,9 | 17,9 | 16,4 | 15,0 | - | - | - | - | - |
| Focus 1.6 TDCi 5p DPF | D | 85 | 5 | - | - | 9,8 | 9,1 | 8,1 | 7,4 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,7 | 9,7 | 9,0 | 8,0 | - | - | - | - |
| Focus Style Wagon 1.6 TDCi DPF | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 |
| Focus Style Wag. 1.6 TDCi Ikon DPF (Plus) | D | 80 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,6 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,5 | 6,1 | 5,8 | - |
| Focus Wagon 1.0 Ecoboost S&S Titanium | B | 92 | 5 | - | - | 10,2 | 9,5 | 8,5 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 11,1 | 10,1 | 9,3 | - | - | - | - | - |
| Focus Wagon 1.6 Gpl (92 kW) | G | 88 | 5 | - | - | 9,7 | 9,0 | 8,0 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,6 | 9,6 | 8,8 | - | - | - | - | - |
| Focus Wagon 1.6 TDCi Titanium | D | 85 | 5 | - | - | 11,3 | 10,6 | 9,6 | 8,9 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | 12,9 | 12,2 | 11,2 | 10,5 | 9,5 | - | - | - | - |
| Focus 1.0 Ecoboost Titanium 5p | B | 92 | 6 | 14,2 | 13,5 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 15,3 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus 2.0 Ecoboost ST 5p | B | 184 | 6 | 22,5 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus 1.6 Plus Gpl 5p | G | 88 | 6 | 13,0 | 12,3 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 14,1 | 13,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus 1.5 TDCi Titanium 5p | D | 88 | 6 | 15,9 | 15,2 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,7 | 17,0 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus Wagon 1.6 Plus Gpl | G | 88 | 6 | 13,7 | 13,0 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,8 | 14,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus Wagon 1.5 TDCi Titanium | D | 88 | 6 | 16,6 | 15,9 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,4 | 17,7 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus Wagon 2.0 TDCi Titanium X | D | 110 | 6 | 17,9 | 17,2 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,7 | 19,0 | 18,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Focus CC 2.0 TDCi Titanium DPF | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 |
| Focus Coupé Cabriolet 2.0 TDCi Titanium | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,0 | 5,6 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 8,0 | 7,6 | 7,2 | - |
| B-Max 1.0 Ecoboost Titanium | B | 74 | 5/6 | 10,3 | 9,7 | 9,1 | 8,7 | 8,1 | 7,3 | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 9,8 | 9,2 | 8,4 | - | - | - | - | - |
| B-Max 1.6 TDCi Titanium | D | 70 | 5 | 11,6 | 11,0 | 10,4 | 10,0 | 9,4 | 8,6 | - | - | - | - | - | 12,7 | 12,1 | 11,5 | 11,1 | 10,5 | 9,7 | - | - | - | - | - |
| Focus C-Max 2.0 TDCi Ghia | D | 100 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| C-Max 1.6 TDCi Titanium DPF | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | 4,9 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,1 | 6,4 | 5,8 |
| C-Max 2.0 TDCi Titanium DPF | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,6 | 3,9 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,1 | 5,4 | 4,8 |
| C-Max 1.0 Ecoboost Titanium X | B | 92 | 6 | 16,7 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 17,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C-Max 1.6 Gpl Plus (92 kW) | G | 88 | 5 | 10,9 | 10,2 | 9,5 | 8,9 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | 12,6 | 11,9 | 11,2 | 10,6 | 9,7 | 8,7 | - | - | - | - | - |
| C-Max 1.6 Gpl Plus | G | 88 | 6 | 15,0 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,8 | 16,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C-Max 1.6 TDCi Titanium | D | 85 | 5 | 14,2 | 13,5 | 12,8 | 12,2 | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | - | - | - | 15,9 | 15,2 | 14,5 | 13,9 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | - | - | - |
| C-Max 2.0 TDCi Titanium | D | 120 | 5 | 14,7 | 14,0 | 13,3 | 12,7 | 11,8 | 10,8 | 9,8 | - | - | - | - | 16,4 | 15,7 | 15,0 | 14,4 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | - | - | - | - |
| C-Max 1.5 TDCi Titanium | D | 88 | 6 | 17,4 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,2 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C-Max 7 1.5 TDCi Plus | D | 88 | 6 | 16,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C-Max 7 1.6 TDCi Plus | D | 85 | 5 | 14,2 | 13,5 | 12,8 | 12,2 | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | - | - | - | 15,9 | 15,2 | 14,5 | 13,9 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | - | - | - |
| Mondeo 2.0 TDCi | D | 85 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 |
| Mondeo 2.0 Gpl Plus 5p | G | 107 | 4 | - | - | - | - | 5,5 | 4,5 | 3,5 | 2,3 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | 5,5 | 4,3 | 3,9 | - | - |
| Mondeo 2.0 TDCi Titanium 5p DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,5 | 3,9 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,5 | 5,9 | 5,4 |
| Mondeo 2.0 TDCi Titanium 5p | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 9,8 | 8,8 | 7,8 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 10,8 | 9,8 | 8,4 | - | - | - |
| Mondeo 1.6 Ecoboost Titanium 5p | B | 118 | 5 | - | - | 10,8 | 9,8 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,8 | 10,4 | - | - | - | - | - | - |
| Mondeo 2.0 TDCi Nav Edition 5p | D | 103 | 5 | - | - | 12,3 | 11,3 | 9,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,3 | 11,9 | - | - | - | - | - | - |
| Mondeo SW 2.0 TDCi Ghia | D | 96 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 |
| Mondeo SW 2.0 Gpl Titanium | G | 107 | 4 | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | 5,5 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,5 | 7,5 | 6,3 | 5,9 | - | - |
| Mondeo SW 2.0 TDCi Plus DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,5 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,5 | 5,9 | 5,6 |
| Mondeo SW 2.0 TDCi Plus | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 9,8 | 8,8 | 7,8 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 10,8 | 9,8 | 8,4 | - | - | - |
| Mondeo SW 2.2 TDCi Titanium | D | 147 | 5 | - | - | - | - | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 11,3 | 10,4 | - | - | - |
| Mondeo SW 2.0 TDCi Nav Edition | D | 103 | 5 | - | - | 13,3 | 12,3 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 14,3 | 12,9 | - | - | - | - | - | - |
| Mondeo 1.5 Ecoboost Plus Autom. 5p | B | 118 | 6 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mondeo 2.0 TDCi Titanium 5p | D | 132 | 6 | 20,8 | 19,8 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,8 | 21,8 | 20,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mondeo Wagon 2.0 TDCi Plus | D | 110 | 6 | 20,0 | 19,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 21,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S-Max 2.0 TDCi Plus DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | 4,8 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,6 | 6,8 | 5,9 |
| S-Max 2.0 TDCi Plus | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 12,0 | 10,5 | 9,3 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,5 | 11,3 | 10,0 | - | - | - |
| S-Max 2.0 TDCi New Titanium | D | 120 | 5 | 18,2 | 17,2 | 16,2 | 15,2 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | 20,2 | 19,2 | 18,2 | 17,2 | 16,2 | - | - | - | - | - | - |
| Galaxy 2.0 TDCi Plus DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 5,8 | 4,7 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,8 | 6,7 | 6,0 |
| Galaxy 2.0 TDCi Titanium | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 13,5 | 12,0 | 10,7 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,0 | 12,7 | 11,7 | - | - | - |
| Galaxy 2.0 TDCi Nav Edition | D | 103 | 5 | 17,3 | 16,3 | 15,3 | 14,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 18,3 | 17,3 | 16,3 | 15,3 | - | - | - | - | - | - |
| EcoSport 1.5 TDCi | D | 70 | 5/6 | 14,1 | 13,5 | 12,5 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | 15,6 | 15,0 | 14,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Kuga 2.0 TDCi Titanium 4WD DPF | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 10,5 | 9,5 | - |
| Kuga 2.0 TDCi Titanium 2WD | D | 103 | 5 | - | - | - | - | 12,3 | 11,3 | 10,3 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,3 | 12,3 | 11,3 | - | - | - |
| Kuga 2.0 TDCi Titanium 2WD (85 kW) | D | 88 | 5/6 | 18,2 | 17,2 | 16,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,7 | 19,7 | 18,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ranger Double Cab 2.5 TDCi XLT | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 9,5 | 8,5 |
| Ranger Double Cab 2.5 TDCi XL MY 2011 | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,5 | 9,5 | - | - | - |
| Ranger 2.2 TDCi Double Cab XLT | D | 110 | 5 | 20,3 | 19,3 | 18,3 | 17,3 | 16,3 | 15,0 | - | - | - | - | - | 22,8 | 21,8 | 20,8 | 19,8 | 18,8 | 17,5 | - | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Great Wall** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Voleex C20R 1.5 Gpl Dignity | G | 71 | 5 | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,3 | 6,5 | - | - | - | - | - | - |
| Hover 2.4 Luxury Gpl 4x2 | G | 98 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,2 | 0,8 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,6 |
| Hover 5 2.4 EcoDual Luxury 4x2 | G | 93 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 5,7 | - | - | - |
| H6 2.0 TD Star 2WD | D | 105 | 5 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,5 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Steed 2.4 Double Cab Luxury Gpl 4x2 | G | 93 | 4 | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,2 | 2,4 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,2 | 4,4 | 3,7 | - | - |
| Steed 5 2.0D Super Luxury 4x4 | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,4 | - | - | - | - |
| Steed 5 2.0D 4x4 | D | 102 | 5 | 13,1 | 12,3 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,1 | 14,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Honda** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jazz 1.2 i-DSi (S) | B | 57 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,2 |
| Jazz 1.2 Elegance | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | - |
| Jazz 1.2 Trend | B | 66 | 5 | 7,7 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 4,7 | - | - | - | - | 8,7 | 8,2 | 7,7 | 7,3 | 6,8 | 6,2 | 5,7 | - | - | - | - |
| Jazz 1.3 Hybrid Elegance | I | 72 | 5 | 13,6 | 12,9 | 12,1 | 11,5 | 10,7 | 9,8 | 9,1 | - | - | - | - | 14,8 | 14,1 | 13,3 | 12,7 | 11,9 | 11,0 | 10,3 | - | - | - | - |
| Civic 1.4 i-DSi Elegance Lim. Ed. (Sport) | B | 61 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,3 | 2,9 |
| Civic 1.4 i-VTEC Elegance | B | 73 | 5 | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,2 | 3,8 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,7 | 5,3 | 4,7 | - | - |
| Civic 2.2 i-CTDi Comfort (Lim. Edition) | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,6 | 3,0 | 2,3 | 1,7 | 1,2 | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,1 | 4,5 | 3,8 | 3,2 | 2,7 |
| Civic Type S 1.8 (Limited Edition) | B | 103 | 5 | - | - | - | - | - | 3,7 | 2,9 | 2,3 | 1,6 | 1,0 | 0,6 | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,4 | 3,8 | 3,1 | 2,5 | 2,1 |
| Civic Type R 2.0 i-VTEC | B | 148 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,0 | 5,0 | 4,2 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,8 | 6,8 | 6,0 | 5,4 |
| Civic 1.4 Comfort 5p | B | 73 | 5 | - | 8,5 | 7,8 | 7,2 | 6,4 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,3 | 8,7 | 7,9 | 7,1 | - | - | - | - | - |
| Civic 1.8 Sport 5p | B | 104 | 5 | - | 9,8 | 9,1 | 8,5 | 7,7 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 11,6 | 10,9 | 10,3 | 9,5 | 8,7 | - | - | - | - | - |
| Civic 2.2 i-CDTi Executive 5p | D | 110 | 5 | - | - | - | 12,1 | 11,3 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,3 | 12,3 | - | - | - | - | - |
| Civic 1.4 Comfort | B | 73 | 6 | 9,9 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Civic 1.8 Sport Connect | B | 104 | 6 | 11,7 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Civic 1.6 i-DTEC Lifestyle Connect | D | 88 | 5/6 | 14,1 | 13,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,6 | 14,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Civic Hybrid 1.3 Automatica 4p | I | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,0 | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,4 | 3,1 |
| Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort | D | 88 | 5 | - | 11,5 | 10,8 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,3 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Civic Tourer 1.6 i-DTEC Comfort | D | 88 | 5/6 | 12,9 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,4 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insight 1.3 Executive | I | 72 | 5 | - | - | - | - | 5,9 | 4,9 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,4 | 5,7 | 5,2 | 4,7 | - | - |
| CR-Z 1.5 GT Plus | I | 91 | 5 | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,6 | - | - | - |
| FR-V 1.8 Comfort Plus | B | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,3 | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,8 | 4,2 | 3,7 |
| FR-V 2.2 i-CTDi Comfort Plus | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,3 | 3,6 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,1 | 5,4 | 4,8 |
| Accord 2.2 i-CTDi Sport 30th Anniversary | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,6 |
| Accord 2.2 i-DTEC Elegance DPF | D | 110 | 4/5 | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,6 | 4,0 | 3,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,6 | 6,0 | 5,5 | 5,0 | - |
| Accord 2.2 i-DTEC Type-S | D | 132 | 5 | - | - | 19,0 | 17,5 | 15,8 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - | 21,0 | 19,5 | 17,8 | 15,8 | - | - | - | - | - |
| Accord Tourer 2.2 i-CTDi Sport 30th Ann. | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,6 |
| Accord Tourer 2.2 i-DTEC Elegance DPF | D | 110 | 4/5 | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | 5,0 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,6 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | - |
| Accord Tourer 2.2 i-DTEC Comfort | D | 110 | 5 | - | - | 15,5 | 14,5 | 13,0 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,5 | 15,0 | 13,3 | - | - | - | - | - |
| Legend 3.5 V6 | B | 217 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 4,5 | 3,4 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,5 | 6,4 | 5,4 |
| Legend 3.7 V6 V-TEC SH AWD | B | 217 | 5 | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 10,5 | - | - | - |
| S2000 V-TEC | B | 177 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,2 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,2 | 7,5 |
| HR-V 1.6 Sport 2WD 5p FL | B | 77 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 |
| CR-V 2.2 CTDi Elegance DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,1 | 6,1 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 9,6 | 8,6 | 7,8 |
| CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 12,2 | 11,2 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,7 | 13,7 | 12,7 | - | - | - |
| CR-V 2.2 i-DTEC Lifestyle 4WD | D | 110 | 5 | - | 20,2 | 19,4 | 18,7 | 17,7 | 16,6 | - | - | - | - | - | - | 22,2 | 21,4 | 20,7 | 19,7 | 18,6 | - | - | - | - | - |
| CR-V 1.6 i-DTEC Lifestyle Connect | D | 88 | 6 | 19,7 | 18,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,7 | 20,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Hummer** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H3 3.7 Luxury auto | B | 180 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 14,5 | 12,5 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,5 | 15,5 | 14,0 |
| **Hyundai** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i10 1.1 Classic (Style, 49 kW) | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 2,5 | - |
| i10 1.0 BlueDrive | B | 51 | 5 | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,0 | 3,6 | 3,2 | - | - | - |
| i10 1.0 Comfort | B | 49 | 5/6 | 6,4 | 6,0 | 5,4 | 5,0 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,2 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | - | - | - | - | - | - |
| i20 1.2 Classic 5p | B | 57 | 4/5 | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,7 | 3,4 | 3,0 | - | - |
| i20 1.4 CRDi Comfort 5p | D | 66 | 5 | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,1 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,3 | 4,9 | - | - | - |
| i20 1.2 Sound Edition 5p | B | 62 | 5 | - | 6,6 | 6,0 | 5,5 | 4,8 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 6,0 | 5,4 | - | - | - | - | - |
| i20 1.4 CRDi Sound Edition 5p | D | 66 | 5 | - | - | - | 6,5 | 5,8 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,0 | 6,4 | - | - | - | - | - |
| i20 1.2 Comfort 5p | B | 62 | 6 | 9,1 | 8,5 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,7 | 8,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| i20 1.1 CRDi Classic 5p | D | 55 | 6 | 8,9 | 8,3 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,5 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ix20 1.4 CRDi Comfort | D | 66 | 5/6 | 10,8 | 10,3 | 9,6 | 9,1 | 8,3 | 7,4 | 6,7 | 6,1 | - | - | - | 12,0 | 11,5 | 10,8 | 10,3 | 9,5 | 8,6 | 7,9 | 7,3 | - | - | - |
| Getz 1.4 16V Active 5p | B | 71 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,4 | 2,1 | 1,9 |
| Getz 1.5 16V CRDi VGT Style 5p | D | 65 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,0 |
| i30 1.4 Active | B | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 |
| i30 1.6 CRDi Active 6m (VGT) | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,9 | 3,5 |
| i30 1.4 Comfort (Active Special) | B | 80 | 4/5 | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,5 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,8 | 4,4 | - | - | - |
| i30 1.6 CRDi Classic (Special) | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 2,9 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,8 | - | - |
| i30 1.4 Classic 5p | B | 73 | 5 | 9,2 | 8,5 | 7,7 | 7,0 | 5,9 | 4,7 | - | - | - | - | - | 10,7 | 10,0 | 9,2 | 8,5 | 7,4 | 6,2 | - | - | - | - | - |
| i30 1.6 CRDi Comfort | D | 100 | 6 | 12,2 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,7 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hyundai** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i30 CW 1.6 CRDi VGT Dynamic DPF | D | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,4 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,7 | 5,3 | - |
| i30 Wagon 1.6 CRDi Comfort | D | 81 | 5/6 | 12,7 | 12,0 | 11,2 | 10,5 | 9,4 | 8,2 | - | - | - | - | - | 14,2 | 13,5 | 12,7 | 12,0 | 10,9 | 9,7 | - | - | - | - | - |
| i40 1.7 CRDi Comfort | D | 85 | 5 | - | 12,3 | 11,3 | 10,3 | 9,0 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 13,8 | 12,8 | 11,5 | 10,0 | - | - | - | - | - |
| i40 Wagon 1.7 CRDi Comfort | D | 100 | 5 | 15,5 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,2 | 9,7 | 8,9 | - | - | - | - | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 13,7 | 12,2 | 11,4 | - | - | - | - |
| Sonica 2.0 CRDi VGT Dynamic | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,1 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,1 | 3,8 |
| Genesis 3.8 V6 GDi 4WD aut. | B | 232 | 5 | 27,0 | 26,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 29,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Coupe 1.6 Active | B | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,3 | 3,1 | 2,8 |
| Coupe 2.0 Dynamic | B | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 3,4 |
| Veloster 1.6 GDi Sport | B | 103 | 5 | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,5 | 7,2 | - | - | - | - |
| Veloster 1.6 Turbo GDi | B | 137 | 5 | - | - | - | 10,7 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,2 | 11,2 | - | - | - | - | - | - |
| Matrix 1.6 Style | B | 76 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,8 | 1,5 | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 2,0 |
| Matrix 1.5 CRDi VGT Style | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 2,5 |
| Trajet 2.0 CRDi Active | D | 82 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 |
| Tucson 2.0 CRDi VGT Dynamic | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,4 |
| Tucson 2.0 CRDi Xpossible 4WD | D | 100 | 6 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ix35 2.0 CRDi Comfort 4WD | D | 100 | 5 | 18,1 | 16,3 | 15,3 | 14,5 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 9,8 | - | - | - | 20,1 | 18,3 | 17,3 | 16,5 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 11,8 | - | - | - |
| Santa Fe 2.2 CRDi VGT Active Top | D | 114 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 3,9 | 3,3 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 5,9 | 5,3 | 4,8 |
| Santa Fe 2.0 CRDi Comfort 4WD | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 10,3 | 8,8 | 7,4 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,3 | 9,9 | 8,9 | - | - | - |
| Santa Fe 2.0 CRDi Comfort Plus 2WD | D | 110 | 6 | 21,5 | 20,5 | 19,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | 24,5 | 23,5 | 22,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Terracan 2.9 CRDi Dynamic | D | 120 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,4 | 3,1 |
| **Infiniti** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Q50 2.2d Premium | D | 125 | 5/6 | 25,8 | 24,3 | 22,3 | 20,8 | - | - | - | - | - | - | - | 29,8 | 28,3 | 26,3 | 24,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| G37 S | B | 235 | 5 | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,3 | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,8 | 8,9 | 8,1 | - |
| Q60 (G37) Coupé S | B | 235 | 5 | 24,3 | 22,8 | 20,8 | 19,0 | 16,5 | 14,0 | 12,0 | 10,0 | - | - | - | 28,3 | 26,8 | 24,8 | 23,0 | 20,5 | 18,0 | 16,0 | 14,0 | - | - | - |
| Q60 (G37) Cabrio GT Premium | B | 235 | 5 | 30,3 | 28,8 | 26,8 | 25,0 | 22,5 | 19,0 | 16,5 | 14,5 | - | - | - | 34,3 | 32,8 | 30,8 | 29,0 | 26,5 | 23,0 | 20,5 | 18,5 | - | - | - |
| Q70 (M) 35h GT | I | 268 | 5 | - | - | 23,5 | 21,5 | 19,0 | 15,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | 27,5 | 25,5 | 23,0 | 19,5 | 16,5 | - | - | - | - |
| Q70 3.5 h Premium auto | I | 268 | 5/6 | 37,0 | 35,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,0 | 39,0 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Q70 2.2d Premium Tech | D | 125 | 5/6 | 37,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41,0 | 39,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Q70 (M) 3.0d GT | D | 175 | 5 | - | 26,0 | 24,0 | 22,0 | 19,0 | 15,5 | 12,5 | 10,5 | - | - | - | - | 30,0 | 28,0 | 26,0 | 23,0 | 19,5 | 16,5 | 14,5 | - | - | - |
| QX50 (EX) 30d V6 GT Premium AWD aut. | D | 175 | 5 | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 27,5 | 24,5 | 20,8 | 18,3 | 15,3 | - | - | - | 37,0 | 35,0 | 33,0 | 31,5 | 28,5 | 24,8 | 22,3 | 19,3 | - | - | - |
| QX70 (FX) 50 S Premium | B | 287 | 5/6 | 37,5 | 35,5 | 32,5 | 30,5 | 26,0 | 22,0 | 18,0 | 14,8 | 12,3 | 10,0 | - | 42,5 | 40,5 | 37,5 | 35,5 | 31,0 | 27,0 | 23,0 | 19,8 | 17,3 | 15,0 | - |
| QX70 (FX) 30d S | D | 175 | 5 | 40,0 | 38,0 | 35,0 | 33,0 | 28,5 | 24,0 | 20,5 | 17,5 | - | - | - | 44,0 | 42,0 | 39,0 | 37,0 | 32,5 | 28,0 | 24,5 | 21,5 | - | - | - |
| **Isuzu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D-Max 2.5 TD CR Crew LS Super | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,1 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,6 | 5,8 |
| D-Max 2.5 TD Crew LS 4x4 | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | 9,7 | 8,7 | 7,7 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,2 | 9,2 | 8,3 | - | - |
| D-Max 2.5 TD Crew Planet 4x4 | D | 120 | 5 | 16,6 | 15,8 | 14,8 | 13,9 | 12,6 | 11,3 | - | - | - | - | - | 18,4 | 17,6 | 16,6 | 15,7 | 14,4 | 13,1 | - | - | - | - | - |
| **Jaguar** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X-Type 2.2 D Prem. Luxury (Exec., 114 kW) | D | 107 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,7 |
| X-Type Wag. 2.2 D Luxury (Classic, 114 kW) | D | 107 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,7 | 5,2 | 4,7 |
| XE 2.0 i4 D E-Performane Prestige | D | 120 | 6 | 29,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XE 2.0 i4 D R-Sport | D | 132 | 6 | 30,5 | 29,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S-Type 2.7D V6 Executive Automatica | D | 152 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,3 |
| XF 2.2 D | D | 140 | 5 | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 15,0 | - | - | - | - |
| XF 2.2 D Luxury | D | 147 | 5 | 29,0 | 28,0 | 25,0 | 23,0 | 20,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | 33,0 | 32,0 | 29,0 | 27,0 | 24,0 | 21,0 | - | - | - | - | - |
| XF 3.0 DS V6 Premium Luxury | D | 202 | 5 | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,0 | 14,5 | - | - |
| XF 3.0 DSV6 Luxury | D | 202 | 5 | 30,0 | 29,0 | 26,0 | 24,0 | 21,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | 34,0 | 33,0 | 30,0 | 28,0 | 25,0 | 22,0 | - | - | - | - | - |
| XF Sportbrake 3.0 DS V6 Luxury | D | 202 | 5 | 31,0 | 30,0 | 27,0 | 25,0 | 22,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | 35,0 | 34,0 | 31,0 | 29,0 | 26,0 | 23,0 | - | - | - | - | - |
| XJ 2.7D V6 Executive DPF | D | 152 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,0 | 4,5 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,0 | 8,5 | 7,5 |
| XJ 3.0 D V6 Premium Luxury | D | 202 | 5 | 46,8 | 43,8 | 40,8 | 37,8 | 32,8 | 24,8 | 20,8 | 16,8 | - | - | - | 51,8 | 48,8 | 45,8 | 42,8 | 37,8 | 29,8 | 25,8 | 21,8 | - | - | - |
| F-Type Convertibile 3.0 V6 S Automatica | B | 280 | 5/6 | 58,0 | 56,0 | 53,0 | 51,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | - | 63,0 | 61,0 | 58,0 | 56,0 | 53,0 | - | - | - | - | - | - |
| F-Type Coupé 5.0 V8 R Automatica | B | 405 | 5/6 | 69,0 | 67,0 | 63,0 | 61,0 | - | - | - | - | - | - | - | 74,0 | 72,0 | 68,0 | 66,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| XK Coupé 5.0 V8 | B | 283 | 5 | - | 39,5 | 35,5 | 33,0 | 28,0 | 24,0 | 20,5 | 18,0 | 15,5 | - | - | - | 45,5 | 41,5 | 39,0 | 34,0 | 30,0 | 26,5 | 24,0 | 21,5 | - | - |
| XK Convertibile 4.2 V8 | B | 219 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 16,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,5 | 22,0 | 20,5 |
| XK Convertibile 5.0 V8 | B | 283 | 5 | - | 44,5 | 40,5 | 38,0 | 33,0 | 29,0 | 25,5 | 23,0 | 20,5 | - | - | - | 50,5 | 46,5 | 44,0 | 39,0 | 35,0 | 31,5 | 29,0 | 26,5 | - | - |
| **Jeep** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Compass 2.0 TD Sport | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 4,8 | 3,9 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,3 | 5,3 |
| Compass 2.2 CRD Sport | D | 120 | 5 | - | - | - | 13,3 | 12,0 | 10,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | 15,7 | 14,4 | 12,9 | 11,4 | - | - | - | - |
| Compass 2.2 CRD Limited 2WD | D | 100 | 5 | - | 16,5 | 15,5 | 14,8 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | - | 18,9 | 17,9 | 17,2 | 15,7 | - | - | - | - | - | - |
| Renegade 1.6 Multijet Longitude | D | 88 | 5/6 | 17,3 | 16,3 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 18,3 | 17,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Renegade 2.0 Multijet Limited 4WD Autom. | D | 103 | 6 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 22,5 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Patriot 2.0 TD Limited DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | 5,6 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 8,9 | 8,0 | 7,0 |
| Patriot 2.2 CRD Limited | D | 120 | 5 | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,4 | 11,4 | - | - | - |
| Wrangler Hard Top 4.0 Sport C.L. ABS | B | 130 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 |
| Wrangler 2.8 CRD Sport | D | 130 | 4 | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,3 | 10,3 | 9,3 | - |

1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Jeep** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wrangler 2.8 CRD Sport | D | 147 | 5 | 20,8 | 19,8 | 18,3 | 17,3 | 15,3 | 12,8 | 10,8 | - | - | - | - | 23,8 | 22,8 | 21,3 | 20,3 | 18,3 | 15,8 | 13,8 | - | - | - | - |
| Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara DPF | D | 130 | 4 | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,8 | 11,8 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | 17,3 | 15,8 | 14,8 | 13,8 | - |
| Wrangler Unlimited 2.8 CRD Sahara aut. | D | 147 | 5 | 28,3 | 27,3 | 25,8 | 24,8 | 22,8 | 20,3 | 18,3 | - | - | - | - | 31,3 | 30,3 | 28,8 | 27,8 | 25,8 | 23,3 | 21,3 | - | - | - | - |
| Cherokee 2.8 CRD Limited Automatica FL | D | 120 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,7 |
| Cherokee 2.8 CRD Limited Automatica | D | 147 | 5 | - | - | - | - | 14,5 | 12,8 | 11,5 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,8 | 14,5 | 13,5 | - | - | - |
| Cherokee 2.0 Multijet Longitude | D | 103 | 5/6 | 24,5 | 23,5 | 21,5 | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - | 27,5 | 26,5 | 24,5 | 23,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cherokee 2.0 Mjet Limited 4WD aut. Act. Drive II | D | 125 | 5 | 32,0 | 31,0 | 29,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 34,0 | 32,0 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited Aut. | D | 160 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,8 |
| Grand Cherokee 3.0 V6 CRD Limited Aut. | D | 160 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,0 | 12,0 | - |
| Grand Cherokee 3.0 CRD Limited | D | 177 | 5 | - | - | - | - | 24,5 | 22,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 26,0 | 23,0 | - | - | - | - |
| Grand Cherokee 3.0 V6 Multijet Limited | D | 184 | 5/6 | 38,5 | 37,0 | 33,5 | 32,0 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | 42,5 | 41,0 | 37,5 | 36,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - |
| Commander 3.0 V6 CRD Overland | D | 160 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,0 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,0 | 11,5 |
| **Kia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Picanto 1.1 EX Fresh | B | 48 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 |
| Picanto 1.1 CRDI VGT Fresh | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,4 |
| Picanto 1.0 Life | B | 46 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,1 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,1 | 2,9 | 2,6 | - |
| Picanto 1.0 City 5p | B | 51 | 5 | - | - | - | - | 3,9 | 3,4 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 4,0 | - | - | - | - |
| Picanto 1.0 Cool 5p | B | 51 | 5 | - | - | - | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,6 | - | - | - | - | - | - |
| Picanto 1.0 Glam (51 kW) | B | 48 | 5/6 | 6,4 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 7,0 | 6,5 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Rio 1.4 16V EX Life | B | 71 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,0 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | 2,0 |
| Rio 1.5 CRDI VGT EX Challenge | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 | 2,6 |
| Rio 1.2 Active (EX) | B | 63 | 5/6 | 7,4 | 6,8 | 6,2 | 5,6 | 4,8 | 3,9 | 3,2 | - | - | - | - | 8,6 | 8,0 | 7,4 | 6,8 | 6,0 | 5,1 | 4,4 | - | - | - | - |
| Rio 1.4 CRDI Cool (EX Plus) | D | 66 | 5/6 | 9,7 | 9,1 | 8,5 | 7,9 | 7,1 | 6,2 | 5,5 | - | - | - | - | 10,9 | 10,3 | 9,7 | 9,1 | 8,3 | 7,4 | 6,7 | - | - | - | - |
| Venga 1.4 Eco-Dynamics Gpl Active | G | 66 | 5/6 | 9,3 | 8,6 | 7,9 | 7,4 | 6,4 | 5,7 | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,8 | 9,1 | 8,6 | 7,6 | 6,9 | - | - | - | - | - |
| Venga 1.4 CRDi Active (EX WGT) | D | 66 | 5/6 | 9,7 | 9,0 | 8,3 | 7,8 | 6,8 | 6,1 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | 10,9 | 10,2 | 9,5 | 9,0 | 8,0 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | - | - | - |
| Soul 1.6 16V Active | B | 92 | 4/5 | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,3 | 1,8 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,3 | 2,8 | - | - |
| Soul 1.6 16V GDI Active | B | 103 | 5 | - | - | - | - | 4,4 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,1 | - | - | - | - | - |
| Soul 1.6 CRDi 16V Cool DPF | D | 94 | 4/5 | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 5,9 | 5,4 | - | - |
| Soul 1.6 CRDi 16V Cool | D | 94 | 5 | - | - | - | 8,3 | 7,3 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,8 | 7,9 | - | - | - | - | - |
| Soul 1.6 GDi eco+ You Soul | G | 96 | 5/6 | 12,7 | 11,7 | 10,7 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Soul 1.6 CRDi You Soul | D | 100 | 5/6 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 14,3 | 13,3 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cee'd 1.4 LX (80 kW) | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 1,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,1 | 3,6 | 3,0 | 2,6 | 2,3 |
| Cee'd 1.6 CRDI LX | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,3 | 2,6 | 2,1 | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,8 | 4,1 | 3,6 | 3,0 | 2,6 |
| Cee'd 1.4 Active | B | 73 | 5 | 8,7 | 8,0 | 7,0 | 6,3 | 5,3 | 4,3 | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,5 | 8,5 | 7,8 | 6,8 | 5,8 | - | - | - | - | - |
| Cee'd 1.6 GDi Cool DCT | B | 99 | 5 | 11,7 | 11,0 | 10,0 | 9,3 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,5 | 11,5 | 10,8 | 9,8 | - | - | - | - | - | - |
| Cee'd 1.6 CRDi Cool | D | 81 | 5 | 12,1 | 11,4 | 10,4 | 9,7 | 8,7 | 7,7 | - | - | - | - | - | 13,6 | 12,9 | 11,9 | 11,2 | 10,2 | 9,2 | - | - | - | - | - |
| Cee'd Sporty Wagon 1.6 CRDi LX | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 | 3,3 | 2,8 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,5 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,3 |
| Cee'd Sportswagon 1.4 CRDi Cool | D | 66 | 5 | 12,4 | 11,7 | 10,7 | 10,0 | 9,0 | 8,0 | - | - | - | - | - | 13,9 | 13,2 | 12,2 | 11,5 | 10,5 | 9,5 | - | - | - | - | - |
| Cee'd Sportswagon 1.6 CRDiCool | D | 81 | 5 | 13,1 | 12,4 | 11,4 | 10,7 | 9,7 | 8,7 | - | - | - | - | - | 14,6 | 13,9 | 12,9 | 12,2 | 11,2 | 10,2 | - | - | - | - | - |
| Cerato 1.5 16V CRDI EX Life | D | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,2 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,2 | 1,9 |
| Carens 2.0 CRDI VGT EX Harmony | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,1 |
| Carens 1.7 CRDi Class 5 posti | D | 85 | 5/6 | 14,0 | 13,2 | 12,2 | 11,5 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,7 | 13,7 | 13,0 | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| Carnival 2.9 CRDI VGT Family | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 | 2,9 |
| Sportage 2.0 CRDi Active | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,7 | 3,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,7 | 5,1 | 4,5 |
| Sportage 2.0 CRDi Class AWD | D | 100 | 5 | - | - | - | - | 15,1 | 13,6 | 12,3 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - | 17,1 | 15,6 | 14,3 | 13,2 | - | - | - |
| Sportage 1.7 CRDi Active 2WD | D | 85 | 5/6 | 15,3 | 14,5 | 13,5 | 12,7 | 11,5 | 10,0 | 8,7 | 7,6 | - | - | - | 17,3 | 16,5 | 15,5 | 14,7 | 13,5 | 12,0 | 10,7 | 9,6 | - | - | - |
| Sportage 2.0 CRDi Feel Rebel AWD | D | 100 | 5 | 19,1 | 18,3 | 17,3 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - | 21,1 | 20,3 | 19,3 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Sorento 2.5 CRDi VGT Active | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,6 |
| Sorento 2.2 CRDI 16V Active 4WD | D | 145 | 5 | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,3 | 5,6 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,2 | 8,3 | 7,6 | 6,9 | - | - |
| Sorento 2.0 CRDI Class AWD 5 posti | D | 110 | 5 | - | - | 15,0 | 14,0 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,5 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Sorento 2.2 CRDI Rebel 4WD | D | 147 | 6 | 31,0 | 29,5 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 32,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Lada** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niva 1.7i Benzina/Gpl | G | 59 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 |
| Niva 1.7 MPi dual fuel | G | 59 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 | - | - | - |
| 4x4M (Niva) 1.7 MPi dual fuel | G | 61 | 5 | 6,1 | 5,7 | 5,0 | 4,6 | 4,0 | 3,4 | 2,9 | 2,5 | - | - | - | 7,3 | 6,9 | 6,2 | 5,8 | 5,2 | 4,6 | 4,1 | 3,7 | - | - | - |
| **Lamborghini** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gallardo 5.0 e-gear | B | 382 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,0 | 60,0 |
| Gallardo 5.2 LP 560-4 e-gear | B | 412 | 5 | - | - | - | - | 90,0 | 83,0 | 75,0 | 70,0 | 65,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | 105,0 | 98,0 | 90,0 | 85,0 | 80,0 | 75,0 | - |
| Gallardo Spyder 5.0 e-gear | B | 382 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 60,0 | 55,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 75,0 | 70,0 | 65,0 |
| Gallardo Spyder 5.0 e-gear | B | 412 | 5 | - | - | - | - | 100,0 | 93,0 | 85,0 | 80,0 | 75,0 | - | - | - | - | - | - | 115,0 | 108,0 | 100,0 | 95,0 | 90,0 | - | - |
| Huracán 5.2 LP 610-4 | B | 449 | 6 | 180,0 | 175,0 | 170,0 | 165,0 | - | - | - | - | - | - | - | 190,0 | 187,0 | 183,0 | 180,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Murciélago Coupé LP 640 | B | 471 | 4 | - | - | - | - | - | - | 105,0 | 95,0 | 85,0 | 75,0 | 70,0 | - | - | - | - | - | - | 125,0 | 115,0 | 105,0 | 95,0 | 90,0 |
| Murciélago Roadster LP 640 e-gear | B | 471 | 4 | - | - | - | - | - | - | 130,0 | 120,0 | 110,0 | 100,0 | 95,0 | - | - | - | - | - | - | 150,0 | 140,0 | 130,0 | 120,0 | 115,0 |
| Aventador 6.5 LP 700-4 | B | 515 | 5 | 280,0 | 270,0 | 260,0 | 250,0 | 240,0 | 225,0 | 215,0 | - | - | - | - | 300,0 | 290,0 | 280,0 | 270,0 | 260,0 | 245,0 | 235,0 | - | - | - | - |
| Aventador 6.5 LP 700-4 Roadster | B | 515 | 5 | 300,0 | 290,0 | 280,0 | 270,0 | 260,0 | - | - | - | - | - | - | 320,0 | 310,0 | 300,0 | 290,0 | 280,0 | - | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentt. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lancia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ypsilon 1.2 Argento (44 kW) | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,3 | 0,9 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,1 | 1,7 |
| Ypsilon 1.2 Diva | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 | - | - | - |
| Ypsilon 1.4 Ecochic Diva | G | 57 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,1 | - | - | - |
| Ypsilon 1.3 Multijet Argento | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,1 | 2,7 | 2,3 |
| Ypsilon 1.3 Multijet 16V Diva | D | 55 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,0 | - | - | - |
| Ypsilon 1.3 Multijet Sport MomoDesign | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,4 | 4,0 | |
| Ypsilon Unyca 1.2 | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | - | - | - | - | |
| Ypsilon Unyca 1.4 Ecochic | G | 57 | 4/5 | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | - | - | - | - | |
| Ypsilon Unyca 1.3 Multijet 16V | D | 55 | 4/5 | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | - | - | - | - | |
| Ypsilon 0.9 TwinAir Gold S&S | B | 63 | 5/6 | 8,2 | 7,7 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 4,9 | - | - | - | - | 9,4 | 8,9 | 8,4 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - |
| Ypsilon 1.2 Ecochic Silver | G | 51 | 5/6 | 7,2 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | - | - | - | - | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | - | - | - | - |
| Ypsilon 1.3 Multijet Gold S&S | D | 70 | 5 | 9,0 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | 5,7 | - | - | - | - | 10,2 | 9,7 | 9,2 | 8,7 | 8,1 | 7,6 | 6,9 | - | - | - | - |
| Ypsilon 1.2 Silver | B | 51 | 6 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Delta 1.4 T-Jet Oro | B | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 4,9 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,4 | 5,7 | - |
| Delta 1.4 MultiAir S&S Gold (Oro) | B | 103 | 5 | - | - | - | - | 9,5 | 8,5 | 7,3 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 | 8,8 | 7,6 | - | - | - |
| Delta 1.4 T-Jet Ecochic Silver (Argento) | G | 88 | 4/5 | - | 11,8 | 10,8 | 9,8 | 8,5 | 7,5 | 6,3 | 5,3 | 4,4 | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 11,3 | 10,0 | 9,0 | 7,8 | 6,8 | 5,9 | - | - |
| Delta 1.6 Multijet Gold (Oro) DPF | D | 88 | 4/5 | - | 13,7 | 12,7 | 11,7 | 10,4 | 9,4 | 8,2 | 7,1 | 6,1 | 5,2 | - | - | 15,2 | 14,2 | 13,2 | 11,9 | 10,9 | 9,7 | 8,6 | 7,6 | 6,7 | - |
| Delta 1.9 Multijet Twinturbo Gold (Oro) DPF | D | 139 | 4/5 | - | - | - | - | 11,0 | 9,9 | 8,6 | 7,4 | 6,4 | 5,5 | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,7 | 10,4 | 9,2 | 8,2 | 7,3 | - |
| Flavia 2.4 | B | 125 | 5 | - | 15,5 | 14,5 | 13,5 | 12,0 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,5 | 15,5 | 14,0 | 12,8 | - | - | - | - | |
| Thesis 2.4 20V JTD Executive automatica | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,6 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,1 | 6,6 | 6,1 |
| Thema 3.0 V6 Multijet Platinum | D | 176 | 5 | - | 18,5 | 17,0 | 15,5 | 13,3 | 11,3 | 9,3 | - | - | - | - | - | 21,5 | 20,0 | 18,5 | 16,3 | 14,3 | 12,3 | - | - | - | - |
| Musa 1.4 16V Oro | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 | 3,7 |
| Musa 1.4 16V Gold (Oro) | B | 70 | 5 | - | - | - | - | 6,5 | 5,8 | 5,2 | 4,5 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,1 | 6,5 | 5,8 | 5,1 | - | - |
| Musa 1.4 Ecochic Diva (Argento) | G | 57 | 4 | - | - | - | - | 6,1 | 5,4 | 4,8 | 4,1 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,7 | 6,1 | 5,4 | 4,7 | - | - |
| Musa 1.3 Multijet Diva (Argento) | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 | 3,5 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,5 | 4,8 | 4,2 | 3,7 |
| Musa 1.3 Multijet Diva | D | 68 | 5 | - | - | - | - | 7,4 | 6,7 | 6,1 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,0 | 7,4 | 6,6 | - | - | - |
| Musa 1.6 Multijet Oro DPF | D | 88 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,2 | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,5 | 6,7 | 5,9 | - |
| Phedra 2.0 Multijet Oro DPF | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,0 | 5,3 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,5 | 7,8 | 7,3 | - |
| Voyager 2.8 CRD Gold (120 kW) | D | 130 | 5 | 24,0 | 22,5 | 21,0 | 19,5 | 17,0 | 14,5 | 12,5 | - | - | - | - | 27,0 | 25,5 | 24,0 | 22,5 | 20,0 | 17,5 | 15,5 | - | - | - | - |
| **Land Rover** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Range Rover Evoque 2.2 TD4 Pure | D | 110 | 5 | 27,5 | 26,5 | 25,0 | 24,0 | 22,0 | 19,5 | 16,5 | - | - | - | - | 30,0 | 29,0 | 27,5 | 26,5 | 24,5 | 22,0 | 19,0 | - | - | - | - |
| Range Rover Evoque 2.2 SD4 Dynamic | D | 140 | 5 | 34,0 | 33,0 | 31,5 | 30,5 | 28,5 | 26,0 | 23,0 | - | - | - | - | 36,5 | 35,5 | 34,0 | 33,0 | 31,0 | 28,5 | 25,5 | - | - | - | - |
| Freelander 2 2.2 TD4 SE | D | 118 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,2 | 7,3 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,2 | 9,3 | 8,5 |
| Freelander 2 2.2 TD4 SE | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,0 | 13,5 | - | - | - |
| Freelander 2 2.2 TD4 SE | D | 110 | 5 | 21,2 | 20,4 | 19,4 | 18,6 | 17,1 | 15,2 | - | - | - | - | - | 23,2 | 22,4 | 21,4 | 20,6 | 19,1 | 17,2 | - | - | - | - | - |
| Defender 90 SW Td5 E | D | 90 | 4 | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 10,5 |
| Defender 90 SW TD4 | D | 90 | 5 | 22,5 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 18,0 | 16,0 | 14,5 | - | - | - | - | 24,5 | 23,5 | 22,5 | 21,5 | 20,0 | 18,0 | 16,5 | - | - | - | - |
| Defender 110 Hard Top Td5 E | D | 90 | 4 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,0 |
| Defender 110 SW TD4 | D | 90 | 5 | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,0 | 20,5 | 18,5 | 17,0 | - | - | - | - | 27,0 | 26,0 | 25,0 | 24,0 | 22,5 | 20,5 | 19,0 | - | - | - | - |
| Discovery 3 2.7 TDV6 SE | D | 140 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 7,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 10,8 | 9,3 |
| Discovery 4 3.0 TDV6 SE automatica | D | 155 | 5 | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 18,5 | - | - | - |
| Discovery 4 3.0 TDV6 SE automatica | D | 155 | 5/6 | 29,5 | 28,5 | 27,0 | 26,0 | 24,5 | 22,0 | 19,0 | - | - | - | - | 33,0 | 32,0 | 30,5 | 29,5 | 28,0 | 25,5 | 22,5 | - | - | - | - |
| Discovery Sport 2.2 TD4 SE | D | 110 | 6 | 29,5 | 28,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Discovery Sport 2.2 SD4 HSE | D | 140 | 6 | 33,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,5 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Range Rover Sport 2.7 TDV6 HSE autom. | D | 140 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 11,0 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,0 | 12,8 |
| Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE autom. | D | 180 | 5 | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 20,5 | 17,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 25,5 | 22,5 | - | - |
| R. R. Sport 3.0 SDV6 HSE aut. 8m (188 kW) | D | 183 | 5 | - | - | - | - | 33,0 | 30,0 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 | 35,0 | 31,5 | - | - | - | - |
| Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Autom. | D | 183 | 5/6 | 55,5 | 54,0 | 51,8 | 50,3 | 47,3 | - | - | - | - | - | - | 60,5 | 59,0 | 56,8 | 55,3 | 52,3 | - | - | - | - | - | - |
| Range Rover 3.6 TDV8 Vogue Autob. DPF | D | 200 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 13,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 18,0 | 15,5 |
| Range Rover 4.4 TDV8 Vogue automatica | D | 230 | 5 | - | - | - | - | 39,0 | 35,5 | 31,0 | 27,0 | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 | 40,5 | 36,0 | 32,0 | - | - | - |
| Range Rover 4.4 SDV8 Vogue | D | 250 | 5/6 | 80,0 | 77,0 | 73,0 | 70,0 | 64,0 | 58,0 | - | - | - | - | - | 86,0 | 83,0 | 79,0 | 76,0 | 70,0 | 64,0 | - | - | - | - | - |
| **Lexus** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT 200h | I | 100 | 5/6 | 15,6 | 14,8 | 13,8 | 13,0 | 11,5 | 10,0 | 8,5 | - | - | - | - | 17,6 | 16,8 | 15,8 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | 10,5 | - | - | - | - |
| IS 220d Luxury | D | 130 | 4/5 | - | - | - | - | 13,3 | 11,3 | 9,8 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | 15,3 | 13,3 | 11,8 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | - |
| IS 300h 2.5 | I | 164 | 5 | 21,0 | 20,0 | 18,0 | 17,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 22,5 | 20,5 | 19,5 | 17,5 | - | - | - | - | - | - |
| GS 450h Ambassador | I | 254 | 4 | - | - | - | - | - | - | 14,6 | 12,6 | 11,1 | 8,6 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 18,6 | 16,6 | 15,1 | 12,6 | 11,1 |
| GS 450h Luxury | I | 254 | 5 | 38,0 | 36,0 | 33,5 | 31,5 | 28,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | 42,0 | 40,0 | 37,5 | 35,5 | 32,0 | 28,0 | - | - | - | - | - |
| LS 600h | I | 327 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 11,5 | 9,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 21,0 | 18,5 | 16,0 | 14,0 |
| LS 600h | I | 327 | 5 | - | - | - | - | - | 21,0 | 16,5 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28,0 | 23,5 | 19,0 | - | - | - |
| LS 600h | I | 327 | 5 | 52,0 | 49,0 | 44,0 | 41,0 | 36,0 | - | - | - | - | - | - | 59,0 | 56,0 | 51,0 | 48,0 | 43,0 | - | - | - | - | - | - |
| SC 430 | B | 210 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 7,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,0 | 10,5 |
| NX Hybrid Executive 2WD | I | 145 | 6 | 30,0 | 29,0 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33,0 | 32,0 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NX Hybrid F Sport 4WD | I | 145 | 6 | 37,0 | 36,0 | 34,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 | 39,0 | 37,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| RX 400h Executive automatica | I | 200 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,2 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,2 | 11,2 |
| RX 450h Ambassador Auto | I | 220 | 4/5 | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,5 | 15,5 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 21,5 | 19,5 | 17,8 | - | - |
| RX 450h Executive | I | 220 | 5 | 32,5 | 31,0 | 28,5 | 27,0 | 24,8 | 22,0 | - | - | - | - | - | 36,5 | 35,0 | 32,5 | 31,0 | 28,8 | 26,0 | - | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Lotus** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elise 1.8 | B | 89 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,7 | 10,2 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,2 | 12,7 | 11,7 |
| Elise 1.6 | B | 100 | 5 | 30,0 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 23,0 | 20,5 | 18,0 | 16,0 | - | - | - | 32,5 | 31,0 | 29,5 | 28,0 | 25,5 | 23,0 | 20,5 | 18,5 | - | - | - |
| Elise 1.8 S | B | 162 | 5 | 35,5 | 34,0 | 32,5 | 31,0 | 28,5 | 26,0 | 24,0 | - | - | - | - | 38,0 | 36,5 | 35,0 | 33,5 | 31,0 | 28,5 | 26,5 | - | - | - | - |
| Exige 1.8 Mk2 | B | 141 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 16,5 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 19,0 | 17,7 |
| Exige S | B | 164 | 4 | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 21,5 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 | 24,0 | 22,5 | - | - |
| Exige V6 S | B | 257 | 5 | 46,0 | 44,0 | 42,0 | 40,0 | 37,0 | 33,0 | 30,0 | - | - | - | - | 50,0 | 48,0 | 46,0 | 44,0 | 41,0 | 37,0 | 34,0 | - | - | - | - |
| Evora 3.5 V6 2+2 | B | 206 | 5 | 48,5 | 45,5 | 41,5 | 38,5 | 34,5 | 30,0 | 26,0 | 22,0 | 18,5 | - | - | 53,5 | 50,5 | 46,5 | 43,5 | 39,5 | 35,0 | 31,0 | 27,0 | 23,5 | - | - |
| **Mahindra** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Goa 2.5 CRDe GLX 4WD | D | 79 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 3,7 | 2,9 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,7 | 4,9 | 4,2 | - |
| Goa 2.2 CRD m-Hawk GLX 4WD | D | 88 | 5 | 11,9 | 11,2 | 10,2 | 9,5 | 8,2 | 7,0 | - | - | - | - | - | 13,9 | 13,2 | 12,2 | 11,5 | 10,2 | 9,0 | - | - | - | - | - |
| XUV500 2.2 CRD 16V W8 AWD | D | 103 | 5 | 15,5 | 14,7 | 13,7 | 12,9 | 11,5 | 10,0 | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,7 | 15,7 | 14,9 | 13,5 | 12,0 | - | - | - | - | - |
| **Maserati** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ghibli 3.0 V6 diesel | D | 184 | 5 | 53,0 | 50,0 | 46,0 | 44,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | - | 58,0 | 55,0 | 51,0 | 49,0 | 46,0 | - | - | - | - | - | - |
| Quattroporte Duo Select | B | 294 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,0 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 23,0 | 21,0 |
| Quattroporte 4.2 | B | 295 | 4/5 | - | - | - | - | 38,0 | 31,0 | 27,0 | 24,0 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | 48,0 | 41,0 | 37,0 | 34,0 | 32,0 | 30,0 | - |
| Quattroporte 3.0 V6 S Q4 | B | 301 | 5 | 75,0 | 72,0 | 69,0 | 66,0 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | 85,0 | 82,0 | 79,0 | 76,0 | 73,0 | - | - | - | - | - | - |
| Quattroporte 3.0 V6 diesel | D | 184 | 5 | 70,0 | 67,0 | 64,0 | 61,0 | 58,0 | - | - | - | - | - | - | 78,0 | 75,0 | 72,0 | 69,0 | 66,0 | - | - | - | - | - | - |
| Coupé Cambiocorsa | B | 287 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 |
| GranTurismo | B | 298 | 5 | 63,0 | 59,0 | 54,0 | 50,0 | 45,5 | 41,5 | 38,5 | 34,5 | 30,5 | 27,5 | 24,5 | 73,0 | 69,0 | 64,0 | 60,0 | 55,5 | 51,5 | 48,5 | 44,5 | 40,5 | 37,5 | 34,5 |
| GranSport Spyder Cambiocorsa | B | 295 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 | 41,0 |
| GranCabrio (324 kW) | B | 331 | 5 | 91,0 | 86,0 | 81,0 | 76,0 | 69,0 | 63,0 | 58,0 | 53,0 | - | - | - | 101,0 | 96,0 | 91,0 | 86,0 | 79,0 | 73,0 | 68,0 | 63,0 | - | - | - |
| **Mazda** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 1.2 Active | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 |
| 2 1.4 D Style | D | 50 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 |
| 2 1.3 Play 5p | B | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 | 3,4 | 3,1 |
| 2 1.6 CD Sport 5p | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,0 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,2 | 4,9 | - | - |
| 2 1.6 CD Trendy 5p | D | 70 | 5 | - | 7,8 | 7,2 | 6,8 | 6,1 | 5,4 | 5,0 | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,4 | 8,0 | 7,3 | 6,6 | 6,2 | - | - | - | - |
| 2 1.5 Evolve | B | 55 | 6 | 9,9 | 9,4 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,1 | 10,6 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 1.6 Active | B | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,8 | - | - |
| 3 1.6 Active | B | 77 | 5 | - | - | - | - | 5,7 | 4,6 | 3,8 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,1 | 5,3 | 4,7 | - | - | - |
| 3 1.6 DE Energy | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,0 | 3,6 |
| 3 1.6 DE Advanced | D | 85 | 5 | - | - | - | - | 7,9 | 6,8 | 6,0 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,3 | 7,5 | 6,8 | - | - | - |
| 3 1.5 Evolve | B | 74 | 5/6 | 13,2 | 12,5 | 11,7 | 11,1 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | 14,7 | 14,0 | 13,2 | 12,6 | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| 3 2.2 Exceed | D | 110 | 6 | 17,7 | 17,0 | 16,2 | 15,6 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | 19,2 | 18,5 | 17,7 | 17,1 | 16,3 | - | - | - | - | - | - |
| 6 2.0 CD Executive (Touring) | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,8 |
| 6 2.0 CD Experience | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,1 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,1 | 4,5 | - |
| 6 2.2 CD Executive | D | 120 | 4/5 | - | - | - | - | 8,3 | 6,8 | 5,8 | 5,0 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 8,8 | 7,8 | 7,0 | 6,5 | - | - |
| 6 2.2 D Evolve | D | 110 | 6 | 19,5 | 17,5 | 16,5 | 15,5 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | 21,5 | 19,5 | 18,5 | 17,5 | 16,3 | - | - | - | - | - | - |
| 6 Wagon 2.0 CD Executive (Touring) | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,6 |
| 6 Wagon 2.0 CD Experience | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,1 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,1 | 5,5 | - |
| 6 Wagon 2.2 CD Luxury | D | 120 | 4/5 | - | - | - | - | 10,8 | 9,3 | 8,2 | 7,2 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,3 | 10,2 | 9,2 | 8,5 | - | - |
| 6 Wagon 2.2 Exceed | D | 110 | 6 | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,8 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 21,0 | 20,0 | 19,0 | 17,8 | - | - | - | - | - | - |
| MX-5 1.8 Wind (Mid) | B | 93 | 4/5 | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,6 | 4,9 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,6 | 6,9 | 6,2 | 5,7 | 5,2 |
| MX-5 1.8 Cult | B | 93 | 5 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,5 | 12,2 | - | - | - | - | - | - |
| MX-5 Roadster Coupé 1.8 Wind | B | 93 | 4/5 | - | - | - | 10,1 | 8,8 | 7,8 | 6,8 | 6,1 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | - | - | - | 12,1 | 10,8 | 9,8 | 8,8 | 8,1 | 7,4 | 6,9 | 6,4 |
| MX-5 Roadster Coupé 2.0 Sport | B | 118 | 5 | 16,9 | 15,9 | 14,9 | 13,9 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | 18,9 | 17,9 | 16,9 | 15,9 | 14,6 | - | - | - | - | - | - |
| RX-8 | B | 170 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,1 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,6 | 6,9 |
| 5 1.8 Active DSC (Active) | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,3 |
| 5 1.8 Extra Style | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,8 | - | - |
| 5 2.0 CD Active DSC (Active) | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,7 | 4,3 |
| 5 2.0 CD Extra | D | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 |
| 5 1.8 Smart Space | B | 85 | 5 | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,1 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 7,9 | 6,9 | - | - | - | - |
| 5 1.6 CD Smart Space | D | 85 | 5 | - | - | - | 10,1 | 9,1 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,9 | 10,9 | 9,8 | 8,8 | - | - | - | - |
| CX-3 1.5 D Exceed 2WD | D | 77 | 6 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CX-5 2.2 Exceed 4WD | D | 129 | 6 | 23,4 | 21,6 | 20,6 | 19,9 | 18,9 | 17,5 | - | - | - | - | - | 25,4 | 23,6 | 22,6 | 21,9 | 20,9 | 19,5 | - | - | - | - | - |
| CX-7 2.2 MZR-CD Tourer | D | 127 | 5 | - | - | 12,5 | 11,7 | 9,9 | 8,3 | 6,8 | 6,0 | 5,0 | - | - | - | - | 14,5 | 13,7 | 11,9 | 10,3 | 8,8 | 8,0 | 7,0 | - | - |
| BT-50 Double Cab 2.5 TD Active | D | 105 | 4 | - | - | - | - | 10,6 | 9,1 | 7,8 | 6,8 | 5,9 | 4,9 | 4,1 | - | - | - | - | 13,1 | 11,6 | 10,3 | 9,3 | 8,4 | 7,4 | 6,6 |
| **McLaren** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12C 3.8 Coupé | B | 460 | 5 | - | - | 115,0 | 110,0 | 100,0 | 90,0 | 75,0 | - | - | - | - | - | - | 130,0 | 125,0 | 115,0 | 105,0 | 90,0 | - | - | - | - |
| **Mercedes** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 160 (150) (Classic) | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 2,6 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 4,6 | 3,5 |
| A 180 (170) Elegance | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 3,6 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 5,6 | 4,5 |
| A 160 CDI (Classic) | D | 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,4 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,4 | 3,8 |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mercedes** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A 180 CDI Elegance | D | 80 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,3 | 5,1 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,3 | 7,1 | 5,5 |
| A Coupé 180 (170) Elegance | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 2,8 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 4,8 | 4,0 |
| A Coupé 180 (170) BlueEfficiency Elegance | B | 85 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 3,8 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 5,8 | 4,6 | - |
| A Coupé 200 Turbo Avantgarde | B | 142 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 5,8 | 4,6 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 7,8 | 6,6 | 5,5 |
| A 160 BlueEfficiency Executive | B | 70 | 5 | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,4 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,4 | 7,2 | - | - | - |
| A 180 BlueEfficiency Executive | B | 85 | 5 | - | - | - | - | - | 7,9 | 6,7 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 8,7 | 7,5 | - | - | - |
| A 160 CDI BlueEfficiency Executive | D | 60 | 5 | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,2 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,2 | 8,0 | - | - | - |
| A 180 CDI Style | D | 80 | 5 | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,1 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,1 | 9,9 | - | - | - |
| A 200 Sport (BlueEfficiency) | B | 115 | 5/6 | 19,5 | 18,8 | 18,0 | 17,5 | 16,5 | 15,5 | - | - | - | - | - | 21,5 | 20,8 | 20,0 | 19,5 | 18,5 | 17,5 | - | - | - | - | - |
| A 180 CDI Executive (BlueEfficiency) | D | 80 | 5/6 | 18,0 | 17,3 | 16,5 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,3 | 18,5 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | - | - | - | - | - |
| A 220 CDI Sport (BlueEfficiency) aut. | D | 130 | 5/6 | 24,3 | 23,6 | 22,8 | 22,3 | 21,3 | 20,3 | - | - | - | - | - | 26,3 | 25,6 | 24,8 | 24,3 | 23,3 | 22,3 | - | - | - | - | - |
| CLA 45 AMG 4Matic (265 kW) | B | 280 | 6 | 41,2 | 39,7 | 38,2 | 36,7 | 35,2 | - | - | - | - | - | - | 43,2 | 41,7 | 40,2 | 38,7 | 37,2 | - | - | - | - | - | - |
| CLA 180 CDI Premium | D | 80 | 5/6 | 25,3 | 24,3 | 23,3 | 22,3 | 21,3 | - | - | - | - | - | - | 27,3 | 26,3 | 25,3 | 24,3 | 23,3 | - | - | - | - | - | - |
| CLA 220 CDI Premium Aut. (125 kW) | D | 130 | 6 | 30,0 | 29,0 | 28,0 | 27,0 | 25,8 | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 27,8 | - | - | - | - | - | - |
| CLA Shooting Brake 200 CDI Premium | D | 100 | 6 | 27,3 | 26,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,3 | 28,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| B 180 (170) NGT | M | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,1 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,1 | 7,8 | - |
| B 200 Turbo Sport | B | 142 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 7,6 | 6,1 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 9,6 | 8,1 | 7,2 |
| B 200 CDI Chrome | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 6,6 | 5,3 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 8,6 | 7,3 | 6,0 |
| B 180 BlueEfficiency Executive | B | 85 | 5 | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,1 | 5,9 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,1 | 7,9 | 7,0 | - | - |
| B 180 NGT Premium | B | 85 | 4/5 | - | - | - | - | - | 13,8 | 12,6 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 14,6 | 13,4 | - | - | - |
| B 200 CDI Premium | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,1 | 9,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,1 | 11,9 | - | - | - |
| B 180 Executive | B | 90 | 5/6 | 17,6 | 16,9 | 15,6 | 15,1 | 14,1 | 12,8 | 11,8 | - | - | - | - | 19,6 | 18,9 | 17,6 | 17,1 | 16,1 | 14,8 | 13,8 | - | - | - | - |
| B 200 CDI Premium | D | 100 | 5 | - | - | 21,3 | 20,8 | 19,8 | 18,5 | 17,5 | - | - | - | - | - | - | 23,3 | 22,8 | 21,8 | 20,5 | 19,5 | - | - | - | - |
| B 220 CDI Premium automatica (125 kW) | D | 130 | 5/6 | 25,8 | 25,1 | 23,8 | 23,3 | 22,2 | 21,2 | - | - | - | - | - | 27,8 | 27,1 | 25,8 | 25,3 | 24,2 | 23,2 | - | - | - | - | - |
| C 200 Kompr.TPS Elegance Sport (Elegance) | B | 120 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 |
| C 220 CDI Classic | D | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 |
| C 320 CDI Elegance Sport (Elegance) | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 |
| C 220 CDI Elegance (220 CDI) BlueEff. | D | 125 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,0 | 8,2 | 7,0 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,5 | 10,7 | 9,5 | 8,7 |
| C 200 CGI (Kompr.) Blue Efficiency Elegance | B | 135 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 7,0 | 5,2 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,5 | 7,7 | 6,5 | 5,7 |
| C 250 CDI Avantgarde BlueEfficiency | D | 150 | 5 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,2 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 14,7 | 13,2 | - | - |
| C 200 CGI BlueEfficiency Executive | B | 135 | 5 | - | - | - | 16,8 | 15,1 | 12,8 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 17,6 | 15,3 | 13,3 | - | - | - | - |
| C 220 CDI BlueEfficiency Executive | D | 125 | 5 | - | - | - | 19,8 | 18,1 | 15,8 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - | 22,3 | 20,6 | 18,3 | 16,3 | - | - | - | - |
| C 250 CDI Elegance BlueEff 4Matic | D | 150 | 5 | - | - | - | 24,3 | 22,6 | 20,3 | 18,3 | - | - | - | - | - | - | - | 26,8 | 25,1 | 22,8 | 20,8 | - | - | - | - |
| C 220 BueTEC Executive | D | 125 | 6 | 26,5 | 25,5 | 24,5 | 23,5 | - | - | - | - | - | - | - | 29,0 | 28,0 | 27,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| C SW 200 CDI Classic | D | 90 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 |
| C SW 220 CDI Elegance Sport (Elegance) | D | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 |
| C SW 200 CDI BlueEfficiency Executive | D | 100 | 5 | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,0 | - | - | - |
| C SW 220 CDI BlueEfficiency Eleg. (220 CDI) | D | 125 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,0 | 9,2 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,5 | 11,7 | 10,5 | - |
| C SW 250 CDI BlueEfficiency Avantgarde | D | 150 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,2 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,7 | 14,2 | - | - |
| C SW 220 CDI Executive BlueEfficiency | D | 125 | 5 | - | - | 22,6 | 21,3 | 19,4 | 17,0 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | 25,1 | 23,8 | 21,9 | 19,5 | 17,3 | - | - | - | - |
| C SW 250 CDI BlueEfficiency Elegance | D | 150 | 5 | - | - | 24,6 | 23,3 | 21,4 | 19,0 | 16,8 | - | - | - | - | - | - | 27,1 | 25,8 | 23,9 | 21,5 | 19,3 | - | - | - | - |
| C SW 180 BlueTEC Executive | D | 85 | 6 | 24,5 | 23,5 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 26,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C SW 250 BlueTEC Premium Aut. | D | 150 | 6 | 36,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38,5 | 37,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C Sportcoupé 200 K. TPS Eleg. Sport (El.) | B | 120 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 |
| C Sportcoupé 220 CDI Eleg. Sport (Elegance) | D | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,7 |
| CLC 200 Kompressor TPS Sport | B | 135 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,0 | 5,2 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 8,5 | 7,7 | 7,0 | - |
| C Coupé 250 Avantgarde BlueEfficiency | B | 150 | 5 | 27,5 | 26,0 | 24,5 | 23,0 | 20,8 | 18,5 | 16,5 | - | - | - | - | 30,0 | 28,5 | 27,0 | 25,5 | 23,3 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - |
| C Coupé 250 CDI Avantg. BlueEfficiency | D | 150 | 5 | 29,5 | 28,0 | 26,5 | 25,0 | 22,8 | 20,5 | 18,5 | - | - | - | - | 32,0 | 30,5 | 29,0 | 27,5 | 25,3 | 23,0 | 21,0 | - | - | - | - |
| E 200 NGT Evo Classic (Classic) Bi-Power | M | 120 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 5,9 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 8,9 | 7,4 |
| E 220 CDI Evo Elegance | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 7,6 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,2 | 10,6 | 9,1 |
| E 320 CDI V6 Evo Elegance (Elegance) | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 6,6 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,2 | 9,6 | 8,1 |
| E 200 NGT BlueEfficiency Executive | M | 120 | 5 | - | - | - | - | 15,0 | 13,5 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 16,5 | 14,5 | - | - | - | - |
| E 200 NGD Executive | M | 115 | 6 | 29,5 | 27,5 | 25,5 | 25,0 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | 32,5 | 30,5 | 28,5 | 28,0 | 25,5 | - | - | - | - | - | - |
| E 220 CDI BlueEfficiency Elegance | D | 125 | 5/6 | 29,5 | 27,5 | 25,5 | 23,5 | 20,5 | 16,5 | 13,8 | 11,5 | 9,5 | - | - | 32,5 | 30,5 | 28,5 | 26,5 | 23,5 | 19,5 | 16,8 | 14,5 | 12,5 | - | - |
| E 250 CDI Avantgarde BlueEff. 4Matic | D | 150 | 5/6 | 36,5 | 34,5 | 32,5 | 30,5 | 27,5 | 23,5 | 20,8 | - | - | - | - | 39,5 | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 30,5 | 26,5 | 23,8 | - | - | - | - |
| E 350 CDI BlueEfficiency Avantg. (170 kW) | D | 195 | 5 | - | - | - | - | 22,5 | 21,0 | 18,8 | 16,3 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | 25,5 | 24,0 | 21,8 | 19,3 | 16,5 | - | - |
| E SW 220 CDI Evo Classic | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 5,8 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 8,8 | 7,4 |
| E SW 280 CDI V6 Evo Classic (Classic) | D | 140 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 4,6 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 7,6 | 6,2 |
| E SW 320 CDI V6 Evo Elegance (Elegance) | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 5,8 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 8,8 | 7,4 |
| E SW 220 CDI BlueEfficiency Elegance | D | 125 | 5/6 | 31,5 | 29,5 | 27,5 | 25,5 | 22,3 | 18,3 | 15,3 | 13,0 | 11,0 | - | - | 34,5 | 32,5 | 30,5 | 28,5 | 25,3 | 21,3 | 18,3 | 16,0 | 14,0 | - | - |
| E SW 350 CDI BlueEff. Eleg. 4M (170 kW) | D | 195 | 5 | - | - | - | - | 23,8 | 22,3 | 19,8 | 17,5 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | 26,8 | 25,3 | 22,8 | 20,5 | 18,3 | - | - |
| E SW BlueTEC Hybrid Sport (Elegance) | ID | 150 | 5 | 36,0 | 34,0 | 31,0 | 29,0 | 25,8 | 22,3 | - | - | - | - | - | 39,0 | 37,0 | 34,0 | 32,0 | 28,8 | 25,3 | - | - | - | - | - |
| E Coupé 250 CGI BlueEfficiency Executive | B | 150 | 5 | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,0 | 10,8 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 16,0 | 13,8 | 11,8 | - | - |
| E Coupé 250 CDI BlueEfficiency Executive | D | 150 | 5 | - | - | - | - | - | 16,0 | 14,0 | 11,3 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 17,0 | 14,3 | 11,8 | - | - |
| E Coupé 250 BlueEfficiency | B | 150 | 5 | - | - | - | - | 21,5 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,5 | 23,0 | - | - | - | - | - |
| E Coupé 250 CDI BlueEfficiency | D | 150 | 5 | - | - | - | - | 22,0 | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 23,5 | - | - | - | - | - |
| E Coupé 250 Sport | B | 155 | 5/6 | 30,0 | 28,0 | 26,0 | 24,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 27,0 | 24,0 | - | - | - | - | - | - |
| E Coupé 250 BlueTec (CDI) Premium | D | 150 | 5/6 | 34,5 | 32,5 | 30,5 | 28,5 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | 37,5 | 35,5 | 33,5 | 31,5 | 28,5 | - | - | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Mercedes** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E Cabrio 200 BlueEff. Avantgarde | B | 135 | 5 | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,5 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 20,5 | 18,0 | - | - | - |
| E Cabrio 220 CDI BlueEff. Avantgarde | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | 21,5 | 19,5 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,5 | 22,5 | 20,0 | - | - | - |
| E Cabrio 200 Sport | B | 135 | 5/6 | 31,0 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 32,0 | 30,0 | 28,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - |
| E Cabrio 220 BlueTec (CDI) Sport | D | 125 | 5/6 | 32,0 | 30,0 | 28,0 | 26,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - |
| CLS 350 (320) CDI V6 Chrome | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 10,0 | 8,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 14,0 | 12,5 | 11,5 |
| CLS 350 CDI BlueEfficiency | D | 195 | 5 | - | - | 37,5 | 34,5 | 30,5 | 25,5 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | 41,5 | 38,5 | 34,5 | 29,5 | 26,0 | - | - | - | - |
| CLS 350 BlueTEC Premium | D | 190 | 6 | 47,5 | 45,5 | 43,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,5 | 49,5 | 47,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CLS Shooting Brake 250 CDI BlueEfficiency | D | 150 | 5 | - | - | 38,5 | 35,5 | 31,5 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | 42,5 | 39,5 | 35,5 | 30,5 | - | - | - | - | - |
| CLS Shooting Brake 250 BlueTEC Premium | D | 150 | 6 | 46,5 | 44,5 | 42,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 50,5 | 48,5 | 46,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S 320 CDI V6 Elegance | D | 173 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,0 | 12,0 |
| S 350 CDI BlueEfficiency Elegance | D | 173 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 16,5 | - | - |
| S 350 BlueTEC Elegance | D | 190 | 6 | - | - | - | - | 33,0 | 26,0 | 21,0 | 17,5 | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 | 31,0 | 26,0 | 22,5 | - | - | - |
| S 300 BueTEC Hybrid Premium | I | 170 | 6 | 61,0 | 58,0 | 55,0 | 53,0 | - | - | - | - | - | - | - | 68,0 | 65,0 | 62,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| S 350 BlueTEC Maximum | D | 190 | 6 | 69,0 | 66,0 | 63,0 | 61,0 | 58,0 | - | - | - | - | - | - | 76,0 | 73,0 | 70,0 | 68,0 | 65,0 | - | - | - | - | - | - |
| CLK 200 Kompressor Elegance | B | 135 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | 5,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 |
| CLK 220 CDI Elegance | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,2 | 5,2 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,2 | 8,2 | 7,2 |
| CLK Cabrio 200 Kompressor Elegance | B | 135 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 |
| CLK Cabrio 320 CDI Avantgarde | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,0 | 9,7 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,0 | 12,7 | 11,7 |
| SLK 200 Kompressor | B | 120 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,5 |
| SLK 200 Kompressor | B | 135 | 4 | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | - |
| SLK 200 Premium | B | 135 | 6 | 32,0 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLK 250 CDI Sport BlueEfficiency | D | 150 | 5 | 30,5 | 29,0 | 27,5 | 26,0 | 23,3 | 20,5 | - | - | - | - | - | 33,5 | 32,0 | 30,5 | 29,0 | 26,3 | 23,5 | - | - | - | - | - |
| SLK 250 d Sport aut. | D | 150 | 6 | 32,0 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 35,0 | 33,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CL 500 Chrome | B | 285 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 10,7 | 8,5 | 7,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 15,7 | 13,5 | 12,0 | 10,5 |
| CL 500 BlueEfficiency Premium | B | 320 | 5 | - | - | - | 48,0 | 41,0 | 34,0 | 29,0 | 24,5 | - | - | - | - | - | - | 53,0 | 46,0 | 39,0 | 34,0 | 29,5 | - | - | - |
| S Coupé SEC 500 Premium 4Matic | B | 335 | 6 | 92,0 | 89,0 | 86,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,0 | 97,0 | 94,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S Coupé SEC 63 AMG 4Matic | B | 430 | 6 | 133,0 | 128,0 | 123,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 148,0 | 143,0 | 138,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SL 500 Evo Chrome | B | 285 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 17,5 |
| SL 500 Chrome | B | 285 | 4/5 | - | - | - | - | - | 35,5 | 30,5 | 26,0 | 22,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | 40,5 | 35,5 | 31,0 | 27,0 | 23,0 | - |
| SL 500 BlueEfficiency | B | 335 | 5 | 71,0 | 66,0 | 61,0 | 56,0 | 49,0 | 42,0 | - | - | - | - | - | 76,0 | 71,0 | 66,0 | 61,0 | 54,0 | 47,0 | - | - | - | - | - |
| AMG GT Coupé | B | 340 | 6 | 93,0 | 88,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103,0 | 98,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SLS AMG Coupé | B | 420 | 5 | 140,0 | 135,0 | 128,0 | 123,0 | 115,0 | 105,0 | 95,0 | 85,0 | - | - | - | 150,0 | 145,0 | 138,0 | 133,0 | 125,0 | 115,0 | 105,0 | 95,0 | - | - | - |
| SLS AMG Roadster | B | 420 | 5 | 150,0 | 145,0 | 138,0 | 133,0 | 125,0 | 115,0 | 105,0 | - | - | - | - | 160,0 | 155,0 | 148,0 | 143,0 | 135,0 | 125,0 | 115,0 | - | - | - | - |
| Citan Kombi 109 CDI Trend | D | 66 | 5/6 | 14,6 | 14,1 | 13,3 | 12,8 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | 16,4 | 15,9 | 15,1 | 14,6 | 13,9 | - | - | - | - | - | - |
| R 320 CDI Chrome | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 |
| R 350 (320) CDI Chrome 4Matic 7 posti | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 13,8 | 11,8 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | 19,8 | 17,8 | 15,8 | 13,8 |
| R 350 CDI Sport 4Matic | D | 195 | 5 | - | - | - | - | 27,5 | 25,5 | 21,3 | 19,3 | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 29,5 | 25,3 | 23,3 | - | - | - |
| GLA 200 CDI Executive | D | 100 | 6 | 24,0 | 23,5 | 22,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 | 25,5 | 24,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| GLA 220 d Sport 4Matic (CDI 125 kW) | D | 130 | 6 | 32,0 | 31,5 | 30,0 | 29,0 | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 33,5 | 32,0 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| GLK 220 CDI Chrome BlueEfficiency 2WD | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 12,3 | - | - |
| GLK 220 CDI Sport BlueEfficiency | D | 125 | 5 | 29,0 | 27,5 | 25,5 | 24,0 | 21,5 | 19,0 | 14,8 | 13,3 | - | - | - | 32,0 | 30,5 | 28,5 | 27,0 | 24,5 | 22,0 | 17,8 | 16,3 | - | - | - |
| GG SW Corto 350 (320) CDI automatica | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 29,0 | 26,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 | 33,0 | 30,0 | 27,0 |
| G SW Corto 350 BlueTEC | D | 155 | 5 | - | - | - | - | - | 42,0 | 38,0 | 35,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 46,0 | 42,0 | 39,0 | - | - | - |
| G SW Lungo 350 (320) CDI automatica | D | 165 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 34,0 | 31,0 | 28,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | 38,0 | 35,0 | 32,0 | 29,0 |
| G SW Lungo 350 BlueTEC automatica | D | 155 | 5 | - | - | - | - | - | 44,0 | 40,0 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48,0 | 44,0 | 41,0 | - | - | - |
| G SW Lungo 350 d (BlueTEC 155 kW) aut. | D | 180 | 5/6 | 66,0 | 64,0 | 60,0 | 57,0 | 53,0 | 48,0 | - | - | - | - | - | 70,0 | 68,0 | 64,0 | 61,0 | 57,0 | 52,0 | - | - | - | - | - |
| ML 280 CDI Chrome automatica | D | 140 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,0 |
| ML 300 (280) CDI BlueEff. Chrome aut. FL | D | 140 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 13,5 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,5 | 15,8 | - |
| ML 300 CDI Chrome BlueEff. aut. | D | 140 | 5 | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 17,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 | 21,5 | - | - | - |
| ML 250 BlueTEC Sport | D | 150 | 6 | 45,5 | 43,5 | 40,5 | 38,5 | 35,0 | 31,5 | 28,0 | - | - | - | - | 49,0 | 47,0 | 44,0 | 42,0 | 38,5 | 35,0 | 31,5 | - | - | - | - |
| GL 420 CDI Chrome 7 automatica | D | 225 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,0 | 19,5 |
| GL 420 CDI Chrome 7 aut. FL | D | 225 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 27,0 | 25,0 | - |
| GL 450 CDI BlueEfficiency Chrome | D | 225 | 5 | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 25,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33,5 | 30,5 | - | - | - |
| GL 350 BlueTEC Premium | D | 190 | 6 | 61,0 | 59,0 | 56,0 | 54,0 | 49,5 | 45,5 | - | - | - | - | - | 66,0 | 64,0 | 61,0 | 59,0 | 54,5 | 50,5 | - | - | - | - | - |
| **Mini** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| One 1.6 De Luxe | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
| One 1.4 Ray | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,0 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,5 | 3,9 | - |
| One 1.4 | B | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,8 | 2,2 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,7 | 3,2 |
| One 1.6 | B | 72 | 5/6 | - | - | - | 7,6 | 6,8 | 5,9 | 5,0 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,3 | 7,4 | 6,5 | 5,6 | - | - | - |
| One 1.2 | B | 75 | 6 | 11,8 | 11,1 | 10,5 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,6 | 12,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| One D 1.4 De Luxe | D | 65 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| One D 1.6 | D | 66 | 4/5 | - | - | - | 8,9 | 8,1 | 7,2 | 6,3 | 5,3 | 4,3 | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,6 | 8,7 | 7,8 | 6,8 | 5,8 | - | - |
| Cooper (88 kW) | B | 90 | 5/6 | - | - | - | 8,9 | 8,1 | 7,2 | 6,3 | 5,3 | 4,5 | 3,7 | 3,0 | - | - | - | 10,4 | 9,6 | 8,7 | 7,8 | 6,8 | 6,0 | 5,2 | 4,5 |
| Cooper S (120 kW) | B | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 |
| Cooper S (129 kW) | B | 135 | 4/5 | - | - | - | 10,8 | 9,7 | 8,8 | 7,9 | 7,1 | 6,3 | 5,5 | 4,7 | - | - | - | 12,6 | 11,5 | 10,6 | 9,7 | 8,9 | 8,1 | 7,3 | 6,5 |
| Cooper S 2.0 | B | 141 | 6 | 16,8 | 16,0 | 15,2 | 14,7 | - | - | - | - | - | - | - | 18,6 | 17,8 | 17,0 | 16,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cooper D 1.6 (81 kW) | D | 82 | 4/5 | - | - | - | 10,7 | 9,7 | 8,8 | 7,8 | 6,8 | 5,9 | 4,9 | 3,9 | - | - | - | 12,2 | 11,2 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | 7,4 | 6,4 | 5,4 |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Mini** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cooper D 1.5 | D | 85 | 6 | 14,4 | 13,7 | 13,1 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | 15,9 | 15,2 | 14,6 | 14,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 porte One 1.2 | B | 55 | 6 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 porte Cooper 1.5 | B | 100 | 6 | 14,0 | 13,3 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,8 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 porte One D 1.5 | D | 70 | 6 | 13,4 | 12,7 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,2 | 13,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 5 porte Cooper SD 2.0 | D | 125 | 6 | 18,2 | 17,4 | 16,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,2 | 18,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Clubman 1.6 One | B | 72 | 5/6 | 10,1 | 9,5 | 8,9 | 8,3 | 7,5 | 6,6 | 5,7 | 4,8 | - | - | - | 11,6 | 11,0 | 10,4 | 9,8 | 9,0 | 8,1 | 7,2 | 6,3 | - | - | - |
| Clubman Cooper (88 kW) | B | 90 | 5/6 | 11,4 | 10,8 | 10,2 | 9,6 | 8,8 | 7,9 | 7,0 | 6,0 | 5,2 | 4,4 | 3,7 | 12,9 | 12,3 | 11,7 | 11,1 | 10,3 | 9,4 | 8,5 | 7,5 | 6,7 | 5,9 | 5,2 |
| Clubman Cooper S (129 kW) | B | 135 | 4/5 | 13,9 | 13,1 | 12,3 | 11,5 | 10,4 | 9,5 | 8,6 | 7,8 | 7,0 | 6,2 | 5,4 | 15,4 | 14,9 | 14,1 | 13,3 | 12,2 | 11,3 | 10,4 | 9,6 | 8,8 | 8,0 | 7,2 |
| Clubman Cooper D 1.6 (81 kW) | D | 82 | 4/5 | 13,2 | 12,6 | 12,0 | 11,4 | 10,4 | 9,5 | 8,5 | 7,5 | 6,6 | 5,6 | 4,6 | 14,7 | 14,1 | 13,5 | 12,9 | 11,9 | 11,0 | 10,0 | 9,0 | 8,1 | 7,1 | 6,1 |
| Cabrio One 1.6 | B | 72 | 5 | 12,5 | 11,7 | 11,0 | 10,5 | 9,7 | 8,5 | 7,3 | 6,0 | - | - | - | 14,5 | 13,7 | 13,0 | 12,5 | 11,7 | 10,5 | 9,3 | 8,0 | - | - | - |
| Cabrio Cooper | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 |
| Cabrio Cooper S | B | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,1 |
| Cabrio Cooper (88 kW) | B | 90 | 4/5 | 13,7 | 12,9 | 12,2 | 11,7 | 10,9 | 9,7 | 8,5 | 7,2 | 6,1 | - | - | 15,7 | 14,9 | 14,2 | 13,7 | 12,9 | 11,7 | 10,5 | 9,2 | 8,1 | - | - |
| Cabrio Cooper S (129 kW) | B | 135 | 5 | 15,4 | 14,4 | 13,6 | 12,9 | 11,9 | 10,7 | 9,5 | 8,2 | 7,1 | - | - | 17,4 | 16,4 | 15,6 | 14,9 | 13,9 | 12,7 | 11,5 | 10,2 | 9,1 | - | - |
| Cabrio Cooper D 1.6 | D | 82 | 5 | 15,7 | 14,9 | 14,2 | 13,7 | 12,9 | 11,7 | 10,5 | 9,5 | - | - | - | 17,7 | 16,9 | 16,2 | 15,7 | 14,9 | 13,7 | 12,5 | 11,5 | - | - | - |
| Coupé Cooper S | B | 135 | 5 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,8 | 10,9 | 10,0 | 9,0 | - | - | - | - | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,8 | 12,9 | 12,0 | 11,0 | - | - | - | - |
| Roadster Cooper | B | 90 | 5/6 | 12,5 | 11,5 | 10,8 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,5 | 12,8 | 12,3 | 11,3 | 10,3 | - | - | - | - | - |
| Countryman Cooper D | B | 82 | 5/6 | 17,6 | 16,9 | 16,1 | 15,5 | 14,7 | 14,1 | 13,1 | 12,3 | - | - | - | 19,6 | 18,9 | 18,1 | 17,5 | 16,7 | 16,1 | 15,1 | 14,3 | - | - | - |
| Countryman Cooper SD ALL4 | D | 105 | 5/6 | 21,7 | 20,7 | 19,7 | 18,9 | 17,9 | 17,1 | 16,1 | - | - | - | - | 23,7 | 22,7 | 21,7 | 20,9 | 19,9 | 19,1 | 18,1 | - | - | - | - |
| Paceman 1.6 Cooper S | B | 140 | 5/6 | 18,7 | 17,7 | 16,7 | 16,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 20,7 | 19,7 | 18,7 | 18,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - |
| Paceman 2.0 Cooper SD | D | 105 | 5/6 | 19,6 | 18,6 | 17,6 | 16,8 | 15,8 | - | - | - | - | - | - | 21,6 | 20,6 | 19,6 | 18,8 | 17,8 | - | - | - | - | - | - |
| **Mitsubishi** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| i-MiEV | E | 49 | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 14,3 | 12,5 | 11,0 | - | - | - | - | 21,0 | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 16,3 | 14,5 | 13,0 | - | - | - | - |
| Colt 1.1 12V Invite | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 | 2,7 |
| Colt 1.5 DI-D HP Invite | D | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 3,1 |
| Colt 1.1 Invite 5p | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 4,0 | - | - |
| Lancer Evo 2.0 turbo GSR 4WD | B | 217 | 4 | - | - | - | - | - | 17,0 | 15,0 | 13,0 | 11,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 18,0 | 16,0 | 14,0 | 12,5 | - |
| Lancer 2.0 DI-D Invite DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,8 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,8 | 5,3 | 4,7 | - |
| Lancer Sportback 1.8 16V Invite | B | 105 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 4,0 | - |
| Lancer SW 1.6 16V Comfort | B | 72 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,9 |
| Space Star 1.3 16V Comfort Plus | B | 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Space Star 1.9 DI-D Comfort Plus | D | 75 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 |
| Space Star 1.0 Intense | B | 52 | 5/6 | 6,9 | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,5 | 6,9 | 6,5 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| Grandis 2.0 DI-D Intense 7 posti | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,6 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,4 | 4,6 |
| ASX 1.8 DI-D Intense Panoramic 4WD | D | 110 | 5 | 18,9 | 18,1 | 16,6 | 15,8 | 14,6 | 13,6 | 12,1 | 11,1 | - | - | - | 20,9 | 20,1 | 18,6 | 17,8 | 16,6 | 15,6 | 14,1 | 13,1 | - | - | - |
| ASX 1.6 DI-D Instyle Panoramic 2WD | D | 84 | 6 | 18,0 | 17,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pajero Sport 2.5 TDI Invite | D | 85 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 |
| Pajero Metal Top 3.2 DI-D Intense | D | 118 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 7,5 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 10,5 | 9,3 |
| Pajero Metal Top 3.2 DI-D Intense | D | 147 | 5/4 | 24,5 | 23,5 | 22,0 | 21,0 | 19,0 | 17,0 | 14,5 | 12,0 | 10,0 | - | - | 27,5 | 26,5 | 25,0 | 24,0 | 22,0 | 20,0 | 17,5 | 15,0 | 13,0 | - | - |
| Pajero Wagon 3.2 DI-D Instyle automatica | D | 147 | 5/4 | 29,5 | 28,5 | 27,0 | 26,0 | 24,0 | 22,0 | 19,5 | 17,0 | 15,0 | - | - | 32,5 | 31,5 | 30,0 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | 22,5 | 20,0 | 18,0 | - | - |
| Pajero Wagon 3.2 DI-D Intense FL | D | 118 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,0 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,0 | 10,8 |
| Outlander 2.0 DI-D Intense DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,2 | 4,4 | 3,6 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,4 | 5,6 | 4,8 |
| Outlander 2.2 DI-D Intense | D | 130 | 5 | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,5 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,5 | 9,5 | - | - | - |
| Outlander 2.2 DI-D Instyle 7 posti | D | 110 | 5 | - | - | - | 15,8 | 14,5 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 16,5 | 15,3 | - | - | - | - | - |
| Outlander 2.2 DI-D Instyle 7 posti MY2014 | D | 110 | 5 | 22,0 | 21,0 | 19,3 | 18,3 | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 | 23,0 | 21,3 | 20,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| L200 Double Cab 2.5 DI-D Intense | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,6 | 8,8 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | 12,4 | 11,6 | 10,8 | 10,1 |
| L200 Double Cab 2.5 DI-D Intense | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,2 | - | - | - |
| L200 Double Cab 2.5 DI-D Intense | D | 100 | 5 | 19,1 | 18,1 | 17,1 | 16,3 | 15,3 | 13,6 | - | - | - | - | - | 21,1 | 20,1 | 19,1 | 18,3 | 17,3 | 15,6 | - | - | - | - | - |
| **Nissan** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pixo 1.0 Active | B | 50 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,4 | - | - |
| Pixo 1.0 Acenta | B | 50 | 5 | - | - | - | - | 3,4 | 2,8 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,8 | 3,3 | - | - | - | - |
| Micra 1.2 Jive 3p | B | 59 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 |
| Micra 1.5 dCi Tekna 5p | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 |
| Micra 1.2 Active 5p (Jive) | B | 59 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,1 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,9 |
| Micra 1.5 dCi Active 5p (Jive) | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,0 | 2,6 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 4,0 | 3,6 | 3,3 |
| Micra 1.2 Freddy (Comfort) 5p | B | 59 | 5 | - | - | - | - | 3,8 | 3,3 | 2,9 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | - | - | - |
| Micra 1.2 DIG-S Tekna | B | 72 | 5 | - | - | - | - | 5,0 | 4,5 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,5 | 5,1 | - | - | - | - |
| Micra 1.2 Acenta | B | 59 | 5/6 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - |
| Micra 1.2 DIG-S Tekna | B | 72 | 5/6 | 7,6 | 7,1 | 6,6 | 6,2 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 8,1 | 7,6 | 7,2 | 6,7 | - | - | - | - | - | - |
| Micra 1.2 eco Visia | G | 59 | 5/6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Micra C+C 1.4 Sport | B | 65 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | 2,5 |
| Leaf | E | 80 | - | - | - | - | - | 11,8 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,8 | 12,8 | - | - | - | - | - |
| Cube 1.6 Active | B | 81 | 5 | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,3 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,7 | - | - | - |
| Cube 1.5 dCi Active | D | 81 | 5 | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,6 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,6 | 5,0 | - | - | - |
| Note 1.4 16V Acenta | B | 65 | 4/5 | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 1,7 | - | - | - | - | 6,0 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 2,9 |
| Note 1.6 16V Tekna | B | 81 | 4/5 | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,6 | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,8 |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Nissan** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Note 1.5 dCi Acenta (63 kW) | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | 6,1 | 5,4 | 4,9 | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,6 |
| Note 1.2 DIG-S Acenta | B | 72 | 5/6 | 9,7 | 9,0 | 8,4 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 10,2 | 9,6 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Note 1.5 dCi Acenta | D | 66 | 5/6 | 10,2 | 9,5 | 8,8 | 8,3 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,7 | 10,0 | 9,5 | 8,9 | - | - | - | - | - | - |
| Evalia 1.5 dCi Visia | D | 66 | 5/6 | 10,9 | 10,2 | 9,4 | 8,8 | 7,7 | 6,7 | 6,0 | - | - | - | - | 12,4 | 11,7 | 10,9 | 10,3 | 9,2 | 8,2 | 7,5 | - | - | - | - |
| Evalia 1.5 dCi Acenta | D | 81 | 5/6 | 11,9 | 11,2 | 10,4 | 9,8 | 8,7 | 7,7 | 7,0 | - | - | - | - | 13,4 | 12,7 | 11,9 | 11,3 | 10,2 | 9,2 | 8,5 | - | - | - | - |
| Pulsar 1.2 DIG-T 115 Tekna | B | 85 | 5/6 | 12,7 | 12,0 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,2 | 13,5 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Pulsar 1.5 dCi 110 Acenta | D | 81 | 5/6 | 13,0 | 12,3 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,8 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 350Z 3.5 V6 Lev1 | B | 230 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,0 |
| 370Z Coupé 3.7 V6 Lev2 | B | 243 | 5 | - | - | 19,0 | 17,8 | 15,8 | 13,5 | 12,0 | 10,5 | 9,5 | - | - | - | - | 21,5 | 20,3 | 18,3 | 16,0 | 14,5 | 13,0 | 12,0 | - | - |
| 370Z Coupé 3.7 V6 Lev2 | B | 241 | 5/6 | 22,5 | 21,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 23,5 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 350Z Roadster 3.5 V6 Lev2 | B | 230 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 10,0 | 9,5 | 9,0 |
| 370Z Roadster 3.7 V6 Lev2 | B | 244 | 5 | - | - | 20,0 | 18,8 | 16,8 | 14,5 | 13,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | 22,5 | 21,3 | 19,3 | 17,0 | 15,5 | 14,0 | - | - | - |
| 370Z Roadster 3.7 V6 Lev2 | B | 241 | 5/6 | 24,5 | 23,0 | 22,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 25,5 | 24,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| GT-R 3.8 V6 Premium | B | 353 | 4 | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 26,0 | 23,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | 36,0 | 32,0 | 29,0 | 27,0 | - |
| GT-R 3.8 V6 Premium Edition | B | 390 | 5 | - | - | - | - | - | 38,0 | 33,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44,0 | 39,0 | - | - | - | - |
| GT-R 3.8 V6 Premium Edition | B | 404 | 5 | 69,0 | 64,0 | 59,0 | 54,0 | 47,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | 75,0 | 70,0 | 65,0 | 60,0 | 53,0 | 47,0 | - | - | - | - | - |
| Juke 1.6 Eco Acenta | G | 86 | 5 | - | - | 9,6 | 8,9 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,1 | 10,4 | 9,6 | - | - | - | - | - | - |
| Juke 1.6 DIG-T Tekna MCVT 4WD | B | 140 | 5 | - | - | - | - | 11,2 | 10,4 | 9,6 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,4 | 11,6 | 11,0 | - | - | - |
| Juke 1.5 dCi Acenta | D | 81 | 5 | - | - | 10,4 | 9,7 | 8,9 | 8,1 | 7,3 | 6,7 | - | - | - | - | - | 11,9 | 11,2 | 10,4 | 9,6 | 8,8 | 8,2 | - | - | - |
| Juke 1.6 Gpl Acenta | G | 85 | 5/6 | 12,1 | 11,4 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,6 | 12,9 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Juke 1.5 dCi Acenta | D | 81 | 5/6 | 12,6 | 11,9 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,4 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Qashqai 1.6 16V Visia | B | 86 | 4 | - | - | 8,7 | 8,1 | 7,0 | 5,9 | 4,9 | 4,1 | 2,7 | 2,1 | 1,6 | - | - | 10,5 | 9,9 | 8,8 | 7,7 | 6,7 | 5,9 | 4,5 | 3,9 | 3,4 |
| Qashqai 1.6 16V Eco Acenta | G | 86 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | - | - |
| Qashqai 1.6 16V Eco Acenta | G | 86 | 5 | - | - | 11,2 | 10,6 | 9,5 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,4 | 11,3 | 10,2 | - | - | - | - | - |
| Qashqai 1.5 dCi Acenta | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,1 | 4,5 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 6,9 | 6,3 | 5,9 |
| Qashqai 1.5 dCi Acenta DPF | D | 81 | 4 | - | - | 11,7 | 11,1 | 10,0 | 8,9 | 7,9 | 7,0 | 5,6 | 5,0 | - | - | - | 13,5 | 12,9 | 11,8 | 10,7 | 9,7 | 8,8 | 7,4 | 6,8 | - |
| Qashqai 1.6 dCi Acenta | D | 96 | 5 | - | - | 12,4 | 11,8 | 10,7 | 9,6 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | 14,2 | 13,6 | 12,5 | 11,4 | 10,4 | - | - | - | - |
| Qashqai 2.0 dCi Tekna 4x4 | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | 11,2 | 10,4 | 9,6 | 8,0 | 7,3 | 6,6 | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,4 | 11,6 | 10,0 | 9,3 | 8,6 |
| Qashqai 2.0 dCi Tekna 4x4 Automatica | D | 110 | 5 | - | - | 15,8 | 15,2 | 14,1 | 13,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 17,2 | 16,1 | 15,0 | 14,0 | - | - | - | - |
| Qashqai 1.2 DIG-T Acenta | B | 85 | 5/6 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | 16,8 | 15,8 | 14,8 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Qashqai 1.5 Dci Acenta | D | 81 | 5/6 | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | 18,3 | 17,3 | 16,3 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Qashqai 1.6 dCi Tekna 4x4 | D | 96 | 5/6 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 18,7 | - | - | - | - | - | - | - | 23,3 | 22,3 | 21,3 | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Qashqai+2 1.5 dCi Acenta DPF | D | 81 | 4 | - | - | 12,9 | 12,3 | 11,2 | 10,1 | 9,1 | 8,2 | 6,6 | 6,0 | - | - | - | 14,7 | 14,1 | 13,0 | 11,9 | 10,9 | 10,0 | 8,4 | 7,8 | - |
| Qashqai+2 2.0 dCi Acenta 4x4 | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,2 | 7,5 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 11,2 | 9,5 | 8,8 | - |
| Qashqai+2 2.0 dCi Acenta 4x4 Automatica | D | 110 | 5 | - | - | 15,4 | 14,8 | 13,7 | 12,6 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | 17,4 | 16,8 | 15,7 | 14,6 | 13,6 | - | - | - | - |
| X-Trail 2.2 dCi Elegance Face Lift | D | 100 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 |
| X-Trail 2.0 dCi SE | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,1 | 4,3 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,1 | 6,3 | 5,5 |
| X-Trail 2.0 dCi SE | D | 110 | 5 | - | - | 12,9 | 12,1 | 10,8 | 9,4 | 7,9 | 6,9 | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,1 | 12,8 | 11,4 | 9,9 | 8,9 | - | - | - |
| X-Trail 1.6 dCi Acenta | D | 96 | 5/6 | 19,9 | 19,1 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21,9 | 21,1 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| X-Trail 1.6 dCi Tekna 4x4 | D | 96 | 5/6 | 24,9 | 24,1 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,9 | 26,1 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Patrol GR 3.0 TD-DI Elegance Wagon F.L. | D | 118 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 |
| Patrol GR 3.0 TD-DI LE Wagon | D | 118 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 5,9 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 7,9 | 7,1 |
| Murano 3.5 V6 | B | 172 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,3 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,3 | 4,7 |
| Murano 3.5 V6 Acenta | B | 188 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,5 | 4,5 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,5 | 7,5 | 6,6 | - |
| Murano 2.5 dCi Acenta | D | 140 | 5 | - | 20,5 | 19,0 | 17,5 | 15,3 | 13,5 | 12,0 | 10,7 | - | - | - | - | 23,5 | 22,0 | 20,5 | 18,3 | 16,5 | 15,0 | 13,7 | - | - | - |
| Pathfinder 2.5 dCi XE Plus | D | 126 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 4,7 | 3,7 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 7,6 | 6,7 | 5,7 |
| Pathfinder 2.5 dCi Sport | D | 140 | 5 | - | 20,3 | 18,8 | 17,3 | 15,0 | 13,0 | 11,0 | 9,7 | - | - | - | - | 23,3 | 21,8 | 20,3 | 18,0 | 16,0 | 14,0 | 12,7 | - | - | - |
| Navara Double Cab 2.5 dCi XE | D | 126 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,5 | 4,8 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,5 | 7,8 | 7,2 |
| Navara Double Cab 2.5 dCi XE | D | 140 | 5 | 15,2 | 14,4 | 13,4 | 12,4 | 10,4 | 8,9 | 7,7 | 6,7 | - | - | - | 18,2 | 17,4 | 16,4 | 15,4 | 13,4 | 11,9 | 10,7 | 9,7 | - | - | - |
| **Opel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Karl 1.0 N-Joy | B | 55 | 6 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Adam 1.0 Turbo SGE Glam | B | 66 | 6 | 8,9 | 8,3 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Adam Rocks 1.0 Turbo SGE | B | 85 | 6 | 10,1 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Adam 1.2 Jam | B | 51 | 5/6 | 7,3 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | 8,5 | 7,9 | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 | - | - | - | - | - |
| Adam 1.4 Glam S&S | B | 64 | 5/6 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,2 | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | 6,9 | 6,4 | - | - | - | - | - |
| Agila 1.0 12V Club (Base, 43 kW) | B | 44 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 |
| Agila 1.2 16V Club (Base, 55 kW) | B | 59 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 2,0 |
| Agila 1.3 CDTI Enjoy (Edition) | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 |
| Agila 1.0 12V Elective (Enjoy) | B | 50 | 4/5 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,5 | 4,0 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | - | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 3,4 | - |
| Agila 1.2 16V Elective (Enjoy, 63 kW) | B | 69 | 4/5 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,5 | 3,1 | 2,8 | 2,5 | - | 7,4 | 6,9 | 6,4 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 4,0 | 3,7 | - |
| Agila 1.3 CDTI Enjoy | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,1 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,3 | 4,0 | - |
| Corsa 1.2 Enjoy 5p | B | 59 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | 1,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,5 |
| Corsa 1.4 Enjoy 5p | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | 2,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 3,0 | 2,7 |
| Corsa 1.6 Turbo GSI 3p | B | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,1 | 2,5 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,1 | 3,5 | 3,0 |
| Corsa 1.3 CDTI Eco Flex Enjoy 5p | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 | 2,3 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,3 | 3,0 |
| Corsa 1.3 CDTI Enjoy 5p | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 | 2,6 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,0 | 3,6 | 3,3 |
| Corsa 1.0 Edition (Elective) 5p | B | 48 | 5 | - | 5,3 | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | 2,6 | - | - | - | - | 6,5 | 6,0 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Opel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corsa 1.2 Gpl-Tech Elective 5p | G | 63 | 5 | - | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,1 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | - | - | - | - |
| Corsa 1.3 CDTI Elective (Edition) 5p DPF | D | 70 | 4/5 | - | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | 4,0 | - | - | - | - | 8,0 | 7,5 | 7,1 | 6,5 | 6,1 | 5,6 | 5,2 | - | - | - |
| Corsa 1.0 Turbo SGE Cosmo 5p | B | 85 | 6 | 9,3 | 8,6 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,8 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Corsa 1.2 b-color 5p | B | 51 | 6 | 8,2 | 7,6 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,8 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Corsa 1.3 CDTI 5p | D | 55 | 6 | 7,7 | 7,1 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 8,3 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Corsa 1.3 CDTI Cosmo 5p | D | 70 | 6 | 9,4 | 8,8 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 10,0 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Astra 1.4 Club 5p | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,7 | 2,5 |
| Astra 1.3 CDTI Enjoy 6m 5p | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,4 | 3,1 |
| Astra 1.7 CDTI Club 5p | D | 74 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,8 |
| Astra 1.7 CDTI Enjoy 5p | D | 81 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,1 | 3,7 | - |
| Astra 1.4 turbo Elective 5p | B | 103 | 5/6 | 9,7 | 8,9 | 8,1 | 7,4 | 6,6 | 5,3 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | 11,2 | 10,4 | 9,6 | 8,9 | 8,1 | 6,8 | 6,0 | 5,5 | - | - | - |
| Astra 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S 5p | B | 125 | 5 | - | - | 9,8 | 9,1 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,6 | 10,0 | - | - | - | - | - | - |
| Astra 1.6 CDTI Elective 5p | D | 100 | 6 | 11,4 | 10,6 | 9,8 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | - | 12,9 | 12,1 | 11,3 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Astra 1.7 CDTI Elective 5p (92 kW) | D | 96 | 5 | - | - | 9,3 | 8,7 | 7,9 | 6,6 | 5,6 | 5,0 | 4,4 | - | - | - | - | 10,8 | 10,2 | 9,4 | 8,1 | 7,1 | 6,5 | 5,9 | - | - |
| Astra 2.0 CDTI Cosmo (S) 5p Aut. | D | 121 | 5 | 12,8 | 12,0 | 11,2 | 10,6 | 9,8 | 8,4 | 7,7 | 7,0 | 6,4 | - | - | 14,3 | 13,5 | 12,7 | 12,1 | 11,3 | 9,9 | 9,2 | 8,5 | 7,9 | - | - |
| Astra GTC 1.6 16V Enjoy | B | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 |
| Astra GTC 1.6 16V Turbo Cosmo | B | 132 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,0 | 1,6 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,4 | 3,0 |
| Astra GTC 1.7 CDTI Enjoy | D | 74 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,6 |
| Astra GTC 1.7 CDTI Edition (Enjoy) | D | 81 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,7 | 3,3 | - |
| Astra GTC 1.9 CDTI Cosmo | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 3,9 | 3,3 |
| Astra GTC 1.6 Turbo Cosmo S | B | 132 | 5 | - | - | - | - | 7,8 | 6,5 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,0 | 7,2 | - | - | - | - |
| Astra GTC 1.6 Turbo SIDI Cosmo Aut. | B | 125 | 5/6 | 11,7 | 10,9 | 10,1 | 9,4 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,4 | 11,6 | 10,9 | 10,3 | - | - | - | - | - | - |
| Astra GTC 2.0 CDTI BiTurbo | D | 143 | 5 | 14,3 | 13,3 | 12,3 | 11,3 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | 16,3 | 15,3 | 14,3 | 13,3 | 12,5 | - | - | - | - | - | - |
| Astra 1.4 16V Ecotec 4 porte | B | 74 | 5/6 | 7,6 | 6,8 | 6,0 | 5,4 | 4,6 | 3,8 | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,3 | 7,5 | 6,9 | 6,1 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| Astra 1.6 CDTI Elective 4 porte | D | 81 | 6 | 11,0 | 10,2 | 9,4 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,7 | 10,9 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - |
| Astra 1.7 CDTI Elective 4 porte | D | 81 | 5 | - | - | 9,0 | 8,4 | 7,6 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,9 | 9,1 | 8,1 | - | - | - | - | - |
| Astra SW 1.6 Club | B | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 |
| Astra SW 1.6 Enjoy | B | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,1 | 1,8 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 3,1 |
| Astra SW 1.7 CDTI Enjoy | D | 74 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,4 |
| Astra SW 1.7 CDTI Enjoy DPF | D | 92 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,4 | 4,0 | 3,7 |
| Astra SW 1.9 CDTI Cosmo | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 | 3,2 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,1 | 4,7 | 4,1 |
| Astra Sports Tourer 1.4 Turbo Elective | B | 103 | 5/6 | 10,5 | 9,7 | 8,9 | 8,2 | 7,4 | 6,1 | 5,3 | 4,8 | - | - | - | 12,0 | 11,2 | 10,4 | 9,7 | 8,9 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | - | - | - |
| Astra Sp. Tourer 1.6 Turbo SIDI S&S Cosmo | B | 125 | 5 | - | - | 10,6 | 9,9 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,1 | 11,4 | 10,8 | - | - | - | - | - | - |
| Astra Sports Tourer 1.6 CDTI Elective | D | 100 | 6 | 12,2 | 11,4 | 10,6 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | 13,7 | 12,9 | 12,1 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Astra Sp. Tourer 1.7 CDTI Elective (92 kW) | D | 96 | 5 | - | - | 10,1 | 9,5 | 8,7 | 7,4 | 6,4 | 5,8 | - | - | - | - | - | 11,6 | 11,0 | 10,2 | 8,9 | 7,9 | 7,3 | - | - | - |
| Astra Sp. Tourer 2.0 CDTI Cosmo (Cosmo S) | D | 121 | 5 | - | - | 11,3 | 10,7 | 9,9 | 8,6 | 7,9 | 7,2 | - | - | - | - | - | 12,8 | 12,2 | 11,4 | 10,1 | 9,4 | 8,7 | - | - | - |
| Astra TwinTop 1.8 16V Edition (Enjoy) | B | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,7 | 1,2 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,0 | 2,5 |
| Astra TwinTop 1.9 CDTI Edit. (Enjoy) DPF | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,5 | 4,0 | 3,5 |
| Vectra 1.8 16V Elegance 5p (90 kW) | B | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,4 | 1,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,9 | 2,6 |
| Vectra 1.9 CDTI Elegance 5p | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,5 | 3,2 |
| Vectra SW 1.9 CDTI Elegance | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,4 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,2 | 3,9 |
| Ampera E-REV | I | 111 | 5 | - | 23,5 | 22,5 | 21,5 | 20,0 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | 25,5 | 24,5 | 23,5 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - |
| Insignia 1.6 Turbo Elective | B | 132 | 5 | - | - | - | - | 8,8 | 6,8 | 5,3 | 4,0 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 8,8 | 7,3 | 6,0 | 5,3 | - | - |
| Insignia 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S | B | 125 | 5/6 | 15,0 | 14,0 | 12,5 | 11,5 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 16,0 | 14,5 | 13,5 | 12,6 | - | - | - | - | - | - |
| Insignia 2.0 CDTI Elective | D | 96 | 5 | - | - | - | - | 8,3 | 6,3 | 4,8 | 3,5 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 8,3 | 6,8 | 5,5 | 4,8 | - | - |
| Insignia 2.0 CDTI Cosmo | D | 118 | 5 | - | - | - | - | 10,3 | 8,3 | 6,8 | 5,5 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 10,3 | 8,8 | 7,5 | 6,8 | - | - |
| insignia 2.0 CDTI Cosmo S&S (120 kW) | D | 125 | 5/6 | 17,0 | 16,0 | 14,5 | 13,5 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 16,5 | 15,5 | 14,6 | - | - | - | - | - | - |
| Insignia 2.0 CDTI Cosmo 4x4 St.&Stop | D | 143 | 5 | - | - | - | - | 12,3 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,3 | - | - | - | - | - |
| Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Elegance | D | 118 | 5 | - | - | - | - | 9,8 | 7,8 | 6,3 | 5,0 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 9,8 | 8,3 | 7,0 | 6,3 | - | - |
| Insignia Sp. Tourer 2.0 CDTI Cosmo S&S (120 kW) | D | 125 | 5/6 | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 14,5 | 13,6 | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 17,5 | 16,5 | 15,6 | - | - | - | - | - | - |
| Insignia Country Tourer 2.0 CDTI BiTurbo 4x4 Aut. | D | 143 | 5 | 22,8 | 21,8 | 20,3 | 19,3 | 18,4 | - | - | - | - | - | - | 24,8 | 23,8 | 22,3 | 21,3 | 20,4 | - | - | - | - | - | - |
| Signum 1.9 CDTI Cosmo AS 6m | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,3 |
| Tigra TwinTop 1.4 16V Sport | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 3,0 |
| Speedster 2.0 turbo | B | 147 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 |
| GT 2.0 Turbo | B | 194 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,8 | 6,2 | 5,7 | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,8 | 8,2 | 7,7 |
| Cascada 1.6 Turbo SIDI Cosmo S&S | B | 125 | 5 | 17,5 | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 14,8 | - | - | - | - | - | - |
| Cascada 2.0 CDTI Cosmo S&S | D | 121 | 5 | 19,5 | 17,5 | 16,5 | 15,5 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | 21,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,8 | - | - | - | - | - | - |
| Meriva 1.4 16V Enjoy | B | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,2 | 2,9 | 2,6 |
| Meriva 1.3 CDTI ecoFlex Enjoy (50 kW) | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,1 | 1,8 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 3,0 |
| Meriva 1.7 16V CDTI Cosmo | D | 74 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,5 | 2,2 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 4,0 | 3,7 | 3,4 |
| Meriva 1.4 Elective | B | 74 | 5 | - | - | - | 6,7 | 5,7 | 4,7 | 3,9 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,2 | 5,4 | 4,6 | - | - | - |
| Meriva 1.4 Turbo Cosmo | B | 88 | 5 | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,2 | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 8,7 | 7,7 | 6,9 | 6,1 | - | - | - |
| Meriva 1.3 CDTI Elective | D | 55 | 5 | - | - | - | 7,5 | 6,5 | 5,5 | 4,7 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 6,2 | 5,4 | - | - | - |
| Meriva 1.7 CDTI Cosmo | D | 96 | 5 | - | - | - | 9,2 | 8,2 | 7,2 | 6,4 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 10,7 | 9,7 | 8,7 | 7,9 | 7,1 | - | - | - |
| Meriva 1.4 One | B | 74 | 6 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 9,1 | 8,3 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Meriva 1.4 Turbo Elective | B | 88 | 6 | 9,8 | 9,1 | 8,3 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,6 | 9,8 | 9,1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Meriva 1.3 CDTI ecoFlex Elective | D | 70 | 5 | - | - | 9,0 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Meriva 1.6 CDTI Cosmo S&S | D | 100 | 6 | 12,8 | 12,1 | 11,3 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,6 | 12,8 | 12,1 | - | - | - | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Opel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zafira 1.6 EcoM Enjoy | M | 69 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,8 | 2,3 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,8 | 4,3 | 3,8 |
| Zafira 1.6 Turbo ecoM Cosmo | M | 110 | 4/5 | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | 5,0 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,6 | 7,0 | 6,3 | - | - |
| Zafira 1.7 CDTI Enjoy DPF | D | 81 | 4/5 | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,3 | 3,7 | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,3 | 5,7 | 5,0 | 4,5 | - |
| Zafira 1.9 CDTI Enjoy | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,4 | 4,0 |
| Zafira 1.7 CDTI One | D | 92 | 5 | 10,0 | 9,2 | 8,4 | 7,6 | 6,6 | 5,8 | 5,0 | - | - | - | - | 12,0 | 11,2 | 10,4 | 9,6 | 8,6 | 7,8 | 7,0 | - | - | - | - |
| Zafira Tourer 1.4 Turbo Gpl-Tech Elective | G | 103 | 5/6 | 13,2 | 12,2 | 11,2 | 10,2 | 9,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | 15,2 | 14,2 | 13,2 | 12,2 | 11,0 | 9,0 | - | - | - | - | - |
| Zafira Tourer 1.6 Turbo ecoM Cosmo | M | 110 | 5/6 | 16,2 | 15,2 | 14,2 | 13,2 | 12,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | 18,2 | 17,2 | 16,2 | 15,2 | 14,0 | 12,0 | - | - | - | - | - |
| Zafira Tourer 2.0 CDTI Cosmo | D | 96 | 5 | - | - | 14,2 | 13,2 | 12,0 | 10,0 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | 16,2 | 15,2 | 14,0 | 12,0 | 10,8 | - | - | - | - |
| Mokka 1.4 Turbo Ego 4x4 | B | 103 | 5 | 15,9 | 15,2 | 14,4 | 13,9 | 12,8 | 11,4 | - | - | - | - | - | 17,4 | 16,7 | 15,9 | 15,4 | 14,3 | 12,9 | - | - | - | - | - |
| Mokka 1.6 CDTI Ego 4x2 | D | 100 | 6 | 16,4 | 15,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,9 | 17,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Mokka 1.7 CDTI Ego 4x2 | D | 96 | 5 | 15,7 | 15,0 | 14,2 | 13,7 | 12,7 | 11,3 | - | - | - | - | - | 17,2 | 16,5 | 15,7 | 15,2 | 14,2 | 12,8 | - | - | - | - | - |
| Antara 2.0 CDTI Edition | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,7 |
| Antara 2.0 CDTI Edition Plus | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,2 | 4,3 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 8,2 | 7,2 | 6,3 | 5,5 | - |
| Antara 2.2 CDTI Cosmo 4WD | D | 120 | 5 | 14,4 | 13,6 | 12,6 | 11,7 | 10,5 | 9,5 | 8,4 | - | - | - | - | 16,4 | 15,6 | 14,6 | 13,7 | 12,5 | 11,5 | 10,4 | - | - | - | - |
| **Peugeot** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iOn Active | E | 49 | - | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,2 | 8,8 | 7,8 | - | - | - | - | - | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,7 | 10,3 | 9,3 | - | - | - | - | - |
| 107 1.0 12V Plaisir 5p | B | 50 | 4/5 | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,8 | 2,5 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,6 |
| 107 1.0 12V Active 5p | B | 50 | 5 | - | - | 5,5 | 5,1 | 4,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 4,9 | - | - | - | - | - |
| 107 1.4 HDi Plaisir 5p | D | 40 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,2 | 2,9 | 2,6 |
| 108 1.0 VTi 12V Active 5p | B | 51 | 5/6 | 7,5 | 7,0 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,0 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 108 1.2 PureTech (VTi) 12V Active 5p | B | 60 | 5/6 | 7,5 | 7,0 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,0 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1007 1.4 Happy | B | 54 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,7 | 1,3 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,5 | 2,2 |
| 1007 1.4 HDi Happy | D | 50 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,6 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,3 | 2,8 | 2,4 |
| 206 1.4 Enfant Terrible 5p (Sweet Years) | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,6 | 2,2 |
| 206 1.4 HDi Enfant Terr. 5p (Sweet Years) | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,7 |
| 206 SW 1.4 Enfant Terrible (Sweet Years) | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 |
| 206 SW 1.4 HDi Enfant Terrible (Sw. Years) | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 |
| 206 SW 1.6 16V HDi Enf. Terr. FAP (S.Y.) | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 |
| 206 CC 1.6 16V Enfant Terrible | B | 80 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 |
| 206 CC 1.6 HDi 16V Enfant Terrible FAP | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,0 |
| 206 Plus 1.1 Trendy (X Line) 5p | B | 44 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,8 | 3,1 | - | - |
| 206 Plus 1.1 Energie 5p | B | 44 | 5 | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,1 | - | - | - | - |
| 206 Plus 1.1 Plus (One Line) eco 3p | G | 44 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,8 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,8 | 2,6 | - | - |
| 206 Plus 1.1 Generation (Energie) Eco 5p | G | 44 | 5 | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | - | - | - | - | - |
| 206 Plus 1.4 HDi Trendy (X Line) 5p | D | 50 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,2 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,2 | 3,5 | - | - |
| 206 Plus 1.4 HDi Energie 5p | D | 50 | 5 | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,9 | - | - | - | - |
| 207 1.4 X Line 5p | B | 54 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,4 |
| 207 1.4 Energie (Access) 5p | B | 54 | 5 | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,4 | 4,0 | - | - | - | - |
| 207 1.4 16V VTi X Line 5p | B | 70 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,4 |
| 207 1.4 16V VTi Sweet Years 5p | B | 70 | 5 | - | - | - | - | 4,6 | 4,0 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,6 | - | - | - | - |
| 207 1.6 16V GTi 3p | B | 128 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,5 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,7 | 6,0 | 5,2 |
| 207 1.6 16V THP Allure 3p | B | 115 | 5 | - | - | - | - | 4,6 | 4,0 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,2 | 4,7 | - | - | - | - |
| 207 1.4 HDi X Line 5p | D | 50 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,8 | 3,4 | 2,9 |
| 207 1.4 HDi 8V Energie (Access) 5p | D | 50 | 5 | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,9 | - | - | - | - |
| 207 1.4 HDi Plus 5p | D | 50 | 5 | - | - | - | 5,6 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,0 | - | - | - | - | - | - |
| 207 1.6 16V HDi XS 5p FAP | D | 82 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,0 | 3,6 | 3,2 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,6 | 4,2 | 3,6 |
| 207 1.6 HDi Allure 5p | D | 82 | 5 | - | - | - | - | 6,1 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - |
| 207 Plus 1.4 Energie Eco 5p | G | 54 | 5 | - | - | - | 5,1 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,5 | 5,0 | - | - | - | - | - |
| 207 SW 1.4 Sweet Years | B | 54 | 5 | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,3 | 4,9 | - | - | - | - |
| 207 SW 1.6 16V VTi XS Ciel | B | 88 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,4 |
| 207 SW 1.6 16V VTi XS Ciel Allure | B | 88 | 5 | - | - | - | - | 5,4 | 4,8 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,8 | 5,4 | - | - | - | - |
| 207 SW 1.6 HDi X Line | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,2 |
| 207 SW 1.6 HDi Energie (Access) | D | 68 | 5 | - | - | - | - | 5,4 | 4,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,7 | 5,2 | - | - | - | - |
| 207 CC 1.6 16V Tecno | B | 88 | 5 | - | - | 7,0 | 6,3 | 5,4 | 4,7 | 4,2 | 3,6 | 3,1 | 2,5 | 1,9 | - | - | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,2 | 5,7 | 5,1 | 4,6 | 4,0 | 3,4 |
| 207 CC 1.6 HDi 16V Active (Tecno, 80 kW) | D | 82 | 4/5 | - | - | 8,4 | 7,7 | 6,8 | 6,1 | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 3,9 | 3,3 | - | - | 9,9 | 9,2 | 8,3 | 7,6 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,4 | 4,8 |
| 208 1.2 VTi Allure 5p | B | 60 | 5 | 9,3 | 8,7 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | 6,6 | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,9 | 9,3 | 8,8 | 8,3 | 7,8 | - | - | - | - | - |
| 208 1.4 VTi 16V Gpl Access 5p | G | 70 | 5 | 7,2 | 6,6 | 6,0 | 5,5 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 6,2 | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 THP GTi | B | 147 | 5 | 14,0 | 13,2 | 12,4 | 11,6 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,1 | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.4 HDi Access 5p | D | 50 | 5 | 7,6 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 4,7 | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,2 | 7,6 | 7,1 | 6,6 | 5,9 | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 e-HDi Active 5p | D | 68 | 5 | - | - | - | 7,6 | 7,1 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,3 | 7,6 | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 e-HDi Allure 3p | D | 84 | 5 | - | - | 8,9 | 8,4 | 7,9 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,6 | 9,1 | 8,4 | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 BlueHDi Allure 3p | D | 88 | 6 | 10,3 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.2 PureTech Active 5p | B | 60 | 6 | 8,6 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.2 PureTech Turbo GT Line 5p | B | 81 | 6 | 11,1 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 BlueHDi Active 5p | D | 55 | 6 | 9,6 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 10,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 BlueHDi Allure 5p | D | 73 | 6 | 11,1 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 208 1.6 BlueHDi GT Line 3p | D | 88 | 6 | 11,4 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Alimentt. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Peugeot** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bipper Tepee 1.4 Premium | B | 54 | 4/5 | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,7 | - | - |
| Bipper Tepee 1.4 HDi Premium | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,4 | - | - |
| Bipper Tepee 1.3 HDi Active (Premium, S&S) | D | 55 | 5 | 7,4 | 6,8 | 6,2 | 5,7 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,6 | - | - | - | 8,4 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - | - |
| Ranch 1.4 Totem | B | 55 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 2,0 |
| Ranch 1.6 16V HDi Totem | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,6 |
| Partner Tepee 1.6 16V Comfort (66 kW) | B | 72 | 4/5 | 7,7 | 7,1 | 6,4 | 5,8 | 5,0 | 4,2 | 3,6 | 3,1 | 2,6 | 2,1 | - | 9,0 | 8,4 | 7,7 | 7,1 | 6,3 | 5,5 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | - |
| Partn. Tepee 1.6 HDi Active FAP (Prem., 66 kW) | D | 68 | 4/5 | 10,2 | 9,6 | 8,9 | 8,3 | 7,5 | 6,7 | 6,0 | 5,2 | 4,4 | 3,9 | - | 11,5 | 10,9 | 10,2 | 9,6 | 8,8 | 8,0 | 7,3 | 6,5 | 5,7 | 5,2 | - |
| Partner Tepee 1.6 BlueHDi Active | D | 73 | 6 | 10,9 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,4 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Partner Tepee 1.6 HDi Outdoor FAP | D | 84 | 4/5 | 11,4 | 10,8 | 10,1 | 9,5 | 8,7 | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 5,6 | 5,1 | - | 12,7 | 12,1 | 11,4 | 10,8 | 10,0 | 9,2 | 8,5 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | - |
| 307 1.4 16V D-Sign 5p (X-Line) | B | 65 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,4 |
| 307 1.6 16V HDi D-Sign (X-Line) 5p | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 |
| 307 2.0 16V HDi Australian 5p FAP (XS) | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 |
| 307 SW 1.6 16V HDi D-Sign (X-L) FAP | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 |
| 307 CC Tecno 1.6 16V | B | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 |
| 307 CC Tecno 2.0 16V HDi | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,0 |
| 308 1.4 16V VTi Premium 5p (70 kW) | B | 72 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,3 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | - |
| 308 1.4 16V VTi Access | B | 72 | 5 | - | - | - | 5,2 | 4,5 | 4,0 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,0 | 5,5 | 5,0 | - | - | - | - |
| 308 1.6 THP Féline (110 kW) | B | 115 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 3,9 |
| 308 1.6 THP 16V Sport (Allure) | B | 115 | 5 | - | - | - | 6,9 | 6,2 | 5,5 | 5,1 | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,7 | 7,0 | 6,6 | - | - | - | - |
| 308 1.6 HDi Premium 5p (66 kW) | D | 68 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,4 | 2,9 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,8 | - |
| 308 1.6 HDi Active FAP | D | 68 | 5 | - | - | - | 7,2 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,0 | 7,5 | 7,0 | - | - | - | - |
| 308 SW 1.6 HDi Tecno Ciel | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,7 | 5,0 | - |
| 308 SW 1.6 e-HDi Active S&S (81 kW) | D | 84 | 5 | - | - | - | 7,6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | - | - | - | - |
| 308 SW 2.0 HDi Féline Ciel (100 kW) | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,8 | 5,1 | - |
| 308 SW 2.0 HDi Sport (Allure) | D | 110 | 5 | - | - | - | 8,5 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,3 | 8,8 | 8,3 | - | - | - | - |
| 308 1.2 PureTech (e-THP) Allure 5p | B | 96 | 6 | 14,2 | 13,5 | 12,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,7 | 15,0 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 1.6 THP Allure 5p | B | 92 | 5 | - | - | 11,6 | 11,0 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 12,5 | 11,8 | - | - | - | - | - | - |
| 308 1.6 e-HDi Business 5p | D | 85 | 5 | 14,3 | 13,6 | 12,9 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 15,1 | 14,4 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 1.6 BlueHDi Business 5p | D | 88 | 6 | 14,5 | 13,8 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 15,3 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 SW 1.6 HDi Business | D | 68 | 5 | 14,4 | 13,7 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,9 | 15,2 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 SW 1.6 e-HDi Allure | D | 84 | 5 | 15,9 | 15,2 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,4 | 16,7 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 308 CC 1.6 16V VTi Allure (Féline) | B | 88 | 5 | - | - | 10,5 | 9,7 | 8,8 | 7,9 | 7,1 | 6,1 | 5,2 | - | - | - | - | 12,5 | 11,7 | 10,8 | 9,9 | 9,1 | 8,1 | 7,2 | - | - |
| 308 CC 1.6 THP Allure (Féline) | B | 115 | 5 | - | - | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 8,4 | 7,6 | 6,6 | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 11,3 | 10,4 | 9,6 | 8,6 | - | - | - |
| 308 CC 1.6 e-HDi Allure (Féline, 82 kW) | D | 84 | 5 | - | - | 12,2 | 11,4 | 10,5 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 6,9 | - | - | - | - | 14,2 | 13,4 | 12,5 | 11,6 | 10,8 | 9,8 | 8,9 | - | - |
| 308 CC 2.0 16V HDi Féline | D | 103 | 5 | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,3 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,1 | 10,3 | 9,4 | - | - |
| 308 CC 2.0 16V HDi Allure (Féline) aut. | D | 120 | 5 | - | - | 14,2 | 13,2 | 12,2 | 10,9 | 9,9 | 8,9 | - | - | - | - | - | 16,2 | 15,2 | 14,2 | 12,9 | 11,9 | 10,9 | - | - | - |
| RCZ 1.6 THP | B | 147 | 5 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | - | - | - |
| RCZ 2.0 HDi | D | 120 | 5 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | - | - | - |
| 2008 1.6 e-HDi Active | D | 68 | 5 | 12,1 | 11,5 | 10,9 | 10,4 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | 13,6 | 13,0 | 12,4 | 11,9 | 11,2 | - | - | - | - | - | - |
| 2008 1.6 e-HDi Allure | D | 84 | 5 | - | - | 12,9 | 12,4 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,4 | 13,9 | 13,2 | - | - | - | - | - | - |
| 3008 1.6 THP Outdoor | B | 115 | 5 | 14,6 | 13,8 | 13,0 | 12,2 | 10,1 | 8,8 | 7,8 | 7,0 | 6,2 | - | - | 16,6 | 15,8 | 15,0 | 14,2 | 12,1 | 10,8 | 9,8 | 9,0 | 8,2 | - | - |
| 3008 1.6 16V HDi Tecno FAP (80 kW) | D | 84 | 4/5 | 14,8 | 14,0 | 13,2 | 12,4 | 10,3 | 9,0 | 8,0 | 6,8 | 6,0 | - | - | 16,8 | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 12,3 | 11,0 | 10,0 | 8,8 | 8,0 | - | - |
| 3008 1.6 BlueHDi Active | D | 88 | 6 | 15,1 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,1 | 16,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3008 2.0 HDi Allure (Outdoor) Aut. | D | 120 | 5 | 17,3 | 16,5 | 15,7 | 14,7 | 12,6 | 11,3 | 10,3 | 9,5 | - | - | - | 19,3 | 18,5 | 17,7 | 16,7 | 14,6 | 13,3 | 12,3 | 11,5 | - | - | - |
| 407 1.8 16V Premium (Confort) | B | 92 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,3 |
| 407 2.0 16V HDi Tecno (Sport) FAP | D | 100 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 |
| 407 2.0 HDi Business Automatica | D | 120 | 5 | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,0 | - | - | - |
| 407 2.2 16V HDi Féline FAP | D | 125 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 |
| 407 SW 2.0 16V HDi Tecno (Sport) FAP | D | 100 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 |
| 407 SW 2.0 16V HDi Business Ciel | D | 103 | 5 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,2 | 6,4 | - | - |
| 407 Coupé 3.0 V6 24V Féline | B | 155 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 5,9 | 5,3 |
| 407 Coupé 2.7 V6 HDi Féline Aut. FAP | D | 150 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,4 | 3,6 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 6,9 | 6,1 | 5,5 |
| 407 Coupé 3.0 V6 HDi Féline Automatica | D | 177 | 5 | - | - | - | - | - | 8,5 | 7,3 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,8 | 8,7 | - | - | - |
| 508 1.6 THP Allure | B | 115 | 5 | - | - | 11,3 | 10,3 | 9,1 | 8,1 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 11,1 | 10,1 | 8,9 | - | - | - | - |
| 508 1.6 e-HDi Active ETG6 (robotizz. 82 kW) | D | 84 | 5 | - | - | 10,8 | 9,8 | 8,6 | 7,4 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,8 | 10,6 | 9,4 | 8,4 | - | - | - | - |
| 508 2.0 HDi Active | D | 120 | 5 | - | - | 11,3 | 10,3 | 9,1 | 7,9 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 11,1 | 9,9 | 8,9 | - | - | - | - |
| 508 SW 1.6 e-HDi Active Ciel ETG6 (rob. 82 kW) | D | 84 | 5 | - | 13,8 | 12,8 | 11,8 | 10,6 | 9,4 | 8,4 | - | - | - | - | - | 15,8 | 14,8 | 13,8 | 12,6 | 11,4 | 10,4 | - | - | - | - |
| 508 SW 1.6 BlueHDi Allure EAT6 | D | 88 | 6 | 16,8 | 15,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,8 | 17,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 508 SW 2.0 16V HDi Business (Ciel) | D | 103 | 5 | 15,6 | 14,6 | 13,6 | 12,6 | 11,4 | 10,2 | 9,2 | - | - | - | - | 17,6 | 16,6 | 15,6 | 14,6 | 13,4 | 12,2 | 11,2 | - | - | - | - |
| 508 SW 2.0 BlueHDi Business (Ciel) | D | 110 | 6 | 15,3 | 14,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,3 | 16,3 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 508 SW RXH | I | 147 | 5/6 | 26,0 | 24,5 | 23,0 | 21,5 | 19,5 | 17,0 | - | - | - | - | - | 28,0 | 26,5 | 25,0 | 23,5 | 21,5 | 19,0 | - | - | - | - | - |
| 607 2.7 HDi Titanio Automatica FAP | D | 150 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,3 |
| 5008 2.0 BlueHDi (HDi) Active (Tecno) | D | 110 | 5/6 | 14,2 | 13,4 | 12,6 | 11,6 | 9,5 | 8,2 | 7,2 | 6,4 | 5,6 | - | - | 16,2 | 15,4 | 14,6 | 13,6 | 11,5 | 10,2 | 9,2 | 8,4 | 7,6 | - | - |
| 5008 2.0 HDi Allure (Féline) automatica | D | 120 | 5 | 16,3 | 15,5 | 14,7 | 13,7 | 11,6 | 10,3 | 9,3 | 8,5 | - | - | - | 18,3 | 17,5 | 16,7 | 15,7 | 13,6 | 12,3 | 11,3 | 10,5 | - | - | - |
| 807 2.0 HDi Norwest (ST) | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,5 | 3,7 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,5 | 5,7 | 5,0 |
| 807 2.0 HDi Active (ST) | D | 120 | 5 | - | - | - | 12,8 | 11,3 | 9,3 | 8,3 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 13,3 | 11,3 | 10,3 | 9,3 | - | - | - |
| 4007 2.2 16V HDi Tecno FAP | D | 115 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,5 | 3,7 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | 5,7 | 5,0 |
| 4007 2.2 HDi Tecno | D | 115 | 5 | - | - | - | - | 9,3 | 8,0 | 7,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,0 | 9,0 | 8,0 | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Porsche** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Panamera 4.8 4S | B | 294 | 5 | - | - | - | - | 44,0 | 39,0 | 34,0 | 30,0 | 27,0 | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 47,0 | 42,0 | 38,0 | 35,0 | - | - |
| Panamera Diesel | D | 184 | 5 | - | - | - | - | 43,5 | 39,5 | 35,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 51,5 | 47,5 | 43,5 | - | - | - | - |
| Panamera 3.0 S | B | 309 | 5/6 | 63,0 | 60,0 | 56,0 | 53,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 71,0 | 68,0 | 64,0 | 61,0 | 58,0 | - | - | - | - | - | - |
| Panamera 4.8 Turbo S | B | 414 | 5/6 | 114,0 | 109,0 | 102,0 | 97,0 | - | - | - | - | - | - | - | 122,0 | 117,0 | 110,0 | 105,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Panamera Diesel | D | 184 | 5 | - | - | - | 56,0 | 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64,0 | 62,0 | - | - | - | - | - | - |
| Panamera Diesel | D | 221 | 5/6 | 64,5 | 62,5 | 59,5 | 57,5 | - | - | - | - | - | - | - | 72,5 | 70,5 | 67,5 | 65,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Boxster 2.7 | B | 180 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 |
| Boxster 2.7 | B | 195 | 5/6 | 42,0 | 41,0 | 38,0 | 37,0 | 35,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | 48,0 | 47,0 | 44,0 | 43,0 | 41,0 | 38,0 | - | - | - | - | - |
| Boxster 2.9 | B | 188 | 5 | - | - | - | - | - | 24,0 | 21,0 | 19,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | 30,0 | 27,0 | 25,0 | 23,0 | - | - |
| Boxster 3.4 S | B | 232 | 5/6 | 51,0 | 50,0 | 47,0 | 46,0 | 44,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | 57,0 | 56,0 | 53,0 | 52,0 | 50,0 | 47,0 | - | - | - | - | - |
| Cayman S | B | 217 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 24,0 | 23,0 |
| Cayman 3.4 S | B | 235 | 5 | - | - | - | - | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 27,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | 39,0 | 37,0 | 35,0 | 33,0 | 31,0 | - | - |
| Cayman 3.4 S | B | 239 | 6 | 52,0 | 51,0 | 48,0 | 47,0 | 44,5 | - | - | - | - | - | - | 58,0 | 57,0 | 54,0 | 53,0 | 50,5 | - | - | - | - | - | - |
| 911 Carrera | B | 239 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 24,0 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 30,0 | 28,0 |
| 911 Carrera S | B | 261 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 32,0 | 30,0 | 28,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 | 38,0 | 36,0 |
| 911 Carrera | B | 254 | 4 | - | - | - | - | - | 38,0 | 35,0 | 32,0 | 29,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | 46,0 | 43,0 | 40,0 | 37,0 | 34,0 | - |
| 911 Carrera 4 | B | 254 | 4 | - | - | - | - | - | 44,0 | 40,0 | 37,0 | 34,0 | 31,0 | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 48,0 | 45,0 | 42,0 | 39,0 | - |
| 911 Turbo | B | 353 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,0 | 40,0 | 36,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 57,0 | 52,0 | 48,0 |
| 911 Turbo | B | 368 | 4 | - | - | - | - | 70,0 | 64,0 | 60,0 | 55,0 | 50,0 | - | - | - | - | - | - | 82,0 | 76,0 | 72,0 | 67,0 | 62,0 | - | - |
| 911 Turbo | B | 383 | 6 | 128,0 | 125,0 | 120,0 | 115,0 | 110,0 | - | - | - | - | - | - | 140,0 | 137,0 | 132,0 | 127,0 | 122,0 | - | - | - | - | - | - |
| 911 Cabriolet Carrera | B | 239 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,0 | 27,0 | 25,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37,0 | 35,0 | 33,0 |
| 911 Cabriolet Carrera | B | 254 | 4 | - | - | - | - | - | 44,0 | 41,0 | 38,0 | 35,0 | 32,0 | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 49,0 | 46,0 | 43,0 | 40,0 | - |
| 911 Carrera | B | 257 | 5/6 | 69,0 | 67,0 | 64,0 | 62,0 | 58,0 | 54,0 | - | - | - | - | - | 77,0 | 75,0 | 72,0 | 70,0 | 66,0 | 62,0 | - | - | - | - | - |
| 911 Carrera 4 | B | 257 | 5/6 | 77,0 | 75,0 | 72,0 | 70,0 | 66,0 | 62,0 | - | - | - | - | - | 85,0 | 83,0 | 80,0 | 78,0 | 74,0 | 70,0 | - | - | - | - | - |
| 911 Carrera Cabriolet | B | 257 | 5/6 | 77,0 | 75,0 | 72,0 | 70,0 | 66,0 | 62,0 | - | - | - | - | - | 85,0 | 83,0 | 80,0 | 78,0 | 74,0 | 70,0 | - | - | - | - | - |
| Macan Turbo | B | 294 | 6 | 73,0 | 70,0 | 66,0 | 63,0 | - | - | - | - | - | - | - | 79,0 | 76,0 | 72,0 | 69,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Macan S Diesel | D | 184 | 6 | 54,0 | 52,0 | 48,0 | 46,0 | - | - | - | - | - | - | - | 59,0 | 57,0 | 53,0 | 51,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Cayenne Turbo tiptronic | B | 331 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,0 |
| Cayenne Turbo tiptronic | B | 368 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 19,0 | 16,0 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | - | 29,0 | 26,0 | 23,0 | 21,0 |
| Cayenne Turbo | B | 368 | 5 | - | - | - | 62,0 | 56,0 | 51,0 | 46,0 | 41,0 | - | - | - | - | - | - | 70,0 | 64,0 | 59,0 | 54,0 | 49,0 | - | - | - |
| Cayenne Turbo tiptronic | B | 382 | 6 | 100,0 | 95,0 | 90,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 108,0 | 103,0 | 98,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cayenne Diesel | D | 176 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,0 | 23,0 | - | - |
| Cayenne Diesel 3.0 V6 | D | 180 | 5 | - | - | 46,0 | 45,0 | 42,0 | 39,0 | 36,0 | - | - | - | - | - | - | 52,0 | 51,0 | 48,0 | 45,0 | 42,0 | - | - | - | - |
| Cayenne Diesel | D | 184 | 6 | 59,0 | 57,0 | 54,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 65,0 | 63,0 | 60,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Renault** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Twingo 1.2 Dynamique | B | 43 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,8 | 1,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,8 | 2,5 | 2,2 |
| Twingo 1.2 Dynamique Lev | B | 56 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,3 | 3,0 | 2,7 | 2,4 |
| Twingo 1.2 16V Yahoo! | B | 56 | 5 | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,2 | - | - | - | - |
| Twingo 1.2 Wave | B | 55 | 5 | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - |
| Twingo 1.2 16V Night&Day | B | 55 | 5 | - | 4,4 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Twingo 1.2 TCe Dynamique | B | 74 | 5 | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,3 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,3 | 3,0 | - | - |
| Twingo 1.2 TCe GT Gordini | B | 75 | 5 | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| Twingo 1.5 dCi Dynamique | D | 47 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 | 3,3 | 3,1 | 2,7 |
| Twingo 1.5 dCi Yahoo! | D | 55 | 5 | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,8 | - | - | - | - |
| Twingo 1.5 dCi Live | D | 55 | 5 | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 | 5,2 | - | - | - | - | - |
| Twingo 0.9 TCe Energy | B | 66 | 6 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,6 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Twingo 1.0 SCe Live (52 kW) | B | 51 | 5/6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,4 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Wind 1.2 TCe Blizzard | B | 74 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | - | - | - |
| Wind 1.2 TCe Gordini | B | 74 | 5 | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,0 | - | - | - | - |
| Clio Storia 1.2 Confort (Fairway) 5p | B | 43 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,2 | 1,0 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 2,0 | 1,9 |
| Clio Storia 1.2 16V Confort 5p (Fairway) | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,6 | 1,2 | 1,0 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | 2,0 | 1,9 |
| Clio 1.2 16V Dynamique 5p | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,6 |
| Clio 1.2 TCe Dynamique 5p | B | 74 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,3 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,3 | 2,9 |
| Clio 2.0 Sport RS 3p | B | 145 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,7 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,5 | 5,7 |
| Clio 1.5 dCi (Pack) 5p | D | 50 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,3 |
| Clio 1.5 dCi Dynamique 5p | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,0 |
| Clio 1.2 16V Dynamique 5p | B | 55 | 4/5 | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | - | - |
| Clio 1.2 TCe Dynamique (20th) 5p | B | 76 | 4/5 | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,4 | - | - | - |
| Clio 2.0 Sport RS 3p | B | 145 | 4/5 | - | - | - | - | 11,1 | 9,9 | 8,6 | 7,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,6 | 10,3 | 9,0 | 8,0 | - | - |
| Clio 1.5 dCi Confort 5p (51 kW) | D | 55 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,7 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,9 | 3,7 | - | - |
| Clio 1.5 dCi Yahoo! 5p | D | 55 | 5 | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | 4,6 | - | - | - | - |
| Clio 1.5 dCi Dynamique 5p (63 kW) | D | 65 | 4/5 | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | - | - |
| Clio 0.9 TCe S&S Energy | B | 66 | 5/6 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,2 | 8,7 | 8,3 | 7,7 | 7,2 | - | - | - | - | - |
| Clio 1.2 Live | B | 54 | 5/6 | 7,7 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,7 | 5,2 | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,5 | 8,0 | 7,6 | 7,0 | 6,5 | - | - | - | - | - |
| Clio 1.5 dCi S&S Wave | D | 55 | 5/6 | 7,9 | 7,4 | 6,9 | 6,5 | 5,9 | 5,4 | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,7 | 8,2 | 7,8 | 7,2 | 6,7 | - | - | - | - | - |
| Clio 1.5 dCi S&S Energy | D | 66 | 5/6 | 9,7 | 9,2 | 8,7 | 8,3 | 7,7 | 7,2 | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,5 | 10,0 | 9,6 | 9,0 | 8,5 | - | - | - | - | - |
| Clio SporTour 1.2 TCe Dynam. (20th Anniv.) | B | 74 | 4/5 | - | - | - | - | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Renault** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Clio SporTour 1.5 dCi Dynamique (63 kW) | D | 65 | 4/5 | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,9 | 5,5 | 5,2 | - | - |
| Clio Sporter 0.9 TCe S&S Energy | B | 66 | 5/6 | 8,9 | 8,4 | 7,9 | 7,5 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,7 | 9,2 | 8,8 | 8,2 | - | - | - | - | - | - |
| Clio Sporter 1.5 dCi S&S Energy | D | 66 | 5/6 | 10,2 | 9,7 | 9,2 | 8,8 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 11,0 | 10,5 | 10,1 | 9,5 | - | - | - | - | - | - |
| Zoe Zen | E | 65 | - | 12,5 | 11,5 | 10,5 | 9,7 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 11,2 | 10,2 | - | - | - | - | - | - |
| Modus 1.2 16V Dynamique (Conf. Dyn.) | B | 55 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 |
| Modus 1.5 dCi Dyn. (Conf. Dyn.) (60 kW) | D | 63 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,2 |
| Modus 1.2 16V Expression (Grazia) | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,8 | - |
| Modus 1.2 Wave (Yahoo!) | B | 55 | 5 | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | 4,5 | - | - | - | - |
| Modus 1.2 TCe Expression (Grazia) | B | 74 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,0 | 3,5 | 3,1 | - |
| Modus 1.2 TCe Live! (Night&Day) (74 kW) | B | 76 | 5 | - | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | - | - | - |
| Modus 1.5 dCi Dynamique | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,0 | 3,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,7 | 4,2 | - |
| Modus 1.5 dCi Live! (Night&Day) | D | 66 | 5 | - | - | - | - | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | - | - | - |
| Grand Modus 1.2 TCe Dynamique | B | 74 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,3 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | 4,5 | 4,0 | - |
| Gr. Modus 1.2 TCe Live! (Night&Day, 74 kW) | B | 76 | 5 | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | - | - | - |
| Grand Modus 1.5 dCi Dynamique | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,5 | 4,0 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 4,7 | - |
| Grand Modus 1.5 dCi Live! (Night&Day) | D | 66 | 5 | - | - | - | - | 6,6 | 6,1 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 7,3 | 6,8 | - | - | - | - |
| Be Bop 1.5 dCi DPF | D | 78 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,0 | - | - |
| Kangoo Confort 1.2 16V | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 |
| Kangoo Confort 1.5 dCi | D | 62 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 |
| Kangoo 1.6 16V Dynamique | B | 78 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,7 | 3,2 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,7 | 4,3 | - |
| Kangoo 1.5 dCi (SL) Attract. (Easy) DPF | D | 66 | 4 | - | - | - | - | 6,4 | 5,7 | 5,2 | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,2 | 6,7 | 5,9 | 5,4 | - | - |
| Kangoo 1.5 dCi Live | D | 66 | 5 | 10,8 | 10,1 | 9,4 | 8,8 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,6 | 10,9 | 10,3 | 9,6 | - | - | - | - | - | - |
| Grand Kangoo 1.5 dCi | D | 80 | 5 | - | - | - | - | 8,2 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,0 | - | - | - | - | - |
| Grand Kangoo 1.5 dCi S&S (80 kW) | D | 81 | 5/6 | 11,7 | 11,0 | 10,3 | 9,7 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,5 | 11,8 | 11,2 | 10,5 | - | - | - | - | - | - |
| Mégane 1.5 dCi Dynamique 5p | D | 78 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,2 |
| Mégane 1.9 dCi Dynamique 5p DPF | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,1 |
| Mégane 1.4 16V TCe Attraction (Dynamique) | B | 96 | 5 | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,7 | 5,2 | 4,7 | - | - |
| Mégane 1.6 16V Gpl Confort | G | 81 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 4,0 | - |
| Mégane 1.5 dCi Confort DPF | D | 66 | 5 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,5 | 2,9 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 | 4,4 | 3,9 | - |
| Mégane 1.5 dCi Attractive | D | 66 | 5 | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,8 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,3 | 5,7 | - | - | - |
| Mégane 1.9 dCi Attraction (Dynamique) | D | 96 | 5 | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,6 | 4,0 | 3,3 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,1 | 5,5 | 4,8 | 4,2 | - |
| Mégane 1.2 TCe Energy Gt Line S&S (85 kW) | B | 97 | 5 | 10,4 | 9,7 | 8,9 | 8,3 | 7,1 | 6,1 | - | - | - | - | - | 11,9 | 11,2 | 10,4 | 9,8 | 8,6 | 7,6 | - | - | - | - | - |
| Mégane 1.5 dCi Wave (66 kW) | D | 70 | 5 | 10,2 | 9,5 | 8,7 | 8,1 | 6,9 | 5,8 | - | - | - | - | - | 11,7 | 11,0 | 10,2 | 9,6 | 8,4 | 7,3 | - | - | - | - | - |
| Mégane 1.6 dCi Energy Gt Line S&S | D | 96 | 5 | 12,6 | 11,9 | 11,1 | 10,5 | 9,3 | 8,3 | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,4 | 12,6 | 12,0 | 10,8 | 9,8 | - | - | - | - | - |
| Mégane Grandtour 1.5 dCi Dynamique | D | 78 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,8 |
| Mégane Grandtour 1.9 dCi Dynam. DPF | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 |
| Mégane SporTour 1.5 dCi Attract. (Dyn.) | D | 81 | 4/5 | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,6 | 5,0 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,1 | 6,5 | 5,8 | - | - |
| Mégane SporTour 1.5 dCi Wave (66 kW) | D | 70 | 5 | 11,0 | 10,3 | 9,5 | 8,9 | 7,7 | 6,6 | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,8 | 11,0 | 10,4 | 9,2 | 8,1 | - | - | - | - | - |
| Mégane SporTour 1.6 dCi Energy Gt Line S&S | D | 96 | 5 | 13,4 | 12,7 | 11,9 | 11,3 | 10,1 | 9,1 | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,2 | 13,4 | 12,8 | 11,6 | 10,6 | - | - | - | - | - |
| Mégane CC 1.6 16V Exception (Luxe) | B | 82 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,7 |
| Mégane CC 1.9 dCi Dynamique DPF | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | 4,2 |
| Mégane CC 1.4 TCe GT Line | B | 96 | 5 | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,3 | - | - | - |
| Mégane CC 1.5 dCi Wave Edition | D | 81 | 5 | - | - | - | 9,8 | 8,5 | 7,5 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | - | - | - | - |
| Mégane Coupé 1.4 TCe Dynamique | B | 96 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | - | - |
| Mégane Coupé 1.2 TCe Energy Gt Line S&S EDC | B | 97 | 5/6 | 10,4 | 9,7 | 8,9 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | 11,9 | 11,2 | 10,4 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Mégane Coupé 1.4 TCe Wave Edition | B | 96 | 5 | - | - | - | - | - | 4,8 | 4,2 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,7 | 5,2 | - | - | - |
| Mégane Coupé 2.0 turbo RS | B | 201 | 5/6 | 18,6 | 17,6 | 16,5 | 15,7 | 14,5 | 13,0 | - | - | - | - | - | 20,6 | 19,6 | 18,5 | 17,7 | 16,5 | 15,0 | - | - | - | - | - |
| Mégane Coupé 1.6 dCi Energy GT Line S&S | D | 96 | 5 | - | - | - | 10,5 | 9,3 | 8,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 10,8 | 9,8 | - | - | - | - | - |
| Mégane Coupé 1.6 dCi Energy GT Line S&S | D | 96 | 5/6 | 12,6 | 11,9 | 11,1 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | 14,1 | 13,4 | 12,6 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Scénic 1.6 16V Gpl Serie Speciale (Pack) | G | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,3 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,8 | 3,5 |
| Scénic 1.5 dCi Serie Speciale (Pack) | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,5 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,0 | 2,6 |
| Scénic 1.9 dCi Serie Speciale Dyn. (Dyn.) | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,1 |
| Gr. Scénic 1.5 dCi Serie Spec. Dyn. (Dyn.) | D | 78 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,3 | 3,9 |
| Gr. Scénic 1.9 dCi Serie Spec. Dyn. (Dyn.) | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,4 |
| Scénic X-Mod 1.4 TCe Dynamique | B | 96 | 5 | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,4 | 4,6 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,2 | 6,4 | 5,6 | - | - |
| Scénic X-Mod 1.5 dCi Attractive (Conf.) | D | 81 | 5 | - | - | - | - | - | 6,8 | 5,9 | 4,9 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,7 | 6,7 | 5,7 | - | - |
| Scénic X-Mod 1.9 dCi Dynamique | D | 96 | 5 | - | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,1 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,9 | 6,9 | 5,9 | - | - |
| Scénic 1.4 TCe Dynamique | B | 96 | 4 | - | - | - | - | - | 6,8 | 5,9 | 5,1 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,7 | 6,9 | 6,1 | - | - |
| Scénic 1.5 dCi Dynamique | D | 81 | 5 | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,4 | 6,4 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,2 | 8,2 | 7,2 | - | - |
| Scénic 1.9 dCi Dynamique | D | 96 | 5 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,6 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,4 | 6,4 | - | - |
| Scénic X-Mod 1.2 TCe Live S&S | B | 85 | 5 | 12,1 | 11,3 | 10,5 | 9,9 | 8,8 | 7,8 | - | - | - | - | - | 13,9 | 13,1 | 12,3 | 11,7 | 10,6 | 9,6 | - | - | - | - | - |
| Scénic X-Mod 1.5 dCi Wave S&S | D | 81 | 5 | 12,6 | 11,8 | 11,0 | 10,4 | 9,2 | 8,1 | - | - | - | - | - | 14,4 | 13,6 | 12,8 | 12,2 | 11,0 | 9,9 | - | - | - | - | - |
| Scénic X-Mod Cross 1.5 dCi Energy | D | 81 | 5 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,5 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,7 | 14,9 | 14,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - |
| Scénic 1.2 TCe Live S&S | B | 85 | 5 | - | - | 11,2 | 10,6 | 9,5 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,4 | 11,3 | 10,3 | - | - | - | - | - |
| Scénic 1.5 dCi Wave EDC | D | 81 | 5 | 13,8 | 13,0 | 12,2 | 11,6 | 10,4 | 9,3 | - | - | - | - | - | 15,6 | 14,8 | 14,0 | 13,4 | 12,2 | 11,1 | - | - | - | - | - |
| Scénic 1.6 dCi Live S&S | D | 96 | 5 | - | - | 13,6 | 13,0 | 11,8 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 14,8 | 13,6 | 12,5 | - | - | - | - | - |
| Laguna 1.9 dCi Dynamique DPF | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 |
| Laguna 2.0 dCi Dynamique (Confort Dyn.) | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Renault** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Laguna 1.5 dCi Nav | D | 81 | 5 | - | - | - | - | 6,3 | 4,8 | 3,9 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 6,8 | 5,9 | 5,3 | - | - | - |
| Laguna 2.0 16V dCi Nav DPF (2.0 dCi 16V) | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 2,9 | 2,3 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,9 | 4,3 | 3,9 |
| Laguna 2.0 dCi 16V 4Control restyling | D | 131 | 5 | - | - | - | - | 10,2 | 8,8 | 7,7 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 12,2 | 10,8 | 9,7 | 8,7 | - | - | - |
| Laguna Grandtour 1.9 dCi Dynam. DPF | D | 96 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| Laguna Grandtour 2.0 dCi Dyn. (Conf. Dyn.) | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| Laguna SporTour 1.5 dCi Nav restyling | D | 81 | 5 | - | - | - | - | 7,8 | 6,3 | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,3 | 7,4 | 6,6 | - | - | - |
| Laguna ST 2.0 dCi Nav (2.0 16V dCi) DPF | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,4 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,4 | 5,8 | - |
| Laguna SporTour 2.0 dCi 4Control | D | 110 | 5 | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,5 | 11,0 | 9,3 | 8,4 | 7,0 | - | - | - | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,5 | 13,0 | 11,3 | 10,4 | 9,0 | - | - | - |
| Laguna Coupé 2.0 Turbo 4Control | B | 150 | 5 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,4 | 5,4 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,4 | 7,4 | 6,7 | - |
| Laguna Coupé 2.0 dCi 4Control | D | 131 | 5 | - | - | - | - | - | - | 8,8 | 7,8 | 6,3 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,8 | 8,3 | 7,6 | - |
| Laguna Coupé 2.0 dCi Monaco GP | D | 110 | 5 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | 10,5 | 8,8 | 7,4 | 6,4 | - | - | - | - | 17,0 | 15,5 | 14,0 | 12,5 | 10,8 | 9,4 | 8,4 | - | - | - | - |
| Fluence Z.E. Dynamique | E | 70 | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,2 | 7,3 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,5 | 9,7 | 8,8 | 7,9 | - | - | - | - | - |
| Vel Satis 2.0 dCi Initiale DPF | D | 127 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 |
| Espace 2.0 16V dCi Luxe DPF | D | 127 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,4 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,9 |
| Espace 2.0 16V dCi Style DPF | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,6 | - | - |
| Espace 2.0 dCi Initiale | D | 127 | 5 | 19,8 | 18,8 | 17,3 | 16,1 | 14,1 | 11,6 | 10,6 | - | - | - | - | 22,0 | 21,0 | 19,5 | 18,3 | 16,3 | 13,8 | 12,8 | - | - | - | - |
| Espace 1.6 dCi Intens EDC | D | 118 | 6 | 24,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,0 | 26,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grand Espace 2.0 16V dCi Luxe DPF | D | 127 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,9 |
| Grand Espace 2.0 16V dCi Initiale DPF | D | 127 | 4 | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,8 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 10,8 | 9,5 | - | - |
| Captur 0.9 TCe Energy R-Link S&S | B | 66 | 5/6 | 12,0 | 11,4 | 10,6 | 10,0 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,9 | 12,1 | 11,5 | 10,8 | - | - | - | - | - | - |
| Captur 1.5 dCi Energy R-Link | D | 66 | 5/6 | 13,3 | 12,7 | 11,9 | 11,3 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 14,2 | 13,4 | 12,8 | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| Kadjar 1.5 dCi Intens | D | 81 | 6 | 17,8 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19,6 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kadjar 1.6 dCi Intens 4x4 | D | 96 | 6 | 20,5 | 19,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,3 | 21,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Koléos 2.0 dCi 4x2 DPF | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 1,9 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,9 | 3,2 | - |
| Koléos 2.0 dCi Live (Dynamique) 4x2 | D | 110 | 5 | 13,0 | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 8,6 | 7,3 | 6,1 | - | - | - | - | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 12,0 | 10,6 | 9,3 | 8,1 | - | - | - | - |
| Koléos 2.0 dCi Dynamique 4x4 DPF | D | 127 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,1 | 5,4 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 8,1 | 7,4 | 6,7 | - |
| Koléos 2.0 dCi Energy (Luxe) 4x4 | D | 127 | 5 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 12,6 | 11,3 | 10,1 | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 14,6 | 13,3 | 12,1 | - | - | - | - |
| **Rolls-Royce** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ghost V12 | B | 420 | 5 | 200,0 | 190,0 | 180,0 | 170,0 | 150,0 | 130,0 | 115,0 | - | - | - | - | 220,0 | 210,0 | 200,0 | 190,0 | 170,0 | 150,0 | 135,0 | - | - | - | - |
| Wraith V12 | B | 465 | 5 | 230,0 | 220,0 | 210,0 | 200,0 | 180,0 | - | - | - | - | - | - | 250,0 | 240,0 | 230,0 | 220,0 | 200,0 | - | - | - | - | - | - |
| Phantom | B | 338 | 5 | 310,0 | 295,0 | 275,0 | 260,0 | 230,0 | 205,0 | 175,0 | 145,0 | 125,0 | 105,0 | 85,0 | 335,0 | 320,0 | 300,0 | 285,0 | 255,0 | 230,0 | 200,0 | 170,0 | 150,0 | 130,0 | 110,0 |
| Phantom Drophead Coupé | B | 338 | 5 | 355,0 | 340,0 | 320,0 | 305,0 | 275,0 | 250,0 | 220,0 | 190,0 | 170,0 | 150,0 | - | 380,0 | 365,0 | 345,0 | 330,0 | 300,0 | 275,0 | 245,0 | 215,0 | 195,0 | 175,0 | - |
| **Saab** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9-3 Sport Sedan 2.0t Vector | B | 129 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,3 |
| 9-3 Sport Sedan 1.9 16V TiD Linear | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 |
| 9-3 Sport Sedan 1.9 TTiD Griffin (Linear) DPF | D | 132 | 4/5 | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,6 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,6 | 7,9 | 7,4 | 6,9 | - |
| 9-3 SportHatch 1.8t Linear | B | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 |
| 9-3 SportHatch 2.0t Vector | B | 129 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,8 | 7,3 | 6,8 | 6,3 |
| 9-3 SportHatch 1.9 16V TiD Linear DPF | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 |
| 9-3 Sp.H. 1.9 TTiD Griff. (TiD Linear 110 kW) DPF | D | 118 | 4/5 | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,1 | 6,4 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | 10,1 | 9,1 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | 6,9 |
| 9-3X 1.9 TTiD Griffin | D | 132 | 4/5 | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | 8,3 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 11,0 | 10,3 | 9,8 | - | - |
| 9-3 Cabriolet 2.0t Vector | B | 129 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,3 | 8,3 | 7,5 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,8 | 10,8 | 10,0 | 9,3 |
| 9-3 Cabriolet 1.9 16V TiD Vector DPF | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 |
| 9-3 Cabriolet 1.9 TTiD Griffin (Linear) | D | 132 | 4/5 | - | - | - | - | - | 11,3 | 9,8 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 13,8 | 12,3 | 10,8 | 9,8 | 8,8 | - |
| 9-5 2.3 TS Aero | B | 191 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 |
| 9-5 2.3 TS Griffin | B | 191 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,7 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,7 | 6,2 | - |
| 9-5 1.9 TiD Nordic (Vector) | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,2 |
| 9-5 1.9 TiD 16V Griffin DPF | D | 110 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,8 | 5,3 | - |
| 9-5 2.0 TiD Linear | D | 118 | 5 | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,0 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 | 9,0 | - | - | - |
| 9-5 Wagon 1.9 TiD Nordic (Vector) | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 |
| 9-5 Wagon 1.9 16V TiD Griffin DPF | D | 110 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,8 | 6,3 | - |
| **Seat** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mii 1.0 Reference 3p | B | 44 | 5/6 | 4,6 | 4,1 | 3,6 | 3,1 | 2,5 | 1,9 | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 2,9 | - | - | - | - | - |
| Mii 1.0 Reference Ecofuel 3p | M | 50 | 5/6 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,0 | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,0 | - | - | - | - | - |
| Ibiza 1.2 12V Special Edition 5p (Stylance) | B | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 2,0 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,2 | 2,8 |
| Ibiza 1.4 TDI Special Edition 5p (Stylance) | D | 59 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,4 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 |
| Ibiza 1.2 Reference | B | 51 | 4 | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 | 2,2 | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 | 3,4 | 3,1 | 2,8 | - |
| Ibiza 1.2 TDI CR Reference | D | 55 | 5 | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,6 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,8 | 4,4 | - | - | - |
| Ibiza 1.6 TDI CR Style | D | 66 | 5 | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 3,9 | 3,6 | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,5 | 5,1 | 4,8 | - | - |
| Ibiza 2.0 TDI CR FR 3p | D | 105 | 5 | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,5 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 7,0 | 6,3 | - | - | - |
| Ibiza 1.0 Reference | B | 55 | 6 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ibiza 1.2 Reference | B | 51 | 5 | 5,9 | 5,3 | 4,7 | 4,3 | 3,8 | 3,3 | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,6 | 6,0 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - |
| Ibiza 1.6 Reference Bi Fuel | G | 60 | 5 | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 6,1 | 5,6 | - | - | - | - | - |
| Ibiza 1.2 TDI CR Reference Ecomotive | D | 55 | 5 | - | - | - | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - |
| Ibiza 1.4 TDI Style | D | 55 | 6 | 8,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentt. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Seat** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ibiza 1.6 TDI CR FR | D | 77 | 5 | 9,1 | 8,5 | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,8 | 9,2 | 8,7 | 8,1 | 7,4 | - | - | - | - | - |
| Ibiza SportCoupé 1.2 Free | B | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,2 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,8 | 6,1 | 5,4 | - | - |
| Ibiza SportCoupé 1.4 TSI FR DSG | B | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 6,1 | 5,4 | 4,7 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,4 | 2,1 | - |
| Ibiza SC 1.0 Style | B | 55 | 6 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ibiza SC 1.2 Reference | B | 51 | 5 | 5,2 | 4,6 | 4,0 | 3,6 | 3,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,9 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | 3,9 | - | - | - | - | - |
| Ibiza SC 2.0 TDI CR FR | D | 105 | 5 | 9,1 | 8,5 | 7,9 | 7,4 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - | - | 10,6 | 10,0 | 9,4 | 8,9 | 8,3 | 7,6 | - | - | - | - | - |
| Ibiza SC 1.4 TDI FR | D | 77 | 6 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ibiza ST 1.2 Reference | B | 51 | 5 | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,2 | 3,7 | - | - | - |
| Ibiza ST 1.6 TDI CR Style | D | 66 | 5 | - | - | - | - | - | 5,0 | 4,6 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,8 | 5,4 | - | - | - |
| Ibiza ST 1.0 Reference | B | 55 | 6 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ibiza ST 1.2 Reference | B | 51 | 5 | 6,2 | 5,6 | 5,0 | 4,6 | 4,1 | 3,6 | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,9 | 6,3 | 5,9 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - |
| Ibiza ST 1.4 TDI Style | D | 66 | 6 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Ibiza ST 1.6 TDI CR Style | D | 66 | 5 | - | - | 7,4 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,2 | 7,7 | 7,1 | - | - | - | - | - |
| Ibiza ST 1.6 TDI CR Hi-Tech | D | 66 | 5 | 9,3 | 8,7 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 10,0 | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cordoba 1.9 TDI Stylance (Signo) | D | 74 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,8 |
| León 1.6 Reference | B | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,0 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,5 | 3,0 |
| León 1.6 Bi Fuel Reference | G | 75 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,8 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,3 | 4,8 | - | - |
| León 2.0 TSI FR (147 kW) | B | 155 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,8 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,6 | 5,8 | 5,0 |
| León 1.6 TDI CR Style | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,6 | 7,0 | - | - | - |
| León 1.9 TDI Reference | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,7 | 4,0 | 3,4 |
| León 2.0 TDI FR CR DPF | D | 125 | 4/5 | - | - | - | - | 9,4 | 8,4 | 7,4 | 6,4 | 5,4 | 4,6 | 3,8 | - | - | - | - | 11,2 | 10,2 | 9,2 | 8,2 | 7,2 | 6,4 | 5,6 |
| Leon 1.4 1.4 TSI FR (90 kW) | B | 92 | 5/6 | 12,8 | 12,0 | 11,3 | 10,8 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,5 | 12,8 | 12,3 | 11,3 | - | - | - | - | - | - |
| Leon 1.4 TGi Style S&S | M | 81 | 6 | 13,5 | 12,7 | 12,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | 15,0 | 14,2 | 13,5 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Leon 1.6 TDI Style | D | 77 | 5 | - | - | 12,0 | 11,5 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 13,0 | 12,0 | - | - | - | - | - | - |
| Leon 2.0 TDI FR S&S | D | 135 | 5/6 | 16,3 | 15,5 | 14,8 | 14,3 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | 17,8 | 17,0 | 16,3 | 15,8 | 14,8 | - | - | - | - | - | - |
| Leon SC 1.4 TSI FR (90 kW) | B | 92 | 5/6 | 12,2 | 11,4 | 10,7 | 10,2 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | 13,7 | 12,9 | 12,2 | 11,7 | 10,7 | - | - | - | - | - | - |
| Leon SC 2.0 TDI FR | D | 110 | 6 | 14,9 | 14,1 | 13,4 | 12,9 | 11,9 | - | - | - | - | - | - | 16,4 | 15,6 | 14,9 | 14,4 | 13,4 | - | - | - | - | - | - |
| Leon ST 1.2 TSI Style (77 kW) | B | 81 | 5/6 | 12,5 | 11,7 | 11,0 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,2 | 12,5 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Leon ST 1.6 TDI Style S&S (77 kW) | D | 81 | 5/6 | 14,2 | 13,4 | 12,7 | 12,2 | - | - | - | - | - | - | - | 15,7 | 14,9 | 14,2 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Exeo 2.0 TDI CR Style | D | 105 | 5 | - | - | - | - | 7,7 | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,4 | 7,6 | 6,9 | 6,1 | - | - |
| Exeo ST 2.0 TDI CR Reference | D | 88 | 5 | - | - | - | - | 7,9 | 6,8 | 6,0 | 5,3 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 8,6 | 7,8 | 7,1 | 6,6 | - | - |
| Altea 1.6 Style (Stylance) | B | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,3 | 2,7 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,6 |
| Altea 1.9 TDI Reference | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,2 | 2,5 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,7 | 4,0 | 3,4 |
| Altea 1.6 TDI CR Style | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 6,1 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,6 | 7,0 | - | - | - |
| Altea 2.0 TDI CR Style | D | 103 | 5 | - | - | - | - | 8,1 | 7,1 | 6,4 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,6 | 7,9 | 7,3 | - | - | - |
| Altea XL 1.6 Bi Fuel i Tech (Reference) | G | 75 | 4/5 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | 7,7 | 6,5 | 5,7 | 4,9 | 4,3 | 3,8 | - | - | 12,0 | 11,0 | 10,0 | 9,2 | 8,0 | 7,2 | 6,4 | 5,8 | 5,3 | - | - |
| Altea XL 2.0 TDI Style (Stylance) DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,9 | 4,1 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,4 | 5,6 | 5,0 |
| Altea XL 2.0 TDI i Tech (Style) | D | 103 | 5 | 12,4 | 11,6 | 10,8 | 9,8 | 8,6 | 7,6 | 6,9 | 6,3 | - | - | - | 13,9 | 13,1 | 12,3 | 11,3 | 10,1 | 9,1 | 8,4 | 7,8 | - | - | - |
| Toledo 1.9 TDi Style (Stylance) | D | 77 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,2 |
| Alhambra 1.9 TDI Sport tip. (Style, Stylan., Sig.) | D | 85 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,3 | 4,5 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,3 | 6,5 | 5,4 |
| Alhambra 2.0 TDI CR Style | D | 103 | 5 | 20,8 | 19,8 | 18,3 | 17,3 | 15,8 | 13,8 | 12,0 | 10,5 | - | - | - | 22,8 | 21,8 | 20,3 | 19,3 | 17,8 | 15,8 | 14,0 | 12,5 | - | - | - |
| **Skoda** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Citigo 1.0 Style (Elegance) 5p | B | 55 | 5/6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,6 | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | - |
| Citigo 1.0 Ambition G-Tec 5p | M | 50 | 5/6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | 5,1 | - | - | - | - | - | - |
| Fabia 1.2 Style | B | 51 | 4/5 | - | - | 5,1 | 4,6 | 4,1 | 3,6 | 3,0 | 2,6 | 2,2 | 1,9 | 1,5 | - | - | 6,3 | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,8 | 3,4 | 3,1 | 2,7 |
| Fabia 1.2 TSI Sport | B | 77 | 5 | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 4,9 | 4,4 | - | - | - |
| Fabia 1.4 TDI | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | 1,6 | 1,2 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,3 |
| Fabia 1.2 TDI CR Greenline | D | 55 | 5 | - | - | 6,1 | 5,6 | 5,1 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,3 | 4,9 | - | - | - |
| Fabia 1.0 Ambition | B | 55 | 6 | 8,5 | 7,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 9,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabia 1.2 TSI Style | B | 66 | 6 | 10,1 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabia 1.4 TDI Ambition | D | 66 | 6 | 10,4 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,7 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabia Wagon 1.2 Style | B | 51 | 4/5 | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,3 | 3,8 | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 1,7 | - | - | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 5,0 | 4,4 | 4,0 | 3,6 | 3,3 | 2,9 |
| Fabia Wagon 1.2 TDI CR Greenline | D | 55 | 5 | - | - | 6,3 | 5,8 | 5,3 | 4,7 | 4,3 | 3,9 | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5,1 | - | - | - |
| Fabia Wagon 1.4 TDI | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 3,0 | 2,6 | 2,5 |
| Fabia Wagon 1.6 TDI CR Sport | D | 77 | 5 | - | - | 7,4 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,2 | 4,7 | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,1 | 7,6 | 7,0 | 6,5 | 6,0 | - | - | - |
| Fabia Wagon 1.0 Ambition | B | 55 | 6 | 9,1 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,4 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabia Wagon 1.4 TDI Ambition | D | 66 | 6 | 11,0 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fabia Wagon 1.4 TDI Style | D | 77 | 6 | 12,4 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,7 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rapid 1.2 TSI Ambition | B | 77 | 5 | 8,2 | 7,6 | 6,9 | 6,3 | 5,6 | 5,0 | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,1 | 8,4 | 7,8 | 7,1 | 6,5 | - | - | - | - | - |
| Rapid 1.6 TDI CR Ambition | D | 77 | 5 | 9,9 | 9,3 | 8,6 | 8,0 | 7,3 | 6,7 | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,8 | 10,1 | 9,5 | 8,8 | 8,2 | - | - | - | - | - |
| Rapid Spaceback 1.2 TSI Ambition (77 kW) | B | 81 | 5/6 | 9,0 | 8,4 | 7,7 | 7,1 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,9 | 9,2 | 8,6 | 7,9 | - | - | - | - | - | - |
| Rapid Spaceback 1.6 TDI Ambition (77 kW) | D | 85 | 5/6 | 10,7 | 10,1 | 9,4 | 8,8 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 12,2 | 11,6 | 10,9 | 10,3 | 9,6 | - | - | - | - | - | - |
| Roomster 1.9 TDI Comfort | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,9 | 2,4 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,6 | 3,1 |
| Roomster 1.2 TSI Style | B | 63 | 5 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,1 | 5,3 | 4,4 | 3,7 | 3,1 | - | - | - | 9,7 | 9,0 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 5,9 | 5,2 | 4,6 | - | - | - |
| Roomster 1.6 TDI CR Comfort | D | 77 | 5 | 10,2 | 9,5 | 8,7 | 8,1 | 7,3 | 6,4 | 5,7 | 5,1 | - | - | - | 11,7 | 11,0 | 10,2 | 9,6 | 8,8 | 7,9 | 7,2 | 6,6 | - | - | - |
| Octavia 2.0 TDI Ambiente | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 3,8 |
| Octavia 2.0 TDI Ambition DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | 8,8 | 7,6 | 6,7 | 5,9 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 9,4 | 8,5 | 7,7 | 7,1 | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Skoda** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Octavia 1.4 TSI Style | B | 110 | 6 | 12,4 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,2 | 13,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Octavia 1.4 TSI G-Tec Ambition | M | 81 | 6 | 13,1 | 12,3 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,1 | 13,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Octavia 1.6 TDI Elegance | D | 77 | 5 | 13,8 | 13,0 | 12,2 | 11,4 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | 15,6 | 14,8 | 14,0 | 13,2 | 12,4 | - | - | - | - | - | - |
| Octavia 1.6 TDI Ambition | D | 81 | 6 | 13,5 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Octavia 2.0 TDI RS | D | 135 | 5/6 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,2 | 14,3 | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,2 | 16,3 | - | - | - | - | - | - |
| Octavia Wagon 1.9 TDI Ambiente | D | 77 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,0 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,1 |
| Octavia Wagon 1.6 GPLine Ambition | G | 75 | 4 | - | - | - | - | 8,4 | 7,0 | 6,0 | 5,3 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 8,8 | 7,8 | 7,1 | 6,5 | - | - |
| Octavia Wagon 1.6 TDI CR Ambition | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 9,1 | 7,9 | 7,0 | 6,2 | 5,6 | - | - | - | - | - | - | 10,9 | 9,7 | 8,8 | 8,0 | 7,4 | - | - |
| Octavia Wagon 2.0 TDI CR Elegance DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | 10,3 | 9,1 | 8,2 | 7,4 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | 12,1 | 10,9 | 10,0 | 9,2 | 8,6 | - | - |
| Octavia Wagon 1.4 TSI G-Tec Elegance | M | 81 | 6 | 15,1 | 14,3 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,9 | 16,1 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Octavia Wagon 1.6 TDI Ambition | D | 77 | 5 | 14,2 | 13,4 | 12,6 | 11,8 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 13,6 | 12,8 | - | - | - | - | - | - |
| Octavia Wagon 1.6 TDI Ambition | D | 81 | 6 | 14,7 | 13,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Octavia Wagon 2.0 TDI Ambition | D | 110 | 5/6 | 15,0 | 14,2 | 13,4 | 12,6 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | 16,8 | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 13,6 | - | - | - | - | - | - |
| Octavia Wagon 2.0 TDI Scout 4x4 DSG | D | 135 | 6 | 20,5 | 19,5 | 18,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 21,5 | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Superb 2.0 TDI Comfort DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 |
| Superb 2.0 TDI Ambition DPF | D | 103 | 5 | 14,0 | 12,5 | 11,7 | 10,2 | 8,6 | 7,5 | 6,5 | 5,7 | 5,0 | 4,4 | - | 16,0 | 14,5 | 13,7 | 12,2 | 10,6 | 9,5 | 8,5 | 7,7 | 7,0 | 6,4 | - |
| Superb Wagon 2.0 TDI CR Ambition | D | 103 | 5 | 16,5 | 15,0 | 14,2 | 12,7 | 11,1 | 10,0 | 9,0 | 8,2 | - | - | - | 18,5 | 17,0 | 16,2 | 14,7 | 13,1 | 12,0 | 11,0 | 10,2 | - | - | - |
| Superb Wagon 2.0 TDI Eleg. GreenTec DSG | D | 125 | 5 | 20,0 | 18,5 | 17,0 | 15,5 | 13,9 | 12,8 | 11,8 | 10,8 | - | - | - | 22,0 | 20,5 | 19,0 | 17,5 | 15,9 | 14,8 | 13,8 | 12,8 | - | - | - |
| Yeti 1.2 TSI Adventure | B | 77 | 5 | - | - | - | 8,8 | 8,0 | 7,2 | 6,2 | 5,2 | 4,4 | - | - | - | - | - | 10,6 | 9,8 | 9,0 | 8,0 | 7,0 | 6,2 | - | - |
| Yeti 1.2 TSI Ambition | B | 81 | 5/6 | 11,3 | 10,8 | 10,0 | 9,5 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 12,6 | 11,8 | 11,3 | 10,6 | - | - | - | - | - | - |
| Yeti 2.0 TDI CR Elegance (Exp.) 4x4 | D | 103 | 5 | - | - | - | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,1 | 11,1 | 10,1 | - | - | - | - | - | 16,7 | 15,9 | 15,1 | 14,1 | 13,1 | 12,1 | - | - |
| Yeti 1.6 TDI Easy GreenLine | D | 77 | 5 | 13,1 | 12,6 | 11,8 | 11,3 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,4 | 13,6 | 13,1 | 12,4 | - | - | - | - | - | - |
| Yeti Outdoor 1.2 TSI Easy | B | 81 | 5/6 | 10,5 | 10,0 | 9,2 | 8,7 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | 12,3 | 11,8 | 11,0 | 10,5 | 9,8 | - | - | - | - | - | - |
| Yeti Outdoor 1.6 TDI Ambition GreenLine | D | 77 | 5 | 14,1 | 13,6 | 12,8 | 12,3 | 11,6 | - | - | - | - | - | - | 15,9 | 15,4 | 14,6 | 14,1 | 13,4 | - | - | - | - | - | - |
| Yeti Outdoor 2.0 TDI Style (Elegance, 103 kW) 4x4 | D | 110 | 5/6 | 17,3 | 16,8 | 16,0 | 15,5 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 18,8 | 18,0 | 17,5 | 16,8 | - | - | - | - | - | - |
| **Smart** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| fortwo Passion | B | 45 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 |
| fortwo Passion Cdi | D | 30 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 |
| fortwo Coupé mhd Pure | B | 45 | 4/5 | - | - | 4,7 | 4,2 | 3,5 | 2,8 | 2,3 | 2,0 | 1,7 | 1,4 | - | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,5 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 2,7 | 2,4 | - |
| fortwo Coupé mhd Pure | B | 52 | 4/5 | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,7 | 4,0 | 3,5 | 3,1 | 2,7 | 2,3 | - | - | - | 6,9 | 6,4 | 5,7 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,3 | - |
| fortwo Coupé Pulse | B | 62 | 4/5 | - | - | 6,9 | 6,4 | 5,7 | 5,0 | 4,5 | 4,1 | 3,7 | 3,3 | 2,9 | - | - | 7,9 | 7,4 | 6,7 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,7 | 4,3 | 3,9 |
| fortwo Coupé Cdi Pulse | D | 33 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,9 | 4,5 |
| fortwo Coupé Cdi Pulse | D | 40 | 5 | - | - | 8,2 | 7,7 | 7,0 | 6,3 | 5,6 | 5,1 | 4,6 | - | - | - | - | 9,2 | 8,7 | 8,0 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | - | - |
| fortwo Coupé Electric Drive | E | 55 | - | 13,6 | 13,1 | 12,3 | 11,8 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | 15,1 | 14,6 | 13,8 | 13,3 | 12,3 | - | - | - | - | - | - |
| fortwo Cabrio Passion | B | 45 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 |
| fortwo Cabrio Passion Cdi | D | 30 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 |
| fortwo Cabrio mhd Passion | B | 52 | 4/5 | 9,6 | 9,1 | 8,4 | 7,9 | 7,2 | 6,5 | 6,0 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | - | 10,6 | 10,1 | 9,4 | 8,9 | 8,2 | 7,5 | 7,0 | 6,6 | 6,2 | 5,8 | - |
| fortwo Cabrio Pulse | B | 62 | 4/5 | 9,6 | 9,1 | 8,4 | 7,9 | 7,2 | 6,5 | 6,0 | 5,6 | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 10,6 | 10,1 | 9,4 | 8,9 | 8,2 | 7,5 | 7,0 | 6,6 | 6,2 | 5,8 | 5,4 |
| fortwo Cabrio Cdi Passion | D | 33 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 6,4 | 6,0 |
| fortwo Cabrio Cdi Passion | D | 40 | 5 | 10,9 | 10,4 | 9,7 | 9,2 | 8,5 | 7,8 | 7,1 | 6,6 | 6,1 | - | - | 11,9 | 11,4 | 10,7 | 10,2 | 9,5 | 8,8 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | - | - |
| fortwo 60 youngster | B | 45 | 6 | 7,7 | 7,2 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,2 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| fortwo 70 passion | B | 52 | 6 | 9,0 | 8,5 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| fortwo 90 Turbo proxy | B | 66 | 6 | 10,8 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| forfour 1.5 Passion | B | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 |
| forfour 1.5 Cdi Pulse | D | 70 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 |
| forfour 60 youngster | B | 45 | 6 | 8,4 | 7,9 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,9 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| forfour 70 proxy | B | 52 | 6 | 10,7 | 10,2 | 9,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,7 | 11,2 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| forfour 90 Turbo passion | B | 66 | 6 | 10,5 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 11,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Roadster-Coupé Passion | B | 60 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 |
| **SsangYong** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tivoli 1.6 e-XGi Go 2WD | B | 94 | 6 | 12,1 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,6 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Rodius 2.0 Xdi 2WD | D | 114 | 5 | 14,0 | 13,0 | 12,3 | 11,5 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 14,8 | 14,1 | 13,3 | 12,3 | - | - | - | - | - | - |
| Actyon 2.0 Xdi Plus 4WD | D | 104 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 3,0 |
| Actyon 2.0 Xdi Comfort 4WD | D | 104 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,9 | 3,5 | - |
| Korando Hard Top 2.9 TD Plus | D | 88 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 |
| Korando 2.0 Gpl C 2WD | G | 108 | 5 | - | - | - | 9,5 | 8,3 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,1 | 9,0 | - | - | - | - | - |
| Korando 2.0 e-XDi Classy 2WD | D | 129 | 5 | - | - | - | 11,3 | 10,1 | 8,7 | 7,7 | - | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 11,9 | 10,5 | 9,5 | - | - | - | - |
| Korando 2.0 e-XDi Plus 2WD | D | 109 | 5 | 13,4 | 12,6 | 11,7 | 10,9 | - | - | - | - | - | - | - | 15,2 | 14,4 | 13,5 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Korando 2.0 e-XDi Premium AWD aut. | D | 129 | 5 | 17,4 | 16,6 | 15,7 | 14,9 | - | - | - | - | - | - | - | 19,2 | 18,4 | 17,5 | 16,7 | - | - | - | - | - | - | - |
| Actyon Sports 2.0 Xdi Comfort 4WD | D | 104 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,1 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | 2,6 | - |
| Actyon Sports 2.0 e-Xdi 4WD | D | 114 | 5 | 12,1 | 11,5 | 10,5 | 9,9 | 8,7 | 7,5 | - | - | - | - | - | 13,9 | 13,3 | 12,3 | 11,7 | 10,5 | 9,3 | - | - | - | - | - |
| Kyron 2.0 Xdi Premium | D | 104 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,6 |
| Kyron 2.0 XVT Style 4WD | D | 104 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 5,0 | 4,5 | - |
| Rexton II 2.7 Xdi Premium2 Tod | D | 121 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 |
| Rexton II 2.7 Xdi Style Tod | D | 121 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,0 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,0 | 4,4 | - |
| Rexton W 2.0 Xdi Classy 4WD 7 posti Aut. | D | 114 | 5 | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,2 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,2 | 15,8 | - | - | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI→** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** | **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentt. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Subaru** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Justy 1.3 G3X AWD 5p | B | 69 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,9 |
| Impreza SW 2.5 WRX AWD | B | 169 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 |
| Impreza 2.5 WRX STi 6MT | B | 221 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 9,9 | 8,4 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,9 | 11,4 | 9,9 | - |
| Impreza 2.5 WRX STI-S 4p | B | 221 | 5 | - | - | - | 19,2 | 17,2 | 14,7 | 12,2 | 10,7 | - | - | - | - | - | - | 22,2 | 20,2 | 17,7 | 15,2 | 13,7 | - | - | - |
| WRX 2.5 Sti | B | 221 | 6 | 29,5 | 28,5 | 27,5 | 26,5 | - | - | - | - | - | - | - | 32,5 | 31,5 | 30,5 | 29,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Impreza 1.5R MT Comfort (PW) | B | 79 | 4 | - | - | - | - | 6,1 | 5,1 | 4,3 | 3,7 | 3,1 | 2,6 | 2,1 | - | - | - | - | 7,9 | 6,9 | 6,1 | 5,5 | 4,9 | 4,4 | 3,9 |
| Impreza 2.0 D Sport 6MT | D | 110 | 4 | - | - | - | - | 10,6 | 9,6 | 8,6 | 7,6 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 11,6 | 10,6 | 9,6 | 8,6 | - | - |
| Impreza XV 2.0R Bi-Fuel Trend MT | G | 110 | 5 | - | - | - | - | 10,1 | 8,6 | 7,4 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | 12,1 | 10,6 | 9,4 | 8,6 | - | - | - |
| XV 2.0D-S Style (Trend) | D | 108 | 5/6 | 17,8 | 17,0 | 16,0 | 15,2 | 13,8 | 12,2 | - | - | - | - | - | 20,3 | 19,5 | 18,5 | 17,7 | 16,3 | 14,7 | - | - | - | - | - |
| Legacy 2.0D CQ MT | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,5 | - |
| Legacy 2.0 D Trend 6MT | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 12,0 | 10,0 | 8,5 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | 14,5 | 12,5 | 11,0 | 9,5 | - | - | - |
| Legacy SW 2.0D CQ MT | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,5 | 5,7 | - |
| Legacy SW 2.0D Sport Dynamic (VC) 6MT | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 15,0 | 13,0 | 11,5 | 10,0 | 8,8 | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,5 | 14,0 | 12,5 | 11,3 | - | - |
| BRZ 2.0 | B | 147 | 5 | 16,8 | 15,8 | 14,8 | 13,8 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | 19,3 | 18,3 | 17,3 | 16,3 | 14,8 | - | - | - | - | - | - |
| Trezia 1.3i-L Trend | B | 73 | 5 | - | - | - | - | 6,3 | 5,3 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 6,1 | - | - | - | - |
| Trezia 1.4D Comfort | D | 66 | 5 | - | - | - | - | 6,5 | 5,5 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,3 | - | - | - | - |
| Outback 2.0D CM MT | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 8,1 | 7,4 |
| Outback 2.0D Trend (VC) 6MT | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 15,8 | 13,5 | 12,5 | 11,0 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | 18,3 | 16,0 | 15,0 | 13,5 | 12,3 | - | - |
| Outback 2.0D Exclusive 6MT | D | 110 | 5 | - | 22,3 | 21,3 | 20,3 | 17,8 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | 24,8 | 23,8 | 22,8 | 20,3 | 18,0 | - | - | - | - | - |
| Outback 2.0D Unlimited Lineartronic | D | 110 | 6 | 28,5 | 27,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 31,5 | 30,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Forester 2.0 X Comfort Bi-Fuel | G | 110 | 5 | - | - | - | - | 9,6 | 8,6 | 7,6 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 12,1 | 11,1 | 10,1 | 9,2 | - | - | - |
| Forester 2.0D X 6MT | D | 108 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,6 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,9 | 8,1 | 7,3 | - |
| Forester 2.0D X Comfort | D | 108 | 5 | - | - | - | - | 10,5 | 9,0 | 7,9 | 6,9 | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 11,5 | 10,4 | 9,4 | - | - | - |
| Forester 2.0D Trend | D | 108 | 5 | 20,0 | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 17,5 | - | - | - | - | - | - |
| Forester 2.0D-L Style | D | 108 | 6 | 21,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23,5 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Suzuki** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto 1.0 VVT GL | B | 50 | 5 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | 3,9 | 3,3 | 2,8 | 2,4 | 2,0 | 1,7 | - | - | 6,2 | 5,8 | 5,3 | 4,9 | 4,3 | 3,8 | 3,4 | 3,0 | 2,7 | - | - |
| Celerio 1.0 Easy | B | 50 | 6 | 6,2 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Splash 1.0 GLS Style (GLS) (48 kW) | B | 50 | 4/5 | - | - | - | - | 3,3 | 2,9 | 2,6 | 2,1 | 1,7 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,9 | 3,6 | 3,1 | 2,7 | - |
| Splash 1.2 VVT GL Style | B | 69 | 5 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | 5,1 | 4,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | 4,9 | - | - | - | - | - |
| Splash 1.3 DDiS GLS (51 kW) | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,6 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 4,1 | 3,6 | 3,2 | - |
| Swift 1.3 16V GL 5p | B | 67 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,1 |
| Swift 1.3 DDiS GL 5p (51 kW) | D | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,1 | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,7 | 2,3 |
| Swift 1.2 VVT GL 5p | B | 69 | 5 | - | - | - | 4,9 | 4,4 | 3,9 | 3,4 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,9 | 4,4 | 4,0 | - | - | - |
| Swift 1.3 DDiS GL 5p | D | 55 | 5 | - | - | - | 5,8 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,3 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - |
| Swift 1.2 VVT B-Easy 5p | B | 69 | 5/6 | 7,5 | 7,0 | 6,3 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 8,0 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | - | - | - |
| Swift 1.2 DualJet B-Top S&S 4WD 5p | B | 66 | 5/6 | 10,6 | 10,1 | 9,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,8 | 11,3 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Swift 1.3 DDiS B-Cool 5p | D | 55 | 5 | 9,5 | 9,0 | 8,3 | 7,8 | 7,1 | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 10,0 | 9,3 | 8,8 | 8,1 | - | - | - | - | - | - |
| Ignis 1.3 GL 2WD (Special Edition) | B | 69 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,7 | 1,4 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 | 2,6 | 2,3 |
| Ignis 1.3 DDiS GL 2WD (Special Edition) | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,9 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,5 | 3,1 | 2,7 |
| Kizashi 2.4 Sport 4WD CVT | B | 131 | 5 | - | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 13,5 | - | - | - | - | - | - |
| Jimny 1.3 16V JLX 4WD 3p | B | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,4 | 5,8 | 5,2 | 4,5 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,8 | 6,2 | 5,5 | 4,9 |
| Jimny 1.3 VVT Evolution (JLX) | B | 63 | 5/6 | 11,7 | 11,2 | 10,1 | 9,7 | 8,8 | 7,7 | 6,7 | - | - | - | - | 12,7 | 12,2 | 11,1 | 10,7 | 9,8 | 8,7 | 7,7 | - | - | - | - |
| Jimny 1.5 DDiS JLX | D | 63 | 4 | - | - | - | - | - | - | 7,4 | 6,8 | 6,1 | 5,3 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,1 | 7,4 | 6,6 | 5,9 |
| SX4 1.9 DDiS Outdoor Line 4WD | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,2 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,4 | 4,7 | 4,0 |
| SX4 1.5 16V VVT Outdoor Line GL 2WD | B | 82 | 5 | - | 7,3 | 6,7 | 6,2 | 5,4 | 4,4 | 3,5 | 2,7 | 2,1 | - | - | - | 8,8 | 8,2 | 7,7 | 6,9 | 5,9 | 5,0 | 4,2 | 3,6 | - | - |
| SX4 2.0 DDiS GLX 4WD | D | 99 | 5 | - | - | 9,8 | 9,3 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | 5,3 | 4,5 | - | - | - | - | 11,3 | 10,8 | 9,8 | 8,8 | 7,8 | 6,8 | 6,0 | - | - |
| S-Cross 1.6 VVT Style 2WD | B | 88 | 6 | 12,5 | 12,0 | 11,2 | 10,7 | 9,5 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 13,5 | 12,7 | 12,2 | 11,0 | - | - | - | - | - | - |
| S-Cross 1.6 DDiS Top 4WD | D | 88 | 5 | 17,2 | 16,7 | 15,9 | 15,4 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | 18,7 | 18,2 | 17,4 | 16,9 | 15,7 | - | - | - | - | - | - |
| Vitara 1.6 DDiS V-Top 2WD | D | 88 | 6 | 18,8 | 18,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,3 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Grand Vitara 1.9 DDiS Executive 5 porte | D | 95 | 4 | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,5 | 8,3 | 7,3 | 6,5 | - | - | - | - | - | - | 12,8 | 11,5 | 10,3 | 9,3 | 8,5 |
| Gr. Vit. 1.9 DDiS Evolution+ (Exec.) Crossover 5p | D | 95 | 5 | - | - | - | - | 15,2 | 13,1 | 11,8 | 10,5 | - | - | - | - | - | - | - | 17,2 | 15,1 | 13,8 | 12,5 | - | - | - |
| **Tata** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indica 1.4 GLX Bi-Fuel | G | 63 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 1,9 | 1,7 | 1,5 | 1,3 | 1,1 | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,5 | 2,3 | 2,1 | 1,9 |
| Vista 1.4 Bi-Fuel Safire | G | 55 | 5 | - | - | 4,4 | 4,0 | 3,6 | 3,1 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,8 | 4,4 | 3,9 | 3,7 | - | - | - | - |
| Indigo SW 1.4 TD Dicor LX | D | 52 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,9 | 1,6 | 1,4 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,7 | 2,4 | 2,2 | 2,0 |
| Aria 2.2 Dicor Pride 4x4 | D | 110 | 5 | - | - | 11,4 | 10,6 | 9,4 | 8,4 | 7,4 | - | - | - | - | - | - | 12,9 | 12,1 | 10,9 | 9,9 | 8,9 | - | - | - | - |
| Safari 2.2 16V Dicor | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,6 | 2,2 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 4,1 | 3,7 | 3,3 |
| **Toyota** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| iQ 1.0 Sol | B | 50 | 4/5 | - | 7,6 | 7,1 | 6,6 | 5,8 | 5,0 | 4,2 | 3,6 | 3,1 | - | - | - | 8,8 | 8,3 | 7,8 | 7,0 | 6,2 | 5,4 | 4,8 | 4,3 | - | - |
| Aygo 1.0 Sol 5p | B | 50 | 4/5 | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,8 | 3,3 | 3,0 | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,8 | 4,3 | 4,0 | 3,7 | 3,2 |
| Aygo 1.0 Lounge Connect 5p | B | 50 | 5 | - | - | 5,7 | 5,2 | 4,7 | 4,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| Aygo 1.4 D Sol 5p | D | 40 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,7 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,7 | 3,2 |
| Aygo 1.0 x-cool 3p | B | 51 | 5/6 | 6,2 | 5,8 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,8 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aygo 1.0 x-cite 5p | B | 51 | 5/6 | 7,8 | 7,4 | 7,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,4 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |



1 kW corrisponde a 1,35962 CV

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Toyota** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yaris 1.0 Sol 5p | B | 51 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 3,9 | 3,5 | 3,0 | 2,5 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,5 | 4,0 | 3,5 | 3,1 |
| Yaris 1.3 Sol 5p | B | 64 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,5 | 3,1 |
| Yaris 1.3 Dual Sol 5p | B | 74 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,7 | 4,2 | - | - |
| Yaris 1.4 D-4D Sol 5p DPF | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 4,3 | 3,7 | 3,0 | 2,5 | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,3 | 4,7 | 4,0 | 3,5 |
| Yaris 1.0 VVT-i Active 3p | B | 51 | 5 | - | - | 5,3 | 4,8 | 4,2 | 3,7 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 4,7 | 4,2 | - | - | - | - |
| Yaris 1.5 Hybrid Lounge 5p | I | 74 | 5 | - | - | 9,9 | 9,4 | 8,8 | 8,4 | - | - | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,9 | 10,3 | 9,9 | - | - | - | - | - |
| Yaris 1.4 D-4D Active 5p | D | 66 | 5 | - | - | 7,4 | 6,9 | 6,3 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 8,4 | 7,9 | 7,3 | 6,8 | 6,3 | - | - | - | - |
| Yaris 1.0 Cool 3p | B | 51 | 6 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,2 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yaris 1.3 Active 5p | B | 73 | 5/6 | 8,5 | 8,0 | 7,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,7 | 9,2 | 8,7 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yaris 1.5 Hybrid Style 5p | I | 74 | 6 | 13,6 | 13,1 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,8 | 14,3 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yaris 1.4 D-4D Active 5p | D | 66 | 5/6 | 9,6 | 9,1 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 10,3 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yaris Verso 1.3 Sol | B | 62 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 |
| Yaris Verso 1.4 D-4D Sol | D | 55 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 |
| Urban Cruiser 1.4 D-4D Sol AWD | D | 66 | 4/5 | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 10,3 | 9,3 | 8,3 | - | - |
| Urban Cruiser 1.4 D-4D AWD Active X | D | 66 | 5 | - | - | - | 12,7 | 11,4 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,7 | 13,4 | 12,0 | - | - | - | - | - |
| Corolla 1.4 D-4D 5p M-MT | D | 66 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 |
| Corolla SW 2.0 D-4D | D | 85 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,9 |
| Corolla Verso 2.2 D-4D Sol 5 posti | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,4 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,9 | 4,3 |
| Prius 1.5 | I | 82 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 2,9 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 4,9 | 4,3 |
| Prius 1.8 HSD Active | I | 100 | 5 | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,7 | 6,1 | 5,4 | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,7 | 8,1 | 7,4 | - | - |
| Prius 1.8 HSD Active | I | 100 | 5/6 | 14,1 | 13,4 | 12,4 | 11,6 | 10,4 | 9,2 | - | - | - | - | - | 16,1 | 15,4 | 14,4 | 13,6 | 12,4 | 11,2 | - | - | - | - | - |
| Prius+ 1.8 Hybrid E-CVT Active | I | 100 | 5/6 | 15,5 | 14,8 | 13,8 | 13,0 | 11,8 | 10,6 | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,8 | 15,8 | 15,0 | 13,8 | 12,6 | - | - | - | - | - |
| Auris 1.4 Sol 5p | B | 71 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,3 | 1,8 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,3 | 2,9 |
| Auris 1.3 Dual Sol 5p | B | 73 | 4/5 | - | - | - | - | 5,1 | 4,3 | 3,6 | 3,1 | 2,6 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,6 | 4,1 | - | - |
| Auris 1.8 HSD Lounge 5p | I | 100 | 5 | 14,1 | 13,5 | 12,7 | 12,2 | 11,4 | - | - | - | - | - | - | 15,6 | 15,0 | 14,2 | 13,7 | 12,9 | - | - | - | - | - | - |
| Auris 2.0 D-4D Lounge 5p | D | 91 | 5 | 12,8 | 12,1 | 11,3 | 10,8 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 13,6 | 12,8 | 12,3 | 11,5 | - | - | - | - | - | - |
| Auris 1.2 turbo Active | B | 85 | 6 | 11,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Auris 1.8 Hybrid Lounge | IB | 100 | 6 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Auris 1.6 D-4D Lounge | D | 82 | 6 | 14,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Auris Touring Sports 1.8 HSD Active eco | I | 100 | 5 | 13,9 | 13,3 | 12,5 | 12,0 | 11,2 | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 14,8 | 14,0 | 13,5 | 12,7 | - | - | - | - | - | - |
| Auris Touring Sports 2.0 D-4D Lounge | D | 91 | 5 | 13,6 | 12,9 | 12,1 | 11,6 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | 15,1 | 14,4 | 13,6 | 13,1 | 12,3 | - | - | - | - | - | - |
| Auris Touring Sports 1.8 Hybrid Active | I | 100 | 6 | 15,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Auris Touring Sports 1.6 D-4D Lounge | D | 82 | 6 | 15,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Avensis 2.2 D-4D | D | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,1 | 3,6 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,9 | 5,4 | 4,8 |
| Avensis 2.2 D-4D Sol Plus | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,5 | 5,7 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,7 | 7,9 | 7,0 | - | - |
| Avensis 2.0 D-4D Lounge | D | 91 | 5 | - | 14,5 | 13,5 | 12,5 | 11,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,0 | 11,0 | - | - | - | - | - |
| Avensis Wagon 2.2 D-4D Executive | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 8,6 | 7,7 | 6,8 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,9 | 9,0 | 8,0 | - | - |
| Avensis Wagon 2.2 D-CAT Lounge Aut. | D | 110 | 5 | - | 15,8 | 14,8 | 13,8 | 12,3 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 14,5 | 12,5 | - | - | - | - | - |
| Celica 1.8 16V VVT-i | B | 105 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 |
| GT86 2.0 | B | 147 | 5 | - | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | 19,0 | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 14,0 | - | - | - | - | - |
| GT86 2.0 Rock&Road | B | 147 | 6 | 18,0 | 17,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verso-S 1.3 VVT-i Active | B | 73 | 5 | - | - | 7,7 | 7,2 | 6,4 | 5,4 | 4,7 | - | - | - | - | - | - | 8,7 | 8,2 | 7,4 | 6,4 | 5,7 | - | - | - | - |
| Verso-S 1.4 D Active | D | 66 | 5 | - | - | 9,2 | 8,7 | 7,9 | 7,0 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 10,2 | 9,7 | 8,9 | 8,0 | 7,3 | - | - | - | - |
| Verso 1.6 D-4D Active | D | 82 | 5/6 | 13,5 | 13,2 | 12,2 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | 15,5 | 15,2 | 14,2 | 13,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Verso 2.0 D-4D Sol 7 posti | D | 93 | 5 | - | - | - | - | 9,0 | 8,1 | 7,5 | 6,9 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,1 | 9,5 | 8,9 | 8,3 | - | - |
| Verso 2.0 D-4D Active | D | 91 | 5 | - | - | - | 11,5 | 10,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,4 | - | - | - | - | - | - |
| Rav4 2.2 D-4D Sol | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,3 | 5,5 | 4,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 | 7,5 | 6,8 |
| Rav4 Crossover 2.2 D-4D Sol | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,8 | - | - |
| Rav4 Crossover 2.2 D-4D Exclusive | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 11,4 | 10,6 | 9,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,4 | 12,6 | 11,6 | - | - | - |
| Rav4 Crossport 2.2 D-4D Lounge | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 12,0 | - | - | - | - | - |
| Rav4 2.0 D-4D Active 2WD | D | 91 | 5 | 17,2 | 16,2 | 15,2 | 14,4 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | 19,2 | 18,2 | 17,2 | 16,4 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Rav4 2.2 D-CAT Style 4WD Aut. | D | 110 | 5 | 23,0 | 22,0 | 21,0 | 20,2 | 18,8 | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 24,0 | 23,0 | 22,2 | 20,8 | - | - | - | - | - | - |
| Land Cruiser 120 3.0 D-4D Sol 5p (122 kW) | D | 127 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,3 | 8,8 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 11,8 | 10,8 |
| Land Cruiser 3.0 D4-D Sol 5p | D | 140 | 5 | - | - | - | 26,3 | 24,0 | 21,0 | 19,0 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | 29,3 | 27,0 | 24,0 | 22,0 | 19,0 | - | - | - |
| Land Cruiser 3.0 D-4D Lounge+ 5p Aut. | D | 140 | 5 | 36,5 | 35,5 | 32,5 | 31,5 | 29,5 | - | - | - | - | - | - | 39,5 | 38,5 | 35,5 | 34,5 | 32,5 | - | - | - | - | - | - |
| Land Cruiser 2.8 D-4D Lounge+ 5p aut. | D | 130 | 6 | 37,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Land Cruiser V8 4.5 D-4D 7posti Style | D | 200 | 5 | 53,0 | 51,0 | 46,0 | 44,0 | 40,5 | 36,5 | - | - | - | - | - | 57,0 | 55,0 | 50,0 | 48,0 | 44,5 | 40,5 | - | - | - | - | - |
| Hilux Double Cab 2.5 DLX | D | 88 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | 5,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 8,0 | 7,2 |
| Hilux Double Cab 2.5 DLX | D | 106 | 4 | - | - | - | - | - | - | 10,0 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12,0 | 11,0 | - | - | - |
| Hilux Double Cab 2.5 Active | D | 106 | 5 | 19,5 | 18,5 | 16,5 | 15,7 | 14,3 | 12,7 | 11,3 | - | - | - | - | 21,5 | 20,5 | 18,5 | 17,7 | 16,3 | 14,7 | 13,3 | - | - | - | - |
| **Volkswagen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| up! 1.0 move up! 5p | B | 44 | 5/6 | 6,7 | 6,2 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | 4,3 | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,2 | 6,7 | 6,3 | 5,8 | 5,3 | - | - | - | - | - |
| up! 1.0 high up! 3p | B | 55 | 5/6 | 6,9 | 6,4 | 5,9 | 5,5 | 5,0 | 4,5 | - | - | - | - | - | 7,9 | 7,4 | 6,9 | 6,5 | 6,0 | 5,5 | - | - | - | - | - |
| up! 1.0 cross up! 5p | B | 55 | 5/6 | 8,1 | 7,6 | 7,1 | 6,7 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,6 | 8,1 | 7,7 | 7,4 | - | - | - | - | - | - |
| e-up! | E | 60 | - | 15,0 | 14,2 | 13,2 | 12,3 | - | - | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,7 | 14,7 | 13,8 | - | - | - | - | - | - | - |
| Fox 1.2 Easy | B | 40 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2,2 | 1,8 | 1,4 | 1,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | 3,2 | 2,8 | 2,4 | 2,1 | 1,9 |
| Fox 1.2 | B | 44 | 5 | - | - | - | - | - | 2,8 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,8 | 3,4 | - | - | - | - |

# LISTINO dell'USATO

**QUOTAZIONI →** **PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA** **PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA**

| | Alimentaz. | kW | Euro | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Volkswagen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Polo 1.2 Comfortline 5p (47 kW) | B | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 2,2 | 1,7 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,2 | 2,7 | 2,3 |
| Polo 1.8 T GTI 3p | B | 110 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 3,8 | 3,0 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,3 | 4,5 | 3,8 |
| Polo 1.4 TDI Comfortline 5p | D | 51 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 3,3 | 2,8 | 2,3 | 1,8 | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,8 | 3,3 | 2,8 |
| Polo 1.2 Comfortline 5p | B | 51 | 5 | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,3 | 5,5 | 4,6 | 3,9 | 3,5 | - | - | - | - | 8,5 | 8,0 | 7,3 | 6,5 | 5,6 | 4,9 | 4,5 | - | - |
| Polo 1.4 TSI GTI 3p DSG | B | 132 | 5 | - | - | 12,4 | 11,6 | 10,7 | 9,8 | 9,1 | 8,4 | - | - | - | - | - | 13,4 | 12,6 | 11,7 | 10,8 | 10,1 | 9,4 | - | - | - |
| Polo 1.6 BiFuel Comfortline 5p | G | 60 | 5 | - | - | 8,4 | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | 9,4 | 8,9 | 8,2 | 7,4 | 6,5 | - | - | - | - |
| Polo 1.6 TDI Comfortline 5p | D | 66 | 5 | - | - | 9,3 | 8,8 | 8,1 | 7,3 | 6,4 | 5,6 | 5,2 | - | - | - | - | 10,3 | 9,8 | 9,1 | 8,3 | 7,4 | 6,6 | 6,2 | - | - |
| Polo 1.0 MPI Trendline 3p | B | 44 | 6 | 6,5 | 6,0 | 5,4 | 4,9 | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 7,0 | 6,4 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polo 1.2 TSI BlueMotion Tech. Comfortline 5p | B | 66 | 6 | 9,6 | 9,1 | 8,5 | 8,0 | - | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 10,1 | 9,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Polo 1.8 GTI BMT 3p DSG | B | 141 | 6 | 14,1 | 13,3 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,6 | 14,8 | 14,1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Polo 1.4 TDI BlueMotion Tech. Comfortline 5p | D | 66 | 6 | 10,6 | 10,1 | 9,5 | 9,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,6 | 11,1 | 10,5 | 10,0 | - | - | - | - | - | - | - |
| Golf 2.0 TDI GT Sport 5p (Sportline) | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,8 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,3 | 5,3 |
| Golf 2.0 GTi 3p | B | 155 | 5 | - | - | - | - | 13,3 | 12,3 | 10,8 | 9,3 | 7,8 | - | - | - | - | - | - | 15,3 | 14,3 | 13,1 | 11,6 | 9,8 | - | - |
| Golf 1.6 BiFuel Comfortline 5p | G | 75 | 5 | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,9 | 3,1 | - | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | 5,4 | 4,6 | - |
| Golf 1.6 TDI BlueMotion 5p | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 9,1 | 8,1 | 7,1 | 5,9 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | 10,6 | 9,6 | 8,6 | 7,4 | 6,5 | - | - |
| Golf 2.0 TDI Highline 5p | D | 103 | 5 | - | - | - | - | 11,7 | 10,7 | 9,7 | 8,2 | 7,2 | 6,4 | - | - | - | - | - | 13,2 | 12,2 | 11,2 | 9,7 | 8,7 | 7,9 | - |
| Golf 2.0 TDI GTD 3p | D | 125 | 5 | - | - | - | - | 13,9 | 12,9 | 11,5 | 10,1 | 8,6 | - | - | - | - | - | - | 15,9 | 14,9 | 13,5 | 12,1 | 10,6 | - | - |
| Golf 1.0 TSI Comfortline BlueMotion 5p DSG | B | 85 | 6 | 13,9 | 13,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,4 | 14,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Golf 1.4 TSI Comfortline BMT (90 kW) 5p | B | 92 | 5/6 | 13,2 | 12,4 | 11,6 | 10,9 | 9,9 | 8,9 | - | - | - | - | - | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,4 | 11,4 | 10,4 | - | - | - | - | - |
| Golf 2.0 GTI BMT Performance 5p | B | 169 | 6 | 21,1 | 20,3 | 19,3 | 18,5 | 17,3 | - | - | - | - | - | - | 23,1 | 22,3 | 21,3 | 20,5 | 19,3 | - | - | - | - | - | - |
| Golf 2.0 R BMT 4Motion 3p | B | 221 | 6 | 27,2 | 26,2 | 24,7 | 23,7 | 22,7 | - | - | - | - | - | - | 30,2 | 29,2 | 27,7 | 26,7 | 25,7 | - | - | - | - | - | - |
| Golf 1.4 TGI Comfortline BM 5p | M | 81 | 6 | 14,7 | 13,9 | 13,1 | 12,4 | - | - | - | - | - | - | - | 16,2 | 15,4 | 14,6 | 13,9 | - | - | - | - | - | - | - |
| Golf 1.6 TDI (BlueTDI) Comfortline BMT 5p | D | 81 | 6 | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,7 | 15,9 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Golf 2.0 GTD BMT 3p | D | 135 | 6 | 21,1 | 20,3 | 19,3 | 18,5 | 17,7 | - | - | - | - | - | - | 23,3 | 22,5 | 21,5 | 20,7 | 19,9 | - | - | - | - | - | - |
| Golf Variant 2.0 TDI Comfortline DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,7 | 3,0 | 2,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,5 | 3,9 |
| Golf Variant 1.6 TDI Highline | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 11,6 | 10,6 | 9,9 | 9,0 | 8,1 | - | - | - | - | - | - | 13,1 | 12,1 | 11,4 | 10,5 | 9,6 | - | - |
| Golf Variant 1.6 TDI (BlueTDI) Comfortline BMT | D | 81 | 6 | 15,5 | 14,7 | 13,9 | 13,2 | 12,7 | - | - | - | - | - | - | 17,0 | 16,2 | 15,4 | 14,7 | 14,2 | - | - | - | - | - | - |
| Golf Cabriolet 1.2 TSI | B | 77 | 5 | - | - | - | 10,8 | 9,3 | 8,3 | 7,6 | - | - | - | - | - | - | - | 12,6 | 11,1 | 10,1 | 9,4 | - | - | - | - |
| Golf Cabriolet 1.6 TDI | D | 77 | 5 | - | - | - | 12,8 | 11,5 | 10,5 | 9,8 | - | - | - | - | - | - | - | 14,6 | 13,3 | 12,3 | 11,6 | - | - | - | - |
| Golf Plus 1.9 TDI Sportline DPF | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,5 | 3,8 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,3 | 4,3 |
| Golf Plus 1.2 TSI Comfortline | B | 77 | 5 | - | - | - | 8,8 | 7,8 | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 4,1 | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,3 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | 5,6 | - | - |
| Golf Plus 1.6 BiFuel Comfortline | G | 75 | 5 | - | - | - | 8,8 | 7,8 | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,9 | - | - | - | - | - | 10,3 | 9,3 | 8,3 | 7,3 | 6,3 | 5,4 | - | - |
| Golf Plus 1.6 TDI Comfortline | D | 77 | 5 | - | - | - | 10,7 | 9,7 | 8,7 | 7,7 | 6,5 | 5,6 | - | - | - | - | - | 12,2 | 11,2 | 10,2 | 9,2 | 8,0 | 7,1 | - | - |
| Golf Sportsvan 1.4 TSI Comfortline BMT | B | 92 | 6 | 13,4 | 12,6 | 11,8 | 11,1 | - | - | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,1 | 13,3 | 12,6 | - | - | - | - | - | - | - |
| Golf Sportsvan 1.6 TDI Comfortline BMT | D | 81 | 6 | 16,0 | 15,2 | 14,4 | 13,7 | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,7 | 15,9 | 15,2 | - | - | - | - | - | - | - |
| New Beetle 1.8 Turbo | B | 110 | 3/4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,3 | 3,5 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,0 | 4,2 |
| New Beetle 1.9 TDI | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,0 | 4,2 | 3,4 | - | - | - | - | - | - | 8,1 | 7,3 | 6,5 | 5,7 | 4,9 |
| New Beetle Cabriolet 1.4 | B | 55 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,3 | 3,6 | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,4 |
| Maggiolino 1.4 TSI Sport (118 kW) | B | 110 | 5/6 | 13,1 | 12,3 | 11,5 | 10,8 | 9,8 | 8,6 | - | - | - | - | - | 14,9 | 14,1 | 13,3 | 12,6 | 11,6 | 10,4 | - | - | - | - | - |
| Maggiolino 2.0 TDI Sport (103 kW)) | D | 110 | 5/6 | 16,3 | 15,5 | 14,7 | 14,0 | 13,0 | 11,8 | - | - | - | - | - | 18,1 | 17,3 | 16,5 | 15,8 | 14,8 | 13,6 | - | - | - | - | - |
| Maggiolino Cabriolet 1.2 TSI Design | B | 77 | 5/6 | 13,9 | 13,1 | 12,3 | 11,6 | 10,6 | - | - | - | - | - | - | 15,9 | 15,1 | 14,3 | 13,6 | 12,6 | - | - | - | - | - | - |
| Maggiolino Cabriolet 1.6 TDI Design | D | 77 | 5 | - | - | 14,7 | 14,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16,7 | 16,0 | 15,0 | - | - | - | - | - | - |
| Jetta 1.6 United (Trendline) | B | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,5 | 1,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,0 | 2,5 | 2,0 |
| Jetta 1.9 TDI Comfortline | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,4 | 2,7 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,2 | 3,4 |
| Jetta 1.6 TDI DPF | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,2 | 3,7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,2 | - | - |
| Jetta 1.6 TDI BlueMotion Technology | D | 77 | 5 | - | - | - | - | 9,3 | 8,3 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 | 9,8 | 8,8 | - | - | - | - |
| Passat 1.4 TSI EcoFuel Comfortline | M | 110 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,3 | - | - |
| Passat 1.4 TSI EcoFuel Comfortline | M | 110 | 5 | - | 14,5 | 13,5 | 12,7 | 11,2 | 9,7 | 8,3 | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,5 | 14,7 | 13,2 | 11,7 | 10,3 | - | - | - | - |
| Passat 2.0 TDI Comfortline DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,5 | 3,9 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 7,3 | 6,5 | 5,9 | 5,2 |
| Passat 2.0 TDI Highline BM (125 kW) DSG | D | 130 | 5 | - | 18,5 | 17,5 | 16,7 | 15,2 | 13,7 | 12,0 | - | - | - | - | - | 20,5 | 19,5 | 18,7 | 17,2 | 15,7 | 14,0 | - | - | - | - |
| Passat 2.0 TDI Highline BMT DSG | D | 140 | 6 | 23,5 | 22,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,5 | 24,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passat Variant 1.4 TSI Ecofuel Comfortline | M | 110 | 5 | - | 16,0 | 15,0 | 14,2 | 12,7 | 11,2 | 9,8 | - | - | - | - | - | 18,0 | 17,0 | 16,2 | 14,7 | 13,2 | 11,8 | - | - | - | - |
| Passat Variant 1.9 TDI Comfortline | D | 77 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,6 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,6 | 5,0 |
| Passat Variant 1.6 TDI Comf. BlueM. Tech. | D | 77 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 5,7 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 7,0 | - | - |
| Passat Variant 1.6 TDI Comfortline BlueMot. | D | 77 | 5 | - | 15,5 | 14,5 | 13,7 | 12,2 | 10,7 | 9,3 | - | - | - | - | - | 17,5 | 16,5 | 15,7 | 14,2 | 12,7 | 11,3 | - | - | - | - |
| Passat Variant 2.0 TDI Highline BlueMotion T. | D | 103 | 5 | - | 17,7 | 16,7 | 15,9 | 14,4 | 12,9 | 11,2 | - | - | - | - | - | 19,7 | 18,7 | 17,9 | 16,4 | 14,9 | 13,2 | - | - | - | - |
| Passat Variant 2.0 TDI Highline DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 6,0 | 5,2 | 4,6 | - | - | - | - | - | - | - | 8,8 | 8,0 | 7,2 | 6,6 |
| Passat Variant 2.0 DI Highline BlueMotion T. | D | 110 | 6 | 23,0 | 22,0 | 21,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 24,0 | 23,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Passat Variant Alltrack 2.0 TDI BMT 4Motion DSG | D | 130 | 5 | 23,3 | 22,3 | 21,3 | 20,5 | 19,0 | 17,5 | - | - | - | - | - | 25,3 | 24,3 | 23,3 | 22,5 | 21,0 | 19,5 | - | - | - | - | - |
| Passat CC 2.0 TDI DSG | D | 125 | 5 | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,0 | 8,2 | 7,3 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | 12,5 | 11,0 | 10,2 | 9,3 | 8,3 | - |
| CC 2.0 BlueTDI | D | 103 | 6 | - | - | 16,0 | 15,0 | 13,5 | 12,0 | - | - | - | - | - | - | - | 18,0 | 17,0 | 15,5 | 14,0 | - | - | - | - | - |
| Phaéton 3.0 TDI 4M tip. 5 posti DPF (165 kW) | D | 171 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,1 | 9,8 |
| Phaéton 3.0 TDI tiptronic 5 posti DPF | D | 176 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,3 | 6,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15,8 | 14,3 | 12,8 | - |
| Phaéton 3.0 V6 TDI tiptronic 5 posti | D | 180 | 5 | 37,0 | 34,0 | 30,0 | 27,0 | 23,0 | 20,0 | 17,0 | 14,5 | - | - | - | 43,0 | 40,0 | 36,0 | 33,0 | 29,0 | 26,0 | 23,0 | 20,5 | - | - | - |
| Scirocco 1.4 TSI | B | 118 | 5 | 14,0 | 13,2 | 12,2 | 11,4 | 10,4 | 9,4 | 7,9 | 6,7 | 5,7 | 4,7 | - | 15,5 | 14,7 | 13,7 | 12,9 | 11,9 | 10,9 | 9,4 | 8,2 | 7,2 | 6,2 | - |
| Scirocco 2.0 TDI | D | 103 | 5 | 15,3 | 14,5 | 13,5 | 12,7 | 11,7 | 10,7 | 8,9 | 7,9 | 6,9 | 5,9 | - | 16,8 | 16,0 | 15,0 | 14,2 | 13,2 | 12,2 | 10,4 | 9,4 | 8,4 | 7,4 | - |
| Eos 2.0 TDI DPF | D | 103 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 3,8 | - | - | - | - | - | - | 9,6 | 8,6 | 7,6 | 6,6 | 5,6 |
| Touran 1.6 Trendline Bifuel | G | 75 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,1 | 4,1 | 3,3 | 2,7 | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,6 | 4,8 | 4,2 |

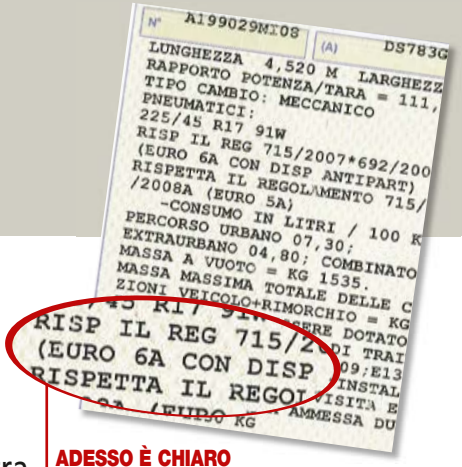


1 kW corrisponde a 1,35962 CV

| QUOTAZIONI→ | | | | PER CHI VENDE ALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | | | PER CHI COMPRA DALLA CONCESSIONARIA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Aliment. | kW | Euro | 2015 1° sem. | 2015 2° sem. | 2014 1° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 | 2015 2° sem. | 2015 1° sem. | 2014 2° sem. | 2014 1° sem. | 2013 | 2012 | 2011 | 2010 | 2009 | 2008 | 2007 |
| **Volkswagen** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Touran 2.0 Conceptline EcoFuel | M | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,0 | 3,0 | 2,2 | 1,6 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,5 | 3,7 | 3,1 |
| Touran 2.0 TDI Highline DPF | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 7,6 | 6,6 | 5,8 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,1 | 7,3 | 6,5 |
| Touran 1.4 TSI Ecofuel Comfortline | M | 110 | 5 | 16,5 | 15,7 | 14,7 | 13,9 | 12,5 | 10,7 | 9,2 | 8,3 | - | - | - | 18,2 | 17,4 | 16,4 | 15,6 | 14,2 | 12,4 | 10,9 | 10,0 | - | - | - |
| Touran 1.6 TDI BlueMotion Comfortline | D | 77 | 5 | 17,7 | 16,9 | 15,9 | 15,1 | 13,7 | 11,9 | 10,4 | 9,5 | - | - | - | 19,4 | 18,6 | 17,6 | 16,8 | 15,4 | 13,6 | 12,1 | 11,2 | - | - | - |
| Touran 2.0 TDI Highline | D | 103 | 5 | 19,8 | 19,0 | 18,0 | 17,2 | 15,8 | 14,0 | 12,5 | 11,6 | - | - | - | 21,5 | 20,7 | 19,7 | 18,9 | 17,5 | 15,7 | 14,2 | 13,3 | - | - | - |
| Sharan 2.0 TDI United (Freestyle) | D | 103 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,2 | 5,2 | 4,2 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,0 |
| Sharan 2.0 TDI BlueMotion Comfortline | D | 103 | 5 | 22,3 | 21,3 | 19,8 | 18,8 | 16,8 | 14,8 | 12,8 | 11,3 | - | - | - | 24,8 | 23,8 | 22,3 | 21,3 | 19,3 | 17,3 | 15,3 | 13,8 | - | - | - |
| Tiguan 2.0 TDI Sport & Style 4Motion | D | 103 | 5 | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,5 | 8,3 | 6,8 | 5,8 | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,0 | 10,8 | 9,3 | 8,3 |
| Tiguan 2.0 TDI Cross BMT | D | 81 | 5/6 | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 17,5 | 16,5 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - |
| Tiguan 2.0 TDI Sport & Style 4Motion | D | 103 | 5 | 21,7 | 20,7 | 19,7 | 18,7 | 17,5 | 15,5 | 14,0 | - | - | - | - | 24,2 | 23,2 | 22,2 | 21,2 | 20,0 | 18,0 | 16,5 | - | - | - | - |
| Touareg 2.5 TDI R5 tiptronic DPF Face Lift | D | 128 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 8,5 | 6,5 | 5,0 | 4,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 9,5 | 8,0 | 7,0 |
| Touareg 3.0 TDI V6 BlueMotion Technology | D | 176 | 5 | - | - | - | - | - | 21,0 | 17,0 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 25,0 | 21,0 | 18,5 | - | - | - |
| Touareg 3.0 TDI V6 Executive BMT Tiptronic | D | 180 | 5 | - | - | 35,0 | 33,5 | 30,5 | 27,5 | 23,5 | - | - | - | - | - | - | 39,0 | 37,5 | 34,5 | 31,5 | 27,5 | - | - | - | - |
| Touareg 3.0 V6 TDI Terrain Tech Exec. BMT Tiptr. | D | 193 | 6 | 41,5 | 40,0 | 38,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 45,5 | 44,0 | 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Amarok 2.0 TDI 4Motion inseribile Trendline | D | 90 | 5 | - | - | - | - | 15,5 | 13,5 | 11,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17,5 | 15,5 | 13,3 | - | - | - | - |
| Amarok 2.0 TDI 4Motion inseribileTrendline | D | 103 | 5 | 20,5 | 19,5 | 18,5 | 17,5 | 16,0 | - | - | - | - | - | - | 22,5 | 21,5 | 20,5 | 19,5 | 18,0 | - | - | - | - | - | - |
| **Volvo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C30 2.0 Kinetic | B | 107 | 4/5 | - | - | - | - | 6,8 | 5,8 | 5,0 | 4,0 | 3,0 | 2,2 | 1,4 | - | - | - | - | 8,6 | 7,6 | 6,8 | 5,8 | 4,8 | 4,0 | 3,2 |
| C30 1.6 D Kinetic | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,1 | 2,3 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 4,1 | 3,3 |
| C30 2.0 D Momentum | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,3 | 4,6 | 3,8 | 2,8 | - | - | - | - | - | - | - | 7,1 | 6,4 | 5,6 | 4,6 |
| C30 D2 Kinetic | D | 84 | 5 | - | - | - | - | 7,3 | 6,3 | 5,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,1 | 8,1 | 7,3 | 6,3 | - | - | - |
| C30 2.0 D3 R-design | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 9,7 | 8,7 | 7,7 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,5 | 9,5 | 8,5 | - | - | - |
| S40 2.0 Polar (Kinetic) | B | 107 | 5 | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,6 | 2,8 | 2,0 | 1,3 | 0,7 | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,6 | 4,8 | 4,0 | 3,3 | 2,7 |
| S40 1.6 D Kinetic | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,4 | 1,7 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,4 | 3,7 | 3,0 |
| S40 2.0 D Momentum | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4,6 | 3,8 | 3,1 | 2,3 | - | - | - | - | - | - | - | 6,6 | 5,8 | 5,1 | 4,3 |
| S40 D2 Polar (Kinetic) | D | 84 | 5 | - | - | - | - | - | 5,7 | 4,7 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,7 | 6,7 | 5,9 | - | - | - |
| S40 D3 Polar Plus (Momentum) | D | 110 | 5 | - | - | - | - | - | 7,8 | 6,8 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,8 | 8,8 | 8,0 | - | - | - |
| V40 1.6 T3 Momentum | B | 110 | 5 | 14,7 | 13,7 | 12,7 | 11,7 | 10,2 | 9,2 | - | - | - | - | - | 16,5 | 15,5 | 14,5 | 13,5 | 12,0 | 11,0 | - | - | - | - | - |
| V40 1.5 T3 Momentum Geartronic | B | 112 | 6 | 16,5 | 15,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18,3 | 17,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V40 1.6 D2 Kinetic | D | 84 | 5 | 14,2 | 13,2 | 12,2 | 11,2 | 9,7 | 8,7 | - | - | - | - | - | 16,0 | 15,0 | 14,0 | 13,0 | 11,5 | 10,5 | - | - | - | - | - |
| V40 2.0 D3 Momentum | D | 110 | 5 | 16,2 | 15,2 | 14,2 | 13,2 | 11,7 | 10,7 | - | - | - | - | - | 18,0 | 17,0 | 16,0 | 15,0 | 13,5 | 12,5 | - | - | - | - | - |
| V40 Cross Country 2.0 D3 Momentum | D | 110 | 5 | 17,4 | 16,4 | 15,4 | 14,4 | 12,9 | 11,9 | - | - | - | - | - | 19,2 | 18,2 | 17,2 | 16,2 | 14,7 | 13,7 | - | - | - | - | - |
| V50 1.8 Tri-Fuel DRIVe Kinetic | G | 92 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,9 | 3,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,9 | 5,9 | - |
| V50 2.0 Tri-Fuel Polar | G | 107 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,5 | 4,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,5 | 6,5 | - | - |
| V50 1.6 D Kinetic | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,7 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,7 | 3,9 |
| V50 1.6 D2 Polar Plus | D | 84 | 5 | - | - | - | - | 11,0 | 9,0 | 7,7 | 6,7 | - | - | - | - | - | - | - | 13,0 | 11,0 | 9,5 | 8,7 | - | - | - |
| V50 1.6 D DRIVe Polar | D | 80 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 5,2 | 4,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,2 | 6,2 | - | - |
| V50 2.0 D Momentum | D | 100 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,0 | 4,0 | 3,2 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,2 |
| V50 D3 Polar Plus | D | 110 | 5 | - | - | - | - | 11,5 | 9,5 | 8,2 | 7,2 | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 11,5 | 10,0 | 9,2 | - | - | - |
| S60 D5 Style (Kinetic) | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 6,0 | 5,0 | 4,0 | 3,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 6,0 | 5,0 |
| S60 2.0 D4 (D3) Momentum | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 12,0 | 9,8 | 8,3 | 7,3 | - | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 11,8 | 10,3 | 9,3 | - | - | - |
| S60 2.0 D4 Momentum | D | 140 | 6 | 19,2 | 18,2 | 16,7 | 15,7 | 14,2 | - | - | - | - | - | - | 21,2 | 20,2 | 18,7 | 17,7 | 16,2 | - | - | - | - | - | - |
| V60 2.0 D3 Kinetic | D | 100 | 5 | - | - | - | - | 12,3 | 10,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,3 | 12,3 | - | - | - | - | - |
| V60 2.0 D3 Kinetic | D | 100 | 5 | 18,2 | 17,2 | 15,7 | 14,7 | 13,2 | - | - | - | - | - | - | 20,2 | 19,2 | 17,7 | 16,7 | 15,2 | - | - | - | - | - | - |
| V60 2.0 D4 Momentum | D | 140 | 6 | 21,2 | 20,2 | 18,7 | 17,7 | 16,2 | - | - | - | - | - | - | 23,2 | 22,2 | 20,7 | 19,7 | 18,2 | - | - | - | - | - | - |
| V60 D3 Momentum | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 14,0 | 11,8 | 10,3 | 9,3 | - | - | - | - | - | - | - | 16,0 | 13,8 | 12,3 | 11,3 | - | - | - |
| S80 D5 Momentum | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4,3 | 3,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,8 | 5,8 |
| S80 2.4 D5 Momentum Geartronic | D | 158 | 5 | 21,5 | 20,0 | 18,0 | 16,5 | 14,0 | - | - | - | - | - | - | 24,0 | 22,5 | 20,5 | 19,0 | 16,5 | - | - | - | - | - | - |
| S80 D5 Momentum (151 kW) | D | 158 | 5 | - | - | - | 15,5 | 13,0 | 10,5 | 8,5 | 7,0 | 5,8 | 4,1 | - | - | - | - | 18,0 | 15,5 | 13,0 | 11,0 | 9,5 | 8,3 | 6,6 | - |
| V70 2.4 D Momentum | D | 120 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,0 | 6,0 | 5,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 9,5 | 8,5 | 7,5 |
| V70 2.0 D4 (D3) Momentum | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 18,0 | 15,5 | 13,0 | 10,5 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | 20,5 | 18,0 | 15,5 | 13,0 | 11,0 | - | - |
| V70 2.0 D4 Momentum | D | 133 | 6 | 26,0 | 24,5 | 22,5 | 21,0 | 19,0 | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 27,0 | 25,0 | 23,5 | 21,5 | - | - | - | - | - | - |
| V70 D5 Momentum | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,0 | 7,0 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10,5 | 9,5 | 8,0 |
| V70 D5 Momentum (151 kW) | D | 158 | 5 | 25,5 | 24,0 | 22,0 | 20,5 | 18,0 | 15,5 | 13,0 | 11,0 | 9,5 | - | - | 28,0 | 26,5 | 24,5 | 23,0 | 20,5 | 18,0 | 15,5 | 13,5 | 12,0 | - | - |
| C70 T5 Momentum (162 kW) | B | 169 | 4/5 | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 | 7,8 | 6,5 | 5,5 | - | - | - | - | - | - | - | 11,5 | 10,3 | 9,0 | 8,0 |
| C70 D5 Momentum | D | 132 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 9,2 | 8,0 | 7,0 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | 11,7 | 10,5 | 9,5 | 8,5 |
| C70 D4 Momentum | D | 130 | 5 | - | - | - | - | 16,0 | 14,0 | 12,0 | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | 18,5 | 16,5 | 14,5 | 13,3 | - | - | - |
| XC60 2.0 D4 (D3) Momentum | D | 120 | 5 | - | - | - | - | 16,5 | 14,5 | 13,0 | 11,5 | - | - | - | - | - | - | - | 19,5 | 17,5 | 16,0 | 14,5 | - | - | - |
| XC60 2.4 D4 (D3) R-design AWD | D | 120 | 4/5 | - | - | - | - | 19,0 | 17,0 | 15,5 | 14,0 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | 22,0 | 20,0 | 18,5 | 17,0 | 15,5 | - | - |
| XC60 2.0 D4 Momentum | D | 133 | 6 | 25,5 | 24,5 | 23,0 | 22,0 | 19,8 | - | - | - | - | - | - | 28,5 | 27,5 | 26,0 | 25,0 | 22,8 | - | - | - | - | - | - |
| XC70 2.0 D4 Momentum | D | 133 | 6 | 27,0 | 25,5 | 23,5 | 22,0 | 20,0 | - | - | - | - | - | - | 29,5 | 28,0 | 26,0 | 24,5 | 22,5 | - | - | - | - | - | - |
| XC70 D5 Momentum AWD | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,3 |
| XC70 D5 Momentum | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 10,0 | 8,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 | 12,5 | 11,0 |
| XC70 D5 Momentum AWD (151 kW) | D | 158 | 4/5 | 28,5 | 27,0 | 25,0 | 23,5 | 21,0 | 18,5 | 16,0 | 14,0 | 12,5 | - | - | 31,0 | 29,5 | 27,5 | 26,0 | 23,5 | 21,0 | 18,5 | 16,5 | 15,0 | - | - |
| XC90 D5 Summum | D | 136 | 4 | - | - | - | - | - | - | 11,0 | 9,5 | 8,0 | 6,5 | 5,3 | - | - | - | - | - | - | 14,0 | 12,5 | 11,0 | 9,5 | 8,3 |
| XC90 D5 AWD Geartronic Summum | D | 147 | 5 | - | - | 22,8 | 21,3 | 19,3 | 16,8 | 14,5 | - | - | - | - | - | - | 25,8 | 24,3 | 22,3 | 19,8 | 17,5 | - | - | - | - |
| XC90 2.0 D4 R-design Geartronic | D | 140 | 6 | 44,0 | 42,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 47,0 | 45,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

# Hai dubbi sull'Euro?

Per capire quale norma antinquinamento rispetta la nostra auto, bisogna controllare sul libretto di circolazione. Per le vetture immatricolate dall'aprile del 2006, la normativa è riportata in maniera esplicita; per i modelli meno recenti, invece, occorre cercare un codice. Li trovate tutti qui sotto




**ADESSO È CHIARO**
È solo dall'aprile 2006 che le carte di circolazione specificano, nel riquadro 3, quale norma rispetta l'auto. In quelle emesse prima c'erano solo delle sigle (al rigo V9), mentre fino al 1999 i codici erano nella pagina principale, in basso

## **Scopri** dalle sigle **quale norma** rispetta la **tua macchina**

**EURO 0** — Non si tratta di una normativa vera e propria: per consuetudine vengono definite così le vetture immatricolate prima dell'1 gennaio 1993 (anche se dotate di catalizzatore) e che sono caratterizzate da emissioni inquinanti superiori a quelle previste dalla norma Euro 1

**EURO 1** — La regola "ecologica" Euro 1 viene resa obbligatoria per tutte le automobili immatricolate a partire dall'1 gennaio 1993 (e un anno più tardi per quelle a benzina con peso superiore a 2500 kg, per le diesel di oltre 2000 kg o con più di sei posti, nonchè per le fuoristrada)

- 91/441/CEE
- 91/542/CEE - punto 6.2.1.A
- 93/59/CEE

**EURO 2** — La seconda fase scatta nel 1997: la normativa Euro 2 diventa un obbligo dall'1 gennaio per tutte le auto di nuova immatricolazione (12 mesi dopo per quelle a benzina con peso superiore a 2500 kg, per le diesel di oltre 2000 kg o con più di sei posti e per le fuoristrada)

- 91/542/CEE - punto 6.2.1.B
- 94/12/CEE
- 96/1/CEE
- 96/44/CEE
- 96/69/CE
- 98/77/CE

**EURO 3** — Ulteriori restrizioni scattano obbligatoriamente dal gennaio 2001 (un anno dopo per le auto con peso massimo che supera i 2500 kg). Da allora, le successive norme sono state introdotte ogni 5 anni, per dare alle case il tempo di adeguare tecnologicamente le vetture

- 98/69/CE
- 98/77/CE rif. 98-69 CE
- 1999/96/CE
- 1999/102/CE rif. 98-69 CE
- 2001/1/CE rif. 98-69 CE
- 2001/27/CE
- 2001/100/CE-A
- 2002/80/CE-A
- 2003/76/CE-A

**EURO 4** — Introdotta nel settembre del 2005 per le vetture di nuova omologazione, questa normativa antinquinamento è diventata un obbligo per tutte le auto nuove a partire dal gennaio del 2006 (ma soltanto dall'inizio del 2007 per quelle con peso massimo superiore a 2500 kg)

- 98/69/CE-B
- 98/77/CE rif. 98-69 CE-B
- 1999/96/CE-B
- 1999/102/CE-B rif. 98-69 CE-B
- 2001/1/CE rif. 98-69 CE-B
- 2001/1/CE-B rif. 98-69 CE-B
- 2001/27/CE-B
- 2001/100/CE-B
- 2002/80/CE-B
- 2003/76/CE-B

**EURO 5** — Obbligatoria dall'1 gennaio 2011 per tutte le auto nuove, era in vigore dall'1 settembre 2009 e le case erano tenute a rispettarla per i modelli di nuova omologazione. Prevedeva più gradi di "pulizia" delle emissioni, contraddistinti da lettere: Euro 5b è meglio di Euro 5a

**EURO 6** — È la norma che devono rispettare le auto di prima immatricolazione dall'1 settembre 2015 (1.9.2014 quelle di nuova omologazione). Fanno eccezione i modelli venduti come autocarro e alcune autovetture Euro 5, per le quali le case hanno ottenuto una deroga dal ministero

GRANDE NOVITÀ

# Abbonamento alVolante

## ANCHE IN VERSIONE DIGITALE

### Abbonamento rivista digitale

**10,00 EURO**

12 numeri da sfogliare su computer, tablet e smartphone.
Puoi attivare e scaricare direttamente il tuo abbonamento collegandoti al sito:

**www.miabbono.com/alvolante**

Le riviste possono essere sfogliate online collegandosi al sito www.miabbono.com oppure possono essere scaricate sul tuo computer, tablet o smartphone. Il pagamento dell'abbonamento avviene contestualmente all'attivazione, utilizzando le principali carte di credito.

### Abbonamento rivista cartacea + digitale

**15,00 EURO**

VERSIONE DIGITALE INCLUSA

12 numeri da ricevere a casa tua per un intero anno, versione digitale inclusa.

Puoi sottoscrivere l'abbonamento in due modi:

* effettuando un versamento sul conto corrente postale n° 13947213 intestato a ***alVolante - Corso di Porta Nuova 3/a - 20121 Milano*** e spedendo in busta chiusa una fotocopia del versamento con il modulo sottostante compilato;
* collegandoti al sito ***www.miabbono.com/alvolante*** e pagando utilizzando le principali carte di credito.

**Offerta valida solo per l'Italia fino al 31.1.2016**

**la email è obbligatoria per ricevere anche la versione digitale*

*cognome* _____

*nome* _____

*via* _____ *n.* _____

*cap* _____ *città* _____ *prov* _____

*telefono* _____

*email** _____

**Voglio abbonarmi a alVolante** *rivista cartacea+digitale* **€ 15,00**

❑ *Consento che i miei dati personali siano trasmessi ad altre aziende di vostra fiducia per inviarmi offerte commerciali (il consenso è facoltativo)*

*data* _____

*firma* _____

9190

# ARRETRATI

## Desidero ricevere i seguenti numeri di alVolante Starter

| | | |
|---|---|---|
| **01/2014** | GENNAIO | n° copie |
| **02/2014** | FEBBRAIO | n° copie |
| **03/2014** | MARZO | n° copie |
| **04/2014** | APRILE | n° copie |
| **05/2014** | MAGGIO | n° copie |
| **06/2014** | GIUGNO | n° copie |
| **07/2014** | LUGLIO | n° copie |
| **08/2014** | AGOSTO | n° copie |
| **09/2014** | SETTEMBRE | n° copie |
| **10/2014** | OTTOBRE | n° copie |
| **11/2014** | NOVEMBRE | n° copie |
| **12/2014** | DICEMBRE | n° copie |
| **01/2015** | GENNAIO | n° copie |
| **02/2015** | FEBBRAIO | n° copie |
| **03/2015** | MARZO | n° copie |
| **04/2015** | APRILE | n° copie |
| **05/2015** | MAGGIO | n° copie |
| **06/2015** | GIUGNO | n° copie |
| **07/2015** | LUGLIO | n° copie |
| **08/2015** | AGOSTO | n° copie |
| **09/2015** | SETTEMBRE | n° copie |
| **10/2015** | OTTOBRE | n° copie |
| **11/2015** | NOVEMBRE | n° copie |
| **12/2015** | DICEMBRE | n° copie |
| **01/2016** | GENNAIO | n° copie |

**Se hai perso qualche numero di alVolante Starter compila il coupon in basso e invialo in busta chiusa allegando la fotocopia del bollettino postale di pagamento a:**

**alVolante - Ufficio arretrati**

**Corso di Porta Nuova 3/A - 20121 Milano**

**Versare 4,50 euro sul conto corrente n° 13947213 intestato a: alVolante Corso di Porta Nuova 3/A - 20121 Milano per ogni numero arretrato richiesto, allego la copia del versamento**

AVVISO AI LETTORI: la spedizione della rivista avverrà dopo circa 50 giorni dalla data del pagamento

Cognome _____ Nome _____

Indirizzo _____ Località _____

Provincia _____ Cap _____ Tel. _____

Titolo di studio _____ Professione _____

Età _____ Giornali d'auto letti _____

Data _____ Firma _____

❑ **Consento che i miei dati personali siano trasmessi ad altre aziende di vostra fiducia per inviarmi offerte commerciali (il consenso è facoltativo).**

**INFORMAZIONI SERVIZIO ABBONAMENTI**
**✆ 02 89708282**

**INFORMAZIONI SERVIZIO ARRETRATI**
**✆ 02 66505964**


alVolante Starter

**Editore**
Unimedia srl
Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano
telefono 02 63675455
fax 02 63675523
www.alvolante.it

**Direttore responsabile**
Guido Costantini

**Redazione**
Alessandro Ascione, Edoardo Baldi, Luca Banchio, Stefano Biffi, Fabrizio Carnevalini, Davide Guglielmin (vicecaposervizio), Giovanni Lopes (vicecaposervizio), Marco Melotto

**Grafica**
Damiano La Rocca (coordinamento), Laura Rocca, Francesca Sansone, Patrizia Sverzellati, Antonio Villani

**Listino prezzi e archivio**
Enzo Vizzotto (responsabile), Pedro Milot Pandal

**Segreteria di redazione**
Cristian Tavano, Katia Caronni, Raffaella Fagnani, Cecilia Gazzi

**Consulente**
Bianca Carretto

**Hanno collaborato:**
Sergio Balzaretti, Luigi Bechi, Laura Biarella, Damiano Bolognini Cobianchi, Claudio Braglia, Raffaele Caracciolo, Roberto de Michelis, Renzo Fain Binda, Angelo La Bruna, Valerio Platia, Paolo Poli, Guido Sintoni, Marco Tibiletti

**Fotografie**
Ansa, Fotolia, Luci&Immagini, Photo4, Rigato, ShutterStock, Sinecura

**Disegni**
Angelo Siviglia

**Centro prove**
AF Corse

**Listini prezzi usato**
Sanguinetti Editore - Eurotax

Poste Italiane spa
Spedizione in abbonamento Postale D.L. 353/2003 (conv. in L. 27.02.2004 n.46) articolo 1, comma 1, LO/MI

**Diffusione:**
Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano telefono 02 636751, fax 02 63675518.

**Numeri arretrati per l'Italia e per l'estero:** € 4,50. Per spedizioni all'estero, maggiorare l'importo con un contributo fisso di € 3,00.

**Abbonamento annuale per l'Italia:**
€ 15,00 tramite versamento conto corrente postale n. 13947213 intestato a alVolante
**Abbonamento annuale per l'estero:**
Europa € 110,00, Asia-Africa-America € 180,00, Oceania € 250,00 tramite vaglia internazionale o assegno bancario.
**Le richieste per abbonamenti e arretrati vanno indirizzate a:**
Ufficio Abbonamenti - alVolante
Corso di Porta Nuova, 3/A - 20121 Milano.

**Abbonamenti:** telefono 02 89708282
Fax 02 252007333 - www.miabbono.com
**Arretrati:** telefono 02 66505964.
Si informa che i dati personali che verranno forniti saranno oggetto di trattamento a mezzo di sistemi informatici.

**Concessionaria per la pubblicità:**
A. Manzoni & C. S.p.A.
Via Nervesa, 21 - 20139 Milano
Tel. 02.574941 - www.manzoniadvertising.it

**PRINTED IN ITALY**
**Stampa:** Eurogravure spa
Piazza Matteotti, 20 - 24122 Bergamo.
Registrazione: Tribunale di Milano n. 473 del 28.6.99 - Tutti i diritti riservati
Riproduzione vietata.

**Distribuzione Italia:**
SO.DI.P. - Angelo Patuzzi spa
Via Bettola ,18 - 20092 Cinisello Balsamo (Milano) - telefono 02 660301.


**Informativa D. Lgs. 196/2003**
Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n° 196/2003 la Unimedia srl, titolare del trattamento dei dati, La informa che i dati da Lei forniti con la presente richiesta di abbonamento verranno inseriti in una data base ed utilizzati unicamente per: dare esecuzione al presente ordine, effettuare indagini statistiche e di mercato, inviare proposte commerciali. Il conferimento dei dati è necessario per dare esecuzione al presente ordine ed i dati da Lei forniti verranno trattati anche mediante l'ausilio di strumenti informativi unicamente dal responsabile del trattamento e dai suoi incaricati. In ogni momento Lei potrà esercitare gratuitamente i diritti previsti dall'art. 7 del D. Lgs. 196/03, chiedendo la conferma dell'esistenza dei dati che La riguardano, nonché l'aggiornamento e la cancellazione per violazione di legge dei medesimi dati od opporsi al loro trattamento scrivendo al responsabile del trattamento dei Suoi dati: Direct Channel srl, via Pindaro, 17 - 20128 Milano.
Per informazione: Tel. 02 45467903

Copyright Unimedia srl ©
Tutti i diritti riservati: all rights reserved.
Sono vietati la riproduzione e l'uso anche parziale di testi, illustrazioni e foto con qualsiasi mezzo meccanico, elettronico, per mezzo di fotocopie, registrazioni, microfilms o altro.



Certificato n° 7923 del 09.02.2015

Design strepitoso, dotazioni di sicurezza all'avanguardia, look dinamico ed elegante: **SsangYong Tivoli** è il SUV compatto, progettato per superare ogni tua aspettativa. Scopri i suoi motori 1.6 Euro 6 e i cambi manuale e automatico a sei rapporti, le soluzioni cromatiche anche bicolore e tutte le dotazioni di comfort e sicurezza su **www.ssangyong-auto.it** e presso i concessionari.

SSANGYONG **BE DIFFERENT**

Consumi da 4,3 a 9,0 l/100km ciclo medio combinato, emissioni $CO_2$ da 113 a 176 g/km.

*Prezzo riferito a SsangYong Tivoli 1.6 Benzina 2WD allestimento START manuale. Versione fotografata: SsangYong Tivoli 1.6 Benzina 2WD allestimento BE manuale. *Garanzia 5 anni o 100.000 km. SYMI Società del Gruppo Koelliker SpA.

SUZUKI

Way of Life!

# XL DENTRO
## SMALL FUORI

# CELERIO

**tua a 8.990* €**

## SUZUKI CELERIO: LA SMALL CAR GRANDE IN TUTTO, SU MISURA PER TE.

Grande nello spazio interno con **5 posti veri** e ampio bagagliaio da **254 litri**. Grande nel piacere di guida, grazie alla seduta con **guida rialzata** e alla **facilità d'accesso**. Grande nella sicurezza grazie anche all'**ESP®** e alla **frenata assistita**. Grande nella tecnologia con **climatizzatore manuale, radio/CD/MP3, USB, Bluetooth®** e sempre grande in strada perché agile, scattante e dai **consumi contenuti**. Suzuki Celerio ti sta a pennello!

Consumo ciclo combinato max 4,3 l/100 km. Emissioni $CO_2$ max 99 g/km. L'immagine del veicolo riprodotto è a puro titolo informativo. *Prezzo promo chiavi in mano riferito a Celerio 1.0 EASY (IPT e vernice met. escluse). Offerta valida presso le concessionarie aderenti, per immatricolazioni entro il 31/01/2016.

ESP® è un marchio registrato di Daimler AG, Bluetooth® è un marchio registrato della Bluetooth SIG. Inc.

Numero Verde 800-452625

suzuki.it

MOTUL

3 PLUS SUZUKI 3 ANNI DI CONTROLLI GRATUITI ASSISTENZA STRADALE GARANZIA

Seguici su Suzuki Italia